

ЗАПАД + ВОСТОК WEST + EAST

Куратор проекта
Алла Рамилова
(Alla Ramilova),
Швейцария



ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ СТРАТЕГИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА SILK ROAD OF STRATEGIC COOPERATION

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Развитие глобальной инициативы

После первого выпуска специального проекта «Восток – Запад» в редакцию поступило много вопросов, касающихся как международных организаций, влияющих на формирование международного делового климата, так и непосредственно относящихся к китайской инициативе «Новый шелковый путь». В ответ на этот интерес мы продолжаем разговор о некоторых важных моментах, характеризующих динамику отношений Востока и Запада, с особым акцентом на такой масштабной геополитической инициативе, как Новый шелковый путь. В продолжение темы куратор проекта Алла Рамилова ответит на некоторые вопросы наших читателей.



В конце марта состоялся визит в Европу китайского руководителя Си Цзиньпина. Основным темой визита стало взаимодействие между Китаем и Европой в сфере реализации китайской инициативы «Новый шелковый путь». Многие уже успели назвать этот визит важным этапом в отношениях между Европой и Китаем. Можно ли уверенно утверждать, что этот визит действительно стал историческим в развитии отношений между Европой и Китаем?

Несмотря на благие цели, заложенные в инициативу Нового шелкового пути ее авторами, за пять лет с начала ее провозглашения она вызвала немало критических откликов как внутри Китая, так и за рубежом. Внутри страны инициативу критиковали за сверхрасходы и избыточную нагрузку на внутренние административные и экономические ресурсы. За пределами Китая критики глобальной инициативы утверждали, что она может спровоцировать дол-

говые «капканы» для менее обеспеченных стран-участниц и создавать благоприятное поле для коррупции. Некоторые даже предсказали ее скорое банкротство.

Учитывая все это, представляется вполне очевидным, что прошедшее с 23 по 26 марта европейское турне стало важным достижением китайского лидера в продвижении инициативы Нового шелкового пути.

Можно ли утверждать, что Си Цзиньпину удалось заручиться поддержкой европейских стран – членов Семерки?

Давайте посмотрим на факты и конкретные результаты, достигнутые в ходе визита. 23 марта Италия, первая из европейских стран Большой Семерки, подписала с Китаем Меморандум о взаимопонимании по совместному продвижению инициативы. В целом в ходе визита было подписано 29 межведомственных и коммерческих соглашений общей стоимостью порядка 7 млрд евро по таким направ-

лениям, как китайские инвестиции в итальянские порты, участие итальянских компаний в инфраструктурных проектах Нового шелкового пути, сотрудничество в сфере инноваций (электронная коммерция, стартапы), культуры, туризма и др.

Затем последовали, правда, не совсем одобрительные реакции как со стороны стран – коллег Италии по Большой семерке, так и со стороны руководства Евросоюза. Некоторые скептики утверждали, что с учетом непростой экономической ситуации в Италии руководство страны во многом вынуждено было пойти на этот шаг. В условиях «зашкаливающих» бюджетного дефицита и госдолга, низкого уровня инвестиций, подписанные соглашения могли бы стать для итальянской экономики важным инвестиционным стимулом.

Однако у этого шага есть еще и иной более долгосрочный, стратегический и геополитический смысл.

Италия благодаря ее особому стратегическому положению в Средиземном море, с ее крупнейшими портами Генуей и Триестом практически является европейскими воротами Морского шелкового

пути. В траектории Морского шелкового пути итальянские порты служат, с одной стороны, пунктом назначения для китайских грузов, а с другой – пунктом отправления на Восток для европейских товаров. Благодаря подписанным соглашениям Италия может получить определенные тактические преимущества в процессе последующего развития инфраструктурных проектов и увеличения товаропотока между Европой и Азией. Уже сегодня общий товарооборот между Европой и Азией составляет 1,5 трлн евро.

Насколько оправданы опасения некоторых европейских стран, что таким образом Китай пытается установить свое геополитическое доминирование в мире?

Предлагаю посмотреть на это с несколько другой стороны. А насколько в принципе реально монополия одной страны в условиях подобной гигантской Евразийской «строительной площадки», которая охватывает порядка 60 стран? При действующем международном праве, существующих международных институтах, в том числе и «региональных», включающих как страны Европы, так и страны Азии, достаточно трудно представить

себе, что одна страна могла бы так просто монополизировать историческое «сообщение» между Европой и Азией.

Мне больше импонирует мнение экспертов, которые считают, что Новый шелковый путь – это уникальная объединительная инициатива, с громадным «спин офф эффектом». Обратите внимание, какой неожиданный политический и экономический эффект произвела китайская инициатива в некоторых странах. Появились своего рода «встречные планы», все больше стран разрабатывают свои национальные «шелковые пути» и инициируют проекты. Можно упомянуть казахстанскую государственную программу инфраструктурного развития «Нурлы жол», инициированную Азербайджаном железнодорожную магистраль Баку – Тбилиси – Карс, в Австрии идет строительство разветвленной ж/д-магистрали, ориентированной на грузопотоки «из» и «в» Восточную Европу. В 2010 году в Беларуси началось строительство крупнейшего в Европе технопарка, территория которого к 2030 году достигнет 112 кв. км. В проекте изначально предусмотрено, что основную часть строительных работ (60-65%) будут выполнять белорусские строительные компании.

Да и сам Евросоюз в сентябре прошлого года объявил о своей собственной стратегии «Соединяя Европу и Азию» (Connectivity Europe & Asia). В основе стратегии лежит перспектива развития комплексных путей сообщения (транспортного, энергетического, цифрового и гуманитарного) между Европой и Азией, основывающихся на принципах устойчивого развития, многосторонности и уважения к закону.

Автоматом ли в будущем появятся некое национальное координирующее органа – международной организации, которая отслеживала бы развитие инициативы в целом и ее отдельных проектов, и таким образом предупреждала бы возможные злоупотребления и диспропорции?

Рано, наверное, что-либо предсказывать, но в любом случае для такого шага понадобилась бы большая политическая воля со стороны всех стран-участниц. Возможно, на данном этапе было бы вполне достаточно использовать потенциал и инструменты уже существующих международных организаций. И это уже происходит по инициативе самих организаций. Так, например, в рамках ЮНЕСКО создана виртуальная информационная платформа Шелковый путь, стремящаяся объединить людей, живущих вдоль исторического пути, через диалог, обмен информацией о событиях, возможность публикации исследований и мнений в целях сохранения культурного и человеческого наследия.

Как мы уже говорили в предыдущем выпуске, при Парламентской Ассамблее ОБСЕ создана неформальная Группа поддержки Шелкового пути (SRG).

По моему мнению, это мог бы быть наиболее действенный механизм мониторинга и поддержки политических, правовых, гуманитарных, культурных и социальных аспектов реализации инициативы Нового шелкового пути. Созданная в 1975 году как международная межправительственная организация, ОБСЕ нацелена на предотвращение возникновения конфликтов и их урегулирование в Евроазиатском регионе. Деятельность организации структурируется на уровне трех основных измерений: 1. Политико-военное, 2. Экономическое и экологическое, 3. Человеческое измерение (защита прав человека, развитие демократических институтов, мониторинг выборов).

Если мы посмотрим на «претензии» или, вернее, на обеспокоенность руководства стран Большой Семерки по отношению к китайской



инициативе, то это в основном такие темы, как уважение к европейским ценностям, милитаризм, права человека, борьба с коррупцией и устойчивое развитие. Это как раз те темы, которые находятся в компетенции ОБСЕ и ее парламентской составляющей – Парламентской Ассамблеи.

Как, на ваш взгляд, будет строиться работа новой структуры – Группы поддержки Шелкового пути при ПА ОБСЕ?

Наверное, пока еще рано говорить о каких-то оформившихся механизмах. Не будем забывать, что группа имеет статус «неформальной». В этом смысле очень важен человеческий фактор, кто именно всем этим занимается. Например, инициатором группы выступила азербайджанская делегация, возглавляемая вице-спикером парламента Азербайджана Бахар Мурадовой. Азербайджанская делегация также взяла на себя все расходы, связанные с организацией и секретариатом.

Мое субъективное мнение, что все это во многом стало возможным благодаря нынешнему руководству ПА ОБСЕ, креативному тандему ее председателя Георгия Церетели и генерального секретаря Роберто Монтеллы. Традиция энергичного грузинского многоголосья, помноженные на креативный средиземноморский темперамент, демонстрируют очень интересные результаты. Судя по всему,

этот «дуэт» продолжит свою работу и в следующем году, поэтому есть надежда, что они будут обеспечивать поддержку работе Группы.

История ОБСЕ знает не одну подобную инициативу. В 2014 году Швейцария, возглавлявшая в то время организацию, руками своего бывшего министра иностранных дел Дидье Буркхальтера скрепшила другой очень интересный проект – «Совет мудрецов ОБСЕ». В Совет пригласили экспертов, бывших и действующих политиков из стран-участниц, пользующихся непрекращающимся авторитетом в своих странах и на международной арене. Целью создания «Совета мудрецов ОБСЕ» было сформировать авторитетную дискуссионную площадку для обсуждения проблем безопасности и восстановления доверия в евроазиатском и евроатлантическом регионах. Жаль, что работа Совета как-то постепенно заглохла.

Однако по моему мнению председателя комитета по международным делам парламента Швейцарии Филиппо Ломбарди, эта идея остается очень востребованной и вполне может быть реанимирована, швейцарская сторона готова оказывать этому всяческое содействие. Кстати, подобный Совет как независимый клуб общепризнанных авторитетов мог бы быть очень полезен при обсуждении вопросов, связанных с реализацией Нового шелкового пути.

CHINAPLAS 2019

Циркулярная экономика, Четвертая промышленная революция, Дизайн и инновации, Медицинский пластик, Tech Talk

CHINAPLAS, азиатская выставка пластмасс и каучуков №1, будет проходить в Гуанчжоу, Китай, с 21 по 24 мая 2019 года. По оценкам, более 3500 экспонатов со всего мира представят свои товары более чем 180 000 профессиональным посетителям из 150 стран и регионов.

Азиатская выставка пластмасс и каучуков № 1

Операционная среда для большинства отраслей становится все более сложной. Для инициативных предприятий как никогда важной становится цель совершенствования технологических инноваций. CHINAPLAS, азиатская выставка пластмасс и каучуков № 1, предлагает международную платформу для выпуска и обмена передовыми новыми технологиями.

На выставке будут представлены не только более 3500 экспонатов, но также будет организована серия захватывающих параллельных мероприятий для удовлетворения потребностей этих отраслей. К числу этих параллельных мероприятий относятся «Конференция и выставка по переработке

пластмасс и циркулярной экономики» («Plastics Recycling & Circular Economy Conference and Showcase»), «Фабрика будущего Четвертой промышленной революции» («Industry 4.0 Factory of the Future»), «Дизайн и Инновации» («Design x Innovation»), «Tech Talk» и «Medical Plastics Connect».

Plastics Recycling & Circular Economy Conference and Showcase

Содействие циркулярной экономике – это глобальный консенсус для достижения устойчивого развития. Это приводит к возникновению большого потенциала и обильных рыночных возможностей. Все больше и больше крупных брендов объявляют о внедрении экологической политики утилизации. В 2017 году ком-

Industry 4.0 Factory of the Future

Специалисты отрасли могут посетить «Industry 4.0 Factory of the Future» на выставке CHINAPLAS 2019. Для демонстрации реализуемых интеллектуальных решений будут представлены две тематические области: «Manufacturing Intelligence Control Room» («Пуль управления производственным интеллектом») и «Smart Factory» («Умная фабрика»). На выставке «Control Room» будут отображаться рабочие данные, записанные как на локальных машинах, так и на удаленной интеллектуальной фабрике, а «Smart Factory» будет моделировать будущую производственную среду.

Design x Innovation

Признавая ключевую роль дизайна в разработке продукции, CHINAPLAS 2019 организует мероприятие «Design x Innovation», состоящее из трех частей.

1. На мероприятии CMF Inspiration Walls будут показаны



на богатые ресурсы по цвету, материалу и отделке.

2. Design Forum (Форум дизайна) поделится опытом в области продукции, пригодной для вторичной переработки и устойчивого дизайна, низкого углеродного дизайна и приложений CMF.

3. CHINAPLAS Designers' Night (Дизайнерская ночь).

Tech Talk

На открытых форумах «Tech Talk» продемонстрируют самые популярные технологии производства и четко сосредоточены на передовых решениях. Tech Talk будет включать в себя 11 основных тем, в том числе новые энергетические транспортные средства, автомобильные термопластичные эластомеры, 3D-печать, биопластики, композиты, антибактериальное применение, этикетирование в пресс-форме, высокоточную экструзию, экологичные строительные решения, пластмассы для носимой электроники, литые

длинные волокна под давлением.

Medical Plastics Connect

«Medical Plastics Connect» активно продвигает химическое сырье и оборудование медицинского класса для создания эффективной коммуникационной платформы для производителей медицинского оборудования, расходных материалов и фармацевтической упаковки. Эти мероприятия направлены на то, чтобы выявить для потенциальных покупателей уникальные технологии медицинского пластика среди многих экспонатов, работающих в этом секторе. Мероприятия «Medical Plastics Connect» включают «Open Forum» («Открытый форум»), «Pop-up Kiosk» («Информационный стенд»), «Medical Plastics Guidebook» («Руководство по медицинским пластмассам») и «Medical Plastics Guided Tour» («Экскурсия по медицинским пластмассам»).



LIGNA.19

27 – 31 мая 2019
Ганновер • Германия
ligna.de

Информация об участии и посещении выставки
+7 495 150 49 00

Making more out of wood