

# ЗАПАД + ВОСТОК WEST + EAST

Куратор проекта  
Алла Рамилова  
(Alla Ramilova),  
Швейцария



## ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ СТРАТЕГИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

### SILK ROAD OF STRATEGIC COOPERATION

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

# Пекин, Минск и далее

Развитие и расширение глобальной китайской инициативы

Мы продолжаем следить за динамикой процессов, связанных с развитием и расширением глобальной китайской инициативы «Новый Шелковый путь». В прошлом выпуске спецпроекта мы проанализировали ситуацию, возникшую после подписания Меморандума о взаимопонимании между Италией и Китаем, реакцию на это соседних стран – членов Большой семерки и продолжающееся настороженное отношение к китайской инициативе со стороны некоторых европейских стран и США. В этом выпуске мы расскажем о прошедшем в Пекине II форуме «Инициатива Пояса и Пути», о состоявшейся в Минске 29-30 апреля 3-й конференции Группы поддержки Шелкового пути ПА ОБСЕ и о создаваемом в Белоруссии индустриально-логистическом объекте – Индустриальном парке «Великий камень» («Great Stone»).



#### Куда ведет Новый Шелковый путь?

Апрель этого года можно без преувеличения назвать месяцем, прошедшим под знаком «Нового Шелкового пути». На этот месяц выпало много как двусторонних, так и многосторонних встреч и событий. Среди них и подписание Меморандума между Италией и Китаем, и встречи китайского лидера с руководителями Франции, Германии и Евросоюза, и многочисленные конференции и встречи на уровне бизнеса.

Однако, пожалуй, апофеозом этого калейдоскопа событий стал прошедший в Пекине с 25 по 27 апреля 2-й форум «Инициатива Пояса и Пути» (The Second Belt and Road Forum for International Cooperation). По масштабу мероприятия, уровню участников и количеству подписанных документов форум вполне соответствовал грандиозности глобальной инициативы «Нового Шелкового пути».



В форуме приняли участие представители 125 стран, 37 руководителей государств и правительств, представители 20 международных организаций, заинтересованных в китайской инициативе, а также многочисленные представители бизнеса и общественных организаций.

Многие эксперты сразу же поспешили назвать данный форум поворотным в развитии инициативы «Новый Шелковый путь». Некоторые скептически, правда, отнеслись к реалистичности провозглашенных коррективов, а также их финансовой и экономической состоятельности.

Коррективами повеяло уже в программном выступлении китайского лидера, в котором помимо традиционного отчета о достижениях за прошедший период впервые прозвучали новые инициативы и новые акценты.



нике лидеров, участников круглого стола 2-го форума инициативы «Пояса и Пути» по международному сотрудничеству. Подписанный присутствующими главами государств и правительств документ подчеркнул приверженность глобальной инициативы основным принятым международным сообществом обязательствам, таким как Повестка ООН по устойчивому развитию – 2030 (UN 2030 Agenda for Sustainable Cooperation), Парижское соглашение по климату (Paris Agreement), Конвенция ООН против коррупции (UN Convention against Corruption, UNCAC) и др.

Глобальность и интерконтинентальность Нового Шелкового пути была продемонстрирована в провозглашении сотрудничества с другими существующими инфраструктурными проектами таких международных объединений, как Африканский союз (African Union), АСЕАН (ASEAN), Тихоокеанский Альянс (Pacific Alliance), ЕС и Евразийский экономический союз, Сообщество стран Латинской Америки и Карибского бассейна (Community of Latin American & Caribbean States, CELAC) и др.

#### Новое парламентское измерение

2-я международная конференция Группы поддержки Шелкового пути ПА ОБСЕ прошла 29-30 апреля в Минске. В инициативе более благоприятной атмосфере.

Китайский лидер выделил три обязательных условия для дальнейшего успешного развития инициативы «Новый Шелковый путь»: финансовая и кредитная устойчивость, защита окружающей среды («зеленый рост») и неприятие коррупции.

Стремление внести коррективы в развитие глобальной инициативы нашло свое отражение и в структуре форума.

Организаторами был подготовлен и опубликован список из 283 достижений в шести категориях, таких как «Инициативы, предложенные и запущенные китайской стороной», «Двусторонние и многосторонние документы, подписанные в рамках форума», «Многосторонние механизмы кооперации в рамках форума», «Перечень инвестиционных проектов», «Финансирование проектов», «Проекты совместно с местными властями и компаниями». Среди подписантов и участников – международные организации и финансовые учреждения, национальные правительства, министерства, частные компании и общественные организации. Данный список не только свидетельствует о масштабности происходящего, но и демонстрирует прозрачность и инклюзивность, которую стремится подчеркнуть китайская сторона.

В завершение форума было принято совместное коммю-



нени развития китайской инициативы и ее влиянии на экономику стран. Так, руководитель итальянской делегации ПА ОБСЕ Паоло Гримольди напомнил участникам о своем великом соотечественнике Марко Поло, смелом венецианском купце, который в XIII веке «открыл» европейцам Великий Шелковый путь. Возможно, у кого-то из участ-



ников возникла параллель с недавним смелым шагом итальянского правительства, первым из стран Большой семерки присоединившегося к китайской инициативе.

Экскурсе в историю, правда, менее древнюю, совершил и другой участник конференции, руководитель делегации Монголии в ПА ОБСЕ, по совместительству министр иностранных дел Монголии Дамдин Цогтбаатар. Он рассказал собравшимся, что за несколько лет до провозглашения китайской инициативы правительство Монголии обсуждало и предлагало проходившие по территории страны наземные транспортные коридоры, соединяющие Азию и Европу, которые были бы гораздо экономичнее и быстрее существующих морских путей.

Об опыте своих стран в участии в глобальной инициати-



ве рассказали также Стефаниа Миланинович – руководитель делегации Республики Сербии в ПА ОБСЕ, Маргарет Кинер-Неллен – руководитель делегации Швейцарии, Наби Авджи – руководитель делегации Турции, а также Геннадий Онищенко – представитель российской делегации (статус наблюдателя в ГШП).

Повный сказал: «Этот православный храм – храм народной памяти, поэтому он для всех. Здесь в крпите каждый соприкоснется с нашим историческим прошлым: и христианским, и мусульманским, и иудейским».

Пронизанная высокой духовностью заключительная часть конференции стала своего рода благословением

ее участникам на продолжение добрых усилий по развитию объединяющей народы разных вероисповеданий деятельности.

#### «Великий камень» кооперации

В апреле на различных международных площадках неоднократно упоминался создаваемый в Беларуси Индустриальный парк «Великий камень».

Расположенный в 25 км от Минска Индустриальный парк «Великий камень» («Great Stone») стал одним из важных пунктов программы 2-й конференции Группы поддержки Шелкового пути при ПА ОБСЕ. Кроме того, «Великий камень» был включен в перечень основных проектов в совместном коммюнике, подписанном 27 апреля лидерами стран-участниц 2-го форума инициативы «Пояса и Пути» в Пекине.

Белорусские политики охотно цитируют фразу Си Цзиньпина, назвавшего «Великий камень» «жемчужиной» экономического пояса Шелкового пути.

Идея парка зародилась еще в 2010 году в рамках соглашения между Министерством экономики Республики Беларусь и Китайской инжиниринговой корпорацией САМС. Пробразом парка послужил Китайско-Сингапурский Индустриальный парк Сучжоу. К началу строительства в 2014 году проект «Великого камня» был оформлен необходимыми межведомственными и межправительственными соглашениями.

Основной задачей парка является привлечение и сосредоточение на его территории высокотехнологичных и экспортно ориентированных производств. Приоритетные направления – электроника, биомедицина, тонкая химия, машиностроение.

Для привлечения инвесторов и резидентов парк был предоставлен специальный правовой режим сроком на 50 лет.

«Великий камень» был задуман как вполне самостоятельный урбанистический кластер. На его территории помимо промышленной и транспортной инфраструктуры планируются многофункциональные социальные объекты, жилье, торговые-развлекательные комплексы, банковские учреждения. Практически резиденции парка будут иметь в шаговой доступности все необходимые для жизнеобеспечения услуги.

Большое внимание в создании «Великого камня» уделено экологическим вопросам. Руководители парка подчеркивают, что не менее 498 га будет отведено под зеленые насаждения.



#### КОРОТКО

##### СОТРУДНИЧЕСТВО «ПО-УМНОМУ»

Свердловская область подписала соглашение о расширении сотрудничества с крупнейшей китайской IT-компанией Digital China – разработчиком проекта «Умный город». Документ подписан в присутствии министра международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Василия Козлова и генерального консула КНР в Екатеринбурге госпожи Гэн Липин.

«Запрос государства на создание комфортной умной, безопасной среды нам очень понятен, наши инженеры в короткие сроки способны разработать и заместить практически любой IT-продукт, с которым мы можем и дальше присутствовать на рынке госзакупок», – отмечает директор по развитию компании Петр Кузьмин.

Планируется, что свердловские и китайские разработчики расширят присутствие на отечественном и международном рынках. Компании намерены разработать и реализовать IT-продукты и цифровые сервисы на сумму более 8 млрд руб. Предприятия намерены разрабатывать уникальные системы передачи данных, голосовой связи, искусственного интеллекта и т.д.

##### МОСТ ЧЕРЕЗ АМУР

До открытия автомобильного сообщения между Россией и Китаем времени остается все меньше. Строители начали стяжку стывочных пролетов международного моста через Амур. Последний болт будет закручен уже в течение месяца. В настоящий момент по обеим сторонам границы дорожники продолжают обустройство подъездных путей. На стройке задействованы 1,5 тыс. рабочих и десятки единиц спецтехники. Возле подъездных путей к трансграничному мосту идет круглогодично. Большая часть объекта расположена с российской стороны – около 13 км (общая его протяженность – порядка 20 км). Работа идет с опережением нормативных сроков. «Работаем в хорошем темпе. Почти полностью выполнены земляные работы и возведены мостовые объекты. На 25% выполнены укрепительные работы», – уточнил главный инженер филиала КОО «Амур (Хэйлунцзян)» в Благовещенске Николай Рогов. В рамках проекта впервые в регионе будут построены автодороги второй категории. Они отличаются от существующих капитальным покрытием. По словам специалистов, такое полотно может выдержать любое наводнение. Это является важным параметром, учитывая последствия, которые оставила после себя стихия 2013 года.

Кроме того, чтобы исключить проседание грунта, в районе болотистых участков он был заменен на глубину до четырех метров, специалисты добрались до несущего. «Здесь у нас капитальное покрытие. Усилены некоторые слои дорожной одежды. Мы уложили прослойки из геотекстиля и георешетки. Такая дорожная одежда сможет выдержать любые виды нагрузок», – прокомментировал главный инженер КОО «Амур (Хэйлунцзян)» Вячеслав Кудрявцев.

##### УДМУРТИЯ ПОДПИСАЛА ДВА СОГЛАШЕНИЯ

В Чебоксарах прошло третье заседание Совета по межрегиональному взаимодействию в формате «Волга-Янцзы», которое направлено на укрепление культурно-экономических отношений между регионами ПФО и провинциями Аньхой, Хубэй, Хунань, Цзянси, Сычуань и города Чунцин. Власти Удмуртии подписали соглашения о сотрудничестве с народными правительствами провинции Сычуань и города Чунцин. Руководитель региона отметил, что предприятия республики обладают успешным опытом по выводу продукции на китайский рынок. Так, АО «Воткинская Промышленная Компания» поставляет детские коляски и мебель под брендом Polini. Также предприятие сотрудничает с крупнейшими заводами-производителями бытовой техники и промышленного оборудования. Кроме того, Китай занимает 11 место среди стран, которые импортируют продукцию из Удмуртии. Туда доставляют плломатериалы, мебель, крепкий алкоголь, металлы. Власти региона отмечают, что экспорт товаров из Удмуртии в первом квартале этого года вырос на 43%. Также среди потенциальных товаров для экспорта можно выделить льноволокно, титан, ДСП, крепкие спиртные напитки, кондитерские изделия с длительным сроком хранения, мороженое, субпродукты, пельмени.

##### ПО КАНАТАМ – ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ

Новая трансграничная канатная дорога Благовещенск Хэйчэ через реку Амур, которую начнут строить во второй половине года, сможет перевозить в день 6-7 тысяч человек. Презентация проекта состоялась сегодня в рамках Амурской международной выставки-форума «АмурЭкспоФорум» в Благовещенске. Ранее в министерстве экономического развития и внешних связей Амурской области РИА Новости сообщили, что строительство «канатки» завершат в 2022 году. Пропускная способность дороги составит 457 человек в час. Проектируется четыре линии, организованных по принципу фуникулера. Вместимость каждой гондолы составит 60 человек, интервал между рейсами не превысит 12-15 минут.

##### LENOVO ГОТОВА К ПЕРЕЕЗДАМ

Китайская технологическая компания Lenovo, один из крупнейших в мире производителей ПК, может перенести производство в другие страны, если США введут дополнительные пошлины на товары из Китая, сообщил CNBC финансовый директор компании. Lenovo заявила, что имеет глобальные производственные площадки и может перенести часть производства из Китая в другие страны в случае введения новых американских пошлин.

«Мы, очевидно, хорошо подготовлены на случай, если это произойдет», – сказал финансовый директор Lenovo Вонг Вай Мин. – У нас определенно есть возможность перенести часть производства... из затронутых стран, таких как Китай, в страны, где мы можем продолжать, как я думаю, без влияния пошлин».

Ранее на этой неделе Lenovo сообщила, что ее чистая прибыль, приходящаяся на акционеров компании, составила в 2018-2019 финансовом году, который завершился 31 марта, \$597 млн против убытка в размере \$189 млн годом ранее. Выручка выросла на 13% до рекордных \$51,038 млрд.

##### МОДЕЛИРОВАНИЕ РЕАКТОРА

Предприятие научного дивизиона госкорпорации «Росатом» «Физико-энергетический институт имени Лейпунского» (ФЭИ, Обнинск, Калужская область) планирует летом нынешнего года завершить на своей уникальной, не имеющей аналогов в мире экспериментальной базе работы по моделированию активной зоны китайского экспериментального ядерного реактора на быстрых нейтронах CEFR, сообщил первый заместитель генерального директора ФЭИ по науке Дмитрий Клинов. «Мы выполняем свои обязательства перед Китайской Народной Республикой по моделированию их исследовательского реактора CEFR с полной загрузкой уран-плутониевого оксидного топлива. Завершаем эту работу где-то к концу июня», – сказал Дмитрий Клинов.

##### ВСЁ БЫСТРЕЕ!

Китай показал прототип поезда на магнитной подушке, который способен развивать скорость до 600 километров в час. Состав сошел со сборочных линий в городе Циндао. Разработчики говорят, что испытания нового поезда должны быть завершены к 2022 году. Китайская пресса пишет, что следующим шагом станут так называемые вакуумные поезда, когда транспорт движется благодаря магнитной левитации по трубе, из которой откачан воздух. Подобные составы смогут развивать скорость до 1500 км/ч (416 м/сек). Испытания сверхзвукового поезда планируется начать в апреле 2021 года на базе Юго-западного транспортного университета в городе Чэнду (провинция Сычуань).