ОБЪЕДИНЁННАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ РЕДАКЦИЯ

ОПК РФ

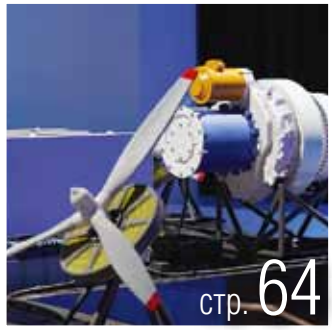
№05 (37) 2022 г.

16+

ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС РОССИИ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ

стр. 32



стр. 64

стр. 94

РОССИЯ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СВОИ НОВЕЙШИЕ ОБОРОННЫЕ РАЗРАБОТКИ

ОТ РЕДАКЦИИ

Особенности выполнения ГОЗ

Несмотря на невиданные внешнеэкономические проблемы, отрасль работает по нарастающей, планомерно обеспечивая Минобороны РФ современной военной техникой. Более того, задачи по выпуску техники и вооружений нарастают, и предприятия ОПК с ними успешно справляются.

Как отметил Владимир Путин в ходе рабочей встречи с Сергеем Шойгу, «у нас существует и находится в работе план развития Вооружённых сил. Он выполняется, и выполняется теми темпами и в том объёме, который им предусмотрен, согласован на всех уровнях».

Президент России подчеркнул, что уже очень многое сделано для развития Ракетных войск стратегического назначения, для того чтобы наши Сухопутные войска и другие подразделения были оснащены современными видами оружия, в том числе большой дальности и высокоточным оружием. Всё это есть и в условиях боевых действий показывает себя с самой лучшей стороны. Многое сделано и для строительства Военно-морского флота.

Тем не менее, отметил Владимир Путин, исходя из опыта проведения специальной военной операции, нужно продумать и внести коррективы в строительство всех компонентов Вооружённых сил, включая Сухопутные войска. Президент РФ поручил проработать детали, связанные с этой задачей, и на экспертном уровне обсудить все вопросы с тем, чтобы были подготовлены и в короткие сроки приняты все необходимые решения, которые при этом сочетались бы и с планами развития предприятий оборонно-промышленного комплекса.

Со своей стороны, Министерство обороны констатирует, что в результате проведения специальной военной операции и частичной мобилизации возросли требования к госзаказу на всех уровнях контроля и исполнения. В текущем году оптимизирована реализация действующих и заключённых новых госконтрактов. При этом в полном объёме обеспечено их авансирование, что не может не радовать… Принятые меры, отмечает Сергей Шойгу, позволят обеспечить выполнение государственного оборонного заказа на уровне не менее 99%.

Татьяна Соколова

«Оборонно-промышленный комплекс РФ»
№ 05 (37) 2022 г.

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор), Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-63976 от 09.12.2015

Учредитель и издатель
Объединённая промышленная редакция

Руководитель проекта
Елена Стольникова

Главный редактор
Валерий Стольников

Заместитель главного редактора
Андрей Смирнов

Коммерческий директор
Олег Дейнеко

Исполнительный директор
Александр Стольников

Директор по региональному развитию
Татьяна Соколова

Руководитель международных проектов
Александр Стольников

Главный художник
Алексей Зиновьев

Дизайнер
Ольга Филиппова

Корректор
Нина Томилова

Обозреватели
Татьяна Калинина
Юрий Соколов
Дмитрий Кожевников
Николай Валуев

Менеджеры проекта
Елена Пуртова, Павел Алексеев, Сергей Курков, Наталья Можаева, Лариса Шульгина, Елена Сумина

Использованы материалы
Государственной Думы РФ, Министерства обороны РФ, Минпромторга РФ, информационных агентств

Адрес редакции:
123557, Москва, ул. Малая Грузинская, д. 39

Адрес для писем:
123104, Москва, а/я 29, «Промышленная редакция»

Тел.: (495) 690-31-08, 778-14-47, 729-39-77
www.prom.red
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru
redactor_opr@mail.ru
pe-gazeta@inbox.ru

Тираж 10 тыс. экз.

Журнал подготовлен при участии редакции газеты «Промышленный еженедельник»

Материалы, помеченные значком Р, публикуются на коммерческой основе

Перепечатка материалов — только с письменного разрешения издателя

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

ОПК РОССИИ

№ 05 (37)
2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ стр. 34

стр. 22

стр. 32

НАЦИОНАЛЬНЫЕ РЕКОРДЫ стр. 48

ТАК ДЕРЖАТЬ! стр. 70

стр. 80

стр. 94

стр. 86

стр. 93

КОРОТКО 4
КОНВЕЙЕР ДЛЯ СПУТНИКОВ 12
ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ ПОЖАРНЫХ ВЕРТОЛЁТОВ 16
ПАМЯТНИК АНДРЕЮ ТУПОЛЕВУ 19

ПОЗДРАВЛЯЕМ!
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ НАГРАДЫ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ РОСТЕХА 22

РАЗВИТИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ
ЦЕНТР АДДИТИВНОГО ПРОИЗВОДСТВА 24

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ВЕКТОР
THINK ARCTIC — THINK GLOBAL 26

СПЕЦПРОЕКТ ГОЗ–2022 — ПСБ
СЕРГЕЙ ШОЙГУ ДОЛОЖИЛ ВЛАДИМИРУ ПУТИНУ 32
ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ 34
СЕРГЕЙ ШОЙГУ ПРОВЁЛ СЕЛЕКТОРНОЕ СОВЕЩАНИЕ 38
ПСБ: ОТ БЕСПЕРЕБОЙНОГО ГОЗ ЗАВИСИТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ НЕЗАВИСИМОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ГОСУДАРСТВА 40

В ФОКУСЕ ВНИМАНИЯ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ РЕКОРДЫ 48

ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК РФ
НОВАЯ МЕДПРОДУКЦИЯ 58
ИННОВАЦИОННЫЕ РАДИОЧАСТОТНЫЕ ФИЛЬТРЫ 62
ГТУ–25П ДЛЯ «СИЛЫ СИБИРИ» 63
ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ АВИАОТРАСЛИ 66

КЛЮЧЕВЫЕ ФОРУМЫ
ТАК ДЕРЖАТЬ! 70
«ИНТЕРПОЛИТЕХ–2022» 74
ПЕРВЫЙ ВСЕРОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ КОНГРЕСС 80
«КУРГАНСПЕЦПРОМ–2022» 86

ИСТОРИЧЕСКИЙ РАКУРС
ЦНИИМ ПРИСВОИЛИ ИМЯ Д.И. МЕНДЕЛЕЕВА 89
«МИГ»: ОТ ШЕДЕВРА — К ШЕДЕВРУ 90
РЫБИНСКОЙ ВЕРФИ — 75 93
ИСТРЕБИТЕЛИ, РАВНЫХ КОТОРЫМ В МИРЕ НЕТ 94

НАГРАДА ИНЖЕНЕРУ-КОНСТРУКТОРУ

Президент России Владимир Путин 25 ноября 2022 года в торжественной обстановке вручил ведущему инженеру-конструктору Ижевского механического завода Дмитрию Лебедеву орден «За военные заслуги».

Дмитрий Лебедев награждён орденом за заслуги в разработке, производстве и введении в эксплуатацию современной военной техники и вооружения, укрепление обороноспособности страны и многолетний добросовестный труд. В частности, он разработал основные технические решения пистолета Лебедева компактного (ПЛК) и модульных пистолетов Лебедева (МПЛ и МПЛ1). Изделия МПЛ, МПЛ1 и ПЛК успешно выдержали государственные испытания и были приняты на вооружение. Поставки пистолетов Лебедева включены в гособоронзаказ. ПЛК предназначен для замены легендарного пистолета Макарова, а МПЛ может заменить в подразделениях Росгвардии не менее легендарный пистолет Ярыгина 6П35. Линейка пистолетов Лебедева разработана в конструкторско-технологическом центре концерна «Калашников» при участии конструкторов Ижевского механического завода.

«Вручённая мне награда — это высокая оценка не только моей деятельности. Много умелых, добросовестных и талантливых людей приложили усилия для успешного развития нашего проекта, без их участия успех был бы невозможен. Отдельно отмечу руководителей концерна «Калашников» и Госкорпорации «Ростех», которые дальновидно и с пониманием оценили хорошие перспективы этой разработки и обеспечили жизнь проекту. И, конечно, людей, занимающихся непосредственно производством оружия в концерне «Калашников» и на Ижевском механическом заводе. Уверен, что применённые методы руководства и реализации стоящих перед нами задач позволят и далее успешно трудиться на благо нашей Родины», — отметил Дмитрий Лебедев при награждении.

КОМПЛЕКС-ГИГАНТ ДЛЯ СВАРКИ КРУПНЫХ ДЕТАЛЕЙ

Научно-исследовательский технологический институт «Прогресс» под управлением компании «РТ-Капитал» Госкорпорации «Ростех» создал первое в мире оборудование для орбитальной электронно-лучевой сварки (ЭЛС) крупногабаритных деталей. Уникальная установка позволила применить эту технологию в производстве ракетно-космической техники, что ранее было невозможным.

Электронно-лучевая сварка применяется в отраслях, где нельзя использовать высокую термическую обработку изделия, но требуются большая прочность и эстетическая привлекательность. Орбитальная сварка позволяет соединять изделия по периметру без их вращения. Объединение преимуществ обоих способов даёт возможность сваривать конструкции любых форм и размеров, например крупногабаритные детали ракетно-космической техники.

Комплекс оборудования включает две установки, оснащённые антропоморфным манипулятором-«рукой», который перемещает электронно-лучевую пушку в любую точку вакуумной камеры в диапазоне от –400° до +400°, или на 2,5 оборота. Уникальный узел в процессе работы складывает и раскладывает кабели и трубопроводы системы охлаждения при вращении пушки. Весь процесс управляется компьютером с минимальным участием оператора.

«Установки уникальны с точки зрения как их объёма — 160 кубометров каждая, так и сферы использования — до Ростеха технологию и оборудование для орбитальной ЭЛС никто не применял. Проект выполняется в интересах корпорации «Роскосмос», патентные исследования проводил «Прогресс». Испытания прошли на заводе «Красмаш»: специалисты института и предприятия выполнили орбитально-кольцевые сварные швы на образце — имитаторе конструкционного элемента ракетного комплекса. Тем самым подтверждена возможность применения комплекса на крупногабаритных деталях авиационной и космической техники. Технология позволит отказаться от традиционной сварки, повысить скорость производства и качество конструкций», — сказал заместитель генерального директора Ростеха Александр Назаров.

КОМПОЗИТЫ ДЛЯ КОСМОСА

Государственный научный центр Российской Федерации ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина разработал технологию производства ультралёгких изделий интегрального типа из полимерных композиционных материалов сложной кривизны для ракетно-космической техники. Уникальная разработка поможет увеличить полезную нагрузку космических аппаратов за счёт снижения массы и тем самым повысить эффективность их работы.

Изобретение обнинских учёных, прежде всего, решает задачу уменьшения габаритов и массы космической техники. Разработанная технология позволяет изготавливать ультралёгкие композиционные изделия интегрального типа — рамочные объёмные конструкции — сложной формы, что даёт возможность использовать их как самостоятельные элементы или в качестве части корпуса, агрегата космического аппарата, имеющего изогнутую поверхность.

Ультралёгкие композитные изделия сложной кривизны обладают уникальными весовыми характеристиками — максимальный удельный вес конструкций составляет около 400 г/м^2 — и обладают высокой жёсткостью. Прототипом конструкций являются ультралёгкие каркасы солнечных батарей плоской формы, разработанные на «Технологии» в 2016 году и установленные на российском малом космическом аппарате «Аист-2Д» и иранском спутнике «Хайям».

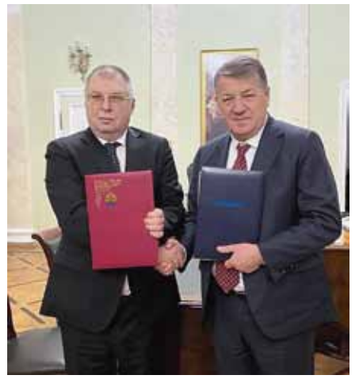
Композитные изделия сложной кривизны можно применять не только в космической, но и в других отраслях, где требуется создание сверхлёгких конструкций сложной формы, обладающих высокой прочностью, жёсткостью и небольшой массой.

«Наша уникальная разработка защищена патентом Российской Федерации. Специалисты предприятия постоянно совершенствуют технологии производства изделий для космической отрасли. Эти разработки позволяют создавать космическую технику нового поколения. Кроме того, они успешно применяются и в других отраслях», — сказал генеральный директор ОНПП «Технология» Андрей Силкин.

Обнинское научно-производственное предприятие «Технология» — ведущий разработчик и производитель наукоёмких изделий из полимерных композиционных материалов для космической отрасли. На орбиту выведено 74 космических аппарата с комплектующими ОНПП «Технология».

POZIS И «ВОЕНМЕХ»: СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Компания POZIS Госкорпорации «Ростех» подписала соглашение о проведении новых совместных проектов в области образовательной, производственной и научно-исследовательской деятельности с Балтийским государственным техническим университетом «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова. Соответствующие договорённости были достигнуты в рамках Научно-технического форума оборонных технологий «ВОЕНТЕХ», приуроченного к 90-летию университета.



Руководитель POZIS Радик Хасанов поздравил со знаменательным юбилеем ректора «ВОЕНМЕХа» Константина Иванова, сотрудников и ветеранов университета, выразив слова благодарности за плодотворное сотрудничество в подготовке квалифицированных кадров.

В рамках форума гендиректор компании POZIS встретился со студентами и профессорско-преподавательским составом университета. Руководитель предприятия рассказал о концептуальном развитии АО «ПОЗиС»: производстве высокотехнологичной продукции и реализации инвестиционных проектов. Особое внимание было уделено вопросам социальной и молодёжной политики. Радик Хасанов обратился к будущим инженерам с предложением закрепить теоретические знания на практике в POZIS, а после окончания учёбы присоединиться к многотысячному коллективу предприятия.

«В текущем году в рамках совместного проекта группа студентов «ВОЕНМЕХа» прошла учебно-производственную практику в нашей компании. Молодые люди отрабатывали навыки, которые они смогут применить в профессии, в том числе с учётом нестандартных рабочих ситуаций. Стажёры остались довольны результатом практики. Мы же в свою очередь намерены и в дальнейшем развивать сотрудничество с университетом не только в вопросах подготовки персонала, но и в области науки, инноваций и производства. Стоит отметить, что в знаменитом российском университете «ВОЕНМЕХ» получили блестящее образование многие специалисты и руководители компании «ПОЗиС». Среди них заместитель генерального директора предприятия Сергей Суконнов, руководитель подразделения службы качества Альфред Хайруллин, заместитель руководителя подразделения технической службы Ленар Гирфанов и др.», — рассказал генеральный директор АО «ПОЗиС», председатель Татарстанского регионального отделения Союза машиностроителей России Радик Хасанов.

Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова является ярким представителем инженерной школы, сумевшим сохранить и приумножить достижения отечественного и мирового инженерно-технического образования. С авторитетным вузом POZIS сотрудничает более 50 лет. Основная цель партнёрства — интеграция научно-производственных возможностей, подготовка молодых специалистов, а также повышение квалификации работающих на POZIS сотрудников и другие направления.

ВЫСОКИЕ СТАНДАРТЫ

Комиссия Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) провела проверку на уфимском предприятии Объединённой двигателестроительной корпорации Ростеха, где изготавливается более 30% деталей и узлов новейшего авиационного двигателя ПД-14. По итогам аудита подтверждены высокие стандарты производства комплектующих силовой установки на ОДК-УМПО.

Специалисты Росавиации установили, что предприятие соответствует требованиям воздушного законодательства России, в том числе Федеральным авиационным правилам «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21).

«Новейший двигатель ПД-14 является наиболее высокотехнологичным и современным изделием в области машиностроения в России на данный момент. С учётом планов производства этой силовой установки в ближайшие годы необходимо обеспечить, чтобы предприятие соответствовало высоким требованиям, предъявляемым к организациям, участвующим в изготовлении авиационной техники. Успешное прохождение сертификационного аудита свидетельствует о готовности ОДК-УМПО выпускать детали и узлы требуемого качества», — сообщили в авиационном комплексе Ростеха.

Первая подобная проверка прошла на предприятии в Уфе в 2020 году, результатом стало получение сертификата. Документ является бессрочным, если изготовитель раз в два года подтверждает своё соответствие установленным требованиям.

Кроме того, высокий уровень организации производства и качества продукции был подтверждён в ходе ресертификационного аудита системы менеджмента качества ОДК-УМПО, проведённого комиссией центра сертификации «Ростех-сертификат» АО «РТ-Техприёмка». По результатам получен сертификат соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ применительно к проектированию, разработке, производству, ремонту, гарантийному обслуживанию, испытаниям, авторскому надзору продукции, выпускаемой объединением.

Двигатель ПД-14 создаётся в широкой кооперации предприятий ОДК для среднемагистрального самолёта МС-21 с применением новейших технологий и материалов, в том числе композитных. За ОДК-УМПО закреплено производство полых титановых рабочих лопаток вентилятора, разделительного корпуса, ротора компрессора высокого давления, изготовление деталей и сборка модуля турбины низкого давления и др.

НОВЫЕ СРЕДСТВА ПОЖАРОТУШЕНИЯ

На территории Чебоксарского производственного объединения им. В.И. Чапаева Госкорпорации «Ростех» состоялся демонстрационный показ новой линейки генераторов огнетушащего аэрозоля. Проверку на качество прошли собственные разработки предприятия «ГПТА» и «Стражник». Эффективность применения изделий при ликвидации возгораний на различных объектах оценили представители управлений МЧС и Росгвардии по Чувашской Республике, Горьковской железной дороги и противопожарных служб региона.

Одним из ключевых направлений ЧПО им. В.И. Чапаева является производство ручных и стационарных генераторов аэрозольного пожаротушения для локализации и тушения пожаров, а также разработка и собственное производство аэрозольных составов.

Представителям МЧС продемонстрировали новые высокоэффективные средства пожаротушения различных конфигураций: ручной генератор оперативного применения «Стражник-3», стационарные и забрасываемые генераторы «ГПТА» и модели «ГПТА», которые могут использоваться как в ручном режиме, так и в составе автоматической системы пожаротушения.

Данные средства пожаротушения предназначены для локализации и тушения пожаров легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, твёрдых горючих материалов и электрооборудования, в том числе находящегося под напряжением, в закрытых помещениях различной конфигурации и габаритов, включая взрывоопасную категорию. Изделия могут применяться при температуре от минус 50 до плюс 50°С при относительной влажности воздуха до 95%. Средства экологически безопасны, не токсичны, что в малой степени снижает риск отравления при пожаротушении, химически нейтральны и не требуют перезагрузки. Паровые потоки образуют на предметах плёнку, сквозь которую огонь не в силах проникнуть.

На сегодняшний день аэрозольный способ пожаротушения по эффективности превышает все известные средства тушения пожаров в замкнутых объёмах, где тушение водой и пенами малоэффективно. Способ отличает токсикологическая и экологическая безопасность, отсутствие озоноразрушающего эффекта, постоянная готовность оборудования к работе, компактность и простота в эксплуатации, отсутствие узлов, находящихся под давлением, и трубопроводов. При этом плёнка достаточно эффективно стирается обычными чистящими средствами.

«Одним из направлений совершенствования средств борьбы с пожарами является использование эффективных, надёжных и экономичных систем противопожарной защиты. К таким системам относят в первую очередь пожаротушащие изделия, использующие аэрозолеобразующие огнетушащие составы (АОС). По сравнению с иными системами защиты от пожаров аэрозольные генераторы выигрывают по цене, воздействию на окружающую среду, а также по влиянию на человека и имущество. Например, применение аэрозоля в качестве огнетушащего средства практически в пять раз дешевле воды и в девять раз дешевле углекислого, инертного газа и хладонов. При этом аэрозоли экологичны, в то время как даже при использовании воды остаётся осадок, а водная пена становится ядовитой. Кроме того, использование аэрозольных генераторов не приводит к коррозии, не наносит вреда соприкасающимся поверхностям, может использоваться в присутствии человека», — рассказал генеральный директор ЧПО им. В.И. Чапаева Михаил Резников.

ЗАЩИТА ПРАВ ИС НА ВНЕШНИХ РЫНКАХ

Рособоронэкспорт и предприятия ОПК России наращивают усилия по противодействию нарушению прав интеллектуальной собственности за рубежом. На территории Казанского вертолётного завода по инициативе АО «Рособоронэкспорт» (входит в Госкорпорацию «Ростех») состоялось заседание Консультационной рабочей группы по защите прав на результаты интеллектуальной деятельности (РИД) в процессе военно-технического сотрудничества. Участники совещания определили наиболее эффективные меры по защите российских интересов в условиях поступательно расширяющегося технологического сотрудничества с иностранными государствами.

Консультационная рабочая группа, объединяющая как государственные органы, так и предприятия промышленности, формирует единые подходы к правовому регулированию оборота интеллектуальной собственности в рамках ВТС и формулирует предложения по повышению конкурентоспособности российского ОПК в этой области.

В повестке заседаний были самые насущные вопросы: ключевые изменения в законодательном регулировании системы военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами, особенности и методы защиты прав интеллектуальной собственности, эффективные патентные стратегии и практическая правовая охрана РИД за рубежом.

Сегодня в большинстве государств вопросы технологического развития и импортозамещения входят в разряд национальных приоритетов, это уже отчётливо сформировавшаяся тенденция. При этом в условиях эволюции рынка в направлении военно-технологического сотрудничества ключевыми факторами удержания позиций Российской Федерации на мировом рынке вооружений становятся, с одной стороны, кардинальное ускорение создания новых образцов вооружения, а с другой стороны, актуализация законодательства и совершенствование форм и методов технологического сотрудничества с инозаказчиками.

В рамках заседания профильные специалисты предметно обсудили конкретные случаи нарушения прав российской стороны на объекты интеллектуальной собственности в области ВТС (в том числе в части лицензионного производства продукции) и факты проявления недобросовестной конкуренции со стороны иностранных игроков, предложив подходы к противодействию таким проявлениям. Также делегаты предприятий подчеркнули важность правильного определения стоимости передаваемых технологий в процессе ВТС и рассмотрели предложения по актуализации законодательства в области ВТС в условиях расширения технологического сотрудничества. По итогам заседания в план работы группы включены и мероприятия по дальнейшему совершенствованию нормативных правовых актов в области ВТС.

МИ-8 ДЛЯ МЧС РОССИИ

Госкорпорация «Ростех» представила модернизированные Ми-8МТВ-1, адаптированные специально к требованиям МЧС России. На Казанском вертолётном заводе Холдинга «Вертолёты России» усовершенствованные винтокрылые машины осмотрел министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Александр Куренков. Первые вертолёты ведомство получит до конца 2022 года.

На Ми-8МТВ-1 полностью заменено бортовое радиоэлектронное оборудование и установлен новый пилотажно-навигационный комплекс. Благодаря автоматизации всех режимов полёта и созданию цифрового информационного поля о пространственном положении машины существенно расширены возможности вертолёта, который готов к выполнению самых сложных задач. Изменения значительно снижают нагрузку на экипаж и обеспечивают высокий уровень безопасности полётов.

«Наша авиация активно применяется для выполнения задач разной сложности и на различной местности. Только за прошлый год общий налёт составил около 13 тысяч часов и выполнено почти 15 тысяч полётов. Для эффективного тушения природных пожаров совершено около 7 тысяч сливов объёмом более 39 тысяч тонн огнегасящей жидкости. Всё это подтверждает потребность в постоянном пополнении такой техникой специальных подразделений. Она должна быть адаптирована под задачи, стоящие перед нашим ведомством, оборудована с учётом современных реалий и технологий», — отметил министр Российской Федерации по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий Александр Куренков.

Пилоты могут использовать очки ночного видения, что существенно повышает эффективность поисково-спасательных операций в тёмное время суток и условиях недостаточной видимости.

«Модернизация многоцелевого Ми-8МТВ-1 была произведена с учётом многолетнего опыта эксплуатации наших вертолётов в МЧС России. В базовый облик Ми-8 было внедрено более 40 изменений. В том числе проведены работы по импортозамещению вспомогательной силовой установки. Это позволило увеличить время выполнения операций с длительным автономным базированием вертолёта с 30 минут до 5 часов. По контракту с МЧС России запланирована поставка пяти машин до конца 2023 года. К передаче готово три вертолёта, ещё один будет выпущен до декабря этого года», — сказал индустриальный директор авиационного кластера Госкорпорации «Ростех» Анатолий Сердюков.

На вертолёты установлена внешняя подвеска для перевозки крупногабаритных грузов массой до 4 тонн. Кроме того, для проведения спасательных операций винтокрылые машины оборудованы лебёдкой грузоподъёмностью 300 кг.

Универсальность применения Ми-8МТВ-1 расширена также за счёт установки двух дополнительных внутренних топливных баков и использования системы видеонаблюдения, которая обеспечивает большую безопасность при работе с внешней подвеской и при беспарашютном десантировании.

«Татарстан обладает большим промышленным и научно-технологическим потенциалом. Одним из флагманов не только республиканской, но и авиационной промышленности страны

является Казанский вертолётный завод, — отметил Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов. — Вертолётная техника производства КВЗ славится своей надёжностью во всём мире. Особенно вызывает гордость то, что наше предприятие поставляет современную авиационную технику для экстренных служб, спасающих самое ценное — жизни людей».

Вертолёты серии Ми-8 уже не одно десятилетие эксплуатируются в МЧС. В общей сложности Казанский вертолётный завод поставил в ведомство более 40 вертолётов этого семейства. В 2020 году авиационный парк МЧС России пополнил первый вертолёт «Ансат», который выполняет задачи на территории Северо-Западного федерального округа.

УНИКАЛЬНЫЙ ЛАЗЕРНЫЙ КОМПЛЕКС

Сотрудники ПК «Салют» Объединённой двигателестроительной корпорации разработали не имеющий аналогов в России лазерный роботизированный комплекс для изготовления деталей как серийных, так и перспективных авиационных двигателей. Он позволяет проводить операции сварки и резки, заменяет сразу три единицы оборудования и снижает трудоёмкость техпроцессов.

Благодаря шестиосевому манипулятору и двухкоординатному позиционеру комплекса лазерный луч может достигать даже самой труднодоступной рабочей зоны, что сводит к минимуму требования к оснастке. Многофункциональность оборудования обеспечивают сменные оптические головки: широкий фокус луча позволяет проводить сварку металла, сфокусированный луч — его резку.

«Авиационный двигатель — сложнейший, штучный продукт, для производства которого нередко нужно уникальное оборудование. Сотрудниками ОДК создан не имеющий аналогов в России лазерный комплекс, который идеально подходит именно производственному комплексу «Салют» для решения стоящих перед ним задач. Он заменяет сразу три единицы оборудования, занимает в пять раз меньше места, в два раза сокращает логистическую цепочку. Всё это на 10% снижает трудоёмкость проведения операций, делает работу над деталями серийных и перспективных двигателей более быстрой и технологичной», — сказал исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

На комплексе уже отработаны технологии лазерной сварки, резки и перфорации для сталей и сплавов, широко используемых в двигателестроении. Разработана необходимая документация по эксплуатации комплекса. Сотрудники предприятия освоили операции по обработке деталей перспективного двигателя: лазерную объёмную резку пазов и перфорацию отверстий, лазерную сварку рёбер, объёмную обрезку торцов, сварку задней стенки, ведут работы по расширению спектра использования нового оборудования.

«Разработка и внедрение роботизированного лазерного комплекса необходимы нам для лазерной сварки и резки тонкостенных конструкций корпусных деталей и узлов перспективных авиационных двигателей. Внедрение новейших технологий, соответствующих международным стандартам, включено в приоритеты и перспективы научно-технического развития и обозначено в Стратегии научно-технического развития АО «ОДК», — сообщил руководитель производственного комплекса «Салют» АО «ОДК» Алексей Громов.

КОНВЕЙЕР ДЛЯ СПУТНИКОВ

Холдинг «Российские космические системы» (РКС, входит в Госкорпорацию «Роскосмос») перейдёт к конвейерному производству унифицированных составных частей бортовой аппаратуры для космических аппаратов. Такое поручение руководству холдинга дал генеральный директор Госкорпорации «Роскосмос» Юрий Борисов на совещании, которое прошло в АО «Ярославский радиозавод» (ЯРЗ, входит в холдинг РКС).

Ярославский радиозавод основан в 1915 году. Это одно из крупнейших приборостроительных предприятий России, обеспечивает опытное и серийное производство радиотехнической аппаратуры для ракетно-космической отрасли и изделий специального назначения. Предприятие является одним из лидеров российского рынка по производству радиоэлектронной аппаратуры, профессиональных средств связи, обладает огромным опытом изготовления, регулировки и испытаний бортовой аппаратуры космического назначения.

Для достижения поставленной Роскосмосом цели технологические операции завода уже внедрены в виде цифровых моделей и маршрутов в единое пространство цифровых библиотек и САПРов холдинга. Потоковым выпуском бортовой аппаратуры и приборов предприятие обеспечит переход Роскосмоса на конвейерную сборку космических аппаратов навигации, связи, дистанционного зондирования Земли.

Дальнейшее развитие Ярославского радиозавода, вошедшего в холдинг «Российские космические системы» в марте 2022 года, будет проходить в рамках программы стратегических преобразований предприятий космического приборостроения. Радиозавод в системе холдинга станет базовой серийной площадкой и одним из ключевых производственных элементов, что позволит увеличить темпы выпуска современных и качественных изделий для космоса. ОПК

19-22 СЕНТЯБРЯ
РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
НЕВА 2023
17-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ, СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ, ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА

ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ МОРСКОЙ ОТРАСЛИ

БРОНИРУЙТЕ ЛУЧШИЕ МЕСТА

На одной волне с лучшими!

nevainter.com

31 000 м² ВЫСТАВОЧНЫХ ПЛОЩАДЕЙ
24 241 УЧАСТНИК
ИЗ 32 СТРАН МИРА
ИЗ 59 РЕГИОНОВ РОССИИ
3500 УЧАСТНИКОВ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ
318 СПИКЕРОВ
VIP 360 VIP-УЧАСТНИКОВ
ИЗ 23 СТРАН МИРА 544 КОМПАНИЙ-ЭКСПОНЕНТОВ
436 РОССИЙСКИХ ЭКСПОНЕНТОВ
108 ЗАРУБЕЖНЫХ ЭКСПОНЕНТОВ
7 НАЦИОНАЛЬНЫХ ПАВИЛЬОНОВ

ЛЬГОТНЫЙ ЗАЁМ ОТ ФРП

Уфимское предприятие ОДК-УМПО (входит в Объединённую двигателестроительную корпорацию Ростеха) получило одобрение льготного займа на 2 млрд рублей под 1% годовых от Фонда развития промышленности по программе «Приоритетные проекты» на создание производственно-технологического комплекса по сборке и испытаниям силовых установок для газоперекачивающих агрегатов.

ПАО «ОДК-УМПО» — разработчик и крупнейший производитель авиационных двигателей в России. Основными видами деятельности являются разработка, производство, сервисное обслуживание и ремонт турбореактивных авиационных двигателей и газоперекачивающих агрегатов, производство и ремонт узлов вертолётной техники. Расположено в г. Уфе. Входит в Объединённую двигателестроительную корпорацию.

Новый комплекс планируется ввести в эксплуатацию в первом квартале 2027 года. Новые мощности позволят вывести производство, ремонт, сборку и испытания приводных двигателей семейства «АЛ» на уровень до 50 изделий в год. Предполагается, что первым изделием в семействе высокоэффективных газотурбинных двигателей мощностью 25–32–45 МВт станет АЛ-41СТ-25. В настоящее время завершена разработка конструкторской документации изделия, идёт технологическая подготовка производства, начато изготовление опытных образцов.

Соглашение о намерениях построить в Башкортостане производственно-технологический комплекс по сборке и испытаниям индустриальных двигателей мощностью 6–45 МВт было заключено между Ростехом, Газпромом и Республикой Башкортостан на X Петербургском международном газовом форуме в 2021 году.

«Индустриальная программа является одной из ключевых для ОДК-УМПО как с точки зрения импортозамещения, так и в связи с выполнением задачи по увеличению выпуска диверсифицированной высокотехнологичной продукции на предприятиях ОПК, поставленной Президентом России в 2018 году. При реализации проекта производства перспективного газотурбинного привода для газоперекачивающих агрегатов АЛ-41СТ-25 мы будем использовать в том числе опыт, накопленный при создании и эксплуатации нашего серийного индустриального двигателя АЛ-31СТ мощностью 16 МВт», — отметил управляющий директор ОДК-УМПО Евгений Семивеличенко.

Привод АЛ-41СТ-25 будет обладать рядом конкурентных преимуществ в своём мощностном ряду 25 МВт, в том числе высоким КПД (39,1%) и низким уровнем эмиссии вредных веществ. Модульная конструкция, отработанная на серийном двигателе АЛ-31СТ, применена и на АЛ-41СТ-25, что способствует быстрой установке, вводу в эксплуатацию и технологичному обслуживанию изделия.

Фонд развития промышленности создан в 2014 году по инициативе Министерства промышленности и торговли Российской Федерации путём преобразования Федерального государственного автономного учреждения «Российский фонд технологического развития». Фонд создан для модернизации российской промышленности, организации новых производств и обеспечения импортозамещения. Программы ФРП позволяют российским предприятиям получить доступ к льготному заёмному финансированию, необходимому для запуска производств уникальных отечественных продуктов, а также аналогов передовых международных разработок.

ФРП предоставляет займы под 1% и 3% годовых сроком до 10 лет в объёме от 5 млн до 5 млрд рублей, стимулируя приток прямых инвестиций в реальный сектор экономики.

Флагманская программа Фонда «Проекты развития» направлена на развитие импортозамещения и производства конкурентоспособной продукции, выпуск средств производства, оборудования и станков, помощь с внедрением программных и технологических решений для оптимизации производственных процессов. Программа «Комплектующие изделия» призвана повысить уровень локализации производства конечной российской продукции, «Автокомпоненты» помогут выпускать компонентную базу для автомобильной, сельскохозяйственной и другой техники. Программа «Приоритетные проекты» позволяет финансировать крупные проекты по производству критически важной продукции, «Лизинг» — обеспечить финансирование части аванса на приобретение оборудования. Программа «Производительность труда» даёт возможность реализовать меры по повышению производительности на предприятии. «Маркировка товаров» даст возможность производителям установить оборудование для прослеживаемости продукции, а программа «Экологические проекты» — минимизировать негативной воздействие на окружающую среду.

Соглашения ФРП с региональными фондами развития промышленности дают возможность получать займы по совместным программам. Одна из них — «Проекты лесной промышленности» — финансирует приобретение деревообрабатывающего оборудования.

В ФРП работает Консультационный центр, который в ежедневном режиме помогает предприятиям выбрать программу Фонда, способы участия в конкурсах господдержки, в т.ч. на заключение Специальных инвестиционных контрактов (СПИК) и на компенсацию процентной ставки по инвесткредитам.

«САПФИР-ИР»

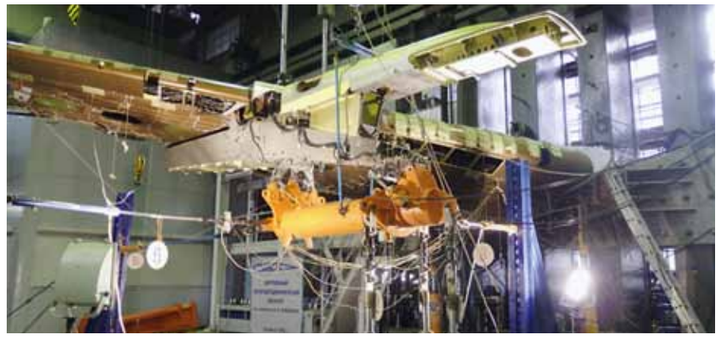
Досмотровый комплекс «Швабе» включили в реестр российского ПО. Соответствующее решение выдано на программное обеспечение интроскопа Холдинга «Швабе» Госкорпорации «Ростех». Реестр подтверждает его российское происхождение.

Линейка интроскопов «Сапфир-ИР» от Московского завода «САПФИР» предназначена для обнаружения запрещённых предметов в посылках и багаже на пунктах досмотра. За одну операцию система может без вскрытия сумок, портфелей и чемоданов просканировать отправления весом до 160 кг.«Разработкой программного обеспечения для устройства занимались наши специалисты, поэтому его модернизация, в том случае если это потребуется, не будет зависеть от иностранных компаний. Отмечу также, что по основным техническим показателям наши интроскопы не уступают оборудованию мировых производителей, но при этом доступнее в цене», — сказал генеральный директор МЗ «САПФИР» Сергей Кузнецов.

Внесение разработки в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных свидетельствует о надёжности её ПО. Таким образом подтверждена защищённость устройства от внешних угроз и уязвимостей. Вместе с тем документ даёт преимущество продукту «Швабе» перед зарубежными поставщиками при госзакупках или поставках в компании с госучастием.

ПРОЧНОСТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Учёные Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского (входит в НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского») исследовали прочностные характеристики пилона отечественного двигателя ПД-14 в составе композитного кессона крыла перспективного авиалайнера МС-21. Работа проводилась в рамках программы импортозамещения по контракту с ПАО «Корпорация «Иркут».



Пилон, выполненный из титановых сплавов и стали, имеет форму балки и крепится к силовой части крыла с помощью нескольких узлов навески. На первом этапе специалисты отделения статической и тепловой прочности ФАУ «ЦАГИ» провели цикл экспериментальных исследований на способность агрегата выдержать нагрузки, возникающие на взлётно-посадочных режимах и при различных манёврах самолёта в полёте. Было реализовано восемь случаев нагружения до эксплуатационного и максимального расчётного уровней. В итоге доказана требуемая прочность конструкции пилона и узлов его навески.

Следующим шагом стали испытания на случай аварийной посадки, при котором двигатель, согласно нормативам Федеральных авиационных правил, должен отделяться от летательного аппарата. Это необходимо для исключения утечки и возгорания топлива, что обеспечивает безопасность пассажиров в условиях аварийных посадок. В ходе прочностных исследований к агрегату было приложено порядка 110% от максимальной расчётной нагрузки с демонстрацией безопасного отделения двигателя с частью пилона от конструкции крыла самолёта.

«Мы продолжаем исследования прочности отечественных компонентов перспективного среднемагистрального авиалайнера МС-21. Одним из основных агрегатов этого самолёта является двигатель ПД-14. Конструкция его пилона значительно отличается от аналогичного элемента западного PW-1400G, ранее использовавшегося на МС-21. Это относится и к узлам навески, а также принципам, заложенным в системе безопасного отделения двигателя летательного аппарата. Проведённые испытания доказали высокую прочность и эффективность конструктивного элемента — он показал себя наилучшим образом», — рассказал заместитель начальника отделения статической и тепловой прочности ФАУ «ЦАГИ» Михаил Лимонин.

МС-21 — пассажирский самолёт нового поколения вместимостью от 163 до 211 пассажиров, ориентированный на самый массовый сегмент рынка авиаперевозок. Летательный аппарат обеспечит пассажирам качественно новый уровень комфорта благодаря самому большому в классе узкофюзеляжных самолётов поперечному сечению фюзеляжа. По своим лётно-техническим данным и экономичности самолёт МС-21 превосходит существующие аналоги. Прежде всего, благодаря крылу из полимерных композиционных материалов, впервые в мире созданному для узкофюзеляжных самолётов вместимостью свыше 130 пассажиров.

ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ

Генеральный директор Объединённой судостроительной корпорации Алексей Рахманов на форуме «Арктика: настоящее и будущее» рассказал о необходимости перейти от изучения Арктики и вахтовой работы к созданию условий для полноценной жизни в высоких широтах.

«В начале прошлого века мы Арктику изучали. То, что мы делаем сейчас, позволяет в Арктике работать. И это доказывает «Норильский никель», коллеги из «Новатэка». Мы подошли к третьей стадии развития Арктики — научиться не работать вахтовым методом, а жить. Превратить Арктику в место постоянного жительства, а не только исследования и работы — одна из главных задач, которые мы ставим перед собой», — рассказал глава корпорации.

Алексей Рахманов заявил, что ОСК готова участвовать в создании плавучей инфраструктуры в районе СМП: «Я не исключаю, что футуристические планы по городам на морях и океанах станут реальностью. И, конечно, без нашей судостроительной смекалки осваивать эти технологии будет сложно. К сожалению, вечная мерзлота тает, и выход инфраструктуры в море с использованием судостроительных технологий представляет из себя более уверенное решение, не подверженное всем тем коллизиям, которые возникают при строительстве на вечной мерзлоте при её таянии. Судостроители всегда будут готовы к реализации таких амбициозных задач».

В ходе выступления на пленарном заседании «Курс на Север: время реализации арктических возможностей» XII международного форума «Арктика: настоящее и будущее», который проходит в «Экспоцентре» Санкт-Петербурга, Алексей Рахманов также отметил, что в этом году интерес общественности к проблематике Арктики резко вырос, а названия произведённых корпорацией ледоколов «Арктика», «Сибирь», «Урал» и ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс» у всех на слуху. Он поблагодарил «всех сотрудников Адмиралтейских верфей и Балтийского завода, рабочих и проектантов, которые участвовали в разработке этих уникальных технологий, и, конечно, коллег из «Росатома», чьё атомное сердце бьётся в трюмах наших ледоколов».

ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ ПОЖАРНЫХ ВЕРТОЛЁТОВ

Модернизированный Ка-32А11ВС — первый в мире вертолёт, который может тушить пожары при отрицательных температурах. Недавно холдинг «Вертолёты России» приступил к очередному этапу испытаний машины. Вертолёт выполнил первый полёт с двигателями ВК-2500ПС-02, которые разработаны и производятся силами предприятия «ОДК-Климов», входящего в Объединённую двигателестроительную корпорацию ГК «Ростех».

Первые двигатели для серийных вертолётов представляли собой модификации самолётных силовых установок. В первом советском серийном вертолёте Ми-1 это были поршневые двигатели внутреннего сгорания. В Ми-2 использовался более совершенный газотурбинный двигатель (ГТД). Затем на тяжёлом Ми-6, взлетевшем в 1957 году, применялись уже два ГТД, и эта схема стала основной для большинства вертолётов.

В 1964 году специально для новейшего многоцелевого вертолёта Ми-8 был разработан турбовинтовой двигатель второго поколения ТВ2-117 мощностью 1500 л.с. Создан он был в КБ им. В.Я. Климова под руководством Сергея Изотова. Третье поколение вертолётных двигателей заявило о себе в 1972 году в лице модели ТВ3-117, созданной тем же коллективом. Мощность установки возросла до 2000–2400 л.с. Оба двигателя принесли многолетнюю славу «восьмёркам», став самыми распространёнными в своём классе.

После распада Советского Союза производство вертолётов осталось в России, а вертолётных двигателей — на Украине. С годами поставки двигателей осложнялись, а в 2014 году и совсем прекратились. К этому времени уже был разработан и испытан полностью локализованный российский вертолётный двигатель ВК-2500, созданный на базе модели ТВ3-117ВМА. Основным отличием ВК-2500 от предшественников стала впервые внедрённая цифровая система автоматического управления (САУ).

Мощность двигателя составила 2700 л.с., выросли показатели скороподъёмности, грузоподъёмности, скорость и манёвренность вертолёта. Как и предыдущие поколения, ВК-2500 может применяться в экстремальных условиях высокогорья и жаркого климата. Устанавливается на модификации вертолётов Ми-17, а также на новейшие боевые Ми-28, Ка-52, Ми-35.

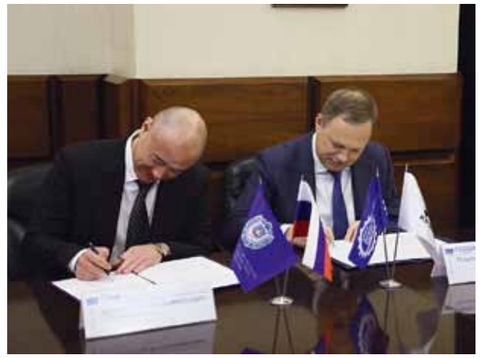
Новая силовая установка стала основной для ряда модернизаций — ВК-2500П, ВК-2500ПС-03, ВК-2500ПС-02. Последняя модель устанавливается на модернизированный Ка-32, считающийся одним из лучших пожарных и аварийно-спасательных вертолётов в мире. В октябре этого года вертолёт Ка-32А11ВС с двигателями ВК-2500ПС-02 совершил первый полёт. Выпускается вся линейка ВК-2500 на мощностях «ОДК-Климов» — единственного в стране производителя вертолётных двигателей.

Ка-32А11ВС — многоцелевой гражданский вертолёт соосной схемы, до 2011 года поставлявшийся исключительно на экспорт. На внешней подвеске машина может перевозить до пяти тонн груза. Соосная схема позволяет эффективно применять вертолёт в условиях плотной городской застройки. Ка-32А11ВС — первый в мире пожарный вертолёт, который можно применять при отрицательных температурах до -20°С. Это стало возможным благодаря уникальной российской системе пожаротушения с подогревом воды СП-32. Вертолёт может наполнить специальный подвесной бак на 4 тыс. литров всего за 60 секунд (на 25% быстрее, чем в прошлой версии Ка-32). Кроме того, машина может оборудоваться водосливным устройством ВСУ-5 и водяной пушкой.

Двигатель ВК-2500ПС-02 — новинка «ОДК-Климов», впервые представленная широкой публике в 2019 году. Он обладает улучшенными характеристиками, включает в себя современную цифровую электронную систему управления и контроля с обратной связью типа FADEC БАРК-6В-7С. Благодаря новой силовой установке вертолёт Ка-32А11ВС можно использовать в условиях повышенной температуры и в горной местности, в том числе улучшается управляемость при сильном боковом ветре. Для Ка-32 это особенно важно, так как тушение пожаров он производит с помощью подвесной корзины. Всё это позволит расширить географию применения винтокрылого пожарного, который на сегодняшний день уже помогает справляться с огнём и спасать людей в десятках стран. ОПК

ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

«Концерн Радиоэлектронные технологии» (АО «КРЭТ» Госкорпорации «Ростех») и МГТУ им. Баумана подписали соглашение о совместной подготовке молодых специалистов инженерных профессий, в том числе с применением в учебном процессе VR/AR-технологий. Также в планах сотрудничества — совместное определение перечня наиболее востребованных и перспективных специальностей на среднесрочную перспективу.



Взаимодействие вуза и концерна предполагает адаптацию действующих учебных планов университета под текущие потребности предприятий АО «КРЭТ» с фокусом на технологическое развитие, перспективные разработки в сфере вычислительной и радиотехники, радиоэлектроники и программирования, систем искусственного интеллекта и робототехники. Для студентов «Бауманки» будут организованы практика и стажировки на предприятиях концерна по всей стране.

В обучении планируется использовать VR/AR-технологии — они сделают усвоение материала более увлекательным и эффективным, а также дадут возможность моделировать приближённые к реальным производственным условиям ситуации. Преподаватели смогут формировать учебные планы, разрабатывать новые программы и создавать визуальные элементы обучающего курса самостоятельно с помощью адаптированного и понятного интерфейса. При этом им необязательно обладать высокими компетенциями в программировании. В создании системы использованы разработки петербургского АО «ОКБ «Электроавтоматика», входящего в контур АО «КРЭТ».

«Подготовка квалифицированных кадров — это залог успешного развития промышленной отрасли. Производство развивается, появляются новые технологии и современное оборудование, это требует определённых навыков и соответствующей квалификации работников. Мы уделяем большое внимание сотрудничеству с вузами, и перспектива совместной работы с МГТУ им. Баумана открывает большие перспективы для всех предприятий концерна», — прокомментировал подписание генеральный директор АО «КРЭТ» Александр Пан, член Бюро Союза машиностроителей России.

Для АО «КРЭТ» сотрудничество с ведущим техническим университетом России — возможность привлечь новые кадры, подготовить будущих специалистов и предоставить им возможность пройти практику на будущих рабочих местах. На предприятиях концерна выстроена система передачи опыта и знаний через наставничество. Это помогает студентам к моменту трудоустройства быть погружёнными в специфику промышленного производства и приобрести необходимые навыки.

«Подготовка квалифицированных кадров под реальные потребности рынка — основной фактор востребованности таких специалистов в будущем. Наш университет располагает необходимой материальной технической базой. Я уверен, что перспективные задачи, которые сформулированы совместно с АО «КРЭТ», положительно повлияют на вектор развития учебного процесса. Мы считаем важным предлагать рынку специалистов, владеющих современными прикладными инструментами для решения актуальных задач в инженерной отрасли», — отметил ректор МГТУ им. Баумана Михаил Гордин, член Бюро Союза машиностроителей России.

МГТУ им. Н.Э. Баумана — это один из ведущих технических вузов страны. Университет ведёт подготовку инженеров с 1830 года, ежегодно выпускает более 25 000 студентов. В рамках соглашения МГТУ им. Н.Э. Баумана и АО «КРЭТ» будет разработана дорожная карта с указанием конкретных проектов и предполагаемыми результатами. Срок действия документа — до 2032 года.

МС-21 ГОТОВИТСЯ К ПИЛОТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Опытный самолёт МС-21 корпорации «Иркут» Объединённой авиастроительной корпорации, ранее покрашенный в ливрею авиакомпании «Россия» (Группа «Аэрофлот»), прибыл в лётно-испытательный и доводочный комплекс ОКБ им. А.С. Яковлева, где пройдёт подготовку к совместной пилотной эксплуатации.

Корпорация «Иркут» и авиакомпания «Россия» в рамках пилотной совместной эксплуатации самолётов МС-21 планируют провести обучение командно-инструкторского состава и пилотов-инструкторов, наработать опыт воздушных перевозок на типовых маршрутах авиалайнера, а также отработать эксплуатационные процедуры.

Всего в программе примут участие три опытных самолёта МС-21, которые будут базироваться на аэродроме «Раменское», где находится лётно-испытательный и доводочный комплекс ОКБ им. А.С. Яковлева.

Программа пилотной эксплуатации в настоящее время находится на согласовании в профильных федеральных ведомствах. На первом этапе пилотирование будет осуществляться лётчиками-испытателями ОКБ им. А.С. Яковлева.

МС-21 — среднемагистральный пассажирский самолёт нового поколения вместимостью от 163 до 211 пассажиров. Лайнер ориентирован на наиболее востребованный сегмент рынка пассажирских перевозок. Самолёт создаётся на базе новейших разработок в области авиастроения. Передовая аэродинамика, двигатели и системы последнего поколения обеспечивают высокие лётно-технические характеристики и сниженные, по сравнению с аналогами, эксплуатационные расходы. Аэродинамическое совершенство самолёта обеспечивается крылом большего удлинения из композиционных материалов. Самая большая в своём классе ширина фюзеляжа обеспечивает расширение личного пространства пассажиров.

ПАМЯТНИК АНДРЕЮ ТУПОЛЕВУ

В Москве торжественно открыли памятник авиаконструктору Андрею Николаевичу Туполеву и информационно-музейный центр. Торжественную церемонию приурочили к 100-летнему юбилею конструкторского бюро ПАО «Туполев» Объединённой авиастроительной корпорации.

Памятник А.Н. Туполеву стал первым монументом в Москве, который посвящён авиаконструктору. Скульптурная композиция представляет собой ростовую фигуру А.Н. Туполева и силуэт взлетающего самолёта Ту-144. Право символического открытия памятника было предоставлено родственникам — внуку и внучке Андрею и Татьяне Туполевым. Торжественным маршем на церемонии открытия прошли военнослужащие роты почётного караула Московской комендатуры.

«Вклад выдающегося советского авиаконструктора Андрея Туполева в создание стратегической авиации поистине неоценим. Многое из того, что делал Андрей Николаевич Туполев, он делал первым в мире. Для нас большая гордость, что деятельность этого гениального инженера тесно связана с Казанью. Многолетняя общая история объединяет Татарстан и ПАО «Туполев» и по сей день. Уверен, что впереди у отечественного авиастроения также много открытий, побед и великих свершений: несмотря ни на что, наша страна считается одним из мировых центров авиастроения», — сказал на церемонии открытия Президент Республики Татарстан, председатель совета директоров ПАО «Туполев» Рустам Минниханов.

В церемонии открытия памятника выдающемуся авиаконструктору приняли участие представители Минпромторга РФ, Минобороны РФ, Минтранса РФ, Госкорпорации «Ростех», Объединённой авиастроительной корпорации, отраслевых предприятий.

«100-летие ОКБ Туполева — это наш общий большой праздник. Андрей Николаевич Туполев и коллектив КБ его имени всегда олицетворяли движение отечественного авиастроения вперёд, во многом определяли его будущее. Мы чтим традиции ОКБ Туполева, применяем в работе всей Объединённой авиастроительной корпорации лучшие практики нашего легендарного КБ и делаем всё, чтобы опыт поколений конструкторов и инженерная культура сохранялись, продолжали развиваться и давать реальные плоды в будущем — при создании новейших образцов российской авиационной техники», — заявил генеральный директор ОАК, вице-президент ОООР «СоюзМаш России» Юрий Слюсарь.

Скульптурная композиция установлена на общедоступной территории рядом со зданием ОКБ на набережной Академика Туполева в сквере, которому также было в этом году присвоено имя выдающего авиаконструктора.

«Андрей Николаевич учился, жил и работал в Москве. Вместе с другими выдающимися учёными-практиками он развивал отечественные технологии колоссальными темпами. Сегодня дело великого инженера продолжает конструкторское бюро, носящее его имя. На территории предприятия памятник и установлен», — рассказала заместитель мэра Москвы Наталья Сергунина.

Новый памятник создан авторским коллективом — скульптором Владимиром Ивановым, членом Московского Союза художников, творческого Союза художников России, и архитектором Михаилом Корси, членом-корреспондентом Российской академии художеств, профессором Международной академии архитектуры. Владимир Иванов является автором скульптурных композиций на Поклонной горе (парк Победы), в городе Жуковском и на других площадках Московской и Ленинградской областей.

«Андрей Николаевич говорил, что нужно помнить свою историю и людей, с любовью её делавших. Он и сам являлся человеком, который с любовью создавал историю авиации. Его жизнь — это пример преданного отношения к своему делу и своей Родине. Это тот пример, которому мы все должны следовать и передать молодому поколению. Заслуги Андрея Николаевича Туполева перед страной, перед авиастроением, перед Вооружёнными силами неоценимы», — подчеркнул управляющий директор ПАО «Туполев» Вадим Королёв.

После церемонии открытия памятника состоялась презентация нового музея ОКБ Туполева, который открылся после масштабной реконструкции. Теперь это новое современное интерактивное выставочное пространство, экспозиция которого посвящена 100-летней истории ОКБ Туполева и включает в себя как натурные экспонаты, так и обширную мультимедийную составляющую. Посетители обновлённого музея смогут увидеть уникальные исторические экспонаты, модели знаменитых самолётов Туполева и личные вещи их создателя, собрать и раскрасить самолёт на интерактивном кульмане, услышать настоящий голос Андрея Николаевича Туполева и Алексея Андреевича Туполева, полистать «живую книгу» с их биографиями и многое другое.

Андрея Николаевича Туполева по праву называют легендой отечественной авиации. Под его руководством были созданы первоклассные военные и пассажирские самолёты, во многом определившие лицо мировой авиации в XX и XXI столетиях.

Академик АН СССР, Герой Труда, трижды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской, четырёх Сталинских и Государственной премий СССР. Под руководством Андрея Николаевича спроектировано свыше 300 типов самолётов, на которых установлено 78 мировых рекордов, выполнено около 30 выдающихся перелётов. ОПК

ПЛОЩАДКИ ИЗ АЛЮМИНИЯ

Сборно-разборные алюминиевые вертолётные площадки — востребованное решение для развития транспортной инфраструктуры в отдалённых и труднодоступных районах, где сложно сооружать стационарные объекты. В течение буквально одного месяца в разных регионах установлено пять площадок, разработанных и изготовленных на красноярском литейно-прессовом заводе «СЕГАЛ» (входит в группу компаний «СИАЛ»).

Интерес к алюминиевым мобильным покрытиям объясняется в первую очередь их сравнительно небольшим весом и возможностью быстрого монтажа. Так, комплект основного покрытия (SA01), предназначенный для вертолётов с максимальным взлётным весом до 60 тонн, бригада из четырёх монтажников разворачивает всего за четыре часа, не используя для этого тяжёлую технику и специальное оборудование.

Вес двухметровой алюминиевой ламели, выполненной из сплава 6082, составляет всего 11 кг в основной версии и 6,4 кг в облегчённой — для площадки SA02. Общая масса ламелей, необходимых для монтажа вертолётной площадки размерами 25х25 м для круглогодичной эксплуатации вертолёта класса Ми-26 составляет 16,5 т, а вес облегчённой SA02 (21х21 м) для вертолётов класса Ми-8 — всего 8,4 т.

Важным преимуществом алюминиевых аэродромных плит перед покрытиями из других материалов является их способность сохранять оптимальные сцепные свойства при больших перепадах температур (от –55 до +60°С).

Стоит напомнить, что широкому внедрению алюминиевых мобильных покрытий предшествовали их комплексные испытания в аэропорту «Красноярск-Северный» в течение года.

В России разработаны комплекты алюминиевых покрытий для размещения вертолётов разных классов. Так, комплект основного покрытия (SA01) предназначен для вертолётов с максимальным взлётным весом до 60 т. Облегчённый комплект SA02 способен принять вертолёт класса Ми-8 с максимальной взлётной массой до 20 т.

Ассоциация «Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия» (Алюминиевая Ассоциация) создана при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ в декабре 2015 года. Деятельность Ассоциации направлена на создание оптимальных условий для развития алюминиевой промышленности и смежных с ней отраслей. В Ассоциацию входят 128 компаний, в том числе крупнейшие предприятия алюминиевой отрасли России. На долю этих компаний приходится более 67% всего объёма производства алюминиевой продукции высоких переделов.

ИННОВАЦИОННЫЙ МОРОЗИЛЬНИК POZIS

Компания «ПОЗиС» Госкорпорации «Ростех» представила инновационный медицинский морозильный шкаф POZIS на Международном форуме «Сделано в России», организованном Российским экспортным центром (РЭЦ). Мероприятие проходит в музейно-выставочном объединении «Манеж» в Москве и продлится по 22 октября 2022 года.

Низкотемпературный медицинский морозильник POZIS предназначен для хранения лекарственных препаратов, реагентов, вакцин, крови и биологических образцов, обеспечивая надлежащие условия «холодовой цепи». Его отличительной особенностью является многопроцессорный контроль, который обеспечивает поддержку установленной температуры, при изменении которой срабатывает сигнализация. Морозильник широко используется на станциях переливания крови и в банках крови, больницах, санитарно-эпидемиологических службах, в химико-биологических лабораториях и лабораториях научно-исследовательских институтов и других учреждениях здравоохранения.

«Участие в форумах помогает решить многие актуальные вопросы, касающиеся экспортной деятельности в новых условиях, открывает новые возможности для развития бизнеса, укрепления международных экономических связей, а также позволяет продемонстрировать высокотехнологичную, инновационную холодильную продукцию под брендом POZIS российским и зарубежным партнёрам. Мы планируем провести ряд переговоров и встреч с руководителями органов государственной власти, а также принять участие в пленарных заседаниях, дискуссиях с представителями отечественного и зарубежного бизнес-сообществ», — отметил генеральный директор АО «ПОЗиС» Радик Хасанов.

АО «ПОЗиС» — одно из ведущих предприятий России по уровню развития передовых технологий, высокотехнологичного, экспортно ориентированного гражданского производства. Компания, реализуя программу диверсификации, продолжает успешно осваивать новые собственные разработки бытовой и медицинской холодильной техники. Под брендом POZIS выпускается более 160 моделей и 700 модификаций различных холодильных приборов. Продукция востребована как на российском, так и на мировом рынках.

Холодильное оборудование POZIS имеет европейский CE-сертификат, подтверждающий соответствие стандартам качества и безопасности Европейского союза. Конкурируя с мировыми производителями, предприятие с 2017 года в сотрудничестве с АО «Российский экспортный центр» активно использует меры государственной поддержки экспорта, что обеспечивает значительный рост объёмов экспортных поставок продукции. В 2018 году «ПОЗиС» вошёл в реестр добросовестных экспортёров РЭЦ и получил право на использование знака «Russian Exporter», который предоставляет возможность выйти на международные рынки и даёт зарубежному потребителю гарантии безопасности и качества продукции.

«ПРИОРИТЕТ-2030»

Московский политехнический университет представил итоги работы по программе «Приоритет-2030». Ключевая цель команды — сформировать отечественную инженерную школу, открыть конструкторское бюро с целью создания платформенных решений для компактных и среднеразмерных электромобилей категорий M1, N1, L7.

«Наша идея — дать возможность студентам разработать автомобиль, на котором они впоследствии будут ездить. Мы намерены перейти от прототипов к предсерийным образцам, которые будут приняты в серийное производство», — отметил ректор Московского Политеха Владимир Миклушевский.

В планах у команды — к 2024 году для «Автотора» разработать шасси, CAN-шину и элементы мехатроники для электромобиля класса L-7. Для «Меркатора» — решения для электрификации дорожно-коммунальной техники.

«К 2030 году планируем разработать полноценную платформу для электромобилей категории N1 с пятым уровнем беспилотности. Эта амбициозная инженерно-техническая задача по силам нашему коллективу», — рассказал ректор.

За полтора года, по словам Владимира Миклушевского, Московский Политех успел получить конкретные продуктовые результаты. Среди них — предсерийные прототипы электромотоцикла MIG R2 и грузового беспилотного Smart шаттла, универсальный носитель агрегатов, созданный по заказу компании «АВТОТОР» и ряд других. Кроме того, в 2022 году началась работа по электрификации спецтехники для ЖКХ города Москвы совместно с «Меркатором».

Системная работа с ключевыми партнёрами позволила за 1,5 года создать две новые лаборатории — цифровых двойников и спортивного транспорта. Совместно с «Автотором» создаётся масштабная лаборатория для испытания аккумуляторов и электродвигателей. В 2021 году Московский Политех стал участником программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030».

ЛУЧШИЕ ПРОМДИЗАЙНЕРЫ

В Новосибирске прошёл студенческий конкурс, участником которого стала национальная сборная России по промдизайну. Партнёром мероприятия выступило предприятие Холдинга «Швабе» Госкорпорации «Ростех».

Конкурс инициировало Агентство развития навыков и профессий («Ворлдскиллс Россия») на базе Новосибирского государственного университета архитектуры, дизайна и искусств им. А.Д. Крячкова. Студенты этого вуза входят в состав национальной сборной.

Помощь в проведении и организации мероприятия оказал Новосибирский приборостроительный завод (НПЗ) «Швабе». Специалисты из отдела промышленного дизайна подготовили техническое задание, по которому студенты должны были разработать новый облик устройства. За основу взяли лазерный дальномер производства НПЗ.

«Мы с интересом откликнулись на предложение коллег, поскольку располагаем квалифицированными кадрами в сфере промдизайна. В рамках конкурса наши сотрудники курировали этапы создания нового внешнего вида изделия, предложенного участникам, и дали свою экспертную оценку итоговому продукту», — сказал генеральный директор НПЗ Антон Клоков.

В финале жюри, в состав которого вошли представители предприятия, оценило эргономику и вид изделия, нестандартный подход к проектированию, используемые материалы и покрытия, конкурентоспособность, а также соответствие полученных решений области применения изделия и мировым тенденциям в сфере дизайна.

«СКОРАЯ» ДЛЯ РАНЕНЫХ

Бронированная «скорая помощь» от Холдинга «Швабе» Госкорпорации «Ростех» представлена на Российской неделе здравоохранения. Автомобиль предназначен для эвакуации и оказания помощи раненым и пострадавшим во время транспортировки в полевых условиях. Он создан в коллаборации с белорусским производителем МАЗ.

Медицинский транспорт разработан «Швабе-СпецАвто» на базе белорусской модели МАЗ-365022 в рамках соглашения с заводом «Брестмаш» вместе с врачами службы скорой помощи. Его особенность заключается в полном бронировании сталью особой марки — от корпуса до внутренних элементов. Так, усиленную защиту имеют панели салона, щит мотора, топливный бак и аккумуляторные батареи.

Также от традиционной «скорой» данную модификацию отличает ещё ряд преимуществ: это повышенная проходимость за счёт нового шасси, повышенные эргономика и стойкость к коррозии. В экспозиции выставки можно увидеть, как устроен этот автомобиль внутри и какие задачи на установленном в нём оборудовании могут выполнять врачи во время транспортировки пациента.

«Данный вид автомобиля ориентирован на решение спецзадач в сложных условиях эксплуатации. Важно, что в производстве непосредственное участие приняли действующие врачи. Именно поэтому каждая деталь в этом транспорте продумана с учётом всех возможных сценариев и нюансов их высокоответственной работы», — сказал генеральный директор «Швабе» Вадим Калюгин.

Производство «Швабе-СпецАвто» образовано в 2021 году в Нижнем Новгороде. Компания представляет автомобили для бригад скорой

медицинской помощи и перевозки людей с ограниченными физическими возможностями, санитарный, социальный, а также школьный транспорт. Все отличаются повышенным уровнем безопасности.

Большой вклад в реализацию проекта вносит дочерняя компания «Швабе-Москва». В зоне её ответственности — развитие и исполнение поставок спецавтомобилей на рынках России и стран СНГ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ НАГРАДЫ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ РОСТЕХА

Президент Российской Федерации Владимир Путин удостоил высоких государственных наград: орденов «За заслуги перед Отечеством» и «За военные заслуги», а также званий Героя Российской Федерации и Героя Труда Российской Федерации — ряд сотрудников Госкорпорации «Ростех» и её организаций. Среди награждённых — лётчик-испытатель, ведущий оружейный конструктор, руководители крупных оборонных предприятий — специалисты, обеспечивающие научно-технический суверенитет России, её безопасность и независимость в военной и гражданской сферах.

Заместитель начальника лётной службы АО «Опытно-конструкторское бюро им. А.С. Яковлева» Василий Севастьянов за свою карьеру участвовал в испытаниях таких самолётов, как Як-18Т 36-й серии, Як-52М, Як-54, Як-58, Як-40, Як-42, Як-112, Як-152, Як-130Д, Як-130, МС-21-300, МС-21-310, а также их модификаций. Всего за время лётной деятельности он освоил более 30 типов самолётов. Во время расследования катастрофы Як-42 в 2011 году лётчик-испытатель провёл исследовательские полёты, благодаря чему удалось получить объективные данные. На счету Василия Севастьянова и первый вылет современного учебно-боевого Як-130, а с 2017 года он принимает участие в испытании среднемагистрального самолёта МС-21.

Решением Президента России за заслуги перед государством, мужество и героизм, проявленные при испытаниях уникальной авиационной техники, а также за большой личный вклад в укрепление обороноспособности страны и развитие гражданской авиации Василий Севастьянов удостоен звания Героя Российской Федерации. Напомним, ранее Василий Севастьянов уже был отмечен государственной наградой: в 2010 году указом Президента ему был присвоен орден Мужества.

Другого высокого звания — Герой Труда Российской Федерации — удостоен заместитель генерального директора — главный конструктор АО «НПО «Сплав» им. А.Н. Ганичева» Борис Белобрагин.

Под его руководством выполнено более 40 научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, в том числе в части проектирования, отработки и постановки на серийное производство новейших образцов вооружения — РСЗО «Торнадо-Г», «Торнадо-С», инженерной системы дистанционного минирования, тяжёлой огнемётной системы ТОС-2.

За работу, направленную на укрепление обороноспособности страны, специалист награждён многочисленными орденами и медалями и носит звание «Заслуженный конструктор РФ».

Орденом «За заслуги перед Отечеством» I степени отмечен первый заместитель генерального директора Госкорпорации «Ростех» Владимир Артяков.

Владимир Артяков, входящий в состав правления Госкорпорации «Ростех», отвечает за самый широкий круг вопросов: реализацию государственных программ, управление деятельностью индустриальных директоров, оперативное управление управляющими директорами. Кроме того, в сферу его ответственности входят такие направления, как наука и перспективные технологии. За свою работу Владимир Артяков ранее был удостоен ордена Почёта, ордена Дружбы, ордена «За заслуги перед Отечеством» II, III и IV степеней, а также медали «За укрепление боевого содружества».

Орден «За заслуги перед Отечеством» III степени — такой награды удостоен генеральный директор АО «Рособоронэкспорт» Александр Михеев. Компания, которую он возглавляет, вносит серьёзный вклад в развитие военно-технического сотрудничества России с другими государствами, наращивает уникальный опыт в сфере продвижения на мировой рынок вооружений и военной техники российского производства.

Маркетинговая политика, проводимая «Рособоронэкспортом», позволила расширить географию экспорта российской продукции военного назначения за счёт привлечения новых, имеющих большое значение для внешней политики государства партнёров.

Президентской награды удостоился и ведущий инженер-конструктор отдела короткоствольного оружия АО «Ижевский механический завод» Дмитрий Лебедев. Достижения специалиста в разработке современного вооружения, укреплении обороноспособности страны были отмечены орденом «За военные заслуги». В частности, Дмитрий Лебедев является разработчиком основных технических решений для линейки пистолетов, названных его именем — пистолета Лебедева компактного (ПЛК) и модульных пистолетов Лебедева (МПЛ и МПЛ1). Эти изделия успешно выдержали государственные испытания и приняты на вооружение. ОПК

Фото Ильи Головичева

ЦЕНТР АДДИТИВНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Генеральный директор Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» (КТРВ, член «СоюзМаш России») Борис Обносов принял участие в открытии первого в России регионального технологического Центра аддитивного производства и лазерных технологий для предприятий оборонно-промышленного комплекса.

Высокотехнологичное производство открыто в подмосковном наукограде Королёве на базе Технологического университета им. А.А. Леонова, с которым Корпорация реализует множество проектов, включая проект подготовки молодых кадров для КТРВ по целевому обучению.

Проект по созданию Центра является частью программы «Приоритет-2030» Санкт-Петербургского государственного морского технического университета. Его открытие было приурочено к расширенному заседанию Наблюдательного совета Регионального научно-образовательного кластера «Северо-Восток». В нём приняли участие представители Минобрнауки РФ, Минпромторга РФ, Госкорпорации «Роскосмос», депутаты Госдумы РФ, руководители предприятий ракетно-космической отрасли, оборонно-промышленного комплекса и IT-компаний, главы наукоградов России, ректоры ведущих технических вузов страны, космонавты.

Участников заседания от лица научно-образовательного кластера «Северо-Восток» приветствовала президент Технологического университета Татьяна Старцева:

— Дорогие коллеги! Наш научно-образовательный кластер «Северо-Восток» существует уже много лет. В его рамках мы тесно сотрудничаем с предприятиями ракетно-космической отрасли и вместе реализовали уже очень много проектов в нашем городе на базе университета. Благодаря помощи и поддержке всех предприятий и Администрации Королёва мы создали Инжиниринговый центр, инженерные классы, Кванториум, Дом научной коллаборации, IT-мастерские. И сегодня мы открываем Центр аддитивных и лазерных технологий. Спасибо вам всем за проделанную работу, и мы надеемся на наше дальнейшее плодотворное сотрудничество!

Генеральный директор КТРВ Борис Обносов, куратор регионального отделения «СоюзМаш России», отметил:

— Сегодняшнее событие трудно переоценить. Оно крайне важно для всей нашей страны. У нас впереди большой трудный путь по внедрению аддитивных технологий во все области производства, но начало положено. Уже разработаны и современные установки, и материалы для лазерного выращивания изделий. Технологический университет и СПбГМТУ уже готовят соответствующих специалистов, которые смогут наращивать производство. И мы все вместе пойдём по этому пути применения и развития аддитивных технологий.

К участникам заседания обратился глава городского округа Королёв Игорь Трифонов: «Я очень рад, что Центр аддитивного производства открывается именно в нашем высокотехнологичном наукограде Королёве — столице отечественной космонавтики. Для нашего города крайне важно технологическое лидерство. Сегодня мы увидим в новом Центре аддитивного производства продолжение лучших инженерных мыслей мира и, главное, наших инженеров, которые сейчас в России создают уникальный продукт. Открывающийся технологический центр — это соединение всех федеральных программ.

За круглым столом участники заседания обсудили реализацию программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030», в рамках которой СПбГМТУ в консорциуме с ведущими вузами и крупными промышленными предприятиями России создаёт национальную сеть технологических центров по разработке и внедрению перспективных технологий лазерной обработки материалов и аддитивного производства, систем цифрового проектирования и моделирования для создания изделий ракетно-космической техники с характеристиками, идентичными или превышающими лучшие мировые анало-

ги. Первым из сети стал центр в наукограде Королёве. Впоследствии такие центры будут открыты в Самаре, Пскове, Томске и других городах России, а также в Минске.

По мнению участников совещания, функционирование Центра аддитивного производства в составе национальной сети технологических центров позволит сократить время на отработку поступающих задач от предприятий и бизнеса, использовать преимущества, связанные с логистикой регионов в каждом отдельном центре, ускорить обмен знаниями и информацией в целом внутри сети.

Королёвский Центр аддитивного производства и лазерных технологий активно включился в импортозамещение различных технологий и уже получил заказы от КБхиммаш им. А.М. Исаева, АО «Композит», Газпрома СПКА и других предприятий.

В ходе встречи стороны договорились о путях научного сотрудничества в вопросе применения новых технологий на предприятиях ракетно-космической отрасли и в совместной работе по подготовке специалистов для высокотехнологичных отраслей экономики.

После заседания состоялось торжественное открытие Центра аддитивного производства и лазерных технологий. Участники заседания осмотрели оснащение центра, основным оборудованием которого стала технологическая установка прямого лазерного выращивания «ИЛИСТ-М», разработанная в СПбГМТУ, токарный центр, разработанный в МГТУ «СТАНКИН», а также установка послойного лазерного спекания 3DLAM и 3D-принтер Anisoprint CFC, поставленные в рамках федеральной программы по финансированию инновационных проектов наукоградов РФ.

Среди главных задач открывшегося центра — не только научно-производственная работа в тесном сотрудничестве с предприятиями ракетно-космической отрасли, но и подготовка высококвалифицированных кадров в сфере аддитивного производства и лазерных технологий. Для этой цели Технологический университет вместе с АО «Композит» открывают новую базовую кафедру по данному направлению, студенты которой будут проходить практику в Центре аддитивного производства и лазерных технологий, участвовать в его работе и реализовывать на его базе свои научно-исследовательские проекты. ОПК

THINK ARCTIC — THINK GLOBAL

ВОЗМОЖНЫЕ СЦЕНАРИИ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В АРКТИКЕ

Текущее состояние взаимодействия государств в Арктике и перспективы международных организаций в этом регионе обсудили участники сессии «Многостороннее сотрудничество в Арктике сквозь призму международных арктических организаций: ситуационный анализ» в рамках аналитического проекта Think Arctic — Think Global. Проект реализуется под эгидой председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 гг. Оператором событий председательства является Фонд «Росконгресс».

Несмотря на непростую международную ситуацию, Россия продолжает работу по обеспечению устойчивого развития Арктики и на благо всех проживающих в регионе людей, включая коренные народы, заявил посол по особым поручениям МИД России, председатель Комитета старших должностных лиц Арктического совета Николай Корчунов.

«Исходим из того, что дальнейшая эффективная работа Арктического совета будет зависеть от того, сумеем ли мы вместе продолжить цивилизованное и взаимовыгодное сотрудничество в этом регионе в интересах всего его населения, включая коренные народы, сохранения Арктики как территории мира, стабильности и конструктивного взаимодействия — именно так, как это отражено в принятых в мае 2021 года Министерской декларации и Стратегическом плане Арктического совета на период до 2030 года. Пока, к сожалению, наблюдаем деградацию и фрагментацию многостороннего сотрудничества. В сложившейся ситуации мы открыты к сотрудничеству со всеми государствами, придерживающимися конструктивного подхода к взаимодействию с нашей страной, в том числе и нерегиональными, в интересах устойчивого развития Заполярья», — сказал Николай Корчунов.

Эксперты, учёные и профильные специалисты обсудили развитие многосторонних форматов сотрудничества на Крайнем Севере, роль международных арктических организаций в новых реалиях, а также возможности выстраивания новых механизмов взаимодействия. Результаты сессии войдут в аналитический доклад, посвящённый международному сотрудничеству в области устойчивого развития между Россией и арктическими и неарктическими государствами, который будет подготовлен в рамках проекта Think Arctic — Think Global.

«Арктика — это способ исследования того, как человечество может разрешить возникающие перед ним вызовы. До недавнего времени этот регион всегда был зоной кооперации и общей работы. Сейчас Арктика является заложником политической ситуации», — подчеркнул профессор University of Kent Ричард Саква.

Почётный профессор Университета Калифорнии Оран Янг отметил, что будущее Арктического совета в изменившихся условиях может заключаться в создании возможностей для обмена мнениями между странами региона.

«Очень важно продолжать коммуникацию в интересах Арктики даже в эти непростые времена. Мы видим, что институты сотрудничества становятся жертвами противодействия и конфликтов интересов разных стран. Арктический совет точно не сможет вести свою работу в прежнем формате. Но даже имея в виду эти изменения, совету нужно способствовать продолжению общения между странами Арктики», — заявил Оран Янг.

В преддверии сессии эксперты подготовили доклад, определяющий возможные сценарии развития международного сотрудничества в Арктике. Отмечается, что самый позитивный для устойчивого развития региона сценарий может реализоваться только в условиях высокой функциональности международных организаций на фоне быстрого восстановления мировой экономики и готовности стран инвестировать в новые международные проекты. В свою очередь, попытки изоляции России приведут к ослаблению международных организаций в Арктике, включая Арктический совет.

В докладе также подчёркивается, что в условиях быстрого возвращения мировой экономики к докризисным показателям появятся условия для восстановления спроса на энергоресурсы, роста потребности в морских транспортных маршрутах, что может позволить неарктическим странам включаться в систему многостороннего сотрудничества в Арктике.

«Проект Think Arctic — Think Global является одним из ярких международных элементов во время председательства России в Арктическом совете. Россия и её ближайшие партнёры прикладывают максимум усилий, чтобы Арктика не стала заложником политической конъюнктуры», — отметил заместитель директора Фонда «Росконгресс» по экспертно-аналитической работе Григорий Великих.

«Нам сегодня удалось системно обсудить широкий и сложный для разговора спектр вопросов, связанный с ограничениями в сотрудничестве в Арктическом регионе. Участники смогли предложить направления для развития диалога, чётко обозначили свои тревоги», — резюмировала декан факультета мировой экономики и мировой политики НИУ ВШЭ Анастасия Лихачёва.

Одновременно было объявлено, что Правительство Российской Федерации выделит более 2,628 млрд рублей на развитие социальной, коммунальной и транспортной инфраструктуры четырёх арктических регионов — Республики Коми, Архангельской и Мурманской областей, а также Чукотского автономного округа. Соответствующее распоряжение подписал председатель Правительства России Михаил Мишустин.

«Социально-экономическое развитие регионов Арктической зоны и повышение качества человеческого капитала на северных территориях входят в число ключевых приоритетов России на посту председателя в Арктическом совете в 2021–2023 гг. Считаем необходимым стимулировать всестороннее устойчивое развитие арктических территорий как в экономическом, так и в человеческом измерениях. Возрастающий позитивный потенциал Арктики в первую очередь необходимо использовать для обеспечения процветания и прогресса в интересах всего населения Заполярья»», — сказал советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь Оргкомитета по подготовке и обеспечению председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 годах Антон Кобяков.

В Республике Коми за счёт бюджета будет построен фельдшерско-акушерский пункт в селе Колва близ города Усинска. В Архангельской области за счёт федерального финансирования закупят 15 автомобилей скорой помощи и медоборудование, а в Чукотском автономном округе на средства федерального бюджета приобретут и установят модульный фельдшерско-акушерский пункт, следует из распоряжения правительства.

Кроме того, часть средств будет направлена на развитие аэропортовой, транспортной и дорожной инфраструктуры: Республика Коми приобретёт оборудование для наземного обеспечения полётов на аэродромах Воркуты, Усинска, Инты и села Усть-Цильма, а также 20 автобусов для местных перевозок, пожарную, коммунальную и снегоочистительную технику.

Средства из федерального бюджета в Архангельской области будут направлены на капитальный ремонт бассейна Морской кадетской школы в Северодвинске и ремонт нескольких социальных учреждений. В Архангельске также возведут и оснастят крытую хоккейную площадку, а в Северодвинске отремонтируют Окружную улицу и благоустроят территорию в районе проспекта Победы и улицы Лебедева. В свою очередь, в Мурманске федеральные средства позволят спроектировать и построить два жилых дома для работников соцсферы региона.

Помимо этого, Чукотский автономный округ получит возможность приобрести и установить модульное здание для размещения центра культуры и досуга в селе Тавайваам и завершить благоустройство горнолыжной базы на сопке Михаила.

Подписанное распоряжение необходимо для реализации планов социального развития центров экономического роста регионов, входящих в состав Арктической зоны России.

Россия является председательствующей страной в Арктическом совете в 2021–2023 годах. Одним из основных приоритетов российской стороны является развитие человеческого капитала в регионе. Россия уделяет особое внимание работе по поддержанию устойчивого развития и достижению позитивных изменений жизнедеятельности коренных малочисленных народов Арктики, продвижению мер по их адаптации к изменению климата, повышению благосостояния, здоровья, образования и качества жизни, обеспечению поступательного социально-экономического развития всего региона. Оператор мероприятий председательства — Фонд «Росконгресс».

Комплексная программа председательства России в Арктическом совете направлена на продвижение сотрудничества для повышения благосостояния и качества жизни населения Арктики, включая коренные народы Севера, его адаптации к последствиям изменения климата, а также на сохранение арктического биоразнообразия и уникальных экосистем, обеспечение социально-экономического развития, поиск решений в области глобальной энергетической и транспортной безопасности, продвижение научного сотрудничества в высоких широтах и укрепление международного сотрудничества.

Проект Think Arctic — Think Global реализуется совместно Фондом «Росконгресс» и Центром комплексных европейских и международных исследований НИУ ВШЭ. Его целью является продвижение российской повестки в области устойчивого развития, укрепление конструктивного международного диалога и предложение новых точек соприкосновения для взаимодействия России в высоких широтах со всеми заинтересованными странами и организациями. ОПК

РЕГУЛИРОВАНИЕ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ

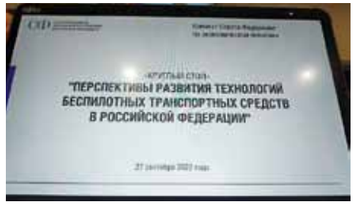
Существующая нормативная база, призванная регулировать беспилотную авиацию, не отвечает вызовам времени и критически отстаёт от актуальных задач развития рынка. Особенно остро данная проблема проявляется в свете необходимости скорейшего достижения технологического суверенитета страны, развития отечественных технологий, их продвижения на российский и международный рынки. Об этом заявил руководитель направления перспективных проектов ООО «НПО «ИжБС» («Ижевские беспилотные системы», входит в ГК «Калашников») Александр Борейко, выступая с докладом на круглом столе «Перспективы развития технологий беспилотных транспортных средств в Российской Федерации» Комитета Совета Федерации по экономической политике.

По его словам, несмотря на очевидные коммерческие перспективы рынка беспилотной авиации в России, объёмы которого по разным оценкам составляют около 2 млрд руб. с прогнозируемым ростом до 60 млрд руб. в ближайшем будущем, большая часть утверждённых мероприятий по развитию отрасли и совершенствованию её регулирования остаётся на бумаге.

К отставанию в развитии нормативной базы добавляются проблемы в создании инфраструктуры для беспилотников и в подготовке авиационного персонала.

— «Ижевские беспилотные системы» готовы активно участвовать в преодолении существующих барьеров, в том числе организовать учебные центры по подготовке и обучению пилотов БЛА, совместно с заинтересованными структурами, в том числе Минобороны России и другими ведомствами, выработать требования как к самим беспилотникам, так и к системе управления и обеспечения полётов. Но для практической реализации заявленных инициатив требуются фактические шаги, в первую очередь со стороны Минтранса России и Росавиации по исполнению уже принятых планов развития отрасли, — подчеркнул Борейко.

Помимо организации обучения внешних пилотов БЛА, для скорейшего исправления ситуации необходимо ввести эффективную контрольно-надзорную деятельность в сфере применения БЛА, в том числе с целью защиты добросовестных участников рынка от многочисленных «дроноделов» и банальных воздушных хулиганов, считает представитель «ИжБС». Наконец, в рамках развития внешнеэкономической деятельности и продвижения российских разработок на зарубежные рынки важно усиливать взаимодействие с международными авиационными властями, профильными структурами и организациями, в том числе с ИКАО в части выработки совместных подходов к регулированию применения беспилотных авиационных систем (БАС), созданию систем организации воздушного движения БЛА в общем воздушном пространстве (UTM), а также по формированию международной системы стандартизации в данной сфере.



ООО «Научно-производственное объединение «Ижевские беспилотные системы» (ООО «НПО «ИжБС») входит в Группу компаний «Калашников». Основано в 2006 году. Выполняет работы по государственному оборонному заказу, имеет замкнутый цикл производства и свою испытательную базу, что позволяет оперативно проводить испытания новых образцов вооружения и военной техники с минимальным привлечением сторонних специализированных организаций. В настоящее время ООО «НПО «ИжБС» ведёт работы по расширению тактико-технических возможностей изделий и разработке новых образцов беспилотных летательных аппаратов. В инициативном порядке разработаны три комплекса с беспилотными летательными аппаратами различного целевого назначения.

ВОЕННО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕКОРДЫ

Более 4,5 тыс. военных строителей Минобороны России задействованы в строительстве гражданских объектов в ЛНР и ДНР. Специалисты Военно-строительного комплекса Министерства обороны России в рекордно короткие сроки завершили строительство ряда крупных социально значимых объектов гражданской инфраструктуры в Донецкой и Луганской народных республиках.

Всего 100 дней назад первые военные специалисты вышли на площадки возведения будущих объектов. К примеру, водовод из Ханженковского водохранилища в канал «Северский Донец — Донбасс» построен всего за 45 дней, водовод в Волновахе — за 40 дней, многофункциональный медицинский центр в Мариуполе — всего за 85 суток, первые два дома на 188 квартир нового жилого комплекса в Мариуполе — за 80 дней и т.д. Строительство остальных объектов продолжается.

На сегодняшний день в работах задействованы более 4,5 тыс. специалистов Минобороны. Все процессы на площадках ведутся параллельно.

Сегодня заместитель министра обороны РФ Тимур Иванов в рамках рабочей поездки в Луганскую и Донецкую народные республики проинспектировал готовность возводимых объектов.

Тимур Иванов вместе с главой ДНР Денисом Пушилиным посетил площадку строительства крупного жилого квартала, возводимого силами Минобороны России. Строительство микрорайона продолжается. Всего будет сдано 12 пятиэтажек на 1011 квартир.

Квартиры жильцы получат с полной отделкой, полностью готовыми к проживанию. Придомовые территории с благоустройством, современными детскими площадками, уличными тренажёрами, автопарковками и зонами отдыха.

Перед началом масштабных работ сапёры целый месяц разминировали площадку в 115 га. Рядом с ней специалисты ВСК возвели три бетонных завода производительностью 30 кубометров бетона в час каждый. Это были первые предприятия, появившиеся в городе после завершения боевых действий.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

ПСБ

ОПК РФ
ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС РОССИИ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОБОРОННЫЙ ЗАКАЗ — 2022

- Партия фронтовых бомбардировщиков
- Сергей Шойгу доложил Владимиру Путину
- Заседание Коллегии Минобороны России
- Сергей Шойгу провёл селекторное совещание
- ПСБ: обеспечивать бесперебойность расчётов по ГОЗ вне зависимости от обстоятельств и внешних факторов
- Военно-транспортный Ил-76МД-90А
- Ту-22М3 для ВКС России

ПСБ

Перспективное развитие

Портал о промышленности, диверсификации производства и финансах

Читайте онлайн по ссылке

www.rustechnology.ru

ПАРТИЯ ФРОНТОВЫХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ

Очередная партия новых самолётов Су-34 была изготовлена на Новосибирском авиационном заводе им. В.П. Чкалова Объединённой авиастроительной корпорации и передана Минобороны РФ. Самолёты прошли комплекс наземных и лётных испытаний и совершили перелёт к месту несения службы.

«Предприятия ОПК, входящие в Госкорпорацию «Ростех», обеспечивают выполнение гособоронзаказа, поставки нередко осуществляются с опережением сроков. Вооружённые силы России получают новую высокоэффективную авиационную технику. Несмотря на беспрецедентное давление Запада на российскую промышленность, ключевые задачи оборонно-промышленного комплекса: расширение производства, ускорение темпов и увеличение объёмов выпуска продукции — ритмично выполняются», — заявил заместитель председателя Правительства Российской Федерации — министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

Как отметил курирующий ОПК вице-премьер, Су-34 — уникальная машина с высокими лётно-техническими характеристиками, которая хорошо зарекомендовала себя в ходе реальных боевых действий.

Фронтовой бомбардировщик Су-34 составит основу ударной мощи российской фронтовой авиации. Боевые возможности модернизированного Су-34 позволяют применять перспективные авиационные средства, увеличивающие дальность поражения наземных и надводных целей и расширяющие условия и точность бомбометания.

«В рамках исполнения государственного оборонного заказа мы изготовили и передали Минобороны России самолёты Су-34. Это надёжные и многофункциональные машины, — сказал генеральный директор Объединённой авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь. — Мы понимаем важность нашей работы по обеспечению российских Вооружённых сил необходимой авиационной техникой и продолжим выполнять все взятые на себя обязательства. До конца текущего года ВКС России получат очередные самолёты, которые сегодня находятся в производстве».

СУ-30СМ2 И ЯК-130

Иркутский авиационный завод Объединённой авиастроительной корпорации изготовил и передал Минобороны России новые истребители Су-30СМ2 и учебно-боевые Як-130.

«В свете текущих задач промышленность действует солидарно с Министерством обороны. Координационный совет при Правительстве контролирует обеспечение потребности Вооружённых сил в технике и соблюдение сроков поставок, — сказал заместитель председателя Правительства Российской Федерации — министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров. — Кроме того, делается всё, чтобы наши промышленные предприятия, в том числе входящие в авиакластер Ростеха, продолжали развивать техническую базу, были обеспечены российскими станками и оборудованием, ритмично наращивали объёмы производства и темпы выпуска продукции».

Истребители Су-30СМ2 представляют собой дальнейшее развитие самолётов, состоящих на вооружении ВКС РФ и авиации ВМФ России. Новые машины получили усовершенствованный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования. Благодаря проведённой по заданию Минобороны России модернизации возросли боевые возможности самолётов. В частности, увеличилась дальность обнаружения и опознавания воздушных целей. В состав вооружения истребителей введены новые высокоточные средства поражения воздушных, наземных и морских объектов на дальности несколько сотен километров.

Двухместный учебно-боевой самолёт Як-130 обеспечивает основную и повышенную подготовку лётчиков современных и перспективных боевых самолётов, в том числе сверхманёвренных истребителей поколений «4++» и «5».

«В составе Ростеха мы продолжаем выполнение своих обязательств в рамках государственного оборонного заказа. Сегодня в производстве находится ещё одна партия машин, которая будет передана заказчику до конца года, — сказал генеральный директор Объединённой авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь. — Что касается переданной техники, то модернизированные истребители Су-30СМ2 зарекомендовали себя как эффективные и надёжные машины для обеспечения задач Минобороны».

БОЕПРИПАСЫ К ПИСТОЛЕТУ 6П72

Центральный научно-исследовательский институт точного машиностроения (ЦНИИточмаш) выполнил контракт на поставку Минобороны РФ патронов к 9-мм самозарядному пистолету 6П72. Это первая значимая по объёму партия боеприпасов к новому пистолету. В поставку входят 9-мм патрон с пулей повышенной пробиваемости (индекс 7Н42) и 9-мм патрон с уменьшенной скоростью пули (индекс 7У4). Как и сам пистолет 6П72, патроны к нему были разработаны в ЦНИИточмаш в рамках ОКР «Удав».

Инновационной особенностью конструкций разработанных патронов стала режущая кромка на вершине стального сердечника пули, образованная двумя плоскими гранями. Несмотря на скепсис при проектировании, было экспериментально установлено, что подобная конструкция сердечника пули не оказывает существенного влияния на кучность и точность стрельбы на заданной дистанции.

Патрон повышенной пробиваемости способен пробивать бронежилет второго класса защиты, в том числе тканевый, на существенно большей дальности, чем его аналоги, а также обеспечивает высокое убойное действие и может быть назван одним из самых мощных представителей пистолетных патронов калибра 9 мм в мире.

В конструкции патрона 7У4, помимо вышеуказанного сердечника, увеличена масса пули, что в совокупности позволило сохранить кинетическую энергию пули на уровне, достаточном для пробития бронежилета второго класса защиты, и необходимое запреградное воздействие на цель на заданной дистанции. При этом скорость полёта пули нового патрона значительно меньше, чем у прототипов, что позволяет обеспечить максимально низкий уровень звука выстрела и беспламенность.

Фото Антона Тушина

Федеральной службой по интеллектуальной собственности (Роспатент) оба патрона признаны изобретениями, и на них выданы соответствующие патенты со сроком действия исключительного права на изобретение в течение 20 лет.

СЕРГЕЙ ШОЙГУ ДОЛОЖИЛ ВЛАДИМИРУ ПУТИНУ

В самом конце октября в подмосковном Ново-Огарёво Президент России Владимир Путин провёл встречу с министром обороны РФ генералом армии Сергеем Шойгу. На встрече министр обороны доложил Верховному главнокомандующему о завершении мероприятий частичной мобилизации. Кроме того, темой встречи стало дальнейшее развитие Вооружённых сил России и их оснащение новейшими вооружениями и военной техникой.

В своём докладе Верховному главнокомандующему Сергей Шойгу отметил: «С 21 сентября военными комиссариатами совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации выполняются мероприятия частичной мобилизации, в рамках которой предусмотрено призвать и направить в войска 300 тысяч граждан.

Была развёрнута масштабная работа во всех регионах нашей страны. Огромную помощь и поддержку оказывали губернаторы и все уровни исполнительной власти — от муниципальных до субъектовых.

В ходе частичной мобилизации было призвано и направлено в войска более 1300 представителей органов исполнительной власти различного уровня, свыше 27 тысяч предпринимателей. 13 тысяч граждан, не дожидаясь повесток, изъявили желание исполнить свой долг и были направлены в войска в качестве добровольцев. Средний возраст мобилизованных граждан составил 35 лет.

На начальном этапе были проблемы со снабжением, разными видами довольствия. Сегодня эти проблемы решены. Все прибывшие в войска обеспечены положенными видами довольствия, формой одежды, экипировкой, питанием по нормам военнослужащих-контрактников.

Особое внимание уделено подготовке призванных из запаса в учебных центрах и на полигонах, где в настоящее время 218 тысяч человек совершенствуют свою подготовку в составе экипажей и расчётов.

После завершения обучения в район специальной военной операции направлены 82 тысячи человек, из которых более 41 тысячи действуют в составе подразделений. Те, кто участвует в боевых действиях, получат статус ветерана боевых действий и соответствующий пакет социальных льгот. Отправку граждан, призванных по мобилизации, завершили сегодня. Оповещение граждан прекращено. Установленное вами задание — 300 тысяч человек — выполнено. Никаких дополнительных заданий не планируется. Военные комиссариаты в рамках специальной военной операции продолжат мероприятия по укомплектованию войск только за счёт приёма добровольцев и кандидатов на прохождение военной службы по контракту».

«Нам нужно продумать и внести коррективы в строительство всех компонентов Вооружённых сил, включая Сухопутные войска. Прошу вас и в рамках ведомства проработать детали, связанные с этой задачей, и на экспертном уровне обсудить все вопросы, с тем чтобы у нас были подготовлены и в короткие сроки приняты все необходимые решения, с тем чтобы они сочетались и с планами развития предприятий оборонно-промышленного комплекса».

Владимир Путин

По завершении доклада министра Владимир Путин подчеркнул: «Хочу поблагодарить всех, кто принимал участие в этой большой работе. Вы сами отметили, что на первом этапе были определённые проблемы, сложности. Это, наверное, было неизбежно, имея в виду, что давно в нашей стране подобных мероприятий не проводилось.

Но, тем не менее, нужно сделать необходимые выводы. Нужно модернизировать всю систему работы военкоматов. Эта работа, как известно, напрямую связана с взаимодействием с региональными органами власти. Она должна быть выстроена на современном уровне. Я знаю, что Министерством обороны как раз предпринимаются эти шаги совместно с Правительством Российской Федерации — те действия, которые предприняты и позволили в конечном итоге преодолеть все эти трудности и выйти на те параметры, которые были необходимы для завершения этой работы.

«У нас существует и находится в работе план развития Вооружённых сил. Он выполняется, и выполняется теми темпами и в том объёме, который им предусмотрен, согласован на всех уровнях».

Владимир Путин

На сегодняшний день самое главное — это экипировка, подготовка, слаживание и всё, что связано с тем, чтобы люди чувствовали себя уверенно, если им потребуется принимать участие непосредственно в боевых действиях».

Ещё одной важной темой встречи стали вопросы дальнейшего развития Вооружённых сил РФ и их оснащения образцами новейших вооружений и военной техники. Владимир Путин отметил: «У нас существует и находится в работе план развития Вооружённых сил. Он выполняется, и выполняется теми темпами и в том объёме, который им предусмотрен, согласован на всех уровнях.

У нас очень многое сделано для развития РВСН — Ракетных войск стратегического назначения, для того чтобы наши Сухопутные войска и другие подразделения были оснащены современными видами оружия, в том числе большой дальности и высокоточным оружием. Всё это есть и в условиях боевых действий показывает себя с самой лучшей стороны. Многое сделано и для строительства Военно-морского флота.

Тем не менее, исходя из опыта проведения специальной военной операции, нам нужно продумать и внести коррективы в строительство всех компонентов Вооружённых сил, включая Сухопутные войска. Прошу вас и в рамках ведомства проработать детали, связанные с этой задачей, и на экспертном уровне обсудить все вопросы, с тем чтобы у нас были подготовлены и в короткие сроки приняты все необходимые решения, с тем чтобы они сочетались и с планами развития предприятий оборонно-промышленного комплекса.

Договоримся так, что в декабре на ежегодной коллегии после всей этой работы, повторю ещё раз, в том числе на экспертном уровне, чтобы эти предложения были вами доложены и могли бы быть приняты.

И в завершение хочу поблагодарить всех, кто вступил в ряды Вооружённых сил. Хочу сказать им спасибо за верность долгу, за патриотизм, за твёрдую решимость защищать нашу страну, защищать Россию, а значит, свой дом, свою семью, наших граждан, наших людей. И прошу вас эти слова благодарности передать в войска». ОПК

ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ

В Национальном центре управления обороной Российской Федерации под руководством главы военного ведомства генерала армии Сергея Шойгу прошло заседание Коллегии Минобороны России. Ключевыми вопросами совещания стало формирование государственного оборонного заказа на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, а также инициативу по созданию дополнительных военных учебных центров при федеральных государственных вузах. Кроме того, на заседании Коллегии Минобороны России обсудили основные направления совершенствования системы подготовки резерва Вооружённых сил и рассмотрели проект перечня объектов капитального строительства на следующий год.

Начиная работу, министр обороны предложил рассмотреть ход реализации плана создания военных учебных центров при федеральных государственных вузах. Сергей Шойгу напомнил, что к решению этой задачи Министерство обороны приступило в 2021 году совместно с Министерством науки и высшего образования. За это время было образовано восемь новых центров, в которых военное обучение прошли уже 1000 студентов.

«Предлагается создать ещё 16 аналогичных формирований, которые расширят географию военной подготовки с 52 до 68 субъектов страны. В итоге число военных учебных центров увеличится до 120. Это позволит осуществлять военную подготовку в стенах высших учебных заведений по востребованным направлениям деятельности Вооружённых сил», — сообщил министр обороны.

Далее по повестке заседания перешли к вопросам формирования государственного оборонного заказа на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов.

Как отметил глава военного ведомства, в результате проведения специальной военной операции и частичной мобилизации возросли требования к госзаказу на всех уровнях контроля и исполнения. В текущем году оптимизирована реализация действующих и заключённых новых госконтрактов. При этом в полном объёме обеспечено их авансирование.

«На базе Национального центра управления обороной организован контроль за поставками особо востребованного вооружения. Принятые меры позволят обеспечить выполнение государственного оборонного заказа на уровне не менее 99%, — заявил Сергей Шойгу. — В следующем году с учётом дополнительно выделяемых бюджетных средств объём финансирования гособоронзаказа увеличивается практически в 1,5 раза. Это даст возможность обеспечить соединения и воинские части постоянной готовности вооружением и техникой на уровне 97%».

Министр обороны также добавил, что сегодня важно сохранить максимально возможный объём производства, организовать опережающие поставки в войска. Кроме того, необходимо продолжить модернизацию и создание перспективных систем с последующим применением их в ходе специальной военной операции.

В продолжение темы глава военного ведомства поднял вопрос, касающийся развития ракетных войск и артиллерии с учётом опыта специальной военной операции.

По словам Сергея Шойгу, эффективное огневое поражение противника — важная составляющая успеха боевых действий. Значительная роль в этом отводится ракетным войскам и артиллерии.

«В ходе спецоперации тестируются новые способы их боевого применения. Прежде всего это касается использования разведывательно-ударных огневых комплексов, включающих в себя беспилотные летательные аппараты, а также современные и перспективные

«На базе Национального центра управления обороной организован контроль за поставками особо востребованного вооружения. Принятые меры позволят обеспечить выполнение государственного оборонного заказа на уровне не менее 99%. В следующем году с учётом дополнительно выделяемых бюджетных средств объём финансирования гособоронзаказа увеличивается практически в 1,5 раза. Это даст возможность обеспечить соединения и воинские части постоянной готовности вооружением и техникой на уровне 97%».

Сергей Шойгу,
министр обороны РФ, генерал армии

образцы вооружения», — сообщил министр обороны.

Генерал армии Сергей Шойгу также добавил, что совершенствуется и контрбатарейная борьба как одна из основных задач огневого поражения противника. К её выполнению привлечены дальнобойные реактивные артиллерийские системы «Торнадо-С» и артиллерийские системы большой мощности «Малка». Это позволяет эффективно поражать иностранные реактивные и артиллерийские системы.

Далее глава военного ведомства предложил участникам заседания обсудить основные направления совершенствования системы подготовки резерва Вооружённых сил.

«Отмечу, что в рамках частичной мобилизации осуществляется обучение граждан, прибывших из запаса, формирование и боевое слаживание воинских частей и подразделений. К боевой учёбе новых воинских формирований привлечено около 3 тыс. инструкторов, задействовано более 100 полигонов на территории нашей страны и Республики Беларусь», — сообщил министр обороны.

По информации Сергея Шойгу, за два месяца обучено свыше 300 тыс. резервистов, в том числе добровольцев. В учебных центрах подготовлено около 8 тыс. экипажей боевых машин и танков, расчётов артиллерийских систем, средств противовоздушной обороны, комплексов беспилотной авиации и радиоэлектронной борьбы, аппаратных связи.

Военнослужащие получили знания и навыки, необходимые для успешного выполнения боевых и специальных задач как самостоятельно, так и в составе подразделений.

В завершение заседания был рассмотрен проект перечня объектов капитального строительства на следующий год.

Глава военного ведомства сообщил, что на текущий момент в пяти соединениях Ракетных

войск стратегического назначения обеспечено строительство объектов инфраструктуры для размещения новых ракетных комплексов.

По линии космических войск продолжаются работы по созданию межвидового испытательного полигона в Красноярском крае.

В Военно-морском флоте переданы в эксплуатацию объекты береговой энергетической инфраструктуры в посёлке Гаджиево и объекты основного пункта базирования в Каспийске.

С опережением сроков выполняются все поставленные Верховным главнокомандующим задачи по восстановлению инфраструктуры в новых регионах Российской Федерации.

При подготовке перечня объектов капитального строительства на 2023 год особое внимание будет уделено строительству в интересах стратегических ядерных сил.

«Важно сохранить сбалансированный подход к планированию строительства в рамках выделенных бюджетных средств. Необходимо обеспечить ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры синхронно с поставками в войска современных образцов вооружения и военной техники», — дал указание министр обороны. ОПК

ЦНИИТОЧМАШ: ДОСРОЧНЫЕ ПОСТАВКИ

За январь-сентябрь текущего года Центральный научно-исследовательский институт точного машиностроения нарастил выполнение работ и услуг собственными силами, отгрузив в финансовом эквиваленте товаров собственного производства на 3% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

В частности, ЦНИИточмаш досрочно поставил Министерству обороны России прицелы-приборы наведения к ПТРК «Корнет», запасные инструменты и приборы для комплексов оптико-электронной защиты ОТРК «Искандер-М», аэрозолеобразующие боеприпасы и комплекты боевого снаряжения военнослужащих.

Институт исполнил первый контракт на поставку 9-мм спортивного самозарядного пистолета «Аспид» в стрелковые клубы России.

За отчётный период предприятие выполнило ряд зарубежных контрактов. Иностранным партнёрам направлены спортивные патроны серии «Олимп» и боеприпасы к подводному оружию.

Отметим, что все перечисленные образцы разработаны в ЦНИИточмаш и институт является их единственным производителем.

АО «ЦНИИточмаш» входит в группу компаний «Калашников», является центром исследований и разработок стрелкового оружия, боеприпасов, тренажёров, боевой экипировки военнослужащих, а также средств защиты ВВТ от высокоточного оружия. Продукция АО «ЦНИИточмаш» поступает на вооружение

российских и зарубежных силовых структур. Среди разработок института — комплект боевой экипировки второго поколения «Ратник», подводное оружие АПС и СПП-1, аппаратура управления высокоточным оружием, самоходные артиллерийские орудия «Нона» и «Лотос», пистолет «Гюрза», «Удав» и др.

ВОПРОСЫ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ОПК

В Государственной Думе РФ состоялось заседание Экспертного совета по развитию финансовых инструментов и нефинансовых мер поддержки предприятий оборонно-промышленного комплекса при Комитете ГД по промышленности и торговле. Участники мероприятия затронули тему обеспечения финансовой устойчивости организаций ОПК, поделились опытом работы в новых экономических условиях.

В мероприятии приняли участие председатель Комитета Государственной Думы по промышленности и торговле, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенёв, председатель Экспертного совета по развитию финансовых инструментов и нефинансовых мер поддержки предприятий ОПК, заместитель председателя Союза машиностроителей России, председатель ПАО «Промсвязьбанк» Пётр Фрадков, заместитель генерального директора АО «Национальная авиационно-сервисная компания», член Бюро Союза машиностроителей России Александр Туляков, управляющий директор, заместитель директора Департамента по работе с клиентами машиностроения — начальник Управления финансирования машиностроения ПАО «Сбербанк», член Бюро СМР Дарина Краснова, заместитель генерального директора Государственной корпорации «Роскосмос» Максим Овчинников, заместитель генерального директора по финансам АО «Рособоронэкспорт» Андрей Кондратьев, депутаты нижней палаты парламента, представители федеральных органов исполнительной власти и предприятий.

Приветствуя участников, Владимир Гутенёв назвал Экспертный совет по развитию финансовых инструментов одним из самых эффективных.

«Мы благодарны членам Экспертного совета за предложения, которые уже частично удалось воплотить: в виде уже принятых и подписанных Президентом России законов, а также в виде инициатив, направленных на отзыв в Правительство РФ. По некоторым предложениям мы получили положительные отзывы, некоторые были реализованы указами Президента России», — пояснил председатель Комитета ГД.

Депутат рассказал, что сейчас готовятся предложения и формируется проект поручений Президента к предстоящему Госсовету по направлению «Промышленность», который состоится в январе-феврале. Владимир Гутенёв подчеркнул, что предложения, озвученные в ходе заседания Экспертного совета, также могут войти в повестку Госсовета.

«Крайне важно развивать существующие финансовые инструменты, расширяя возможности предприятий не только оборонно-промышленного комплекса, но и высокотехнологичной промышленности», — считает парламентарий.

В свою очередь Пётр Фрадков поблагодарил Владимира Гутенёва за высокую оценку деятельности совета. «Спасибо за высокую оценку работы и за поддержку Экспертного совета, благодаря этому мы можем доносить конкретные идеи до руководства страны. Сейчас наш основной фокус направлен на обеспечение гособоронзаказа, объёмы которого возрастают, и на модернизацию производственных мощностей ОПК. Мы, как Экспертный совет, должны отслеживать динамику реализации финансовых мер господдержки данной отрасли», — отметил председатель Экспертного совета.

По словам Петра Фрадкова, стоит сфокусировать внимание на мониторинге темы финансовой устойчивости организаций ОПК, так как возрастают объёмы производства, а схемы доведения финансирования до предприятий существуют разные. Глава ПАО «Промсвязьбанк» проинформировал участников, что в I квартале 2023 года планируется провести следующее заседание Экспертного совета, которое будет посвящено кадровому обеспечению организаций ОПК.

В ходе дискуссии участники заседания обсудили необходимость введения новых механизмов поддержки предприятий ОПК в сфере кредитования, изменения нормативных правовых актов в сфере бюджетного финансирования таких организаций.

Экспертный совет был создан 9 апреля 2021 года по инициативе Владимира Гутенёва и Петра Фрадкова. Деятельность совета направлена на выработку решений для создания условий прямого финансового обеспечения и системы стимулов для промышленности.

СЕРГЕЙ ШОЙГУ ПРОВЁЛ СЕЛЕКТОРНОЕ СОВЕЩАНИЕ

В Москве в Национальном центре управления обороной Российской Федерации под руководством главы военного ведомства генерала армии Сергея Шойгу прошло селекторное совещание с руководящим составом Вооружённых сил. Среди ключевых тем совещания были вопросы поставок в войска техники, реализации программы поддержки военно-патриотической работы, совершенствования профессиональных навыков всех категорий военнослужащих, защиты критически важных объектов на освобождённых территориях, реализации проекта «Автомобильные дороги Министерства обороны России», состояния аварийности с участием транспортных средств Вооружённых сил и др.

Открывая совещание, министр обороны проинформировал участников о ходе специальной военной операции. «Вооружённые силы России продолжают освобождать Донбасс. За последнее время под наш контроль перешли Майорск, Павловка, Опытное, Андреевка, Белогоровка Южная и Курдюмовка», — сообщил глава военного ведомства. На Луганско-Донецком и Южно-Донецком направлениях нанесён значительный урон живой силе и технике вооружённых сил Украины.

Генерал армии Сергей Шойгу заявил, что за ноябрь потери противника составили более 8,3 тыс. военнослужащих, пять самолётов, десять вертолётов, 149 танков и более 300 боевых бронированных машин. Российские Вооружённые силы наносят массированные удары высокоточным оружием большой дальности по системе военного управления, предприятиям оборонно-промышленного комплекса, а также по связанным с ними объектам для сокрушения военного потенциала Украины.

«Наши подразделения принимают все меры по обеспечению безопасности Запорожской атомной электростанции. В свою очередь киевский режим стремится создать видимость угрозы ядерной катастрофы, продолжая целенаправленно обстреливать данный объект», — отметил министр обороны.

По информации главы российского военного ведомства, только за последние две недели по станции со стороны ВСУ выпущено 33 крупнокалиберных снаряда. Российские войска противовоздушной обороны перехватывают большую часть украинских средств поражения. Вместе с тем некоторые из них всё же поражают объекты, влияющие на безопасное функционирование атомной станции. Классифицируются данные атаки украинских войск как ядерный терроризм.

«Вооружённые силы Российской Федерации продолжат осуществлять защиту критически важных объектов на освобождённых территориях», — подчеркнул Сергей Шойгу.

В продолжение совещания глава военного ведомства напомнил, что 1 декабря в Вооружённых силах начался новый учебный год. По словам министра обороны, главный упор в новом учебном году будет сделан на совершенствовании профессиональных навыков всех категорий военнослужащих с учётом опыта проведения специальной военной операции.

«Выполнение запланированных мероприятий позволит сохранить высокую интенсивность боевой учёбы и обеспечить способность войск решать все поставленные перед нами задачи», — добавил глава военного ведомства.

Переходя к тематической повестке совещания, Сергей Шойгу предложил сперва обсудить процесс формирования единой системы военно-патриотического воспитания.

«В течение последних лет нам удалось наладить эффективный механизм государственной поддержки военно-патриотической работы», — сообщил министр обороны. Так, движение «Юнармия» функционирует в рамках федерального проекта «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации». На реализацию юнармейских проектов по подготовке молодёжи к военной службе выделена целевая субсидия Министерства обороны России. Это обеспечило стабильное развитие движения, позволило существенно повысить качество проводимых мероприятий.

«С первых дней специальной военной операции юнармейцы активно поддерживают наших военнослужащих. Оказание адресной помощи семьям военнослужащих и детям Донбасса, патриотические акции стали значимой частью деятельности юнармейцев», — отметил глава военного ведомства.

Для успешной реализации военно-патриотической работы Министерство обороны РФ значительно расширило учебно-материальную базу: за год в российских регионах практически вдвое увеличилось количество домов «Юнармии», завершается создание региональных центров «Авангард», создаётся сеть таких центров в городах-стотысячниках.

Следующий вопрос селекторного совещания касался реализации проекта «Автомобильные дороги Министерства обороны России». К его выполнению военное ведомство приступило в 2019 году совместно с Министерством транспорта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

«За четыре года работы приведена в нормативное состояние значительная часть автомобильных дорог Министерства обороны, соединяющих объекты военной инфраструктуры с дорогами общего пользования. При этом приоритетное внимание уделялось гарнизонам с максимальным количеством военнослужащих и членов их семей, — проинформировал генерал армии Сергей Шойгу. — Кроме того, существенно пополнен парк дорожно-строительной техники в войсках, что позволит обеспечить безусловное выполнение запланированных работ в следующем году».

Ещё один актуальный вопрос, вынесенный на повестку совещания, касался состояния аварийности с участием транспортных средств Вооружённых сил. Как сообщил министр обороны, в текущем году органами военной полиции осуществлено сопровождение 18 тыс. воинских колонн с военной и специальной техникой, проверено 140 тыс. транспортных средств, проинспектировано 1,9 тыс. воинских частей на предмет организации работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

В войсках проведено 2,8 тыс. занятий с личным составом, всеармейская акция «За безопасность дорожного движения», а также ряд других контрольных и профилактических мероприятий по предупреждению дорожных происшествий.

«Принятые меры позволили снизить показатели аварийности на 6%, не допустить дорожно-транспортных происшествий на российских военных базах за рубежом», — констатировал глава военного ведомства.

В завершение тематической части участники совещания рассмотрели состояние безопасности полётов военной авиации в текущем году. «В войска продолжает поступать новая и модернизированная авиационная техника. Наши специалисты успешно её осваивают, что в значительной мере способствует поддержанию высокого уровня безопасности полётов», — сказал министр обороны.

Сергей Шойгу также добавил, что в связи с активным использованием авиации в рамках специальной военной операции основные усилия в работе по предотвращению авиационных происшествий направлены на поддержание и повышение профессионального уровня лётного и инженерно-технического состава.

«Отмечу, что благодаря успешной реализации комплексного плана по предупреждению аварийности количество авиационных происшествий удалось свести к минимуму», — заключил глава военного ведомства. ОПК

ПСБ: от бесперебойного ГОЗ зависит технологическая независимость и безопасность государства

Государственный оборонный заказ играет ключевую роль в поддержке процессов импортозамещения, технологического суверенитета и национальной безопасности России, поэтому его своевременная реализация сейчас имеет безусловный приоритет для оборонно-промышленного комплекса. Обеспечивает бесперебойное сопровождение гособоронзаказа ПСБ — опорный банк оборонно-промышленного комплекса страны. О принципах и особенностях работы банка в этом направлении журналу «ОПК РФ» рассказывает вице-президент — руководитель блока по сопровождению контрактов ГОЗ ПСБ Светлана Дмитриева.

— В 2022 году значительно возросли требования к гособоронзаказу на всех уровнях контроля и исполнения, была оптимизирована реализация действующих и заключённых новых госконтрактов. Удаётся ОПК и опорному банку обеспечивать непрерывность расчётов по ГОЗ, несмотря на возросшие объёмы?

— Несмотря на беспрецедентное санкционное давление на российскую промышленность, предприятия не снижают объёмов производства. В таких условиях обеспечение бесперебойного банковского сопровождения расчётов в рамках исполнения ГОЗ в определённой степени влияет на технологическую независимость, обороноспособность и безопасность государства, которое нуждается в профессиональных отечественных производителях, начиная от продуктов питания и заканчивая узлами для космических кораблей.

Наша основная задача как опорного банка для отрасли — обеспечивать бесперебойность расчётов по ГОЗ вне зависимости от обстоятельств и внешних факторов, и мы всё это время её успешно выполняем. Все ранее выстроенные банковские процессы и технологии ПСБ не допускают ни малейшего сбоя в обеспечении сопровождения расчётов в текущих условиях и, как следствие, поддерживают своевременную поставку продукции государственным заказчикам. Готовы обслуживать 100% ГОЗ.

— Расчёты по контрактам ГОЗ проходят через отдельные счета. Эта система и банковское сопровождение в целом обеспечивают финансовую дисциплину между предприятиями ОПК?

Светлана Дмитриева, вице-президент — руководитель блока по сопровождению контрактов ГОЗ ПСБ

— Да, ведётся строгий контроль за использованием бюджетных средств, выделенных государственным заказчиком для выполнения ГОЗ. Кроме того, для обеспечения бесперебойности процессов сопровождения ГОЗ мы ежедневно, согласно закону 275-ФЗ, направляем в Минобороны России отчётность о каждой проведённой операции, открытом и закрытом счёте, об изменениях реквизитов по счёту и т.д. Постоянный контроль за ходом исполнения ГОЗ обеспечивается на всех уровнях, начиная от государственного заказчика и заканчивая контрольно-надзорными органами государственной власти, органами прокуратуры. Отмечу, что для обеспечения бесперебойного открытия отдельных счетов и проведения расчётов по ним в ПСБ работают четыре расчётных региональных центра по ГОЗ, охватывающие клиентов по всей территории России и всем часовым поясам.

— В процессе развития ГОЗ в систему включаются новые исполнители, а значит, и их специалисты — финансисты, бухгалтеры, продуктовики и так далее. Такие сотрудники ОПК должны обладать необходимыми знаниями и навыками. Какие обучающие программы могут быть полезны для новых исполнителей оборонзаказа?

— ПСБ много работает над повышением качественного уровня знаний специалистов предприятий ОПК по работе с ГОЗ. Банк уже несколько лет на системной основе проводит семинары и вебинары для методологической поддержки ОПК по вопросам гособоронзаказа, а также организации расчётов в условиях санкций, консультирует по применению законодательства о ГОЗ в части проведения платежей по отдельным счетам. Наши обучающие программы полезны всем участникам кооперационных цепочек, не только новым исполнителям, так как гособоронзаказ — достаточно живой процесс, постоянно происходят какие-либо методологические изменения.

Эксперты банка рассказывают слушателям о последних тенденциях в области банковского сопровождения расчётов по ГОЗ, отвечают на вопросы касательно особенностей открытия отдельных счетов и расчётов по ним. В качестве спикеров привлекаем также представителей органов государственной власти и независимых экспертов.

Также мы разработали методологические материалы по сопровождению ГОЗ и публикуем их на странице ПСБ в сети Интернет — как для клиентов, так и для сотрудников. Постоянно их актуализируем. В специализированном контакт-центре осуществляется постоянное консультационно-методологическое сопровождение клиентов — предприятия могут оперативно получать любую консультацию по вопросам банковского сопровождения контрактов ГОЗ.

— ПСБ проводит обучающие семинары по ГОЗ в Москве?

— Обучающие мероприятия банк проводит регулярно в разных регионах страны.

В 2022 году мы провели семинары по гособоронзаказу для сотрудников предприятий ОПК из всех федеральных округов России, в том числе из Республики Крым и города Севастополя. В следующем году, как и прежде, ПСБ будет продолжать политику повышения квалификации, обучения сотрудников предприятий ОПК за счёт тиражирования наработанного опыта в сфере осуществления расчётов по ГОЗ.

— Существуют ли дистанционные банковские сервисы для обслуживания ГОЗ? Какие планы по развитию таких сервисов?

— Для удобства клиентов есть различные механизмы дистанционного банковского сопровождения ГОЗ: от резервирования отдельного счёта до его открытия, проведения операций и закрытия. Зарезервировать номер отдельного счёта клиенты могут на сайте ПСБ, в системе дистанционного обслуживания PSB Corporate — направлять в банк заявление об открытии или закрытии отдельного счёта, предоставлять платёжные поручения с обосновывающими документами, вести справочники таких документов, взаимодействовать с контролёрами в рамках совершаемых платежей.

Постоянный контроль за ходом исполнения ГОЗ обеспечивается на всех уровнях, начиная от государственного заказчика и заканчивая контрольно-надзорными органами государственной власти, органами прокуратуры. Отмечу, что для обеспечения бесперебойного открытия отдельных счетов и проведения расчётов по ним в ПСБ работают четыре расчётных региональных центра по ГОЗ, охватывающие клиентов по всей территории России и всем часовым поясам.

Наша система надёжно охраняется сертифицированными средствами защиты информации, включая криптографическую. ПСБ постоянно совершенствует функциональные возможности системы дистанционного обслуживания по направлению ОПК. Одним из перспективных направлений для развития считаем цифровизацию документов, применяемых в процессе исполнения ГОЗ, в части данных, не требующих их сокрытия.

— С какими трудностями сталкиваются предприятия ОПК при выполнении ГОЗ? Как вы помогаете им разрешать спорные вопросы и минимизировать риски их появления в дальнейшем?

— Основные вопросы лежат в юридической плоскости обоснования расчётов между участниками кооперации, учитывая многогранность договорных отношений между предприятиями ОПК. Как я уже говорила, гособоронзаказ — очень живой процесс, важно постоянное общение со всеми участниками процесса. Наш центр компетенций собирает все возникающие нестандартные ситуации, спорные вопросы по обслуживанию ГОЗ и оперативно предлагает пути их решения.

При необходимости прорабатываем варианты решений с соответствующими ведомствами — Минобороны России, Центробанком, ФАС, Минпромторгом России, Роскосмосом, с которыми наши эксперты тесно взаимодействуют в рабочем режиме. Потом эти вопросы в обобщённом виде берём за основу выступлений на обучающих семинарах. И, конечно, ПСБ как опорный банк ОПК принимает активное участие в совершенствовании законодательства на тему обслуживания ГОЗ. ОПК

ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИЛ-76МД-90А

Филиал ПАО «Ил» — «Авиастар» Объединённой авиастроительной корпорации изготовил и передал очередной серийный тяжёлый военно-транспортный самолёт Ил-76МД-90А, построенный в интересах Министерства обороны РФ.

«Мы ведём регулярные поставки авиационной техники в интересах Минобороны. В этом году в войска уже переданы партии истребителей Су-30СМ2 и Су-35С, фронтовых бомбардировщиков Су-34, учебно-боевых самолётов Як-130, а сегодня российская армия получила очередной серийный военный транспортник Ил-76МД-90А. Эта машина — глубокое развитие легендарного советского Ил-76. Она получила новый двигатель, усовершенствованное крыло, «стеклянную кабину», имеет увеличенную дальность полёта и грузоподъёмность. Фактически это новый, отвечающий всем современным требованиям самолёт, который станет основой российской транспортной авиации. Мы планомерно наращиваем производство этих машин для российского военного ведомства, следующий транспортник находится в высокой степени готовности», — сказал директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов.

Для выполнения задач по наращиванию объёмов производства ульяновский авиазавод продолжает набор основных производственных рабочих и ведёт собственное обучение по наиболее востребованным профессиям. В настоящее время уже принято более 1000 человек, из которых 80% — ученики по рабочим специальностям. В 2023 году завод планирует прирасти более чем на 1100 производственных рабочих.

«Поставка новых транспортных самолётов — наш вклад в обеспечение потребностей ВТА и укрепление обороноспособности страны. Сегодня в поточной линии сборки находится очередной Ил-76МД-90А. На заводе уже создаётся производственный задел на будущий год. В цехах в различной степени готовности находятся несколько воздушных судов, которые планируется сдать в 2023 году», — сказал генеральный директор Объединённой авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.

Ил-76МД-90А создан из отечественных комплектующих. У нового самолёта улучшены основные характеристики по сравнению с предыдущими версиями. В частности, повышены дальность полёта и перевозимая нагрузка, а также улучшена точность самолётовождения и десантирования, качество радиосвязи.

ЗАВОДСКИЕ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Новейший фрегат «Адмирал Головко» завершил первый этап заводских ходовых испытаний в Финском заливе Балтийского моря и вернулся к причалу судостроительного предприятия «Северная верфь».

Первый выход в море нового корабля продлился 10 суток. За это время экипаж корабля и заводская приёмо-сдаточная команда проверили на практике манёвренные характеристики корабля, а также работоспособность узлов, механизмов и систем. Особое внимание было уделено проверке главной энергетической установки фрегата, навигационного комплекса, аппаратуры связи и радиотехнического вооружения.

На заводе «Северная верфь» корабль будет подготовлен к продолжению заводских ходовых испытаний в полигонах Балтийского флота. Об успешном завершении первого этапа ЗХИ нового фрегата было доложено главнокомандующему Военно-морским флотом адмиралу Николаю Евменову.

Фрегат «Адмирал Головко» — третий корпус проекта 22350. Головной и первый серийный фрегаты «Адмирал флота Советского Союза Горшков» и «Адмирал флота Касатонов» проходят службу в составе соединения ракетных кораблей Северного флота. Данные корабли являются носителями современного ракетного оружия морского базирования и имеют значительный модернизационный потенциал.

Фрегат назван в честь выдающегося советского флотоводца адмирала Арсения Григорьевича Головко, бессменно командовавшего Северным флотом в годы Великой Отечественной войны.

ЗАЧЁТНЫЕ СТРЕЛЬБЫ

Новейший малый ракетный корабль (МРК) «Град» проекта 21631 «Буян-М» — носитель крылатых ракет «Калибр» и «Оникс» в ходе государственных испытаний в полигонах боевой подготовки Балтийского флота в Балтийском море выполнил стрельбы по морской цели из корабельного комплекса управляемого ракетного оружия «Гибка», а также из универсальной корабельной артустановки А-190. В качестве мишени использовался корабельный щит. По данным объективного контроля, стрельбы выполнены успешно.

В рамках государственных испытаний представители заводской сдаточной команды совместно с экипажем корабля и членами государственной приёмной комиссии проводят манёвренные и скоростные испытания корабля, проверяют работу всех агрегатов, систем и узлов, вооружения корабля, навигационных и радиотехнических средств. Цель испытаний — всесторонняя проверка качества построенного корабля и соответствия его тактико-технических характеристик утверждённому проекту.

После завершения испытаний и ревизии корабля на нём будет поднят военно-морской флаг. В соответствии с приказом главнокомандующего ВМФ адмирала Николая Евменова корабль войдёт в состав Балтийского флота.

Малые ракетные корабли проекта 21631 являются многоцелевыми кораблями класса «река-море», имеют большее водоизмещение и оснащены самыми современными образцами артиллерийского, ракетного, противодиверсионного, зенитного и радиотехнического вооружения. Установленный на кораблях водомётный движитель позволяет вести боевые действия на мелководье. Корабельная 30-мм автоматическая артиллерийская установка может выполнять задачи по уничтожению самолётов, вертолётов и других средств воздушного нападения противника, поражению малоразмерных морских надводных и береговых целей, расположенных на значительном расстоянии от береговой линии. Назначение кораблей этого проекта — охрана и защита экономической зоны государства.

ТУ-22М3 ДЛЯ ВКС РОССИИ

Компания «Туполев» Объединённой авиастроительной корпорации в рамках выполнения государственного оборонного заказа передала в эксплуатацию Дальней авиации ВКС России очередной ракетоносец-бомбардировщик Ту-22М3 после выполнения ремонтных работ.

На самолёте были проведены необходимые регламентные работы, успешно выполнены предъявительские и приёмо-сдаточные испытания. После ознакомительного полёта самолёт был передан эксплуатирующей организации.

Сервисное обслуживание и поддержание лётной годности парка строевых машин Дальней авиации — одно из важнейших направлений работы ПАО «Туполев», в рамках которого выполняется большой объём работ.

Ту-22М3 — дальний многорежимный ракетоносец-бомбардировщик, предназначенный для поражения наземных и морских целей во всём диапазоне скоростей самолёта с больших, средних и малых высот.

САМАЯ БОЛЬШАЯ ПАРТИЯ

Центральный научно-исследовательский институт точного машиностроения (входит в концерн «Калашников») выполнил контракт на поставку Минобороны России патронов 9×21 мм со свинцовым сердечником. Это самая большая партия боеприпасов этого типа, произведённых на предприятии за последние годы.

Патрон с пулей с обыкновенным (свинцовым) сердечником (индекс 7Н28) предназначен для поражения живой силы противника, не защищённой средствами индивидуальной защиты. Пуля этого патрона состоит из свинцового сердечника в биметаллической оболочке, благодаря чему она обладает малой рикошетирующей способностью.

Патрон, разработанный в ЦНИИточмаш во второй половине 1990-х годов, предназначен для использования всей линейкой оружия 9×21 мм, в частности созданными в ЦНИИточмаш пистолетами СР1 всех модификаций, пистолетами-пулемётами СР2.

ЕДИНСТВЕННЫЕ ПОСТАВЩИКИ

Минпромторг России утвердил своим приказом Порядок формирования и ведения перечня единственных поставщиков продукции военного назначения из числа организаций-разработчиков и производителей ПВН, относящихся к сфере деятельности Министерства промышленности и торговли.

В соответствии с документом, профильный Департамент ОПК Минпромторга будет формировать и вести вышеуказанный перечень на бумажном и электронном носителях. В перечень попадут организации, включённые в сводный реестр организаций ОПК, являющиеся единственными разработчиками и производителями ПВН, не имеющей российских аналогов, с идентичными ТТХ, которым принадлежит техдокументация на производство или разработку ПВН. Также в перечень попадёт информация о российской ПВН, произведённой единственными поставщиками, включённой в список ПВН, разрешённой к передаче иностранным заказчикам, а также о работах и услугах, которые выполняются и оказываются единственными поставщиками этих работ и услуг.

Для включения в перечень организации — разработчики и производители ПВН или управляющая компания интегрированной структуры, в которую входит организация — разработчик и производитель ПВН, представляют в Минпромторг России заявление о включении. Соответствующее заявление потребуется и для исключения из списка.

ОАК ПЕРЕДАЛА МИНОБОРОНЫ РОССИИ ПАРТИЮ СУ-35С

Авиационное предприятие ОАК в Комсомольске-на-Амуре (ПАО «ОАК», входит в Госкорпорацию «Ростех») изготовило и передало Минобороны России очередную партию новых самолётов Су-35С. Многофункциональные истребители поколения 4++ Су-35С прошли цикл наземных и лётных испытаний в различных рабочих режимах и совершили перелёт с аэродрома КнААЗ к месту несения службы.

Обеспечение потребности Вооружённых сил в технике и соблюдение сроков поставок контролирует Координационный совет при Правительстве Российской Федерации.

«За последние годы в техперевооружение и модернизацию мощностей предприятий ОПК вложен значительный объём инвестиций в рамках федеральных целевых программ. Построены новые объекты производственной инфраструктуры, увеличены технологические мощности, обновлено оборудование, поставлены новые станки российского производства. Сегодня эти инвестиции работают на решение задач специальной военной операции и укрепление обороноспособности нашей страны. Промышленность не подводит, в частности, авиакластер Ростеха обеспечивает как поставки новой техники, так и поддержание её и восстановление лётной годности действующего парка, оперативно реагируя на запросы Вооружённых сил», — сказал заместитель председателя Правительства Российской Федерации — министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

«Сегодня производственные мощности Комсомольского-на-Амуре авиационного завода полностью загружены. Мы в сроки, предусмотренные контрактами, осуществляем поставку авиационной техники, обеспечивая потребности Минобороны России в современных авиационных комплексах. Для выполнения производственных программ сегодня на предприятии продолжается техперевооружение и дооснащение необходимым оборудованием. Мы также решаем кадровую задачу. За 2022 год на КнААЗ уже трудоустроено свыше 500 новых производственных рабочих и инженеров. Столько же новых специалистов планируем набрать на рабочие и инженерные специальности в следующем году», — сказал генеральный директор Объединённой авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.

«АРМИЯ И ОБЩЕСТВО»

Представители Объединённой судостроительной корпорации приняли участие в Межведомственной научно-практической конференции «Армия и общество. Десять лет новому формату взаимодействия», проходившей в Национальном центре управления обороной Российской Федерации.

В состав делегации во главе с председателем Совета директоров ОСК Георгием Полтавченко вошли первый заместитель генерального директора Андрей Бузинов, заместитель генерального директора по военному кораблестроению и специальным программам Владимир Королёв, руководители судостроительных заводов и проектно-конструкторских бюро ОСК. В мероприятии также участвовали главы субъектов Российской Федерации, представители общественных организаций, федеральных органов власти, научно-исследовательских организаций, предприятий оборонно-промышленного комплекса, промышленности и бизнеса.

В рамках конференции была проведена выставка «Флот сильной страны», организованная ОСК. Экспозиция была разделена на историческую и современную зону. В общей сложности участники конференции увидели 14 моделей кораблей и судов. Представил экспозицию выставки первому заместителю министра обороны Российской Федерации Руслану Цаликову заместитель генерального директора ОСК по военному кораблестроению и специальным программам Владимир Королёв.

В исторической зоне были представлены модели судов и кораблей, построенных на предприятиях, входящих в состав ОСК, в том числе первых подводных лодок и землечерпалок Александровского литейного (в настоящее время Пролетарского) завода, боевых кораблей времён Великой Отечественной войны, построенных по проектам Северного ПКБ, крейсера «Свердлов» первых послевоенных лет, проект которого был разработан в Невском ПКБ, уникальные проекты броненосца и научно-исследовательского судна постройки «Адмиралтейских верфей».

В современной части экспозиции были представлены модели подводных лодок и надводных кораблей, которые уже строятся на заводах корпорации, и ряд перспективных проектов, разработанных в проектно-конструкторских бюро ОСК, — в частности, дизель-электрической подводной лодки «Варшавянка», сторожевого корабля, большого десантного корабля «Кайман», противоминного корабля базовой зоны «Александрит-Э», малого ракетного корабля «Каракурт-Э» и патрульного корабля.

ЗАЩИТА ОТ ВЫСОКОТОЧНОГО ОРУЖИЯ

Федеральная служба по интеллектуальной собственности РФ признала созданную в Центральном научно-исследовательском институте точного машиностроения (ЦНИИточмаш) концерна «Калашников» ручную гранату РДГ-У изобретением, опубликовав соответствующий патент. Изделие обеспечивает маскировку в инфракрасном диапазоне, в том числе от тепловизионных прицелов и высокоточного оружия.

РДГ-У содержит дымообразующий состав как мгновенного, так и курящегося действия. Он находится в двух секциях, которые соединены между собой перфорированной перегородкой. Это позволяет реализовать комбинированный принцип действия: быстро ставить завесу и долго подпитывать её.

Маскировка в инфракрасном диапазоне достигается благодаря созданию тепловых зон с высокой температурой и повышенной парусностью, а также плавно оседающих в воздухе горящих плоских пироэлементов. Такая завеса позволяет защитить от оружия с тепловизионным прицелом и от высокоточного оружия с тепловым наведением.

«Современные вооружённые конфликты, в которых активно используются высокоточное оружие и тепловизионные средства наведения и прицеливания, требуют новых решений для защиты личного состава и боевой техники. РДГ-У по своим характеристикам значительно превосходит как российские, так и иностранные аналоги и получила хорошие отзывы от специалистов Минобороны. Изделие уже прошло предварительные испытания, в результате которых были подтверждены заявленные характеристики, а государственные начнутся в ближайшее время. После этого может быть начата опытная эксплуатация в войсках и серийное производство гранат», — сказал индустриальный директор комплекса вооружений Ростеха Бекхан Оздоев.

РДГ-У создана для маскировки отдельных военнослужащих и небольших подразделений, боевой техники. Граната способна работать при температурах от –50 до +55°С, её корпус выполнен из композитных материалов, что делает его прочным и в то же время лёгким. ЦНИИточмаш впервые продемонстрировал свою разработку на Международном военно-техническом форуме «Армия-2022» в августе текущего года.

- **Самый масштабный форум за все годы его проведения**
- **Общее число участников-экспонентов — 1497 предприятий и организаций**
- **На МВТФ «Армия-2022» было представлено 28 536 образцов продукции военного и двойного назначения**
- **В рамках Форума Минобороны России заключило 36 госконтрактов с 24 предприятиями ОПК на общую сумму более 525 млрд рублей**
- **Инновации от НТЦ «ЭЛИНС»**
- **Новинки Концерна «Калашников»**
- **Высокие компетенции СК «Ак Барс»**

НАЦИОНАЛЬНЫЕ РЕКОРДЫ

В МВТФ «АРМИЯ-2022» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 1497 ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

Прошедший в августе этого года в подмосковном парке «Патриот» Международный военно-технический форум «Армия-2022» стал самым масштабным за все годы проведения этого уникального форума. Масштабным как по количеству участников и представленных ими экспонатов, так и по широте тематического охвата и общей аудитории. По данным организаторов, в МВТФ «Армия-2022» приняли участие 1497 предприятий и организаций, которые представили 28 536 образцов продукции военного и двойного назначения. В этом году форум «Армия» посетили 1 903 536 человек. В период проведения МВТФ «Армия-2022» Минобороны России заключило 36 государственных контрактов с 24 предприятиями ОПК на общую сумму более 525 млрд рублей.

Международный военно-технический форум «Армия» проводится с 2015 года. Организатор — Министерство обороны РФ. Представителем организатора выступает Главное управление инновационного развития Министерства обороны Российской Федерации.

За годы своей работы МВТФ «Армия» укрепился в статусе авторитетной международной Конгрессно-выставочной площадки, на которой результативно взаимодействуют специалисты в военно-технической сфере и демонстрируются передовые достижения российских и иностранных производителей продукции военного и двойного назначения. В 2022 году расширенная программа и масштабное по составу и форматам международное представительство явились прямым свидетельством несостоятельности санкционной политики Запада по международной изоляции России. Формат Форума предусматривал выставочные экспозиции, демонстрационные и научно-деловые программы, а также культурно-художественные мероприятия.

В этом году форум «Армия» посетили официальные военные делегации 85 иностранных государств, в том числе 18 делегаций высокого уровня. Общее количество представителей иностранных военных ведомств составило более 700 человек. В контексте форума «Армия-2022» было проведено 160 двусторонних встреч с иностранными партнёрами, в том числе по линии Минобороны России — 17, ФСВТС России — 34, АО «Рособоронэкспорт» — 109.

Национальные выставочные экспозиции представили три иностранных государства: Белоруссия, Иран, Китай. Статические экспозиции на центральной выставочной площадке были сформированы в павильонах и на открытых площадках Конгрессно-выставочного центра «Патриот», полигона Алабино и аэродрома Кубинка общей площадью свыше 340 тыс. кв. м.

В павильонах Центрального выставочного комплекса были сформированы:

- экспозиция технологий искусственного интеллекта, радиоэлектронных и информационных технологий;
- экспозиция лучших разработок Военного технополиса «ЭРА», научных рот, научно-исследовательских и образовательных организаций Министерства обороны РФ;
- специализированная выставка «Военное образование», на которой свой научно-технический задел продемонстрировали вузы и довузовские организации Минобороны России.

На базе демонстрационно-выставочных павильонов прошла выставка «Продукция ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса России». Ключевые предприятия ОПК России продемонстрировали перспективные разработки вооружения военной и специальной техники, а также образцы высокотехнологичной продукции двойного назначения — всего около 850 разработок.

Шесть демонстрационно-выставочных комплексов: Государственная корпорация

«Ростех», АО «Концерн «Калашников», ПАО «Объединённая авиастроительная корпорация», АО «Объединённая судостроительная корпорация», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» общей площадью свыше 37 тыс. кв. м — продемонстрировали различные интерактивные объекты, включающие в себя современные симуляторы подготовки специалистов, а также тренажёры виртуальной реальности.

В отдельном павильоне была представлена экспозиция «Диверсификация ОПК России», на которой были показаны возможности предприятий оборонной промышленности по производству инновационной продукции гражданского назначения.

На специализированной экспозиции перспективных образцов вооружения, военной и специальной техники были представлены шесть дистанционно управляемых боевых модулей и семь образцов бронетанковой техники. В числе представленных образцов — 57-мм боевые модули «Эпоха» и «Кинжал», 30-мм боевые модули «Бумеранг-БМ» и «Тайфун-ВДВ-БМ», БМП Б-19 с боевым модулем «Эпоха», БМП Б-11 «Курганец-25», БМП-3 с боевым модулем «Кинжал» и другие.

Компания «Рособоронэкспорт» сформировала экспозицию экспортно ориентированных образцов ВВСТ. В павильонах и на открытой выставочной площадке были организованы масштабные экспозиции государственных корпораций «Росатом» и «Роскосмос».

Совместную выставку, развёрнутую военнослужащими 17 научных рот, Комиссией по инновационным проектам и технологиям, в День инноваций Минобороны России посетили более 3500 человек. Количество представляемых экспонатов в 2022 году достигло 92.

Из наличия Министерства обороны Российской Федерации в статическом и динамическом показе на основной площадке Форума (КВЦ «Патриот», полигон Алабино и аэродром Кубинка) была представлена 351 единица вооружения, военной и специальной техники. В демонстрационной программе на полигоне Алабино в интересах делегаций иностранных государств был проведён динамический показ возможностей 15 единиц ВВСТ с высоким экспортным потенциалом.

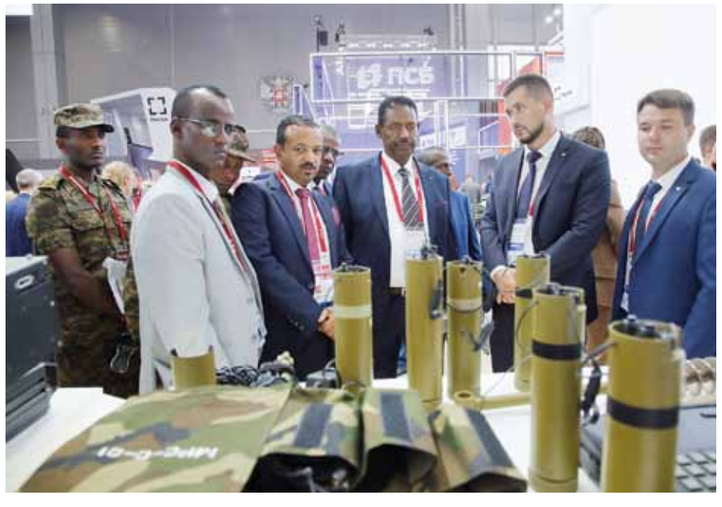
В авиационном кластере Форума на аэродроме Кубинка было представлено 50 единиц авиационной и специальной техники, а лётная программа включала показательные выступления авиационных пилотажных групп Воздушно-космических сил «Стрижи», «Русские витязи», «Первый полёт». Кроме того, выполнялись одиночные пилотажи на самолётах Як-130, Су-30, Миг-29, Extra и вертолёте Ми-28н, демонстрационный полёт самолёта МС-21-300.

Также на аэродроме Кубинка для юных зрителей проходили соревнования по запуску моделей планеров, мастер-классы по сборке моделей авиационной техники и художественному рисованию авиационной техники, а также запуск кормовых моделей самолётов и игра в «воздушный бой».

Демонстрационная программа Форума на полигоне Алабино была представлена в виде отдельных эпизодов по показу возможностей вооружения, военной и специальной техники.

Форум стал авторитетной дискуссионной площадкой и играет важную роль в сближении гражданского общества и армии, повышении авторитета Вооружённых сил РФ, воспитании у молодёжи гордости за свою страну, укреплении межгосударственных связей в сфере обороны.

Начиная с 2015 года количество научно-деловых мероприятий ежегодно увеличивается. В этом году оно достигло рекордных 340 (187 круглых столов, 52 конференции, 69 брифингов и 32 заседания). Мероприятия научно-деловой программы проходили с участием руководителей и представителей органов государственной власти, руководящего состава



Минобороны России, известных общественных деятелей, военных экспертов, генеральных конструкторов и ведущих учёных.

Для расширения географии участников в ходе мероприятий научно-деловой программы Форума была организована видео-конференц-связь с 16 городами России.

В деловой программе приняли участие почти 22 тысяч человек.

Центром деловых дискуссий в 2022 году стала площадка Военного инновационного технополиса «ЭРА».

«За комплексный подход при подготовке, организации и проведении мероприятий научно-деловой программы Форума» были награждены Главное управление международного военного сотрудничества Минобороны России, Главное военно-политическое управление Вооружённых сил, МЧС России.

В номинации «За активное участие в подготовке и проведении мероприятий научно-деловой программы» дипломами удостоены научно-исследовательские организации, высшие учебные заведения и предприятия промышленности.

Общее число участников мероприятий научно-деловой программы составило 21 706 человек, из них 2598 — специалисты высшей квалификации. Открытую часть заседаний посетили представители делегаций от 70 стран иностранных государств.

Ключевыми мероприятиями научно-деловой программы стали:

• Конгресс «Диверсификация ОПК», который прошёл под руководством заместителя председателя Правительства Российской Федерации — министра промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантурова;

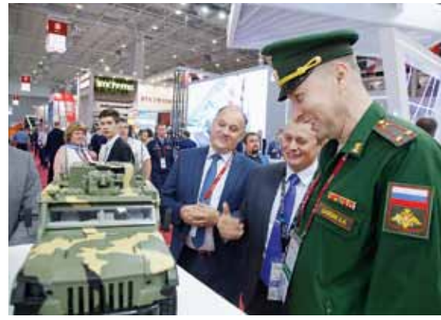
• Конгресс «Технологии искусственного интеллекта и стратегическое лидерство» под руководством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Чернышенко;

• X Московская конференция по международной безопасности;

• I Международный антифашистский конгресс;

• Конференция «Армия и общество. Технологии ментальных войн» с участием заместителя Председателя Правительства Российской Федерации — министра промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантурова и первого заместителя министра обороны Российской Федерации Р.Х. Цаликова.

По словам организаторов, проведение первого Международного антифашистского конгресса направлено на противодействие фальсификации истории и героизации нацизма.



Российское оборонное ведомство заявило, что конгресс будет платформой для отстаивания исторической правды о том, что именно СССР внёс решающий вклад в разгром нацистов в годы Второй мировой войны.

В своём приветствии участникам конгресса министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу отметил: «Наш Форум объединил политиков, государственных и общественных деятелей, экспертов, историков, политологов, представителей культуры и медийное сообщество — тех, кто бережно относится к прошлому и активно строит будущее нашей страны».

Одним из ключевых мероприятий научно-деловой программы стал конгресс «Технологии искусственного интеллекта, научно-технологическое развитие и стратегическое лидерство», подготовленный и проведённый под руководством заместителя председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Чернышенко. Выступая на пленарном заседании конгресса — «Искусственный интеллект. Национальная консолидация во имя созидания», Дмитрий Чернышенко, в частности, сообщил о том, что в России в сентябре текущего года будет запущен Национальный центр развития искусственного интеллекта при Правительстве Российской Федерации. «Центр станет ключевой площадкой для поиска и анализа эффективных ИИ-решений для бизнеса, науки и государства. Он также будет способствовать раскрытию компетенций более 2000 участников системы ИИ: исследовательских институтов, органов власти, технологических корпораций, сообществ, разработчиков», — сказал он.

Говоря об экономической эффективности от применения ИИ-технологий, Дмитрий Чернышенко назвал общий вклад в ВВП российских организаций, использующих технологии искусственного интеллекта, — он составил более 22 трлн руб.

Дмитрий Чернышенко также сообщил, что по поручению Президента в России активно реализуются образовательные программы в сфере искусственного интеллекта. «Ведущие российские вузы с 1 сентября запустят программы магистратуры в сфере ИИ. Более 2 тыс. человек пройдут программы дополнительного профессионального образования», — сказал он.

От Министерства обороны Российской Федерации в пленарном заседании конгресса принял участие начальник Главного управления инновационного развития генерал-майор Александр Осадчук. «В прошлом году на этой площадке мы обсудили необходимость обеспечения безопасности разработки и применения технологий искусственного интеллекта, в том числе в социогуманитарной, технологической и информационной областях. Отметили назревшую необходимость перехода на отечественные цифровые платформы и решения на базе искусственного интеллекта», — напомнил он.

«За год в масштабах государства многое сделано, — продолжил генерал-майор. — Принят Кодекс этики искусственного интеллекта, инициировано развёртывание отраслевых и региональных центров машинного обучения, учреждены центры компетенций. Министерство обороны Российской Федерации в этом активно участвует и уделяет особое внимание не только развитию искусственного интеллекта в сфере обороны, но и совершенствованию информационных технологий в целом».

«Проводимый на Форуме конгресс по искусственному интеллекту уже стал одним из ключевых мероприятий в масштабе страны. Его программа в этом году сфокусирована на позитивном опыте разработки и внедрения технологий искусственного интеллекта в различных отраслях и сферах применения. Обсуждаются вопросы нормативно-правового и этического регулирования, специфика применения в медицине, образовании и государственном секторе», — подчеркнул значимость конгресса генерал-майор Александр Осадчук.

Он также отметил, что задача обеспечения национальной безопасности государства исторически выступает драйвером технологического развития. Минобороны Российской Федерации уже обладает современной инновационной инфраструктурой, способной не только обеспечить развёртывание комплексов и платформ, использующих искусственный интеллект, но и успешно развивать современные информационные технологии.

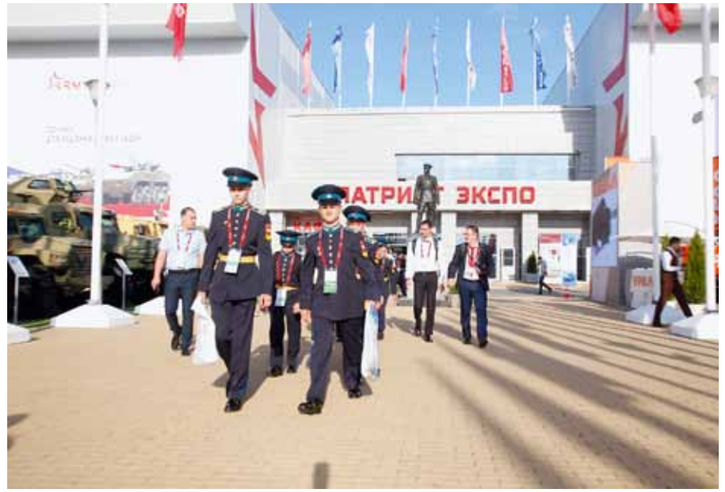
Начальник Главного управления инновационного развития генерал-майор Александр Осадчук сообщил о том, что для активизации работ по использованию технологий искусственного интеллекта в интересах создания образцов вооружения и специальной техники создано Управление по развитию технологий искусственного интеллекта.

Основной технологической площадкой выступает военный инновационный технополис «ЭРА» и созданный в нём центр искусственного интеллекта.

«Не осталось сомнений, что в условиях беспрецедентного санкционного давления на Россию со стороны коллективного Запада поддержание и наращивание темпов развития технологий искусственного интеллекта возможно при объединении усилий специалистов страны на всех уровнях», — сказал он.

«Актуален сегодня и вопрос трансфера технологий из гражданского в военный сектор и в обратном порядке. Именно поэтому девиз, под которым проводится конгресс, звучит как «Национальная консолидация во имя созидания!», — завершил своё выступление генерал-майор Александр Осадчук.

По итогам заседания состоялось подписание меморандума о научно-техническом



сотрудничестве в сфере искусственного интеллекта. Документ направлен на объединение усилий в области ИИ, обеспечение механизмов трансфера интеллектуальных технологий, разработку отечественной программы и аппаратно-компонентной базы.

Соглашение о сотрудничестве было подписано между Аналитическим центром при Правительстве РФ, Военным инновационным технополисом «ЭРА», Центрами искусственного интеллекта и научно-исследовательскими организациями, вузами, исследовательскими центрами, ведущими исследования в области искусственного интеллекта.

Кроме того, впервые на площадке форума «Армия» прошёл III Международный пожарно-спасательный конгресс, организованный МЧС России.

Мероприятия научно-деловой программы Форума прошли также в военных округах и на Северном флоте.

В период проведения форума «Армия-2022» Минобороны России были заключены 36 государственных контрактов с 24 предприятиями оборонно-промышленного комплекса РФ на общую сумму более 525 млрд рублей. В результате выполнения этих контрактов в Вооружённые силы Российской Федерации поступят более 3700 новых образцов техники, будет проведён ремонт с модернизацией свыше 100 единиц вооружения военной и специальной техники. В рамках военно-технического сотрудничества АО «Рособоронэкспорт» заключено два контракта на сумму более $390 млн.

277 военных экспертов из 28 заинтересованных органов военного управления предварительно отобрали и включили в сводный реестр 240 перспективных инновационных разработок и проектов.

Ярким событием динамической программы Форума стал чемпионат по управлению беспилотными летательными аппаратами и робототехническими комплексами «Дронбиатлон-2022». Главной его особенностью в этом году стала направленность на развитие

беспилотной техники в сложившейся военно-политической обстановке. В соревнованиях приняли участие три российские команды профессиональных пилотов дрон-рейсинга, команда операторов научных рот Военного инновационного технополиса «ЭРА», представителей военного учебно-научного центра Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», две команды от лицея — инженерного центра из Казани и одна иностранная команда из Турции. Первое место заняла команда профессиональных пилотов дрон-рейсинга из Нижнего Новгорода.

Выставка инноваций и передовых информационных технологий «Роботека-2022» в рамках Форума собрала на одной площадке мультиформатный кластер, который включал в себя интерактивную выставку робототехники и передовых технологий, образовательные мероприятия, доступные функциональные протезы верхних конечностей с высоким уровнем сервиса, представление возможностей роботизированных комплексов, популяризацию передовых научных достижений и разработок.

В рамках выставки был проведён групповой этап второго турнира по управляемому футболу роботов. В состязаниях приняли участие команды из Москвы, Клина, Нижнего Новгорода, Санкт-Петербурга.

В период проведения Форума большой популярностью у его участников и гостей пользовались Главный храм Вооружённых сил Российской Федерации, мультимедийный историко-мемориальный комплекс «Дорога памяти», музей под открытым небом «Поле Победы», национальное достояние — собрание бронетанковой техники: Технический центр парка «Патриот», а также экспозиция трофейного вооружения и техники, захваченного в рамках проведения специальной военной операции на Украине.

На главной сцене КВЦ «Патриот» в дни Форума состоялись выступления оркестров и ансамблей Министерства обороны и творческих коллективов Москвы и Московской области. Прошёл также гала-концерт участников Международного конкурса «Армия культуры», выступления Академического ансамбля песни и пляски имени А.В. Александрова, оркестра роты почётного караула 154-го комендантского Преображенского полка, группы «Любэ», коллектива «Театр песни «Чародеи».

Главный приз Международного военно-технического форума «Армия-2022» организационным комитетом в этом году присуждён АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей». ОПК

СЕРТИФИКАЦИЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ВС С ГСУ И ЭСУ

В Центральном институте авиационного моторостроения имени П.И. Баранова (ЦИАМ, входит в НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского») состоялось межведомственное совещание с участием представителей Росавиации, НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», Авиарегистра России и других предприятий. Участники обсудили подходы к сертификации перспективных воздушных судов различного назначения с гибридными (ГСУ) и электрическими (ЭСУ) силовыми установками на территории Российской Федерации.

Новые технологии снижения шума, вредных выбросов и улучшения экологических характеристик авиации являются предметом исследований во всём мире. Одно из главных направлений — электрификация ВС и их силовых установок: «более электрические», полностью электрические и гибридные проекты сейчас реализуют и мировые, и российские разработчики. Уже в обозримом будущем некоторые из них станут реальностью, и разработка сертификационных норм для таких ВС является актуальной задачей уже сейчас.

ЦИАМ принимает активное участие как в разработке технологий ГСУ/ЭСУ по заказу Минпромторга России, так и в разработке сертификационных норм для ЛА с силовой установкой такого типа. Представитель Исследовательского центра «Гибридные и электрические силовые установки» ЦИАМ рассказал на совещании о направлениях развития гибридных и электрических авиационных силовых установок, о сформированном институтом научно-техническом заделе в области исследований ГСУ и ЭСУ. Докладчик представил краткий обзор разработанных в ЦИАМ демонстраторов технологий и отметил проблемы, на которые следует обратить внимание разработчику такой техники при сертификации.

Директор Сертификационного центра ЦИАМ проанализировал зарубежный опыт в области сертификации перспективных ГСУ/ЭСУ и подходы, применяемые в настоящее время и планируемые к внедрению авиационными органами при сертификации летательных аппаратов с ГСУ/ЭСУ.

Представитель ФАУ «ГосНИИАС» рассказал о состоянии сертификации воздушного и наземного транспорта с электрической тягой и поделился своим опытом участия в международных рабочих группах по разработке перспективных нормативных правил.

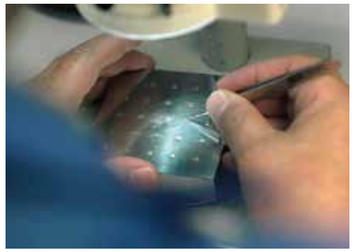
По итогам совещания принято решение продолжить обсуждение вопросов разработки российских сертификационных норм для перспективных ВС с ГСУ и ЭСУ в рамках специализированной рабочей группы.

ЧИП ДЛЯ БОРТОВОЙ АНТЕННЫ

Новый радиочастотный фильтр, разработанный научно-производственным предприятием «БУТИС», проходит испытания в составе бортовой антенны самолёта гражданской авиации. Новый импортозамещающий чип улучшит качество приёма полезных радиосигналов. Об этом сообщил руководитель Департамента инвестиционной и промышленной политики города Москвы, входящего в Комплекс экономической политики и имущественно-земельных отношений столицы, Владислав Овчинский.

НПП «БУТИС» специализируется на производстве одной из основных составляющих любой радиоаппаратуры — радиочастотных фильтров на поверхностных акустических волнах (ПАВ). Они используются практически везде: в смартфонах, телевизорах, системах навигации, связи и управления. Их основная функция — пропустить нужный сигнал и отсечь помехи и прочие радиосигналы.

«За 2022 год компания «БУТИС», локализованная на территории ОЭЗ «Технополис Москва», успешно освоила технологию по изготовлению термокомпенсированных ПАВ-фильтров с применением инновационных



пьезоэлектрических подложек. Сейчас такой фильтр проходит испытания в составе бортовой антенны пассажирского самолёта. В дальнейшем данные разработки найдут применение в российских навигационных спутниковых системах гражданской авиации», — рассказал Владислав Овчинский.

Главная особенность термокомпенсированного фильтра — он меньше реагирует на перепады температур, поэтому даёт более стабильную связь и чистый радиосигнал.

«По сравнению с обычными приборами такие изделия обладают улучшенной вдвое термостабильностью. Это позволит увеличить плотность используемых информационных каналов, улучшит возможности обработки радиочастотных сигналов и шумовые характеристики системы, повысит избирательность радиоэлектронной аппаратуры», — уточнила конструктор НПП «БУТИС» Светлана Дорофеева.

В этом году НПП «БУТИС» отмечает 30-летие. За эти годы коллектив предприятия внёс огромный научный и технический вклад в развитие радиоэлектроники, предлагая инновационным производствам нашей страны фильтры ПАВ со всё более высокими частотами и миниатюрными конструкциями. Сотрудники компании защитили ряд кандидатских и докторских диссертаций, предприятием получены многочисленные патенты и авторские свидетельства.

«Компания «БУТИС», локализованная на территории ОЭЗ Москвы, обеспечивает полностью российское производство поверхностных акустических фильтров, которые применяются в современной навигационной технике и гаджетах. Предприятие работает на площадке «Печатники» столичной ОЭЗ с 2020 года. Здесь создано 60 высококвалифицированных рабочих мест», — сообщил генеральный директор ОЭЗ «Технополис Москва» Геннадий Дёгтев.

ОЭЗ «Технополис Москва» — территория с особым юридическим статусом, на которой действует льготный режим предпринимательской деятельности для инвесторов. Площадь пяти площадок («Печатники», «Алабушево», «Микрон», «МИЭТ», «Ангстрем»), на которых размещаются высокотехнологичные предприятия ОЭЗ, превышает 223 гектара. Общая площадь производственных корпусов составляет 550 тысяч квадратных метров. Объём инвестиций компаний, локализовавших производство на территории ОЭЗ столицы, превышает 87 миллиардов рублей. ОЭЗ «Технополис Москва» на протяжении нескольких лет является лидером международных и национальных отраслевых рейтингов.

ОПК РФ

ВЕКТОРЫ ДИВЕРСИФИКАЦИИ

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ОПР
ОБЪЕДИНЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ РЕДАКЦИЯ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

- Новая медпродукция
- Термостойкое видеонаблюдение
- Новые накопители энергии
- Технологии искусственного интеллекта
- Инновационные радиочастотные фильтры
- ГТУ-25П для «Силы Сибири»
- Перспективная ГСУ
- Для тушения пожаров
- Цифровые решения для авиаотрасли
- Вертолёты для Заполярья
- «Калашников» увеличивает выпуск станков
- Концерн ВКО «Алмаз – Антей» осваивает новый вид гражданской продукции
- Российский промышленник — 2022
- «Интерполитех-2022»

НОВАЯ МЕДПРОДУКЦИЯ

Улан-Удэнское приборостроительное производственное объединение (входит в АО «КРЭТ» Госкорпорации «Ростех») запускает производство наконечников для пипеточных дозаторов. В период пандемии спрос на эту продукцию существенно возрос, при этом сегодня порядка 80% российского рынка занимают изделия зарубежных производителей. Серийное производство наконечников было запланировано к запуску уже в 2022 году. Объём инвестиций в проект составил 360 млн рублей, из которых 290 млн — льготный заём по программе Фонда развития промышленности (Группа ВЭБ.РФ).

Наконечники пипеточных дозаторов предназначены для высокоточного дозирования, разделения, переноса и перемешивания различных жидкостей и веществ. Среди основных потребителей продукции — медицинские и ветеринарные учреждения, химические лаборатории и исследовательские центры.

Одноразовые полимерные наконечники будут выпускаться в двух вариантах — стерильные и нестерильные, пяти типоразмеров — от 10 до 1000 микролитров. При этом будет предусмотрена возможность комплектации изделий фильтрующими элементами — фильтры необходимы для предотвращения перекрёстного загрязнения проб, защиты пипетки и образцов при пипетировании летучих, коррозийных или вязких веществ.

«При кажущейся простоте полимерный наконечник для пипеточного дозатора является конструктивно и технологически сложным изделием. Малейшее изменение его геометрии ведёт к погрешности в объёме и может оказывать влияние на результаты биологических исследований. Поэтому погрешности в изделии недопустимы! По оценкам специалистов предприятия, спрос на эту продукцию будет расти в перспективе ближайших пяти лет. Он будет связан с ростом масштабов медицинских лабораторных услуг», — рассказал генеральный директор АО «У-УППО» Владимир Лучников.

Предприятие обеспечит полный цикл производства: от хранения покупных компонентов и сырья до реализации готовых изделий потребителям. При круглосуточном режиме труда на производстве будет в общей сложности занято не менее 80 работников.

«Запуск на нашем Улан-Удэнском предприятии серийного производства новой продукции отвечает сразу двум важнейшим задачам — обеспечивает увеличение доли гражданской продукции, а также способствует импортозамещению. Сегодня степень зависимости от зарубежных изделий достигает уровня, близкого к критическому, и составляет 80%. При выходе на проектную мощность, а это 500 млн наконечников в год, продукция предприятия обеспечит снижение доли импортных изделий на 45%. Планируется, что этот показатель будет достигнут уже в первом квартале 2023 года, — рассказал генеральный директор АО «КРЭТ» Александр Пан. — Стоит отметить, что новая продукция востребована не только на внутреннем рынке, но и за рубежом. Уже сегодня интерес к изделиям проявили эксперты из стран Азиатско-Тихоокеанского региона, таких как Индия и Монголия, а также из стран Евразийского экономического союза».

ОФСЕТНЫЕ КОНТРАКТЫ

В целях импортозамещения правительство Москвы распространит практику заключения офсетных контрактов на все комплексы городского хозяйства. Механизм офсетного контракта внедрён в 2016 году при активном сотрудничестве правительства Москвы и Министерства экономического развития РФ. По его условиям, поставляемый товар должен быть отечественного происхождения, а минимальный объём инвестиций — 1 млрд рублей. Офсет заключается на срок до 10 лет. По закону о контрактной системе участниками конкурса на заключение госконтракта, предусматривающего встречные инвестиционные обязательства, могут быть только российские юридические лица.

«Мэр Москвы Сергей Собянин объявил план первоочередных мер, направленных на поддержку столичного бизнеса в условиях санкций. Одна из мер предполагает распространение офсетных контрактов на все сферы городского хозяйства: теперь столица будет подписывать их по максимально широкой номенклатуре продукции, необходимой для государственных нужд. Офсет предусматривает не только поставку товара заказчику, но и встречные инвестиционные обязательства поставщика — создание, модернизацию или освоение производства этого товара на территории города. В рамках объявленных мер поддержки бизнеса земельные участки под строительство таких производств будут предоставляться по льготной ставке 1 рубль», — сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Владимир Ефимов.

Для бизнеса офсетный контракт — это высокая надёжность покупателя, так как Москва является одним из крупнейших госзаказчиков. Также инвестор получает гарантию долгосрочного сбыта выпускаемой продукции. После выполненных контрактных обязательств компания включается в региональный реестр единственных поставщиков. В свою очередь, для города офсет — это импортозамещение в социально значимых сферах, трансфер технологий, стимулирование инвестиций в реальный сектор, повышение промышленной безопасности за счёт высокотехнологичного оборудования, создание рабочих мест, увеличение налогооблагаемой базы и снижение расходов на госзакупки.

«Москва первой из регионов России стала заключать офсетные контракты с инвесторами. Сегодня столица — лидер по их применению в стране: город подписал пять офсетов. Совокупный объём частных инвестиций по ним — 12,9 млрд руб. Москва, в свою очередь, закупит у производителей продукцию на 72,7 млрд руб. В рамках заключённых контрактов несколько инвесторов уже закончили строительство заводов и начали поставлять для нужд столицы лекарственные препараты, продукты питания для городских молочных кухонь», — рассказал руководитель Департамента инвестиционной и промышленной политики Александр Прохоров.

С 1 июля этого года Москва сможет подписывать офсетные контракты на услуги. Инвесторы будут не только оказывать услугу, но и создавать или реконструировать объекты, используемые для неё. Для столицы среди самых перспективных сфер — услуги связи, переработка и утилизация отходов, экзопротезирование. Ещё одно актуальное направление в рамках офсета — услуги зарядки электротранспорта: исполнитель сможет инвестировать в импортозамещающее производство зарядных станций на территории города.

«На данный момент Москва совместно с Министерством финансов РФ готовит законопроект, который позволит вовлечь в практику заключения офсетных контрактов значительно больше поставщиков. Так, планируется снизить минимальный порог инвестиций по офсетному контракту до 100 миллионов рублей. Кроме того, у столицы может появиться возможность подписывать офсеты совместно с другими регионами — двумя субъектами РФ и более. В этом случае минимальный объём инвестиций составит 400 миллионов рублей», — рассказал директор Городского агентства управления инвестициями Артём Барашев.

ТЕРМОСТОЙКОЕ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации «Ростех» поставил Западно-Сибирскому металлургическому комбинату (ЕВРАЗ ЗСМК) цифровые термостойкие системы видеонаблюдения, способные работать при температуре до 250°С. Оборудование предназначено для дистанционного непрерывного контроля расплава металла, пламени горелок, а также состояния внутренних поверхностей высокотемпературных печей.

Для надёжной и долговременной работы в условиях высоких температур видеокамера защищена специальным кожухом с водяным охлаждением. Пространство перед объективом обдувается потоком сжатого воздуха, чтобы предотвратить попадание на оптику видеокамеры пыли и пламени.

Аппаратура «Росэлектроники» устойчива к воздействию магнитных полей и способна работать в условиях экстремально высоких температур — до +250°С. Камеры передают изображение на пульт управления оператора и снабжены функцией архивирования видеозаписи. Видеосигнал и электропитание передаются к устройству по коаксиальному кабелю, состоящему из высококачественных электропроводников и изоляции повышенной прочности.

«Росэлектроника» создаёт сложные системы видеонаблюдения для работы в экстремальных условиях. Термостойкие видеокамеры предназначены для производственных зон, где требуется постоянный контроль процессов и применение обычных средств мониторинга невозможно. Сегодня такая аппаратура работает на металлургических, стекольных и прочих предприятиях по всей России. Рассчитываем, что металлурги Сибири также по достоинству оценят эту продукцию», — сказал исполнительный директор Госкорпорации «Ростех» Олег Евтушенко.

В составе «Росэлектроники» производство защищённого оборудования видеонаблюдения ведёт новгородский НИИПТ «Растр».

«Термостойкие системы видеонаблюдения позволяют контролировать производственные процессы внутри высокотемпературных печей и котлов на предприятиях стекольной, металлургической, топливно-энергетической промышленности. Продукция нашего предприятия по техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, при этом в среднем она на треть доступнее по цене», — рассказала исполнительный директор НИИПТ «Растр» Ольга Кротова.

«УМНЫЙ ПЕРЕЕЗД»

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации «Ростех» разработал интеллектуальный комплекс «Умный переезд» для железных дорог. Аппаратура в автоматизированном режиме выполняет мониторинг железнодорожных переездов вне зависимости от времени суток и погодных условий. При обнаружении на путях неподвижных объектов сигнал тревоги немедленно передаётся машинисту поезда и диспетчеру.

Система «Умный переезд» строится на базе комплекса фотовидеофиксации комбинированного типа. В его состав входит камера видеонаблюдения с инфракрасной подсветкой, обеспечивающей эффективную работу в ночное время суток, а также радар на основе СВЧ-технологий. Вычислительный комплекс определяет тип объекта, находящегося на путях, и принимает решение о передаче сигнала тревоги. Аппаратура может быть интегрирована с автоматикой, применяемой на железных дорогах. Водителей о приближении поезда оповестит запретительный знак, проецируемый на проезжую часть.

В комплексе реализован функционал счётчика потоков, что позволяет оценивать интенсивность автомобильного движения через переезд. Комплекс может применяться и на других объектах железнодорожной инфраструктуры — например, в депо. Аппаратура автоматически идентифицирует закрытие путей и передаёт сигнал в соответствующие службы. В составе «Росэлектроники» разработку комплекса «Умный переезд» ведёт завод «Метеор» из Волжского.

«За счёт одновременного применения камеры и радара комплекс «Умный переезд» реализует функции видео- и радиомониторинга. Это обеспечивает максимальную надёжность работы устройства. Решение позволит минимизировать число инцидентов на железных дорогах, в особенности на нерегулируемых переездах. В этом году комплекс будет протестирован на объектах железнодорожной инфраструктуры Волгоградской области», — рассказал генеральный директор завода «Метеор» Юрий Валов.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ СЧЁТЧИК

Компания «Булат» концерна «Автоматика» подтвердила российское происхождение интеллектуального счётчика электроэнергии «Булат-32». Устройство внесено в Единый реестр российской радиоэлектронной продукции, а также в Реестр российской промышленной продукции в конце 2021 года. Продукт концерна «Автоматика» стал первым счётчиком с подтверждённым российским происхождением.

Напомним, в соответствии с федеральным законом № 522-ФЗ устанавливаемые в России счётчики электрической энергии должны иметь подтверждённое российское происхождение.

Кроме того, Минпромторг России уже подготовил проекты нормативных правовых актов, согласно которым с 1 января 2023 года российскими будут считаться только те счётчики, которые используют российский микроконтроллер, помимо соблюдения иных требований. ООО «Булат» уже готово к этому требованию — начаты испытания прибора учёта «Булат-24», использующего российский микроконтроллер.

«Уже создан запас российских микроконтроллеров для текущего производства и зарезервированы объёмы микроконтроллеров на 2023 год. Это преимущество не только с точки зрения соответствия законодательству, но и мера по обеспечению стабильности производства в условиях турбулентности глобального рынка радиоэлектронных компонентов», — отметил генеральный директор концерна «Автоматика» Андрей Моторко.

Счётчики «Булат-32» апробированы ПАО «РусГидро» в рамках пилотного проекта в Благовещенске, в ходе реализации которого подтверждены стопроцентная работоспособность счётчиков и практически непрерывный обмен данными с системой учёта электроэнергии.

Согласно производственным планам ООО «Булат» организует производство более 100 тыс. счётчиков в 2022 году.

НОВЫЕ НАКОПИТЕЛИ ЭНЕРГИИ

В рамках деловой программы 30-й Международной специализированной выставки «Автономные источники тока», состоявшейся в Москве, представители ООО «РЭНЕРА» (входит в Топливную компанию Росатома «ТВЭЛ») приняли участие в научно-практической конференции на тему «К освоению батарейными заводами бизнесов водородной цивилизации».

Международная специализированная выставка «Автономные источники тока» за многие годы стала традиционным местом встречи ведущих специалистов отрасли из научно-исследовательских организаций и производителей химических источников тока, оборудования для их производства, сопутствующих систем для создания аккумуляторных батарей и систем накопления энергии.

В научно-практической конференции выставки, где обсуждались наиболее актуальные и перспективные тенденции развития электротранспорта, приняли участие более 50 экспертов отрасли. Специалисты обсудили развитие производства и продаж свинцовых промышленных батарей и систем накопления энергии в условиях дефицита инвестиций. Большое внимание у аудитории вызвала тема разработки и освоения серийного производства литийионных аккумуляторов и батарей на их основе, а также накопителей электрической энергии для электротранспорта. Ещё одной ключевой темой конференции стало обсуждение опыта интеграции литийионных накопителей энергии ёмкостью до 1,5 МВт*ч для объектов малой энергетики, микросетей и автономных систем с ВИЭ.

В докладе ООО «РЭНЕРА» были представлены преимущества литийионных технологий по сравнению с серийно выпускаемыми системами, возможные ниши применения накопителей электроэнергии для электротранспорта, а также планы компании на ближайшее время. В частности, до конца 2022 года планируется разработать накопитель энергии для электротранспорта с возможностью ультрабыстрого заряда на основе ячеек с катодным материалом NMC 811, отличающимся высокой энергоёмкостью и более низкой стоимостью за счёт снижения содержания кобальта. Внедрение такой разработки позволит повысить надёжность накопителей, увеличить срок службы и снизить простой электротранспорта. По сравнению со свинцово-кислотными батареями литийионные АКБ существенно превосходят их по удельным характеристикам, заряжаются в пять раз быстрее, эксплуатируются до 20 лет, циклический ресурс литийионных АКБ превышает ресурс свинцово-кислотных батарей в несколько раз.

ООО «РЭНЕРА» (входит в Топливную компанию Росатома «ТВЭЛ») — активно развивающийся отраслевой интегратор Росатома в области систем накопления электроэнергии. Компания производит литийионные системы хранения энергии для источников аварийного и бесперебойного питания, гибридных систем с участием возобновляемых источников генерации, тяговые батареи для электротранспорта, спецтехники и других направлений. ООО «РЭНЕРА» является совладельцем южнокорейского производителя литийионных аккумуляторов — компании Enertech International Inc. На основе технологий, отвечающих стандартам мирового рынка, в Калининградской области к 2025 г. будет построен завод по производству литийионных аккумуляторных ячеек и накопителей энергии мощностью более 3 ГВт*ч в год. Наличие собственного R&D центра позволяет разрабатывать наряду с типовыми системами комплексные решения под индивидуальные требования заказчика. Команда сопровождает проект от НИОКР до производства, осуществляет сервисное обслуживание.

SUPERCAM SX350 ДЛЯ ЯКУТИИ

Ижевская компания «Беспилотные системы» поставила свой конвертоплан Supercam SX350 якутской ГК «Колмар», которая объединяет промышленные предприятия по добыче и переработке коксующихся углей. Предварительно маркшейдеры «Колмара» прошли трёхнедельное обучение у производителя в Ижевске — изучали характеристики и особенности эксплуатации, тренировались управлять конвертопланом.

Новый беспилотник Supercam SX350 оснащён функционалом, позволяющим уверенно эксплуатировать его в труднодоступных местах при низких температурах, что актуально в суровых климатических условиях Якутии. Также имеется возможность совмещения различных типов полезной нагрузки: например, крепления лазерного сканера для сканирования поверхности рельефа и фотокамера с высоким разрешением для более качественной аэрофотосъёмки.

Специалистами «Колмара» это оборудование используется для получения достоверного рельефа с целью дальнейшего планирования и подсчёта объёмов выполненных вскрышных работ, остатков продукции на угольных складах. При съёмке одновременно работают два специалиста: «внешний» пилот располагается за пультом управления, а техник-пилот занимается подготовкой при взлёте и посадке. Данные получают в виде облака точек, по которым с помощью специальной программы создаётся точный рисунок поверхности и производятся расчёты.

«Ранее мы имели опыт работы с отечественным оборудованием для аэрофотосъёмки. В 2019 году был приобретён комплекс «Геоскан 401 Геодезия». Квадрокоптер отлично себя показал, и мы до сих пор его бесперебойно используем на производстве. Среди преимуществ отечественного оборудования стоит отметить наличие запасных частей, доступность для консультации непосредственного производителя. Импортозамещение проходит успешно!» — рассказал главный маркшейдер ООО «УК «Колмар» Константин Зеленко.

ТЕХНОЛОГИИ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации «Ростех» и Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС) открыли научно-исследовательскую лабораторию «Технологии искусственного интеллекта». Лаборатория займётся исследованиями в области применения искусственного интеллекта в перспективных системах радиосвязи.

Лаборатория создана на базе ОмГУПС совместно с входящим в «Росэлектронику» Омским НИИ приборостроения. В церемонии открытия приняли участие ректор университета Сергей Овчаренко и генеральный директор ОНИИП Владимир Березовский.

Новая лаборатория займётся разработкой типовых и кастомизированных технических решений, основанных на применении VR-технологий, технологий больших данных, машинного обучения глубоких нейронных сетей и искусственного интеллекта под задачи машиностроительного и железнодорожного производства.

«В интересах Омского НИИ приборостроения на базе открывшейся лаборатории будут проводиться исследования в сфере применения технологий искусственного интеллекта для повышения эффективности работы перспективных систем радиосвязи. Со своей стороны мы готовы предоставить технологическую базу нашего предприятия для проведения исследований, испытаний и запуска производства новых изделий», — отметил генеральный директор ОНИИП Владимир Березовский.

«Мы открываем такие совместные лаборатории для того, чтобы наши выпускники соответствовали мировому уровню. Не только ОНИИП, с которым мы давно и успешно сотрудничаем, нуждается в кадрах — это потребность и компании РЖД, которая сейчас активно развивает цифровые и VR-технологии. Уверен, что новая лаборатория поможет нам значительно улучшить качество подготовки будущих специалистов», — сказал ректор ОмГУПС Сергей Овчаренко.

«АЭРОМОБИЛЬНЫЙ ЛОЦМАН»

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации «Ростех» продемонстрировал работу киберфизической платформы «Аэромобильный лоцман» в акватории Ладожского озера. Она включает в себя программно-аппаратный комплекс и отечественную беспилотную технику с различным оборудованием. Использование платформы с БПЛА позволит в автоматическом режиме обследовать акваторию Северного морского пути и прибрежные объекты, собирать гидрографическую и гидрометеорологическую информацию. Она также поможет поддерживать связь в слабооборудованных районах Арктической зоны РФ.

Платформа «Аэромобильный лоцман» разрабатывается на базе беспилотных летательных аппаратов российского производства. Среди них, в частности, коптеры самолётного типа, способные работать на протяжении более шести часов при скорости ветра до 25 метров в секунду. Аппараты оснащены радиолокационными станциями, передающими на пульт оператора различную информацию об обстановке над водой или землёй и под их поверхностью.

ПАО «Интелтех» холдинга «Росэлектроника» выступает в роли руководителя и головного исполнителя проекта «Аэромобильный лоцман» в рамках консорциума предприятий арктической кооперации Санкт-Петербурга.

Демонстрация работы платформы проводилась в ледовой акватории Ладожского озера на территории учебно-методического центра «Ладога» Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ) в интересах ФГУП «Гидрографическое предприятие» Госкорпорации «Росатом» — гидрографической службы Северного морского пути.

Под управлением оператора на берегу БПЛА выполняли радиолокационные измерения с воздуха, проводили гидроакустические наблюдения, совершали посадки и взлёты с покрытой льдом поверхности. Также выполнялись маневрирования с оперативными корректировками задания.

«В настоящий момент завершён второй этап реализации проекта по созданию единой аэромобильной платформы для мониторинга акватории Северного морского пути. Мы продемонстрировали коллегам из Росатома работу беспилотников и освещение ими ледовой, батиметрической и наземной обстановки с помощью оптики, трёхдиапазонного радара и гидролокатора. По результатам испытаний получены пожелания и корректировки заказчика, которые позволят повысить эффективность работы комплекса в интересах Севморпути», — отметил генеральный директор ПАО «Интелтех» Юрий Николашин.

ИННОВАЦИОННЫЕ РАДИОЧАСТОТНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Компания «Бутис», локализовавшая производство на территории особой экономической зоны «Технополис Москва», создала инновационные радиочастотные фильтры, которые улучшат параметры радиоаппаратуры, позволят ей работать без помех и более точно передавать данные. Об этом сообщил Александр Прохоров, руководитель Департамента инвестиционной и промышленной политики Москвы, входящего в Комплекс экономической политики и имущественно-земельных отношений столицы.

Радиочастотные фильтры — основа любой радиоаппаратуры: от смартфонов, телевизоров и «умных» приборов до систем навигации, управления и связи. Они пропускают полезные радиосигналы, отфильтровывают посторонние, а также помехи.

«Компания-разработчик инновационных изделий для радиоаппаратуры предложила новый продукт — термокомпенсированные фильтры для навигационных модулей, устройств радиосвязи и управления, аппаратуры гражданского назначения. Это позволит радиоэлектронной промышленности улучшить параметры выпускаемой продукции, а также разработать новые устройства с улучшенными параметрами. Использование таких фильтров даст технике на их основе функционировать без помех и более точно передавать данные. Всего предприятие сможет выпускать до 5 тысяч фильтров в год», — рассказал Александр Прохоров.

Сейчас наиболее популярны пьезоэлектрические фильтры на поверхностных акустических волнах (ПАВ). Их главный недостаток — зависимость от температуры, при изменениях которой все характеристики смещаются и фильтр работает не на заданных радиочастотах, а на других. Именно его взялись исправить разработчики из компании «Бутис».

Инновационное технологическое решение предприятия позволило втрое повысить температурную стабильность частотных характеристик ПАВ-фильтров. Экспериментальный образец навигационного приёмника избавился от помех спутниковых телефонов и перестал давать ошибочные координаты.

«Компания «Бутис» с 2018 года локализовала производство в ОЭЗ «Технополис Москва», где занимает более одной тысячи квадратных метров на площадке в Печатниках, из которых 450 квадратных метров — «чистые» комнаты для создания микроэлектроники. Преимущества инфраструктуры и удобство логистики, а также возможности по промышленной кооперации, доступные предприятиям ОЭЗ Москвы, помогли компании разработать действительно инновационную технологию, решающую серьёзную проблему радиоэлектронной промышленности, и претендовать теперь на серийное производство термокомпенсированных фильтров», — отметил генеральный директор ОЭЗ «Технополис Москва» Геннадий Дёгтев.

Прототип фильтров стал лауреатом премии «ТехноХод-2021», учреждённой для высокотехнологичных компаний ОЭЗ Москвы. На выполнение соответствующей НИОКР с освоением серийного производства на собственной технологической линии компания «Бутис» получила грант Фонда содействия инновациям. Производство появится на базе производственной кооперации резидента ОЭЗ «Технополис Москва» компании «Маппер» и предприятия «Фомос-Материалы».

В будущем разработку компании смогут использовать российские предприятия: НПП «Исток им. Шокина», «КБ навигационной техники», «Аэроприбор-Восход», НИИ микроэлектронной аппаратуры «Прогресс» и другие.

Компания «Бутис» — инновационное предприятие, организованное по принципу полного цикла и работающее около 30 лет. «Бутис» обладает необходимыми компетенциями и технологиями для создания и серийного производства изделий акустоэлектроники и устройств на их основе для аппаратуры гражданского и военного назначения. Изделия, выпускаемые на предприятии, имеют стопроцентную локализацию в России: всё сырьё, комплектующие и материалы для производства изделий акустоэлектроники — отечественного происхождения.

Особая экономическая зона «Технополис Москва», подведомственная Департаменту инвестиционной и промышленной политики Москвы, включает в себя пять площадок общей площадью 223,3 га: одна в Печатниках и четыре в Зеленограде — «Алабушево», «Микрон», «МИЭТ», «Ангстрем».

Для резидентов предполагаются особые меры поддержки. Например, они освобождаются от уплаты имущественного, транспортного, земельного налогов, таможенных пошлин. Ставка налога на прибыль для них составляет всего два процента. Также действуют льготы по аренде земли, выделенной под строительство предприятия, а по его завершении предоставляется возможность выкупить арендованный земельный участок за один процент от его кадастровой стоимости.

ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА

По итогам 2021 года Центральный научно-исследовательский институт точного машиностроения Госкорпорации «Ростех» перевыполнил план по продажам продукции гражданского назначения на 60%.

Рост выручки стал возможен благодаря выросшей реализации спортивных и охотничьих патронов серии «Олимп», увеличению числа проводимых испытаний в интересах различных предприятий и оказанию услуг лицензирования. Напомним, ЦНИИточмаш является ведущим в стране центром испытаний стрелкового оружия и боеприпасов к нему, защитной экипировки и др.

В частности, в минувшем году предприятие поставляло спортивные и охотничьи патроны серии «Олимп» не только внутри страны, но и за рубеж, в том числе — впервые за 40-летнюю историю производства этих патронов — партия «Олимп» была направлена на Африканский континент. В 2021 году ЦНИИточмаш осуществил и первую зарубежную поставку разработанного в институте 9-мм самозарядного спортивного пистолета.

АО «ЦНИИточмаш» наращивает производство продукции гражданского назначения в рамках реализации Стратегии Госкорпорации

«Ростех», предусматривающей увеличение доли выручки от гражданской продукции предприятиями до 50% к 2025 году.

ГТУ-25П для «СИЛЫ СИБИРИ»

«ОДК-ПЕРМСКИЕ МОТОРЫ» ИЗГОТОВИЛИ УСТАНОВКИ ДЛЯ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ

Специалисты АО «ОДК-Пермские моторы» (входит в Объединённую двигателестроительную корпорацию Ростеха) завершили комплектование третьей ГТУ-25П для оснащения компрессорной станции КС-1 «Салдыкельская» в составе газопровода «Сила Сибири».

В «ОДК-ПМ» изготовили все три комплекта ГТУ-25П разработки АО «ОДК-Авиадвигатель» для компрессорной станции КС-1 «Салдыкельская» «Газпром трансгаз Томск».

«Салдыкельская» — первая компрессорная станция магистрального газопровода, принимающая газ, добытый на Чаяндинском месторождении.

«Почти тридцать лет «ОДК-Пермские моторы» поставляет газотурбинное оборудование для крупнейшей газовой компании страны. Как добросовестные партнёры, мы отвечаем за качество своего оборудования, поскольку оно должно выполнять стратегически важную для страны задачу — надёжно и эффективно обеспечивать транзит газа к потребителям в России и за рубежом», — рассказал исполнительный директор АО «ОДК-ПМ» Сергей Харин.

Произведённые ГТУ-25П для КС-1 «Салдыкельская» увеличат парк пермского газотурбинного оборудования в составе «Силы Сибири» ещё на 75 МВт.

В планах — участие в проектах «Газпрома» по обустройству Ковыктинского газоконденсатного месторождения в Иркутской области и Харасавэйского газоконденсатного месторождения на полуострове Ямал.

С 2019 года в рамках реализации проекта «Сила Сибири» пермские двигателестроители поставили восемнадцать единиц газотурбинного оборудования для Чаяндинского НГКМ. Из них четыре ГТУ-25П для центральной дожимной компрессорной станции, шесть ГТУ-10П для установки мембранного выделения гелиевого концентрата и шесть ЭГЭС-12С «Урал» для электростанции собственных нужд. Суммарная мощность пермских машин на месторождении составила 232 МВт. На компрессорные станции «Олёкминская», «Сковородинская», «Нимнырская», «Зейская» магистрального газопровода «Сила Сибири» отгружены двенадцать газотурбинных установок ГТУ-16П суммарной мощностью 192 МВт.

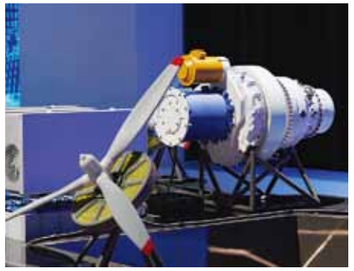
«Сила Сибири» — один из стратегических проектов «Газпрома», в рамках которого построена крупнейшая система транспортировки газа Чаяндинского и Ковыктинского месторождений в Приморский край и страны Азиатско-Тихоокеанского региона. ОПК

АО «ОДК-Пермские моторы» — российский серийный производитель двигателей для гражданской авиации, газотурбинных установок для транспорта газа и энергетики; входит в состав Объединённой двигателестроительной корпорации.

АО «Объединённая двигателестроительная корпорация» (входит в Госкорпорацию «Ростех») — интегрированная структура, специализирующаяся на разработке, серийном изготовлении и сервисном обслуживании двигателей для военной и гражданской авиации, космических программ и Военно-морского флота, а также нефтегазовой промышленности и энергетики.

ПЕРСПЕКТИВНАЯ ГСУ

Гибридная силовая установка (ГСУ), сочетающая возможности газотурбинного двигателя и электродвигателя, потенциально сможет применяться в лёгких летательных аппаратах, в том числе беспилотных. Головным разработчиком является входящая в Ростех компания «ОДК-Климов» Объединённой двигателестроительной корпорации.



АО «ОДК-Климов» с привлечением организаций-партнёров начало изготовление аккумуляторной батареи, электрических машин, газотурбинного привода, блоков силовой электроники и управления ГСУ.

«Полностью завершён этап разработки конструкторской документации демонстратора ГСУ мощностью 150 кВт, сформирован состав кооперации, предприятия приступили к изготовлению элементов и составных частей. До конца этого года демонстратор должен быть собран и испытан», — рассказал генеральный конструктор АО «ОДК-Климов» Всеволод Елисеев.

После проведения автономных испытаний изготовленных элементов ГСУ во второй половине 2022 года планируется сборка, отработка взаимодействия систем и испытания демонстратора с целью подтверждения характеристик и принятых технических решений. С учётом полученных результатов испытаний в 2023 году на базе двигателя ВК-650В будет создан демонстратор ГСУ мощностью 500 кВт.

Потенциальными объектами применения ГСУ станут лёгкие многоцелевые вертолёты, БПЛА взлётной массой 2–8 т, самолёты местных воздушных линий, аэротакси, бизнес-авиация, летательные аппараты вертикального взлёта и посадки.

ТРАМВАИ ДЛЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Компания «Уралтрансмаш» концерна «Уралвагонзавод» поставит в Санкт-Петербург 54 современных технологичных трамвая в ретростиле. Новые составы появятся в Северной столице в 2023 году.

Необычный облик — лишь приятный бонус, по факту новые трамваи должны соответствовать перспективным требованиям к подвижному составу завтрашнего дня и обладать ресурсом для последующей модернизации, в том числе под задачи автопилотирования. В частности, среди требований к новинке — оснащение системой принятия решений, которая объединяет между собой систему активной помощи водителю с системой контроля бодрствования водителя. Поставка всей партии по контракту запланирована на 2023 год.

12 вагонов из партии — двухсекционные четырёхосные полностью низкопольные, 42 вагона — трёхсекционные шестиосные полностью низкопольные двустороннего движения. Специально для этих трамваев будут модернизированы тележки трамвая модели 71-415 в части редукторов и других деталей.

«Трамваи для Северной столицы по требованию заказчика будут стилизованы под подвижной состав 50–60-х годов XX века. За точку отсчёта этот период выбрали потому, что именно тогда ленинградский трамвай был главным пассажирским транспортом, ведь метро в городе открылось только в 1955 году. Дизайнерские решения, применённые в экстерьере знаменитых ленинградских трамваев, найдут своё отражение в новых вагонах «Уралтрансмаша». Поставка всей партии по контракту запланирована на 2023 год», — рассказал генеральный директор АО «Уралтрансмаш» Дмитрий Семизоров.

На заводе налажено серийное производство ретротрамваев. Так, в 2021 году в рамках контракта с Нижним Новгородом поставлены 11 вагонов модели 71-415Р в стиле ретро, которые успешно курсируют по историческому маршруту города.

ОБЪЕКТИВЫ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ

Красногорский завод им. С.А. Зверева (КМЗ) холдинга «Швабе» передал заказчику партию особо чувствительных фотообъективов «Зенитар» в рамках программы импортозамещения. Устройства войдут в комплектацию медицинских флюорографов российского производства и будут использоваться для диагностики онкологических заболеваний и туберкулёза.

Объектив разработан КМЗ для фотосъёмки в условиях малой освещённости. Эту партию изделий партнёр предприятия рассчитывает использовать в своём производстве рентгенооборудования в рамках программы импортозамещения. Флюорограммы, которые будут получать с его помощью, представляют собой снимки размером 70×70 или 110×110 мм и позволяют врачу оценить состояние органов грудной клетки. С помощью таких снимков выявляют онкологию, туберкулёз и профессиональные болезни.

«Применение данной модели объектива в составе медицинской техники позволяет обеспечить точный контроль над глубиной резкости изображения и превосходные результаты при съёмке в помещении с любым освещением. Благодаря своим характеристикам наша фототехника может использоваться не только в цифровых фотокамерах, но и применяться с оборудованием иного назначения — и в каждом случае гарантированно передаёт качественное изображение с равномерной яркостью, высоким контрастом и цветопередачей. Такой набор преимуществ при более выгодной цене в сравнении с иностранными аналогами значительно выделяет нашу продукцию на рынке», — рассказал генеральный директор КМЗ Александр Новиков.

Классический светосильный объектив с многослойным покрытием оснащён 8-лепестковой диафрагмой практически идеально круглой формы. Объектив даёт эффектно размытый фон, а высокая светосила обеспечивает чёткость фотографий. Такой результат достигается даже при минимальной освещённости и съёмке быстро движущихся предметов, требующей малых величин выдержки.

ДЛЯ ТУШЕНИЯ ПОЖАРОВ

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации «Ростех» создал мобильный комплекс для управления тушением лесных пожаров. Новая разработка на шасси КамАЗ повышенной проходимости обеспечит пожарных устойчивой связью и оперативной информацией в труднодоступной местности, где отсутствуют традиционные каналы связи.

В состав комплекса входит беспилотник для обнаружения и мониторинга возгораний, рации для личного состава, базовая станция с дальностью действия 30 км, 15-метровая передающая антенна и станция спутниковой связи. В перспективе в него могут быть интегрированы браслеты-трекеры для биометрического контроля состояния пожарных.

Проект реализован красноярским НПП «Радиосвязь» холдинга «Росэлектроника» совместно с СибГУ им. М.Ф. Решетнёва и Сибирским федеральным университетом по заказу Лесопожарного центра Красноярского края.

«Ежегодно в России регистрируются тысячи лесных пожаров, охватывающих по площади миллионы гектаров, а ущерб, по данным Россельхоза, составляет около 20 млрд рублей в год. Применение мобильных комплексов управления позволит минимизировать потери лесного фонда и обеспечить безопасность личного состава. Благодаря организации устойчивой связи пожарные не остаются с пожаром один на один. На сегодняшний день создан экспериментальный образец, но уже в этом году мы планируем завершить его тестирование и запустить в эксплуатацию», — рассказал генеральный директор НПП «Радиосвязь» Ринат Галеев.

Применение квадрокоптера позволяет находить очаги возгорания и передавать информацию на диспетчерский пульт. Далее координаты установленного очага отправляются на абонентские терминалы пожарных команд, которые оперативно выдвигаются к месту тушения. Диспетчер, находящийся на рабочем месте в кабине комплекса, получает изображение с беспилотника, отслеживает перемещение личного состава по сигналам с раций и координирует тушение пожара. Благодаря наличию спутниковой связи оператор может связаться с удалённым центром управления и при необходимости вызвать дополнительные бригады.

ТРЕНАЖЁР ВЕРТОЛЁТА МИ-38-2/4

Казанский вертолётный завод Холдинга «Вертолёты России» получил разрешение Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) на эксплуатацию тренажёра вертолёта Ми-38-2/4. Симулятор позволяет комплексно отработать профессиональные навыки, необходимые для управления вертолётом. Тренажёр будет использоваться для подготовки российских пилотов гражданской авиации и тренировок действующих членов лётных экипажей.

Новый симулятор отличается высокой универсальностью — благодаря возможности реконфигурации он может использоваться для обучения пилотированию вертолётов Ми-38-2, в котором командир находится слева, и Ми-38-4, где командир справа. При этом на переустановку оборудования достаточно 40 минут, всю настройку самостоятельно выполняют сотрудники Авиационного учебного центра КВЗ.

Симулятор оснащён виброакустической платформой, имитирующей движения и звуки вертолёта в зависимости от условий полёта. Тренажёр позволяет воссоздавать любые погодные условия: видимость, облачность, атмосферные явления, время суток, простые и сложные метеоусловия. Система визуализации включает Казань и горно-лесистую местность районов Адлера.

«Наряду с тренажёром вертолёта Ми-38 Росавиацией недавно был сертифицирован в соответствии с новыми авиационными правилами симулятор Ми-8МТВ. Ранее, в 2021 году, ведомство разрешило эксплуатацию тренажёра вертолёта «Ансат». Таким образом, сегодня КВЗ обладает тренажёрами всех типов вертолётов, которые выпускаются на заводе: «Ансат», Ми-8МТВ, Ми-38. Благодаря этому мы обеспечиваем полноценное обучение экипажей воздушных судов на новейшем оборудовании по всем современным стандартам, — отметили в пресс-службе Холдинга «Вертолёты России». — С помощью симуляторов пилоты могут отрабатывать действия в различных условиях, в том числе в опасных и аварийных ситуациях. За последний год на тренажёрах Авиационного учебного центра (АУЦ) обучились 14 экипажей заказчиков».

ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ АВИАОТРАСЛИ

Госкорпорация «Ростех» и ПАО «Аэрофлот» будут совместно развивать и внедрять отечественные цифровые продукты и сервисы для российской отрасли авиаперевозок. Соответствующее соглашение о стратегическом партнёрстве стороны подписали в рамках XXV Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

Соглашение определяет намерения обеих компаний объединить усилия и возможности, направив их на развитие современных отечественных цифровых сервисов и продуктов в высокотехнологичной области гражданской авиации.

Ключевым вектором сотрудничества станет реализация проектов, направленных на обеспечение цифровизации отрасли авиаперевозок с учётом требований постановления Правительства Российской Федерации от 24.07.2019 № 955 «Об утверждении требований к автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок, к базам данных, входящим в её состав, к информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу указанной автоматизированной информационной системы, к её оператору, а также мер по защите информации, содержащейся в ней, и порядка её функционирования».

На текущий момент целый ряд российских авиакомпаний уже провели успешную адаптацию и внедрение цифровых продуктов на базе разработок Ростеха в свою производственно-операционную деятельность. Внедрение автоматизированной информационной системы в авиакомпаниях осуществляется при участии холдинга «РТ-Проектные технологии» Госкорпорации «Ростех» в партнёрстве с «Сирена-Трэвел» и «РТ-Трансконом».

«Нашей автоматизированной системой оформления воздушных перевозок уже пользуются более 50 авиакомпаний с суммарным объёмом перевозок, превышающим 40 миллионов пассажиров в год. В начале июня к пользователям нашей системы «Леонардо» присоединилась авиакомпания «Победа», продолжается работа по внедрению нашего IT-решения в других российских авиакомпаниях. Важно отметить, что система дорабатывается с учётом индивидуальных требований каждого перевозчика, гарантирует высокий уровень информационной безопасности и обеспечивает бесперебойную работу воздушно-транспортной отрасли России», — сказал генеральный директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов.

«Аэрофлот» планомерно внедряет отечественные цифровые решения во всех ключевых сферах своей деятельности. Цифровизация деятельности на базе современного и надёжного отечественного программного обеспечения — стратегическая задача по достижению технологической независимости и безопасности объектов критической информационной инфраструктуры крупнейшего российского авиаперевозчика», — сказал генеральный директор ПАО «Аэрофлот» Сергей Александровский.

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОГО ДОСТУПА

Холдинг «Швабе» Госкорпорации «Ростех» направил партию интеллектуальных арочных детекторов в научные и образовательные учреждения Ленинградской области. Устройства с высокой пропускной способностью и повышенной чувствительностью будут использоваться на проходных для обнаружения запрещённых предметов из металла.

Для оснащения учреждений Минобрнауки в Ленинградскую область переданы досмотровые комплексы производства Лыткаринского завода оптического стекла (ЛЗОС) холдинга «Швабе». Среди преимуществ детекторов — наличие функции смены зон, что позволяет устанавливать конкретное место расположения запрещённого объекта на теле человека.

«Модель детектора, которую мы направляем сегодня в вузы Ленинградской области, относится к категории гиперчувствительных. Наличие в конструкции потокового тепловизора позволяет устройству не только обнаружить любой металл массой от одного грамма, но и определить уровень температуры тела. Такой расширенный функционал делает возможным применение детекторов в местах массового скопления людей самого широкого профиля — в аэропортах, школах, на вокзалах», — сказал исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

Модульная структура металлодетекторов «Швабе» комплектуется в зависимости от пожеланий заказчика, трансформируясь в полноценный досмотровый комплекс. По запросу есть возможность интегрировать в устройство обнаружитель взрывчатки и опасных химикатов и даже портативный радиационный детектор.

«В рамках компетенций холдинга мы активно развиваем направление гражданского приборостроения, в том числе в целях выполнения стратегической задачи по импортозамещению высокотехнологичного оборудования. Всего 30 детекторов, аналогичных тем, что мы поставляем сегодня, способны обеспечить свободный проход 10 тысяч зрителей, направляющихся на стадион для просмотра футбольного матча или концерта. Партия из 50 единиц позволит оснастить десятки образовательных и научных учреждений Ленинградской области», — сообщил заместитель генерального директора «Швабе» Сергей Дмитроченко.

ВЕРТОЛЁТЫ ДЛЯ ЗАПОЛЯРЬЯ

Холдинг «Вертолёты России» передал заполярной авиакомпании «Норильск Авиа» два многоцелевых вертолёта Ми-8АМТ. Для работы в северных широтах винтокрылые машины Улан-Удэнского авиационного завода выбраны в связи с надёжностью, уникальными лётно-техническими и эксплуатационными характеристиками.

Вертолёт подходит для использования в суровых климатических условиях, при температурах от –50°С до +50°С. Ещё одно преимущество — возможность использования летательного аппарата при автономном базировании на необорудованных площадках.

Вертолёты предназначены как для коммерческих перевозок, так и для оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации: на них выполняются санитарные рейсы и пассажирские перевозки в отдалённые населённые пункты. Также они обеспечивают доставку вахтовых бригад в отдалённые посёлки и на месторождения, перевозку грузов и пассажиров.

Транспортные возможности Ми-8АМТ обеспечивают перевозку до 27 пассажиров на откидных сиденьях, а также перевозку грузов массой до 4 тонн внутри грузовой кабины или на внешней подвеске.

«Наши вертолёты очень востребованы в Арктической зоне — они зарекомендовали себя как машины, удобные для использования при экстремальных температурах, а благодаря возможности базирования на необорудованных площадках они практически незаменимы в работе с удалёнными и труднодоступными территориями. Мы плодотворно сотрудничаем с авиакомпанией «Норильск Авиа» — с учётом новой поставки парк винтокрылой техники авиакомпании обновился на шесть вертолётов Ми-8АМТ. До 2024 года планируется передать в «Норильск Авиа» ещё четыре машины этого типа», — отметил генеральный директор У-УАЗ Алексей Козлов.

Компания «Норильск Авиа» (входит в группу «Норникель») обновляет парк воздушных судов благодаря трёхстороннему соглашению между «Норильск Авиа», Холдингом «Вертолёты России» и «Газпромбанк Лизингом» — поставки воздушных судов осуществляются через «Газпромбанк Лизинг».

«ЗОЛОТОЙ» ИНКУБАТОР ОТ «ШВАБЕ»

По итогам 64-й Международной технической ярмарки International Technical Fair, которая проходила в Белграде, УОМЗ — уральское предприятие холдинга «Швабе», постоянный участник МВТФ «Армия», удостоено золотой награды за мобильный инкубатор BONNY. Сегодня это единственный в стране разработанный и промышленно освоенный переносной аппарат отечественного производства, предназначенный для безопасного перемещения и транспортировки новорождённых детей и сохранения их жизней. Устройство по ряду параметров превосходит зарубежные аналоги.

Разработан инкубатор в Екатеринбурге на Уральском оптико-механическом заводе им. Э.С. Яламова (УОМЗ). Изделие может использоваться как в стационарных, внутрибольничных условиях (в том числе с помощью одного человека), так и при транспортировке на значительные расстояния с помощью машин скорой помощи, самолётов, вертолётов и другого транспорта. Особенно актуален данный прибор для труднодоступных мест, например горных и лесных районов. Транспортировать при этом можно детей весом от одного до шести килограммов.

Устройство создаёт внутри детского модуля безопасные условия, защищает от холода, вибраций и шума. В числе его конкурентных преимуществ — наличие датчиков для мониторинга температуры тела, частоты сердечных сокращений и уровня кислорода в крови.

«Инкубатор подходит для экстренной транспортировки маленьких пациентов, в том числе из отдалённых населённых пунктов. Эргономичный и прочный корпус соответствует международным стандартам безопасности при транспортировке и обеспечивает надёжную защиту от внешней среды, а встроенная интеллектуальная система индикации заданных и фактических параметров следит за состоянием малышей с отражением на ярком дисплее чётких показаний, видимых в любых погодных условиях. Для особых случаев возможно подключение дополнительного оборудования — аппарата ИВЛ, приборов для кислородотерапии, шприцевых дозаторов. Такое устройство в настоящее время использует Пироговский центр», — сказал генеральный директор УОМЗ Анатолий Слудных.

Ранее аппарат BONNY был отмечен наградами инновационного клуба «Архимед» (Россия), специальными призами от Highly Innovative Unique Foundation (Саудовская Аравия), Всемирной ассоциации изобретательства и интеллектуальной собственности WIIPA и Международного общества инноваций и передовых навыков (TISIAS).

ЩЕЛЕВАЯ ЛАМПА «ШВАБЕ»

Красногорский завод им. С.А. Зверева (КМЗ) Холдинга «Швабе» Госкорпорации «Ростех» зарегистрировал щелевую лампу на территории Республики Беларусь, расширив своё присутствие в ЕАЭС. Теперь местные офтальмологи смогут применять её во врачебной практике.

Документ выдан на ЛС-01 «Зенит» — щелевую лампу, предназначенную для диагностики глазных заболеваний. При помощи устройства специалисты проводят стереоскопическое наблюдение, исследуют хрусталик, сетчатку и передний отрезок глазного яблока.

«Разработка нашего предприятия обладает высокими оптическими характеристиками: обеспечивает большую глубину резкости и высокую разрешающую способность. Благодаря этому она заслужила хорошую репутацию среди российских офтальмологов. Теперь изделие могут использовать в своей практике и белорусские коллеги. Мы со своей стороны готовы в полном объёме удовлетворить их спрос на данное диагностическое оборудование», — отметил генеральный директор КМЗ Александр Новиков.

В числе прочих преимуществ ЛС-01 «Зенит» — конвергентный ход лучей оптической системы, который позволяет снизить утомляемость врача в работе с изделием, а также обеспечивает при наблюдении реальный стереоэффект.

Сегодня разработку предприятия используют во многих профильных российских клиниках. Среди крупных заказчиков — частные и государственные медицинские учреждения Москвы, Татарстана и Башкортостана, Саратовской области, Пермского края и ряда других регионов страны.

«КАЛАШНИКОВ» УВЕЛИЧИВАЕТ ВЫПУСК СТАНКОВ

Дивизион станкостроения концерна «Калашников» за три квартала текущего года изготовил и отгрузил продукции на 35,7% больше, чем в прошлом году. Это токарно-винторезные станки, специальное оборудование и услуги по ремонту шпиндельных узлов на общую сумму 285 млн рублей по сравнению с 210 млн рублей в 2021 году.

«Мы прилагаем максимальные усилия в наращивании объёмов производства гражданской продукции, и развитие станкостроения в этой связи является одним из наиболее перспективных направлений, — отметил управляющий директор АО «Концерн «Калашников» Андрей Барышников. — Чтобы удовлетворить растущий спрос, в дивизионе активно используются внутренние ресурсы. В частности, запущен масштабный проект развития, в рамках которого совершенствуется система сквозного планирования, выстраиваются эффективные производственные процессы».

Утверждённый годовой план производства дивизиона станкостроения будет выполнен полностью и в срок, отметил руководитель. Речь идёт о выпуске около 100 единиц продукции с выручкой на уровне 350 млн рублей с перспективой увеличения до 160 станков по итогам 2023 года.

«КОСМИЧЕСКИЕ МЕТЕОСТАНЦИИ»

Данные гелиогеофизических комплексов российских метеорологических спутников говорят об умеренной активности Солнца в 2022 году и относительной безопасности солнечной радиации для энергетики и электроники Земли. Об этом свидетельствует анализ, проведённый специалистами холдинга «Российские космические системы» (РКС, входит в Госкорпорацию «Роскосмос») по итогам года работы гелиогеофизических аппаратурных комплексов (ГГАК) разработки и производства РКС.

С 2019 по 2021 год на орбиту были запущены три метеорологических спутника серий «Арктика-М», «Электро-Л» и «Метеор-М» с унифицированной гелиогеофизической аппаратурой РКС на борту. ГГАК — «метеостанция космической погоды» — используется для регистрации и последующих прогнозов различных космических явлений, прежде всего для мониторинга отклонений магнитного и радиационного полей Земли, вызванных активностью Солнца. Магнитные бури могут спровоцировать аварии в земных энергосистемах, нарушают работу чувствительной электронной аппаратуры на планете, а также оказывают негативное влияние на здоровье людей.

Гелиогеофизические комплексы РКС создаются на основе унифицированных приборов. Комплекс состоит из магнитометра, который каждую секунду проводит измерения магнитного поля на высоте орбиты, двух приборов измерения активности Солнца, а также двух приборов контроля радиационной обстановки. «Мозг» аппаратуры — цифровой интерфейсный блок, обеспечивающий приём и исполнение команд, запись и передачу данных. Измерения комплексов передаются с орбиты на наземные приёмные средства с помощью бортовой системы сбора данных (БССД) и радиотехнических средств (БРТК) разработки РКС.

Руководитель отделения разработки целевой бортовой аппаратуры РКС Алексей Ковалёв: «Аппаратура успешно прошла лётные испытания, подтвердила способность непрерывно замерять параметры околоземного и космического пространства — магнитного поля Земли, солнечной активности в рентгеновском и в ультрафиолетовом диапазоне, интенсивности потоков электронов и протонов. В этом году приборы работали непрерывно, кроме кратких плановых пауз при коррекции орбиты и разворотах спутников. При этом катастрофических явлений на Солнце мы не зафиксировали».

В 2022 году регистрировались лишь отдельные незначительные пики солнечной активности. Магнитометр спутника «Арктика-М» фиксировал умеренное возмущение магнитосферы Земли. По мнению специалистов РКС, относительно «спокойное настроение» небесного светила связано с тем, что очередной солнечный цикл только начинается, и пик его — впереди.

В 2022 году холдингом «Российские космические системы» после проведённых испытаний были переданы заказчикам модернизированные гелиогеофизические комплексы для финальной сборки перспективных спутников — «Арктика-М» № 2 для наблюдения Северного полушария и навигации по Северному морскому пути, геостационарного «Электро-Л» № 4 и среднеорбитального «Метеор-М» №2-3 для прогнозирования погоды.

АО «Российские космические системы» (входит в Госкорпорацию «Роскосмос») с 1946 года разрабатывает, производит, испытывает, поставляет и эксплуатирует бортовую и наземную аппаратуру и космические информационные системы научного и социально-экономического назначения. Основные направления деятельности — создание, развитие и целевое использование глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС; наземный комплекс управления космическими аппаратами; космические системы поиска и спасания, гидрометеорологического обеспечения, радиотехнического обеспечения научных исследований космического пространства; наземные пункты приёма и обработки информации дистанционного зондирования Земли. Холдинг «Российские космические системы» объединяет ведущие предприятия космического приборостроения России: Научно-исследовательский институт точных приборов (АО «НИИ ТП»), Научно-производственное объединение измерительной техники (АО «НПО ИТ»), Научно-исследовательский институт физических измерений (АО «НИИФИ»), Особое конструкторское бюро МЭИ (АО «ОКБ МЭИ»), Научно-производственная организация «Орион» (АО «НПО «Орион») и АО «Ярославский радиозавод» (ЯРЗ).

КОНЦЕРН ВКО «АЛМАЗ – АНТЕЙ» ОСВАИВАЕТ НОВЫЙ ВИД ГРАЖДАНСКОЙ ПРОДУКЦИИ

АО «Обуховский завод» (входит в Концерн ВКО «Алмаз – Антей») приступило к разработке с последующим изготовлением отечественных декантирующих центрифуг. Это оборудование является критически важным в технологических процессах водоснабжения и водоотведения инфраструктуры крупных городов. Проект будет реализовываться предприятием в рамках программы по импортозамещению.

В настоящее время специалисты завода занимаются подготовкой технической документации и технологической проработкой производственных мощностей для организации серийного производства этого оборудования. Декантирующие центрифуги предназначены для очистки воды в водозаборных сооружениях, химической, нефтяной и пищевой отраслях промышленности.

«Потребность в подобной продукции для замещения ушедших с российского рынка иностранных поставщиков оценивается нами как очень высокая. Предложение Обуховского завода по созданию такого оборудования для системы водоснабжения и водоотведения города уже было поддержано Комитетом по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга», — сообщил заместитель генерального директора АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» — директор Северо-Западного регионального центра Концерна Михаил Подвязников. Он уточнил, что одним из первых заказчиков декантирующих центрифуг разработки и производства Обуховского завода может стать ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга».

В настоящее время инжиниринговый центр АО «Обуховский завод» занимается разработкой конструкторской документации, 3D-моделированием, расчётными проверками, тестированием и доработками изделия.

Изготовление первого образца запланировано на ноябрь 2023 года, начало испытаний — на декабрь того же года. Первые серийные поставки изделий начнутся в III квартале 2024 года. Проект рассчитан на длительную перспективу. В планах Обуховского завода — производство более 50 центрифуг этого вида для нужд Санкт-Петербурга, а в дальнейшем — разработка на основе серийного изделия семейства машин с различными характеристиками.

По мнению разработчиков, новое направление гражданской продукции перспективно для отечественного рынка и будет востребовано и в других городах страны.

Акционерное общество «Северо-Западный региональный центр Концерна ВКО «Алмаз – Антей» — Обуховский завод» — современный производственно-технологический комплекс, включающий научно-исследовательскую, производственную и испытательную базу для разработки и производства высокотехнологичной продукции специального и гражданского назначения.

АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» — одно из крупнейших интегрированных объединений российского оборонно-промышленного комплекса, на предприятиях которого трудятся около 140 тысяч человек.

Пресс-служба
АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей»

УНИКАЛЬНЫЙ АГРЕГАТ НА ГАЗОВОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ

Объединённая двигателестроительная корпорация Ростеха подготовила к эксплуатации газоперекачивающий агрегат на газовом месторождении НОВАТЭКа в Ханты-Мансийском автономном округе. ГПА-4РМП создан для повышения рентабельности добычи на низкодебитных истощённых и мелких месторождениях.

ГПА-4РМП сочетает преимущества поршневого компрессора и газотурбинного двигателя, а потому подходит для добычи на низкодебитных месторождениях, где голубое топливо поступает под слабым давлением и невозможна работа центробежных газотурбинных агрегатов. Благодаря ему добыча на таких объектах становится более рентабельной и экономически целесообразной.

«Это единственное в России и в мире оборудование такого принципа действия. В нём использованы уникальные технические решения, которые позволяют вести рентабельную добычу газа на мелких и истощённых месторождениях, повышая эффективность использования природных ресурсов. В настоящий момент ГТД-4РМП прошёл все испытания и готов к эксплуатации на Сысконсыньинском газовом месторождении НОВАТЭКа», — сказал первый заместитель генерального директора Госкорпорации «Ростех» Владимир Артяков.

Для низкодебитных месторождений характерно падение пластового давления. В отличие от центробежных газотурбинных установок ГПА-4РМП способен работать в таких условиях. Кроме того, этот агрегат может функционировать в широком диапазоне температур и при высоком давлении газа, а потому его используют в подземных газовых хранилищах (ПХГ). В сентябре 2022 года ОДК завершила подготовку к испытаниям трёх агрегатов ГПА-4РМП для заполнения Калининградского ПХГ.

«Успешное создание эффективной комбинации принципиально различных типов оборудования в составе одного агрегата является эксклюзивной разработкой Объединённой двигателестроительной корпорации. Благодаря своей технологичности и универсальности ГПА-4РМП востребован на российском рынке и обладает высоким потенциалом к импортозамещению в проектах ТЭК», — сказал генеральный директор ООО «ОДК Инжиниринг» Андрей Воробьёв.

Агрегат поставлен на Сысконсыньинское газовое месторождение НОВАТЭКа в 2021 году. Монтаж и пусконаладочные работы производились под руководством специалистов ООО «ОДК Инжиниринг», дочернего предприятия Объединённой двигателестроительной корпорации.

ТАК ДЕРЖАТЬ!

Под самый занавес осени на площадке петербургского КВЦ «Экспофорум» с ощутимым успехом прошёл традиционный Международный форум-выставка «Российский промышленник». Организаторы Форума-выставки — Российский союз промышленников и предпринимателей, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, правительство Санкт-Петербурга. Оператор — компания «ЭкспоФорум-Интернэшнл». Генеральные партнёры — компания «Норникель» и банк «ФК Открытие». Форум наглядно подтвердил, что является сегодня одной из ключевых площадок определения тенденций развития перспективных национальных отраслей индустрии и экономики в целом.

Международный форум-выставка «Российский промышленник» — федеральная площадка для дискуссий и консультаций крупного бизнеса с государством, ведущими технологическими компаниями, техническими университетами, зарубежными предпринимателями по повестке развития промышленности России в современных условиях.

В этом году в «Российском промышленнике» принимали участие свыше 220 высокотехнологичных промышленных предприятий, институтов развития, технических университетов из более чем 35 российских регионов России и из других стран — Ирана, Беларуси, Казахстана, Узбекистана, Абхазии, Индии, стран Латинской Америки и Карибского бассейна. Более 10 делегаций возглавили губернаторы регионов РФ. В рамках Форума-выставки было проведено более 80 мероприятий по ключевым темам, среди которых — государственная поддержка промышленности, импортозамещение, цифровизация, подготовка современных инженерных кадров и международная промышленная кооперация.

Экспозиция «Российского промышленника» стала презентацией высокотехнологичного промышленного оборудования, современной продукции и новейших технологий ведущих промышленных предприятий. Свои уникальные разработки в сферах станкостроения, металлургии и металлообработки, машиностроения, двигателестроения, цифровой трансформации и многих других представили компании из Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Тамбова, Пензы, Москвы и Московской области, Волгограда, Вологды, Смоленска, Новгородской области, Челябинска, Белгородской области, Севастополя, Екатеринбурга, ряда других регионов и городов России, а также из Беларуси и Казахстана.

Большой блок программы Форума-выставки был посвящён мероприятиям Российского союза промышленников и предпринимателей. На полях «Российского промышленника» состоялось заседание правления РСПП, прошли открытые заседания 15 комитетов и комиссий РСПП, в том числе комиссий и комитетов по вопросам промышленной политики, международного сотрудничества, развития химической, радиоэлектронной и электротехнической промышленности, автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения, строительного рынка, производства и рынка удобрений.

Большим успехом у участников и гостей Форума-выставки пользовалась организованная в рамках программы «Российского промышленника» площадка «Биржа деловых контактов. Импортозамещение и субконтрактинг», на которой был проведён ряд перспективных бизнес-встреч представителей крупных промышленных компаний с потенциальными подрядчиками (прежде всего, представителями МСП), поставщиками новейших технологий, оборудования и услуг, способных заместить импортные аналоги, нивелировать «разрывы» в цепочках поставок и содействовать стабильному развитию промышленных предприятий. В работе Биржи приняли участие представители более 300 предприятий.

Целый ряд деловых мероприятий Форума-выставки был также посвящён теме импортозамещения, в том числе заседание Координационного совета РСПП по импортозамещению, технологической независимости и инвестиционной активности, а также панельная сессия «Импортозамещение программного обеспечения в интересах высокотехнологичной промышленности».

В рамках Форума-выставки был организован Инженерный форум, который включал в себя презентации передовых инженерных школ, панельную сессию «Передовые инженерные школы: особенности подготовки инженерной элиты» и Санкт-Петербургский конгресс «Профессиональное образование, наука и инновации в XXI веке». С большим успехом прошла в рамках «Российского промышленника» конференция «Цифровые двойники в высокотехнологичной промышленности».

В рамках трека «Международное сотрудничество» прошёл целый ряд переговоров о промышленной кооперации с участниками бизнес-миссии Республики Беларусь, заседание Делового совета «Россия — Иран», диалог «Россия — Латинская Америка», круглые столы «Пути сотрудничества с Юго-Восточной Азией в сфере высоких технологий» и «Развитие межрегиональной и международной промышленной кооперации с участием МСП».

Меры государственной поддержки промышленности обсудили на прошедшем также в рамках деловой программы Форума-выставки семинаре с участием Российского экспортного центра «Государственная поддержка экспорта в условиях санкций».

Конференцию «История русской инженерной мысли и предпринимательской инициативы» провёл на «Российском промышленнике» Международный Шуховский фонд. Кроме того, Минпромторг России, Минкультуры России, РСПП и Агентство стратегических инициатив организовали три панельные дискуссии: по промышленному туризму «Все на завод!» и «Устойчивое развитие территорий присутствия промышленных компаний через социальные, экологические проекты и промышленный туризм», а также «Кино + индустрия». С большим успехом прошла в рамках «Российского промышленника» конференция «Цифровые двойники в высокотехнологичной промышленности».

В этом году КВЦ «Экспофорум» принимал на своей площадке в рамках Международного форума-выставки «Российский промышленник» открытое заседание Комиссии бюро Высшего совета Всероссийской политической партии «Единая Россия» по опережающему социально-экономическому и научно-технологическому развитию «Инфраструктура, кадры и законодательное обеспечение технологического суверенитета» и расширенное заседание Межфракционной рабочей группы Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации «Импортозамещение на морском транспорте».

Совместно с «Российским промышленником» было дополнительно организовано несколько масштабных проектов:

• Международный форум-выставка «Логистика. Транзит. Инфраструктура» TRANSTEC — уникальная общественная G2B- и B2B-площадка для комплексного обсуждения тенденций и проблем в сфере транспортно-логистической деятельности и перевозки грузов с представителями всех профильных федеральных министерств и ведомств;

• Международная выставка технических средств охраны и оборудования для обеспечения безопасности и противопожарной защиты Sfitex.

На площадке форума «Российский промышленник — 2022» прошли награждения и конкурсные программы МОО «Московская ассоциация предпринимателей» (торжественная церемония награждения победителей ежегодных всероссийских конкурсов «Лидер промышленности» и «Лидер высоких технологий») и АНО «Российская система качества» (церемония награждения победителей конкурса «За качество товаров (продукции), работ и услуг»). Санкт-Петербургский Союз дизайнеров презентовал первую в России Премию промышленного дизайна.

В дни работы Форума-выставки участникам была предоставлена возможность совершить экскурсии на промышленные предприятия Санкт-Петербурга: Пролетарский завод, Средне-Невский судостроительный завод, площадку ПАО «Северсталь» в Колпино (Ижорский трубный завод), Многофункциональный морской перегрузочный комплекс «Бронка», Музей АО «ОДК-Климов», Петродворцовый часовой завод «Ракета», ЛКХП Кирова, Императорский фарфоровый завод.

Яркой составляющей форума стала серия мероприятий в рамках Молодёжных дней. Было проведено четыре масштабных мероприятия для школьников и студентов, которые объединили свыше 10 тыс. человек: «Форум работающей молодёжи», «Городской профориентационный форум», «Санкт-Петербургский международный научно-образовательный салон», Санкт-Петербургский конгресс «Профессиональное образование, наука и инновации в XXI веке». Для молодых людей были организованы презентационно-деловые зоны, где образовательные организации представили сведения о правилах приёма, а потенциальные работодатели рассказали об актуальных вакансиях и стажировках. Кроме того, было организовано несколько интерактивных зон, где прошли десятки мастер-классов, тренингов и профориентационных мероприятий для будущих абитуриентов. ОПК

«ИНТЕРПОЛИТЕХ-2022»

XXVI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА

Под занавес октября этого года в Москве в МВЦ «Крокус Экспо» прошла 26-я Международная выставка средств обеспечения безопасности государства «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2022». Выставка была проведена при поддержке и активном участии представителей Минцифры России, коллегии ВПК России, МЧС России, Минпромторга России, Минобороны России, Росгвардии, МВД России, АТЦ СНГ, Координационного Совета НСБ России, МТПП, ГК «Ростех», АО «Рособоронэкспорт» и других организаций. Стратегическим партнёром «Интерполитеха-2022» выступил «Газпромбанк» (АО).

Открытие выставки «Интерполитех-2022» прошло с участием министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации М. Шадаева, начальника Управления Президента Российской Федерации по развитию информационно-коммуникационных технологий и инфраструктуры связи Т. Матвеевой, председателя Комитета Государственной Думы по информационной политике, информационным технологиям и связи А. Хинштейна, заместителя министра промышленности и торговли Российской Федерации В. Шпака, заместителя министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации А. Шойтова, заместителя председателя Правления АО «Газпромбанк» Д. Зауэрса, заместителя председателя Банка России Г. Зубарева, управляющего директора по национальным проектам ГК «Ростех» А. Шариповой. Участниками пленарного заседания стали более 200 руководителей федеральных и региональных органов власти.

Основными составляющими выставки «Интерполитех-2022» стали:

Международный форум цифровой трансформации безопасности государства ЦИФРОТЕХ (при поддержке Минцифры России);

Форум квантовых технологий «КВАНТОТЕХ» (организатор — «Газпромбанк» (АО) в статусе стратегического партнёра выставки «Интерполитех-2022»);

Международный форум передовых технологий в интересах правоохранительных органов «АНТИТЕРРОР: комплексный подход» (при поддержке АТЦ СНГ);

Конференция «Цифровые технологии современной криминалистики, использование специальных знаний» (организатор — Следственный комитет Российской Федерации);

Международный форум «МАШИНОСТРОЕНИЕ: СТРАТЕГИИ И ТЕХНОЛОГИИ. ЦИФРОВИЗАЦИЯ» — передовые технологии в интересах машиностроительного комплекса России (при поддержке коллегии ВПК России);

Научно-практическая конференция «Новые технологии оборонно-промышленного комплекса в тушении лесных пожаров» «ЛЕСПОЖТЕХ» (организатор — коллегия ВПК России);

Форум негосударственной сферы безопасности «БЕЗОПАСНАЯ СТОЛИЦА» (организатор — Координационный Совет НСБ России);

Всероссийская конференция «БЕЗОПАСНЫЙ РЕГИОН» (организатор — АО «НИС»);

Конкурс «НАЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»;

Всероссийская научно-практическая конференция «Технико-криминалистическое обеспечение раскрытия и расследования преступлений» (организатор — Московский университет им. В.Я. Кикотя МВД России).

Экспозиция выставки составила более 5000 кв. м выставочных стендов. В выставке приняли участие более 120 экспонентов, в том числе Минцифры России, Росгвардия, МЧС России, АО «Газпромбанк», ФБУ «Авиалесоохрана», Московская торгово-промышленная палата, АО ФИНТЕХ, ГК «Беспилотные системы», АЗ «Чайка-Сервис», АО «Наука и инновации», РФЯЦ ВНИИЭФ, Холдинг «Росэлектроника», АО «Рособоронэкспорт», ФГУП ГЦСС, ЗАО «Защита электронных технологий», АО АК «Туламашзавод», Argus Information Technology Co. Ltd., ГК «Транспортные современные технологии», ООО «ГК «ИРА-ПРОМ», ООО «Диагностика-М», ФГУП «Российские сети вещания и оповещения», «Старт-7» НПП и многие другие.

Объединённую экспозицию российской продукции военного назначения и широкую линейку российских средств и решений в области безопасности представило на «Интерполитехе-2022» АО «Рособоронэкспорт» (входит в Госкорпорацию «Ростех»). В экспозиции компании было представлено современное стрелковое оружие, в том числе автоматы Калашникова двухсотой серии, АК-12 и АК-15, а также другое оружие, предназначенное для полицейских и специальных подразделений. Среди продемонстрированных образцов были имеющие высокий экспортный потенциал самозарядный пистолет СР.1М, пистолеты-пулемёты ПП-2000 и СР.2М, модернизированный малогабаритный автомат СР.3М и способный стрелять под водой автомат АДС. Также гостям выставки показали модернизированную специальную снайперскую винтовку ВССМ, магазинный гранатомёт ГМ-94 и штурмовой автоматный комплекс ШАК-12 калибра 12,7 мм.

«Представляемые Рособоронэкспортом образцы российского стрелкового оружия пользуются большой популярностью у силовых ведомств наших партнёров на Ближнем Востоке, в странах Африки, Азиатско-Тихоокеанского региона и Латинской Америки. Они отлично зарекомендовали себя в профессиональной среде — у специальных подразделений, групп антитеррора и полиции, — сообщил генеральный директор Рособоронэкспорта Александр Михеев. — Кроме этого, мы покажем широкую

линейку средств обеспечения безопасности, гражданское оружие, полицейскую и охранную амуницию, выставим ряд новинок, в том числе новую снайперскую винтовку ORSIS калибра 12,7 мм. Предложим различные решения по кибербезопасности, охране объектов и территорий, мониторинга городской среды».

Впервые на «Интерполитехе» экспонировалась винтовка ORSIS 12,7 — образец нового поколения высокоточных снайперских винтовок, способных решать контрснайперские задачи и поражать легкобронированную технику.

Рособоронэкспорт представил также другие новинки российских оборонных предприятий, например комплекс средств индивидуальной защиты «КИБ-10» и сверхлёгкий тактический щит «СПАРТА 10». Ещё один дебют выставки — широкоугольные очки ночного видения

ИТ-ОНВ-01, которые предназначены для управления боевыми машинами на скорости до 90 км/ч с выключенными световыми приборами. Очки также позволяют вести визуальное наблюдение, ориентироваться на местности, обеспечивать работу с прицелами стрелкового оружия и гранатомётов.

Кроме того, на стенде Рособоронэкспорта было представлено различное оборудование и снаряжение для охранных структур, полицейских и специальных подразделений. Среди экспонатов также были средства связи, электрошоковые устройства, детекторы металлов, взрывчатых и токсичных веществ, тепловизионные насадки и прицелы, бронежилеты, тактические шлемы и средства противодействия беспилотным летательным аппаратам.

Компания представила на выставке российские разработки в области стрелковой подготовки подразделений и отдельных военнослужащих, в том числе тренажёры «Рубеж» и «ТЭСТ-Э», средства обнаружения и подавления самодельных взрывных устройств и комплексы разминирования, например прошедший испытания в реальных боевых условиях многофункциональный робототехнический комплекс разминирования «УРАН-6».

Посетителями Международной выставки «Интерполитех-2022» стали более 8000 специалистов государственных органов, оборонно-промышленного комплекса, сферы информационно-коммуникационных технологий, отрасли обеспечения безопасности. Более 60% посетителей — лица, принимающие решения о закупках или влияющие на эти решения, 25% участников — руководители подразделений государственных органов, предприятий промышленности, отраслевых организаций.

Международная выставка «Интерполитех-2022» традиционно стала площадкой для встреч с иностранными заказчиками, более 20% посетителей — представители зарубежных стран. Участие в выставке приняли официальные делегации более 25 иностранных

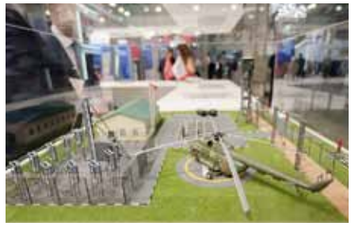
государств, в их числе Бахрейн, Беларусь, Боливия, Вьетнам, Индия, Израиль, Италия, Казахстан, Китай, Куба, Кыргызстан, Лаос, Марокко, Монголия, Мьянма, Никарагуа, Румыния, ОАЭ, Саудовская Аравия, Таджикистан, Таиланд, Финляндия, Шри-Ланка.

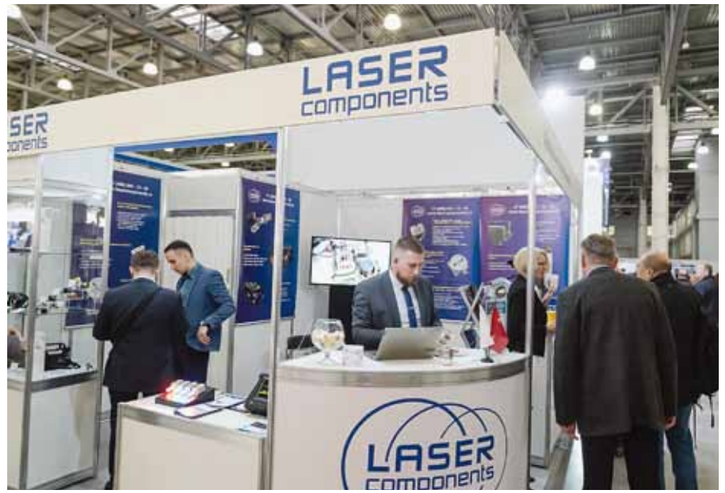
На площадке выставки были проведены международные и межгосударственные мероприятия по линии Организации Договора о коллективной безопасности и АО «Рособоронэкспорт».

Участниками выставки стали руководители и специалисты министерств цифрового развития, связи и коммуникаций, министерств промышленности и торговли, министерств природопользования более 70 субъектов Российской Федерации.

На площадках форума традиционно проведён ряд деловых переговоров и подписан ряд соглашений о сотрудничестве. В частности, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Ассоциация «АЭРОНЕКСТ» и МГТУ им. Баумана подписали соглашение о взаимодействии в сфере развития беспилотных авиационных систем.

Деловая программа выставки представила 30 отраслевых мероприятий, 10 тематических форумов и конференций, в рамках которых выступили более 250 спикеров. Мероприятия проводились на территории МВЦ «Крокус Экспо» в конференц-залах павильона № 1 и в выставочном зале № 3 при участии Минцифры России, Минпромторга России, коллегии ВПК России, Следственного комитета России, Минобороны России, Росгвардии, Минприроды России, Рослесхоза, других федеральных органов власти Российской Федерации, глав и делегаций национальных частей МКВЭС ОДКБ, представителей комитетов и комиссий Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ, Московской городской Думы, представителей общественных и отраслевых организаций, представителей профильных министерств субъектов Российской Федерации.





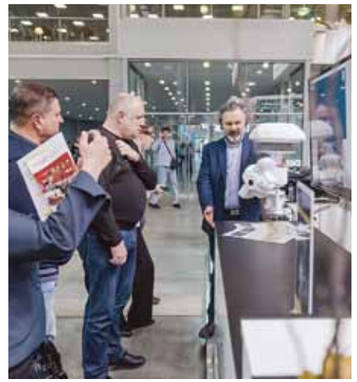
В рамках выставки проведены конкурсные и экспертные отборы инновационных разработок сферы безопасности.

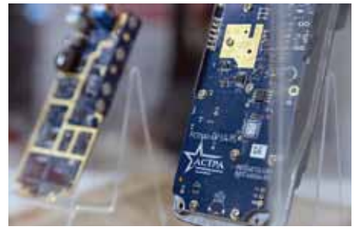
В состав межведомственной комиссии конкурса «НАЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ-2022» вошли специалисты Минобороны России, ПС ФСБ России, Росгвардии, Ассоциации предприятий технических средств безопасности. В рамках конкурса представлены 20 инновационных технологических разработок, победителями конкурса стали шесть уникальных разработок российских специалистов.

1-е место: Технология для безразборного восстановления узлов агрегатов автомобильной техники (разработка ФГК ВОУ ВО «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г. Воронеж).

2-е место поделили между собой Система защиты сотовой связи от ложных базовых станций (разработка ФГК ВОУ ВО «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г. Воронеж) и Видеоспектральный компаратор «Регула» 4306 (разработка ЗАО «Регула-Русь»).

3-е место заняли Автономная ветровая энергетическая мачта ВРТБ (разработка ООО НТЦ «ЭНЭКСИС»), Интеллектуальный тренажёр многоуровневой боевой подготовки специали-





стов РЭБ (разработка ФГК ВОУ ВО «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г. Воронеж) и Комплекс проактивной защиты информационных систем от компьютерных атак (разработка КВВУ).

В ходе подготовки и проведения мероприятий XXVI Международной выставки средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2022» Управлением развития технологий искусственного интеллекта Министерства обороны Российской Федерации во взаимодействии с представителями 12 научно-исследовательских организаций проведена экспертиза инновационных проектов на предмет применения в них технологий искусственного интеллекта с дальнейшим включением в реестр научно-технологического задела, рекомендованного к использованию при выполнении проектов в интересах обеспечения обороны страны и безопасности государства.

Проведено более 80 экспертиз, по результатам которых вынесено решение о включении в реестр научно-технологического задела четырёх проектов, участникам вручены сертификаты о включении в реестр и дипломы за активное участие при проведении экспертизы инновационных проектов в области технологий искусственного интеллекта.

Более 80 российских и зарубежных средств массовой информации освещали мероприятия, прошедшие на площадке «Интерполитеха-2022», в том числе телеканалы: Первый канал, ИТАР-ТАСС, РБК, «ИЗВЕСТИЯ», «Россия сегодня», «Звезда», «Москва 24», печатные издания «Ведомости», «Коммерсантъ», «Московский комсомолец» и другие. Прямая трансляция пленарного заседания проведена на телеграм-канале Минцифры России и на сайте ИА «Оружие России». ОПК

С использованием материалов и фото «ИНТЕРПОЛИТЕХа-2022»

ПЕРВЫЙ ВСЕРОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ КОНГРЕСС

В начале октября в Москве с большим успехом прошёл первый Всероссийский Морской конгресс, организованный при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ и титульных партнёров: Госкорпорации «Росатом», Корпорации морского приборостроения и Судостроительной корпорации «Ак Барс». Всего мероприятие охватило 1500 участников из 24 стран, в их числе — представители 82 регионов России и делегации из семи стран. За два дня конгресса проведены 23 тематические сессии. В экспозиции были представлены разработки свыше 30 крупнейших отраслевых компаний. На конгрессе были аккредитованы более 90 деловых и профильных СМИ.

Программу первого дня Всероссийского Морского конгресса открыла пресс-конференция руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Захария Джиоева. В ходе пресс-конференции были подняты наиболее актуальные вопросы, касающиеся работы морской и речной отрасли в современных условиях. Руководитель озвучил итоги речной навигации, рассказал о грузообороте морских портов, затронул вопрос субсидий перевозок на калининградском направлении. Обсудили вопрос развития портов Дальнего Востока и перевозок в Азиатском регионе. Более 50 СМИ смогли задать участникам пресс-конференции вопросы.

На пленарной сессии «Морская политика России: новые возможности в эпоху больших перемен» были вынесены на обсуждение вопросы дальнейшего развития морской отрасли, трансформации логистических операций, реализации импортозамещения и мер поддержки отечественного судостроения. В пленарном заседании приняла участие делегация Минпромторга во главе со статс-секретарем — заместителем министра промышленности и торговли РФ Виктором Евтуховым. Статс-секретарь сообщил, что в настоящее время на судостроительных предприятиях РФ строится 300 судов и объектов морской техники. В перспективный план до 2035 года поданы заявки на строительство ещё 1500 судов.

Специальный представитель ГК «Росатом» по вопросам развития Арктики, заместитель председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов на пленарном заседании рассказал о нововведениях, касающихся одного из основных стратегических направлений развития судоходства в стране — Северного морского пути (СМП).

Игорь Тонковидов, генеральный директор, председатель правления ПАО «Совкомфлот», рассказал на пленарной сессии Морского конгресса о дальнейших планах реализации политики импортозамещения на транспортном комплексе.

Генеральный директор АО «Корпорация морского приборостроения» Леонид Стругов отметил, что у организации готова отработанная стратегия по всем четырём концернам: «Мы заканчиваем долгосрочную программу развития и, самое главное, выполняем государственный оборонный заказ. По поручению Президента РФ мы доводим нашу

гражданскую программу до 50% — у нас есть отдельные предприятия, которые уже её выполнили».

Одним из ключевых событий Морского конгресса стала стратегическая сессия «Северный морской путь: продолжение движения сквозь льды», приуроченная к 90-летию Северного морского пути.

Специальный представитель ГК «Росатом» Владимир Панов высказался о важности транспортной магистрали: «Развитие Северного морского пути — это историческая логистическая возможность для мировой логистики, не только для России. Такие транспортные коридоры очень редко формируются, потому что сложность освоения Северного морского пути одна: ледовые условия. Про судоходство

в открытой воде все уже всё знают. Там идёт эволюция в судостроении и оптимизация логистических расходов. А развитие судоходства в ледовых условиях стало возможным только в последние пять лет, когда появилась новая практика с использованием судов высокого арктического класса, которые могут самостоятельно, без ледокола, проходить льды в зимнюю и весеннюю навигацию толщиной до 1,4 м в соответствии с правилами плавания и учитывая ледовый класс судна».

По словам заместителя генерального директора — директора дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Вячеслава Рукши, к 2030 году главной задачей является развитие ледокольных мощностей, грузового арктического флота. Руководитель отметил перспективность поставленных целей: «Я думаю, что они выполнимы, но это достаточно напряжённая работа. Надеюсь, что 150 млн тонн — и мы почти приблизимся к пропускной способности Транссиба, когда море сможет перевозить грузов больше, чем железная дорога».

В рамках Всероссийского Морского конгресса было подписано соглашение о сотрудничестве между Госкорпорацией «Росатом» и Центром морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова, соглашение между Госкорпорацией «Росатом» и АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации», соглашение между ФГУП «Росморпорт» и компанией «НЕВА-Интернэшнл» и соглашение между компанией «Ригель» и Московским физико-техническим университетом. Впервые был принят стратегический государственный документ — план развития СМП до 2035 года,

предусматривающий объёмы и источники финансирования, и подписано трёхстороннее соглашение между Минвостокразвития России, Госкорпорацией «Росатом» и основными грузоотправителями в целях достижения грузопотока и создания необходимой инфраструктуры. Принятый документ ставит задачу стратегического масштаба в первую очередь для развития транспортных коридоров Российской Федерации.

На второй день мероприятия были заключены: соглашение между Корпорацией морского приборостроения, Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом (СПбГМТУ) и Петровским колледжем, соглашение между ФГБОУ ВО «Астраханский

государственный университет им. В.Н. Татищева» и ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова», а также соглашение между НО «ВАРПЭ» и компанией «НЕВА-Интернэшнл».

Дальнейшими планами по судостроительству поделился Игорь Тонковидов, генеральный директор — председатель правления ПАО «Совкомфлот», отметив, что на Дальнем Востоке в стадии строительства находится достаточно большое судостроительное предприятие «Звезда». По завершении строительства все производственные цеха в полном объёме войдут в эксплуатацию, и верфь будет способна строить 10–15 судов в год.

Второй день работы конгресса включал деловой завтрак Корпорации морского приборостроения с руководителями корпораций, экспертами и представителями власти. Участники проанализировали подход к программе диверсификации производства в АО «Корпорация морского приборостроения» и совместно с коллегами обсудили создание условий и механизмов поддержки диверсификации в судостроительной отрасли.

С приветственными словами выступили: генеральный директор АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» А.В. Соколов, генеральный директор АО «Корпорация морского приборостроения» Л.В. Стругов, генеральный директор ЦНИИ «Курс» В.В. Ханычев, генеральный директор — генеральный конструктор АО «Концерн «Моринформсистема-Агат» М.Ю. Храмов, АО «Концерн «Океанприбор» А.В. Шатохин, генеральный директор АО «Концерн «НПО «Аврора» К.Ю. Шилов.

Во время стратегической сессии «Обновление промыслового флота: потребности

отрасли и предложения судостроительных предприятий» участники обсудили перспективы реализации программы «Квоты под киль» в современных условиях, а также дальнейшие меры государственной поддержки, необходимые для продолжения модернизации промыслового флота. Одним из важнейших вопросов стала тема повышения эффективности взаимодействия рыболовецких предприятий, судостроительного комплекса и регуляторов.

В рамках рабочей сессии «Развитие внутреннего водного транспорта: новые точки

роста» были рассмотрены дальнейшие этапы реализации федеральных программ в сфере внутреннего водного транспорта. В числе тем были затронуты вопросы модернизации инфраструктуры, развития круизного туризма на реках России и роль речного транспорта для жизнеобеспечения регионов Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Участники сессии Российского морского регистра судоходства «Поддержка отрасли в новых условиях» обсудили текущее состояние российского судоходства, проектирование и строительство судов на класс РС. В рамках дискуссии затронули темы сертификации судового оборудования и планы по развитию и поддержке отрасли с учётом макроэкономических условий. А в рамках стратегической сессии «Международное сотрудничество в сфере судостроения и судоходства: перспективные направления. Формирование новых партнёрств и цепочек поставок» оценили

новые перспективные направления деятельности морской отрасли России в современных условиях. Эксперты обсудили условия развития сотрудничества с дружественными странами и дальнейшее формирование актуальных международных логистических схем судостроительной промышленности. Также были рассмотрены вопросы регулирования внешнеэкономической деятельности и оптимизации таможенных процедур в текущих геополитических условиях.

Сессия «Технологии подводной разведки, изысканий и исследований» подняла вопросы современных технологий и российских разработок в сфере безопасности судоходства. А на стратегической сессии «Судостроение как драйвер российской промышленности: развитие межотраслевой кооперации» спикеры говорили о дальнейшем развитии промышленной кооперации для поддержки отечественной судостроительной промышленности и морской техники.

В рамках круглого стола «Судостроительные материалы в России: научно-технологический задел и перспективы» коснулись актуальных разработок и возможностей НИЦ «Курчатовский институт» — ЦНИИ КМ «Прометей» в обеспечении материаловедческого сопровождения проектов. Эксперты оценили

перспективы внедрения современных технологий и импортозамещающих материалов в кораблестроении и судоремонте. В обсуждении мировых трендов в судостроении до 2035 года эксперты форсайт-сессии «Российский флот будущего» отметили основные факторы, определяющие дальнейшее развитие отрасли, среди которых поиск возможностей оптимизации судостроительного производства, увеличения интенсивности внедрения инноваций и повышения эффективности и безопасности судоходства.

Сергей Буянов, генеральный директор ЗАО «ЦНИИМФ», подчеркнул, что первым фактором развития флота является наличие собственной грузовой базы. По итогам 2021 года российский флот перевёз 860 млн тонн грузов. В этом году грузопоток не упал. Второй фактор — наличие собственного флота. Общая численность кораблей морского транспортного флота, контролируемого российскими судовладельцами на начало 2022 года, составляла 1506 судов дедвейтом 23,2 млн тонн, из них под флагом России — 1248 судов дедвейтом 9,2 млн тонн. Третий фактор — развитие Северного морского пути (СМП).

Международные бизнес-диалоги «Россия — Турция», «Россия — Китай», «Россия — Латинская Америка» также привлекли внимание участников возможностью развития сотрудничества, рассмотрением условий импорта и экспорта комплектующих и оборудования и формированием новых логистических цепочек.

Гости Всероссийского Морского конгресса отметили разнообразие культурной программы мероприятия и с удовольствием воспользовались возможностью совершить виртуальное путешествие по атомному ледоколу «Урал» с помощью технологий дополненной реальности. Участники конгресса сделали множество снимков в арктической фотозоне, приобрели фирменные сувениры и детские книги об Арктике. В завершение дня состоялся вечерний коктейль, ставший ярким и запоминающимся окончанием Всероссийского Морского конгресса. ОПК

«КурганСпецПром-2022»

ПЕРВАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА-ФОРУМ В КУРГАНЕ

В Кургане впервые состоялась межрегиональная промышленная выставка-форум «КурганСпецПром-2022». Более 50 предприятий Курганской области и регионов Урала представили свою продукцию на выставочных площадях мероприятия. Участие в ней приняли также представители бизнес-сообщества Москвы, Санкт-Петербурга и других регионов России. Организатор выставки — правительство Курганской области. Оператор — выставочная компания «Светич». Генеральный партнёр выставки — ПАО «Курганский машиностроительный завод».

В течение двух дней посетители «КурганСпецПром-2022» знакомились с новинками и импортозамещающей продукцией предприятий машиностроения и металлообработки, арматуростроительной отрасли, энергетики, фармацевтической, обрабатывающей промышленности и других. Курганская область была заслуженно названа столицей арматуростроения и вездеходостроения России.

Экспозиция насчитывала 65 единиц специализированной техники и оборудования. Среди экспонатов выставки — медицинский вездеход «Бурлак», противопожарная техника от АО «Варгашинский завод ППСО», буровая установка БУК от ООО «Завод «Буровые установки Кургана», новая разработка от ПАО «Курганмашзавод» — снегоболотоход ТМ-140А «Аврора», который принимал участие

и в Международном военно-техническом форуме «Армия-2022».

Показали свои достижения ООО «Курганхиммаш» с уникальным нефтегазовым оборудованием, ООО «Курганский автобусный завод» с газомоторным низкопольным автобусом, АО «Курганавторемонт» со снегоболотоходом, ООО «БентИзол» с гидроизоляционными материалами, ООО «ЛД Фитинг» с уникальными фитингами, ЗАО «Курганспецарматура» и другие предприятия курганского регионального кластера «Новые технологии в арматуростроении» — с образцами новейшего нефтегазового оборудования.

Среди участников экспозиции также были АО «Курганский завод дорожных машин», ЗАО «Курганстальмост», ООО «Челябинский машиностроительный завод», АО «Кургансельмаш», АО НПО «Курганприбор», ООО «Темпер», индустриальный парк «Курган-Энергомаш», ООО «Завод дорожной техники «Регион 45», ООО «Завод «Буровые установки Кургана», АО «КМЗ конвейерного оборудования», а также крупные российские фармацевтические компании ПАО «Синтез», ООО «Велфарм» и многие другие.

В работе выставки-форума «КурганСпецПром-2022» принял участие губернатор Курганской области Вадим Шумков. Потенциал участников масштабной выставки-форума высоко оценили почётные гости, среди которых — президент научно-промышленной ассоциации арматуростроителей, руководитель НПО «Энергомашкомплект» Алексей Бабичев и директор Ассоциации кластеров, технопарков и особых экономических зон России Андрей Шпиленко.

Сразу после завершения пленарного заседания между правительством Курганской области и Ассоциацией кластеров, технопарков и особых экономических зон России было подписано соглашение о сотрудничестве. Свои подписи под документом поставили губернатор Вадим Шумков и директор Ассоциации Андрей Шпиленко.

Также в работе межрегиональной промышленной выставки-форума «КурганСпецПром-2022» приняли участие начальник Уральского главного управления Центрального банка РФ Рустэм Марданов, заместитель генерального директора АО «Корпорация МСП»

Андрей Железняков и представители компаний нефтегазовой отрасли и отраслевых объединений промышленников России.

Первая выставка-форум «КурганСпецПром-2022» собрала на своих площадках в Кургане федеральных экспертов и более тысячи посетителей, в том числе молодых специалистов промышленных предприятий, а также учащихся и выпускников профильных специальностей.

Среди приглашённых гостей мероприятия — представители власти, бизнеса, общественных организаций федерального, окружного и регионального уровней, а также делегации регионов, предприятий нефтехимической и нефтегазодобывающей отраслей; энергетической и горнодобывающей промышленности; строительной-дорожной, инфраструктурной и коммунальной сферы; представители технического обеспечения РЖД, Россетей, МЧС, Росгвардии, Пограничных войск, представители станкостроительных заводов, производители материалов, компонентов и др.

В рамках «КурганСпецПром-2022» было организовано 10 площадок для делового общения. В формате отраслевых сессий участники и гости мероприятия обсудили возможности и проблемы специализированного машиностроения в новых условиях,

резервы и потребности сервисного сопровождения предприятий промышленной отрасли, а также развитие и новые перспективы отечественных технологий нефтегазового оборудования и сервиса, внедрение инноваций в условиях санкционного давления, обсудили торговые, правовые, финансовые аспекты возможностей выхода на Восток, поддержку инвестиционного и проектного финансирования, условия кредитования высокотехнологичных компаний и многие другие вопросы, актуальные для промышленных предприятий.

Во второй день работы выставки-форума, 8 сентября, состоялись посещения производственных площадок промышленных предприятий области. Так, познакомились с технологиями ЗАО «Курганспецарматура», в индустриальном парке «Энергомашкурган» посмотрели организацию производства ООО «ЛД Фитинг» и ООО «Темпер», в Курганском индустриальном парке представили свои инновационные производственные мощности Курганский завод комплексных технологий

(КЗКТ) и Курганский завод энергетических технологий.

Также содержательным для заинтересованных посетителей оказались посещения Курганского машиностроительного завода конвейерного оборудования и крупного производителя дорожно-строительной техники АО «Курганский завод дорожных машин». А завершилась выставка тест-драйвом курганских снегоболотоходов «Феникс» и «Бурлак», организованном Научно-производственной фирмой «ТехноТранс».

Партнёры выставки — Ассоциация «Росспецмаш», Союз машиностроителей России, Союз «Торгово-промышленная палата города Кургана», Российский Союз промышленников и предпринимателей, Курганский региональный кластер «Новые технологии в арматуростроении», Русско-Азиатский Союз промышленников и предпринимателей.

Более подробно о выставке «КурганСпецПром-2022» можно узнать на официальном сайте курганспецпром.рф. ОПК

ЦНИИМ ПРИСВОИЛИ ИМЯ Д.И. МЕНДЕЛЕЕВА

Петербургскому ЦНИИ материалов (АО «ЦНИИМ» в составе АО «Концерн «Уралвагонзавод» входит в Госкорпорацию «Ростех») присвоено имя великого русского химика Д.И. Менделеева. Научно-исследовательский институт, инициатором создания которого был гениальный учёный, более 110 лет является передовым отечественным предприятием в области разработки специальных материалов и технологий.

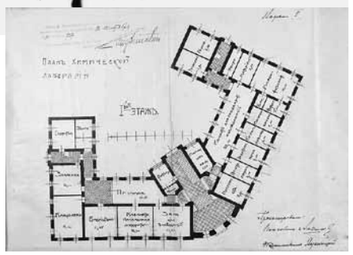
В конце XIX в. перед российским государством остро встала необходимость в создании учреждения, которое бы занималось научно-исследовательскими разработками вооружений, материалов и изделий в интересах обеспечения армии. Важность его организации предвидел Д.И. Менделеев. Ещё в 1891 году в докладной записке «Соображения, касающиеся Главной артиллерийской лаборатории взрывчатых веществ» он писал: «Ныне науки уже стали народною силою, войска воюют, и страны от войны охраняют лишь в союзе с наукою. А лаборатории суть их первые необходимейшие орудия».

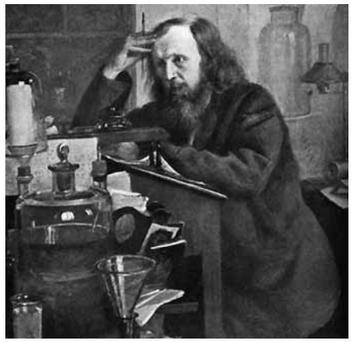
Г.А. Забудский

В том же году была создана Морская научно-техническая лаборатория, а после Русско-японской войны, с полной ясностью показавшей зависимость государственной обороны от передовых научных разработок, было принято решение об организации Центральной научно-технической лаборатории Военного ведомства. Реализацию проекта возглавил профессор Михайловской Артиллерийской академии генерал-лейтенант Г.А. Забудский, который стал первым руководителем ЦНТЛ при Военном ведомстве. С этого момента ЦНИИМ отсчитывает свою историю. И на протяжении более 110 лет Институт остаётся одним из ведущих материаловедческих учреждений России, с успехом решая самые сложные государственные задачи как для ОПК, так и для гражданской промышленности.

Администрация и сотрудники Центрального НИИ материалов с большим энтузиазмом встретили присвоение предприятию имени Д.И. Менделеева. На территории Института ЦНИИМовцы посадили памятный дуб в честь великого учёного.

«Дмитрий Иванович Менделеев был идеологом создания нашего научно-исследовательского института. ЦНИИМ по праву будет носить имя великого российского учёного, продолжая свой труд на благо Отечества», — отметила директор ЦНИИ материалов Елена Сергеевна Иванова.





АО «Центральный научно-исследовательский институт материалов» (АО «ЦНИИМ») — передовое предприятие в сфере разработки новых материалов и технологий. Институт основан в 1912 г., а с 2010 г. входит в научно-производственную корпорацию АО «Концерн «Уралвагонзавод». Основным направлением деятельности является развитие технологий, связанных с исследованием, созданием и использованием металлических и композиционных материалов: в электронике, энергетике, машиностроении, биологии, медицине. ОПК

«МиГ»: ОТ ШЕДЕВРА — К ШЕДЕВРУ

Восьмого декабря исполнилось 83 года со дня образования Опытно-конструкторского бюро имени А.И. Микояна. В настоящее время ОКБ имени А.И. Микояна является частью Объединённой авиастроительной корпорации (ПАО «ОАК»). Артём Иванович Микоян, Михаил Иосифович Гуревич и их последователи создавали выдающиеся самолёты, известные далеко за пределами нашей страны. Здесь появились первые реактивные и первые сверхзвуковые истребители Советского Союза, самолёты-рекордсмены. Из более 450 проектов самолётов и крылатых ракет, разработанных в конструкторском бюро, 94 дошли до стадии серийного производства.

МИГ-15: «САМОЛЁТ-СОЛДАТ»

Первые реактивные истребители появились в Германии, США и Великобритании ещё в ходе Второй мировой войны, а после 1945 года началась международная гонка в создании наилучших конструкций реактивных самолётов. Советский Союз не уступал в этом инженерном соревновании: 24 апреля 1946 года практически одновременно в небо поднялись истребители МиГ-9 и Як-15, которые открыли эру реактивной авиации в СССР. Однако настоящий прорыв в реактивной тематике состоялся благодаря созданию в ОКБ А.И. Микояна и М.И. Гуревича истребителя МиГ-15, который 30 декабря 2022 года отметит свой 75-летний юбилей со дня первого вылета.

Реактивные двигатели позволяли достигать небывалых ранее скоростей (около 1000 км/ч), но для этого также требовались новые конструктивные решения. Одним из таковых стало стреловидное крыло. Другим ответом на высокие скорости и возросшую опасность для пилота стало внедрение гермокабины и катапультного кресла. В качестве силовой установки МиГ-15 был выбран турбореактивный двигатель РД-45Ф, созданный под руководством В.Я. Климова.

Боевое крещение МиГ-15 прошёл в ходе Корейской войны в 1950–1953 годах, где показал себя с лучшей стороны. Благодаря исключительной простоте конструкции, технологичности, надёжности в эксплуатации и живучести, а также выдающимся лётно-техническим и боевым качествам МиГ-15 приобрёл славу «самолёта-солдата». По многим показателям он превосходил лучшие истребители своего времени и составил целую эпоху дозвуковой реактивной авиации. Именно МиГ-15 принёс мировую известность и признание ОКБ А.И. Микояна и М.И. Гуревича.

МиГ-15 является рекордсменом по объёмам серийного производства. В различных модификациях он выпускался в 1949–1959 годах на девяти отечественных авиазаводах, которые в общей сложности построили почти 13 тысяч самолётов. Лицензионное производство было налажено в Польше и Чехословакии. Суммарный выпуск превысил 17 тыс. машин. Ни один реактивный самолёт в мире не выпускался серийно в таких количествах! МиГ-15 в различных модификациях находился на вооружении ВВС более 40 стран. В некоторых странах он стоял на вооружении вплоть до 2000-х годов.

МИГ-19: ОБГОНЯЯ ЗВУК

Этот самолёт является первым отечественным серийным сверхзвуковым истребителем. При разработке МиГ-19 в тесном сотрудничестве с ЦАГИ, смежными НИИ и ОКБ был решён целый ряд новых научно-технических вопросов, включая разработку сверхзвуковой аэродинамической компоновки с крылом стреловидностью 55°, внедрение системы необратимого бустерного управления и системы кондиционирования кабины пилота.

На истребителе МиГ-19С установили управляемый стабилизатор для улучшения манёвренности и управляемости самолёта на

сверхзвуковых скоростях и больших высотах полёта.

Для решения задач ПВО серийно выпускали истребители-перехватчики МиГ-19П с пушечным вооружением и МиГ-19ПМ с ракетным. Появление значительного количества сверхзвуковых перехватчиков, оснащённых бортовыми РЛС и различными видами вооружения, существенно увеличило боевые возможности авиации ПВО.

В 1955–1960 годах на двух отечественных авиазаводах в общей сложности было построено 1892 самолёта МиГ-19 в различных модификациях, а с учётом лицензионного производства в Китае и Чехословакии суммарный выпуск составил порядка 6300 экземпляров. Самолёты семейства МиГ-19 состояли на вооружении более 25 стран мира.

МИГ-21: ТРЕУГОЛЬНОЕ КРЫЛО

Первый отечественный серийный истребитель с треугольным крылом. Высокий технический и технологический уровень поставил МиГ-21 в ряд наиболее известных фронтовых истребителей мира. Впервые в практике ОКБ на самолёте применено треугольное крыло с большой стреловидностью по передней кромке (57°).

Удачно найденные при создании МиГ-21 решения позволили спроектировать на его базе более 20 модификаций, 16 из которых находились в серийном производстве. МиГ-21 стал самым массовым сверхзвуковым самолётом в истории авиации. Только в СССР он выпускался серийно на трёх авиазаводах 30 лет. С учётом лицензионного производства в Индии, Китае и Чехословакии было изготовлено более 13 800 самолётов. В Китае серийный выпуск завершился в марте 2017 года. Самолёт состоял на вооружении 49 стран мира. В ВВС некоторых государств эксплуатируется и сегодня.

На самолётах МиГ-21 было установлено 24 мировых авиационных рекорда, в том числе три абсолютных. В настоящее время четыре рекорда, установленные в 1991 году, являются действующими.

Создание и развитие самолётов семейства МиГ-21 подтвердили правильность разработанной в ОКБ концепции лёгких истребителей массового производства с высокими боевыми характеристиками и низкой себестоимостью. Эта концепция получила всемирное признание и была успешно реализована в отечественном и зарубежном авиастроении.

МИГ-23: МНОГОРЕЖИМНЫЙ ПОЛЁТ

Этот самолёт с изменяемой стреловидностью крыла на долгие годы стал визитной карточкой не только ОКБ генерального конструктора А.И. Микояна, но и ВВС СССР. Применение крыла изменяемой геометрии улучшило взлётно-посадочные характеристики сверхзвукового самолёта. Позиция крыла в 16 градусов применялась для взлёта и посадки, а также во время полётов на максимальную дальность, позиция в 45 градусов — для манёвров на дозвуковых и околозвуковых скоростях, позиция в 72 градуса — для полёта со сверхзвуковой скоростью. На больших высотах истребитель мог разгоняться до 2500 км/ч.

МиГ-23 был самым массовым отечественным истребителем третьего поколения и основным истребителем ВВС СССР в 1970–1980-е годы. Машина поставлялась на экспорт и стояла на вооружении более чем 20 государств. Всего было выпущено 4640 истребителей МиГ-23 в различных модификациях. Опробованная схема крыла позже была успешно применена на истребителях-бомбардировщиках МиГ-27, Су-24 и стратегических ракетоносцах Ту-22М и Ту-160.

МИГ-25: ПРЕОДОЛЕНИЕ ТЕПЛОВОГО БАРЬЕРА

На этом самолёте была успешно решена сложнейшая задача — преодоление теплового барьера. При полёте с числом М=2,83 температура нагрева достигает 300°С и более, что требует исключения из конструкции многих элементов традиционных для авиации дюралюминиевых сплавов и применения новых термостойких материалов. В качестве основного конструкционного материала на МиГ-25 использовалась нержавеющая сталь (масса деталей из неё составляла до 80% общей массы), а для монтажа применялась автоматическая сварка. Также в конструкции использовали титановые сплавы (около 8% от общей массы конструкции) и жаропрочные дюралюминиевые сплавы (около 11% от общей массы конструкции для несиловых деталей).

МиГ-25 стал первым советским серийным самолётом, имеющим максимальную скорость полёта 3000 км/ч. Он выпускался в вариантах истребителя-перехватчика и самолёта-разведчика. Достаточно длительное время истребители-перехватчики МиГ-25П и МиГ-25ПД составляли основу истребительной авиации ПВО. В зонах, прикрываемых этими самолётами, прекращались полёты высотных американских самолётов-разведчиков U-2 и SR-71. Самолёт-разведчик МиГ-25РБ получил возможность не только вести воздушную разведку, но и наносить бомбовые удары с больших высот.

МиГ-25 является рекордсменом ОКБ по количеству установленных авиационных мировых рекордов, в число которых входит и абсолютный рекорд высоты полёта 37 650 м. Благодаря уникальным скоростным и высотным характеристикам на опытных самолётах МиГ-25 в общей сложности было установлено 39 мировых авиационных рекордов скорости, высоты полёта и времени набора высоты, в том числе три абсолютных.

МИГ-29: ЧЕТВЁРТОЕ ПОКОЛЕНИЕ НА ВЗЛЁТ

Этот высокоманёвренный, надёжный и отлично вооружённый истребитель впервые поднялся в небо в 1977 году. МиГ-29 принял эстафету основного лёгкого фронтового истребителя ВВС СССР у МиГ-21 и МиГ-23.

На МиГ-29 был внедрён целый ряд прорывных конструктивных решений и технологий. Интегральная аэродинамическая компоновка, в которой значительная часть подъёмной силы создаётся фюзеляжем, стала отличительной чертой самолёта. Такая компоновка в совокупности с высокой тяговооружённостью, которую создают два мощных двигателя РД-33, обеспечивает не только полёт на больших углах атаки, но и выполнение такой фигуры высшего пилотажа, как «колокол», ранее недоступной реактивным истребителям. Резко возросшие манёвренность, характеристики прицельного комплекса и бортового оборудования в сочетании с оснащением новыми управляемыми ракетами обеспечили поражение воздушных целей, маневрирующих с перегрузкой

до 12 единиц, предельной для манёвренных самолётов по физиологии лётчика и нормам прочности.

Впервые в мировой практике на МиГ-29 применена квантовая оптико-локационная станция для обнаружения и измерения координат воздушных целей в условиях ближнего высокоманёвренного боя. Кроме этого, на самолёте впервые в истребительной авиации установлена нашлемная система, обеспечивающая выдачу целеуказания в широкой зоне углов пеленга простым поворотом головы лётчика и наложением перекрестия нашлемного визира на цель, что не требует энергичного маневрирования самолёта.

Сегодня, спустя 45 лет со дня первого вылета, истребители МиГ-29 в различных модификациях продолжают нести службу в ВКС и авиации ВМФ России.

МИГ-31: ПЕРЕХВАТЧИК ДЛЯ ПВО

Истребитель-перехватчик дальнего радиуса действия МиГ-31 создавался для замены МиГ-25ПД в авиации ПВО. В его задачи входит перехват воздушных целей любых типов во всем доступном для аэродинамических летательных аппаратов диапазоне высот и скоростей полёта, в том числе и крылатых ракет типа ALCM или «Томагавк», совершающих маловысотный полёт в режиме огибания рельефа местности.

Самолёт может развивать скорость до 3000 км/ч и подниматься на высоту до 21 км. Для более успешного выполнения возложенных задач в кабине экипажа появилось место для штурмана-оператора. МиГ-31 стал первым в мире освоенным в массовом серийном производстве истребителем, оснащённым комплексом перехвата, в состав которого входит бортовая радиолокационная станция с фазированной антенной решёткой.

Сегодня проводится модернизация истребителей. За счёт установки нового БРЭО и вооружения эффективность МиГ-31БМ по сравнению с МиГ-31 выросла в 2,6 раза.

МИГ-35: ИСТРЕБИТЕЛЬ НА 4++

В качестве основы для нового истребителя поколения 4++ «миговцы» выбрали удачную аэродинамическую компоновку МиГ-29. Многофункциональный авиационный комплекс МиГ-35 был разработан с учётом боевого применения МиГ-29 и его работы в различных климатических условиях. Среди его задач — завоевание господства в воздухе и нанесение эффективных ударов высокоточным оружием по целям из-за пределов зоны работы ПВО противника.

Отличительными особенностями нового самолёта, совершившего первый полёт в 2016 году, являются низкий уровень радиолокационной заметности, открытая архитектура бортового оборудования, увеличенный срок службы и низкая стоимость лётного часа. По своим показателям МиГ-35 максимально приближен к пятому поколению истребителей. Самолёт может быть выполнен как в одноместном, так и в двухместном вариантах. ОПК

Источник: rostec.ru

РЫБИНСКОЙ ВЕРФИ — 75

ООО «Рыбинская верфь» отмечает 75-летний юбилей. За эти годы с её стапелей сошли тысячи судов различных классов и назначения — от разъездного «Адмиральского» до скоростных «БК».

В советское время это были деревянные мотофелюги для рыбаков Каспия, Азова, Байкала и Волги; служебно-разъездной катер «Адмиральский», построенный в количестве 2000 штук для СССР и зарубежья; пограничный катер для южных рек, санитарный катер «Ярославна», рефрижератор «Колонок», 10 тунцеловов ярусного типа, СВП «Бизон» с прицепной платформой для разгрузки на рейде кораблей Северного флота, СВП «Тапир» для разведки нефти и газа на шельфе Каспия, сейнер-траулер, десантный катер «Акула».

В 90-е и нулевые годы верфь, перейдя в частную собственность, строила прогулочные катера и моторные яхты, занималась их ремонтом и модернизацией.

В 2015 году предприятие вошло в концерн «Калашников» и взяло курс на комплексную разработку и производство высокотехнологичных десантных, поисково-спасательных и прогулочных катеров.

Сегодня на верфи строят уникальные образцы военно-морской техники и вооружения для ВМФ и гражданского рынка, разрабатываются перспективные проекты плавсредств.

В частности, Рыбинская верфь создаёт линейку боевых катеров («БК»). Первыми в ней появились скоростной транспортно-десантный катер «БК-16» и скоростная десантно-штурмовая лодка «БК-10», построенные по заказу ВМФ и Росгвардии. Выпущены модификации катеров «БК-16» и «БК-18», разновидности скоростных лодок — «БК-9», «БК-10», «БК-10Д» и «БК-11».

Успешными для рыбинцев стали катера серии «Лидер» и многофункциональный катер с комплектом универсального водолазного снаряжения УМК-В. Они предназначены для патрулирования акватории и контроля над режимом судоходства, оперативной доставки пострадавших с оказанием первой медицинской помощи, тушения пожаров, поисково-спасательных операций и обеспечения водолазных работ. За время эксплуатации они заслужили репутацию надёжной техники. Например, на Балтийском флоте УМК-В регулярно участвует в поиске и подъёме снарядов времён Великой Отечественной войны.

В настоящее время проходят статические испытания универсального транспортного судна на воздушной подушке «Хаска-10», в конструкции которого применены гибкие скеги (скег — ограждение зоны воздушной подушки) — компромиссное решение между жёстким и мягким амфибийным корпусом. За счёт этого судостроители намерены достигнуть лучших характеристик управляемости при сохранении мореходности, ходкости и амфибийности.

Рыбинская верфь — предприятие полного цикла, способное не только строить суда на основе сторонних проектов, но и самостоятельно создавать проекты новых плавсредств. Предприятие обеспечено собственной инфраструктурой, необходимой для строительства судов. Она располагает территорией в 155 тыс. м^2 и акваторией в 26 тыс. м^2. Длина причальной стенки составляет 500 м, а 40-метровый слип грузоподъёмностью 400 т позволяет при любом уровне воды в Волге спускать суда с осадкой до 4 м.

Продукция верфи отличается высоким качеством, поэтому востребована целевыми заказчиками.

«Я благодарю всех работников предприятия за самоотверженный нелёгкий труд, за то, что они бережно хранят лучшие традиции нашего предприятия, отечественных судостроителей, передают их молодёжи, всегда готовы безукоризненно выполнить любую, самую сложную задачу», — сказал генеральный директор ООО «Рыбинская верфь» Сергей Антонов.

В честь юбилея судостроители-передовики награждены за трудовые достижения и высокий профессионализм благодарственными письмами губернатора Ярославской области, почётными грамотами Департамента инвестиций, промышленности и внешнеэкономической деятельности Ярославской области; грамотами администрации Рыбинского муниципального района, поощрены заказчиками верфи. ОПК

ООО «Рыбинская верфь» — российское судостроительное предприятие полного цикла. Способно спроектировать, построить и сдать заказчику судно длиной до 50 метров любого назначения. Основано в 1947 г. С 2015 г. входит в состав Концерна «Калашников». С 2014 г. верфь производит линейку боевых катеров («БК»). Первыми в ней появились транспортно-десантный катер «БК-16» и скоростная штурмовая лодка «БК-10», построенные по заказу Министерства обороны РФ. С тех пор катера «БК» являются приоритетным направлением развития верфи. Выпущены модификации «БК-16» и разновидности скоростных лодок — «БК-9», «БК-10», «БК-10Д» и «БК-11».

ИСТРЕБИТЕЛИ, РАВНЫХ КОТОРЫМ В МИРЕ НЕТ

В этом году исполняется 45 лет первому полёту опытного образца истребителя Су-27 разработки Опытно-конструкторского бюро имени П.О. Сухого, положившего начало знаменитому семейству Су-27/Су-30. В XXI веке Су-27/Су-30 стали одними из самых востребованных в мире: их закупили Ангола, Беларусь, Венесуэла, Вьетнам, Индия, Индонезия, Казахстан, Китай, Малайзия, Уганда и другие страны. Колоссальная заслуга в этом и лично авиаконструктора Павла Осиповича Сухого, и коллектива его непревзойдённого ОКБ, сумевшего вывести технически совершенную формулу глобального успеха бренда «Сухой».

«Господство в воздухе — один из основополагающих факторов в любом противостоянии. Именно поэтому мы уделяем большое внимание созданию новых перспективных платформ. В своё время Су-27 стал технологически прорывной машиной и прародителем целого семейства выдающихся самолётов: Су-30, Су-34 и Су-35. Сегодня эти машины составляют основу российских ВКС, ежедневно успешно выполняют задачи даже в очень сложных условиях. Это яркая демонстрация наших технологических возможностей», — сказал первый заместитель генерального директора Госкорпорации «Ростех» Владимир Артяков.

Сейчас семейство предлагаемых на экспорт высокоэффективных российских многоцелевых авиационных комплексов тяжёлого класса марки «Су» представлено самолётами поколения 4+/4++ Су-30СМЭ, Су-34Э и Су-35.

«Рособоронэкспорт начиная с 2000 года поставил за рубеж порядка 700 боевых самолётов Су-27/Су-30. В 2021 году портфель заказов компании пополнился новыми контрактами на поставку Су-30СМ, — сказал генеральный директор АО «Рособоронэкспорт» (входит в Госкорпорацию «Ростех») Александр Михеев. — За последние 10 лет доля поставок российской авиатехники в общем объёме экспорта составляла 40–50%, а сегодня даже превышает этот показатель. В настоящее время наши партнёры высоко ценят тот факт, что двигатели, БРЭО, вооружение, системы и агрегаты в российских боевых самолётах исключительно российского производства. Это гарантирует независимость государств-покупателей от недобросовестных действий третьих стран. При этом принцип открытой архитектуры построения комплексов БРЭО и вооружения, реализованный в российских истребителях, позволяет зарубежным заказчикам при участии ОКБ Сухого интегрировать в их состав отдельные системы и образцы АСП собственного производства».

Крупнейшим эксплуатантом боевых самолётов марки «Су» являются российские ВКС. Как сообщило Министерство обороны России, самолёты Су-30СМ и Су-35 эффективно выполняют боевые задачи по перехвату воздушных целей и нанесению ударов высокоточным оружием по военным объектам на малых, средних и больших высотах. Их бортовое оборудование позволяет использовать авиационные средства поражения с максимальной точностью. По словам Героя России лётчика майора Виктора Дудина, Су-35 является совершенным истребителем, который превосходит все зарубежные аналоги.

Павел Осипович Сухой

Су-35 — это мощный авиационный комплекс поколения 4++, в котором используются технологии истребителей 5-го поколения. Су-35 решает весь спектр задач истребителя в широком диапазоне высот и скоростей полёта. Большое количество точек подвески обеспечивает применение в одном боевом вылете до 12 управляемых ракет класса «воздух-воздух» средней дальности или 6 УР класса «воздух-поверхность». Мощная

бортовая РЛСУ обеспечивает обнаружение воздушных целей на больших дальностях (до 350 км). Су-35 эффективно борется и с наземными (надводными) целями, в том числе без вхождения в зону действия ПВО противника. Кроме того, Су-35 способен управлять групповыми действиями авиации в воздухе, выполняя функции самолёта ДРЛОУ.

Одним из самых известных зарубежных эксплуатантов истребителей типа Су-30 является Индия, где успешно реализована программа лицензионного производства Су-30МКИ, составляющих основу ВВС страны. АО «Рособоронэкспорт» в рамках программы Make in India готово поставить дополнительные техкомплекты для сборки Су-30МКИ и провести совместные работы по их модернизации, в том числе по интеграции новейших авиационных средств поражения, БРЭО и т.д. При этом имеющееся портфолио проектов в авиационной сфере позволяет компании глобально развивать технологическое сотрудничество по огромному спектру направлений.

Ключевые преимущества истребителей марки «Су»:

• сверхманёвренность, обеспечивающая серьёзное преимущество в ближнем воздушном бою, в том числе позволяющая срывать ответные ракетные атаки противника;

• мощное управляемое и неуправляемое ракетное вооружение плюс 30-мм авиационная пушка;

• автономность базирования и возможность дозаправки в воздухе;

• открытая архитектура построения комплексов БРЭО и вооружения.

«Накал военных угроз в мире не снижается, что предопределяет повышенный интерес к доказавшей свою надёжность и эффективность российской боевой авиации, которая по многим параметрам превосходит те же западные образцы, — подчеркнул Александр Михеев. — В обозримой перспективе доминирующая боевая эффективность российской авиатехники сохранится, да и модернизация платформ идёт непрерывно, что хорошо видно на примере Су-57. В этом контексте любопытен тот факт, что некоторые западные СМИ, вбрасывая фейки о якобы «технологическом отставании русских», умалчивают о том, что зачастую одно лишь появление в небе российских истребителей меняет обстановку на военном театре кардинально не в пользу противника».

К слову, известные во всём мире авиационные группы высшего пилотажа «Русские витязи» и «Соколы России», выступая на Су-27/Су-30/Су-35, сотни раз срывали овации зрителей на международных авиашоу в десятках стран мира. В лётном совершенстве и надёжности российских истребителей марки «Су» неоднократно убеждались даже президенты и премьер-министры стран-заказчиков, участвовавшие в демонстрационных полётах этих прекрасных летательных аппаратов. Этим летом легендарные самолёты будут демонстрироваться в рамках Международного военно-технического форума «АРМИЯ-2022» (rusarmyexpo.ru). ОПК

Концерн ВКО
Алмаз - Антей

Мирное небо – наша профессия

КОНЦЕРН ВКО «АЛМАЗ – АНТЕЙ»

- Крупнейший оборонный холдинг России.
- Более 60 промышленных и научно-исследовательских предприятий.
- Мощный конструкторский и производственно-технологический потенциал.
- Неразрывность технологического процесса от разработки до серийного производства.
- Весь спектр средств ПВО.
- Высокая ответственность и своевременность выполнения своих договорных обязательств.
- Наша продукция успешно эксплуатируется в 50 странах мира.

Россия, 121471, Москва, ул.Верейская, 41.
• (495) 276-29-65, факс: (495) 276-29-69. • E-mail: vts@almaz-antey.ru

www.almaz–antey.ru

РЕКЛАМА