ОБЪЕДИНЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ РЕДАКЦИЯ

ОПК РФ

№01(01) ОКТЯБРЬ 2015 г.

ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ

стр. 8

стр. 12

стр. 20

УНИКАЛЬНАЯ РОССИЙСКАЯ ТЕХНИКА НА ЗАЩИТЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

АРСЕНАЛ ОПК РОССИИ

ОТ РЕДАКЦИИ

Созвездие безопасности

Международная выставка «Интерполитех» стала таким же непреложным и обязательным фактом в логике средств обеспечения безопасности государства, как вода для водоема. И дело не только в том, что «Интерполитех» — крупнейший в России профессиональный форум средств безопасности и уникальное конгрессно-выставочное мероприятие. Формат, безусловно, важен, но куда важнее объективная репутация и весомость среди предприятий реального созидания безопасности. В этом смысле ежегодное осеннее мероприятие на ВДНХ в Москве уверенно занимает верхние строчки как официальных, так и негласных профессиональных рейтингов. Выставка реально стала основной, проводимой в стране в интересах правоохранительных органов Российской Федерации.
Время нынче такое, что вопросам безопасности уделяется самое пристальное внимание. На всех уровнях — от международного до частно-семейного. Безопасность не просто важна — она является абсолютно необходимым условием. Без положительного ответа на этот вопрос все другие вопросы (об экономике, морали, искусстве и т.д.) можно просто не успеть даже озвучить.
На Международной выставке«Интерполитех-2015», что проходит в этом октябре на ВДНХ (стабильное место, стабильное время) — очень и очень много ответов на любые вопросы в области создания, подержания, гарантирования безопасности государства, города, компании, дома и т.д. Будут и технологические откровения, и презентационные удивления, и уверенное воплощение лучших национальных идей в области безопасности.

Валерий Стольников

«Арсенал ОПК России»

Специальный аналитический проект «Объединенной промышленной редакции» и газеты «Промышленный еженедельник»

Зарегистрировано в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

Перепечатка материалов только с письменного разрешения издателя.

Ответственность за достоверность опубликованных материалов несут авторы. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

НОВОСТИ ОБОРОННОГО КОМПЛЕКСА. 4–9

НА ГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ

ШТУРМОВЩИНЫ БЫТЬ НЕ ДОЛЖНО! **10**

ЕДИНЫЙ ДЕНЬ ПРИЕМКИ **14**

«О ГОСОБОРОНЗАКАЗЕ» **16**

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ: АКТУАЛЬНОСТЬ НЕ ПРОХОДИТ **18**

КОМПАНИИ И ТЕХНОЛОГИИ

ДЕТЕКТОР ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ ИЦ «БИРЮЧ» **21**

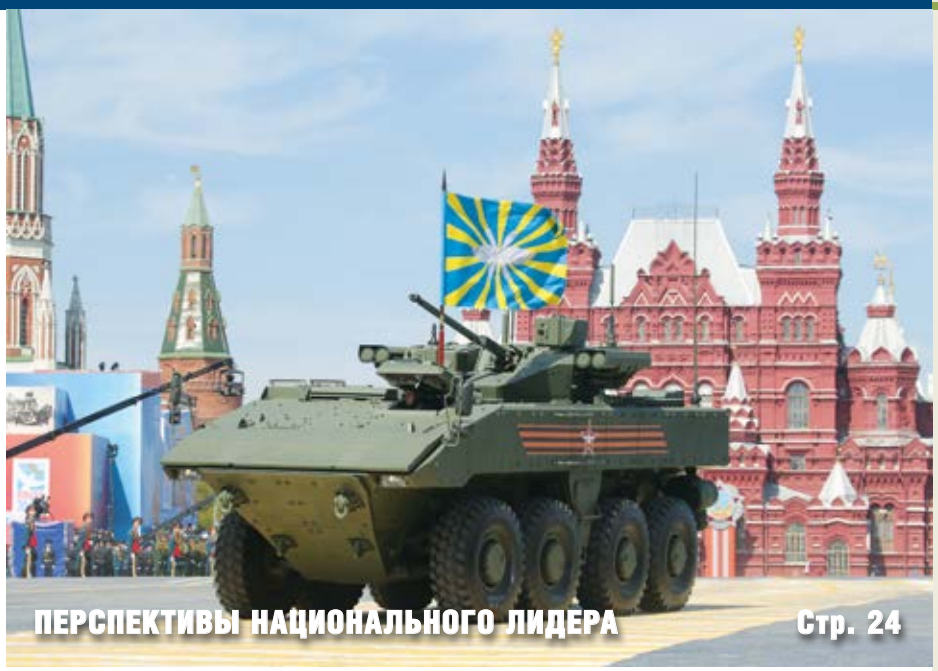
ИНВЕСТОРЫ ДЛЯ АВИАПРОМА **22**

ПЕРСПЕКТИВЫ НАЦИОНАЛЬНОГО ЛИДЕРА **24**

ШТУРМОВЩИНЫ БЫТЬ НЕ ДОЛЖНО! Стр. 10

СОДЕРЖАНИЕ

INTERPOLITEX
СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА



УСПЕХИ «ИРКУТА» В ВЫПОЛНЕНИИ ГОСОБОРОНЗАКАЗА 30

ВЫСОКИЕ ИННОВАЦИИ ПРОЧНОСТИ, НАДЕЖНОСТИ, ПРОЗРАЧНОСТИ 34

ИННОВАЦИИ НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА 38

СПАРС: ГАРАНТИЯ СПАСЕНИЯ С ЛЮБОЙ ВЫСОТЫ 41

ЛУЧШИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОСМИЧЕСКИЙ 42

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОБОРОННЫЕ ШЕДЕВРЫ 44

Руководитель проекта
Елена Стольникова

Шеф-редактор пароекта
Валерий Стольников

Коммерческий директор
Илья Коликов

Исполнительный директор
Юлия Гужонкова

Директор по региональному развитию
Татьяна Валеева

Главный художник
Алексей Зиновьев

Обозреватели
Татьяна Калинина
Юрий Соколов
Дмитрий Кожевников
Ирина Качан

Менеджеры проекта
Елена Пуртова
Павел Алексеев
Сергей Курков
Наталья Можаева
Лариса Шульгина
Елена Сумина

Использованы материалы Государственной Думы РФ, Министерства обороны РФ, Минпромторга РФ, информационных агентств.

Адрес редакции:
119019, Москва, ул. Новый Арбат, д. 21, стр. 1

Адрес для писем:
123104, Москва, а/я 29

Тел.: (495) 690-31-08, 778-14-47, 729-39-77

www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru
redactor_opr@mail.ru
pe-gazeta@inbox.ru

УНИЧТОЖЕНИЕ ХИМИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ

Заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Георгий Каламанов провел официальные мероприятия, посвященные завершению уничтожения химического оружия в Брянской области. Уничтожение химического оружия на объекте «Почеп» (Брянская область) было завершено 26 сентября 2015 года.

Всего на объекте хранилось более 67 тыс. химических авиабоеприпасов, содержащих почти 7,5 тыс. тонн отравляющих веществ. Это один из крупных объектов и четвертый по очередности, после объектов «Горный», «Камбарка», «Леонидовка», на котором завершен процесс уничтожения химического оружия.

В официальных мероприятиях, посвященных этому событию, приняли участие директор департамента реализации конвенционных обязательств Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Холстов, правительство Брянской области во главе с губернатором Александром Богомазом, директор инспектората международной организации по запрещению химического оружия Марчелло Кос, представители федеральных органов исполнительной власти, другие приглашенные лица.

После официальных мероприятий, посвященных уничтожению химического оружия на объекте в городе Почепе, Георгий Каламанов провел совещание с правительством Брянской области по вопросам проведения санационных работ на объекте по уничтожению химического оружия, его перепрофилирования, вовлечения имущественного комплекса объекта в хозяйственный оборот.

ШТУРМОВИК СУ-25УБМ

В конце октября стартует программа летных испытаний модернизированного двухместного учебно-боевого штурмовика Су-25УБМ. Испытания будут продолжаться около двух лет. В течение этого времени пилоты совершат приблизительно 150 полетов. После модернизации Су-25УБМ сможет более эффективно выполнять боевые задания в ночное время. По бортовому радиоэлектронному оборудованию, вооружению и боевой эффективности самолет Су-25УБМ будет практически идентичен самой совершенной модификации строевых штурмовиков Су-25 — самолету Су-25СМ3».

ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ АРКТИКИ

В Министерстве промышленности и торговли РФ прошло заседание рабочей группы «Развитие промышленности и технологий» Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, в рамках которого обсуждался вопрос обеспечения регионов арктического пояса современными транспортными средствами. По словам Дениса Мантурова, к настоящему моменту наиболее полно проработана возможность пополнения заполярного речного и морского флота.

«Совместно с Минэнерго и крупнейшими нефтегазовыми компаниями определили требования к технике для добычи на шельфовых месторождениях и транспортировки углеводородов. Суммарная стоимость заказов до 2022 года может составить 2,4 трлн руб. С Минтрансом, Совкомфлотом и Росатомом есть понимание, что необходимо для развития Северного морского пути в части ледокольного флота, который мы намерены расширить за счет головных ледоколов нового поколения мощностью 60 мегаватт», — заявил Денис Мантуров.

Министр подчеркнул, что есть принципиальные решения, в какие сроки и на каких мощностях (в том числе с учетом их модернизации) будут строиться морские платформы и суда требуемой арктическому флоту размерности и назначения. В кооперацию с предприятиями судостроительной отрасли вовлечены и машиностроительные заводы, которые участвуют в проектах импортозамещающего производства специализированного нефтегазового оборудования.

Как отметил глава Минпромторга, на данный момент основным видом транспорта в Заполярье являются самолеты Ан-26, Ан-72/74, Ан-2 и вертолеты Ми-8, Ми-26 и Ка-32, а в перспективе отечественные авиастроители смогут предложить авиакомпаниям вертолеты Ка-62 и Ми-38, которые в ближайшие годы пройдут сертификацию, а также самолет Ил-114. Есть планы и по созданию нового одномоторного самолета, который должен прийти на смену Ан-2, а также более широкому использованию гидросамолетов Бе-200, Бе-103 и Ла-8.

В части обеспечения современными видами наземного транспорта на данный момент российскими предприятиями ведутся работы по созданию унифицированной гусеничной платформы с гибридной энергоустановкой и электромеханической трансмиссией для эксплуатации в сложных климатических условиях Арктики.

Денис Мантуров заявил, что вопросы транспортного обеспечения являются ключевыми для ускоренного освоения заполярных территорий и одними из главных приоритетов стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации.

«АНСАТ» И МИ-26 ДЛЯ МЬЯНМЫ

Холдинг «Вертолеты России» намерен расширять поставки техники в Мьянму. На встрече главы холдинга и вице-президента Мьянмы обсуждались вопросы вертолетостроения в этой стране, возможные поставки новых вертолетов «Ансат» и Ми-26, а также послепродажное обслуживание техники.

Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев во время визита в Мьянму встретился с вице-президентом этой страны Ньян Туном. Встреча состоялась в рамках межправительственной российско-мьянманской комиссии по военно-техническому сотрудничеству.

Стороны обсуждали вопросы гражданского вертолетостроения в Мьянме, возможные поставки новых вертолетов «Ансат» и Ми-26, а также послепродажное обслуживание (ППО) ранее поставленной техники. «В силу влажного тропического климата и землетрясений в Мьянме неприхотливая в эксплуатации и надежная техника холдинга «Вертолеты России» может быть эффективно использована для медицинских нужд, пожаротушения и поисково-спасательных работ», — заявил Александр Михеев.

В ходе сезона дождей (июнь-сентябрь) в Мьянме часто происходят разрушительные землетрясения, циклоны, наводнения и оползни. Случаются и засухи. По мнению ряда экспертов, российские вертолеты незаменимы во время стихийных бедствий при операциях по спасению людей, по доставке продовольствия и т.д.

ПО ПРОГРАММЕ «КАДРЫ ОПК»

Два проекта Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) по подготовке высококвалифицированных инженеров признаны победителями конкурса Министерства образования и науки «Новые кадры оборонно-промышленного комплекса». На закупку учебных лабораторий и оборудования в 2016 году Минобрнауки выделит Воронежскому и Новосибирскому государственным техническим университетам, филиалу ПАО «Компания «Сухой» и Воронежскому самолетостроительному акционерному обществу (ВАСО) 100 млн руб.

«Проекты наших предприятий и опорных вузов в Новосибирске и Воронеже, победившие в конкурсе, направлены на развитие инфраструктуры для опережающей подготовки технических специалистов, формирование у студентов и аспирантов дополнительных компетенций», — отметила вице-президент ОАК по кадрам Светлана Крайчинская. В дополнение к федеральным средствам сами предприятия ОАК выделят более 17 млн руб.

Победа в конкурсе Минобрнауки позволит оснастить современным оборудованием и программным обеспечением базовый научно-производственный центр «Технологии высокоресурсных авиационных конструкций» Новосибирского государственного технического университета и филиала ПАО «Компания «Сухой» — Новосибирского авиационного завода им. В.П. Чкалова, а также действующее на базе Воронежского самолетостроительного акционерного общества структурное подразделение Воронежского государственного технического университета — «Авиаперспектива».

В Новосибирске в будущем году планируется подготовить по программе опережающего обучения более 100 инженеров и конструкторов, из них около 40 специалистов в области материаловедения, технологий и послепродажного обслуживания. В Воронеже оборудование и программное обеспечение приобретается для подготовки операторов пятикоординатных станков с числовым программным управлением, технологов полимерных композиционных материалов, специалистов в области качества. В планах «Авиаперспективы» — подготовка не менее 30 специалистов в год.

На финансирование проектов по целевому обучению и инфраструктурному обеспечению в рамках программы «Новые кадры ОПК» Минобрнауки России выделило более 600 млн руб. Была подана 51 заявка по инфраструктурному обеспечению и 75 заявок по целевому обучению. Победителями по инфраструктурным проектам признано 10 вузов в кооперации с предприятиями.

В 2015 году в рамках программы «Новые кадры ОПК» Минобрнауки и предприятия ОАК инвестировали более 120 млн руб. в оснащение современных базовых кафедр в Ульяновске и Комсомольске-на-Амуре. Обучение по программам прошли около 300 высококвалифицированных специалистов.

ОСНАЩЕННОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК

Минимальный уровень оснащенности промышленных оборонных предприятий технологическим оборудованием российского производства за ближайшие пять лет должен вырасти с минимальных 10 до 60%. Минпромторг уверен в том, что это окупит бюджетные расходы на передовые технологические разработки и обеспечит импортоопережение в оборонно-промышленном комплексе (ОПК).

«За последние четыре года в рамках реализации программы развития станкостроения в России были разработаны свыше 100 образцов новых станков и высокотехнологичного, твердосплавного, сборного инструмента, которые полностью готовы к внедрению в производство. Главным и основным локомотивом обеспечения спроса на эту продукцию станет ОПК, на масштабную модернизацию которого выделяются существенные средства из госбюджета», — считает глава Минпромторга Денис Мантуров.

Министр добавляет, что уже с текущего года для оборонных предприятий, которые получают бюджетные деньги на закупку станков, будет установлен минимально допустимый уровень оснащенности российским технологическим оборудованием на уровне 10% от их потребностей. «В последующие годы этот показатель будем плавно увеличивать, чтобы к 2020 году он достиг 60%», — заявил Денис Мантуров.

За последние четыре года в рамках реализации программы развития станкостроения в России были разработаны свыше 100 образцов новых станков и высокотехнологичного, твердосплавного, сборного инструмента, которые полностью готовы к внедрению в производство.

По словам главы Минпромторга, такая мера поддержки была бы неэффективной в 2009-2010 годах, когда в России еще не было собственных разработок необходимого уровня. Сегодня же у отечественного станкопрома есть абсолютно все технологические и производственные возможности, чтобы коммерциализировать и внедрить в производство образцы, которые не только соответствуют мировому уровню, но и по ряду направлений даже превосходят зарубежные аналоги.

Инжиниринговым центром компетенций и локомотивом всего процесса внедрения в производство отечественных разработок станет созданный в 2014 году российский станкостроительный холдинг «Станкопром», который входит в состав Госкорпорации Ростех. Совместно с другими предприятиями станкостроительной и инструментальной промышленности России он не только обеспечит выполнение правительственной программы «Развитие отечественного станкостроения и инструментальной промышленности на 2011-2016 годы», но и решит вопрос импортоопережения в ОПК за счет использования передовых российских образцов, превосходящих по ряду показателей зарубежные аналоги.

В ходе рабочего визита в Краснодар Денис Мантуров смог лично убедиться в потенциале российской промышленности. Он посетил Краснодарский станкостроительный завод «Седин», специализирующийся на токарно-карусельных технологиях и оборудовании, а также Краснодарский завод металлоконструкций, ориентированный на производство металлоконструкций любого уровня сложности. Министр оценил уровень оснащенности предприятий современным оборудованием и выразил восхищение тем, что продукция заводов конкурентоспособна и востребована на мировом рынке.

РОССИЙСКОЕ КАЧЕСТВО

В рамках Международного инвестиционного форума «Сочи-2015» прошла панельная дискуссия на тему: «Сможет ли российская система качества стать инструментом повышения конкурентоспособности».

В дискуссии приняли участие: министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, министр сельского хозяйства РФ Александр Ткачев, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека — главный государственный санитарный врач РФ Анна Попова, руководитель АНО «Российская система качества» Максим Протасов, генеральный директор торговой сети «Лента» Ян Дюннинг, руководитель Российско-Британской торговой палаты Алан Томпсон. Модератором дискуссии выступил председатель совета директоров группы компаний Bosco di Ciliegi Михаил Куснирович.

Глава Минпромторга отметил, что инициатива создания системы Роскачества исходила от ассоциации потребителей, от бизнеса и ритейла. «Желания создать громоздкую, очень сложную систему с государственным контролем у нас не было. Мы осознанно пошли этим путем, понимая, что это будет работать. В этом заинтересованы и бизнес, и потребитель», — отметил Денис Мантуров.

«Единственное, что должно нам напоминать в этой системе о советском «Знаке качества», — это контуры значка. Что касается самой системы, она полностью отличается от старого подхода советского периода в части присвоения «Знака качества». Сейчас этот знак присваивается продукту, при этом, если через два-три года опять будет приобретен этот продукт «с полки» и он не подтвердит качества, будет еще хуже для этой компании. Производителям всегда придется работать над поддержанием и совершенствованием того уровня, на который компания рассчитывает», – подчеркнул глава Минпромторга.

Суть системы проверки заключается в том, что никто из производителей не знает, какая продукция будет приобретаться экспертами, в каком регионе и в какой торговой сети. По словам министра, об этом знают только специалисты Роскачества и экспертный совет, который определяет, какая номенклатура сегодня интересует потребителя и насколько это качественный продукт, по разным критериям.

«Эта система, с одной стороны, дает колоссальные преимущества производителю, потому что есть четкая статистика. У компании, получившей этот знак, продажи увеличиваются от 20 до 60% за короткий промежуток времени. Но если в случае проверки через какой-то промежуток времени мы узнаем, что качество ухудшилось, это приведет к снижению продаж», — заявил Денис Мантуров.

«Мы хотим, чтобы предприятия все время старались работать на опережение требований рынка, поэтому будем планомерно ужесточать требования к качеству и, соответственно, корректировать стандарты», — добавил он.

Участники дискуссии сошлись во мнении, что Роскачество поможет повысить и экспортный потенциал России и будет напрямую способствовать импортозамещению. По идее создателей системы, возможность получения российского «Знака качества» будет стимулировать производителей больше внимания уделять качеству продукции. А если учесть, что получить знак может лишь товар, производство которого глубоко локализовано в России, который производится из российских ингредиентов и сырья, то работа Роскачества будет способствовать и решению задач импортозамещения.

ЮБИЛЕЙ РОССТАНДАРТОВ

В Москве этой осенью прошла серия мероприятий, приуроченных к 90-летию Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт). Центральным событием стал форум к 90-летию ведомства «Стратегия качества», проведенный 29 сентября, который был организован в формате двух панельных дискуссий: «Качество как основа конкурентоспособности экономики» и «Гарантии качества продукции: регулирование и ответственность».

Среди ключевых тем первой дискуссии: направления государственной политики в области обеспечения повышения качества отечественной продукции, условия для обеспечения бизнесом высокого качества продукции и услуг, а также роль общественности в обеспечении качества продукции и услуг и ожидаемые последствия. Спикерами выступили руководитель Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Алексей Абрамов, декан экономического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова Александр Аузан и другие.

На второй сессии обсуждались вопросы распределения ответственности за качество продукции между бизнесом и государством, роль общественности, перспективы развития государственного надзора и корпоративной культуры, активность общественных институтов в защите своих интересов на потребительском рынке и др.

Также в рамках форума были представлены предварительные результаты всероссийского тематического проекта «Тест на качество», приуроченного к 90-летию Росстандарта. Из 1030 образцов обследованной в 53 региональных центрах стандартизации, метрологии и испытаний Росстандарта продукции 36% не соответствуют требованиям безопасности, 21% является фальсификатом. Акция продолжается, и к концу года будут представлены финальные итоги проекта, сообщил руководитель Росстандарта Алексей Абрамов.

В Федеральном агентстве прошел ряд совещаний с руководителями подведомственных организаций и предприятий Росстандарта, состоялась церемония награждения специалистов в системе ведомства.

ОСВОЕНИЕ НОВЕЙШИХ ИЛ-76МД-90А

Летчики, инженерно-технический и преподавательский состав Ивановского Центра боевого применения и переучивания летного состава военно-транспортной авиации Воздушно-космических сил завершили освоение новейших транспортных самолетов Ил-76МД-90А.

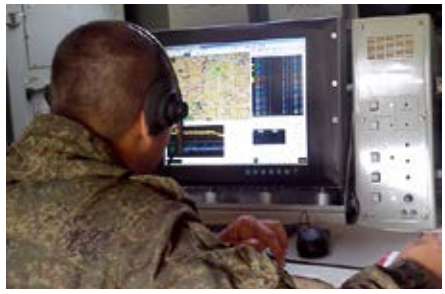
До конца текущего года согласно гособоронзаказу в авиационный центр ВТА предусмотрена поставка первых двух самолетов данного типа. Более пятидесяти его специалистов прошли теоретическую подготовку на заводе-изготовителе, где изучили современное оборудование и системы управления, установленные на авиационной технике.

После поставки самолетов в Ивановский авиационный центр летчики-инструкторы приступят к практическому освоению новых машин, а также переучиванию летного состава строевых частей военно-транспортной авиации ВКС.

Ил-76МД-90А — глубоко модернизированная версия самолета Ил-76МД, он оборудован новейшим пилотажно-навигационным комплексом и современными системами управления. Предназначен самолет для посадочного и парашютного десантирования военнослужащих, доставки военной техники и тяжелых грузов.

ПОПОЛНЕНИЕ СРЕДСТВ РЭБ

В подразделения радиоэлектронной борьбы (РЭБ) Южного военного округа (ЮВО) до конца текущего года поступят два комплекса радиоэлектронной разведки и управления «Москва-1».



Комплекс «Москва-1» позволяет сканировать воздушное пространство и обнаруживать оснащенные радиоэлементами технику и снаряды противника в режиме пассивной радиолокации, то есть улавливать их собственное радиоизлучение, после чего передавать полученные данные другим средствам или системам РЭБ, ПВО и авиации для нейтрализации и уничтожения целей.
«Москва-1» может одновременно ставить задачи для девяти управляемых комплексов РЭБ и систем ПВО. Комплекс способен «видеть» на расстоянии до 400 км, эффективно работает при экстремально низких и высоких температурах, а радиус его действия охватывает 360 градусов.
Боевой расчет «Москвы-1» состоит всего из 4 человек, а время его развертывания занимает 45 минут. Процесс управления уникальным комплексом выглядит как компьютерная стратегия. Воздушная обстановка отображается на нескольких мониторах, каждому из которых можно задавать разные режимы визуализации. Оператор на специальном планшете выделяет средства поражения и указывает цель, которую нужно поразить. Все остальное система делает сама.
Кроме этого подразделения РЭБ в этом году уже получили комплекс «Мурманск-БН», который способен дезорганизовать управление силами вероятного противника. Он работает на дальности более 5 тыс. километров с возможностью одновременного подавления более двух десятков частот. Всего до конца года в подразделения РЭБ ЮВО планируется поставить около 20 единиц современных систем радиоэлектронной борьбы.

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Автоматизированная система управления войсковыми логистическими операциями, созданная на основе аппаратуры спутникового позиционирования ГЛОНАСС, в ближайшее время поступит в войска Западного военного округа (ЗВО).

Новая система предназначена для повышения эффективности использования грузовой автомобильной техники в ходе выполнения задач по материально-техническому обеспечению (МТО) войск (сил), а также качественного навигационного обеспечения подразделений МТО ЗВО, непосредственно выполняющих задачи транспортного обеспечения.
В состав автоматизированной системы войдут около 20 территориальных диспетчерских центров, развертываемых при объединениях, свыше 150 локальных диспетчерских центров при соединениях и около 600 мобильных диспетчерских центров, предназначенных для организации управления войсковыми логистическими операциями в условиях выполнения задач войсками в отрыве от пунктов постоянной дислокации.
Под управлением автоматизированной системы непрерывно будут находиться свыше 32 тыс. абонентских навигационных станций, установленных на грузовой и пассажирской автомобильной технике подразделений МТО ЗВО и автомобилях военной автоинспекции.
Автоматизированная система управления позволит в режиме реального времени осуществлять оперативный контроль местоположения и параметров движения транспортных средств, отображать обстановку при проведении войсковых логистических операций на электронных картах в диспетчерских центрах, а также проводить анализ расхода горюче-смазочных материалов и моторесурса.
Особенностью новой системы станет возможность оперативно оповещать диспетчерский центр о возникновении в ходе выполнения задач нештатных ситуаций (поломок), а также оперативно уточнять маршруты движения автомобильных колонн с учетом изменений обстановки в районе проведения войсковой логистической операции.
Войсковые испытания автоматизированной системы управления логистическими операциями пройдут в 2016 году на территории 26 субъектов РФ, где дислоцированы войска и силы ЗВО.

ДЕТОНАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) намерена в ближайшее время начать создание новых авиационных и ракетных двигателей, в которых будут использоваться детонационные технологии. Демонстраторы технологий детонационных дозвукового и сверхзвукового двигателей уже созданы. На испытаниях они показали на 30-50% лучшие удельные тягу и расход топлива по сравнению с обычными силовыми установками.

В проекте по созданию детонационных двигателей будет участвовать Опытно-конструкторское бюро им. Люльки. Бюро предложило разработать семейство таких силовых установок, которые можно было бы использовать на беспилотных летательных аппаратах, крылатых ракетах, воздушно-космических самолетах и ракетах.
Детонационные двигатели отличаются:
• горением топливной смеси, сопровождающимся прохождением по ней ударной волны, которая формируется за счет сверхзвукового распространения по топливной смеси фронта горения;
• широким диапазоном скоростей — от дозвуковых до гиперзвуковых, что может помочь при создании гиперзвуковых ракет, проектирование которых активно ведется в России в последние годы.
В 2013 году Опытно-конструкторское бюро им. Люльки испытало опытный уменьшенный образец пульсирующего резонаторного детонационного двигателя с двухстадийным сжиганием керосиновоздушной смеси. Во время испытаний средняя измеренная тяга силовой установки составила около ста килограммов, а длительность непрерывной работы — более десяти минут. В ходе экспериментов производилось многократное включение и выключение нового двигателя, а также регулирование тяги.
По оценке конструкторского бюро, детонационные двигатели позволят увеличить тяговооруженность самолетов в 1,5-2 раза.
Работы по созданию пульсирующих детонационных двигателей ведутся в России с 2011 года.
Помимо России в мире сразу несколько компаний занимаются разработкой детонационных двигателей: французская компания SNECMA и американские General Electric и Pratt & Whitney.

ПЕРВАЯ ПАРТИЯ

В истребительный авиационный полк Южного военного округа (ЮВО), дислоцированный в Ростовской области, поступила первая партия новейших двухместных многоцелевых тяжелых истребителей Су-30СМ.

Экипажи самолетов совершили перелет с авиационного завода в Иркутской области общей протяженностью более 4000 км с двумя посадками на дозаправку на аэродромы в Новосибирской и Челябинской областях.
Всего до конца года в авиаполк поступит более 20 самолетов Су-30СМ. Кроме этого, на прошлой неделе в отдельный бомбардировочный полк ЮВО поставлены новейшие истребители-бомбардировщики Су-34.
Су-30СМ совместил в себе функции и истребителя, и штурмовика, и бомбардировщика. Он может с одинаковой эффективностью наносить удары по воздушным целям, поражать наземные и надводные объекты. Су-30СМ оснащен радиолокатором с фазированной антенной решеткой, способен применять современное и перспективное высокоточное вооружение класса «воздух-воздух» и «воздух-поверхность». Потенциал одного такого самолета сравним с возможностями двух машин предыдущего поколения.
До конца года объединение ВВС и ПВО Южного военного округа получит еще более 45 единиц современных образцов авиационной техники.

«РАТНИК» В ХАБАРОВСКЕ

Около 200 комплектов боевой экипировки «Ратник» поступили в соединение специального назначения Восточного военного округа, дислоцированного в Хабаровском крае. В первую очередь обеспечили военнослужащих мобильного резерва командующего войсками округа и выполняющих задачи по противодействию террористическим угрозам в мирное время.

Стоит отметить, что экипировка «Ратник» уже апробирована на антитеррористических учениях, проводимых в войсках округа и получили положительные отзывы военнослужащих.
«Ратник» — российская боевая экипировка военнослужащего, именуемая также «комплектом солдата будущего». «Ратник» является частью общего проекта повышения качества отдельно взятого солдата на поле боя за счёт использования новейших научных достижений в области навигации, систем ночного видения, мониторинга психофизиологического состояния солдата, использования продвинутых материалов в изготовлении брони и тканей одежды. Система представляет собой комплекс современных средств защиты, связи, оружия и боеприпасов. Комплект «Ратник» отличается модульной компоновкой и приспособлен для действий в самых разных условиях и любое время суток.

ПОРТАТИВНАЯ «ФАРА-ВР»

Военнослужащие разведывательных подразделений Западного военного округа (ЗВО), дислоцированных в Московской области, отрабатывают учебные задачи с помощью новейшей портативной радиолокационной станции ближней разведки (РЛС) «Фара-ВР».

Применение данной РЛС позволяет обнаружить движущуюся бронетехнику и живую силу противника в условиях плохой видимости и на труднодоступной местности.
Кроме того, РЛС может устанавливаться на различные виды станковых пулеметов «Печенег», «Корд» и автоматические гранатометы АГС-17 и АГС-30. В таком сопряжении станция позволяет своевременно обнаружить и уничтожить противника, а в совокупности с прибором ночного видения РЛС — вести огонь по групповым целям при полном отсутствии оптической видимости.
Оснащение станции обеспечивает ведение комплексной и эффективной разведки участка местности в панорамном режиме, определение характера, вида объекта на удалении от 4 до 8 км и его координат для нанесения массированного артиллерийского и авиационного удара. Масса станции — 12 кг, она переносится одним человеком.
В ходе занятий и практических тренировок разведчики отрабатывают задачи скрытного перемещения на поле боя, развертывания комплекса, ведения разведки, обнаружения и определения характера цели и ее поражения. РЛС «Фара-ВР» поступила на вооружение разведчиков ЗВО в этом году.

«РЕОСТАТ-1» И «НОНА-1М»

До конца года артиллерийские подразделения Воздушно-десантных войск (ВДВ) получат более 30 уникальных модернизированных машин артиллерийской разведки и управления огнем «Реостат-1», а также свыше 20 самоходных артиллерийских орудий (САО) «Нона-1М».

Модернизированная боевая техника в подразделения ВДВ поступает по контрактам, заключенным в соответствии с Государственным оборонным заказом. Машины артиллерийской разведки оснащены усовершенствованной аппаратурой разведки, связи и управления с новым аппаратно-программным комплексом, который позволяет не только в автоматизированном режиме определять координаты целей и разрывов снарядов днем и ночью, но и осуществлять лазерную подсветку целей на расстоянии до 9 км для применения управляемых снарядов «Китолов-2».
Поступающие модернизированные САО «Нона-1М» могут использовать около 20 различных типов отечественных боеприпасов, а также широкий спектр выстрелов зарубежной номенклатуры.
Кроме того, они оснащены мощной бортовой ЭВМ, позволяющей действовать в автономном режиме, независимо от местонахождения машин артиллерийской разведки, и располагать орудия на позициях более рассредоточено. Для повышения комфорта в САО появился отопитель.

Все поступающие в артиллерийские подразделения ВДВ модернизированные машины артиллерийской разведки и самоходные орудия оснащены модулями автоматизированной системы управления войсками «Андромеда-Д».

ПЕРЕОСНАЩЕНЫ НА РХМ-6

В начале 2016 года отдельная бригада радиационной, химической, биологической (РХБ) защиты Западного военного округа, дислоцированная в Курской области, будет переоснащена на новейшие разведывательные химические машины РХМ-6.

РХМ-6 на базе бронетранспортера БТР-80 представляет собой станцию радиационной и химической разведки с лабораторией экспресс-анализа обстановки.
Все машины оснащены аппаратурой, позволяющей передавать собранные данные в вышестоящий штаб в автоматическом режиме, что позволяет более оперативно принимать решения.
Военнослужащие за одну минуту могут обнаруживать пары отравляющих веществ на площади более 10 кв. км. Все необходимые замеры специалисты РХБ защиты производят с помощью встроенной аппаратуры, не покидая машины.
В РХМ-6 используется аппаратура спутниковой навигации с всепогодным автоматическим определением координат положения машины на местности. В настоящее время военнослужащие соединения проходят переобучение на новую технику.

УНПП «МОЛНИЯ» СТАЛО «ЛИДЕРОМ РОССИИ»

УНПП «Молния» холдинга «Технодинамика» получило почетное звание «Лидер России 2015» благодаря значительному вкладу в развитие экономики страны. Предприятие не только вошло в федеральный рейтинг, но и получило «золото» Республики Башкортостан.

АО УНПП «Молния», входящее в холдинг «Технодинамика», получило почётное звание «Лидер России 2015». Официальная церемония награждения лидеров экономики РФ состоится 11 декабря 2015 года в Центре международной торговли (Москва), с участием лидеров стран Союза Национальных бизнес-рейтингов, среди которых — Азербайджан, Беларусь, Казахстан и Узбекистан. По результатам ранжирования, которое было основано на данных официальной статистики, уфимская «Молния» заняло 29 место (серебро) среди российских предприятий-лидеров по совокупности показателей финансово-хозяйственной деятельности. Кроме того, она получила 1 место (золото) среди предприятий-лидеров Республики Башкортостан по критерию «Чистый доход от реализации».
«Получение статуса «Лидер России» отражает динамичное развитие предприятия, и является достойной оценкой деятельности менеджмента и коллектива». — отмечает глава «Технодинамики» Максим Кузюк. «Высоких показателей по финансам и хозяйственной деятельности удалось добиться за счет высокой квалификации сотрудников, мотивации коллектива на результат и предпринятым мерам по оптимизации расходов», — рассказывает генеральный директор УНПП «Молния» Евгений Распопов.
В 2014 году объем производства уфимского предприятия «Технодинамики» составил 1 млрд 52 млн руб., что на 22% выше аналогичного показателя за 2013 год. Выручка предприятия также увеличилась и составила 1 млрд 5 млн руб. Предприятие досрочно выполнило гособоронзаказ.
В 2014 году «Молния» прошла сертификационный аудит системы менеджмента качества (СМК) на соответствие требованиям международных стандартов ISO 9001 и AS/EN 9100 на разработку, производство и испытания авиационного оборудования. В 2015 году предприятие подтвердило соответствие этим стандартам. Успешное прохождение сертификации СМК предприятия по международному стандарту AS/EN 9100 позволило включить его в международную базу поставщиков аэрокосмической отрасли — OASIS.
«Лидер России» — национальный бизнес-рейтинг, который составляется ежегодно на основании официальных данных государственных органов статистики Российской Федерации. Рейтинг является независимым, бесплатным и общегосударственным. В процессе оценки участников анализируется свыше 50 различных показателей статистической и финансовой отчетности, по которым компании группируются по сферам деятельности и категориям, а также занимают соответствующий их результатам уровень (золото, серебро и бронза). При этом ключевыми критериями являются показатели масштабов производства и платежеспособности, показатели эффективности использования ресурсов, социальный вклад предприятия и его инвестиционная привлекательность.
УНПП «Молния» является ведущим предприятием холдинга «Технодинамика», входящего в Госкорпорацию Ростех, по разработке и производству электронных систем автоматического управления и электрических систем зажигания для силовых установок летательных аппаратов. Практически все эксплуатируемые и планируемые к поставке на вооружение ВВС РФ и других силовых структур современные самолеты (Як-130, Ан-148, Ил-76МД-90А, Бе-200) укомплектованы электронными системами управления и электрическими системами зажигания разработки и производства ОАО УНПП «Молния». По итогам смотра конкурса «Лучшая организация по работе в системе социального партнерства», посвященного 80-летию со дня образования профсоюза трудящихся авиационной промышленности ОАО «Уфимское научно–производственное предприятие «Молния» заняло II место в категории «Научные организации».
Холдинг «Технодинамика» специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании систем и агрегатов воздушных судов. Кроме того, холдинг производит детали и агрегаты для таких отраслей промышленности как нефтяная и газовая, автомобилестроение, транспорт, энергетика. «Технодинамика» включает в себя 36 предприятий, расположенных по всей стране — в Москве, Уфе, Самаре, Екатеринбурге и др.

«Лидер России» — национальный бизнес-рейтинг, который составляется ежегодно на основании официальных данных государственных органов статистики Российской Федерации. Рейтинг является независимым, бесплатным и общегосударственным. В процессе оценки участников анализируется свыше 50 различных показателей статистической и финансовой отчетности, по которым компании группируются по сферам деятельности и категориям, а также занимают соответствующий их результатам уровень (золото, серебро и бронза).

ШТУРМОВЩИНЫ БЫТЬ НЕ ДОЛЖНО!

Одним из наиболее ярких космических событий в жизни страны в октябре этого года стало заседание совещание о ходе работ по созданию космодрома «Восточный», которое в ходе поездки в Амурскую область провел президент РФ Владимир Путин. Непосредственно перед совещанием президент страны и другие его участники осмотрели строительную площадку космодрома. Владимир Путин несколько раз в ходе совещания подчеркивал, что к запускам космических аппаратов можно приступить только после проведения необходимых пусконаладочных работ, успешного прохождения автономных испытаний, полной уверенности в надёжности всех систем космодрома. И главный лейтмотив выступления президента сводился к простому постулату: надо спешить, стараться, но штурмовщины быть не должно.

В ходе совещания был проанализирован ход работ по созданию национального космодрома «Восточный», строительство которого является одним из крупнейших общенациональных проектов России. Президент РФ отметил (и участники совещания с ним согласились), что на объекте проделана очень большая работа: проложены автомобильные, железные дороги, возведены сложные технические сооружения. В завершающей стадии находится строительство объектов первой очереди космического ракетного комплекса «Союз-2», необходимых для запуска автоматических космических аппаратов.

Космодром «Восточный» планируется использовать для реализации пилотируемых программ и запусков ракет-носителей тяжёлого и (возможно) сверхтяжёлого класса. Главное, чтобы эти программы были экономически целесообразными. Рассчитывает страна и на международное сотрудничество на базе «Восточного». «Оно у нас масштабное уже сегодня. И нужно, чтобы наши партнёры убедились в том, что космодром «Восточный» является одним из лучших мест для совместной работы. Мы будем наращивать его мощности» (В.Путин).

Вместе с тем, по словам президента страны, для осуществления этих масштабных планов предстоит ещё решить целый комплекс важных и ответственных задач. Прогресс есть, тем не менее, все вопросы пока не решены.

Во-первых, по словам Владимира Путина, нарушаются сроки исполнения проектов. На сегодняшний день строительно-монтажные работы отстают от плана. И хотя, по его словам, курирующий строительство

космодрома Дмитрий Рогозин «лично много сделал для того, чтобы эти сроки были сокращены», отставание еще имеют место быть. Правда, раньше отставание по объектам было где-то до восьми месяцев, а сейчас — в среднем до четырёх. Но и это большое отставание.

Владимир Путин: «Знаю, что и на других объектах, на объектах за границей отставание было примерно таким же, если не большим, в том числе во французской Гвинее. Всё это нам известно. Но нам нужно ориентироваться на наши собственные сроки, а не на то, что где-то и как-то строится и иногда строится несвоевременно. Хотел бы, чтобы сегодня в ходе совещания мы разобрались во всех этих сложных ситуациях и ещё раз сверили все графики строительных работ.

Вновь подчеркну, надо стремиться к соблюдению намеченных планов по вводу космодрома в эксплуатацию. При этом не скатываться, разумеется, ни в авралы, ни в штурмовщину. С учётом особой важности и технологической сложности проекта должны быть обеспечены надлежащее качество строительных работ, высочайшая надёжность и, безусловно, безопасность всей инфраструктуры космодрома».

Президент попросил контролировать проведение строительно-монтажных работ дальше, следить за уровнем квалификации задействованных специалистов и надёжностью привлекаемых субподрядных организаций: «Надо стремиться к соблюдению намеченных планов по вводу космодрома в эксплуатацию. При этом должно быть обеспечено надлежащее качество строительных работ, высочайшая надёжность и безопасность всей инфраструктуры космодрома».

По выводам главы государств, много вопросов по субподрядным организациям. Спецстроем России привлечено до 130 таких организаций. Контроль за ними налажен слабо, квалификация привлекаемых специалистов в этой сфере требует особого внимания в связи с тем, что наблюдается значительное количество строительного брака. Хорошо, что он вовремя выявляется и своевременно принимаются соответствующие меры и решения.

Кроме того, генподрядчик допускает отступления от проектной документации, что влечёт за собой выпуск новых проектных решений. «Я понимаю, что мы сейчас делаем уникальный объект, безусловно, я ещё об этом скажу, самый передовой, может быть, самый высокотехнологичный объект в мире подобного рода. Ясно, что по ходу дела возникают какие-то новые идеи, но всё-таки нужно следить за сроками и не допускать увеличения сроков строительства.

Ещё раз подчеркну: к запускам космических аппаратов можно приступить только после проведения всех необходимых пусконаладочных работ, успешного прохождения автономных испытаний, полной уверенности в надёжности всех систем космодрома. Обращаю на это особое внимание».

Космодром «Восточный» планируется использовать для реализации пилотируемых программ и запусков ракет-носителей тяжёлого и (возможно) сверхтяжёлого класса. Главное, чтобы эти программы были экономически целесообразными. Рассчитывает страна и на международное сотрудничество на базе «Восточного».

Владимир Путин еще раз напомнил, что на строительство космодрома «Восточный» выделены значительные бюджетные средства — всего порядка 188 млрд руб., и их необходимо использовать с максимальной отдачей.

Особая тема — социальная. Развитие космодрома должно вестись одновременно с созданием социальной инфраструктуры, чтобы работники «Восточного», их семьи жили в комфортных бытовых условиях, чтобы квалифицированные специалисты получили дополнительный стимул для работы в этом регионе.

Также важнейшая тема — развитие космодрома должно вестись одновременно с созданием современного жилья и социальной инфраструктуры, чтобы будущие работники «Восточного», их семьи жили в нормальных комфортных бытовых условиях, чтобы квалифицированные специалисты получили дополнительный стимул для работы в этом регионе.

Одно из условий тому — жесткая финансовая дисциплина. К чему также есть немало вопросов. В настоящее время контракты заключены на 109,2 млрд руб. За 2011-2015 годы «Спецстрой» профинансирован на 70,4 млрд руб. А по актам приёмки выполненных работ подтверждено на 32,3 млрд руб. Это значит, что неосвоенный аванс составляет 38,1 млрд руб.

«Здесь должен быть налажен жёсткий контроль, — заявил президент. — Мы знаем, что, к сожалению, есть подозрения на проявление криминальных действий, преступлений. Говорю «подозрения», поскольку следствие ещё не завершено, но буду требовать от Следственного комитета, чтобы вся работа по возбуждённым уголовным делам была доведена до конца и эти дела были переданы в суд. Необходимо тщательно проверять, как расходуются авансовые платежи, не допускать задержек с выплатой заработной платы работникам, мы знаем, есть и такие, к сожалению, явления. А почему это происходит? Не потому, что государство денег не выделяет. Мы всё выделяем в нужном объёме и в срок. Происходит это потому, что создана система подрядных организаций, которые свои дыры в других местах закрывают за счёт средств, полученных на работу по космодрому. Это абсолютно недопустимо».

На совещании прозвучало, что сейчас Минфин взял это под контроль, все средства идут через казначейство. В том числе для того, чтобы повысить эффективность использования государственных ресурсов.

В развитие вопросов Владимира Путина ответ держал вице-премьер Дмитрий Рогозин, который постарался кратко рассказать о положение дел на космодроме, о работе созданной для этого год назад комиссии — в её состав вошли представители не только

производственного блока, но и Счётной палаты, правоохранительных органов, государственных структур, чтобы взять под контроль наведение порядка на строительстве космодрома «Восточный» и организацию слаженной работы госзаказчика и генподрядчика. Один из результатов работы комиссии по словам Дмитрия Рогозина — перевод работы на объектах пускового минимума космодрома в трёхсменный режим.

Далее: «Передислоцирован непосредственно сюда, на космодром Восточный, ФГУП «Дальспецстрой», и открыт оперативный штаб здесь, на месте, чтобы не гонять документы в Хабаровск, как было раньше. Пришлось поменять руководителя «Дальспецстроя», потому что прежний не справлялся с этой работой. Но к нему нет претензий уголовного порядка, есть претензии к его предшественнику Хризману, который находится сейчас в СИЗО вместе с сыном, поскольку через него и шли основные заказы на строительные работы».

По слова Дмитрия Рогозина, также сюда, на место, передислоцирована генеральная дирекция космодрома «Восточный», которая представляет интересы государственного заказчика. Также пришлось поменять руководство. Кроме того, Правительство обратилось к Минстрою России с поручением сопровождать всю стройку. Поэтому у нас была создана специальная коррекционная группа, её возглавил Ставицкий Леонид Оскарович, первый заместитель Министра строительства Российской Федерации».

На космодроме была развёрнута всероссийская студенческая стройка. В этом году в этой работе приняли участие более тысячи студентов, в основном из строительных вузов и вузов, которые готовят специалистов для Роскосмоса. Всероссийская студенческая стройка «всколыхнула» космодром и позволила нарастить темпы работы.

Было выделено необходимое финансирование, предоставление «Спецстрою» авансов в объёме не менее 85% от суммы контракта, плюс было принято решение о выделении дополнительной субсидии «Дальспецстрою», который оказался в крайне сложном финансовом состоянии при прежнем руководстве. В результате удалось за счёт финансирования этих работ повысить среднюю заработную плату работников космодрома, она сейчас составляет примерно 36 тыс. руб. для рабочих и 62 тыс. руб. — для инженерно-технического состава.

Контроль за целевым использованием средств, как уверял Дмитрий Рогозин, теперь осуществляется исключительно через Федеральное казначейство. Оперативно устранена схема субподряда. «Спецстроем» было принято решение о переводе самых толковых специалистов непосредственно в управления «Спецстроя», и за каждым объектом пускового минимума были закреплены управления «Спецстроя», они были оперативно переброшены на стройку, что также повлияло на ход строительства. В целом по результатам проверок «Спецстроя» России и кооперации контрольно-следственными органами в производстве сейчас находятся 20 уголовных дел по признакам преступлений, которые связаны с присвоением, растратой и мошенничеством.

Рострудом возбуждено около 1300 административных дел в связи с задержками выплат заработной платы строителям космодрома. Выплата зарплаты была взята под контроль и мной, и моими коллегами, и Рострудом. До сих пор находится под контролем каждый случай, когда идёт задержка пусть даже на определённые дни. «Безобразие, которое весной было на космодроме, оно в целом устранено» (Д.Рогозин).

Надо стремиться к соблюдению намеченных планов по вводу космодрома в эксплуатацию. При этом не скатываться, разумеется, ни в авралы, ни в штурмовщину. С учётом особой важности и технологической сложности проекта должны быть обеспечены надлежащее качество строительных работ, высочайшая надёжность и, безусловно, безопасность всей инфраструктуры космодрома

«Еженедельный контроль мы обеспечиваем в режиме видеоконференции. Мы проводим совещания всех заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, которые задействованы в работе космодрома. Все основные объекты находятся под контролем веб-камер. И самое главное, я считаю, это было важным решением: нам пришлось пойти на инспекционные поездки на космодром два раза в месяц. По сути дела, все первые руководители были здесь, и это тоже повлияло на оперативное разрешение всех возникающих по ходу такой большой стройки вопросов».

По мнению участников совещания, «стройка пошла»: была улучшена координация работы заказчика и генподрядчика и за год на космодроме была фактически сделана такая же работа, как за три предыдущих года.

В апреле утверждён комплексный план по обеспечению первого пуска и монтажа всего необходимого технологического оборудования. С 1 сентября всё технологическое оборудование установлено на всех объектах пускового минимума. Чтобы просто понять, сколько это — это тысяча вагонов, а на одном только стартовом столе — 510 тыс. единиц оборудования.

По ряду систем уже с подачей штатного напряжения начаты автономные испытания. Но сказать о том, что все автономные испытания начались на всех системах, нельзя, поскольку Роскосмос это сделать не может в силу того, что пока нет штатной, по постоянной схеме, подачи электричества, тепла и воды. Это как следствие того отставания,

которое сложилось в предыдущие годы и месяцы.

Кроме того, на отставании также сказались такие факторы, как закупка, которая предполагалась ранее, импортного оборудования. Пришлось из-за санкций выходить на отечественные поставки. И конечно, большое количество изменений в проектную документацию, которые вносились по ходу и тоже затрудняли ход строительных работ.

«Тем не менее не могу не отметить, Владимир Владимирович, ударную работу людей, непосредственно здесь находящихся, строителей, работников космодрома. Действительно люди работали без выходных, без праздников, и об этом не сказать я просто не могу. Подытоживаю. Указ Президента Российской Федерации о космодроме «Восточный», который предписывает строительство и ввод в эксплуатацию в 2015 году объектов первой очереди космодрома, обеспечивающих подготовку и запуск космических аппаратов научного, социально-экономического, двойного и коммерческого назначения, будет выполнен. Первая очередь действительно находится в финальной стадии строительства, ракета здесь, космические аппараты и разгонный блок готовы и ждут отправки».

Самым важным вопросом совещания была тема запуска космодрома…

Дмитрий Рогозин: «Что касается пуска. Понимаем всю полноту ответственности, свою, Роскосмоса, Спецстроя по обеспечению этой важнейшей для страны задачи. Положительное решение по проведению такого пуска должно быть принято специальной государственной комиссией по итогам комплексных лётных испытаний средств выведения космических аппаратов. Докладываю, что, приложив сверхусилия, сделаем всё, чтобы произвести пуск до конца 2015 года. Я уже сказал, что практически автономные испытания начались ещё до того, как завершились строительные работы.

Но при этом хотел бы отметить следующее. Наш опыт создания космических ракетных комплексов на космодромах и в Плесецке, и в Гвианском космическом центре (там испытания подобных комплексов составляли 300 и 309 дней соответственно) показывает, что период времени от начала автономных испытаний до пуска (40 дней — автономные испытания, до 120 дней — комплексные испытания) занимает 5,5 месяца. И определяется технология этих испытаний в соответствии с регламентирующими документами. Поэтому для надлежащей и качественной подготовки к пуску нужен некоторый запас времени, да и, конечно, сорокаградусные морозы в конце декабря, может быть, и не смущают наших специалистов, но, тем не менее, не помогают в подготовке всех необходимых испытаний.

Ещё раз подчеркну, мы готовы в максимально жёстком режиме подготовить пуск к концу декабря, если не будет других решений. И последнее, о ближайших планах. На первый план сейчас при проведении испытаний выходит Роскосмос, уже не «Спецстрой». Именно Роскосмос теперь объединит роль заказчика и исполнителя работ. Он будет нести теперь всю полноту ответственности за организацию и проведение испытаний космического ракетного комплекса, приём объектов в эксплуатацию и подготовку к пуску. Крайне важно здесь сохранить набранные темпы и качество работ при переходе ко второму этапу строительства космодрома».

На эти заключения Владимир Путин прокомментировал: «Космическая деятельность — это не та сфера, где нужна штурмовщина и сверхусилия. Здесь нужна ритмичная работа и качество. Поэтому не нужно нам никаких победных реляций, нам нужен качественный результат. Поэтому давайте договоримся, вы заканчиваете работу, связанную с водоснабжением, связанную с электроснабжением, с водоотведением. Нужно готовить аппараты к запуску, это тоже отдельная работа. И настраивайтесь на первые пуски в 2016 году, где нибудь весной. Если сделаете это ко Дню космонавтики, будет хорошо, если нет, то и здесь штурмовщины не нужно. Спокойно выходите на тот срок, который будет в ближайшее время посчитан. Только скажите мне, когда. Договорились?»

Дмитрий Рогозин: «Есть. К середине апреля сделаем».

Владимир Путин: Не обязательно. Я сказал: «Не обязательно». Просто посчитайте и скажите, когда это оптимально будет сделано. Оптимально!

ЕДИНЫЙ ДЕНЬ ПРИЕМКИ

ПЛАНОМЕРНОЕ ПЕРЕОСНАЩЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА СОВРЕМЕННЫМ ВООРУЖЕНИЕМ, ВОЕННОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ

В Москве в Национальном центре управления обороной Российской Федерации под руководством министра обороны генерала армии Сергея Шойгу проведен Единый день приемки военной продукции, поступающей на вооружение в войска, а также объектов военной и социально-бытовой инфраструктуры Вооруженных Сил. Открывая мероприятие, глава военного ведомства в очередной раз обратил внимание его участников на тот факт, что Министерство обороны будет целенаправленно и неизменно продолжать планомерное переоснащение армии и флота современным вооружением, военной и специальной техникой.

«На эти цели выделяются значительные бюджетные средства.

В сложившихся экономических условиях особенно важно, чтобы они расходовались максимально эффективно. Необходимо более рационально авансировать работы, снижать дебиторскую задолженность и стимулировать промышленность к своевременному выполнению взятых обязательств», — обозначил первоочередные задачи министр обороны. В свете таких требований он и предложил рассмотреть итоги реализации заданий гособоронзака в III квартале текущего года, а также обсудить, «как обстоят дела с импортозамещением», потому как «на июльском Едином дне приемки Верховный Главнокомандующий потребовал продолжать работу в этом направлении».

«В настоящее время наметилась положительная динамика в решении данного вопроса. Так, замещение украинских комплектующих изделий составляет 64%, стран НАТО и ЕС – 43%. Необходимо и впредь снижать долю импорта в производстве отечественной военной продукции», — определил одно из основных направлений в дальнейшей работе генерал армии Сергей Шойгу.

С информацией о поставках новых и модернизированных образцов вооружений и военной техники в войска выступил заместитель министра обороны Юрий Борисов. Он подчеркнул актуальность проведения ежеквартальных Единых дней приемки военной продукции. По его словам, такая практика позволила, прежде всего, повлиять на своевременность её поступления в войска и повысить ответственность руководителей оборонных предприятий за выполнение принятых на себя обязательств.

О масштабе проделанной работы свидетельствуют конкретные цифры и факты. Например, в интересах Сухопутных и Воздушно-десантных войск в III квартале было поставлено более 2400 единиц основных образцов вооружения и военной техники.

В частности, представители промышленности доложили о поставке в войска двух комплексов средств автоматизированного управления «Поляна-М1», которые обеспечивают эффективное управление боевыми действиями зенитной ракетной бригады или смешанной группировки войск ПВО. Возмож-

ности каждого комплекса позволяют одновременно сопровождать до 255 воздушных объектов в зоне ответственности до 6 тысяч километров.

Также в Сухопутные и Воздушно-десантный войска поступило 10 автоматизированных КВ-УКВ радиостанций Р-166 на базе грузовика КамАЗ. Части и соединения Воздушно-космических сил получили 45 самолетов и 30 вертолетов, а также около 3000 единиц авиационных средств поражения. В частности, предприятия авиационной промышленности поставили 6 модернизированных истребителей МиГ-31БМ, 4 вертолета Ка-52, 2 Су-30СМ и 2 Як-130.

24 сентября с Космодрома Плесецк ракетой-носителем «Рокот» с разгонным блоком «Бриз-КМ» на заданную орбиту выведены 3 космических аппарата «Родник-1». Таким образом, завершено восстановление полной орбитальной группировки комплекса связи военного назначения.

Силы Военно-Морского Флота пополнились подводной лодкой проекта 877 «Владикавказ», 7 вспомогательными кораблями и судами, 7 самолетами и береговым комплексом «Бастион». В интересах Ракетных войск стратегического назначения военными представителями за прошедший квартал приняты 45 образцов вооружений из состава подвижного грунтового ракетного комплекса (ПГРК) «Ярс» — подвижные пусковые установки, машины обеспечения боевого дежурства, машины инженерного обеспечения и маскировки.

В части перспективных научно-технических разработок получены практические результаты по созданию комплекса подавления беспилотных летательных аппаратов. О его возможностях и характеристиках рассказал президент РАН академик Владимир Фортов. Таким образом, доля современных образцов вооружения и военной техники по видам и родам войск возросла и в настоящий момент составляет от 34,7% до 71,3%. Особое внимание на Едином дне приемки было уделено вопросам, связанным со строительством и реконструкцией объектов инфраструктуры в интересах Вооруженных Сил.

Как доложил заместитель министра обороны Руслан Цаликов, работы на этом направлении ведутся по всей территории страны, включая арктические районы, — на более чем 4800 зданиях и сооружениях, из которых 1459 — вводные объекты 2015 года. За 9 месяцев этого года завершены работы на 1063 объектах (зданиях и сооружениях), в том числе на 623 – в III квартале.

Из общего количества объектов: 643 здания и сооружения военных и специальных объектов (61%). Это боевые стартовые позиции, объекты аэродромной сети, парковые технические зоны, причальные комплексы, арсеналы, заправочные пункты, полигоны; 151 объект жилищного и казарменного фонда (15%); 269 зданий и сооружений социальной инфраструктуры: медицинские, санаторно-курортные, культурно-досуговые, торгово-бытовые, спортивные объекты (24%).

В сложившихся условиях геополитической обстановки уточнены и перераспределены лимиты бюджетных ассигнований текущего года на возведение особо важных и ключевых объектов, расположенных в западных регионах страны, на Дальнем Востоке и в Арктическом регионе. Прежде всего, это причальный фронт и береговая инфраструктура для базирования подводных лодок нового поколения Тихоокеанского, Северного и Черноморского флотов, объекты Единой космической системы, аэродромы и арсеналы, военные городки, объекты боевой подготовки.

Благодаря внедрению технологий ЛСТК (лёгкие стальные тонкостенные конструкции) в сфере военного строительства удалось в 1,9 раза сократить сроки строительства и на 27% снизить среднюю стоимость квадратного метра строительства.

В ходе Единого дня приемки военные строители доложили Министру обороны о следующих объектах, сданных в эксплуатацию в III квартале 2015 года: здание кадетской школы ИТ-технологий для одаренных детей на территории Военной академии связи имени С.М. Буденного в Санкт-Петербурге. Представитель академии Юрий Лысенков сообщил, что школа возведена по типовому проекту, обеспечивающему максимально комфортные условия размещения и обучения. На первых двух этажах здания расположены учебные классы, лаборатории, библиотека и хозяйственные помещения, на третьем и четвертом находится жилая зона и учебные мастерские.

Учебное оборудование интегрировано в специальную внутреннюю сеть академии. В 2015 году первыми кадетами школы стали 40 талантливых детей из различных регионов страны. Причал для базирования ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) проекта 955 «Александр Невский» в Вилючинске. Военные строители до прихода АПЛ завершили возведение монолитной железобетонной площадки на свайном основании, заменили кабельные линии электроснабжения, осуществили антикоррозийную защиту, отремонтировали подъездные пути.

Сооружение обеспечивает подачу трех видов электротоков, хозяйственно-питьевой воды и воды высокой очистки, а также воздуха высокого давления для обеспечения стоянки корабля. Объекты технической, боевой и административно-хозяйственной зон ракетного полка Козельского соединения РВСН. Всего в эксплуатацию введены 33 объекта, расположенных на 5 площадках. Построены новые пункты боевого дежурства, технического обеспечения и административно-хозяйственной зоны, оснащенные современными активными системами безопасности.

Завершено обустройство военного городка артиллерийского полка ВДВ в подмосковном Наро-Фоминске. В эксплуатацию введены учебный тренировочный комплекс «Атлант» и универсальный спортивно-тренировочный комплекс «Старт» общей площадью 4300 кв. м, выполненные по типовым проектам, а также полностью заменены наружные сети. Сдана жилая малоэтажная застройка на 300 квартир для военнослужащих российской военной базы в Абхазии в городе Гудаута. В составе комплекса 15 двухэтажных домов на 240 квартир и 4 двухэтажных дома на 60 квартир. Заселение квартир полностью завершено.

Подводя итоги Единого дня приемки, министр обороны генерал армии Сергей Шойгу подчеркнул, что выполнение государственного оборонного заказа идет в плановом режиме: «Мы научились ритмично сдавать объекты и передавать технику в течение всего года, а не устраивать аврал в конце года, что серьезным образом влияло на качество передаваемой продукции и, естественно, на ее приемки и распределение в войска», — пояснил глава военного ведомства.

«Сегодня необходимо сохранить набранные темпы поставок вооружений и военной техники в войска. При этом важно по-прежнему уделять особое внимание импортозамещению комплектующих изделий по всем направлениям, — поставил задачу министр обороны. — Это касается и импортозамещения украинской продукции. Мы вышли на 64% ее замещения. До конца года завершим эту работу. То же самое касается продукции, поставлявшейся из стран НАТО».

В свою очередь, присутствовавший на Едином дне приемки военной продукции министр промышленности и торговли Денис Мантуров отметил, что «все будет сделано в срок, тем более, если брать результаты по импортозамещению украинской продукции». В работе Единого дня приемки военной продукции приняли участие представители федеральных органов исполнительной и законодательной власти, а также руководство Российской академии наук.

«О ГОСОБОРОНЗАКАЗЕ»

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ И НОРМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА

В начале октября в Москве в ОАО «Рособоронэкспорт» состоялось совместное заседание Комитетов СоюзМаш России по оборонной и авиационной промышленности и Лиги содействия оборонным предприятиям (ЛСОП). Совещание было посвящено совершенствованию положений и норм Федерального закона «О государственном оборонном заказе».

«Эксперты Союза и Лиги совместно с Комитетом Госдумы по промышленности участвовали в подготовке поправок ко второму чтению законопроекта «О ГОЗ», подготовленных с учетом предложений организаций ОПК. Исполнители и соисполнители гособоронзаказа, поддерживая основной тезис законопроекта о необходимости совершенствования системы контроля за расходованием бюджетных средств со стороны всех участников выполнения ГОЗ, тем не менее выражали определенные сомнения в части предлагаемого механизма определения кооперации исполнителей, схемы обслуживания со стороны уполномоченных банков, возможного появления дополнительных затрат на обслуживание резко увеличивающегося количества дополнительных счетов», – напомнил во вступительном слове первый вице-президент СоюзМаш России, президент ЛСОП Владимир Гутенев.

Он подчеркнул, что не все предложения Союза и Лиги были учтены в итоговой редакции закона: «Обращения с просьбой продолжить работу по совершенствованию документа продолжали поступать летом. Предприятия выражали опасения, что реализация некоторых положений закона может привести к срыву выполнения заключенных контрактов и серьезным проблемам с подписанием новых. Вопрос приобрел особую актуальность в связи с тем, что все государственные контракты, заказчиком по которым является Министерство обороны РФ, должны соответствовать всем положениям и нормам данного закона, начиная с 1 сентября 2015 года».

«В начале августа мы обратились к предприятиям с просьбой оценить их готовность к внедрению новых механизмов, утвержденных законом. Мы получили замечания и предложения от 183 предприятий. Около 34% из них готовы работать в новых условиях и в настоящее время не видят предпосылок для срыва сроков выполнения ГОЗ. Но одновременно высказывают вопросы и предложения организационного, финансово-экономического, бухгалтерского, юридического и режимного характера.

Большинство предприятий выражают серьезную озабоченность складывающейся ситуацией с выполнением ГОЗ и сроками его выполнения. Наибольшие нарекания предприятий вызывает необходимость открытия счетов в уполномоченных банках предприятиями всех уровней кооперации — от Головного исполнителя до поставщиков «руды». Такая цепочка, создаваемая по каждому госконтракту отдельно, приводит, по мнению предприятий, к резкому возрастанию количества необходимых для открытия

счетов», — отметил первый вице-президент СоюзМаш России.

Общее количество счетов, по мнению руководства ряда предприятий, может доходить до 200 000. А такое увеличение, в свою очередь, может привести к увеличению сроков выполнения ГОЗ от 1-го до 1,5 лет и стоимости работ до 30% от стоимости ГОЗ за счет увеличения численности бухгалтерско-экономических служб и введения средств автоматизации расчетов. Кроме того, возрастает опасность отказа предприятий-поставщиков материалов и ПКИ низших уровней кооперации от участия в работах по ГОЗ (уже известно об отказе 32-х предприятий), что при отсутствии рычагов воздействия на них, приводит к необходимости поиска других, не проверенных поставщиков с риском снижения качества изделий или к необходимости организации подобных собственных производств, что неминуемо приведет к повышению стоимости ГОЗ.

«Закон принят, но сегодня, наверное, нет ни одной организации, которая понимала бы до конца, во что выльется его применение. Мы должны найти пути по оптимизации тех управленческих решений, которые будут внедрены на предприятиях. В рамках рабочих групп надо проводить работу по усовершенствованию регламента авансирования работ, а также следовало бы воспользоваться площадкой Комитетов СоюзМаш России и обратиться в Министерство обороны России по пересмотру политики авансирования работ — эта проблема станет ключевой в самом ближайшем времени», — подчеркнул актуальность темы Председатель Комитета по оборонной промышленности, член Бюро Правления СоюзМаш России, генеральный директор АО «Концерн «Созвездие» Азрет Беккиев.

Председатель Комитета по авиационной промышленности, первый вице-президент ПАО «ОАК» Александр Туляков отметил, что ОАК заранее готовился к вступлению с 1 сентября новых требований закона. В частности, на предприятиях Корпорации был реализован целый комплекс мероприятий — по формированию кооперации исполнителей, по выбору уполномоченных банков (в качестве основного определен Сбербанк), по резервированию счетов по контрактам, проведен анализ кредитных портфелей и других механизмов проверки платежей по государственным контрактам. Однако он подчеркнул, что все плюсы и минусы закона станут понятны лишь к концу выполнения ГОЗ следующего года, соответственно, сейчас следует говорить о точечной настройке закона, используя нормативные документы и договоренности с Министерством обороны России.

Заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы России Дмитрий Фесюк отметил, что ФАС является одним из контролеров выполнения ГОЗ: «Суровой практики правоприменения закона на сегодняшний день нет, и пока мы воздерживаемся от активных мероприятий по проверке». В то же время Фесюк подчеркнул, что ФАС намерена четко отслеживать границу движения средств между ГОЗ и другой деятельностью предприятия. «Особое внимание уделяется вопросам себестоимости продукции, недобросовестной конкуренции, прозрачности закупок, тарифного регулирования, используя стандартные инструменты ФАС. К нам поступает большое количество обращений от предприятий — таким образом идет накопление претензий к закону, чтобы потом стало возможным обоснованно инициировать поправки. Мы активно участвуем в деятельности рабочих групп при Минпромторге России, которые занимаются данной проблематикой».

Комментируя вопросы относительно открытия счетов в уполномоченных банках предприятиями всех уровней кооперации, старший вице-президент ПАО Сбербанк Светлана Сагайдак отметила, что на данный момент в Сбербанке уже открыто порядка 4000 счетов и зарезервировано около 10000: «У нас работает горячая линия, по которой к нам обращаются не только наши клиенты, и мы готовы всем оказывать содействие. Надо изучать, фиксировать недоработки, которые есть в законе. Мы будем рады обратной связи, нам важно узнать о том, что вас не устраивает. Проводим бесплатные семинары — чтобы вместе выработать правильную конструкцию для всей страны». Кроме того, Сагайдак подчеркнула, что Сбербанк бесплатно проводит открытие и сопровождение счетов, если клиент подключает онлайн обслуживание, а также максимально оперативно проводит платежи: максимум в течение суток.

Заместитель председателя Коллегии Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ, член Бюро СоюзМаш России Олег Бочкарев, принимающий активное участие в подготовке закона «О ГОЗ», отметил, что далеко не все предприятия ОПК заинтересованно включились в большую работу, чтобы повлиять на итоговый нормативный документ. В то же время Бочкарев подчеркнул, что ОАК выбрала достаточно разумный и правильный подход к работе в условиях новых требований: «Переходить на новые схемы непросто, надо многое менять, но когда компания нацелена на решение этих проблем – обучает персонал, наводит порядок в документации, то снимается около 95% проблем».

Закон принят, но сегодня, наверное, нет ни одной организации, которая понимала бы до конца, во что выльется его применение. Мы должны найти пути по оптимизации тех управленческих решений, которые будут внедрены на предприятиях

Чтобы избежать сложностей, возникающих в связи со вступлением новых законодательных норм, Бочкарев рекомендовал плотнее работать с Министерством обороны, которое должно пойти навстречу предприятиям и заложить соответствующие требования в контракты. Но самое главное — Бочкарев призвал руководителей предприятий, независимо от действий контрольных органов по выполнению требований закона с 1 сентября, быть аккуратными в выполнении заказов. «Главное — чтобы гособоронзаказ был выполнен в сроки», — подчеркнул зампред Коллегии ВПК при Правительстве РФ.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ: АКТУАЛЬНОСТЬ НЕ ПРОХОДИТ

Тема импортозамещения не только не теряет своей актуальности, но становится все более важной составляющего повестки самого высокого уровня в государстве. Так, в середине октября парошло важное по мнению экспертов заседании правительственной комиссии по импортозамещению, в ходе которого обсуждалась роль субъектов Российской Федерации в импортозамещении. Аналогичные вопросы были подняты в рамках дискуссии на сессии по импортозамещению и новым конкурентным преимуществам экспортеров в отраслях машиностроения на полях Инвестиционного форума «Россия зовет!». В обоих мероприятиях важную роль сыграло участие министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова наряду с целым рядом высокопоставленных руководителей.

В начале этого года Минпромторгом по поручению председателя правительства Дмитрия Медведева было утверждено 20 отраслевых планов импортозамещения, в которые вошло более 2,5 тыс. позиций, технологических направлений. Каждый план ведет профильная межведомственная рабочая группа, в состав которой включены все заинтересованные стороны. Эти группы являются платформой для взаимодействия производителей и потребителей импортозамещающей продукции. Активное участие в подготовке и реализации планов принимают регионы, с которыми Минпромторг выстроил тесные взаимоотношения. «Сейчас с субъектами Федерации мы заключили уже 65 соглашений о сотрудничестве. До конца года рассчитываем подписать остальные», – отметил Денис Мантуров.

Эти соглашения предусмотрены законом о промышленной политике и направлены на расширение взаимодействия по всем ключевым направлениям, включая процедуру согласования с Минпромторгом кандидатур руководителей региональных ведомств, отвечающих за промышленность.

«Нельзя сказать, что все регионы сначала с энтузиазмом восприняли эту новацию. Но мы видим, как шаг за шагом сложилось понимание полезности такой координации. Например, такие регионы, как Москва и Московская область, даже специально изменили свое законодательство с целью реализации этой нормы», — добавил глава Минпромторга.

Решение задачи диверсификации экономики напрямую связано с повышением конкурентоспособности в секторах машиностроения, которые в свою очередь выступают основными поставщиками средств производства и для других отраслей.

Для региональных министров организуются полноценные стажировки с глубоким погружением в работу Минпромторга, с разъяснением особенностей применения всех механизмов поддержки промышленности и торговой деятельности.

Кроме того, с прошлого года эффективно работает портал «Проммонитор», в рамках которого созданы личные кабинеты предприятий и региональных министерств промышленности. Это первый шаг к созданию системы отраслевых балансов с целью предотвращения создания такой конкуренции, когда в регионах из-за плохой коммуникации порой создаются избыточные мощности. По мнению главы Минпромторга, эта работа станет одним из основных элементов государственной информационной системы (ГИС), которая предусмотрена законом о промышленной политике.

Функции центра мониторинга, анализа и поддержки процессов импортозамещения в регионах возложены на Фонд развития промышленности. Именно этот фонд, которому в сжатые сроки удалось выстроить общенациональную систему экспертизы и отбора проектов, станет оператором проекта создания ГИС промышленности.

В рамках заседания последнего экспертного совета было одобрено 40 займов на сумму 14 млрд руб. До конца года будет распределен оставшийся капитал фонда. При этом ключевыми факторами при принятии решения являются наличие проекта в одном из отраслевых планов и его поддержка со стороны региона. С учетом ограниченности ресурсов фонда ведется крайне жесткий отбор, что определяет качество поддержанных проектов. Их реализация позволит не только вытеснить с российского рынка целый ряд зарубежных аналогов в таких системообразующих отраслях, как машиностроение, электрооборудование, электроника, медицина, биотехнологии, фармацевтика, но и выйти на иностранные рынки с конкурентоспособной продукцией.

Эти проекты начнут давать отдачу уже в ближайшие два-три года и позволят увеличить налоговую базу регионов. Планируемый совокупный объем выпускаемой продукции только по одобренным проектам к 2020 году должен составить почти 400 млрд руб., а объем налоговых отчислений — около 30 млрд руб. Их реализация позволит создать более 7 тыс. высокопроизводительных рабочих мест. На каждый рубль займа в фонде привлекается почти 10 руб. частных инвестиций. При этом в фонд поступило около 1,2 тыс. заявок. «Это говорит о том, что правительство предложило правильное решение, которого очень ждали инвесторы. Поэтому мы просим рассмотреть возможность увеличения капиталов фонда на следующий год как минимум в таком же объеме, как в этом году, — 20 млрд руб.», — добавил Денис Мантуров.

Фонд развития промышленности основан для модернизации российской промышленности, организации новых производств и обеспечения импортозамещения. Фонд создан в 2014 году по инициативе Министерства промышленности и торговли РФ путём преобразования Российского фонда технологического развития.

Фонд станет координатором работы нового инструмента специальных инвестиционных контрактов, который предусмотрен законом о промполитике. В настоящее время в обработке находится 85 заявок на такие контракты. Этот механизм — один из самых перспективных с точки зрения привлечения региональными властями инвесторов.

Активное участие в дискуссии приняли также руководители регионов, предложив свое видение развития локальных проектов по импортозамещению. Денис Мантуров призвал их как можно более активно использовать все возможности по поддержке промышленности, созданные на федеральном уровне, включая возможность «единого окна» в части поддержки экспорта. «Мы готовы оказывать максимальное содействие с нашей стороны, чтобы совместно привлечь инвесторов и обеспечить технологическое развитие и рост промышленности в масштабах всей страны», — добавил глава Минпромторга.

Тему важности и успехов в импортозамещении министр поднимал и на Инвестиционном форуме «Россия зовет!». «По результатам моих рабочих поездок в регионы могу утверждать, что компании активно вкладывают средства и в машиностроительные проекты, и в производство аграрной продукции, и другие отрасли. Мы готовы дополнять и развивать те инструменты господдержки, которые уже сформированы в целях дополнительной мотивации инвесторов. Такая мотивация уже существует и уже есть определенные результаты по многим отраслям и многим регионам. Эти результаты мы видим на конкретных цифрах», — отметил Денис Мантуров

Говоря о поддержке отечественных производителей, Министр напомнил о созданном Фонде Развития Промышленности (ФРП). В частности, в целях стимулирования создания импортозамещающих продуктов и производств в отраслях отечественного машиностроения ФРП одобрил выделение финансирования на 4,8 млрд рублей по 13 отраслевым проектам. За счет этого ожидается привлечение частных инвестиций почти на 11 млрд рублей. В Минпромторге рассчитывают, что совокупная выручка по этим проектам в 2020 году составит свыше 100 млрд рублей.

По механизму специнвестконтрактов есть предложения по 24 проектам в секторах машиностроения с заявленным объемом частных вложений более 52 млрд рублей. В ведомстве считают это одним из наиболее перспективных инструментов привлечения инвестиций в развитие промышленного потенциала регионов.

Решение задачи диверсификации экономики напрямую связано с повышением

Минпромторгом подготовлены необходимые регуляторные предпосылки, позволяющие предоставить преимущества продукции, отнесенной к «российским товарам». Эти требования стимулируют более активное использование отечественных комплектующих в конечной продукции и локализацию производств иностранными компаниями.

конкурентоспособности в секторах машиностроения, которые в свою очередь выступают основными поставщиками средств производства и для других отраслей. Так девальвация рубля сделала потенциально более конкурентоспособной отечественную продукцию по цене, т. к. прямые затраты, особенно при использовании отечественного сырья, снизились. В результате по данным на июль 2015 года доля машиностроения в объеме экспорта за год выросла на 1,7%, а доля импорта в свою очередь снизилась на 45%.

В 2015 году Правительством РФ было утверждено 20 отраслевых планов импортозамещения, из которых более половины направлено на развитие машиностроительных секторов. Эта работа имеет ключевое значение для обеспечения в перспективе технологической независимости по критическим позициям и для наращивания компетенций, которые позволят выходить с конкурентоспособными продуктами на мировую арену.

Также Минпромторгом подготовлены необходимые регуляторные предпосылки, позволяющие предоставить преимущества продукции, отнесенной к «российским товарам». Эти требования стимулируют более активное использование отечественных комплектующих в конечной продукции и локализацию производств иностранными компаниями. Критерии определения отечественных товаров выстроены таким образом, что зарубежные технологические лидеры, стремящиеся открыть производство в России, вынуждены будут увеличивать количество производимых технологических операций в нашей стране, то есть локализовать технологии.

В целях наращивания собственного научно-технического развития предусмотрены необходимые ресурсы в отраслевых госпрограммах и межотраслевые субсидии на НИОКР. Для создания инновационных производств действуют субсидии на комплексные инвестиционные проекты.

В планах Минпромторга – расширить палитру инструментов Фонда развития промышленности и завершить работу по совершенствованию законодательства в сфере закупок.

Кроме того, в соответствии с решением Правительства РФ был создан Российский экспортный центр, который является дочерней структурой ГК «Внешэкономбанк». В Минпромторге выразили уверенность, что опыт продвижения отечественной продукции на зарубежные рынки будет использован и при создании аналогичного института в масштабах Евразийского экономического союза.

Фонд развития промышленности основан для модернизации российской промышленности, организации новых производств и обеспечения импортозамещения. Фонд создан в 2014 году по инициативе Министерства промышленности и торговли РФ путём преобразования Российского фонда технологического развития. Фонд предлагает льготные условия софинансирования проектов, направленных на разработку новой высокотехнологичной продукции, техническое перевооружение и создание конкурентоспособных производств на базе наилучших доступных технологий. Для реализации промышленно-технологических проектов Фонд на конкурсной основе предоставляет целевые займы по ставке 5% годовых сроком до 7 лет в объеме от 50 до 700 млн рублей, стимулируя приток прямых инвестиций в реальный сектор экономики.

Российский экспортный центр является дочерней структурой ГК «Внешэкономбанк». В рамках формирования «единого окна» на базе Центра будет обеспечена интеграция АО «ЭКСАР» и АО РОСЭКСИМБАНК. Центр станет специализированной клиентской службой для экспортеров, которая будет обеспечивать помощь в организации экспортной деятельности и полное сопровождение прохождения всех процедур.

Специнвестконтракт является новым инструментом господдержки в соответствии с законом «О промышленной политике». В его основе – нефинансовый механизм, мотивирующий бизнес на создание новых мощностей в стране. Особенность такого контракта – стабилизация действующих условий ведения бизнеса для инвестора, который берет на себя обязательства по созданию и модернизации производства, в том числе социально-экономического характера. Закон гарантирует инвестору стабильность ведения бизнеса, отраслевые преференции и статус государственного импортозамещающего проекта по специальному инвестиционному контракту.

С прошлого года эффективно работает портал «Проммонитор», в рамках которого созданы личные кабинеты предприятий и региональных министерств промышленности. Это первый шаг к созданию системы отраслевых балансов с целью предотвращения создания такой конкуренции, когда в регионах из-за плохой коммуникации порой создаются избыточные мощности.

БИРЮЧ
Инновационный Центр

ДЕТЕКТОР ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ ИЦ «БИРЮЧ»

В ЗАО «Инновационный центр «Бирюч» разработан и подготовлен к серийному производству детектор взрывчатых веществ, основанный на методе дифференциальной спектроскопии ионной подвижности. Параметры разработанного детектора близки к теоретически достижимому пределу. Прибор превосходит лучшие серийно производимые аналоги по чувствительности, компактности и энергопотреблению.

Детектор обеспечивает оперативное и надежное обнаружение в воздухе паров взрывчатых веществ и предназначен для досмотра личных вещей, багажа, посылок, пакетов, транспортных средств, помещений и т.п. Прибор может встраиваться в досмотровые комплексы и использоваться в оперативных мероприятиях антитеррористической направленности.

В приборе реализованы функции самоочистки, автоматической защиты от перегрузки по концентрации взрывчатых веществ, а также дистанционное управление, передача и сохранение результатов посредством беспроводной связи с терминалом.

Характеристики детектора:
- пороговая чувствительность к TNT: 10-14 г/см³;
- время анализа: не более 2 с;
- диапазон измеряемых концентраций паров TNT: 2x10-9 – 10-14 г/см³;
- габаритные размеры, мм (ДхШхВ): 350x103x94;
- масса: не более 1,5 кг;
- целевые детектируемые вещества: TNT, RDX, HMX, PENT;
- дистанция вихревого пробозабора: не менее 60 мм;
- диапазон рабочих температур: от +5 °С до +50 °С;
- рабочий диапазон относительной влажности воздуха: от 25 до 85%.

Конкурентные преимущества:
- прямое бесконтактное обнаружение паров TNT и менее летучих взрывчатых веществ, включая октоген и гексоген;
- обнаружение с использованием пьезодесорбера следов малолетучих взрывчатых веществ на поверхности различных объектов;
- идентификация взрывчатых веществ с использованием встроенного репера;
- малые вес и габариты, длительное время работы в условиях оперативной обстановки;
- сохранение характеристик в широком диапазоне влажности окружающей среды;
- большой динамический диапазон по концентрации целевого вещества.

Детектор сертифицирован во ФГУП «ГосНИИ ГА» на соответствие специальным техническим средствам обеспечения авиационной безопасности, прошел испытания на соответствие требованиям ФСБ России, предъявляемым к средствам обеспечения безопасности на транспорте. Заявленная чувствительность подтверждена протоколом испытаний во ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева». Прибор награжден золотой медалью на XX Международном форуме «Технологии безопасности» за лучшее достижение в сфере технологий безопасности 2015 года.

Детектор был продемонстрирован участникам IV Всероссийской ежегодной конференции «Транспортная безопасность и противодействие терроризму-2015» — представителям Минтранса России, ФСБ России, МВД России, а также руководителям и специалистам служб безопасности ведущих организаций и предприятий транспортного комплекса.

В приборе реализованы функции самоочистки, автоматической защиты от перегрузки по концентрации взрывчатых веществ, а также дистанционное управление, передача и сохранение результатов посредством беспроводной связи с терминалом.

ИНВЕСТОРЫ ДЛЯ АВИАПРОМА

В Торгово-промышленной палате Российской Федерации состоялось совместное заседание подкомитета по организации взаимодействия малых и средних инновационных предприятий с крупными предприятиями высокотехнологичных отраслей промышленности Комитета ТПП РФ по развитию авиационно-космического комплекса, Комитета ТПП РФ по научно-техническим инновациям и высоким технологиям и Национальной ассоциации бизнес-ангелов на тему: «Представители бизнеса и инвесторы. Условия взаимодействия».

В мероприятии приняли участие председатель подкомитета по организации взаимодействия малых и средних инновационных предприятий (МСИП) с крупными предприятиями высокотехнологичных отраслей промышленности Комитета ТПП РФ по развитию авиационно-космического комплекса Виктор Малай, заместитель директора Департамента ТПП РФ по работе с объединениями предпринимателей Александр Ломаченко, заместитель начальника Управления Президента РФ по научно-образовательной политике Геннадий Шепелев, вице-президент Нанотехнологического общества России, генеральный директор учреждения «Дирекция федеральных целевых и региональных программ»Борис Павлов, представители Минпромторга РФ, Центра инновационного развития Москвы, Московской конфедерации промышленников и предпринимателей, банковского сообщества и члены комитетов.

Модератором мероприятия выступил Виктор Малай. В кратком вступительном слове он ознакомил участников мероприятия с повесткой дня и предоставил слово Геннадию Шепелеву. Он напомнил участникам мероприятия, что президентом страны поставлена задача увеличить долю финансирования отечественной науки до 1,77 процента от ВВП страны. Увеличение возможно только с привлечением внебюджетных средств в науку. Средства туда направятся, сказал Геннадий Шепелев, только тогда, когда результаты научных исследований можно будет коммерциализировать, и они станут приносить прибыль. Также стоит задача подготовить до сентября следующего года Стратегию научно-технологического развития Российской Федерации, где должно быть отражено взаимодействие науки и отечественного бизнес-сообщества, считает представитель Управления Президента РФ по научно-образовательной политике.

От имени федеральной Палаты к присутствующим обратился Александр Ломаченко, констатировавший, что ТПП РФ давно занимается проблемой взаимодействия бизнесменов и инвесторов, планомерно продвигая свои идеи и предложения во властных кругах вплоть до заместителя председателя правительства РФ, заместителя председателя Военно-промышленной комиссии Дмитрия Рогозина. Ему было доложено Палатой о предложениях ТПП РФ по организации взаимодействии МСИП с предприятиями

Создан Процессинговый центр, занимающийся разработкой программ продвижения проектов в странах ШОС; кредитно-экономической экспертизой и обеспечением баланса интересов предприятий и инвесторов; повышением инвестиционной привлекательности и др.

оборонно-промышленного комплекса, что нашло у него поддержку и одобрение. Несмотря на это, необходимо продолжать работу по активизации взаимодействия малых и средних инновационных предприятий с крупными компаниями, изыскивать новые рыночные пути стимулирования такого взаимодействия, отметил Александр Ломаченко.

Проблемы развития авиационно-космического комплекса осветил в своем выступлении председатель Комитета ТПП РФ по развитию авиационно-космического комплекса Александр Белоусов. По его словам, исторически сложилось так, что производителями авиационной техники были крупные предприятия страны, получающие финансирование из бюджета государства. Частный инвестор считает не выгодным инвестировать сегодня в авиационно-космическую отрасль, так как получение прибыли от инвестиций может затянуться на длительное время.

Сегодня необходимо сокращать время производства новых воздушных судов, чтобы привлечь частного инвестора, полагает Александр Белоусов. Следует активно задействовать МСИП в производстве деталей двигателя, обшивки самолета и прочих узлов и комплектующих для гражданской авиации, констатировал он. Комитет ТПП РФ по развитию авиационно-космического комплекса активно занимается этой проблемой и надеется достичь определенных результатов, подытожил Александр Белоусов.

Исторически сложилось так, что производителями авиационной техники были крупные предприятия страны, получающие финансирование из бюджета государства. Частный инвестор считает не выгодным инвестировать сегодня в авиационно-космическую отрасль, так как получение прибыли от инвестиций может затянуться на длительное время.

Далее с кратким докладом на тему: «Проблемы организации взаимодействия малых инновационных предприятий и инвесторов» к аудитории обратился Виктор Малай. В частности, он отметил, что малым инновационным предприятиям сегодня необходимы долгосрочные кредиты (3-7 лет), низкая процентная ставка по ним и помощь государства. Только тогда они смогут успешно развиваться и искать пути взаимодействия с крупными предприятиями, ищущими инновационные продукты и решения.

Вице-президент Нанотехнологического общества России Борис Павлов вниманию участников «круглого стола» предложил презентацию на тему: «Развитие проектно-инжиниринговой деятельности — важнейшего фактора реализации инновационных и инвестиционных проектов». Среди основных проблем, стоящих перед обществом, он выделил отсутствие финансирования трансфертных технологий, необходимость развития проектно-инжиниринговой деятельности, создание отраслевых инжиниринговых центров и проектных офисов.

С программой формирования портфелей проектов развития предприятий в рамках ШОС и БРИКС присутствующих ознакомил генеральный директор ООО «Клуб проектного Процесса» Дмитрий Любомудров. По его словам, создан Процессинговый центр, занимающийся разработкой программ продвижения проектов в странах ШОС; кредитно-экономической экспертизой и обеспечением баланса интересов предприятий и инвесторов; повышением инвестиционной привлекательности и др.

Председатель Административного совета Национальной ассоциации бизнес-ангелов Людмила Голубкова выступила с докладом на тему: «Механизмы привлечения частных инвестиций в промышленные проекты», в котором представила собравшимся свое видение обсуждаемой на мероприятии темы.

В обсуждении темы заседания приняли участие финансовый директор ООО «IPM-Групп» Елена Белова, главный научный сотрудник, президент Клуба инновационного развития Института философии РАН Владимир Лепский, генеральный директор ООО «Нилар» Роман Куликов, другие участники мероприятия.

ПЕРСПЕКТИВЫ НАЦИОНАЛЬНОГО ЛИДЕРА

АЛЕКСАНДР КРАСОВИЦКИЙ: «НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ У НАС ПРАКТИЧЕСКИ НЕТ КОНКУРЕНТОВ, ОНИ ЕЩЕ НЕ УСПЕЛИ ПОЯВИТЬСЯ»

«Военно-промышленная компания» («ВПК», входит в состав Группы компаний «Базовый элемент») хороша известна как национальный лидер в области создания и производства колесной бронетехники. Являясь стратегическим партнером государства в вопросах оснащения Вооруженных Сил, других воинских формирований и структур обеспечения безопасности современными высокотехнологичными образцами колесной бронетехники, компания накопила богатый опыт, который, в совокупности с технологическими возможностями и выверенной стратегией развития позволяют прогнозировать в отношении «ВПК» серьезное дальнейшее развитие. Об особенностях работы в этой области рассказывает генеральный директор ООО «ВПК» Александр Красовицкий.

— Александр Владимирович, компания «ВПК» объединяет, по сути, ключевые национальные конструкторские и производственные активы в области колесной бронетехники…

— Сегодня в состав компании «ВПК» входят три предприятия. Это, в первую очередь, наша технологическая и конструкторская база, законодатель технологий — «Военно-инженерный центр» в Нижнем Новгороде, где работают более 200 высоко профессиональных инженеров и конструкторов. Там же находится опытный участок — это то место, где рождаются наши современные модели, где воплощаются тактико-технические характеристики будущих моделей, отрабатываются вопросы повышения качества продукции и так далее.

Второе наше важнейшее предприятие — «Завод корпусов» в городе Выксе, где создаются корпуса для всех наших моделей: бронетранспортеров, многоцелевых и специальных авто и т.д. Кстати, там же мы готовимся выпускать корпуса и для наших гражданских моделей.

И, безусловно, наш флагман — «Арзамасский машиностроительный завод». Это то место, где происходит сборка машин из многочисленных узлов и деталей, где они приобретают законченный знакомый всем вид. Здесь же готовая продукция проходит несколько видов испытаний, в том числе связанных с военной приемкой.

Помимо этого в Москве у нас располагается управляющая компания с профессиональной командой инженеров, менеджеров, опытных военных специалистов, которые обеспечивают общее руководство, связь с заказчиками, инвестиционную, бюджетную, финансовую политику.

В общем, логичная схема организации производства, которая позволяет компании «ВПК» успешно выпускать современную продукцию…

— Не секрет, что ваша компания — один из ключевых поставщиков колесной бронетехники в России…

— На сегодня «ВПК» работает более чем с 30 государственными заказчиками, основными из которых являются Министерство обороны, МВД, ФСБ, ФСО и другие силовые структуры Российской Федерации. Компания разрабатывает, серийно производит и модернизирует бронетранспортеры, боевые машины пехоты и бронеавтомобили, составляющие основу парка колесной бронетехники Сухопутных войск Вооруженных Сил и других силовых структур Российской Федерации, а также армий более чем 40 стран мира. Эти факты дают основание считать нас серьезными игроками в этом сегменте. При этом компания намерена выходить и на новые рынки. Например, предметно изучаем достаточно большой рынок энергомашиностроения, определяем наиболее интересные для нас возможности кооперации с другими производителями.

Кстати, можно отметить, что львиная доля производства у компании — собственная. И все поставщики у нас — только российские!

— Опираясь на столь богаты опыт и высокие компетенции, как бы вы охарактеризовали основные тенденции развития бронетехники и автомобильной техники военного и специального назначения?

— Как бы высокопарно это не прозвучало, но условия, сложившиеся вокруг России как следствие политических процессов, происходящих во всем мире, далеко или близко от наших границ, в полной мере сказались и на нашей отрасли. Вспомните, сколько раз в новейшей истории России наше генетически заложенное искреннее желание быть равными среди равных натыкалось на циничные попытки западных партнеров использовать нас в своих корыстных интересах? Поставить Россию на определенное ими место? Так произошло и сейчас. Еще несколько лет тому назад в отрасли прорабатывались варианты совместных с иностранными производителями проектов по созданию техники, предназначенной для экспорта в другие страны. Партнеры были готовы к совместной работе на данном направлении, но все это закончилось в 2014 году введением санкций в отношении нашей страны.

Неослабевающий интерес к продукции компании со стороны потенциальных зарубежных покупателей подтверждает правильность наших замыслов.

Влияние санкций почувствовали на себе многие. Больше те, кто шел по простому пути использования, как казалось — «лучших образцов западного производства», ввозимых из-за рубежа комплектующих. Мы шли другим путем. «Военно-промышленная компания» уже давно определила для себя ключевым то самое направление, которое теперь стало тенденцией отрасли — полное импортозамещение. Сегодня мы работаем исключительно на российских комплектующих, а значит даем работу тысячам людей по всей стране, выплачиваем налоги в российский бюджет, вносим свой вклад в процветание нашей Родины.

— Прогнозируете ли вы рост спроса на продукцию отрасли или, напротив, рост предложения? Где ожидаются точки роста?

Генеральный директор ООО «ВПК» Александр Красовицкий

— Выпуская продукцию военного назначения, мы прекрасно понимаем, где и как она используется. И что стоит за ростом спроса на нее. Ввиду объективных причин на сегодняшний день наша компания является единственным производителем колесной бронированной техники в России. Мы выполняем Гособоронзаказ, параметры которого рассчитаны, исходя из потребностей силовых структур в нашей продукции. Другое дело — поставки за рубеж. И вот здесь все зависит от обстановки.

Естественно, что попытки западных партнеров изменить существующее положение в странах Африки, на Ближнем и Среднем Востоке, в других регионах Земного шара не сделали наш мир более безопасным и превратили многие государства в активных потребителей военной продукции. Думаю, что в связи с этим в течение нескольких ближайших лет мы станем свидетелями роста спроса на продукцию отрасли.

— Что можно сказать о динамике результатов деятельности «Военно-промышленной компании»? Насколько негативно сказывается текущий финансово-экономический кризис?

— В 2014 году компания добилась намеченных целей. Текущее состояние дел позволяет нам быть уверенными в том, что и в этом году тенденция не изменится. Кризис на нашей деятельности практически никак не сказывается. Мы работаем с основными заказчиками — силовыми структурами России — как правило, по долгосрочным контрактам. Поэтому производство стабильно загружено сегодня. Мы знаем, что нам планировать на завтра.

На внешнем рынке, казалось бы, ситуация должна была измениться не в лучшую для нас сторону, но расширение географии военных конфликтов, связанных в основном с активизацией международной террористической активности, нивелировало положение дел. Так что и здесь мы не ощутили снижения спроса на нашу продукцию. Ну, а стабильный спрос обеспечивает стабильные показатели.

— Как компания проводит модернизацию производства?

— С момента образования компании и по сегодняшний день ее руководство делает все для того, чтобы производственная база предприятий «ВПК» отвечала самым современным требованиям машиностроительной отрасли. Конечно, можно единовременно закупить суперсовременное оборудование, эксплуатировать его до полного морального износа, а затем повторить эту схему вновь. Мы понимаем модернизацию несколько иначе и стараемся уделять ей внимание не время от времени, а постоянно. Модернизируем свое производство не от случая к случаю, а постоянно, привнося в него самые передовые разработки. Инвестиционная программа компании предполагает ежегодную замену устаревшего оборудования. За счет собственных средств компании создан и поставлен на производство БТР-82А, автомобили «Тигр».

Модернизация производства — задача комплексная, замена или модернизация существующего станочного парка является частью из круга стоящих задач. На производственных площадках компании внедрена современна производственная система, которая позволила повысить эффективность всех производственных переделов, вовлечь производственный персонал в процесс постоянного улучшения рабочих мест и технологических процессов.

Мы понимаем, что прошли те времена, когда, как в фильме «Чапаев», специалисты на картошке моделировали свои стратегии. Необходимо внедрять самое современное оборудование. Машиностроительный сегмент требует постоянного обновления оборудования, и в первую очередь — станочного парка. Только в этом году мы приобрели и внедрили 12 самых современных станков, которые сегодня чаще называют «обрабатывающие центры», что точнее отражает их способности. Каждый из них обладает уникальными возможностями — по производству и эффективности. Эти финансовые затраты очень быстро окупаются, поскольку себестоимость изготовления деталей на старых станках — пусть даже они все так же надежно работают — «в разы» выше. К тому же требуются серьезные затраты по времени на переоснастку, обслуживание, сервис устаревшего оборудования.

Времена, когда «современная» техника выпускалась на станках, собранных в самом начале прошлого века, давно прошли. Мы идем в ногу со временем, понимаем, что не делая инвестиций в систему качества, в менеджмент качества, в развитие людей мы не сможем выпускать конкурентную продукцию. Потому что рынок — достаточно энергичный и высококонкурентный.

Сегодня «ВПК» работает более чем с 30 государственными заказчиками, основными из которых являются Министерство обороны, МВД, ФСБ, ФСО и другие силовые структуры Российской Федерации. Компания разрабатывает, серийно производит и модернизирует бронетранспортеры, боевые машины пехоты и бронеавтомобили, составляющие основу парка колесной бронетехники сухопутных войск Вооруженных Сил и силовых структур Российской Федерации, а также армий более чем 40 стран мира. Эти факты дают основание считать нас серьезными игроками в этом сегменте.

— Вы сказали про инвестиции в качество и развитие людей. Можете пояснить?

— Мы сегодня очень активно внедряем новые производственные системы. Названия у них могут быть разные — лин-технологии, «тойота-продажа систем» и т.д. Все это в значительной степени на слуху. Я сам два с половиной года с интересом изучал эти системы, причем, от первоисточников — экспертов и консультантов из фирмы «Тойота». Они эти принципы сформулировали и активно внедряют у себя. Не случайно сегодня по соотношению цена-качества автомобили марки «Тойота» — одни из лучших в сегменте гражданского автопрома. У них меньше всего нареканий с точки зрения поломок и качества. И при этом — достаточно низкая цена. Японские консультанты сформировали достаточно эффективные принципы организации производства, которые мы освоили сами и теперь активно внедряем на наших заводах.

В первую очередь, это касается вопросов эффективности и качества. Если мы не имеем так называемых «ворот контроля качества» между этапами, то с большой долей вероятности можно прогнозировать, что локальный брак может переходить с одной стадии на другую. А сегодня очень важно обнаруживать и искоренять любые браки на самой начальной стадии. Потому что если выпустить готовую продукцию с заложенным внутри браком, то переделка готового изделия будет в разы дороже.

За счет собственных средств компании созданы и поставлены на производство БТР-82А, автомобили «Тигр».

Для исключения брака и повышения эффективности сегодня мы стандартизируем процессы, обучаем наших людей, инвестируем средства в приобретение новейшего оборудования. Например, сверхточного лазерного контроля, позволяющего «ловить» микроны отклонений при производстве и стыковке деталей. Мы осваиваем сегодня новые принципы производства деталей. И так далее…

К слову: не так давно в Минпромторге РФ прошло совещание, на котором руководители предприятий говорили о необходимости внедрения на своих площадках современных производственных систем. А мы в Группе компаний «Базовый элемент» достаточно давно и успешно этим занимаемся, сейчас активно реализуем программы на «Арзамасском машиностроительном заводе» и на «Заводе корпусов».

— Очевидно желание уточнить: за счет каких средств проводятся инвестиции в модернизацию, внедрение новых технологий?

— В рамках Группы «Базовый элемент» мы сегодня имеем достаточно четкие и логически выверенные принципы управления, в том числе в области инвестиций. Все формы бюджетирования — очень четкие и понятные. У нас не бывает ограничений в стиле «в этот год дали денег на инвестиции, а в этот — не дали». Если есть экономическая целесообразность, если инженерный коллектив завода вместе с финансовой дирекцией доказывают, что модернизация того или иного участка, замена того или иного оборудования позволяют в обозримой перспективе получить экономический эффект, то такие проекты, как правило, проходят защиту и включаются в бюджет. Я бы сказал, что это постепенная и постоянная работа по поддержанию высокого уровня технологических возможностей, что позволяет нам выпускать высоко конкурентную продукцию

— Насколько сильны сегодня рыночные позиции компании?

— Как я уже говорил, на сегодняшний день на российском рынке у нас практически нет конкурентов. Они еще не успели появиться. Я имею в виду полноценную конкуренцию. Попытки сделать с нуля современную колесную бронированную машину предпринимались и предпринимаются многими энтузиастами — как новичками в этом деле, так

В 2014 году компания добилась намеченных целей. Текущее состояние дел позволяет нам быть уверенными в том, что и в этом году тенденция не изменится. Кризис на нашей деятельности практически никак не сказывается. Мы работаем с основными заказчиками — силовыми структурами России — как правило, по долгосрочным контрактам. Поэтому производство стабильно загружено сегодня. Мы знаем, что нам планировать на завтра.

и именитыми компаниями. Но заложенная еще в прошлом веке одна из лучших мировых школ разработки и создания колесной бронетехники, а также аккумулированный нами опыт позволяют Компании прочно удерживать свои позиции.

Что касается международного контекста, то мы продолжаем занимать лидирующие позиции на традиционных для нас рынках. Безусловно, это наши ближайшие соседи — страны СНГ. Неплохие результаты у компании и в других регионах — в том числе Азии, Африке. Мы постоянно активно работаем над продвижением нашей продукции на новые рынки.

— Существуют ли планы увеличения доли компании на международном рынке?

— Безусловно, такие планы есть. Неослабевающий интерес к продукции компании со стороны потенциальных зарубежных покупателей подтверждает правильность наших замыслов. Но найти свою нишу на этом рынке чрезвычайно сложно. Слишком большая конкуренция. Покупателю есть из чего выбирать. От китайской техники, предлагаемой практически по демпинговым ценам, до машин ведущих европейских и североамериканских производителей – дорогих, но снискавших себе популярность. Дополнительные трудности закреплению на рынке создает его избыточная политизированность. Зачастую покупатель принимает то или иное решение не с позиций экономической целесообразности, а следуя указаниям спонсоров происходящих в его стране политических процессов. В этих условиях недостаточно показать ему просто машину. Нужно доказать, что она реально лучше аналогичной продукции наших конкурентов. И нам это удается.

— Как бы вы охарактеризовали уровень конкуренции на международном рынке, в чем компания видит свои конкурентные преимущества?

— Уровень конкуренции — исключительно высокий. Посетите любую международную выставку за рубежом. Предложение явно превышает спрос. Идет борьба за каждого покупателя. И здесь важен подход. Нередко потенциальный потребитель придерживается принципа «много и дешево». Но универсальных машин не бывает. Если вы хотите машину с повышенной противоминной стойкостью — это одно, высокомобильное бронированное транспортное средство для движения по дорогам и вне дорог — это другое. Бронеавтомобиль с мощным вооружением — это уже третье. Объединить их в один образец возможно лишь за счет нивелирования исключительных качеств каждого из них. В результате получается совсем не то, что ожидает потребитель.

Поэтому в разговоре с потенциальным покупателем мы всегда стараемся выяснить как можно более точно сферу планируемого применения колесной бронетехники. И если наша продукция вписывается в эти критерии мы сумеем доказать не только на словах, но и на деле, что в своем сегменте мы лучшие. Необходимый уровень защиты, вместительность, мобильность и не побоюсь этого слова, непревзойденная проходимость – вот конгломерат качеств, делающий наши машины лучшими в своем классе.

— Какие разработки вашей компании опережают отечественные и зарубежные аналоги и в чем?

— Принятый несколько лет назад на снабжение Вооруженных Сил и поставляемый

в войска новый бронетранспортер БТР-82А по ряду параметров, таких как надёжность, простота эксплуатации, обслуживания, проходимость по слабонесущим грунтам и в целом по соотношению цена-качество, не имеет сегодня аналогов в мире. То же самое в полной мере относится и к бронированным автомобилям семейства «Тигр». Все эти машины по достоинству оценены не только в нашей стране, но и за рубежом.

— Каковы основные перспективные разработки компании? На каких заказчиков они ориентированы?

— Если вы были среди зрителей парада Победы в Москве этой весной, то наверняка видели, что завершала проход техники по Красной площади наша новая разработка – боевая машина на базе межвидовой колесной платформы. В интернете вы найдете много фотографий этой разработки. Но не более. Масса домыслов и вымыслов. И это естественно – проект, осуществляемый по заказу Министерства обороны России, пока является конфиденциальным. Это не наша прихоть – такова мировая практика. Мы не хотим раскрывать перед нашими западными партнерами и возможными конкурентами все свои козыри. Естественно, что первым и массовым потребителем этой техники станут российские Вооруженные силы.

Мы также работаем над совершенствованием автомобилей семейства «Тигр». Делаем более приспособленными к различным требованиям конечных пользователей этих машин.

— Как холдинг решает вопросы обслуживания техники, в том числе – за рубежом? Имеются ли некие новые решения для привлечения иностранных клиентов за счет организации постпродажного сервиса?

— Совместно с ОАО «Рособоронэкспорт», каждому заказчику нашей техники мы готовы осуществить мероприятия по комплексному сервисному облуживанию предлагаемого к поставке имущества с определением необходимого для этих целей технологического оборудования, расходных материалов и ЗИП с учетом объемов и комплектации поставляемого имущества.

— Государство активно помогает вам в продвижении продукции на международных рынках?

— Безусловно, да. Мы все время плотно работаем со всеми государственными структурами, вовлеченными в процесс продвижения нашей продукции на внешний рынок. Это профессионалы своего дела. Взаимодействие с ними при решении любых возникающих вопросов налажено годами совместной работы и не дает сбоев. Благодаря их усилиям заключены и реализованы многие контракты на поставку нашей продукции в другие страны.

Попытки сделать с нуля современную колесную бронированную машину предпринимались и предпринимаются многими энтузиастами — как новичками в этом деле, так и именитыми компаниями. Но заложенная еще в прошлом веке одна из лучших мировых школ разработки и создания колесной бронетехники, а также аккумулированный нами опыт позволяют компании прочно удерживать свои позиции.

Дмитрий КОЖЕВНИКОВ

УСПЕХИ «ИРКУТА» В ВЫПОЛНЕНИИ ГОСОБОРОНЗАКАЗА

Начало осени стало достаточно результативным на позитивные оценки для одного из ведущих российских авиастроительных предприятий — ПАО «Корпорация «Иркут» (входит в «Объединенную авиастроительную корпорацию»). Буквально на днях она стала победителем конкурса «Авиастроитель года» в номинации «За успехи в выполнении государственного оборонного заказа». А немногим ранее Ассоциация менеджеров России и газета «Коммерсантъ», объявляя лучших российских управленцев по результатам работы отечественных компаний в 2014 году, признали «Иркут» лидером по количеству лучших управленцев российского машиностроения.

АВИАСТРОИТЕЛИ ГОДА

ПАО «Корпорация «Иркут» (в составе ОАК) названа победителем конкурса «Авиастроитель года» в престижной номинации «За успехи в выполнении государственного оборонного заказа». В 2014 году Корпорация передала ВКС РФ и Морской авиации ВМФ РФ свыше 40 многоцелевых истребителей Су-30СМ и учебно-боевых самолетов Як-130. Все поставки авиационной техники Министерству обороны России выполнены в срок и с высоким качеством.

В июне 2015 года вклад ПАО «Корпорация «Иркут» в реализацию гособоронзаказа и укрепление обороноспособности страны отмечен Благодарностью Президента Российской Федерации. Корпорация «Иркут» по итогам конкурса «Авиастроитель года» стала призером в номинации «Лучший инновационный проект».

Высокой оценки удостоена работа «Автоматизация и повышение эффективности процессов изготовления изделий авиационной техники нового поколения». Проект реализуется на Иркутском авиационном заводе – филиале ПАО «Корпорация «Иркут» с участием специалистов Иркутского национального технического университета (ИРНИТУ). Перспективная технология предназначена для производства крупногабаритных деталей пассажирского самолета МС-21.

По итогам конкурса «Авиастроитель года» ИРНИТУ отмечен призовым местом в номинации «За подготовку нового поколения специалистов в авиастроительной отрасли среди ВУЗов». На Иркутском авиационном

заводе трудится свыше 2500 инженерно-технических работников — выпускников университета.

Конкурс «Авиастроитель года» проводится по инициативе НП «Союз авиапроизводителей», ОАО «ОДК», ОАО «Вертолеты России», ПАО «ОАК», ФГУП «ЦАГИ» и ЗАО АКБ «Новикомбанк». В нынешнем году участниками конкурса стали 137 работ от 77 предприятий, организаций и творческих коллективов.

ЛУЧШИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ МЕНЕДЖЕРЫ

Ассоциация менеджеров России и газета «Коммерсантъ» объявила лучших российских управленцев по результатам работы отечественных компаний в 2014 году. В итоговый список вошли восемь топ-менеджеров ПАО «Корпорация «Иркут» — это максимальное количество представителей одной компании в отрасли «Машиностроение». Руководители корпорации заняли лидирующие позиции (с 1 по 8-е) в профессиональных номинациях. Среди них: президент ПАО «Корпорация «Иркут» Олег Демченко; старший вице-президент — исполнительный директор Василий Прутковский; вице-президент, руководитель службы маркетинга и продаж гражданской авиационной техники Кирилл Будаев; вице-президент по корпоративным финансам Денис Полевщиков; вице-президент по координации производства и производственной кооперации Александр Свищенко; руководитель корпоративного секретариата Валерий Дашевский; руководитель юридического департамента Александр Симачев; руководитель департамента информационных технологий Дмитрий Козлов.

В течение 13 лет (с момента основания компании) Корпорация «Иркут» стабильно развивается и занимает лидирующие позиции в отечественном машиностроении. С 2002 года выручка выросла почти в 4 раза, превысив в 2014 году $1,7 млрд.

Стратегия предприятия связана с последовательной концентрацией усилий на совершенствовании и продвижении на рынок истребителей семейства Су-30, учебно-боевых самолетов нового поколения Як-130, а также реализации программы пассажирских лайнеров МС-21. В рамках инвестиционной политики идет постоянное развитие производственной и конструкторской базы.

Корпорация расширяет рынки сбыта и стабильно наращивает объемы производства. Сегодня боевые самолеты, произведенные компанией, поставляются Министерству обороны Российской Федерации, странам СНГ и другим зарубежным заказчикам.

Шесть лет подряд (в 2009-2014 годы) Министерство промышленности и торговли РФ присваивало компании звание лучшего экспортера в номинации «Авиастроение (самолетостроение)». Коллектив Корпорации «Иркут» в 2015 году отмечен благодарностью Президента Российской Федерации за выполнение обязательств по поставкам Минобороны России в срок и с высоким качеством.

АВИАХИТЫ ОТ «ИРКУТА»

Одним из признанных хитов Корпорации «Иркут» для укрепления обороноспособности страны является многоцелевой истребитель Су-30СМ, который является

дальнейшим развитием семейства боевых самолетов типа Су-30МК. Истребитель адаптирован под требования Минобороны России в части систем радиолокации, радиосвязи и государственного опознавания, состава вооружения, катапультного кресла и ряда обеспечивающих систем.

Су-30СМ обладает сверхманевренностью, оснащен радиолокатором с фазированной антенной решеткой, двигателями с управляемым вектором тяги и передним горизонтальным оперением. Истребитель способен применять современное и перспективное высокоточное вооружение класса «воздух-воздух» и «воздух-поверхность».

«Истребители Су-30СМ поступают на вооружение морской авиации ВМФ РФ с июля 2014 года. В прошлом году морская авиация ВМФ приняла на вооружение 3 самолета СУ-30СМ, 2 самолета поступили на вооружение 17 августа текущего года, еще 3 эти машины поступят в сентябре-октябре 2015 года. Планируется, что в период до 2020 года морская авиация ВМФ России получит в свой состав свыше 50 истребителей Су-30СМ», — сообщил начальник морской авиации ВМФ РФ Герой России генерал-майор Игорь Кожин. По его словам, поступление в войска истребителей Су-30СМ позволяет существенно расширить возможности авиационных группировок ВМФ.

«Большая дальность полета, возможность дозаправки в воздухе, способность поражать высокоточным оружием воздушные, надводные и наземные цели — эти качества Су-30СМ востребованы морской авиацией ВМФ России», — сказал генерал-майор Игорь Кожин.

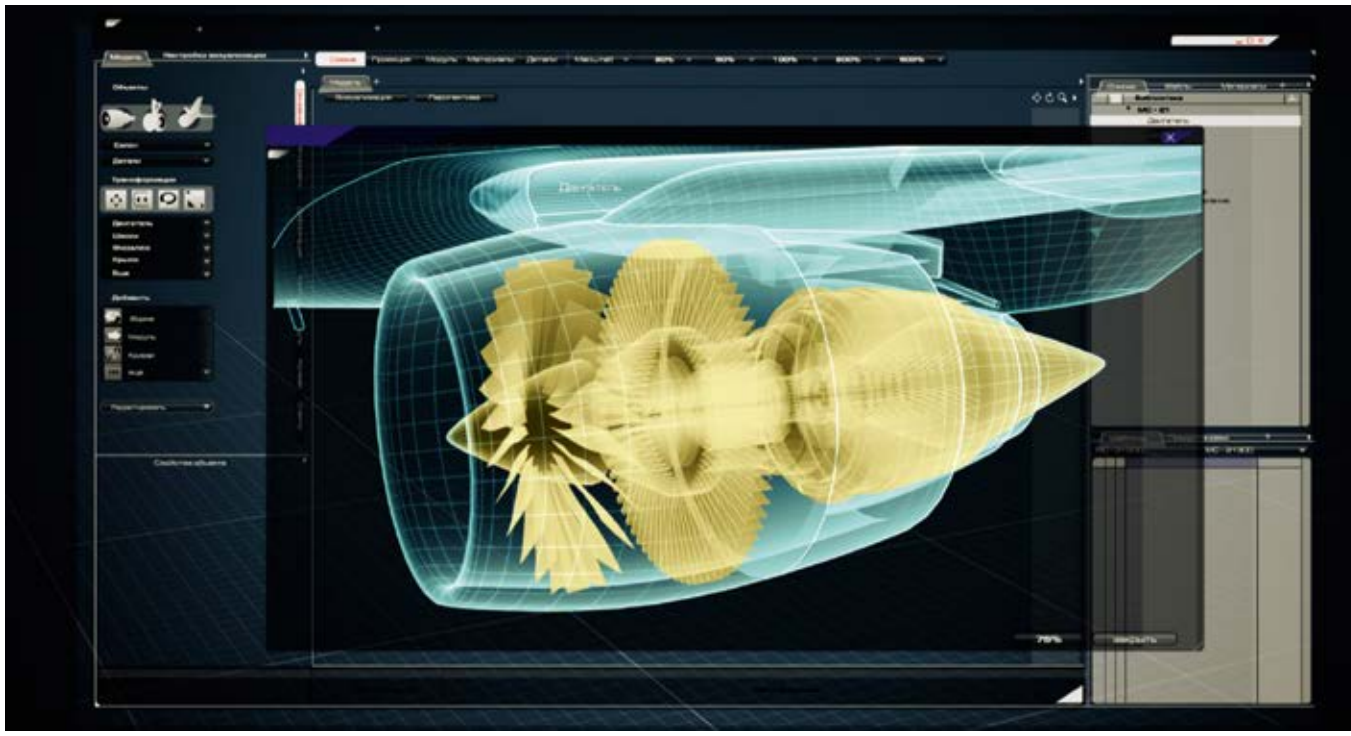
ГРАЖДАНСКАЯ ПРОГРАММА

В репертуаре «Иркута» свое особое место занимает программа создания семейства МС-21, которая идет своим чередом по плану. Так, в сентябре в рамках испытаний выполнена экспериментальная проверка несущей способности металло-композитной конструкции кессона киля самолета МС-21-300. Кессон изготовлен по проекту корпорации «Иркут» на российских предприятиях «Авиастар-СП» (Ульяновск) и ОНПП «Технология» (Обнинск).

Проверка несущей способности состоит в определении фактической прочности силового кессона киля и выполняется путем нагружения конструкции до разрушения. Состояние конструкции после испытаний позволит продолжить программу исследований в направлении отработки специфических проблем прочности композитных силовых агрегатов.

«Эксперименты являются важными для проекта самолета МС-21-300. Это первое испытание на прочность натурного агрегата, изготовленного в России практически полностью из композитных материалов. Разрушение конструкции произошло в соответствии с расчетами. Заявленная прочность композитной конструкции полностью подтверждена. Полученная информация имеет важное

ПАО «Корпорация «Иркут» (в составе ОАК) названа победителем конкурса «Авиастроитель года» в престижной номинации «За успехи в выполнении государственного оборонного заказа». В 2014 году Корпорация передала ВКС РФ и Морской авиации ВМФ РФ свыше 40 многоцелевых истребителей Су-30СМ и учебно-боевых самолетов Як-130. Все поставки авиационной техники Министерству обороны России выполнены в срок и с высоким качеством.



значение для подготовки летных испытаний МС-21-300 в 2016 году», — отметил заместитель начальника комплекса прочности летательных аппаратов, начальник отделения статической и тепловой прочности ФГУП «ЦАГИ» Александр Дзюба.

«Особо отмечу профессионализм специалистов комплекса прочности ФГУП «ЦАГИ» в выполнении совместных проектов. Успешное сотрудничество разработчиков и ученых позволит в ближайшее время создать авиалайнер будущего, обладающий высокой конкурентоспособностью», – прокомментировал эксперимент вице-президент корпорации «Иркут» по разработке авиационной техники, главный конструктор самолета МС-21-300 Константин Попович.

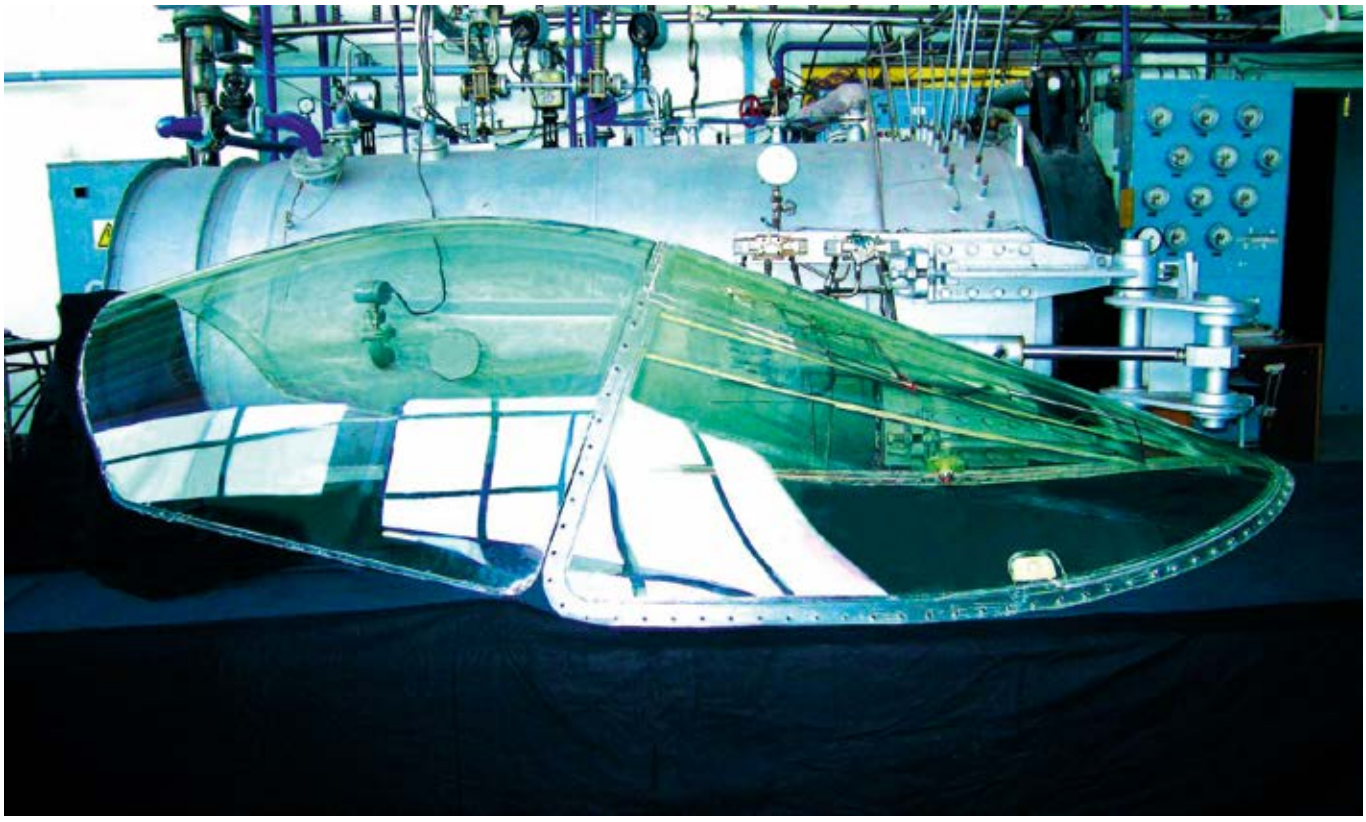
С использованием материалов Корпорации «Иркут»

ПАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» (входит в состав «Объединенной авиастроительной корпорации») — интегрированная компания, обеспечивающая весь цикл работ по проектированию, производству, реализации и послепродажному обслуживанию широкого спектра авиационной техники военного и гражданского назначения. Корпорация занимает лидирующие позиции среди российских авиастроительных предприятий.

Корпорация объединила ведущих отечественных производителей и разработчиков в области авиастроения — Иркутский авиационный завод, Таганрогский Авиационный Научно-Технический Комплекс им. Г.М.Бериева, ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева», ЗАО «БЕТА ИР» и др. В марте 2004 года впервые в истории российского авиастроения и оборонной промышленности Корпорация успешно провела первичное публичное размещение (IPO) 23,3% своих акций на фондовой бирже среди российских и иностранных частных и институциональных инвесторов. Иркутский авиационный завод (филиал Корпорации «Иркут») стал первым предприятием в России, получившим сертификаты соответствия стандартам Airbus и EN9100. С ноября 2006 года компания становится частью российской «Объединенной авиастроительной корпорации» (ОАК).

На предприятиях Корпорации «Иркут» трудятся свыше 14 тыс. человек, которые разрабатывают и выпускают широкий спектр высокотехнологичной продукции. В настоящее время портфель заказов составляет свыше $6 млрд. Выручка компании за последние пять лет увеличилась вдвое. На долю Корпорации приходится свыше 15% рынка российского оружейного экспорта.

Основным продуктом Корпорации «Иркут» являются боевые самолеты семейства Су-30. Компания является головным исполнителем программы производства Су-30МКИ для ВВС Индии. В рамках диверсификации своего продуктового ряда Корпорация также разрабатывает и производит учебно-боевые самолеты Як-130, беспилотные летательные аппараты, компоненты для пассажирских авиалайнеров семейства Airbus. В последнее время Корпорация активно ведет работу по созданию семейства нового пассажирского самолета МС-21.



Валерий СТОЛЬНИКОВ

ВЫСОКИЕ ИННОВАЦИИ ПРОЧНОСТИ, НАДЕЖНОСТИ, ПРОЗРАЧНОСТИ

В инновационной системе координат российское АО «НИТС» (Научно-исследовательский институт технического стекла) вот уже более 60 лет стоит на самых верхних позициях. По сути, все, что создавал и создает «НИТС» в интересах как оборонных, так и гражданских направлений — исключительно инновационная, разработанная в стенах самого института продукция, которая, как правило, не имеет себе равных в мире. В области своих компетенций (особо прочные стекла для любых вариантов их применения) АО «НИТС» является глобальным законодателем технологического совершенства. Таких стекол, как здесь, не делает никто в мире. И, как объективно уверяет многолетний института — его Генеральный директор АО «НИТС» Владимир Федорович Солинов — еще не скоро научатся!

ИСТОРИЧЕСКИЙ ВЗГЛЯД

АО «НИТС» ведет свою биографию с 1954 года, когда по Постановлению ЦК КПСС и Совмина СССР было учреждено ГСПКБ — Государственное специальное проектно-конструкторское бюро по стеклу при Министерстве строительных материалов СССР. Впоследствии бюро было преобразовано в Научно-исследовательский институт технического стекла авиационной промышленности. И хотя названия менялись, инновационная суть института оставалась на одинаково недосягаемой для конкурентов высоте. За время своего существования «НИТС» выполнил разработки и организовал производство изделий из высокопрочных стекол и специальных оптических материалов для оснащения практически всех созданных в нашей стране самолетов, вертолетов, космических и подводных аппаратов.

Процесс создания авиационной и космической техники всегда был инновационным,

так как достижение новых характеристик такой продукции связано с непрерывными поисками как в области материаловедения, конструкции, технологии, так и в методах управления процессами новой наукоёмкой продукции. Успехи, достигнутые в области конструкций и материалов, применяемых в авиационном и космическом остеклении, всё шире используются в области судовой и глубоководной техники, при создании химических аппаратов и энергетических установок, в строительстве, автомобилестроении, медицинской промышленности и других отраслях техники.

В институте фактически зародилась и получила развитие новая отрасль науки — Конструкционная оптика и новый класс изделий — изделия конструкционной оптики. Большую роль в развитии инновационных направлений НИТС сыграли выдающие ученые и конструкторы в области стекла — доктора наук С.М.Бреховских, В.Ф.Солинов (который уже больше 40 лет возглавляет «НИТС»), И.А.Богуславский, Н.В.Соломин, В.М.Янишевский, В.И.Шелюбский, С.Л.Краевский, В.М.Дмитриев, Ю.И.Машир, специалисты в области прочности материалов доктора наук В.М.Толкачев, П.П.Чулков и другие.

ИСТОЧНИК ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Невзирая на огромные сложности, пережитые институтом, особенно в мрачной памяти девяностые годы, «НИТС» практически ни на месяц не прерывал научно-исследовательских работ, ОКР, конструкционных поисков. ВА результате сегодня институт обладает уникально широким спектром направлений научной деятельности.

Вот только несколько примеров и текущих и перспективных направлений разработок АО «НИТС».

Разработка конструкций остекления летательных аппаратов для создания и совершенствования остекления кабин, фонарей, в том числе — из высокопрочного силикатного стекла, в пользу которого можно в принципе писать километры восхищенных фактов!

Разработка ударопрочных композиций на основе силикатного стекла для создание облегченных прозрачных композиционных материалов, которые способны выдерживать любые внешние воздействия — от ударов птиц на сверхзвуковой скорости до снаряда калибром 12,7 мм.

Создание на основе упрочненного стекла непрозрачных композиционных материалов самого широкого спектра применения.

Разработка способов оптимальной лазерной резки стекла, что крайне важно для целого ряда отраслей, в том числе — создание методов скоростной лазерной резки стекол различного состава толщиной от 0,5 до 30 мм.

Разработка и создание изделий на основе стекол, работающих в экстремальных условиях, композиций, способных работать при высоком давлении, в вакууме, при высоких плюсовых и минусовых температурах, в условиях радиации и СВ-излучений.

Будучи и по форме, и по сути стратегическим предприятием, институт уверенно обеспечивает Россию надежным остеклением, крепкими позициями на мировом рынке. По сути, он является носителем уникальных инновационных компетенций в своей эксклюзивной области, и эти инновации служат серьезным фактором развития, в том числе — в интересах Министерства обороны РФ.

Исследования и разработка конструкций космических аппаратов, в том числе — разработка конструкций иллюминаторов, смотровых окон для работы различной аппаратуры.

Совершенствование методов моллирования (формообразования) стекла, то есть — создание крупногабаритных деталей сложной 3D-формы с высокими оптическими свойствами.

Разработка методов соединения высокопрочных стекол; исследования в области создания новых способов стекловарения, гарантирующих высокую прочность стекол.

И так далее…

ВОПЛОЩЕНИЕ ИННОВАЦИЙ

В линейке продукции АО «НИТС» — широкий ассортимент возможностей и продукции, опирающейся на самые передовые разработки в области прочного стекла: от остекления самолетов и космических аппаратов до создания прочнейших прозрачных крышек для саркофагов.

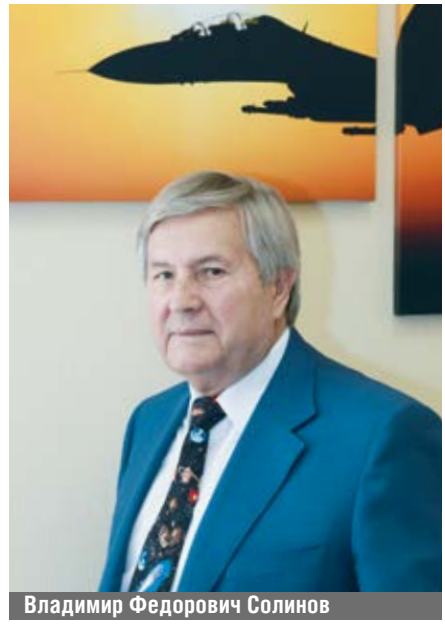
Однако главным в деятельности «НИТС» было и остается выполнение задач по авиационному остеклению. В последнее время институт использует уникальные собственные разработки в области силикатных стекол. Созданное на основе такого материала остекление представляет собой, как пишут специалисты «НИТС», «сложные прозрачные оптические системы с высоким уровнем прочности и надежности, достигаемые разработкой многослойных композиций плоской, гнутой или конической формы, состоящих из высокопрочных стекол, склеивающих материалов, различных покрытий и обрамленных с помощью или эластичных полимерных материалов или заключенных в металлическую раму».

Как уже было сказано, все отечественные самолеты «одеты» в стекла от «НИТС». Разработаны и поставляются стекла для Ил-96, Ил-114, Ил-80, Ил-76, Ил-86, Ту-204, Ту- 214, Ту-334, Бе-200, Ан-70, Ан-124, Як-40, Як-42, Ту-160, Ту-22М, Ту-142 МР, Су-25, Су-25 УБ, Су-35 С, Су -27, Т-50, МиГ-29, Миг-29 К/КУБ, Миг-31, Як-130 и др., а также для вертолетов Ми-8, Ми-14, Ми-17, Ми-24, Ми-35, Ми-28, Ми-38, Ка-50, Ка-52 и др. Причем, практически все кабины — очень надежные и функциональные, с показателем светопропускания в 60-85%, а светорассеяния — не более 2,5%, с повышенной радионезаметностью. Рабочие температуры — от -60 до +200°С и выше. Остекление выдерживает удары птицы массой 1,8 кг при скорости соударения 960 км/час. Система обогрева с рабочим напряжением 200 В исключает обледенение..

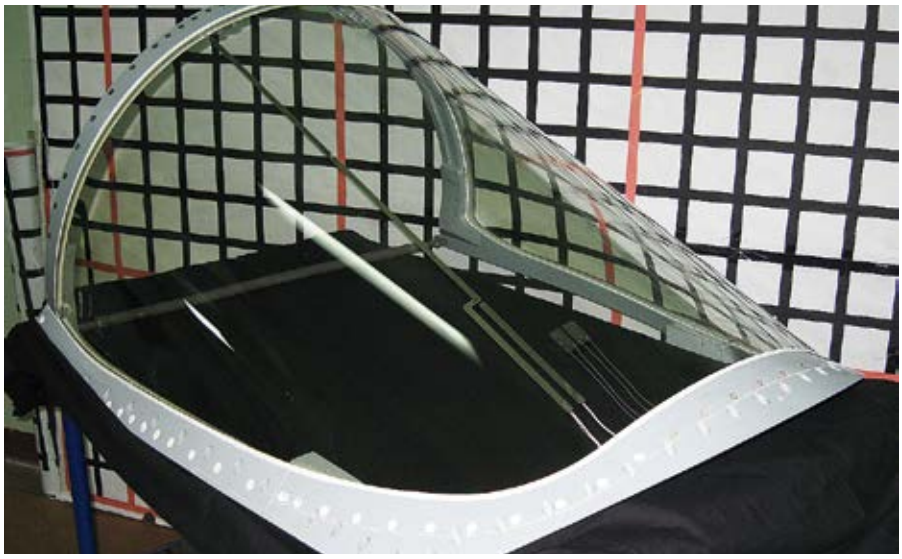
Также среди безусловных достоинств продукции от «НИТС» — минимальные оптические искажения, даже в сложных условиях полета космических аппаратов («звездная» пыль, микрометеориты, высокие и низкие температуры с их темпами и градиентами, абляция материала и конденсация паров, интенсивное световое облучение, ионизирующая радиация, вакуум и т. д. — проблем на орбите хватает!).

НЕ НЕБОМ И КОСМОСОМ ЕДИНЫМ

Как уже было сказано, остекление от «НИТС» разработано и поставляется для всех созданных в стране самолетов и космических аппаратов. Но не только авиация и космонавтика — поле деятельности прославленного института: успехи «НИТС», достигнутые в области конструкций и материалов для авиационного и космического остекления, очень широко используются в самых разных отраслях и направлениях, в том числе — в кораблестроении (в частности, во всех глубоко-



Владимир Федорович Солинов



В линейке продукции АО «НИТС» — широкий ассортимент возможностей и продукции, опирающейся на самые передовые разработки в области прочного стекла: от остекления самолетов и космических аппаратов до создания прочнейших прозрачных крышек для саркофагов.

водных аппаратах!), в химии и нефтехимии, в энергетическом машиностроении, в строительстве, в автомобилестроении, в медицинской промышленности и т.д.

Кстати, технологические возможности выпускать широкий ассортимент и спектр продукции позволили уникальному институту выжить в сложные 90-ые, когда превалировала как раз поставка мелкосерийных партий продукции, создаваемой на базе опытном производства НИТС. На научные разработки в то время спроса почти не было. Можно считать, что годы, начиная с 1995 г. до 2000 г. для всей науки — потерянные годы. Однако уже с начала 2000-х годов ситуация начала выправляться, и сегодня у «НИТС» — очень и очень много работы, причем, как в области ОКР и новых разработок, так и по выпуску готовой уникальной продукции.

В последнее же время ситуация резко изменилась: сегодня в структуре занятости АО «НИТС» увеличились заказы на проведение НИОКР. Институт сотрудничает практически со всеми авиационными КБ страны, в том числе с вертолетными КБ, оставаясь не просто лидером, но единственным в стране разработчиком и производителем авиационного остекления. Лучшего в мире, еще раз добавим от себя!

Не случайно, думаю, именно в этот институт обращались руководители страны, когда требовалось создать что-то на грани возможного или даже из области практически невозможного. Например, это было, когда потребовалось создать супербронированный автомобиль ЗИЛ-115 для высшего руководства. Или когда нужно сделать прозрачный бронированный саркофаг с неограниченным сроком службы (Ленин, Хошимин, Ким Ир Сен, Ким Чен Ир и т.д.). В общем, это были уникальные наработки, которые коллектив во главе с Владимиром Федоровичем Солиновым сумели сохранить и развить.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРИНЦИПЫ ИННОВАЦИЙ

Одни из ключевых принципов работы «НИТС» — все делать самим, от разработки Технических требований (ТТ) до выпуска головной партии изделия. По этому принципу построена структура и оснащенность института. Рассказывает Генеральный директор Солинов В.Ф. «Схема выполнения такова. При поступлении в институт наше КБ рассматривает выполнимость каждого ТТ и формулирует соответствующее ТЗ. Если возможно применение существующих материалов и технологии, то создание конкретного изделия идет по упрощенной схеме. Если нужны новые материалы, то выдаётся задание из КБ в технологические, материаловедческие лаборатории с открытием НИР. Здесь реализуется очередной принцип института.

Ни одна НИР не может лечь на «полку», так как является строго целевой. К тому же основная экспериментальная часть лабораторий находится в опытном производстве с использованием сразу же серийного оборудования. Это экономит средства и время решения. Затем по структуре следует опытное производство, где новые материалы и технологии проходят этап испытаний уже в изделиях и при необходимости — доработки. В испытательном комплексе каждое изделие мы доводим до сдачи с литерой «О1», после чего изделия можно уже внедрять в серийное производство». Поэтому наши изделия отличаются высокой надежностью и относительно малой себестоимостью.

Мы по многим направлениям сейчас идем с опережением разработок в мировом масштабе. Мы единственные, кто делает сейчас остекление самолетов на основе силикатного стекла. Все наши потенциальные противники используют, в основном, органические материалы. Для того, чтобы перейти на силикатный вариант, им придется здорово «попотеть» — создать такой же институт, который у нас, и таким образом перейти на новый уровень разработок».

При этом, как уверяет Владимир Федорович, «НИТС» не останавливается на достигнутом: «сейчас ведем, как говорят, прорывную работу по созданию нового вида стекол, где стремимся устранить структурные дефекты. Это позволит еще больше улучшить прочность силикатного стекла, которое в резуль-

При этом, как уверяет Владимир Федорович Солинов, «НИТС» не останавливается на достигнутом: «сейчас ведем, как говорят, прорывную работу по созданию нового вида стекол, где стремимся устранить структурные дефекты. Это позволит еще больше улучшить прочность силикатного стекла, которое в результате станет конкурентом высокопрочной стали. Сегодня это главное направление нашей деятельности. Мы уже получили ряд патентов по разработкам в данном направлении и мы гордимся тем, что АО «НИТС» обладает способами упрочнения стекла, которые отсутствуют за рубежом».

тате станет конкурентом высокопрочной стали. Сегодня это главное направление нашей деятельности. Мы уже получили ряд патентов по разработкам в данном направлении и мы гордимся тем, что АО «НИТС» обладает способами упрочнения стекла, которые отсутствуют за рубежом».

АО «НИТС» продолжает укреплять свой мировой приоритет и по другим направлениям: создание силикатных стеклоизделий 3-D формы, технологии лазерной обработки стеклоизделий. По словам руководителя, у ОА «НИТС» сегодня параллельно по четырем-пяти масштабным направлениям идет далеко опережающий мировые аналоги научно-технологический задел. Это позволяет создавать изделия, которые отличаются в лучшую сторону по всем — по весу, надежности, прочности, изяществу, наконец… А это — новые виды изделий и, как следствие, новые перспективные заказы.

Будучи и по форме, и по сути стратегическим предприятием, институт уверенно обеспечивает Россию надежным остеклением, крепкими позициями на мировом рынке. По сути, он является носителем уникальных инновационных компетенций в своей эксклюзивной области, и эти инновации служат серьезным фактором развития, в том числе — в интересах Министерства обороны РФ.

Так, например, в настоящее время с большим успехом АО «НИТС» ведет переостекление самолетов МиГ-31. Раньше на них устанавливали органические стекла, а теперь НИТС разработал вариант на основе стекла силикатного. Помимо улучшения (в разы!) прочностных характеристик остекления, самолет впервые полетел со скоростью около 3000 км/ч, то есть смог повысить свою скорость в среднем на 40%. И это только один, но весьма показательный пример высокой оборонной значимости инновационных разработок и продукции уникального российского Научно-исследовательский института технического стекла.

Ни одна НИР не может лечь на «полку», так как является строго целевой. К тому же основная экспериментальная часть лабораторий находится в опытном производстве с использованием сразу же серийного оборудования. Это экономит средства и время решения. Затем по структуре следует опытное производство, где новые материалы и технологии проходят этап испытаний уже в изделиях и при необходимости — доработки.

Основные технологические процессы производства изделий авиационного остекления позволяют обеспечить следующие характеристики изделий авиационного остекления:

- *технология моллирования позволяет получать крупногабаритные заготовки 3D- формата;*
- *остекление имеет высокую прочность за счет использования комбинированных способов упрочнения и в зависимости от предъявляемых требований выдерживает сооударение с птицей, попадание пули или осколка;*
- *лазерная резка обеспечивает высокую точность реза заготовок сложной геометрической формы и повышает прочность изделия;*
- *электрообогрев предотвращает обледенение и запотевание стекол в любых метеорологических условиях;*
- *многофункциональные покрытия обеспечивают защиту экипажа от электромагнитного и УФ-излучений, теплового потока солнечного излучения и СИЯВ;*
- *отсутствуют оптические искажения, благодаря применению специальных технологических приемов, а также шлифовки и полировки поверхности стекла;*
- *светопропускание — от 75 до 94%;*
- *толщина стеклоблоков — от 7 мм до 52 мм, в зависимости от предъявляемых требований;*
- *обрамление остекления (жесткое или мягкое) обеспечивает герметичность кабины пилотов и воспринимает механические нагрузки;*
- *температура эксплуатации — от - 60°С до + 200°С и выше;*
- *срок службы изделия — до 30 лет;*
- *назначенный ресурс — 2000 летных часов.*

Текст: Екатерина БАЛАШОВА

Фото: Роман МУСАТОВ

ИННОВАЦИИ НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА

Межрегиональное общественное учреждение «Институт инженерной физики» приняло активное участие в Международной выставке «День инноваций Министерства обороны Российской Федерации — 2015», которая проходила 5-6 октября одновременно в четырех военных округах. Выставки были организованы в Кубинке, Владивостоке, Екатеринбурге, Ростове-на-Дону с целью ускорения внедрения прорывных технологий военного и двойного назначения, инновационных разработок и технологий, а также обеспечения прямого диалога предприятий оборонно-промышленного комплекса, Министерства обороны, органов власти, науки и представителей деловых кругов.

Выставочные площадки по всей России посетили более 70 тысяч человек, участие в выставке приняли 436 предприятий, было продемонстрировано 3 тысячи образцов инновационной техники, в рамках научно-деловой программы состоялось 30 конференций, «круглых столов» и брифингов. Институт инженерной физики представлял свои инновационные разработки на двух выставочных площадках «Дня инноваций»: в Кубинке и в Ростове-на-Дону.

На экспозиции Института инженерной физики в Кубинке об инновационных разработках ученых Института командующему ракетными войсками стратегического назначения генерал-полковнику Сергею Викторовичу Каракаеву и начальнику Главного медицинского управления Министерства обороны РФ Заслуженному врачу РФ, генерал-майору медицинской службы Александру Яковлевичу Фисуну доложил Президент Института – Председатель Правления Института Заслуженный деятель науки РФ, доктор технических наук, профессор Алексей Николаевич Царьков.

На экспозиции в Кубинке Институт представил перспективные разработки в области медицины: инновационные лекарственные препараты двойного назначения. В Институте создана уникальная лаборатория медико-биологических исследований для отработки технологий получения полифункциональных лекарственных препара-

тов, организации опытного производства и испытаний.

На Дне инноваций в Кубинке Институт также представлял охранные пассивные извещатели вибрационного типа серии «Траверс», предназначенные как для обнаружения несанкционированного преодоления рубежей охраны, так и для охраны отдельных объектов и предметов. Важная характерная особенность извещателей «Траверс» - повышенная помехозащищенность за счет возможности дифференциальной обработки входных сигналов. Обработка сигнала производится в двух характерных для воздействия человека диапазонах частот на различных типах ограждений. После временного пропадания питания все настройки сохраняются. Прибор оборудован внутренней грозозащитой, герметизирован по IP65, способен работать при температуре от – 50 до +70 °С на открытом пространстве вне участкового шкафа, имеет вентиляционный клапан, исключающий отпотевание внутри корпуса. Среди уникальных разработок, представленных Институтом на выставке, - плетенки из металлизированных полимерных нитей для экранирования жгутов бортовых кабельных сетей летательных и космических аппаратов.

Институт инженерной физики совместно с ЦНИИТОЧМАШ представил экипировку водолазного и сухопутного снаряжения, оснащенную системами локального обогрева.

Накануне Дней инноваций ученые-медики Института приняли активное участие в научно-практической школе-конференции «Аллергология и клиническая иммунология», которая проходила в Ялте с 27 сентября по 3 октября. Школа-конференция была организована Министерствами здравоохранения РФ и республики Крым, медицинскими научными центрами, университетами и институтами при поддержке Российского Фонда фундаментальных исследований. В рамках конференции были организованы симпозиумы и круглые столы, в которых участвовали порядка трехсот ученых и практикующих врачей – все ведущие специалисты страны в области иммунологии. Ведущие ученые Института инженерной физики провели симпозиум «Новые иммуномоделирующие препараты». Доклады были посвящены основным механизмам работы иммунной системы человека и методу ее коррекции. Задача состояла в том, чтобы представить коллегам метод управляемой модуляции иммунной системы. Ученые Института представили разработанные ими уникальные препараты нового поколения иммунотропных лекарств. Эти препараты, не являясь антибиотиками, эффективны при лечении основных социально-значимых заболеваний и других заболеваний, сопровождающихся иммунными нарушениями. Выступления и презентация препаратов ученых Института инженерной физики вызвали огромный интерес и поддержку со стороны ведущих иммунологов страны. Результаты разработок биомедицинского назначения Института инженерной физики по совокупности своих отличительных особенностей уникальны и не имеют аналогов в мире. Это еще раз было подтверждено в ходе работы школы-конференции «Аллергология и клиническая иммунология» и признано ведущими специалистами страны в области иммунологии.

Снаряжение с системой локального обогрева, эвакуационный мешок с подогревом, систему обогрева инфузионных растворов и методы их эксплуатации в экстремальных погодных условиях и чрезвычайных ситуациях ученые Института представили на Международном конгрессе «Глобальная и национальная стратегия управления рисками катастроф и стихийных бедствий», который прошел на территории Академии Государственной противопожарной службы МЧС России с 12 по 13 октября.

Ученые Института приняли активное участие в деловой программе «Дня инноваций». С докладом на заседании круглого стола «Перспективные технологии в системе обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия войск» выступила вице-президент МОУ «ИИФ» Марфа Геннадьевна Заводчикова. На заседании круглого стола «Инновационные пути совершенствования топогеодезического и навигационного обеспечения ВС РФ» представил свой доклад заместитель начальника Управления навигационно-геодезических систем МОУ «ИИФ», главный конструктор, кандидат технических наук, профессор Николай Иванович Котов.

В Ростове-на-Дону ученые Института представили разработки в области навигации, а также систем локального обогрева снаряжения и медицинского оборудования. Командующему войсками Южного военного округа Александру Викторовичу Галкину докладывали: вице-президент МОУ «ИИФ» Александр Григорьевич Мурашов; начальник управления навигационно-геодезических систем МОУ «ИИФ», Почетный геодезист, доктор технических наук, профессор Сергей Борисович Беркович и начальник отдела МОУ «ИИФ» Заслуженный работник геодезии и картографии Александр Юрьевич Махаев.

По итогам «Дня инноваций» МОУ «Институт инженерной физики был награжден специальным призом Дня инноваций (Кубинка), Кубком (Ростов-на-Дону), дипломами за лучшую разработку в области навигационно-геодезического обеспечения и за активное участие в подготовке и проведении Международной выставки «День инноваций Министерства обороны Российской Федерации — 2015».

Межрегиональное общественное учреждение
«Институт инженерной физики»
142210, Россия, Московская область,
г. Серпухов, Большой Ударный переулок,
д. 1 «А».
Тел.: 8(4967) 35-31-93, 35-13-71,
8(499)400-05-75.
Факс: 8(4967) 35-44-20.
Сайт: http:www.iifrf.ru.
E-mail: iifrfinfo@gmail.com, info@iifrf.ru.

СПАРС: ГАРАНТИЯ СПАСЕНИЯ С ЛЮБОЙ ВЫСОТЫ

На прошедшем в августе этого года в подмосковном Жуковском МАКС-2015 большой интерес у специалистов вызвала демонстрация практически революционной разработки по спасению людей из зданий любой высотности, которую представила компания «Космические системы спасения» («КСС»). Основанное на национальных разработках в области космических технологий (название компании — совсем не случайное), это решение может обеспечить серьезный прорыв в области безопасности.

Анализ рынка высотных зданий, проведенный в 2011 году фирмой EMPORIS GmbH (ФРГ) по заказу ООО «КСС», определил наличие в мире более 7300 действующих и 2500 строящихся небоскребов с высотами от 100 до 828 метров и более 50000 зданий с высотами от 50 до 100 метров, что позволяет говорить об объеме потенциального рынка продаж СПАРС (коммерческий сегмент) с оценкой емкости в 600-750 млн евро в год.

Иными словами, потенциальный спрос — более, чем велик!

Проект спасательного парашютирующего средства СПАРС посвящен созданию уникальной технологии пневмокаркасных аэродинамических устройств для экстренного спасения неподготовленных людей с высотных объектов. Частная инновационно-внедренческая фирма ООО «КСС» в период 2006-14 годов спроектировала, разработала, испытала и изготовила опытную партию индивидуальных пневмо-трансформируемых спасательных парашютирующих средств (СПАРС), предназначенных для аварийного спасения человека с высотных объектов при чрезвычайных ситуациях, когда эвакуация с использованием традиционных методов невозможна.

Изделие СПС СПАРС в собранном, уложенном виде представляет собой заплечный ранец-контейнер (габариты: 900х450х300мм) с интуитивно понятной подвесной-привязной системой. Технология СПС СПАРС отвечает общим требованиям МЧС России к аварийным спасательным устройствам эвакуации с высотных объектов (ГОСТ Р 22.9.08-2005; ГОСТ Р 12.4.206-99) и обеспечивает новые, уникальные, ранее нереализуемые на практике возможности применения:

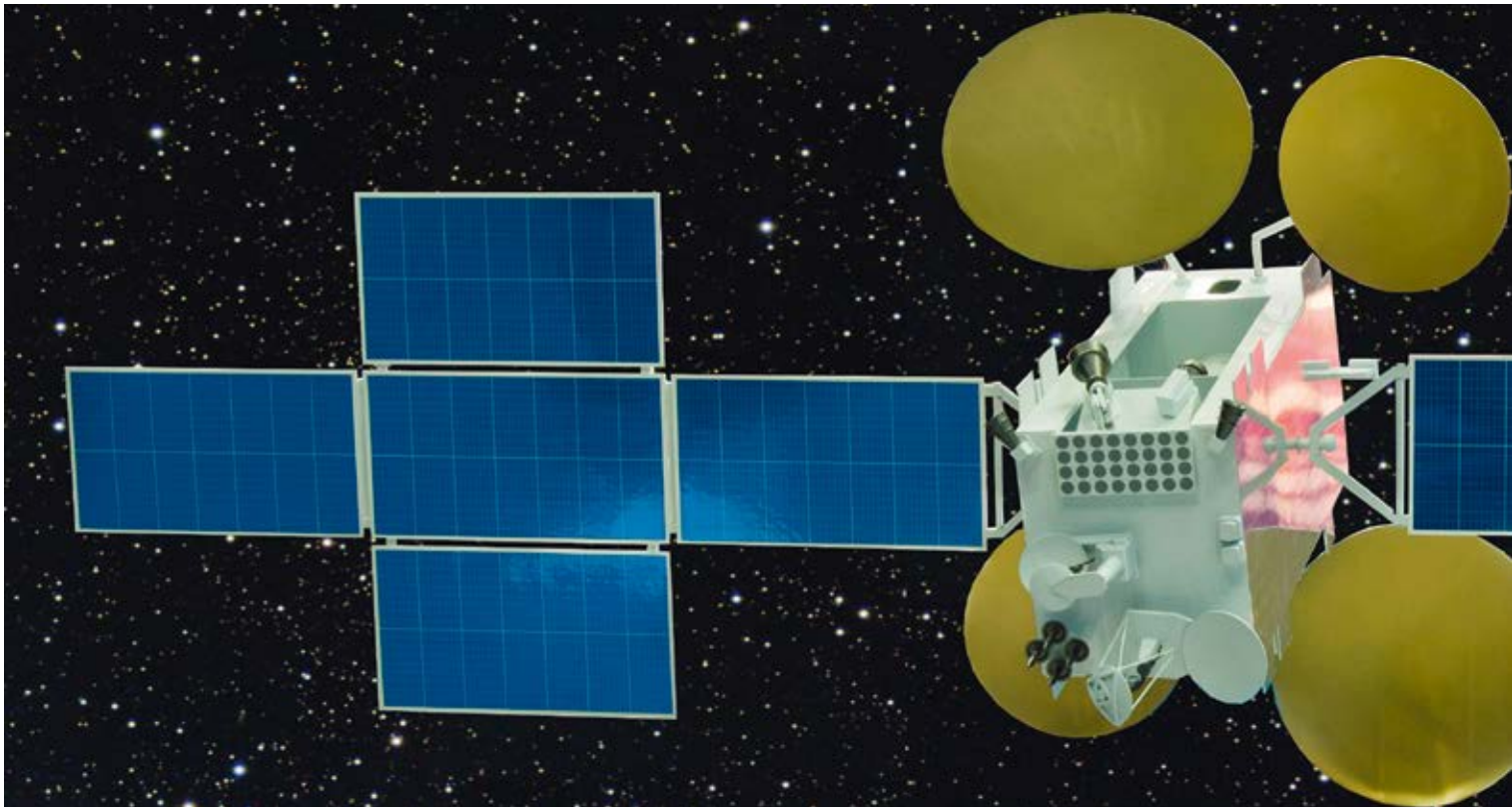
1. Экстренную эвакуацию неподготовленного человека массой от 45 кг до 120 кг с высот от 5 до 1000 метров;
2. Готовность к применению по назначению в течение 45–60 сек.;
3. Автономность применения с самостоятельным выбором маршрута спасения;
4. Интуитивно понятное использование устройства;
5. Защиту спасаемого человека от внешних опасных факторов в процессе эвакуации;
6. Гарантированное травмо-безопасное приземление;
7. Приемлемую массу изделия (не более 25 кг);
8. Предоставляет человеку альтернативную возможность экстренного спасения при чрезвычайной ситуации (т.н. «средство последней возможности»).

ООО «КСС» в рамках проекта СПС СПАРС создана научно-промышленная кооперация из 18 ведущих аэро-космических российских и иностранных фирм и проведена полномасштабная НИОКР по разработке проекта от стадии концептуального предложения до выпуска партии действующих опытных образцов изделия, не имеющего аналогов в мире.

Уникальный продукт СПС СПАРС потребовал создания специального сертификационного базиса. Для этих целей был разработан и с 1 июля 2013 г. введен в действие национальный стандарт ГОСТ РО 4240-001-2012, определяющий медико-технические требования к травмо-безопасности неподготовленных людей, спасаемых при помощи нового класса спасательных ударо-поглощающих систем, типа СПС СПАРС.

Для проведения подтверждающих сертификационных испытаний разработана и создана специализированная антропоморфная (био-механически подобная) измерительная станция на базе испытательного краш-тест манекена Hybrid-III, являющаяся уникальной в России. Проведен полный цикл комплексных расчетов и испытаний, подтверждающих проектные параметры, летные и тактико-технические характеристики СПС СПАРС. Техническая надежность СПС СПАРС — 98,7%.

ООО «Космические системы спасения»
141400 Российская Федерация
Московская обл., г. Химки,
Ленинградское шоссе 25А
тел.: +7(495) 617-1731
факс: +7(495) 617-1732
E-mail: info@cosmic-rs.com
www.cosmic-rs.com



ЛУЧШИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОСМИЧЕСКИЙ

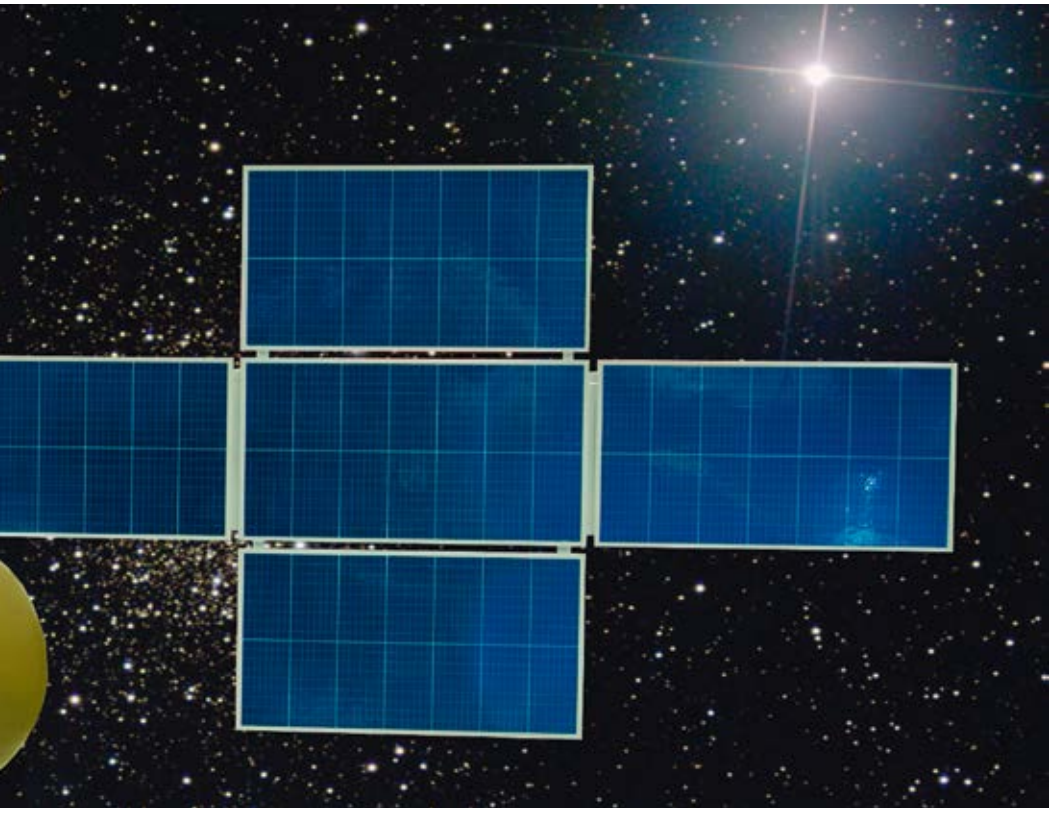
В Париже в рамках Международного Саммита по вопросам финансирования спутниковой связи были вручены премии за выдающиеся результаты и значительный вклад в развитие спутниковой связи и вещания в мире. Престиж этой премии очень высок в отраслевом сообществе, неслучайно специалисты называют ее аналогом кинематографического Оскара. На этот раз экспертное жюри признало ФГУП «Космическая связь» (ГП КС) лучшим региональным оператором, продемонстрировавшим в 2014 году наиболее выдающиеся результаты развития.

Премия в номинации «Региональный оператор года» вручается на основании анализа деятельности всех региональных спутниковых операторов, работающих на мировом рынке, и оценивается авторитетным жюри, в которое входят эксперты бизнес-журнала Satellite Finance (Великобритания), газеты Space News (США) и аналитики Euroconsult (Франция).

По словам Пакома Ревиллона, генерального директора аналитического агентства Euroconsult, «при оценке деятельности компании учитывались ключевые показатели эффективности, включая основные стратегические инициативы, рост выручки и доходность операторов. В 2014 году ГП КС продемонстрировало блестящие результаты работы и впечатляющий рост выручки».

На 12-й торжественной церемонии вручения наград за выдающиеся достижения в спутниковой отрасли генеральный директор ГП КС Ю.В. Прохоров сказал: «Для ГПКС и для меня лично большая честь получить такую высокую награду. Последние три года наша компания активно обновляла космический флот. Эти годы были полны радостных и драматических событий. В результате сегодня у нас оказывают услуги пять новых спутников, 14 сентября успешно выведен на орбиту космический аппарат «Экспресс-АМ8», на конец года запланирован запуск еще одного спутника. Мы много работали с наземной инфраструктурой. Все это сделано, чтобы предоставить нашим клиентам самые современные сервисы.

Как результат, мы на 30% увеличили нашу выручку от предоставления услуг и на 5% расширили присутствие на международном рынке. Мы создаем новые услуги в домашнем регионе: на огромной территории России от Калининграда до Камчатки реализуем проект массового спутникового широкополосного доступа в информационные сети в Ка-диапазоне, развиваем инфраструктуру для спутникового непосредственного телерадиовещания, внедряем морские приложения. Мы верны нашему основному принципу - строить отношения со спутниковыми операторами и нашими клиентами на основе взаимовыгодного партнерства. Все это обеспечило хорошую динамику развития предприятия в 2014 году».



По словам Пакома Ревиллона, генерального директора аналитического агентства Euroconsult, «при оценке деятельности компании учитывались ключевые показатели эффективности, включая основные стратегические инициативы, рост выручки и доходность операторов. В 2014 году ГП КС продемонстрировало блестящие результаты работы и впечатляющий рост выручки».

Федеральное государственное унитарное предприятие «Космическая связь» (ГП КС) — российский национальный оператор спутниковой связи, космические аппараты которого обеспечивают глобальное покрытие. Предприятие образовано в 1967 году и входит в десятку крупнейших операторов фиксированной спутниковой связи по объему выручки. ГП КС принадлежит самая большая в России спутниковая группировка. Зоны обслуживания спутников ГП КС, расположенных на орбите в точках от 14° з.д. до 145° в.д., охватывают всю территорию России, страны СНГ, Европы, Ближний Восток, Африку, Азиатско-Тихоокеанский регион, Северную и Южную Америку, Австралию.

В качестве национального оператора спутниковой связи России ГП КС решает важные государственные задачи по обеспечению подвижной президентской и правительственной связи, трансляции федеральных телерадиоканалов на территорию России и большинства стран мира. Предприятие активно участвует в реализации приоритетных национальных проектов, тесно взаимодействует с российскими органами государственной власти в области развития информационных и телекоммуникационных систем связи и вещания. ГП КС оказывает полный спектр услуг связи и вещания с использованием собственных наземных технических средств и спутниковой группировки, в составе которой современные космические аппараты серий «Экспресс-АМ», «Экспресс-АТ», «Экспресс-А», а также часть емкости французского спутника «36А».

Космические аппараты предприятия обеспечивают широкие возможности для организации телерадиовещания, широкополосного доступа в Интернет, передачи данных, видеоконференцсвязи, создания сетей VSAT, организации ведомственных и корпоративных сетей связи в любом регионе земного шара. В ГП КС развернут современный наземный комплекс управления космическими аппаратами, на базе которого осуществляется управление и мониторинг не только собственных спутников, но также спутников «Eutelsat» и др.

В состав предприятия входят пять центров космической связи (ЦКС): «Дубна», «Медвежьи Озера», «Сколково», «Железногорск» и «Хабаровск», Технический Центр «Шаболовка» в Москве, а также собственная высокоскоростная волоконно-оптическая цифровая сеть. ГП КС находится в ведомственном подчинении Федерального агентства связи (Россвязь).

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОБОРОННЫЕ ШЕДЕВРЫ

Быть объективными порой особенно сложно, когда речь заходит о том, чем на самом деле мы можем гордиться. Нам кажется: подумаешь, создали лучший в мире танк (пулемет, гранатомет, станцию, самолет и т.д.). Мы — то ли из природной скромности, то ли из генетической недоверчивости к себе — склонны принижать собственные достоинства, таланты и достижения. Мы зачем-то опасаемся объективных оценок, если они кажутся нам избыточно позитивными.

Хочется преодолевать этот комплекс скоромности и научиться называть вещи своими именами. Если создана, возьмем для примера, гениальная разработка — оружие уникальных достоинств, которая открывает новый этап конструкторско-технологического прогресса, то давайте так и будем говорить! К большой национальной радости, в области разработки и создания вооружений Россия по-прежнему входит как минимум в тройку лучших. И нам реально есть чем гордиться!

«ДЕМОНСТРАТОР» ОТ «РАДИОФИЗИКИ»

Одной из высокотехнологичных отраслей, где Россия по-прежнему занимает лидирующие позиции, является радиолокация в различных ее воплощениях. Сохранение этих позиций объясняется прежде всего тем, что ключевые предприятия-разработчики не только сохранили высокий уровень советских еще компетенций в этой области, но и успешно развивают его, причем, опережающими в мировом контексте темпами. Одним из лидеров в данном оборонном сегменте признанно является ПАО «Радиофизика», которое обладает опытом и всеми необходимыми технологиями разработки радиолокационных станций оборонного и народно-хозяйственного назначения. Предприятие разрабатывает и производит многофункциональные РЛС сантиметрового диапазона длин волн, мощные РЛС дециметрового, сантиметрового и миллиметрового диапазона длин волн для наблюдения за космическими объектами, РЛС на основе АФАР с твердотельными приёмопередающими устройствами.

Новой российской разработкой в области радиолокации эксперты считают мобильный секторный радиолокационный комплекс (МС РЛК), получивший наименование «Демонстратор». Станция предназначена для обнаружения нестратегических БР и скоростных аэродинамических целей, она выполнена в технологии полных цифровых фазированных решеток — как на прием, так и на передачу. «Демонстратор» выделяется среди конкурентов своими технологическими решениями — в частности, простотой масштабирования и особенностями программного алгоритмического обеспечения, которое специально для данной РЛС создано в ПАО «Радиофизика».

Впервые станция была презентована на прошлом МАКСе в 2013 году. Однако за эти два года, по словам специалистов, «Демонстратор» прошел серьезный путь. Были проведены, в частности, масштабные натурные испытания, отработано программно-алгоритмическое обеспечение, сформирована конструкторская и технологическая документация для серийного производства. По словам генерального директора ПАО «Радиофизика» Бориса Левитана, «на МАКС-2015 мы представили МС РЛК «Демонстратор», уникальные характеристики которого полностью подтверждены, и который может выпускаться серийно и поставляться заказчикам». К РЛС «Демонстратор» проявляется достаточно высокий интерес в мире. В частности, это подтвердили международные выставки в ЮАР и Индии, где станция была представлена в виде полунатурного макета.

«Демонстратор» представляет собой мобильную секторную РЛС с малым временем развертывания (порядка 30 минут), позволяющую вести наблюдение воздушного и космического пространства в обширной зоне. Дальность обнаружения цели с ЭПР 1 кв. м составляет 600 км, зона обзора по азимуту — 120°, по углу места — 75°, количество одновременно сопровождаемых целей — 100. Эта РЛС мобильна и проста в обслуживании. Технологические возможности предприятия в ближайшее время планируется использовать в широкой линейке радаров различного типа, в том числе, в более крупных станциях, предназначенных для контроля космического пространства.

Помимо радиолокации, ПАО «Радиофизика» специализируется на создании систем спутниковой связи и антенных комплексов аппаратуры управления воздушным движением. Сегодня система спутниковой связи для управления воздушным движением в стране базируется на аппаратуре ПАО «Радиофизика». Каждый год вводится в эксплуатацию порядка 10-12 новых станций.

ТРИУМФАТОР «ПАНЦИРЬ-С»

Среди безусловных оборонных шедевров российского вооружения в первом ряду любых рейтингов последних лет всегда стоит уникальный ЗРПК «Панцирь-С», созданный в тульском АО «КБП» (входит в холдинг НПО «Высокоточные комплексы»). «Панцирь-С» олицетворяет сегодня высочайшие компетенции и уникальные технологические возможности российского ОПК. И хотя, по признанию его создателя — гениального Аркадия Шипунова, чье имя носит сегодня тульское КБП, рождался «Панцирь-С» в обстановке тяжелой международной конкуренции и серьезного противодействия внутри России, в итоге подучился безусловный шедевр, иметь который в составе своих вооруженных сил хотели бы большинство стран мира. Реализация в этом ЗРПК ракетно-артиллерийского вооружения с высокими тактико-техническими характеристиками адаптивной системы управления в различных боевых условиях ставит «Панцирь-С» (экспортная версия — «Панцирь-С1») в ряд наиболее перспективных образцов высокоинтеллектуального оружия XXI века.

Никто на планете подобного оружия просто не делает. «Панцирь-С», с одной стороны, стал этапным произведением оборонно-технической мысли, а с другой стороны — воплощенным доказательством, что наши оружейники по-прежнему — лучшие на планете. В лице «Панциря-С» представлена фактически новая концепция универсального зенитного комплекса ближнего действия с комбинированным ракетно-пушечным вооружением, способным поражать все типы целей, включая наземные.

В ЗРПК «Панцирь-С» воплощены все опции разработанной и реализованной КБП концепции построения универсального зенитного комплекса ближнего действия, обеспечивающей его абсолютное превосходство над зарубежными аналогами. Говоря спортивным языком, этот ЗРПК от «Высокоточных комплексов» — чемпион и рекордсмен мира, оставляющий конкурентов за горизонтом.

«Панцирь-С» стал высокоэффективным и необходимым звеном в системе ПВО, с введением которого в состав группировок зенитных средств обеспечивается их наибольшая эффективность и устойчивость в условиях радиоэлектронного и огневого противодействия и максимальная адаптивность всей системы ПВО к изменениям в тактико-технических характеристиках средств воздушного нападения и способах их боевого применения.

Еще одним достоинством «Панциря-С» стал модульный принцип построения, что обеспечивает возможность размещения комплекса на разных типах шасси, в том числе гусеничных, а также создания модификаций комплекса в стационарном и морском исполнении.

«Панцирь-С» принят на вооружение Российской Армии. Он экспортируется в целый ряд стран, ведутся переговоры о расширении географии его поставок. Боевые достоинства комплекса проверены десятками учений и испытаний, в том числе в суровых

условиях Крайнего Севера. Совсем недавно «Панцирь-С» участвовал в военных соревнованиях «Ключи от неба» в паре с С-400. Впервые по замыслу генштаба командир полка «воевал», используя для решения поставленных задач параллельно большую систему С-400 и систему ближнего действия — «Панцирь-С». В ходе «боя» в воздухе находилось одновременно шесть мишеней, которые имитировали нападение на объект прикрытия и на командный пункт системы. С-400 работала по отражению налета противника по объектам, а «Панцирь-С» отражал налеты и удары по позициям самой С-400. Учения подтвердили , что в обстановке реальной угрозы оптимальным является применение ЗРК нового поколения одновременно с ЗРПК «Панцирь-С». Потому что когда при боевом применении комплексов на дальних рубежах вдруг что-то происходит вблизи, очень важно иметь комплекс, который способен эффективно поражать цели на более низких высотах. В такой ситуации эффективность «Панциря-С» — выше всех похвал.

ГРАНАТОМЕТ, КОТОРОГО ЖДАЛИ ВСЕ

Российское АО «НПО «Базальт» хорошо известно специалистам всего мира как предприятие, где разрабатывают и производит лучшие ручные гранатометы в мире. И «Базальт» уверенно эту репутацию поддерживает, регулярно выпуская на рынок все новые и все более совершенные модели, спрос на которые в мире постоянно растет. Опыт ведения боевых операций в локальных войнах и конфликтах показал, что наметилась устойчивая тенденция повышения роли небольших подразделений и отдельных групп в достижении успеха на поле боя. Решающую роль здесь должны сыграть хорошо известные и отлично зарекомен¬довавшие себя противотанковые гранатометы. Так, например, выстрел ПГ-7ВЛ, предназначенный для стрельбы из ручного противотанкового гранатомета РПГ-7В, поражает современные танки и другую бронированную и небронированную технику, огневые точки и живую силу в зданиях и сооружениях из кирпича, железобетона и деревоземляных укрытиях.

Характеристики боевой части вновь созданного выстрела ТБГ-7В к гранатомету РПГ-7В2 и его модификациям — уникальны. При разработке выстрела ТБГ-7В конструкторам впервые в мире удалось решить задачу создания формирующегося в процессе взаимодействия с преградой кольцевого кумулятивного заряда, образующегося за счет программированной деформации оболочки боевой части с наполнением. В результате в гомогенной стальной броне легкобронированной техники (ЛБТ) толщиной 15-20 мм пробивается отверстие диаметром 150-170 мм, через которое внутрь заносятся продукты взрыва. При этом в боевой машине создается давление, срывающее с фиксаторов люки.

Проведенные эксперименты показали, что при стрельбе по долговременным огневым точкам (ДОТ), даже при взрыве гранаты на расстоянии 1,5-2 м от амбразуры, в объеме ДОТа создается давление, выводящее из строя живую силу, разрушающее оборудование и повреждающее оружие. Аналогичный эффект наблюдается при взрыве гранаты на бруствере окопа полного профиля. Таким образом, применяя гранатомет РПГ-7В2 с выстрелом ТБГ-7В, можно эффективно поражать огневые точки даже при промахе по амбразуре в 1,5-2 м. Конструкция головной части ТБГ-7В запатентована.

Параллельно с разработкой и освоением в серийном производстве выстрела ТБГ-7В специалисты НПО «Базальт» разработали гранатомет нового поколения РПГ-29 с выстрелом ПГ-29В. Его дальность стрельбы составляет 500 м. РПГ-29Н комплектуется оптическим прицелом и прибором ночного видения. Выстрел ПГ-29В с тандемной боевой частью поражает все современные танки, в том числе оснащенные динамической защитой. В последнее время на базе РПГ-29 разработан противотанковый гранатометный комплекс со станком и оптикоэлектронным прибором управления огнем, позволяющий существенно увеличить вероятность попадания по типовым целям, в особенности подвижным, при стрельбе на дальность до 700 м. Находящиеся на вооружении реактивные противотанковые гранаты с гранатометами одноразового применения РПГ-26, РПГ-27 отлично зарекомендовали себя как у нас в стране, так и за рубежом. Являясь нештатным оружием, они, при необходимости, могут применяться массированно всем личным составом подразделений, определяя успех как в обороне, так и в наступлении.

KBP

JSC "KBP NAMED AFTER ACADEMICIAN A.SHIPUNOV"
59 Shcheglovskaya Zaseka Str., 300001, Tula, Russia,
Phone: +7 (4872) 410-210, Fax: +7 (4872) 426-139, E-mail: kbkedr@tula.net, www.kbptula.ru

HIGH-PRECISION
WEAPONS

ГРАФИК ВЫХОДОВ ЖУРНАЛА
«Оборонно-промышленный комплекс РФ» в 2016 году

НОМЕР ЖУРНАЛА	ДАТА ВЫХОДА	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЦЕЛЕВОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ
«ОПК РФ», №01 (03) 2016	**08 февраля**	Международный форум «Технологии безопасности», ***Москва***
«ОПК РФ», №02 (04) 2016	**18 апреля**	Международный форум «Двигателестроение», ***Москва***
«ОПК РФ», №03 (05) 2016	**20 мая**	Международная выставка вооружений и военного имущества KADEX 2016, ***Астана***
«ОПК РФ», №04 (06) 2016	**10 июля**	Международная промышленная выставка ИННОПРОМ 2016, ***Екатеринбург*** Международная выставка вооружений и военной техники MILEX, ***Минск***
«ОПК РФ», №05 (07) 2016	**05 сентября**	Международный военно-технический форум «АРМИЯ-2016», ***Москва***
«ОПК РФ», №06 (08) 2016	**25 сентября**	Международная оборонная выставка ADEX-2016, ***Баку***
«ОПК РФ», №07 (09) 2016	**15 октября**	Международная выставка средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех 2016», ***Москва***