18-21 СЕНТЯБРЯ
РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
НЕВА 2023

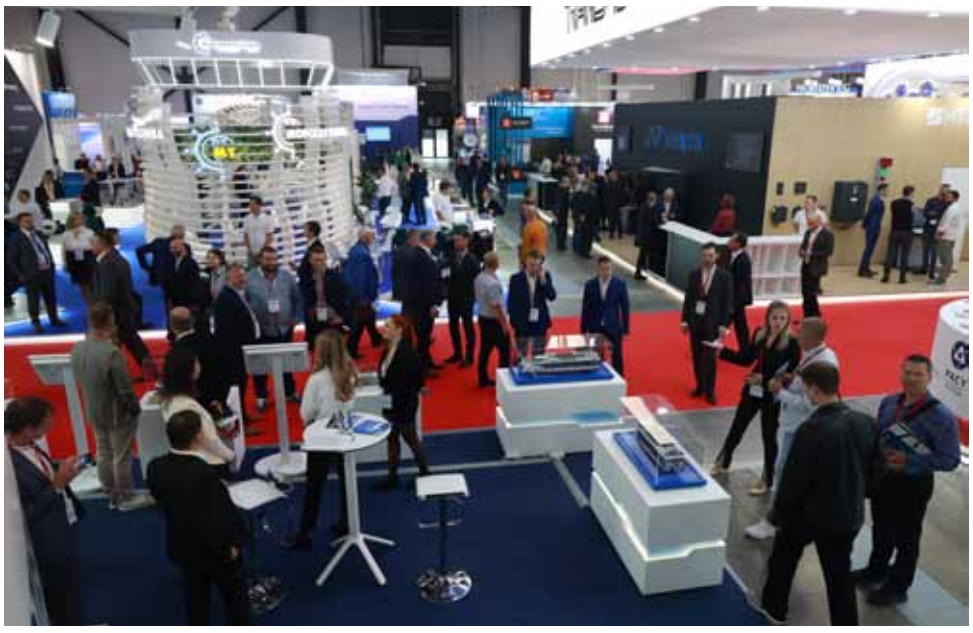
OFFICIAL SHOW-DAILY

17-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ,
СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ,
ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА

№4
DIGITAL
ISSUE

№4, 24 октября 2023 г.
ОФИЦИАЛЬНОЕ НОВОСТНОЕ ИЗДАНИЕ ВЫСТАВКИ

Впечатляющие итоги



В Санкт-Петербурге завершилась 17-я Международная выставка по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА 2023». Она проходила с 18 по 21 сентября в КВЦ «Экспофорум».

На ключевом отраслевом событии года собрались 646 экспонентов. Из них 539 российских и 107 зарубежных компаний из 25 стран, включая представителей СНГ, Индии, Китая, Турции, Индонезии, ЮАР, Кот-д'Ивуара, Алжира и других государств. В этом году экспозиция впервые заняла четыре павильона, межпавильонное пространство и пассаж КВЦ «Экспофорум». Площадь выставки составила почти 40 тыс. кв. м.

В организационный комитет выставки «НЕВА 2023» вошли 47 человек, среди которых руководители федеральных и региональных органов власти, топ-менеджеры крупнейших организаций отрасли. Возглавляли оргкомитет министр транспорта России Виталий Савельев и губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов в статусе сопредседателей.

Стратегическим партнером выставки-конференции «НЕВА 2023» выступило акционерное общество «Корпорация морского приборостроения», титульным партнером — Госкорпорация «Росатом», инновационным партнером — судостроительная корпорация «АК Барс», официальным партнером — ФГУП «Росморпорт». Крыловский государственный научный центр, Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ) и компания Газпромбанк Лизинг стали партнерами деловой программы. Предприятие «Винета» — партнером спортивной программы, а «Нева Тревел» — партнером культурной программы.

Окончание на стр. 3

Реализация потенциала СМП

В рамках 17-й Международной выставки по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА 2023» прошел пресс-подход с участниками конференции «Северный морской путь как основа экономического суверенитета и фактор новой мировой логистики: реализация потенциала магистрали».

Отдельно с журналистами пообщались ректор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Глеб Туричин, директор департамента по конвенционной подготовке Государственного университета морского и речного флота имени адмирала Макарова Александр Горобцов, а также заместитель директора дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Максим Кулинко, который среди прочего сообщил о продлении федерального проекта «Северный морской путь».

«Федеральный проект «Северный морской путь» точно будет продлен до 2030 года. В настоящее время мы уже его сформировали, внесли в Правительство РФ. Единственный вопрос, который на сегодняшний день остается, — либо это будет отдельный федеральный проект, который будет называться «Круглогодичный Севморпуть», либо это будет федеральный проект внутри комплексного плана магистральной инфраструктуры. Думаю, что до конца года все решения будут приняты», — сказал заместитель директора дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Максим Кулинко.

Окончание на стр. 2

Подписанные соглашения

На площадке 17-й Международной выставки по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА 2023» состоялись многочисленные подписания соглашений и договоров.

АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» и ООО «Судовые системы» подписали договор, в рамках которого исполнитель будет осуществлять поставку воздушного компрессора для рыбомучной установки в обеспечение строительства большого морозильного траулера проекта 5670 «Виктор Гаврилов» между АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» и ООО «Судовые системы». Участниками подписания выступили генеральный директор АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» Илья Самарин и генеральный директор ООО «Судовые системы» Вячеслав Немцев.

На выставке состоялось подписание договора между АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» и ООО «Диалог Техника». Участниками подписания выступили генеральный директор АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» Илья Самарин и генеральный директор ООО «Диалог Техника» Андрей Меллер. В рамках договора исполнитель будет осуществлять поставку воздушного резервуара для рыбомучной установки в обеспечение строительства большого морозильного траулера проекта 5670 «Виктор Гаврилов» между АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» и ООО «Диалог Техника».

Также был подписан договор между АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» и ООО «Торгово-промышленное объединение «Кронштадт». Участниками подписания выступили генеральный директор АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» Илья Самарин и генеральный директор ООО «Торгово-промышленное объединение «Кронштадт» Андрей Зарафьянц. В рамках договора исполнитель будет осуществлять поставку осушителя воздуха контрольно-измерительных приборов в обеспечение строительства большого морозильного траулера проекта 5670 «Виктор Гаврилов» между АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» и ООО «Торгово-промышленное объединение «Кронштадт».

Окончание на стр. 4

НЕВА «НЕВА 2023»: DIGITAL ISSUE 24 октября 2023 г.

Реализация потенциала СМП

Окончание. Начало на стр. 1

Как в свою очередь отметил ректор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Глеб Туричин, кадры для строительства арктического флота, а стало быть, и для развития СМП, готовятся в их вузе в тесном сотрудничестве с корпорациями, что позволяет корректировать в том числе и учебную программу с учетом конкретных нужд промышленности.

«Говоря о корпорациях — они же для нас не только технические и технологические партнеры — это заказчики наших студентов. Это те, для которых и вместе с которыми мы их учим. На самом деле мы под влиянием корпораций даже здорово корректируем учебные программы. Готовим именно тех, которые сейчас больше всего нужны — задача эта достаточно тяжелая, но необходимая», — подытожил ректор ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» Глеб Туричин.

С ним также согласился директор департамента по конвенционной подготовке Государственного университета морского и речного флота имени адмирала Макарова Александр Горобцов, отметив, что подготовкой кадров нужно

заниматься не только в крупных учебных заведениях больших городов, но и непосредственно «на местах», то есть в Арктике.

«По-прежнему более сотни человек у нас уходят на самые разные северные проекты. Все

судоходные компании, которые работают на Севморпути, — это наши заказчики. При работе с филиалами мы понимаем, что Арктика будет требовать и тех людей, которые там живут, и это тоже очень важное направление», — подчеркнул директор департамента по конвенционной подготовке Государственного университета морского и речного флота имени адмирала Макарова Александр Горобцов.

Доковые работы на БМРТ «Капитан Мартынов»

Специалисты АО «Адмиралтейские верфи» (входит в ОСК) приступили к плановым доковым работам на большом морозильном рыболовном траулере «Капитан Мартынов», строящемся на предприятии для ООО «Русская Рыбопромышленная Компания».

В доке Канонерского судоремонтного завода специалисты верфей проведут осмотр винто-рулевого комплекса и подруливающего устройства судна, а также произведут окончательную окраску наружной обшивки подводной части корпуса траулера. После завершения работ БМРТ вернется на предприятие, где продолжатся испытания и пройдет подготовка судна к выходу на заводские ходовые испытания.

«Оборудование, попавшее под санкции, в том числе крупногабаритное, было успешно заменено. Предприятие оперативно заключило договоры с альтернативными подрядчиками, строительство серии продолжается», — отметил генеральный директор АО «Адмиралтейские верфи» Андрей Веселов.

«Капитан Мартынов» — четвертый траулер серии проекта СТ-192, строящийся на Адмиралтейских верфях. Кроме того, на стапелях предприятия идет формирование корпусов еще двух траулеров проекта — «Капитан Юнак» и «Механик Щербаков». В августе заказчику передан третий траулер проекта СТ-192 «Механик Сизов», который в настоящее время проходит промысловые испытания в районе Южных Курил. Специалисты гарантийной группы Адмиралтейских верфей следят за работой систем и механизмов судна, а также их правильной эксплуатацией в течение всего периода испытаний.

Первое и второе суда серии БМРТ «Капитан Вдовиченко» и «Механик Маслак» успешно продолжают промысел в Охотском море.

НПП «ОРИОН»: продуктивное участие в «НЕВЕ 2023»

На17-й Международной выставке по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА 2023» ООО «НПП «ОРИОН» представило традиционно как свою основную линейку номенклатурных изделий, таких как изделия гидравлики, рулевые машины, так и новую линейку якорно-швартовного и спуско-подъемного оборудования, а также не имеющий аналогов на российском рынке поворотно-винтовой гидроцилиндр.

В планах компании — в 2024 году расширить свое взаимодействие с сектором гражданского судостроения в рамках импортозамещения и разработки нового, востребованного, высокотехнологичного оборудования.

Подводя итоги выставки, можно уверенно сказать, что ООО «НПП «ОРИОН» достойно поддерживает сложившиеся деловые отношения со старыми партнерами и уверенно встречает новых.

Стенд ООО «НПП «ОРИОН» посетили представители всех ведущих судостроительных верфей и конструкторских бюро. В ходе выставки прошли переговоры с представителями зарубежных и отечественных компаний.

Впечатления от выставки

В рамках прошедшей выставки «НЕВА 2023» была представлена и продукция турецкой компании AKSISFIRE, специализирующейся на системах пожаротушения. На вопросы об участии в мероприятии рассказали в пресс-службе компании.

— Какую продукцию представляла компания на выставке «НЕВА 2023»?

— На выставке «НЕВА 2023» наша компания представляла морские системы пожаротушения. Мы занимаемся как производством, так и поставкой систем пожаротушения.

— Что из представленного оборудования вызывает наибольший интерес у посетителей?

— На российском рынке мы уже около 5 лет, исходя из этого можем уверенно сказать, что наибольшим спросом пользуются такие системы, как: система пожаротушения локального применения, система CO_2, система обнаружения дыма, система пожаротушения чистым газом. Также в последнее время часто поступают запросы по спринклерной системе пожаротушения.

— На каких строящихся российских проектах уже применяются решения AKSISFIRE?

— Решения AKSISFIRE были применены на таких проектах, как: сухогрузное судно проекта RSD59, сборщик льяльных вод проекта RST38, краболов проекта КСП-01.

— Как компания оценивает перспективы работы на российском рынке?

— Российский рынок является стратегическим. Да, в ближайшие несколько лет, скорее всего, он будет медленным, но не менее эффективным. Учитывая уже имеющийся наш опыт на российском рынке и проведенные переговоры с потенциальными заказчиками на выставке «НЕВА 2023», мы планируем инвестирование и строим позитивные планы на будущее.

— Каковы первые результаты участия в выставке «НЕВА 2023»?

— Выставка «НЕВА 2023» помогла нам оценить дальнейшие перспективы на российском рынке, которые мы обозначили для себя позитивными и долгосрочными. И надеемся, что конкретные результаты участия на выставке уже получим в ближайшее время.

Источник: Sudostroenie.info

Размещение материалов в выпусках «SHOW-DAILY НЕВА 2023»: (985) 766-39-23, (925) 143-95-10, (908) 576-92-92, (912) 371-66-44

Впечатляющие итоги

Окончание. Начало на стр. 1

За 4 дня выставку посетили 34,1 тыс. человек, в том числе 421 VIP-участник, 890 делегатов и 408 спикеров. «НЕВА 2023» приняла 14 официальных правительственных делегаций Москвы, Санкт-Петербурга, Ленинградской области, Хабаровского края, Архангельской области, Республики Саха (Якутия), Мурманской области, Республики Крым, Сахалинской области, Приморского края, Астраханской области, Республики Татарстан, Нижегородской и Калининградской областей.

В торжественной церемонии открытия выставки «НЕВА 2023» приняли участие статс-секретарь — заместитель министра промышленности и торговли России Виктор Евтухов, заместитель министра транспорта России Александр Пошивай, заместитель генерального директора — директор Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Вячеслав Рукша, председатель комитета по транспорту Валентин Енокаев, первый заместитель генерального директора ОСК Андрей Бузинов, председатель совета директоров ДВМП Андрей Северилов, генеральный директор Корпорации морского приборостроения Леонид Стругов и генеральный директор «ЭкспоФорум-Интернэшнл» Сергей Воронков.

«Мы видим большой интерес к «НЕВЕ», о чем свидетельствует количество участников — около 700 компаний сегодня представляют свою продукцию и достижения, — отметил статс-секретарь — заместитель министра промышленности и торговли России Виктор Евтухов. — Очень внушительные делегации приехали из Турции и Китая. В целом палитра участников очень широкая: это страны СНГ, Индии, Индонезии, Вьетнама, ЮАР и других государств. В рамках деловой программы особый акцент я хотел бы сделать на вопросах замены критического судового комплектующего оборудования — это основной вызов для российского судостроения, который мы все вместе должны в кратчайшие сроки преодолеть».

Заместитель министра транспорта России Александр Пошивай ознакомил участников «НЕВЫ 2023» с официальным приветствием от имени министра транспорта России Виталия Савельева. А председатель комитета по транспорту Валентин Енокаев зачитал приветствие от имени губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова.

Заместитель генерального директора — директор Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Вячеслав Рукша поблагодарил Балтийский завод за 3 новых атомных ледокола и добавил: «Хочется, чтобы наши судостроители сумели построить еще много грузовых крупнотоннажных судов арктического тяжелого класса. Вызовы новые — но вы все осилите».

В этом же составе VIP-делегация совершила обход экспозиции и ознакомилась со стендами Объединенной судостроительной корпорации, акционерного общества «Корпорация морского приборостроения», Российского морского регистра судоходства, Крыловского государственного научного центра, ГК «Росатом», «Атомэнергомаш», ССК «Звезда», СК «Ак Барс», Центра технологии судостроения и судоремонта, Онежского судостроительно-судоремонтного завода, НПК «Морсвязьавтоматика», машиностроительного предприятия «Винета», компаний «Ситроникс», «Протон-Электротекс», «Нордик Инжиниринг», «Новая Эра», «Нева Тревел» и ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова.

Деловая программа включала 48 мероприятий, в том числе два бизнес-завтрака — от акционерного общества «Корпорация морского приборостроения» и ВАРПЭ, закрытое заседание ФГУП «Росморпорт» и два международных бизнес-диалога — «Россия — Китай» и «Россия — Турция».

На пленарном заседании «Морская отрасль России: новые приоритеты на фоне глобальных вызовов» ключевые участники морской отрасли спустя полтора года работы в новой реальности рассказали, как Россия преодолевает существующие ограничения и какие вопросы еще предстоит решить, а также представили ключевые задачи на годы вперед. В качестве экспертов в дискуссии приняли участие более 30 членов оргкомитета «НЕВЫ 2023».

Среди приоритетов на ближайшее будущее статс-секретарь — заместитель министра промышленности и торговли РФ Виктор Евтухов назвал развитие двух коридоров: Север — Юг и Серморпуть, грузооборот по которым теперь прогнозируется даже выше базового сценария. Также он акцентировал внимание на необходимости увеличения производительности труда, что возможно только за счет повышения квалификации персонала и технологического перевооружения предприятий отрасли. Образцом в этом смысле может служить ССК «Звезда».

Заместитель министра транспорта России Александр Пошивай оценил общую ситуацию как стабильную. Грузооборот портов не упал, а даже вырос: по итогам 2022 года это 840 млн т, а за 8 месяцев 2023 года рост составил 9% к аналогичному периоду прошлого года. Портовые мощности тоже растут. В прошлом году — на 36,6 млн т, в этом году будет введено еще дополнительно 41 млн т. Многие инвесторы сдвинули проекты на 1-2 года вперед, но никто не отказался от своих планов. Не менее важная тема — перенаправление грузопотоков. По словам замминистра, основная заслуга принадлежит бизнесу, который оперативно среагировал на новые вызовы, переориентировал грузопотоки на Дальний Восток. Поначалу Восточный полигон был перегружен, но сейчас ситуация стабилизировалась, контейнеры пошли по расписанию, загрузка портов тоже нормализовалась.

На пресс-подходе по итогам пленарного заседания заместитель генерального директора — директор Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Вячеслав Рукша подчеркнул, что работы по импортозамещению в области судостроения продолжаются даже в тех направлениях, где уже получен положительный результат. По плану идет строительство ледоколов проекта 22220, которые на сегодняшний день являются самыми большими и мощными во всем мире.

Одной из центральных тем «НЕВЫ 2023» стала арктическая повестка. Основная дискуссия развернулась на конференции «Северный морской путь как основа экономического суверенитета и фактор новой мировой логистики: реализация потенциала магистрали», которая прошла при поддержке Госкорпорации «Росатом». В бизнес-зале «Арктический» проходила выставка, посвященная истории развития дрейфующих станций: от норвежской экспедиции на судне «Фрам» в конце XIX века до современной экспедиции «Северный полюс — 41».

Не меньше внимания было уделено рыбопромысловой тематике. Совместно со Всероссийской ассоциацией рыбопромышленников (ВАРПЭ) была организована конференция «Обновление и развитие промыслового флота: конструктивный диалог ради общего дела». В перерывах между сессиями все участники имели возможность ознакомиться с фотовыставкой «История отечественного рыбопромыслового флота», на которой были представлены самые эффективные суда СССР и современной России.

Традиционно на площадке выставки «НЕВА» прошла серия протокольных мероприятий. Всего было подписано 19 партнерских соглашений. В частности, Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» подписал договор с Торгово-промышленным объединением «Кронштадт» и другими поставщиками оборудования. Судостроительная корпорация «Ак Барс» заключила соглашения с НПК «Морсвязьавтоматика», «Флотом Республики Татарстан» и заводом «КРИЗО». Российский морской регистр судоходства подписал соглашения о сотрудничестве с Государственным университетом морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова, Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом и разработчиком инженерного программного обеспечения «АСКОН». В свою очередь, «АСКОН» заключил соглашение с Крыловским государственным научным центром, а ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова — с Нижегородским государственным техническим университетом им. Р.Е. Алексеева. Также ГУМРФ официально присоединился к научному консорциуму «Освоение Арктических территорий и развитие Северного морского пути». Инжиниринговая компания «Регент Балтика» подписала соглашения с Международным инновационным центром морских конструкций и судоремонта, а также IT-компанией «БиоГеоХаб». ФГУП «Росморпорт» заключил партнерское соглашение с фондом содействия изучению, сохранению и популяризации истории морской деятельности человека «Люди моря».

Впервые на «НЕВЕ» работал Центр деловых контактов для организации рабочих встреч и переговоров с участием российских и зарубежных компаний. Всего состоялось 258 встреч.

Для комфортного общения на площадке «НЕВЫ» были оборудованы 9 переговорных комнат, работали два бизнес-зала — «Морской» и «Арктический», а также две лаундж-зоны. Специально для VIP-участников были организованы обеды в камерной обстановке ресторана «Пять океанов», для делегатов — в ресторане «Маяк».

По традиции была подготовлена обширная культурная программа. В честь открытия выставки состоялся грандиозный гала-ужин «Невские истории» с концертом популярной группы «Uma2rman» и награждением 10 официальных партнеров выставки «НЕВА 2023». В качестве гостей гала-ужин посетили около 1000 человек.

Одним из памятных событий для экспонентов стало награждение в номинациях за участие в «НЕВЕ» на протяжении 15, 20 и 30 лет. В общей сложности награды от организаторов получили 53 компании.

Вечером третьего дня около 200 человек совершили круиз-коктейль по Неве. Для всех желающих состоялись выездные экскурсии в Крыловский государственный научный центр и на судостроительный завод «Северная верфь».

Впервые на «НЕВЕ» была организована спортивная программа. Работали бильярдный клуб для VIP-участников и зал настольного тенниса, где прошли коллективные и индивидуальные турниры среди участников и гостей выставки.

Кроме того, все посетители могли сделать эффектные снимки в фотозоне NEVA и приобрести фирменные сувениры в зоне NEVA SHOP.

В последний день выставки состоялся Молодежный день. Он проходил уже во второй раз и в этом году стал гораздо масштабнее. Программа включала пленарное заседание «Молодежь морской индустрии: от школьника до успешного специалиста», профориентационные маршруты по выставочной площадке для школьников и студентов, Ярмарку морских профессий, где учащихся знакомили с профильными учебными заведениями и предприятиями Санкт-Петербурга. В Центре развития карьеры можно было получить консультацию о будущем трудоустройстве, а также пройти профориентационное тестирование у психологов-профконсультантов центра «Вектор». Деловая часть включала форсайт-сессию «Возможности внедрения технологий ИИ в российское гражданское судостроение», а также несколько круглых столов: «Реализация деятельности Совета молодых ученых и специалистов Объединенной судостроительной корпорации», «Повышение эффективности функционирования профильных морских и инженерных классов в общеобразовательных школах Санкт-Петербурга», «Преемственность поколений. Роль наставников в сохранении морских традиций» (к 100-летию В. А. Емельянова). Кроме того, работала научно-популярная площадка «Бухта знаний». Одним из запоминающихся событий Молодежного дня стал Слет юных моряков. В амфитеатре на стенде комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики был организован лекторий, а также прошли показы документальных фильмов. В мероприятиях Молодежного дня на «НЕВЕ» приняли участие около 2000 человек.

НЕВА «НЕВА 2023»: DIGITAL ISSUE 24 октября 2023 г.

Подписанные соглашения

Окончание. Начало на стр. 1

В рамках выставки «НЕВА 2023» состоялось подписание договора между АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» и ООО «Гатчинский завод морской техники «Силов». Участниками подписания выступили генеральный директор АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» Илья Самарин и генеральный директор ООО «Гатчинский завод морской техники «Силов» Игорь Леонов. В рамках договора исполнитель будет осуществлять поставку тяжелых водогазонепроницаемых дверей в обеспечение строительства большого морозильного траулера проекта 5670 «Виктор Гаврилов» между АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» и ООО «Гатчинский завод морской техники «Силов».

Также был подписан договор между АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» и ООО «Ленпромоборудование». Участниками подписания выступили генеральный директор АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» Илья Самарин и генеральный директор ООО «Ленпромоборудование» Владимир Борисов. В рамках договора исполнитель будет осуществлять поставку устройства удаления отходов в обеспечение строительства большого морозильного траулера проекта 5670 «Виктор Гаврилов» между АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» и ООО «Ленпромоборудование».

Наконец, состоялось подписание договора между АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» и ООО «ЦПС «ОСК-Движение». Участниками подписания выступили генеральный директор АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» Илья Самарин и генеральный директор ООО «ЦПС «ОСК-Движение» Александр Наволоцкий. В рамках договора между АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» и ООО «ЦПС «ОСК-Движение» исполнитель будет осуществлять поставку пропульсивного комплекса.

Соглашение о сотрудничестве в области морской индустрии, образования и науки было заключено ФАУ «Российский морской регистр судоходства» и ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет». Участниками подписания выступили генеральный директор Федерального автономного учреждения «Российский морской регистр судоходства» Сергей Куликов и генеральный директор Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» Глеб Туричин. Основная задача данного соглашения заключается в установлении эффективного, взаимовыгодного и долговременного сотрудничества между Университетом и Регистром во всех областях, в которых стороны будут иметь взаимный интерес. Это касается как достижения долгосрочных целей, так и решения текущих задач. Также стороны будут работать над популяризацией и продвижением имиджа Регистра, Университета и всего морского образования в целом.

Кроме того, состоялось подписание соглашения о сотрудничестве конфиденциальности между АО «Судостроительная компания «Ак Барс» и ООО «НПК Морсвязьавтоматика». Участниками подписания выступили генеральный директор АО «Судостроительная компания «Ак Барс» Ренат Мистахов и генеральный директор ООО «НПК Морсвязьавтоматика» Андриан Правдин.

Другое соглашение о сотрудничестве конфиденциальности было заключено АО «Судостроительная компания «Ак Барс» и АО «Флот Республики Татарстан». Участниками подписания выступили генеральный директор АО «Судостроительная компания «Ак Барс» Ренат Мистахов и генеральный директор АО «Флот Республики Татарстан» Роман Лизалин.

Соглашение о сотрудничестве между АО «Судостроительная Корпорация «Ак Барс» и АО «ЗАВОД «КРИЗО» было также подписано на выставке «НЕВА 2023». Участниками подписания выступили генеральный директор Акционерного общества «Судостроительная Корпорация «Ак Барс» Ренат Мистахов и генеральный директор Акционерного общества «ЗАВОД «КРИЗО» Сергей Богданов.

На площадке выставки «НЕВА 2023» состоялось также подписание соглашения о сотрудничестве между ФГУП «Росморпорт» и фондом содействия изучению, сохранению и популяризации истории морской деятельности человека «Люди моря». Участниками подписания были заместитель генерального директора по безопасности мореплавания ФГУП «Росморпорт» Кирилл Гайда и президент фонда «Люди моря» Артем Мельников. В рамках соглашения стороны будут осуществлять совместную деятельность для сохранения, изучения и популяризации истории морской деятельности Российской Федерации с учетом ее правопреемственности. Также стороны сосредоточатся на совместной работе по сохранению и экспонированию морского наследия России.

«Очень приятно, что здесь собралась аудитория, которая относится к «Людям моря». От лица фонда я хочу выразить благодарность за то, что ФГУП

«Росморпорт» подписывает с нами это соглашение. Мы уверены, что, несмотря на довольно длительную историю нашего взаимодействия и сотрудничества (мы давно друг друга знаем, мы все в тельняшках), сейчас мы выходим на совершенно другой уровень — уровень, который не связан ни с производственной деятельностью, ни с деятельностью по развитию инфраструктуры морского транспорта. Мы выходим на серьезные и интересные историко-культурные проекты, связанные с сохранением морского наследия России», — сообщил президент фонда «Люди моря» Артем Мельников.

«Сохранение морского наследия нашей Родины, популяризация морской деятельности и привлечение молодежи являются одними из самых важных направлений дополнительной деятельности ФГУП «Росморпорт». Надеемся, что с нашими новыми партнерами мы добьемся еще большего успеха в рамках нового сотрудничества. Я желаю всем успехов и хороших деловых контактов», — отметил генеральный директор по безопасности мореплавания ФГУП «Росморпорт» Кирилл Гайда.

Соглашение о сотрудничестве между АО «АСКОН» и ФГУП Крыловский государственный научный центр было также подписано в рамках выставки. Участниками подписания выступили генеральный директор АО «АСКОН» Максим Богданов и генеральный директор Крыловского государственного научного центра Олег Савченко.

«Мы в течение двух дней говорили о том, что времена не выбирают, но в них приходится жить. Те вызовы, которые мы получили с 2022 года, говорят о том, что опираться в судостроении можно только на свои умные головы, на свои руки, на свои таланты. Важность подписания этого соглашения заключается в том, что Крыловский центр совместно с компанией «АСКОН» наращивает усилия по созданию отечественных систем автоматизации разработки, автоматизации инженерных вычислений и систем жизненного цикла, которые до недавнего времени присутствовали в нашем судостроении в основном в иностранной оболочке», — подчеркнул генеральный директор АО «АСКОН» Максим Богданов.

Он также отметил, что сегодня российскому судостроению нужна не «китайская диета», а «совместная высокая отечественная кухня». С ним согласился и директор Крыловского государственного научного центра Олег Савченко, который подчеркнул, что его организация счастлива продолжать в таком партнерстве историю своей многолетней работы.

«Благодарю организаторов за возможность подписать это соглашение в такой отличной обстановке в присутствии профессионалов отрасли. Мы считаем, что Крыловский научный центр — это сосредоточие точных наук о море, о морской технике. Мы также считаем, что современная цивилизация — это инструмент, который позволяет

еще более эффективно использовать опыт и наработки, которые Крыловский центр сделал за предыдущие столетия своей работы», — добавил Богданов.

Соглашение о сотрудничестве между ГУМРФ имени адмирала Макарова и ФАУ «Российский морской регистр судоходства» было подписано с целью дальнейшего построения эффективной системы подготовки кадров для морской отрасли, а также осуществления транспортной деятельности в соответствии с реализуемой политикой Российской Федерации в области морского транспорта. Участниками подписания выступили ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова Сергей Барышников и генеральный директор ФАУ «Российский морской регистр судоходства» Сергей Куликов.

«Все понимают, что если Регистр не даст добро, то ничего дальше не будет ни работать, ни двигаться, ни действовать. Но это не единственное, что делает Регистр, наше соработничество достаточно многоплановое, у нас много совместных программ, потому что прежде, чем установить какие-то правила, их надо проработать. Мы очень благодарны Регистру за то, что он это соработничество расширяет. Среди кадров, которые мы готовим, есть те, кто переходит работать в Регистр, — и это очень важно», — отметил ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Барышников.

В свою очередь, как подчеркнул директор ФАУ «Российский морской регистр судоходства» Сергей Куликов, совместных проектов для достижения общих целей у организаций действительно много, но в дальнейшем их будет еще больше.

«Подписали соглашение две абсолютно родные и близкие друг другу организации — действительно очень много выпускников «Макаровки» работает в рядах Регистра. Это очень грамотные и подготовленные люди — качество подготовки в «Макаровке» не вызывает никаких сомнений. У нас масса совместных проектов, но их будет еще больше, мы в этом заинтересованы», — сказал Сергей Куликов.

Подписание соглашения о сотрудничестве между ГУМРФ имени адмирала Макарова и ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет имени Алексеева» также состоялось в ходе выставки «НЕВА 2023».

Участниками подписания выступили ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Барышников и проректор по научной работе Нижегородского государственного технического университета имени Р.Е. Алексеева Андрей Куркин. Взаимодействие вузов предусматривает целый комплекс совместных мероприятий в сфере научно-методической и образовательной деятельности, а также обмен опытом в разработке и внедрении образовательных программ и учебно-методических разработок. Кроме того, особое внимание будет уделено выработке единства образовательной политики в области проектирования, строительства и эксплуатации объектов военной и гражданской инфраструктуры. Одной из главных задач станет помощь в создании единой системы среднего профессионального, высшего и послевузовского образования, направленных на подготовку высококвалифицированных специалистов.

«Нижегородский «Политех», основанный еще в 1890 году, в настоящее время один из ведущих технических университетов России. Мы придерживаемся принципа «образование через науку» при подготовке высококвалифицированных кадров для нашей промышленности. Мы надеемся, что наш потенциал и потенциал «Макаровки», объединившись, будут способствовать в том числе развитию Севморпути и освоению арктических территорий», — отметил проректор по научной работе Нижегородского государственного технического университета Андрей Куркин.

Также на площадке 17-й Международной выставки по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА 2023» состоялось подписание соглашения о партнерстве между инжиниринговой компанией «Регент Балтика» и IT-компанией «БиоГеоХаб». Участниками подписания выступили генеральный директор ООО «Регент Балтика» Виталий Воронин и генеральный директор ООО «БиоГеоХаб» Вячеслав Половков. В рамках соглашения стороны будут осуществлять совместную деятельность в разработке программного комплекса управления манипулятором напыления с использованием компьютерного зрения. Также стороны сосредоточатся на создании программ для роботизированного напыления (автоматизации анализа и управления процессами напыления).

Создание глубоководного порта

Правительство России утвердило комплексный план развития Архангельского транспортного узла до 2035 года Одним из основных мероприятий плана является строительство нового терминала в морском порту Архангельск. Для него в Двинском заливе Белого моря будет создан глубоководный морской район. Планируется, что ориентировочная мощность нового терминала к 2040 году составит 25 млн т в год.

Строительство терминала и глубоководного морского района будет идти в несколько этапов: в 2024 году инвесторы и правительство Архангельской области должны разработать инвестиционную декларацию, а Росморречфлот ее рассмотреть; в 2025–2026 годах должна быть завершена разработка проектной документации и начато строительство; в 2031 году намечен ввод в эксплуатацию нового терминала и глубоководного района морского порта Архангельск.

«Рассчитываем, что к концу следующего десятилетия перевозки через Архангельский порт как минимум утроятся, что позволит реализовать ряд крупных промышленных проектов, благодаря чему появятся новые рабочие места по всей стране», — отметил глава правительства Михаил Мишустин.

Кроме того, планом предусмотрено строительство на архипелаге Новая Земля морского терминала по отгрузке свинцово-цинкового концентрата. Его планируется ввести в эксплуатацию в 2026 году.

Значимая часть плана — обновление ледокольного флота и судов ледового класса. Принято решение о создании научно-экспедиционного судна проекта НЭС 126, которое обеспечит работу труднодоступных метеорологических станций Росгидромета и ведение экологического мониторинга в Арктике.

Также учтены мероприятия по развитию железнодорожной и автодорожной инфраструктуры, в частности строительство новых подъездных путей и мостов к действующим и новым терминалам морского порта Архангельск.

Кроме того, в плане нашли отражение мероприятия по развитию инженерной инфраструктуры, цифровизации, безопасности судоходства в акватории Архангельского транспортного узла, кадрового и научного потенциала сотрудников.

НЕВА «НЕВА 2023»: DIGITAL ISSUE 24 октября 2023 г.

«Молодежь морской индустрии»

На площадке 17-й Международной выставки по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА 2023» прошел пресс-подход с участниками пленарного заседания «Молодежь морской индустрии: от школьника до успешного специалиста».

После пленарного заседания с журналистами отдельно пообщались главный инженер Хабаровского судостроительного завода, победитель четвертого сезона конкурса «Лидеры России» Сергей Королев, а также декан факультета кораблестроения и океанотехники Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, куратор проектов цифровой трансформации Объединенной судостроительной корпорации, член-корреспондент Российской инженерной академии Андрей Новиков.

«У нас только что прошло мероприятие, где были школьники, студенты, их будущие работодатели, где были разработчики, представители вузов — все они обсуждали всевозможные меры мотивации, совместные образовательные проекты. Оглянитесь вокруг — 3D-модели, робототехника! Нынешнее судостроение — это пик науки, нынешнее судостроение — это престижно! Сейчас у нас действительно идет борьба за молодое поколение: кем становиться вчерашним школьникам — блогерами или инженерами? Эту борьбу мы обязаны выиграть», — отметил в ходе беседы с журналистами декан факультета кораблестроения и океанотехники Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Андрей Новиков.

В свою очередь главный инженер Хабаровского судостроительного завода Сергей Королев подчеркнул, что борьба за умы все-таки должна подкрепляться и финансовым стимулированием. По его мнению, это далеко не единственный фактор, однако не принимать его в расчет в нынешней ситуации не получится.

«Давайте не будем лукавить, зарплаты — это то, с чего, пожалуй, и начинается приход на работу, то, чем заманивают людей. Дальше идет процесс, когда включается ответственность работодателя, когда он показывает, что у него комфортно, интересно, и тогда уже от зарплат мы переходим к другим вещам. Я могу сказать, что в судостроительной отрасли зарплаты достойные, конкурентные и туда точно можно идти для того, чтобы прокормить семью и развиваться», — подытожил главный инженер Хабаровского судостроительного завода Сергей Королев.

Присоединение к консорциуму

На площадке Выставки было подписано соглашение о присоединении Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова к научному консорциуму «Освоение Арктических территорий и развитие Северного морского пути».

Свою подпись под документом поставил ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Барышников.

«Я бы хотел напомнить слова адмирала Макарова, который еще в конце XIX века сказал, что если Россию сравнить со зданием, то нельзя не признать, что фасад ее выходит на Арктику, на Северный морской путь. Консорциум поможет выполнить поставленные задачи, а может и перевыполнить их. Поэтому мы будем работать вместе, и мы со своей стороны считаем это большой честью, что нас приняли в такое высокое сообщество. Мы не подведем», — сказал ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Барышников.

Совместная деятельность в рамках консорциума предусматривает работу по широкому спектру актуальных научных направлений. Среди них — создание научного задела и продвижение перспективных научно-обоснованных решений, необходимых для опережающего освоения Арктических территорий и эффективного развития Северного морского пути.

Получение трех крупных судов

«Росморпорт» ожидает получения по итогам 2023 года трех крупных судов, сообщил заместитель генерального директора Василий Стругов на международной выставке «Нева-2023».

«Если говорим про стройку, отодвигая гидрографические катера, понтоны, — три крупных судна мы планируем получить. Два экологических судна строит Окская судоверфь и один фрезерный земснаряд строит астраханская компания. Эти контракты были осуществлены еще либо до февральских (2022 год) событий, либо в короткий период после них», — отметил он.

В. Стругов подчеркнул, что судостроители быстро сориентировались и смогли оперативно отработать технические проекты, внести изменения. Поэтому подвижки сроков сдачи запланированных судов не будет.

«Мы собираемся строить портовый флот и дноуглубительный флот. У нас в программе 13 судов заложено. Со сдачей в следующем году только одно. Фактически у нас есть такой момент, что сейчас мы сформировали программу трехлетнего периода и, соответственно, размещаем конкретные процедуры на заключение договоров. Скорее всего, к концу года мы уже поймем, насколько возможна будет поставка новых судов в 2024 году», — заключил Стругов.

Источник: ТАСС

КОРОТКО

СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА «ГОНЕЦ»

Российские рыболовы испытали в сентябре отечественную спутниковую систему «Гонец» для передачи судовых суточных донесений на берег и электронных разрешений с берега на судно. Использование российского решения оказалось на порядок дешевле западного.

«Сейчас мы умеем передавать судовые суточные донесения с судна на берег, а с берега на судно электронные разрешения через полностью российскую спутниковую систему «Гонец» и судовые земные станции, которые уже выпускаются серийно. Соответственно, нам больше не нужен западный Inmarsat для этих целей, мы можем использовать наши отечественные средства связи и спутниковые группировки», — отмечает начальник Центра системы мониторинга рыболовства и связи Александр Михайлов.

Передача судовых суточных донесений через Inmarsat обходится на порядок дороже, чем через отечественную систему. Если через Inmarsat это стоит порядка 5000 рублей, то через «Гонец» — в районе 250-300 рублей.

НЕВА 2023
OFFICIAL SHOW-DAILY
DIGITAL ISSUE
24.10.2023 г.
Официальное ежедневное издание выставки

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»
Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»
«Объединенная промышленная редакция»
Генеральный директор, главный редактор
Валерий Стольников

Заместитель главного редактора
Елена Стольникова
Главный художник
Ольга Филиппова
Директор по развитию
Татьяна Соколова
Руководитель международных проектов
Александр Стольников

Обозреватели
Наталья Швецова
Марина Громова
Фотокорреспонденты
Андрей Куприянов
Михаил Тальников
Петр Наумов
При подготовке номера использовались материалы и иллюстрации информагентств, госструктур, интернет-ресурсов (nevainter.com, korabel.ru, paluba.media, aoosk.ru)
Редакция на выставке «НЕВА 2023» стойки регистрации 12-16
Адрес для корреспонденции
123104, Москва, а/я 29, Промышленная редакция

Тел. редакции
+7 (495) 505-76-92
www.promweekly.ru
www.promred.ru
doc@promweekly.ru
pe-gazeta@inbox.ru
Распространяется бесплатно
© ООО «РГПЕ», 2023 г.

Обновление и развитие промыслового флота

На выставке состоялся пресс-подход участников конференции «Обновление и развитие промыслового флота: конструктивный диалог ради общего дела» с участием президента НО «ВАРПЭ» Германа Зверева, исполнительного директора НП «Северо-Западный рыбопромышленный консорциум» Сергея Несветова и технического директора ООО «Русская Рыбопромышленная Компания» Константина Глобенко.

«На данный момент формально отставания от графиков строительства судов нет, потому что они все время пересматриваются. Если брать во внимание первоначальные графики, которые заключались на старте этой программы, то этот период длится уже больше двух лет. Сейчас нет критической ситуации по поставкам оборудования, но она есть по деньгам. Государство должно дать верфям деньги. У нас была финансовая

дыра на тот момент, когда мы входили в этот проект, сейчас она больше. К сожалению, она приобрела такой размер, что дальше продолжать строительство без финансирования строительства верфи не могут. Поэтому сегодня государство должно принять непопулярное решение — докапитализировать верфи. Процессы стоят. Проблема одна — деньги», — сообщил Сергей Несветов, президент НО «ВАРПЭ».

«Почти по всем позициям и даже по достаточно серьезному оборудованию мы нашли замены. Поэтому можно сказать, что все решаемо. Из сложного оборудования, которое требует локализации, и того, чего мы не можем найти на международном рынке, необходима отметить рыбопоисковые установки. Это очень узкий сегмент, где очень мало производителей. И в определенных типах техники мы очень сильно заинтересованы в локализации и поэтому поддерживаем наших производителей. Мы передаем им то оборудование, которое у нас сейчас есть, чтобы они на базе него могли сделать свое, поэтому решаем вместе», — прокомментировал технический директор ООО «Русская Рыбопромышленная Компания» Константин Глобенко.

«В связи со смещением графиков рыбопромысловых и краболовных судов судовладельцы не получают поддержку или неустойку. Мало того, система эта построена так, что вся ответственность за реализацию проекта на заказчике (судовладельце), а не на заводе. Судовладельцы подписывают инвестконтракт с государством. В случае если речь идет о рыбе, то им выделяется какая-то дополнительная квота, которая перед этим забирается у всех остальных при постройке суда. Квота забирается, если судно не будет построено в течение пяти лет. Поэтому у завода в этом смысле никакой ответственности нет, вся она у заказчика — судовладельца.

Например, крабовый лот на аукционе стоил больше 100 миллионов долларов, и этот лот могут забрать, если судно по любым причинам не будет построено в этот период. Так работает эта система, поэтому, к сожалению, судовладельцы и заказчики ничего не получают в качестве поддержки», — пояснил исполнительный директор НП «Северо-Западный рыбопромышленный консорциум» Сергей Несветов.

«В настоящее время внутри высшего органа управления «ВАРПЭ» проходит обсуждение. Есть предложение, которое высказано одним из крупнейших финансовых институтов, кредитующих судостроение, — Сбербанком. Это пакет мер, направленных на материальную поддержку инвесторов, которые вкладываются в строительство судов, — объяснил президент НО «ВАРПЭ» Герман Зверев. — Отрасль действительно очень закредитована, с 2017 года объем долгов рыбной отрасли вырос со 120 до 530 миллиардов рублей. Поэтому работаем, но «со скрипом».

«Первые два судна, построенные на «Адмиралтейских верфях», вышли на те показатели, на которые должны были выйти, и получили на бассейне хорошие цифры как по вылову, так и по производству. Поэтому можно уверенно заявить, что та цель, которая ставилась, оказалась достигнута. Эти суда действительно более эффективные, более современные и более производительные», — сообщил Константин Глобенко.

«В любой стране мира рыбная отрасль — это очень сложный вид хозяйственной деятельности, в котором соединены разные регионы, крупный бизнес, малый, средний, интересы государства, поэтому говорить, что есть одно правильное решение невозможно. В каждый исторический момент

принимается самое оптимальное решение, которое в той или иной степени отвечает интересам разных участников. И всегда было такое, что какие-то идеи вызывают у некоторых участников критику. Наша точка зрения заключается в том, что иногда регулятор использует оптику, которая в большей степени соответствует интересам нескольких крупных компаний. Но есть и другие участники отрасли. Везде в мире она многоукладна, и иногда принимаются решения, которые не всегда учитывают интересы больших социально значимых и социально резонансных сегментов отрасли. Это еще одна задача для организаций, которые объединяют эти предприятия и сегменты. Значит, мы должны действовать как в песне: «Надо быть спокойным и упрямым, чтоб порой от жизни получать радости скупые телеграммы», — подытожил Герман Зверев.

КОРОТКО

БЕСПИЛОТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СУДАМИ

Транспортная группа Fesco планирует внедрять автономные системы судовождения, сообщил председатель совета директоров Андрей Северилов в кулуарах международной выставки «НЕВА 2023».

«Планируем», — сказал он, отвечая на вопрос о возможности внедрения беспилотных систем на суда.

«Более того, мы даже уже договорились с Sitronics о разработке проекта. Пока будем тестировать на судах небольшой вместимости, которые у нас будут ходить в каботаже на Дальнем Востоке», — сообщил А. Северилов.

Он добавил, что это один из пяти совместных проектов Fesco и Sitronics.

ПОСТАВКА СУДОВ НА СПГ ЗА РУБЕЖ

Судостроительная корпорация «Ак Барс» рассматривает возможность строительства судов на сжиженном природном газе для стран СНГ, сообщил журналистам генеральный директор корпорации Ренат Мистахов в рамках международной выставки «НЕВА 2023».

«Да, мы такие разговоры ведем. В основном это пока страны ближнего зарубежья, которые имеют достаточно избыточные запасы сжиженного газа», — рассказал он.

Ранее Р. Мистахов сообщал, что «Ак Барс» планирует сдать 10 гражданских кораблей по итогам текущего года.

Приоритетными направлениями деятельности судостроительной корпорации «Ак Барс» являются проектирование, судостроение, производство компонентов, судоремонт, электромонтажные работы, обучение и сервис.

Источник: ТАСС

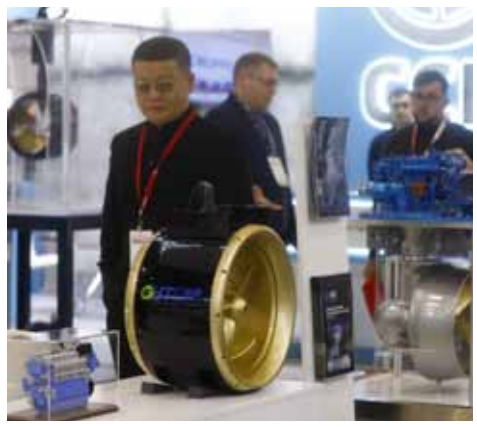
ЭКСПОРТ РЫБЫ В ИНДИЮ

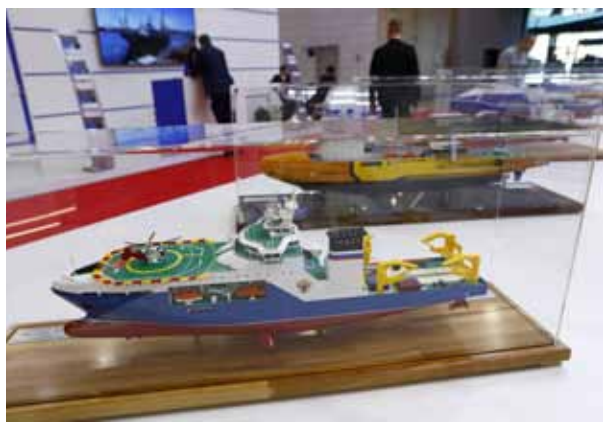
Россия планирует наращивать экспорт рыбы в Индию и через три-четыре года достигнуть отметки в 150-160 тыс. тонн в год. Об этом на выставке «НЕВА 2023» рассказал президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев.

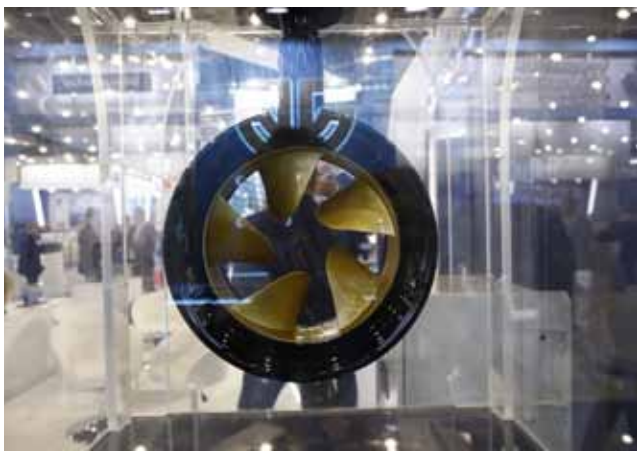
«Я не думаю, что в 2023 году будет очень серьезный прорыв по экспорту в Индию и Латинскую Америку — эта работа только начинается. Тем не менее Индия — потенциально серьезный рынок для белой рыбы, и по моим оценкам через три-четыре года можно будет увеличить экспорт примерно до 150-160 тыс. тонн. Латинская Америка — это прежде всего рынок для филе. Мне кажется, здесь за тот же период можно достичь отметки в 70-75 тыс. тонн», — поделился Г. Зверев.

Он также отметил, что в российской рыбной продукции нуждается и Африка. Африканский рынок на сегодняшний день составляет около 40-45 тыс. тонн в год, но уже через четыре года может составить 150-200 тыс. Как подчеркнул Г. Зверев, сейчас Россия занимает первое место в мире по вылову трески (34% мирового вылова), дикого лосося (порядка 55% мирового вылова), минтая (около 60% мирового вылова), а также в сегменте премиального краба.

Источник: ТАСС



РОСАТОМ


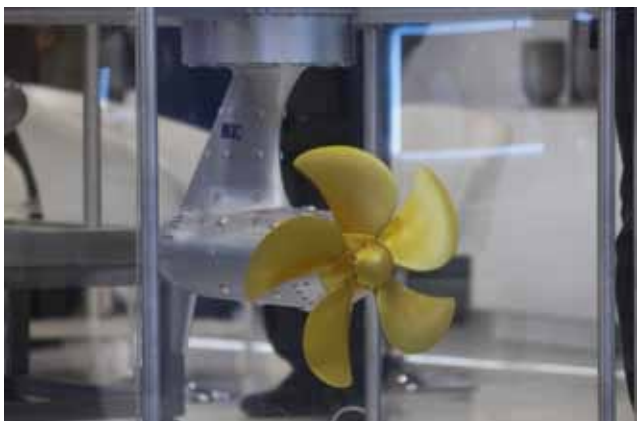
СУДОВЫЕ ПРОЕКТЫ И ТЕХНОЛОГИИ
РУНИТОР


ОСК

IMPRO
PRO
нордик
инжиниринг

ПРОГРАММА
ДЕЛОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
#НЕВА

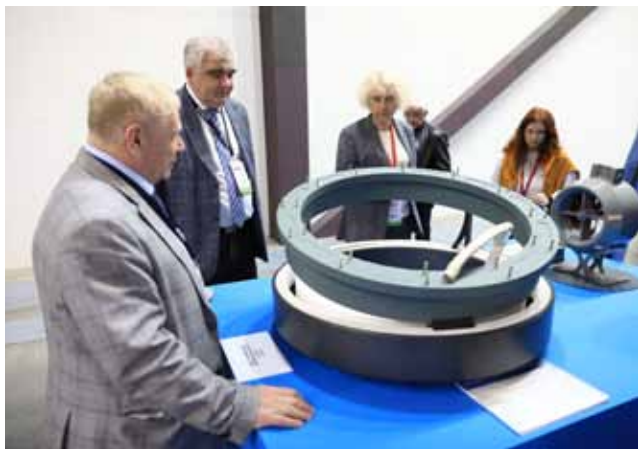
АРКТИКА



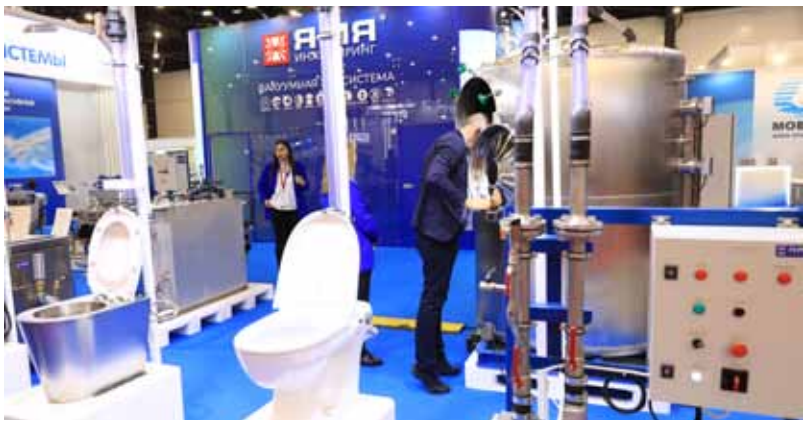
НЕВА NEVA
РОСАТОМ

СИЛОВ

SeaProject



FESCO
stronics



НЕВСКИЕ ИСТОРИИ
NEVA STORIES
涅瓦河故事

НЕВА NEVA
UMA2RMAN

НЕВА
ВИНЕТА

Электросуда спущены на воду

2 октября на верфи Emperium (входит в Sitronics Group) спустили на воду четыре электросудна. Они предназначены для регулярных городских пассажирских маршрутов по Москве-реке.

В течение нескольких недель на судах будут проводиться пусконаладочные работы, центровка редуктора и главного двигателя. Далее они отправятся в Москву, сообщает VK-сообщество Sitronics Group.

29 сентября в Москве был запущен второй маршрут электрических судов по Москве-реке на линии «ЗИЛ — Печатники». По словам столичного градоначальника Сергея Собянина, ежедневно горожане совершают 2,5 тыс. поездок на новом речном транспорте.

Фото: Корабел.ру

Новый земснаряд

5 октября Администрация «Обь-Иртышводпуть» провела техническую приемку нового несамоходного земснаряда проекта Ц490ДА. О событии сообщает Росморречфлот.

Новый земснаряд построен в 2023 году по программе «Государственной транспортной лизинговой компании» на Цимлянском судомеханическом заводе в рамках серии из 5 судов проекта Ц490ДА для бассейновых администраций РФ.

Земснаряд представляет собой несамоходное мелкосидящее судно сборно-разборного типа с гидравлическим разрыхлителем, с классом судна «Р 1.2А». Насосный агрегат земснаряда рассчитан на извлечение 500 куб. м грунта в час.

В утепленной рубке управления расположены кресло-пульт с бортовым компьютером для управления механизмами судна, пожарная и другие сигнализации. Кроме того, для комфорта сотрудников рубка оборудована сплит-системой. На судне имеются дежурная каюта, мастерская и санузел. Все помещения также выполнены в соответствии с современными требованиями безопасности.

Работать новый земснаряд сможет в том числе в суровых погодных условиях Крайнего Севера.

Это не единственный новый земснаряд, который поступил в этом году на вооружение администрации Обь-Иртышского бассейна. Планируется, что уже в навигационный период 2024 года, после прохождения всех необходимых документационных процедур, к работе приступят два новых именных земснаряда «Тобол» и «Евгений Плескевич».

Фото: Росморречфлот

Итоги участия

Компания «СудоРыбТехМаш» подводит итоги участия в выставке «НЕВА 2023». В рамках мероприятия прошел круглый стол на тему «Морские перевозки в направлении Калининградской области: особенности и правила применения льготных ставок», который был направлен на повышение информированности грузовладельцев и транспортных компаний, интересующихся перевозками в Калининградскую область.

«СудоРыбТехМаш» активно участвовала в выставке и представила свой стенд под номером Н3-327. Компания поделилась своими достижениями и перспективами в судостроении. Предприятие участвовало в выставке в составе делегации Кластера судостроения и судоремонта Калининградской области при поддержке фонда «Мой бизнес». Стенд пользовался большим успехом, и каждый участник выставки получил интересующую его ценную информацию.

По словам руководства, выставка позволила обновить старые контакты и намерения и найти новые интересные направления работы.

Танкер спущен на воду

На Невском судостроительно-судоремонтном заводе (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) состоялся спуск на воду среднего морского танкера «Василий Никитин».

Новое судно станет вторым (первым серийным) средним морским танкером проекта, который не имеет аналогов на территории Российской Федерации. Строительство осуществляется в соответствии с государственным контрактом.

Танкер предназначен для приема, хранения, транспортировки и передачи различных жидких грузов для флота: мазута, дизтоплива, моторного масла, авиационного керосина, пресной воды. Также возможна перевозка сухих грузов, в том числе различного технического и шкиперского имущества, продуктов питания. Судно способно без швартовки к другому теплоходу передавать и принимать жидкие грузы, а также осуществлять прием, хранение, транспортировку и передачу сухих грузов с помощью системы траверзной передачи грузов в море.

Функциональные возможности танкера позволят ему выдавать горючее одновременно трем судам, идущим от него на расстоянии от 50 до 100 метров на борт или кильватерным способом.

Танкеры этого проекта — самые большие суда, когда-либо спускавшиеся на воду за всю историю Невского СС3, которому 110 лет.

Итоги участия ОСК

Объединенная судостроительная корпорация представила крупнейшую экспозицию гражданской продукции и приняла участие в деловой программе 17-й Международной выставки и конференции по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА 2023».

Первый заместитель генерального директора АО «ОСК» Андрей Бузинов принял участие в торжественной церемонии открытия выставки, по завершении которой представил единую экспозицию ОСК делегации во главе со статс-секретарем — заместителем министра промышленности и торговли РФ Виктором Евтуховым.

В экспозиции ОСК, которая стала крупнейшей на выставке, впервые были представлены круизный лайнер смешанного плавания проекта 00840 «Карелия», арктический круизный лайнер и морской пассажирский катамаран на 150 человек, кормовой морозильный траулер проекта КМТ 02.01 «Норд Пилигрим», многоцелевое сухогрузное судно проекта 15760 «Донбасс» и танкер-химовоз проекта 90101 «Иберия» — всего более 30 моделей судов и морской техники. С ними также ознакомились делегации представителей регионов РФ, отечественных предприятий, а также ведущих компаний и государственных структур из Китая, Турции и других стран.

В единую делегацию ОСК вошли представители руководства АО «ОСК», крупнейших судостроительных предприятий и конструкторских бюро корпорации, профильные специалисты, которые приняли участие в круглых столах, сессиях, совещаниях и других мероприятиях конференции.

В рамках деловой программы на пленарном заседании «Морская отрасль России: новые приоритеты на фоне глобальных вызовов» Андрей Бузинов рассказал о том, как предприятия корпорации ответили на вызовы судостроительной отрасли России. На конференции «Северный морской путь как основа экономического суверенитета и фактор новой мировой логистики: реализация потенциала магистрали» выступил заместитель генерального директора АО «ОСК» по инновационному и техническому развитию Василий Бойцов. В своем докладе он рассказал о взятом курсе на модернизацию производственных мощностей предприятий ОСК и реализацию технологии крупноблочного строительства. Он также озвучил предложения корпорации, связанные со строительством надводной и подводной инфраструктуры, развитием систем комплексной безопасности, протекторной защитой и использованием энергии моря.

Одним из ключевых мероприятий в рамках деловой программы ОСК стало совещание, посвященное строительству крупнотоннажных балкеров для перевозки зерна. В нем приняли участие первый заместитель генерального директора АО «ОСК» Андрей Бузинов, руководство Северной верфи, Балтийского завода, Кронштадтского морского завода, АО «Судоэкспорт», а также представители Росагролизинга, КГНЦ, ЦТСС.

Вошло в традицию подписание на выставке договоров, соглашений и меморандумов. Так, например, между ПАО «СЗ «Вымпел» и АО «ПСЗ «Янтарь» (входят в ОСК) заключен договор о начале работ по строительству подъемно-спускового ремонтного плавучего дока.

АО «ОСК-Технологии» (входит в ОСК) подписаны соглашения о сотрудничестве в реализации научно-исследовательских и производственных проектов в области гидроакустики с ООО «Морские инновации» и ООО «Ижорские гидросистемы».

В рамках выставки «НЕВА 2023» состоялось внеочередное выездное заседание Совета молодых ученых и специалистов Объединенной судостроительной корпорации. Члены коллегиального органа рассмотрели и утвердили план работ на год, который предусматривает три основных направления деятельности: научно-инновационное, научно-просветительское и информационное. Молодые специалисты обсудили вопросы взаимодействия с молодежными советами администраций районов города и организацию совместных мероприятий, направленных на популяризацию научной деятельности в России. В повестку заседания также вошла тема научно-технического сотрудничества среди молодежных объединений судостроительной отрасли.

Участие Объединенной судостроительной корпорации в выставке и конференции «НЕВА 2023» дало возможность продемонстрировать существующие наработки и перспективные проекты корпорации, ознакомиться с передовыми отечественными практиками, а также обсудить актуальные вопросы развития отрасли.

Новые шлюпки по импортозамещению

Средне-Невский судостроительный завод (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) к концу 2025 года разработает пять типов спасательных шлюпок в рамках программы по импортозамещению. Об этом в ходе семнадцатой Международной выставки и конференции по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа «НЕВА 2023» рассказал генеральный директор АО «СНСЗ» Владимир Середохо уточнив, что разработанные шлюпки будут также использоваться на Северном морском пути (СМП).

«Мы начнем разрабатывать все виды спасательных шлюпок в рамках программы по импортозамещению — наша задача к концу 2025 года разработать 5 типов шлюпок — спускаемых, тросовых, падающих — для всех типов судов, в том числе для ледоколов. С 2026 года мы будем поставлять их и для работы на Севморпути», — рассказал В. Середохо. Он также отметил, что на сегодняшний день около 80% используемых на предприятии материалов — отечественного производства. По большей части импортными остаются только энергетика и навигация, но и эту проблему, уверен генеральный директор СНСЗ, российским приборостроителям по силам решить, просто нужно немного времени.

«Для этого в том числе нужно готовить новые кадры. На сегодняшний день у нас очень мало инженеров — к этой специальности должно быть особое внимание на государственном уровне. Управлять можно научить, но генерировать новые решения, создавать новые продукты — на это способны именно люди с инженерным образованием. Эта профессия была забыта за последние 30 лет, надо, чтобы она была возрождена», — отметил он.

Источник: ТАСС

Средне-Невский судостроительный завод — лидер композитного судостроения в России и единственное в стране предприятие, освоившее строительство кораблей и судов из четырех видов материалов: композитные материалы, судостроительная, маломагнитная сталь, алюминиево-магниевые сплавы. За более чем 100 лет работы заводом построено более 600 кораблей и судов, из них более 200 единиц — это морские и рейдовые тральщики различных проектов.

КОРОТКО

СИСТЕМЫ АВТОНОМНОГО ДВИЖЕНИЯ

«Росморпорт» планирует расширять программу испытания беспилотных систем на флоте и запустить экологическое судно с элементами беспилотного управления на Дальнем Востоке. Об этом сообщил замгендиректора компании Василий Стругов в ходе международной выставки «НЕВА 2023».

«Да, безусловно, не будем на этом останавливаться. У нас сейчас с Окской судоверфью заключен договор на экологическое судно. Оно предполагает использование отечественных автономных систем. В 2025 году мы планируем, что это судно будет введено в эксплуатацию. Использоваться оно будет в портах Дальневосточного региона», — рассказал он. В настоящее время системы автономного судовождения проходят испытания эксплуатации на двух паромах «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский», курсирующих между Калининградом и Санкт-Петербургом.

Источник: ТАСС

НЕВА «НЕВА 2023»: DIGITAL ISSUE 24 октября 2023 г.

Участие предприятий Госкорпорации «Росатом»

Предприятия Госкорпорации «Росатом» приняли участие в Международной выставке и конференции «НЕВА 2023». Конференция в рамках мероприятия собрала более 30 тысяч посетителей и делегатов. Одной из ключевых стала арктическая тематика, которая была широко представлена при поддержке Госкорпорации «Росатом», Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, а также правительства Санкт-Петербурга.

Представители «Росатома» рассказали о планах развития СМП и новых перспективных продуктах для Арктики. В дискуссиях приняли участие топ-менеджеры и эксперты Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом», Машиностроительного дивизиона Росатома (АО «Атомэнергомаш»), дивизиона АСУ ТП и Электротехника (АО «РАСУ»), ФГУП «Атомфлот» и ФГУП «Гидрографическое предприятие».

В рамках организованного Госкорпорацией круглого стола «Плавучие энергоблоки как современный и экологичный способ энергоснабжения прибрежных и удаленных территорий и промышленных объектов» было представлено целое семейство новых атомных плавэнергоблоков (ПЭБ), разных по мощности и исполнению — в арктическом и тропическом вариантах, которые Росатом предлагает российскому и зарубежному рынкам. Спикеры рассказали также о вариантах транспортировки ПЭБов, рассмотрели аспекты, связанные с особенностями их юридического статуса, и обрисовали возможные пути их продвижения на международный рынок. В своем выступлении в рамках круглого стола заместитель генерального директора Госкорпорации «Росатом» по машиностроению и индустриальным решениям Андрей Никипелов отметил: «В условиях волатильности мирового энергорынка очевидная привлекательность атомной энергии — ее экологичность, прогнозируемая на годы стоимость — еще больше подогревает интерес промышленных компаний и целых стран к атомной и особенно малой атомной энергетике. Плавэнергоблоки — отличный ответ на потребность рынка в «зеленой», устойчивой, масштабируемой и, что важно, еще и мобильной мощности. Сейчас наша задача — максимально удовлетворить этот спрос, предложив потенциальным заказчикам не просто серийный продукт, но и обеспечив на него эффективную цену и сжатые сроки строительства».

Выступая в пленарном заседании «Морская отрасль России: новые приоритеты на фоне глобальных вызовов» заместитель генерального директора — директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша отдельно подчеркнул необходимость организации новых российских пароходств и строительства судов. «В современных геополитических реалиях Северный морской путь обеспечивает прямой доступ российской продукции на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, а также переориентацию непосредственно на восточное направление российских грузов, традиционно идущих в этот регион через Суэцкий канал. По оценкам экспертов, к 2030 году грузопоток по СМП должен превысить 190 миллионов тонн. Соответственно, растет потребность и в судах. Наши судостроители выстроили достаточно эффективную кооперацию в области строительства ледоколов, но необходим хотя бы еще один крупнотоннажный судостроительный завод для грузовых судов, танкеров и газовозов, чтобы удовлетворить потребности внешней торговли в будущем», — отметил он.

«Реализация проектов на СМП связана с большими капиталоемкими затратами, в том числе — в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути», входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ) в части развития портовой инфраструктуры», — сообщил заместитель директора Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Максим Кулинко в рамках стратегической конференции «Российские порты: новый импульс развития портового сервиса» выставки «НЕВА 2023». В частности, он отметил, что стоимость реализации мероприятий в терминале СПГ и стабильного газового конденсата «Утренний» (порт Сабетта) — 161,4 млрд руб. (из них 100,5 млрд руб. — объекты федеральной собственности, срок реализации — 2019-2024 годы); стоимость строительства объектов федеральной собственности угольного терминала «Енисей» (порт Диксон) — 3,2 млрд руб. (срок реализации — 2021-2023 годы); нефтяного терминала «Порт бухта Север» (порт Диксон) — 117,6 млрд руб. (из них 3,7 млрд руб. — объекты федеральной собственности, срок реализации — 2020-2024 годы); стоимость мероприятий для морского терминала на мысе Наглейнгын (порт Певек) — 55,2 млрд руб. (из них 27,6 млрд руб.— объекты федеральной собственности, срок реализации — 2020-2026 годы).

Вызовы, которые появляются на пути инфраструктурного развития, обсуждали на конференции «Северный морской путь как основа экономического суверенитета и фактор новой мировой логистики: реализация потенциала магистрали». «Самый сложный вызов — это дноуглубление. Можно констатировать, что в навигации 2023 года произошел трехкратный рост стоимости дноуглубления в связи с уходом большой европейской четверки. Мы пересобрались, привлекли другой флот и выполнили сверхзадачу, потому что в течение месяца обеспечили на морском канале Обской губы безопасные условия для проводки», — отметил генеральный директор ФГУП «Гидрографическое предприятие» Александр Бенгерт.

Кроме того, в целях эффективной эксплуатации объектов портовой инфраструктуры Северного морского пути 20 сентября было подписано соглашение о сотрудничестве между ФГУП «Гидрографическое предприятие» и Композитным дивизионом «Росатома». В рамках соглашения стороны договорились о совместной реализации проектов по разработке конечных изделий на основе полимерно-композитных материалов, запуске новых технологических цепочек и получении новых компетенций.

В рамках выставочной программы машиностроительный дивизион «Росатома» продемонстрировал ряд перспективных разработок, являющихся одними из наиболее востребованных проектов в области атомной энергетики последних лет. В частности, можно было увидеть макет реакторной установки типа РИТМ. Композитный дивизион «Росатома» представил натуральные образцы пан-волокна, углеволокна, стекловолокна, тканей, произведенных на их основе, а также изоляционные материалы; все эти материалы давно зарекомендовали себя в малом судостроении.

«Русатом Автоматизированные системы управления» (АО «РАСУ») представило разработанное совместно с лидерами отечественного производства судового оборудования комплексное решение по судовой комплексной автоматизации и электрификации, созданию интеллектуальной мостиковой системы; внутрисудовой мультисервисной связи и пропульсивного комплекса на базе системы электродвижения для малых и среднетоннажных судов.

Участниками отраслевой кооперации, кроме предприятий контура Госкорпорации «Росатом» в лице АО «РАСУ», АО «Русатом-ЭлектроТехМаш», АО «Парус электро», АО «Русатом РДС», также выступили АО «Новая ЭРА», разработчик и производитель электроэнергетической системы (ЭЭС) для плавучей атомной станции «Академик Ломоносов» и модернизированных плавучих атомных энергоблоков (МПЭБ), и АО «Судостроительный завод «Волга», на котором строится Многофункциональное гидрографическое судно ледового класса «Arc7». Оно будет выполнять задачи по проведению комплексных гидрографических исследований и других работ в составе гидрографического обеспечения торгового мореплавания в акватории Северного морского пути (СМП).

Госкорпорация «Росатом» с 2018 года определена инфраструктурным оператором Северного морского пути (СМП) и отвечает за организацию судоходства на СМП, строительство инфраструктурных объектов, навигационно-гидрографическое обеспечение и систему безопасности мореплавания в тяжелых арктических условиях. Корпорация является куратором двух федеральных проектов «Развитие Северного морского пути» и «Северный морской путь — 2030», участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года, а также инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ. В контур дирекции СМП Госкорпорации «Росатом» входят ФГУП «Атомфлот», ФГУП «Гидрографическое предприятие» и ФГБУ «ГлавСевморпуть».

Проект РИТМ-200 предназначен для серии атомных ледоколов нового поколения. На базе РУ РИТМ-200 разработан принципиально новый проект реакторной установки РИТМ-200М для оптимизированного плавучего атомного энергоблока. В машиностроительном дивизионе Росатома также продолжается работа над в два раза более мощной модификацией РИТМ-200 — реакторной установкой РИТМ-400, которая станет «сердцем» атомного ледокола «Россия» проекта 10510 «Лидер» и плавучих атомных энергоблоков для Арктики.

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по Северному морскому пути имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры.

Оборудование для научных судов

Судостроительный комплекс «Звезда» (входит в судостроительный кластер нефтяной компании «Роснефть») продолжает закупку оборудования для двух научно-исследовательских судов (НИС) проекта 123 (заказы № 071001 и № 072001). Ряд закупочных процедур был объявлен в конце сентября текущего года.

Согласно данным ЕИС в сфере закупок, 21 сентября была объявлена процедура по выбору поставщика разъездных катеров со спуско-подъемными устройствами. Начальная цена контракта составляет 206 882 000,52 рубля.

Кроме того, закупаются спуско-подъемные устройства спасательных плотов. Максимальная стоимость закупки — 11 850 000 рублей.

Также проводится процедура на поставку поворотных кран-балок с начальной ценой контракта 21 801 600 рублей.

Закупка, объявленная 28 сентября, касается поставки комплекта оборудования П-образной рамы. Начальная цена договора составляет 860 000 000 рублей.

В тот же день была объявлена закупка комплекта палубного грузоподъемного оборудования для двух НИС. Начальная цена договора — 736 812 000 рублей.

Закладка головного многофункционального научно-исследовательского судна проекта 123 состоялась на ССК «Звезда» 18 февраля 2022 года. Проект 123 был разработан в ЦКБ «Лазурит» по заказу Минобрнауки РФ. В сентябре 2020 года на строительство двух НИС правительством было выделено 27,6 млрд рублей.

Суда проекта 123 предназначены для проведения морских исследований фундаментального и прикладного характера в акваториях Мирового океана. Широкий спектр измерений будет проводиться с помощью самой современной бортовой и буксируемой аппаратуры, лаборатории НИС смогут обрабатывать получаемые данные в режиме реального времени.

Фото: Sudostroenie.info

Плавучие энергоблоки для Сахалина

«Газпром» и «Росатом» обсуждают возможность строительства плавучих атомных энергоблоков (ПЭБ) мощностью до 116 МВт для энергоснабжения месторождений на Сахалине.

ПЭБы на базе реакторных установок «РИТМ-200С» мощностью 116 МВт могут использоваться для энергоснабжения Киринского и Южно-Киринского газоконденсатных месторождений «Газпрома».

Компания также рассматривает применение четырех плавучих энергоблоков для месторождений Тамбейского кластера на Ямале.

В «Газпроме» подтвердили возможность использования плавучих атомных энергоблоков для ряда объектов Сахалинского центра газодобычи.

В настоящее время «Росатом» реализует проект по энергоснабжению Баимского горно-обогатительного комбината на Чукотке с помощью модернизированных плавучих энергоблоков (МПЭБ) проекта 20871 (разработчик — ЦКБ «Айсберг»). Согласно условиям контрактов, Госкорпорация «Росатом» должна поставить четыре МПЭБ мощностью не менее 106 МВт каждый. Ввод в эксплуатацию первых двух энергоблоков в районе мыса Наглейнгын запланирован к началу 2027 года, третьего — к началу 2028 года, четвертого — к началу 2031 года. Строительство корпусов двух первых МПЭБ ведется в Китае, достройка энергоблоков планируется в России.

Источник: Sudostroenie.info

Первое судно готовится к отправке

Из порта Экономия Архангельска по Северному морскому пути отправляется первое судно в Шанхай. Крупная китайская логистическая компания теперь будет осуществлять перевозки грузов по СМП между двумя странами. Об этом сообщает пресс-центр правительства Архангельской области.

Фото: Телеграм-канал главы Архангельской области

«Отправка судна по Севморпути для нас является важным событием, поскольку на сегодняшний день основным направлением транспортировки грузов является Китай. Мы видим большую заинтересованность китайских партнеров в наших товарах и стремление местных производителей к сотрудничеству», — рассказала исполняющая обязанности министра экономического развития, промышленности и науки Архангельской области Евгения Шелюк.

В свою очередь китайские партнеры привезли в столицу Поморья различные потребительские товары, мобильные телефоны, а также автомобили и запчасти к ним.

«Мы совместно с Росатомом довольно оперативно провели очень большую работу по оформлению сертификата безопасности для китайского судна, необходимого для прохождения по Северному морскому пути. Этот вопрос удалось решить практически за неделю, и теперь это судно может на регулярной основе осуществлять перевозки грузов», — отметил представитель губернатора Архангельской области по развитию Арктики Дмитрий Юрков.

КОРОТКО

ОЧИСТКА ВОДНЫХ ПУТЕЙ

Прокуратура Салехарда провела проверку по факту обнаружения в акватории и водоохранной зоне реки Полуй на территории города Салехарда несанкционированных свалок отходов и остовов затонувших судов, оказавшихся на поверхности в результате сезонного обмеления водного объекта.

При обследовании прибрежной территории, проведенном прокуратурой с участием специалистов регионального департамента природно-ресурсного регулирования, лесных отношений и развития нефтегазового комплекса, выявлено 4 несанкционированные свалки в границах водоохранной зоны, а также 2 остова судов, затонувших в акватории реки Полуй, сообщает прокуратура ЯНАО.

Учитывая, что мер к их ликвидации не принималось, прокуратура города обратилась с иском в суд о возложении обязанности на орган местного самоуправления и ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» ликвидировать свалки, а также поднять со дна и утилизировать затонувшие суда.

Судом требования прокурора полностью удовлетворены. Исполнение решения суда находится на контроле прокурора города.

КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ НА МЕТАНОЛЕ

Заказ на строительство восьми контейнеровозов вместимостью 9200 TEU с двигателем на метаноле приняла верфь Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (SWS). Стоимость контракта — 1 млрд долларов, срок сдачи — 2027 год.

Суда такого размера, вероятнее всего, найдут применение на среднемагистральных маршрутах, например, Дальний Восток — Персидский залив. Это будут первые суда, работающие на метаноле, и самые большие контейнеровозы, построенные SWS, сообщает The Loadstar.

Данный заказ — четвертый по счету от CMA CGM касательно судов на метаноле. В августе 2022 года французская компания заказала у Dalian Shipbuilding шесть судов водоизмещением 15 тыс. т на сумму 1,05 млрд долларов со сроком поставки в конце 2025 года. В феврале 2023 года в адрес южнокорейской компании Hyundai Samho поступил заказ на 12 контейнеровозов по 13 тыс. TEU за 2,05 млрд долларов. Верфь Jiangnan Shipyard получила контракт на шесть судов по 15 тыс. TEU за 1,05 млрд долларов.

По данным Alphaliner, только 14% мощностей, заказанных во второй половине 2022 года, будут работать на мазуте, что доказывает актуальность энергетического перехода в мировом судоходстве.

По заявлениям CMA CGM, компания вдвое сократила выбросы углекислого газа в пересчете на TEU-км по сравнению с 2008 годом.

Доки для грузоперевозок по СМП

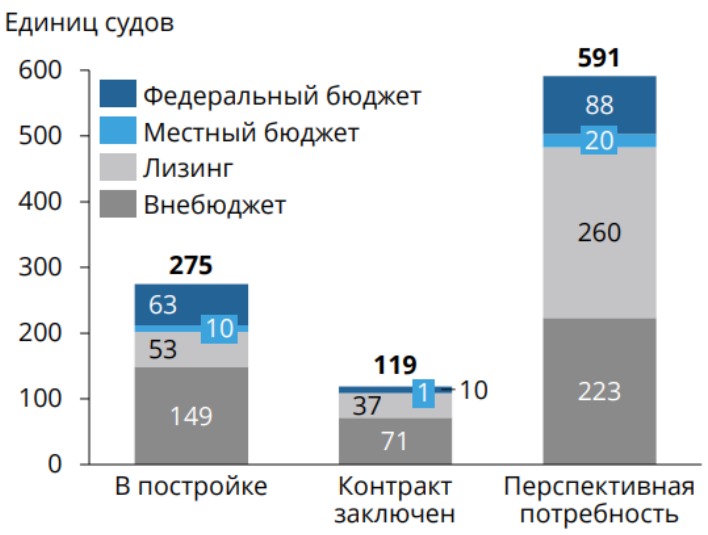
Увеличение объема грузоперевозок по Северному морскому пути требует модернизировать и расширить производственные мощности ряда портов, а где-то построить и новые.

Согласно перспективному плану строительства гражданских судов на период до 2035 года Минпромторга РФ, потребность в судах у страны возрастет до 985 единиц, из бюджета на их строительство направят более 3 млрд. рублей, сообщает пресс-служба ФАНУ «Востокгосплан».

Чтобы обеспечить работу такого количества судов, необходима развитая инфраструктура. Учитывая План строительства гражданских судов, потребуются:

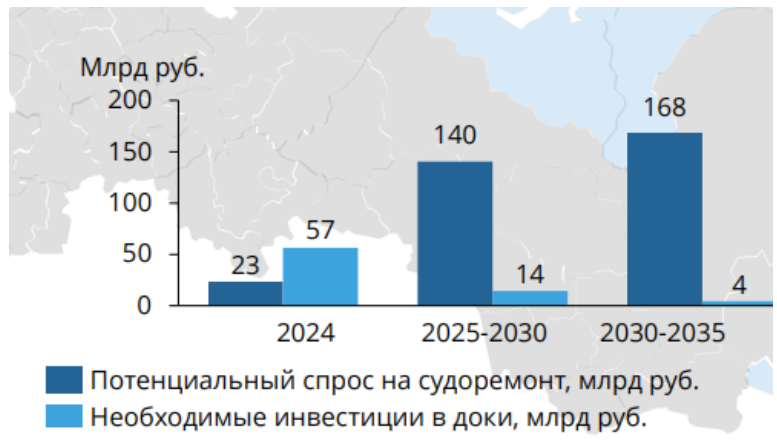
- 4-5 доков размерами до 350 метров и стоимостью 7-10 млрд руб.;
- 15-20 доков размерами до 150-200 метров стоимостью 1-3 млрд руб.

План строительства гражданских судов до 2035 г.*
(по источникам финансирования и статусу реализации)



По мнению Сергея Долгачева, руководителя проектов по разработке цифровых продуктов направления «Цифровая трансформация и устойчивое развитие» ФАНУ «Востокгосплан», в текущей ситуации одно из возможных решений — привлечение крупных промышленных групп, которые являются грузовладельцами или отправителями грузов и одновременно владельцами верфей и судов, к строительству доков с передачей управления и владения этими портами в руки построивших их компаний.

«С учетом существующих ограничений такой подход перспективен. Он позволяет реализовывать сложные долгосрочные проекты, такие как ЦСС Звезда и Верфь ПАО «НОВАТЭК» в Белокаменке. Надежная программа строительства судов под свои же грузопотоки позволит построить еще одну-две верфи в Мурманске», — отметил Сергей Долгачев, выступая на конференции «Доковое хозяйство России: текущее состояние и перспективы», которая состоялась в рамках Международной выставки и конференции «НЕВА 2023».



Завершение дноуглубительных работ

Завершить дноуглубительные работы на Волго-Каспийском морском судоходном канале (ВКМСК) планируется в декабре 2023 года. Такие планы озвучил в ходе заседания правительства 3 октября премьер-министр РФ Михаил Мишустин, сообщает пресс-служба кабмина.

Глава кабмина обратил внимание участников совещания, что любые отставания от утвержденных графиков недопустимы. Контроль за соблюдением сроков Михаил Мишустин попросил усилить вице-премьера Андрея Белоусова.

«Наша главная цель — обеспечить сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры. И прежде всего — с учетом прогноза роста грузоперевозок в направлении дружественных стран Южной и Юго-Восточной Азии, Прикаспийского региона, Закавказья, также Персидского залива и Африки», — заявил Михаил Мишустин.

В настоящее время на дноуглублении ВКМСК работает группировка под управлением ФГУП «Росморпорт». Согласно озвученным ранее планам, в 2023 году проходную осадку судов на ВКМСК планируется довести до 4,5 м. Развитие ВКМСК осуществляется в рамках глобальной задачи по обеспечению эффективной работы международного транспортного коридора «Север-Юг».

Фото: «Росморпорт»

КОММЕНТАРИИ

Роман Борзенко,
исполнительный директор ООО «Портовый контроль»:
«Наша компания ООО «Портовый контроль» на выставке «НЕВА 2023» представляла решения по обеспечению безопасности мореплавания: моделирование движения судов всех типов в различных морских и речных акваториях с использованием навигационного тренажера.

Данная выставка важна для нашей компании. Участие в ней подтверждает принадлежность компании к авангарду морской индустрии, дает возможность общения в реальном времени с настоящими и будущими заказчиками и партнерами, а также позволяет компании продемонстрировать свои преимущества широкой аудитории.

В этом году особенно позитивным стала убедительная демонстрация возможностей компании потенциальному заказчику. Наша компания планирует участвовать и в выставке «НЕВА 2025».

Липкан Диана,
помощник генерального директора ООО «КТЛ Марин»:
«На выставке «НЕВА 2023» наша компания ООО «КТЛ Марин» представляла отечественный полимерный материал «Состав двухкомпонентный ЭПО» собственного производства, который используется для установки судовых механизмов.

Выставка позволила представить на рынке судостроения нашу компанию, нашу продукцию, встретится с потенциальными клиентами с целью развития деловых отношений

Несмотря на отказ от участие всех западных компаний в выставке, интерес к ней увеличился, и многие российские компании смогли представить собственную продукцию, альтернативную импортной

Выставка «НЕВА» является основополагающей в судостроительной отрасли в России, поэтому участие в ней для нашей компании необходимо».

Закладка плавучего госпиталя

5 октября на территории производственно-портового комплекса АО «Порт Коломна» состоялась закладка киля плавучего госпиталя проекта 132ПК (строительный №15). Как отмечается в сообщении предприятия, теплоход медицинского назначения строится для нужд Ханты-Мансийского автономного округа — Югры.

Участниками церемонии стали заместитель губернатора Ханты-Мансийского автономного округа — Югры Азат Ислаев, генеральный директор АО «Порт Коломна» Владимир Алексеев, заказчик судна — главный врач Автономного учреждения «Югорский центр профессиональной патологии» Николай Ташланов, а также генеральный директор АО «Северречфлот» — компании-эксплуатанта будущего судна Айрат Чумарин.

Предполагается, что плавучая поликлиника будет первым речным теплоходом в России, изначально спроектированным как специализированное медицинское судно. Его отличительными особенностями являются небольшая осадка и высокая максимальная скорость. Данные характеристики совместно с небольшими габаритами позволят судну уверенно ходить по Оби с заходом в боковые реки и преодолевать расстояние до 500 км в сутки.

В рамках заключенного государственного контракта судно должно быть передано заказчику до 30 сентября 2025 года. Переход судна от места постройки в г. Коломна, Московская область, к месту передачи в г. Ханты-Мансийск будет осуществлять АО «Порт Коломна», причем значительная часть маршрута пройдет по Северному морскому пути.

Годовая программа учебных рейсов

Учебное парусное судно Росрыболовства — барк «Седов» — вернулось в Калининград из третьего рейса навигации 2023 года. Об этом сообщили в пресс-службе Балтийской государственной академии.

Фото: Росрыболовство

В Калининградском рыбном порту прошла торжественная встреча экипажа «Седова», завершившего очередное учебное плавание. Навигация 2023 года успешно завершена. Барк выполнил три морских похода, отметили в пресс-службе.

В третьем плавании на борту барка свою первую учебную практику прошли более 140 курсантов из учебных заведений Росрыболовства в Калининграде. В море они провели целый месяц, так как заходов и стоянок в других портах у судна не было.

В порту экипаж «Седова» будет готовить судно к зимнему периоду, чтобы уже в 2024 году очередная учебная навигация прошла так же успешно.

Постройка НЭС-126

Строительство научно-экспедиционного судна проекта НЭС-126 вошло в комплексный план развития Архангельского транспортного узла до 2035 года, утвержденный Правительством РФ. Как сообщили 2 октября в пресс-службе кабмина, судно обеспечит работу труднодоступных метеорологических станций Росгидромета и ведение экологического мониторинга в Арктике.

Кроме того, планом предусмотрено строительство на архипелаге Новая Земля морского терминала по отгрузке свинцово-цинкового концентрата. Его планируется ввести в эксплуатацию в 2026 году.

Учтены мероприятия по развитию железнодорожной и автодорожной инфраструктуры, в частности строительство новых подъездных путей и мостов к действующим и новым терминалам морского порта Архангельск. Также в плане нашли отражение мероприятия по развитию инженерной инфраструктуры, цифровизации, безопасности судоходства в акватории Архангельского транспортного узла, кадрового и научного потенциала сотрудников, добавляют в кабмине.

Проект НЭС-126 «Умка» разработан в Невском ПКБ (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации, ОСК).

Расширение сотрудничества

Представители Объединенной судостроительной корпорации приняли участие в первом заседании новой секции Научно-технического совета Российского морского регистра судоходства «Морская робототехника», которое прошло в Главном управлении Регистра в Санкт-Петербурге.

В мероприятии участвовали представители из более чем 20 предприятий и организаций отрасли. На встрече обсуждались предложения по развитию правил классификации и постройки необитаемых подводных аппаратов (НПА). На рассмотрение был представлен ряд уточнений и дополнений к требованиям для корпусных конструкций НПА и спуско-подъемных устройств.

«ОСК заинтересована в тесном и плодотворном сотрудничестве с предприятиями, производящими обитаемые и необитаемые подводные аппараты гражданского назначения. В последние годы это направление получило развитие, потому что подобная техника способна решать широкий круг задач и потому представляет огромный интерес для потенциальных заказчиков. За последние десятилетия в странах, где ведутся работы в области морских технологий, были созданы тысячи самоходных необитаемых подводных аппаратов. Они уже продемонстрировали свою эффективность при выполнении научно-исследовательских, аварийно-спасательных, обзорно-поисковых и других видов работ. Это одна из наиболее важных и быстроразвивающихся областей робототехники. Поэтому мы держим руку на пульсе и работаем сообща», — рассказал начальник управления качества и стандартизации АО «ОСК» Андрей Андреев.

«Мы нацелены на конструктивный диалог со всеми заинтересованными сторонами. Планомерное развитие технических требований для необитаемых подводных аппаратов призвано создать условия для повышения безопасности таких объектов», — подчеркнул заместитель председателя секции «Морская робототехника», начальник управления сертификации Регистра Алексей Филиппов.

В ходе заседания Научно-технического совета участники встречи наметили перспективы и обсудили формат дальнейшей работы. Очередное заседание запланировано на март 2024 года.

Ходовые испытания

Головной морозильный траулер-процессор проекта 170701 «Капитан Соколов», строящийся на Северной верфи (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации, ОСК), вышел на ходовые испытания в Финский залив в район острова Гогланд. О событии сообщили 2 октября в пресс-службе ОСК.

По данным корпорации, тестирование основных систем жизнеобеспечения судна продолжится в течение двух недель. В ходовых испытаниях траулера принимают участие корабелы Северной верфи, представители заказчика — группы «Норебо», Российского морского регистра судоходства и контрагенты Северной верфи. Специалисты проведут маневренные испытания, проверят скорость хода траулера, корректность работы судовых систем.

Траулер-процессор «Капитан Соколов» является головным судном проекта 170701 в серии из десяти единиц, строящейся по заказу «Норебо» в рамках первого этапа программы инвестквот. Закладка судна состоялась в ноябре 2018 года, спуск на воду — в августе 2020 года. Швартовные испытания начались в декабре 2021 года.

Траулеры проекта 170701 предназначены для лова трески, пикши, минтая, сельди и других видов рыб в Северной Атлантике и на Дальнем Востоке.

Фото: ОСК

Экспедиция в бухтах Новой Земли

Российские ученые с 1 октября по 6 ноября проводят экспедицию в бухтах Новой Земли на научном судне «Академик Мстислав Келдыш» для исследования состояния затопленных ядерных объектов. Об этом сообщил временно исполняющий обязанности директора Института океанологии РАН Владимир Шевченко.

Фото: Беллона

«Будут проводиться работы как по экологии северных морей, так и по оценке загрязнения отдельных бухт Новой Земли, где были в свое время сброшены опасные объекты. Будем искать повышенную радиоактивность, изучать состояние этих объектов. В нашем распоряжении есть подводные необитаемые аппараты, которые ведут видеосъемку, отбор проб. Благодаря им были найдены многие объекты, которые считались утерянными», — рассказал Владимир Шевченко.

По его словам, также сделана оценка угрозы радиоактивного загрязнения вод. При этом за десятилетие исследований ничего подобного обнаружено не было. В экспедиции приняли участие ученые Института океанологии РАН и Курчатовского института под руководством академика Михаила Флинта.

С 1965 по 1991 год в заливах восточного берега Новой Земли и Новоземельской впадине было захоронено множество радиоактивных объектов, включая реактор ледокола «Ленин», а также атомную подводную лодку К-27. Формированием реестра подводных потенциально опасных объектов, затопленных во внутренних водах и территориальном море России, в соответствии с постановлением Правительства РФ, занимается МЧС России. В реестр входит более 24 тысяч объектов.

Зарубежные участники

Уже более 30 лет выставка «НЕВА» регулярно собирает десятки тысяч людей со всего мира, готовых к сотрудничеству и развитию бизнеса. Площадка предоставляет широкие возможности для поиска новых деловых партнеров, развития деловых контактов и укрепления международного сотрудничества в области судостроения, судоходства и судоремонта.

В частности, на площади более 1300 кв. м свою продукцию и услуги представили более 40 крупнейших верфей и производителей судового оборудования из Турции. Традиционно на выставке был организован национальный павильон Турции, а также отдельные стенды компаний. Среди них были такие известные верфи, как Kuzey Star, Sefine, Ozata, Desan, Dogruyol, Denkar, а также более 20 поставщиков судового оборудования и материалов.

«Два года назад у нас был небольшой стенд. Нам очень понравилось участвовать, и мы решили в этом году построить стенд еще раз — больше, чем раньше, чтобы встретить новых клиентов и предоставлять им услуги в соответствии с их потребностями.

Раньше турецких стендов было не так много, но в этом году помимо нас я заметил гораздо больше участников из Турции. С вами очень хорошо развивать бизнес. Нам нужно поддерживать друг друга, чтобы продвигать бизнес вперед.

Мы уже встретились с нашими партнерами, а также познакомились с новыми клиентами. Возможно, вскоре мы и с ними начнем партнерские отношения. Однозначно примем участие в следующей выставке», — рассказывает Engin Üner, менеджер по продажам и маркетингу компании «DOGRUYOL Shipyard».

«Мы рады быть здесь. Я верю, что в следующий раз мы тоже будем участвовать. Мы это делаем, потому что наша цель — российские судовладельцы и российский рынок», — отмечает Emre Tahsin CAM, региональный менеджер по маркетингу «DENKAR Company».

«Хотелось бы побывать здесь еще раз, может быть, на следующей выставке. Будем участвовать еще и рекомендовать всем отраслевым компаниям посетить выставку», — говорит Can Aksoy, региональный менеджер по маркетингу компании «Ozata Company».

В выставке «НЕВА 2023» приняли участие не менее 50 компаний из Китая. В этом году организация Китайского национального павильона проходила в тесном сотрудничестве с Китайским советом по содействию международной торговле (CCPIT). Более 1000 кв. м забронировали китайские организации, в том числе Haixing Maritime Electric Group, Gansu Hehong New Materials, Nanjing Sande Marine Information Technology, Fuzhou FMEC Industry, Shanghai Powermaster Marine Technology Co. Ltd, Lyen Marine, Tianjin Hairun Marine Technical, Huzhou Jibao Mechanical Equipment и другие.

«В выставке «НЕВА» мы участвуем второй раз подряд. Мы уже хорошо представляем себе огромный потенциал российского рынка. В прошлом году наша компания вложила много средств в разработку оборудования, соответствующего требованиям российского рынка, и все это оборудование уже было сертифицировано в России. Мы очень благодарны организаторам выставки за предоставление нам этой площадки, мы получили отличные результаты. Мы наладили стратегическое сотрудничество с известными российскими компаниями и обязательно приедем в следующий раз в 2025 году», — сообщает представитель Tianjin Hairun Marine Technical Co., Ltd.

Как отметили в Zhoushan Zhongtian Heavy Industry Co., Ltd (ZTHI): «Для нас российский рынок чрезвычайно важен. И мы надеемся, что российские покупатели и специалисты будут выбирать нашу продукцию. Наш стенд посетило достаточное количество российских специалистов отрасли и клиентов. Выставка достаточно всеобъемлющая».

С учетом положительного опыта и пожеланий участников выставки «НЕВА» были организованы международные бизнес-диалоги «Россия — Китай» и «Россия — Турция».

«От имени «Китайской ассоциации судостроительной промышленности» я хотел бы выразить искреннюю признательность нашим коллегам по отрасли, которые проявляют интерес и поддерживают сотрудничество России и Китая в области развития судостроения.

Значительный прогресс достигнут в обмене и сотрудничестве между Китаем и Россией в области судостроения. В рамках регулярных встреч глав правительств Китая и России компетентные правительственные ведомства судостроительной промышленности двух стран создали механизм сотрудничества и обмена в судостроительной отрасли, способствовали широкому практическому сотрудничеству предприятий судостроительной промышленности, вузов и научно-исследовательских институтов двух стран в области модернизации и реконструкции судостроительных заводов, создания численных бассейнов в судостроении, полярной морской науки и техники, совместной подготовки кадров и т. д.

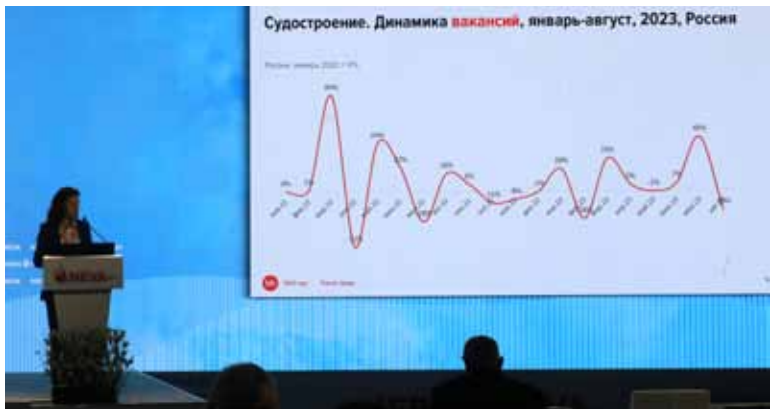
Помимо этого, в соответствии с подписанным в марте этого года совместным заявлением об углублении отношений всестороннего стратегического взаимодействия и партнерства в новую эпоху, Китай и Россия продолжат практическое сотрудничество в судостроении и других областях, продолжат укреплять сотрудничество в смежных областях— в таких, как исследование и разработка морской техники.

Надеюсь, что данное мероприятие, в котором участвует большое количество компаний с обеих сторон, поможет укреплению взаимного доверия и обмена в отрасли, поиску возможностей для сотрудничества, осуществлению практического взаимодействия и поможет Китаю и России достичь больших успехов в будущем развитии судостроительной промышленности и сотрудничества», — подытожил председатель «Китайской ассоциации национальной судостроительной промышленности», господин Го Да Чен в рамках бизнес-диалога «Россия-Китай».

Также на выставке «НЕВА 2023» впервые работал Центр деловых контактов для организации рабочих встреч и переговоров с участием российских и зарубежных компаний. Всего состоялось 258 встреч. Организаторы намерены развивать данный сервис на площадках следующих проектов компании «НЕВА-Интернэшнл».

Кадры в судостроении

Санкт-Петербург буквально оставляет без кадров судостроительные предприятия большинства регионов, в которых они расположены. Такой вывод можно сделать из исследования кадровой ситуации в отрасли, итоги которого были обнародованы на выставке «НЕВА 2023» по итогам конференции «Кадры в судостроении: преодолеть дефицит и нарастить потенциал». Как выяснилось, на Санкт-Петербург приходится более 50% резюме соискателей, имеющих опыт работы в сфере судостроения. Второе место занимает Москва (9,7% резюме), третье место принадлежит Приморскому краю (5,4%). В остальных 17 регионах страны, имеющих судостроительные мощности, число резюме колеблется от 3,7 до 0,6%.



С одной стороны, это можно объяснить тем, что именно в Петербурге верфей гораздо больше, чем в любом другом регионе, особенно если прибавить к ним предприятия, производящие судовое оборудование. С другой стороны, не менее 80 процентов работодателей в отрасли заявляют об остром дефиците кадров, жалуются на увеличение сроков подбора персонала и на то, что за сотрудников приходится воевать не только с коллегами, но и с предприятиями других отраслей, отмечает руководитель северо-западного филиала hh.ru Юлия Сахарова. Острее всего здесь конкуренция с компаниями, работающими в сфере промышленного оборудования, станков, комплектующих, а также в тяжелом машиностроении.

Сегодня судостроение и судоремонт остаются одними из самых сложных машиностроительных отраслей, поясняет Анатолий Белоев, генеральный директор Кронштадтского морского завода. Производственные процессы часто имеют очень индивидуальный характер, доля ручных работ может составлять до 70%, и эти работы часто приходится выполнять в неблагоприятных условиях. Более того, судоремонт, которым также занимаются кораблестроительные верфи, зачастую сложнее судостроения, поскольку объемы работ малоизвестны, сложно поддаются прогнозированию и уточняются уже в процессе самого ремонта.

Проблема дефицита кадров также обсуждалась в рамках пресс-подхода, который состоялся 19 сентября на площадке выставки «НЕВА 2023». Участие приняли ректор Волжского государственного университета водного транспорта Игорь Кузьмичев и директор по Северо-Западному региону hh.ru Юлия Сахарова.

Как сообщила журналистам Юлия Сахарова, 80% работодателей судостроительной отрасли заявляют об остром дефиците кадров.

«Порядка 80% работодателей судостроительной отрасли говорят о том, что они чувствуют острый дефицит персонала, что сроки подбора увеличились и что за персонал приходится бороться не только внутри своей отрасли, но и с широким кругом промышленности», — сказала Юлия Сахарова.

По ее словам, дефицит кадров будет преследовать страну еще довольно продолжительное время. По мнению эксперта, это вызвано целым комплексом различных причин, связанных с демографией, экономикой, импортозамещением, с нехваткой молодежи, недостатком среднеспециальных образовательных учреждений, а также с имиджем рабочих и технических профессий. И это при том что средняя заработная плата в этой отрасли составляет 80 тысяч рублей и продолжает расти.

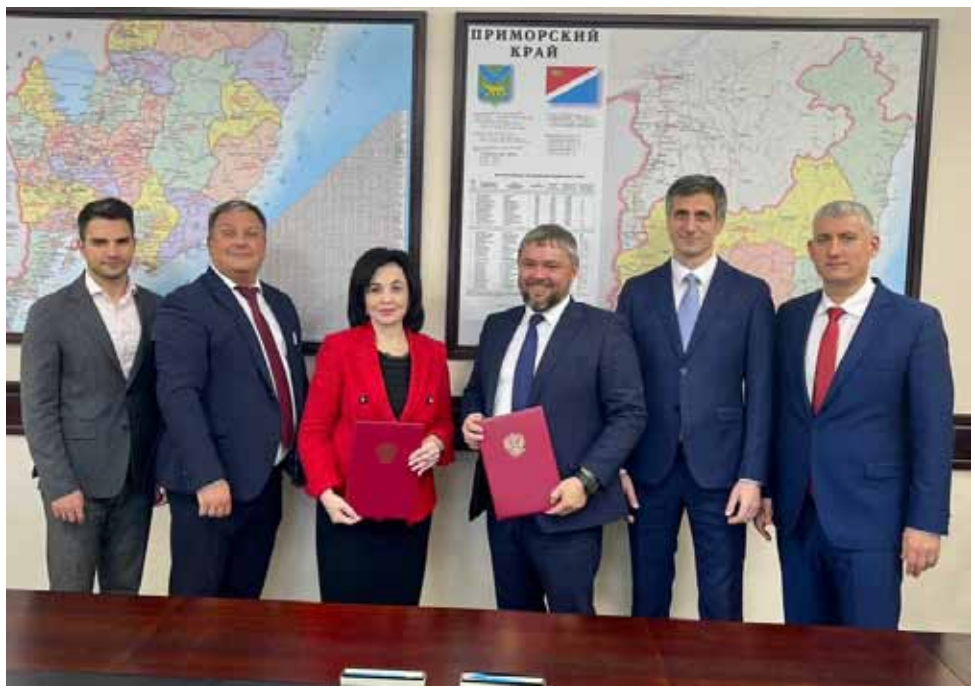
Решение Юлия Сахарова видит как раз в таких конференциях и выставках, на которых могут встретиться и поговорить прямые работодатели, представители бизнеса и власти, а также тех вузов, которые уже сегодня могут обеспечить приток ценных высококвалифицированных кадров.

Как в свою очередь отметил ректор Волжского государственного университета водного транспорта Игорь Кузьмичев, проблему с кадрами нужно решать комплексно — то есть не только подготавливать сами кадры, но также и тех, кто будет заниматься этой подготовкой.

«Система образования идет в ногу со временем. Мы лишний раз подтвердили и поняли со стороны заказчика, что им нужны специалисты высокого профиля. Сегодня в том числе была поднята важная тема о том, что не хватает и преподавателей высшей школы — этим вопросом тоже надо заниматься», — подчеркнул он.

«Морской конгресс — Дальний Восток»

В период с 30 по 31 мая 2024 года во Владивостоке впервые пройдет «Морской конгресс — Дальний Восток». Беспрецедентное для региона мероприятие будет организовано ООО «НЕВА-Интернэшнл» при официальной поддержке правительства Приморского края. Планируется, что в работе Конгресса примут участие более 1000 участников морской отрасли.



Судостроение и судоремонт неизменно являются приоритетными направлениями социально-экономического развития Дальнего Востока. Регион входит в тройку лидеров судостроительной отрасли России. Именно здесь действует единственная в России судоверфь крупнотоннажного судостроения — ССК «Звезда», а также сосредоточены другие предприятия, входящие в структуру ДЦСС. Второй крупный кластер представляют судоверфи ОСК. Все они активно встраиваются в общероссийские производственные и технологические цепочки, в связи с чем особое значение приобретает кооперация и поиск новых поставщиков.

В то же время судостроение и судоходство остаются одними из ключевых отраслей для обеспечения экономического роста нашей страны, защиты национальных интересов. Судостроительный сектор с учетом внедряемых технологий и высоких требований дает мультипликативный эффект для смежных отраслей и выступает флагманом российской промышленности.

11 октября 2023 г. ООО «Нева-Интернэшнл» и правительство Приморского края заключили соглашение о подготовке и проведении раз в 2 года конгрессно-выставочного мероприятия «Морской конгресс — Дальний Восток» в городе Владивосток, на площадке главного кампуса «ДВФУ» на острове Русский. Подписи под соглашением поставили генеральный директор ООО «Нева-Интернэшнл» Ульянов Александр Львович и первый вице-губернатор, председатель правительства Приморского края Щербина Вера Георгиевна.

«Морской конгресс — Дальний Восток» соберет основных участников рынка для обсуждения самых острых проблем морской индустрии. Площадка призвана создать комфортные условия для налаживания сотрудничества в сфере разработки, производства и реализации высокотехнологичной промышленной продукции и инновационных решений судостроительной отрасли, подписания соглашений, а также демонстрации максимально широких возможностей потенциала компаний и представления их интересов для заинтересованной аудитории.

Предполагается, что мероприятие посетят более 1000 участников из 10 стран мира, в том числе 100 VIP-персон. Двухдневная деловая программа будет включать в себя пленарное заседание, стратегические сессии и круглые столы — всего запланировано более 30 мероприятий с прямыми включениями и дискуссиями с участием 120 спикеров из ведущих компаний с трансляцией на 15 000 профессионалов отрасли. К дискуссии приглашаются ведущие российские и международные эксперты, а также руководители крупнейших предприятий в сфере судостроения, судоремонта, судоходства, портовой деятельности, морской логистики и добычи водных биологических ресурсов. Формат Конгресса позволит не только обменяться опытом с лидерами отрасли, но и презентовать возможности предприятий Дальнего Востока потенциальным инвесторам и партнерам.

Центральной темой диалога выбран разворот России с Запада на Восток и усиление роли Китая и стран Азиатско-Тихоокеанского региона во внешнеэкономической политике РФ применительно к отрасли судостроения и судоходства. В повестку включены вопросы развития производственных кластеров судостроения в ДВФО, модернизации дальневосточных верфей в новых условиях, проектирования российских судов нового поколения, разработки новейших судовых дизельных двигателей и агрегатов и многие другие актуальные аспекты. В целом мероприятие будет направлено на выработку совместных решений для эффективного развития морской отрасли в новой системе координат, демонстрацию экспортного потенциала судостроительной промышленности России в целом и Дальнего Востока в частности, а также продвижение продукции и услуг отечественных предприятий на внутреннем и внешнем рынке.

«НЕВА-Интернэшнл» — компания-организатор крупнейших отраслевых мероприятий, включая главную в России Международную выставку-конференцию по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа «НЕВА», которая с 1991 года проходит в Санкт-Петербурге по нечетным годам, а также Всероссийский морской конгресс, который впервые состоялся в 2022 году в Москве и собрал основных участников рынка для обсуждения важнейших вопросов морской индустрии.

В поддержку мероприятия развернется выставочная экспозиция, на которой ведущие предприятия отрасли представят проекты производства гражданских судов различного назначения, создания морских технических средств для освоения океана и его шельфа, развития судоходства на внутренних водных путях, модернизации рыбопромыслового и специализированного флота, обновления парка портовой техники. Также планируются уникальные экскурсии на крупнейшие предприятия региона и другие активности.

В рамках Конгресса пройдут такие специальные мероприятия, как:

- День подрядчика на базе ССК «Звезда»;
- Пленарная сессия с участием первых лиц отрасли;
- Уникальные экскурсии на крупнейшие предприятия региона;
- Пресс-конференции и подписание соглашений;
- Церемония закладки судна;
- Форсайт-сессия «Российский флот будущего»;
- Международные бизнес-диалоги (страны Азиатско-Тихоокеанского региона);
- Деловой завтрак генерального партнера;
- Закрытые отраслевые презентации;
- Кадровая конференция;
- Воркшоп «Маркетинг в судостроении»;
- Платформа для развития деловых контактов, организация переговорной зоны и сервиса Matchmaking между участниками и делегатами;
- Торжественный прием от имени губернатора Приморского края по случаю открытия Конгресса, церемония вручения премий в профессиональных номинациях;
- Студенческие интерактивы во 2-й день мероприятия (Молодежный день);
- Гастрономический фестиваль морепродуктов;
- Морские прогулки в рамках культурной программы;
- Зоны активности: тематическая фотозона, зона розыгрыша памятных сувениров, зона мерча и т.д.

КОММЕНТАРИЙ

Татьяна Подвойская,
менеджер маркетинговых коммуникаций Завода «КВТ»:
«Завод «КВТ» был основан в 1999 году. За годы успешной работы из небольшого цеха по производству кабельных наконечников завод вырос в современное многопрофильное предприятие.

Сегодня Завод «КВТ» поставляет сертифицированную по Российскому морскому регистру судоходства продукцию, которую широко используют в судостроении — это инструмент, стяжки из нержавеющей стали и многое другое. Наше предприятие активно работает в направлении импортозамещения по отдельным позициям.

На выставке «НЕВА» в этом году мы представили в том числе кабельные наконечники, термоусадочные изделия, инструмент и новые образцы контрольно-измерительных приборов.

Выставка «НЕВА» — одна из самых эффективных площадок для деловых переговоров и профессиональной дискуссии. Она открывает новые возможности для дальнейшего развития бизнеса, помогает устанавливать новые деловые контакты. В этом году «НЕВА» отличалась особенно широким участием как российских, так и иностранных компаний, насыщенной дискуссионной программой, высоким качеством организации всех процессов.

Безусловно, мы планируем участвовать в «НЕВЕ» и в дальнейшем.

Траулеры для рыбаков

Специалисты АО «Адмиралтейские верфи» (входит в ОСК) завершили плановые доковые работы на большом морозильном рыболовном траулере «Капитан Мартынов». Спустя три недели четвертое в серии судно проекта СТ-192, строящееся на предприятии для ООО «Русская Рыбопромышленная Компания», вернулось к причальной стенке завода.

В течение трех недель адмиралтейцы провели комплекс плановых работ — обследовали днище, осмотрели детали винторулевого комплекса и подруливающее устройство судна, произвели окончательную окраску наружной обшивки подводной части корпуса траулера. Кроме того, был произведен ряд производственных мероприятий, относящихся к программе швартовных испытаний.

После завершения доковых работ траулер с помощью буксиров пришвартовали к достроечной набережной Адмиралтейских верфей. Здесь пройдет его подготовка к следующему строительному этапу — выходу на заводские ходовые испытания. Специалисты проведут наладку и последующую проверку систем и механизмов БМРТ, дальнейшее обустройство кают и жилых помещений.

Адмиралтейские верфи передали Русской Рыбопромышленной Компании уже три больших морозильных рыболовных траулера проекта СТ-192. Первый и второй БМРТ «Капитан Вдовиченко» и «Механик Маслак» продолжают промысел в Охотском море. Третий траулер «Механик Сизов» вышел на промысловые испытания в район Южных Курил в сентябре текущего года.

НЕВА

КАЛЕНДАРЬ МЕРОПРИЯТИЙ

marintec China

декабрь **2023**

БИЗНЕС-МИССИЯ

MARINTEC CHINA

SHANGHAI NEW INTERNATIONAL EXPO CENTRE (SNIEC)

НЕВА МОРСКОЙ КОНГРЕСС

май **2024**

МОРСКОЙ КОНГРЕСС

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК
КАМПУС ДВФУ

marintec INDONESIA

сентябрь **2024**

БИЗНЕС-МИССИЯ

MARINTEC INDONESIA

ДЖАКАРТА, ИНДОНЕЗИЯ

НЕВА МОРСКОЙ КОНГРЕСС

октябрь **2024**

МОРСКОЙ КОНГРЕСС

МОСКВА
КОНГРЕСС-ЦЕНТР ЦМТ

НЕВА

сентябрь **2025**

НЕВА 2025

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»

ПОДРОБНЫЙ КАЛЕНДАРЬ МЕРОПРИЯТИЙ