

Организаторам, участникам и гостям
Международной выставки деловой авиации
Russian Business Aviation Exhibition



Уважаемые коллеги!

От имени Федерального агентства воздушного транспорта приветствую вас на Международной выставке деловой авиации Russian Business Aviation Exhibition (RUBAE).

В этом году международная выставка деловой авиации проводится в России уже в пятнадцатый раз. Каждый год RUBAE – это прекрасная возможность на одной площадке познакомиться с ведущими компаниями деловой авиации, с разработчиками и производителями авиатехники. Возможность обсудить ключевые вопросы развития деловой авиации, увидеть мировые новинки и посетить стенды лидеров бизнес-авиации.

Уверен, что площадка Международной выставки и в дальнейшем продолжит свою работу. Традиционно в сентябре организаторы RUBAE будут приглашать российских и зарубежных представителей индустрии бизнес-

авиации, чтобы обменяться опытом, провести конструктивный диалог по вопросам развития деловой авиации, обсудить имеющиеся проблемы и пути их решения. И конечно представить новинки авиационной техники и сервиса.

Желаю организаторам, участникам и гостям международной выставки удачной и продуктивной работы. Пусть RUBAE-2021 даст старт перспективным проектам и содействует развитию этого сегмента отечественной гражданской авиации.

Нерадько Александр Васильевич,
руководитель Федерального агентства
воздушного транспорта (Росавиация)

To the organisers, participants
and guests of the Russian
Business Aviation Exhibition

Esteemed colleagues,

On behalf of the Federal Air Transport Agency I am glad to welcome you to the international Russian Business Aviation Exhibition (RUBAE).

This year the international russian business aviation exhibition marks the 15th iteration. The event invariably provides an excellent opportunity for meeting the leading business aviation operators, developers and manufacturers of bizav equipment under one roof, discuss key aspects of the sector's development, learn about novelties from around the world and visit the stands of bizav leaders.

I am convinced that RUBAE will continue in the future, inviting Russian and foreign representatives of the business aviation industry to convene every September in order to share their experience, conduct constructive dialogue on the sector's development, discuss existing problems and ways to address them, as well as showcasing new equipment and services.

Here is wishing the RUBAE organisers, participants and guests a successful and fruitful event. Let RUBAE 2021 become the starting point for promising new projects and facilitate further development of the Russian business aviation sector.

Alexander Neradko
General Director of the Federal Air
Transport Agency, Ministry of Transport
Russian Federation

В НОМЕРЕ / CONTENT

3 Аэропорт Внуково вошел в первую пятерку Европы

Vnukovo joins the top five European airports



5 Рекорды летнего сезона

Records of the summer season



7 Фоторетроспектива



9 Деловая программа RUBAE 2021

Business program RUBAE 2021

10 ТУЛПАР АЭРО ГРУПП



11 Схема расположения участников выставки

Scheme for placing exhibitors

Высокий полет / High flight

Сегодня на территории Центра бизнес-авиации Внуково-3 начала свою работу Международная выставка RUBAE 2021 (Russian Business Aviation Exhibition) – единственный в России и странах СНГ форум деловой авиации. Это уже хорошо известная и признанная в мире ключевая профессиональная площадка развития бизнес-авиации.

Выставка деловой авиации проводится в России уже в 15-й раз. RUBAE – единственное отраслевое событие в России и странах СНГ, которое дает уникальную возможность встретиться со всеми представителями данного сегмента на единой площадке. В этом году среди ее участников – лидеры отрасли, такие как: Cessna Aircraft, Bell Helicopter, Embraer, Bombardier Aerospace, Dassault Aviation, Gulfstream Aerospace Corporation, Leonardo Helicopters и другие. Многие из этих компаний представляют на статической стоянке лучшие образцы бизнес-джетов мировых марок.

Одна из важнейших и ключевых составляющих RUBAE – серьезная деловая программа, организатором которой традиционно выступает Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА), которая дает уникальный шанс экспонентам и посетителям принять участие в дискуссиях на актуальные отраслевые темы.

Хорошей работы на выставке и высоких полетов!

RUBAE 2021 (Russian Business Aviation Exhibition), the only forum of business aviation in Russia and the CIS, started its work today on the territory of the Vnukovo-3 business aviation center. It is already well known and recognized in the world as a key professional platform for the development of business aviation.

It is the 15th time the Business Aviation Exhibition has been held in Russia. RUBAE is the only business aviation event in Russia and CIS countries, which offers a unique opportunity to meet all the representatives of this segment on the same platform. This year among its participants are industry leaders such as: Cessna Aircraft, Bell Helicopter, Embraer, Bombardier Aerospace, Dassault Aviation, Gulfstream Aerospace Corporation, Leonardo Helicopters and others. Many of these companies are exhibiting the best examples of the world's business jets on static display.

One of the most important and key components of RUBAE is a serious business program organized by the Russian United Business Aviation Association (RUBAA) that gives a unique chance to the exhibitors and visitors to take part in discussions on relevant industry topics. Successful work at the exhibition and high flying!

Конференция «Деловая авиация»

Business Aviation Conference

В рамках RUBAE 2021 сегодня и завтра под эгидой Объединенной Национальной Ассоциации Деловой Авиации проходит традиционная отраслевая конференция «Деловая авиация». Как и прежде, конференция состоит из серии мероприятий, которые начинаются каждый час. Каждое мероприятие посвящено отдельной теме.

Доступ на конференцию свободный для всех участников и посетителей RUBAE 2021. Кроме того, ведутся онлайн-трансляции каждого мероприятия. Конференция проводится на русском и английском языках.

В рамках конференции запланированы в том числе следующие мероприятия и темы:

- совместная сессия Объединенной Национальной Ассоциации Деловой Авиации (ОНАДА) и Европейской ассоциации деловой авиации (ЕВАА);
 - сессия «Определение критических сочетаний элементов в области неопределенности авиационной системы на примере Авиакомпании «Сириус-Аэро»;
 - «Актуальные вопросы лизинга воздушных судов»
- и другие мероприятия.

Подробнее – на www.bizavconf.ru

Within the framework of RUBAE 2021 today and tomorrow the traditional industry conference “Business Aviation” is taking place under the auspices of the Russian United Business Aviation Association. As before, the conference consists of a series of events that start every hour. Each event is dedicated to a different topic.

Access to the conference is free for all participants and visitors of RUBAE 2021. In addition, each event is webcast live. The conference is held in Russian and English.

The following events and topics are planned, among others, as part of the conference:

- A joint session of the Russian United Business Aviation Association (RUBAA) and the European Business Aviation Association (EBAA);
 - Session “Determination of Critical Combinations of Elements in the Area of Uncertainty of Aviation System by the Example of Sirius-Aero Airlines”;
 - “Topical issues of aircraft leasing”.
- And other events.

For more information, visit www.bizavconf.ru



MAINTENANCE ORGANIZATION
& EMBRAER AUTHORIZED
SERVICE CENTER

GULFSTREAM G550/G650

LEGACY 600/650

PHENOM 100/300

visit our booth F102



Аэропорт Внуково вошел в первую пятерку Европы

Vnukovo joins the top five European airports

Отраслевая ассоциация «Международный совет аэропортов Европы» (ACI Europe) опубликовала отчет, в котором представила данные по пассажиропотокам в крупнейших аэропортах Европы. Согласно отчету, Международный аэропорт Внуково признан одним из самых загруженных: воздушная гавань вошла в топ-5 аэропортов европейского континента с самым высоким уровнем пассажиропотока за первое полугодие 2021 года.

Несмотря на все сложности, связанные с пандемией COVID-19, Международный аэропорт Внуково принимает все возможные меры для обеспечения безопасности и комфорта своих

пассажиров. В период с января по август 2021 года аэропорт Внуково обслужил более 10 млн пассажиров. По итогам 2020 года уровень пассажиропотока во Внуково составил 12 млн 565 тыс. человек.

Учитывая непростую эпидемиологическую обстановку, сложившуюся во всем мире, в связи с распространением коронавирусной инфекции, а также осторожные прогнозы экспертов и постепенное возобновление авиасообщения с другими странами, в текущем году в Международном аэропорту Внуково ожидаются более высокие показатели по пассажиропотоку по сравнению с 2020 годом.

Международный аэропорт Внуково – один из крупнейших авиатранспортных



комплексов России. Ежегодно в аэропорту обслуживается около 200 тыс. рейсов российских и зарубежных авиакомпаний. Маршрутная сеть аэропорта охватывает всю территорию России, а также страны ближнего зарубежья, Европы, Америки, Азии и Африки. Международный аэропорт Внуково в 2019 году побил исторический рекорд и обслужил свыше 24 млн пассажиров, что на 11,7% или 2,5 млн пассажиров больше, чем в 2018 году. Аэровокзальный комплекс Внуково общей площадью около 300 тыс. кв. м способен обеспечить пропускную способность до 35 млн пассажиров в год.

Международный аэропорт Внуково, единственный среди аэропортов России, имеет Благодарность Президента Российской Федерации В.В. Путина за достигнутые трудовые успехи и высокие показатели в профессиональной деятельности. Кроме того, аэропорт Внуково три года подряд был признан лучшим аэропортом в высшей категории «Международный аэропорт» национальной премии «Воздушные ворота России», а также стал победителем в номинации «Лучший аэропорт: противостояние вызовам 2020» в рамках Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS.

Airports Council International Europe (ACI Europe) published a report in which presented data on the passenger flow at the largest airports in Europe. According to the report, the International Airport Vnukovo is recognized as one of the busiest: the airport is in the top five airports of the European continent with the highest level of passenger traffic in the first half of 2021.

Despite all the difficulties associated with the COVID-19 pandemic, Vnukovo International Airport is taking all possible measures to ensure the safety and comfort of its passengers. In the period from January to August 2021, Vnukovo Airport has served more than 10 million passengers. By the end of 2020, the level of passenger traffic in Vnukovo was 12 million 565 thousand people. Given the difficult epidemiological situation around the world, due to the spread of coronavirus infection, as well as cautious forecasts of experts and the gradual resumption of air travel to other countries, this year at the International Airport Vnukovo is expected higher passenger traffic figures, compared to 2020.

Vnukovo International Airport is one of the largest air transport complexes in Russia.

Annually the airport handles about 200 thousand flights of Russian and foreign airlines. Route network of the airport covers the whole territory of Russia, as well as neighboring countries, Europe, America, Asia and Africa. Vnukovo International Airport in 2019 broke a historical record and served more than 24 million passengers, which is 11.7% or 2.5 million passengers more than in 2018.

Vnukovo airport terminal complex with a total area of about 300 thousand square meters is capable of handling up to 35 million passengers per year.

Vnukovo International Airport, the only one among Russian airports, has a commendation from the President of the Russian Federation Vladimir V. Putin. Putin for achieved labor achievements and high performance in professional activities.

In addition, for three consecutive years, Vnukovo Airport has been recognized as the best airport in the highest category "International Airport" of the national award "Air Gateway of Russia", and won the nomination "Best Airport: Meeting the challenges of 2020" at the National Civil Aviation Infrastructure Exhibition NAIS.



business aviation

MSKY

УПРАВЛЕНИЕ АВИАЦИОННЫМИ АКТИВАМИ	ПОКУПКА ПРОДАЖА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ	ОРГАНИЗАЦИЯ ЧАРТЕРНЫХ РЕЙСОВ
--	---	------------------------------------

msky.ru +7 (495) 651-28-82 msky_jets



**АЛЬФА
СТРАХОВАНИЕ**

СЕРВИС БУДУЩЕГО В НАСТОЯЩЕМ



**АльфаСтрахование -
партнер деловой авиации**

Рекорды летнего сезона

Records of the summer season

Согласно обзору WINGX Business Aviation Bulletin, глобальная активность бизнес-джетов с начала года находится на пути к тому, чтобы затмить трафик, зафиксированный в 2019 году, когда рынок, наконец, превысил рекордные уровни 2008 года. Август принес прогнозируемый рекордный подъем спроса на услуги деловой авиации. Еще более медленное, чем ожидалось, восстановление операций коммерческих авиакомпаний подчеркнет преимущества полетов по требованию. По-прежнему существуют некоторые ограничения на полеты из-за пандемии, однако еще более жестким ограничителем активности деловой авиации в краткосрочной перспективе может стать отсутствие свободных самолетов.

В мире

С начала года бизнес-джеты выполнили чуть менее 2,9 млн рейсов, что на 3% больше, чем за аналогичный период 2019 года, и на 70% больше по сравнению с прошлым годом. Восходящий тренд в августе немного ослаб, поскольку сохраняются опасения по поводу распространения штамма «дельта».

Грузовой «бум» продолжается, устойчивость прошлого года теперь превзойдена, и к настоящему времени выполнено на 7% больше рейсов, чем в 2019 году. Эти тенденции в деловой авиации и грузовых перевозках контрастируют с рейсами регулярных авиакомпаний, которые в течение последних нескольких недель топчутся на месте, примерно на 40% ниже уровня 2019 года.

Европа

В августе 2021-го трафик бизнес-джетов в Европе вырос более чем на 25% по сравнению с августом 2019 года. Даже в Великобритании, где в этом месяце был выполнен 4741 рейс, загруженность почти на 10% выше, чем в августе 2019 года. Во Франции, Германии, Испании все рекорды были побиты более чем на 20%. Прибытие бизнес-джетов в Грецию выросло на 28%, что на удивление ниже, чем рост активности с начала года на 33% по сравнению с 2019 годом. Испания, Россия и Турция также входят в число стран, где в этом году наблю-

дается рост трафика по сравнению с 2019 годом. Наиболее заметными рынками в этом месяце являются Бельгия и Швейцария, где полеты выросли на 40%, и Хорватия с ростом почти на 70%. Количество рейсов бизнес-джетов между Швейцарией и ОАЭ в этом месяце увеличилось в пять раз.

Северная Америка

По всей видимости, этим летом в Северной Америке рекордный рост деловой авиации сдерживают опасения по поводу распространения штамма «дельта». К 24 августа количество рейсов увеличилось на 16%, тогда как в первой половине месяца рост составил 20%. С начала года активность бизнес-джетов опережает показатель 2019 года на 3%, хотя количество полетов на турбовинтовых самолетах в этом году снизилось на 10% по сравнению с периодом до пандемии, в результате чего общий тренд деловой авиации снизился на 1% по сравнению с 2019 годом.

В августе текущего года акцент сделан на более крупных и дальних воздушных судах: трафик Challenger 600 вырос на 15% и на 20% – по налету. Во Флориде по-прежнему наблюдаются очень высокие темпы роста: количество вылетов бизнес-джетов в этом месяце увеличилось на 34%. Количество рейсов в Аризону и Неваду увеличилось на 30%. Самым загруженным направлением



является Ван-Найс – Лас-Вегас, при этом активность бизнес-джетов между этими двумя аэропортами выросла на 48% по сравнению с августом 2019 года.

Остальной мир

За пределами США и Европы самым загруженным рынком является Канада, где растущая активность возвращается к уровням 2019 года. В Мексике же, напротив, в августе по-прежнему наблюдается только 70% от активности бизнес-джетов два года назад. Во всех других регионах мира августовская тенденция показывает на 28% больше рейсов, чем в августе 2019 года, хотя налет больше только на 8%. Япония, Марокко и Саудовская Аравия – три из немногих рынков в этих регионах, которые не догнали предпандемийный трафик. В таких странах, как Бразилия, Китай, Нигерия, Южная Африка, несмотря на разный опыт борьбы с пандемией, в этом году наблюдается более высокая активность бизнес-джетов, чем когда-либо прежде. Самым загруженным международным направлением является Россия – ОАЭ, на

котором более чем в два раза превышены объемы 2019 года.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Август дал прогнозируемый рекордный рост спроса на бизнес-авиацию. Даже более медленное, чем ожидалось, восстановление активности коммерческих авиакомпаний подчеркивает преимущества полетов по требованию. По-прежнему существуют некоторые препятствия с точки зрения ограничений на поездки и штаммов вирусов, но более жестким барьером для роста активности деловой авиации в краткосрочной перспективе может стать нехватка доступных самолетов».



Europe

European business jet travel is up by over 25% so far this month, compared to pre-pandemic August 2019. Even the UK, with 4,741 business jet departures so far this month, is almost 10% busier than in August 2019. Top markets France, Germany, Spain, have all seen records broken by more than 20%. Business jet arrivals into Greece are up 28%, which is surprisingly lower than the year-to-date trend of 33% additional arrivals vs 2019. Spain, Russia, and Turkey are amongst the other countries which have accumulated more business jet activity this year than 2019. The stand-out markets this month are Belgium and Switzerland, with jet movements up 40%, and Croatia, activity up almost 70%. Business jet connections between Switzerland and the UAE are up five-fold this month.

North America

Concerns around the delta virus variant appear to be holding back the record rebound in business aviation this summer in North America. Flight activity is up by 16% through 24th August, having been 20% ahead in the



first half of the month. Year to date activity is running 3% ahead of 2019 in terms of business jet sectors, although turboprop flying is down 10% this year vs pre-pandemic, which takes the overall business aviation activity trend down to 1% below 2019 year-to-date. This August, the emphasis is on larger and longer-range aircraft, with Challenger 600 activity up 15% in sectors, 20% in flight hours. Florida still has a very strong growth rate, business jet departures up by 34% this month. Flights to Arizona and Nevada are up 30%. The busiest airport connection is Van Nuys-Las Vegas, with business jet flights between these 2 airports up by 48% compared to August 2019.

Rest of World

Outside the US and Europe, the busiest market is Canada, with stronger summer activity creeping back towards 2019 levels. Mexico, in contrast, is still seeing only 70% of the business jet activity in August two years ago. Across all other global regions, the August trend is showing 28% more flights than in August 2019, although only 8% increase in flight hours. Japan, Morocco, and Saudi Arabia are three of the only markets across these regions not to see a catch up on pre-pandemic flying. Countries such as Brazil, China, Nigeria, South Africa, notwithstanding their differing experiences of the pandemic, are seeing stronger business jet activity this year than ever before. The busiest international connection is Russia and UAE, more than two times the volumes back in 2019. The cities with the largest volumes of business jet arrivals this year are Sao Paulo, Dubai, and Abuja.



According to a WINGX Business Aviation Bulletin survey, global business jet activity since the beginning of the year is on track to eclipse the traffic recorded in 2019, when the market finally surpassed record levels in 2008. August has delivered the predicted record rebound in business aviation demand. The even-slower than expected recovery in commercial airline operations will emphasize the advantages of flying on-demand. There are still some constraints in terms of travel restrictions and virus variants, but the harder limit on business aviation activity in the short term may be the lack of available aircraft.

Global

Business jet activity so far this year is still on course to eclipse the global flight activity recorded in 2019, which was the year when the market finally surpassed record activity levels back in 2008. Business jets have flown just under 2.9 million sectors in 2021 through August, 3% more than in the same period 2019, up by 70% compared to last year. The upwards trend has

slackened a little during August as concerns around the delta variant persist. The cargo “boom” continues, last year’s resilience now surpassed, moving 7% beyond the cargo traffic sectors flown in 2019. These robust trends in business aviation and cargo operations stand in contrast to scheduled airline movements, which have for several weeks been treading water at around 40% below comparative 2019 trends.

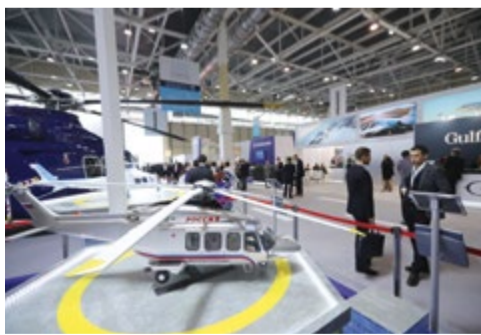
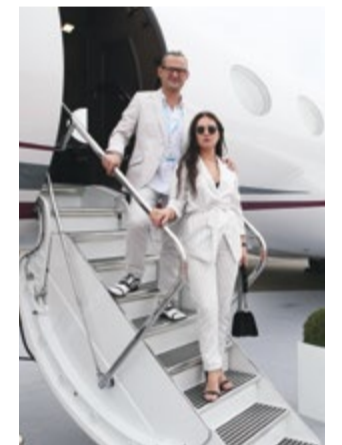
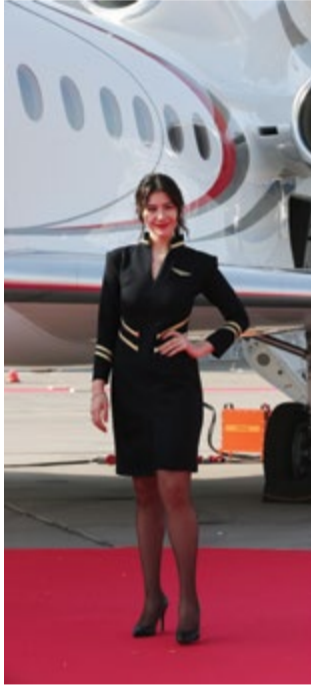


JETEX®

**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В МИР БЕЗ ГРАНИЦ
ЧАСТНЫЕ ПЕРЕЛЕТЫ И ТЕРМИНАЛЫ ЧАСТНОЙ АВИАЦИИ**

ФОТОРЕТРОСПЕКТИВА

№ 01, 8 сентября 2021 года



The Pilatus logo consists of the word "PILATUS" in a bold, sans-serif font, flanked by stylized wing-like symbols on both sides.

КОМФОРТ НА ПОЛОСЕ ДАЖЕ ТАМ, ГДЕ ЕЕ НЕТ

PC-24 доступно вдвое больше аэропортов по всему миру, благодаря возможности использования неподготовленных ВПП.



NESTEROV
A V I A T I O N

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ АВТОРИЗОВАННЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ
И ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ PILATUS В РОССИИ И СНГ

WWW.NESTEROVAVIA.AERO

Деловая программа RUBAE 2021

Business program RUBAE 2021

КОНФЕРЕНЦИЯ «ДЕЛОВАЯ АВИАЦИЯ» / CONFERENCE «BUSINESS AVIATION»

8 сентября / September 8

11.00	Приглашаем к обсуждению – VIPPORT / Let's talk – VIPPORT	
	Игорь Мудрик , генеральный директор ЗАО «ВИППОРТ»	Igor Mudrik , Director General, VIPPORT
	Приглашаем к обсуждению – PRIMUS AERO / Let's talk - PRIMUS AERO	
	Маттиас Корчак , главный операционный директор Вольфганг Бютнер , менеджер по работе с клиентами	Matthias Kortschak , COO and Accountable Manager Wolfgang Büttner , Customer Care Manager
11.00	Приглашаем к обсуждению – COLLINS AEROSPACE / Let's talk - COLLINS AEROSPACE	
	Уорвик Стоун , менеджер по продажам, авионика	Warwick Stone , Sales Manager, Business & Regional Avionics
12.00	Официальное открытие выставки RUBAE 2021 Official Opening Ceremony RUBAE 2021	
13.00	Современные решения для кабины ВС, предназначенные для повышения уровня комфорта, эффективности и безопасности эксплуатации бизнес-джетов. Презентация Collins Aerospace Modern cabin solutions to improve the comfort, efficiency, safety and security of business jets operation. Presentation by COLLINS AEROSPACE	
	Оливье Дюран , директор по маркетингу в сфере деловой авиации, Avionics	Olivier Durand , Business Aviation Marketing, Avionics, COLLINS AEROSPACE
	Джеймс Уелш , менеджер по продажам в Европе, странах Ближнего Востока и Азии, ARINC Direct, Business Aviation & Digital Solutions	James Welsh , EuMEA Sales Manager ARINC Direct, Business Aviation & Digital Solutions, COLLINS AEROSPACE
	Питер Стайн , менеджер по маркетингу, авионика для авиалиний	Peter Stein , Avionics Marketing, Airlines, COLLINS AEROSPACE
14.00	Актуальные вопросы лизинга воздушных судов Actual Questions of Aircraft Leasing	
	Алексей Киркоров , президент Объединенной Лизинговой Ассоциации (ОЛА), заместитель генерального директора-финансовый директор АО «СберЛизинг»	Aleksey Kirkorov , President of the United Leasing Association, Deputy director – financial director of Sberbank Leasing
	Андрей Пахомов , директор управления по работе с крупнейшими клиентами (авиа) АО «СберЛизинг»	Andrey Pakhomov , Key Account Department (avia) Director, Sberbank Leasing
15.00	Определение критических сочетаний элементов в области неопределенности авиационной системы на примере Авиакомпании «Сириус-Аэро» Specification of Combination of Critical Elements in the Area of Uncertainty of Aviation System, by Example of Sirius Aero Air company	
	Валерий Баясников , к.ф.-м.н., д.т.н., зав. кафедрой «Безопасность жизнедеятельности», Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации	Valery Balyasnikov , Candidate of physical and mathematical sciences, Doctor of technical sciences, head of Human Safety department at St. Petersburg State University of Civil Aviation
	Дмитрий Мельник , заместитель генерального директора по безопасности полетов – начальник инспекции по безопасности полетов ООО «Авиакомпания «Сириус-Аэро»	Dmitry Melnik , Deputy Director general for flight safety – head of flight safety inspection, Sirius Aero Air company
16.00	Runway Performance Calculations for Pilots Onboard Performance Tool от Jeppesen Runway Performance Calculations for Pilots Onboard Performance Tool от Jeppesen	
	Владимир Нартов , директор по работе с государственными и отраслевыми организациями в России/СНГ, Jeppesen/Boeing Global Services	Vladimir Nartov , Government and Industry Relations, Russia and CIS Jeppesen / Boeing Global Services
	Магали Крус , технический менеджер продукта, Boeing	Magaly Cruz , technical product manager and runway performance subject matter expert for the Onboard Performance Tool application at Boeing
	Вильям Власес , менеджер команды Electronic Flight Bag Solutions team, Digital Solutions & Analytics	William (Bill) Vlases , manager in the Electronic Flight Bag Solutions team within Digital Solutions & Analytics

* в программе возможны изменения, включая в дни проведения мероприятий / agenda may be changed including on the days of events

www.rubae.ru

2021 RUBAE

День первый, 8 сентября 2021 года
Official show-daily, №01, 08/09/2021
Официальное новостное издание
Международной выставки деловой
авиации RUBAE 2021

Специальный выпуск газеты
«Industrial Weekly»

Издание зарегистрировано
Федеральной службой по надзору
в сфере связи, информационных
технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ №ФС77-46532 от 09.09.2011

Издание подготовлено в сотрудни-
честве с ООО «Объединенная
промышленная редакция»

Организационный
комитет выставки
RUBAE 2021
Константин Лобанов
Анна Кислова
Надежда Сергеева

Шеф-редакторы
Мария Шаравина
Александра Морамзина

Выпускающий редактор
Валерий Стольников

Дизайн и верстка
Светлана Селиверстова

Над номером работали
Владимир Карнозов
Татьяна Валева
Елена Соколова
Юрий Ридякин

Наталья Швецова
Руслан Колесин

Редакция газеты на выставке
RUBAE 2021 – стенд № B503

+7-495-436-2244
+7-495-778-1447
+7-495-729-3977

www.rubae.ru
www.promweekly.ru

info@rubae.ru
doc@promweekly.ru

Отпечатано в типографии:
ООО «Типография
«Печатных Дел Мастер»
109518, Москва, Грайвороновский
1-й пр. 4, строен. 30
Тираж 2500 экз.
Распространяется бесплатно

ТУЛПАР АЭРО ГРУПП

Азат Хаким: «Безопасность превыше всего, от того и слоган наш – «В небе, как дома – надежно и безопасно»

Одному из ключевых участников рынка деловой авиации России, группе компаний «Тулпар», в этом году исполнилось 30 лет. По случаю юбилея корреспондент газеты «Show-daily RUBAE 2021» пообщался с основателем и председателем Совета директоров ТУЛПАР АЭРО ГРУПП Азатом Муртазовичем Хакимом.

– Азат Муртазович, участие «Тулпара» в выставке RUBAE 2021 очень радует. Скажите, что повлияло на ваше решение?

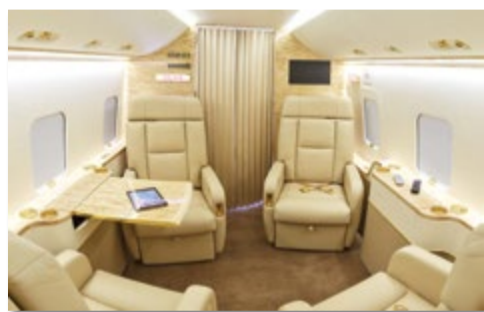
– Мы пару лет пропускали выставку как экспоненты, но стабильно посещали ее в качестве гостей. В августе «Тулпару» исполнилось 30 лет. Отмечать юбилей масштабно, как планировалось, в нынешних обстоятельствах было бы большим риском, но и оставить без внимания такую дату тоже не могли. Приняли решение, что RUBAE и станет той площадкой, на которой мы встретимся с коллегами.



– С какими результатами ТУЛПАР АЭРО ГРУПП подошел к 30-летнему рубежу?

– Одно из главных достижений – то, что дело, когда-то начавшееся с одного самолета Як-40, выросло в крупный авиационный холдинг. У нас прекрасно оснащенные ангары и производственные площадки в Казани, Бегишево. Квалифицированный персонал, современные технологии и собственные разработки, которые активно применяем в производстве. Все это позволяет на протяжении стольких лет неизменно обеспечивать безопасность полетов на каждом этапе.

В нынешних условиях, когда все большее количество владельцев самолетов задумывается о переводе своих бортов в российскую регистрацию, выбор надежного эксплуатанта – одна из ключевых задач. «Тулпар» предлагает комплексные решения для владельцев бизнес-джетов. Структура группы построена таким образом, чтобы «закрыть» потребности собственников силами своих компаний по принципу «одного окна», что позволяет значительно экономить время и средства заказчика.



Управляющая компания «Тулпар Аэро Групп» оказывает комплексное сопровождение процедур купли/продажи воздушных судов и их ввода в эксплуатацию, консультирует по вопросам летно-технической эксплуатации и модернизации ВС.



«Тулпар Техник» – центр по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, компонентов ВС. Первый в России и СНГ Авторизованный сервисный центр Bombardier для коммерческих и бизнес ВС. Официальный дилер – Collins Aerospace.

«Тулпар Интерьер Групп» – центр по разработке дизайна, проектированию, производству, установке, обслуживанию VIP и пассажирских авиационных интерьеров. Провайдер услуг по ТОиР компонентов воздушных судов (EASA Part-145).

«Тулпар Интерьеры Инжиниринг Дизайн» (ТИИД) – инжинирингово-производственный центр по разработке и изготовлению интерьеров, сертифицированных компонентов для интерьеров воздушного, наземного и водного транспорта.

Казанское научно-производственное предприятие «Вертолеты-МИ» – центр по модернизации вертолетов, разработчик и производитель систем для вертолетов Ми-8/17.

– Деловая авиация России – достаточно конкурентный рынок. Как считаете, почему клиенты выбирают вас?

– Уверен, их привлекают наша основательность, стабильность, обязательность и высокий профессионализм. Мы постоянно работаем над тем, чтобы эти качества были присущи каждому работнику коллектива. И не устаем повторять: главное наше богатство и достояние – это люди, преданные интересам и ценностям «Тулпара». У нас работают целые династии. Мы гордимся успехами своих специалистов. К слову, в 2020 году командир воздушного судна авиакомпании «Тулпар Эйр» Виктор Геннадьевич Потапов был удостоен звания «Заслуженный пилот Российской Федерации», коих в стране не так-то и много.



У нас большой опыт работы в отрыве от базы. В течение многих лет работали в Пакистане, Армении, Папуа-Новой Гвинее, Австралии и на Кубе. Благодаря этому научились быть очень мобильными, быстро реагировать на изменение ситуации, несмотря на геолокацию. Имея такой богатый опыт, сегодня мы предлагаем полный комплекс услуг по эксплуатации и поддержанию летной годности воздушных судов. При этом для нас не принципиально, в какой точке России хочет базировать свой самолет собственник.

У нас тоже есть свои принципы в работе с заказчиками. Мы отдаем предпочтение тем, кто, как и мы, законопослушен и не приемлет «партизанских» полетов, то есть привержен строгому выполнению всех авиационных правил и законов, не допускает отступления от них даже в мелочах. Этот симбиоз позволяет сохранять на протяжении долгих лет высокий стандарт безопасности полетов, что, на мой взгляд, должно быть главным приоритетом для любой авиакомпании. Другими словами, безопасность превыше всего, от того и слоган наш – «В небе, как дома – надежно и безопасно».

Пользуясь случаем, хочу еще раз поблагодарить всех наших заказчиков, партнеров и коллег за многолетнее сотрудничество и пожелать плодотворных дней на RUBAE 2021!



Ведь здесь есть все: и те, с кем в 1990-е годы закладывали основу отрасли деловой авиации страны, и те, с кем все эти годы параллельно развивались, нередко конкурируя, но, тем не менее, всегда находя баланс и соблюдая главное – безопасность полетов. А также новые компании, новые лица, с кем работаем не так давно. Поэтому будем рады видеть всех участников и гостей RUBAE на нашем стенде!

– Мы видим, что в этом году «Тулпар» представлен на выставке совместно с авиакомпанией «Джет Экспресс»...

– Да, у них дебют в этом году. «Джет Экспресс» – наш многолетний друг и надежный партнер. Основатель и генеральный директор Николай Музоваткин, кстати, тоже выходец из «Тулпара»: долгие годы был нашим пилотом-инструктором.

Если же говорить о работе, то от синергии двух авиакомпаний («Тулпар Эйр» и «Джет Экспресс») выигрывают все, и в первую очередь наши заказчики – конечные пользователи услуг деловой авиации. Обе авиакомпании имеют как коммерческий сертификат, так и сертификат АОН. Самолеты базируются в четырех аэропортах России: Казань, Внуково, Бегишево и Уфа.



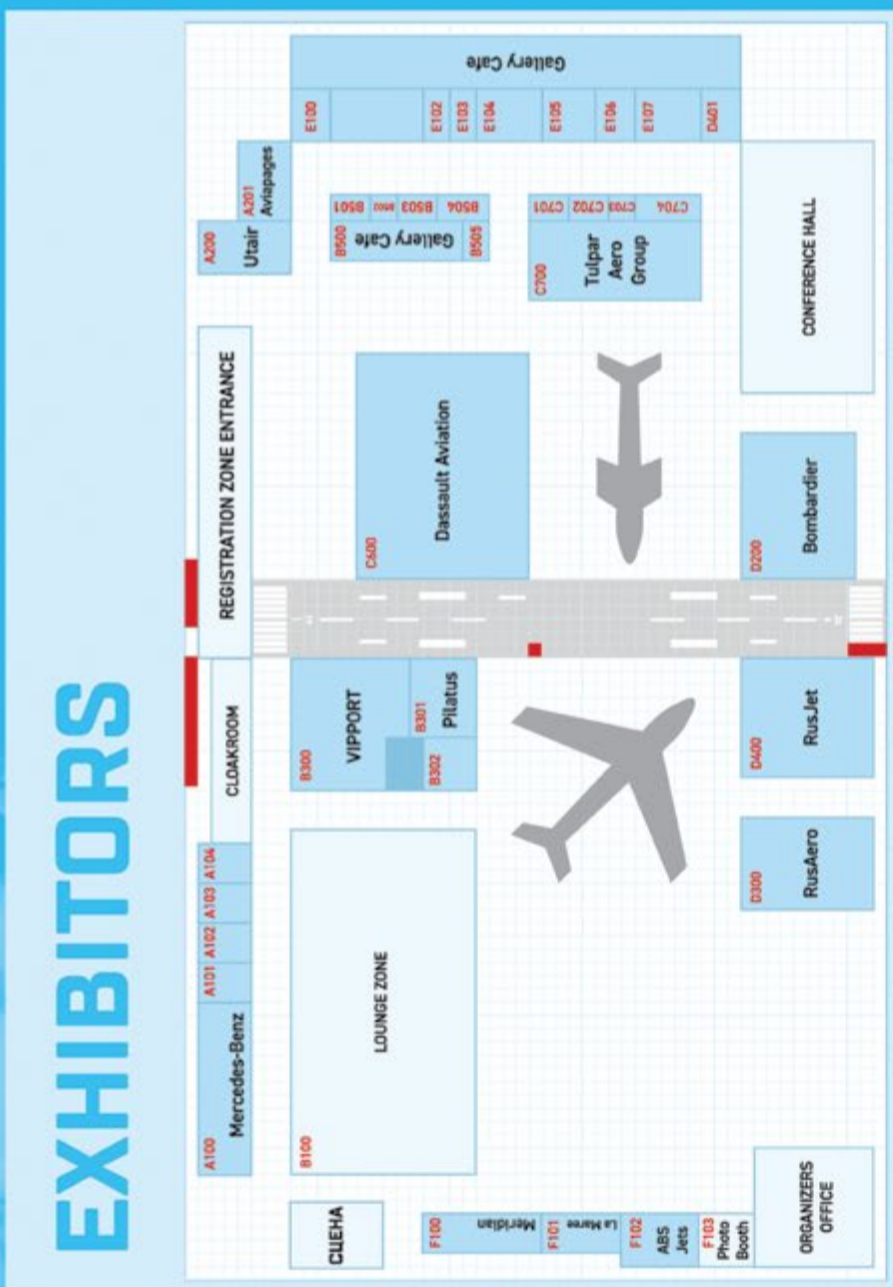
OFFICIAL SHOW-DAILY: ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

RUBAE 2021

№ 01, 8 сентября 2021 года

Russian Business Aviation Exhibition

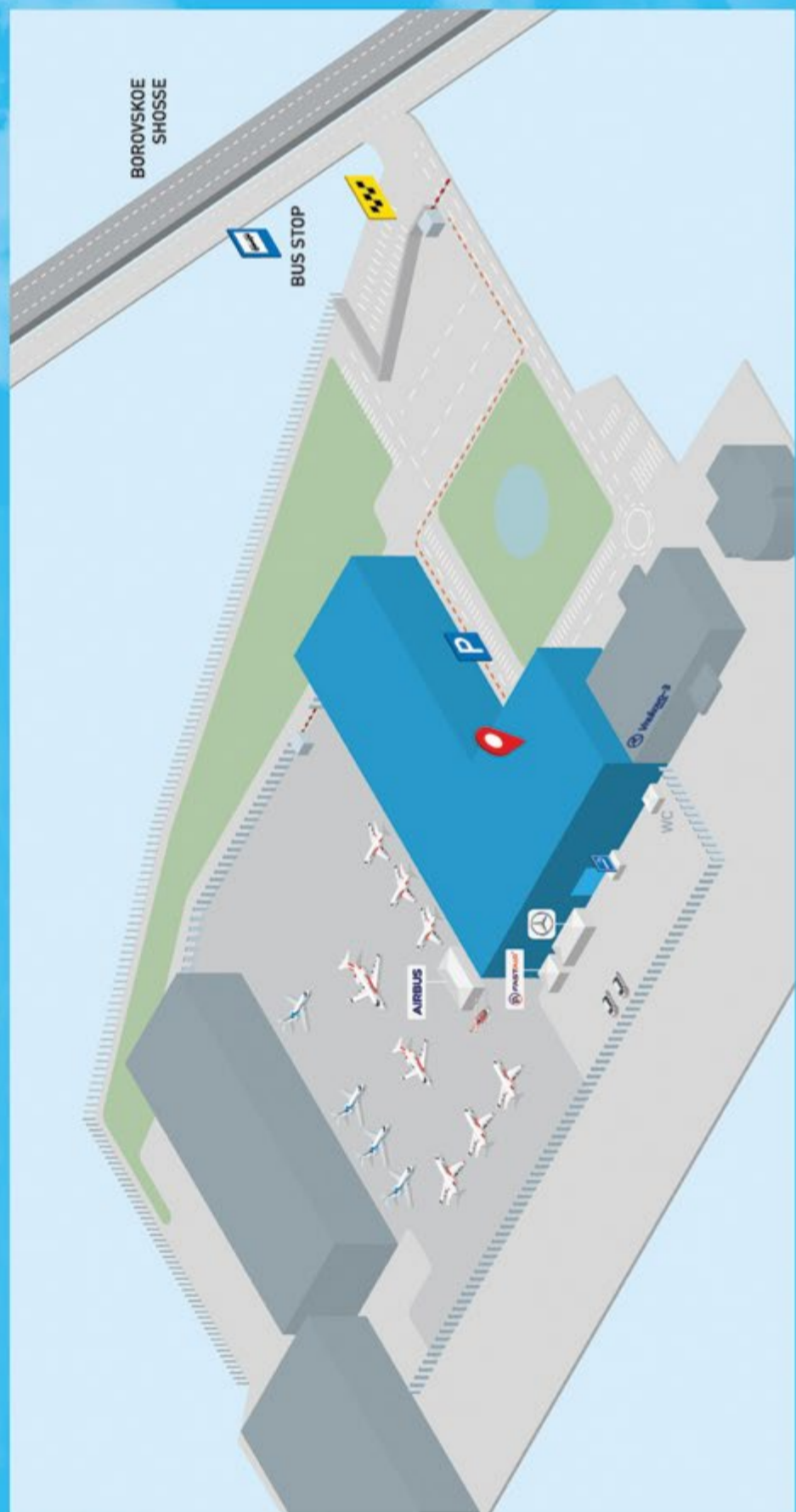
ABS JETS	F102	MOTOSURFING	B501
AIRCRAFT GROUND SERVICE (AGS) LLC	PARTNER	MY WAY	A103
AIRBUS CORPORATE HELICOPTER	STATIC DISPLAY	NESTEROV AVIATION	B301
AVIACAREER.COM	A104	NOVIKOV CATERING	A102
AVIAPAGES	A201	PANELLENIC AIRLINES	B302
BIZAVNEWS	PARTNER	PLANET JET GUIDE	C702
BOMBARDIER BUSINESS AIRCRAFT	D200	REMOVE BEFORE FLIGHT	C701
BPX	B503	RESTART PREMIUM	B505
BTG	C703	RUBAA	C704
BYSKY	E104	RUSAERO	D300
CREWBUS	TRANSPORTATION PARTNER	RUSJET	D400
COSMOS AIRLINES	STATIC DISPLAY	SAN MARINO AIRCRAFT REGISTRY	SPONSOR
DASSAULT AVIATION	C800	SATCOM DIRECT	E107
ELLINGXPO	GENERAL CONTRACTOR	SHOW-DAILY RUBAE 2021	B503
FASTAIR	STATIC DISPLAY	TEAMLINE	E100
G-OPS	E106	TSARSKAYA OKHOTA	E103
GALLERY TO FLY	CATERING PARTNER	TULPAR AERO GROUP	C700
JET EXPRESS AIRLINES	C700	UTAIR	A200
JET PORT SPB	EXHIBITOR	VILLAGE KITCHEN	A101
JET PORT TECHNIQS	E105	VIP LOUNGE	PARTNER
JET UNITY	A201	VOD AVIATION	A201
JETEX	SPONSOR	VIPPORT	B300
LA MAREE	F101	VNUKOV0-3	ORGANIZER
LUXEIR	E102	VOLGORECHENSK FISH FARM	B501
MERCEDES-BENZ RUS	A100	WELTALL	STATIC DISPLAY
MERIDIAN AIR COMPANY	F100	WRF AVIA	D401
MINSK FBO	E104	YACHTS	B504



RUBAE

RUSSIAN BUSINESS AVIATION EXHIBITION 2021

MOSCOW · SEPTEMBER 8-10
15 YEARS ANNIVERSARY · 2006 - 2021



REGISTER WITH BERMUDA



Safety

The Bermuda Civil Aviation Authority is a regulator which means safety is our priority.

Безопасно

Авиационные власти Бермуд: Безопасность - наш приоритет.

Convenience

Having a direct link to all of the regulatory requirements means the whole process is completed by one team enabling fast turnaround times.

Удобно

Мы руководствуемся всеми нормативными требованиями, что обеспечивает быстрый результат работы одной команды.

Service

We are large enough to be global but small enough to customize our offerings for all our clients.

Широкий спектр услуг

Нас немного, что позволяет быстро предоставлять услуги каждому клиенту. Но нас достаточно, чтобы работать на международном уровне.

There are plenty of other reasons, like **competitive fees**, **transferrable standards** and **tax neutrality**. To find out the full list of benefits and how we can help you with your registration visit bcaa.bm

Привлекательные цены, преємственность стандартов, налоговый нейтралитет и множество других преимуществ. Узнайте больше, посетив наш сайт bcaa.bm

Look out for our Operations Manager at the RUBAE conference. He will be able to answer all your questions.

Обратитесь к нашему менеджеру на выставке RUBAE. Он будет рад ответить на все ваши вопросы.



CONTACT:

Mounir Ben Mansour

ben-mansour@bureauveritas.com | +79852117269



BERMUDA
AIRCRAFT REGISTRY

Owned and managed by



REGISTRATION | AIRWORTHINESS | OPERATIONS | LICENSING | REQUIREMENTS & POLICY

Putting You At The Centre Of Everything We Do | Вся наша деятельность ориентирована на то, что вам нужно