



Подписано соглашение о трехстороннем сотрудничестве

стр. 3



НОВИКОМ поддерживает проекты авиастроения

стр. 4



Фоторепортаж: самые яркие кадры NAIS 2025

стр. 5

Уникальная выставка для гражданской авиации



5–6 февраля 2025 года в выставочном центре «Крокус Экспо» с большим успехом состоялась крупнейшая за всю историю Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS. Организатор NAIS – ООО «ЭксповижнРус». Выставка прошла при поддержке и участии Министерства транспорта РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации), Межгосударственного авиационного комитета, Ространснадзора и Ространсmodernизации. Генеральным партнером выставки выступила авиакомпания «Аэрофлот».

Под крылом NAIS объединилось более 8000 представителей авиационной отрасли, производителей, разработчиков и регуляторов из 76 регионов страны и зарубежных государств. Крупнейшая за всю историю проведения выставка вновь стала важной и единственной площадкой в России

для демонстрации отечественных технологий и обсуждения перспектив развития авиационной отрасли.

140 производителей и поставщиков из 20 регионов России, а также Беларуси, Ирана и Китая ярко и эффектно представили свои технологичные разработ-

ки для инфраструктуры аэропортов и авиакомпаний. За два дня выставки участники провели сотни встреч с потенциальными партнерами и клиентами.

В рамках выставки впервые был организован отдельный сектор БАС и средств противодействия БПЛА. Свои технологии представили: ВКО «Алмаз – Антей», «Микран», «Московские микроволны», «НЕОСКАН», «Транспорт будущего», «Авангард», ЦКБА, «Системы Механической Защиты», «ЗГМ», «Урал», «ЮМИРС», UAVProf.

В официальном смотре экспозиции и пленарном заседании приняли участие:

- Старовойт Р. В., министр транспорта Российской Федерации;
- Алиханов А. А., министр промышленности и торговли Российской Федерации;
- Ядров Д. В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта;
- Филев В. Ф., основатель Группы компаний С7;
- Троценко Р. В., основатель «НОВАПОРТ ХОЛДИНГ»;
- Бадеха В. А., генеральный директор ПАО «ОАК»;
- Семенов А. В., первый заместитель генерального директора ПАО «Аэрофлот».

В рамках выставки руководителем Росавиации Дмитрий Ядров провел встречу с генеральным

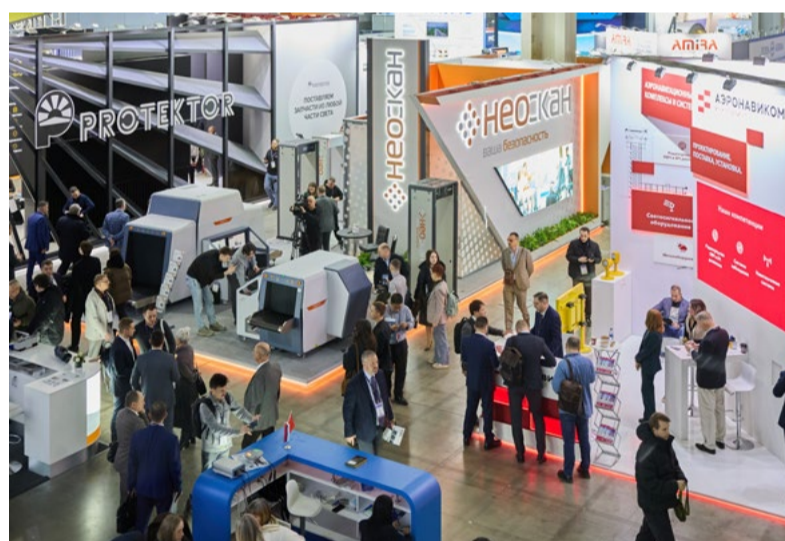
директором Spectra Aircraft (входит в состав S7 Group) Александром Степановым. Компания представила уникальный четырехместный учебно-тренировочный самолет Tango, изготовленный из композитных материалов российского производства.

Концерн ВКО «Алмаз – Антей» впервые представил полностью отечественную разработку: новый комплекс средств автоматизации управления воздушным движением «Синтез-АРЗ». Он обеспечивает сбор, обработку и отображение различной информации: наблюдения за воздушной обстановкой, планов полетов, аэронавигационных и метеорологических данных. Они

нужны, чтобы надежно и эффективно обслуживать воздушное движение как в районах аэродромов, так и на уровне целого региона. В настоящее время комплекс проходит сертификационные испытания в аэродромном диспетчерском центре ОВД в аэропорту Воркуты.

Саратовская IT-компания Digital Skripka разработала систему, которая способна с помощью искусственного интеллекта распознать объект на взлетной полосе и предотвратить авиакатастрофу – предупредить об образовании льда или разливе нефтепродуктов, заметить приближение птиц.

Окончание на стр. 2



Модернизация инфраструктуры

Одним из важнейших мероприятий на NAIS 2025 стал круглый стол, посвященный вопросам развития и модернизации аэропортовой инфраструктуры. Круглый стол прошел 5 февраля.



Модератором мероприятия выступил Никита Сергеевич Харьков, к.т.н., заместитель генерального директора по науке АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект».

Участие в круглом столе приняли:

- Логачева Юлия Леонидовна, начальник управления аэропортовой деятельности, Росавиация;
- Черторыжский Станислав Валерьевич, заместитель начальника Управления сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения, Минпромторг России;
- Дерябин Константин Евгеньевич, начальник управления по строительству и реконструкции объектов гражданской авиации, ФКУ «Ространсmodernизация»;

– Васильев Андрей Михайлович, заместитель начальника управления мониторинга аэродромов, ФГУП «Администрация гражданской авиации (аэродромов)»;

– Кузин Антон Сергеевич, генеральный директор, ООО «УВП»;

– Кумов Всеволод Васильевич, аспирант, ведущий специалист по имитационному моделированию, АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект»;

– Трипкош Сергей Викторович, ФГУП ГосНИИ ГА;

– Волков Александр Сергеевич, директор сектора «Аэропорты», ГК «Спектрум»;

– Горбатовский Антон Андреевич, руководитель направления

по взаимодействию с органами государственной власти, ООО «Газпромнефть-БМ»;

– Лаукарт Алексей Николаевич, руководитель группы компаний «АЛЮМС»;

– Новиков Василий, директор по развитию, ООО «ХАЙРЕФ РУС»;

– Кадревич Артем Александрович, руководитель отдела по работе с промышленными предприятиями, АО «ЭКОС»;

– Бережной Вадим, технический директор, WeKey;

– Ромашин Евгений Викторович, руководитель направления «Водоотведение», ТПК «Стандартпарк».

Окончание на стр. 7

NAIS 2025: самое главное

Уникальная выставка для гражданской авиации

Окончание. Начало на стр. 1

УК «Аэропорты Регионов» представила на своем стенде инновационное решение для работы с багажом пассажиров – комплекс BAGS, предоставляющий пассажирам возможность самостоятельно зарегистрировать и сдать багаж, значительно ускоряя процесс обслуживания и делая его более удобным.

Первая в мире полностью автоматическая система обнаружения опасных химических агентов и взрывчатых веществ без одноразовых расходных материалов «Премиум сегмент» была продемонстрирована специалистами группы компаний «Южполиметалл-холдинг».

Холдинг «Росэлектроника» представил на выставке модернизированную систему орнитологической безопасности аэропортов ОРНИ. Оборудование позволяет зафиксировать количество птиц и направление их движения в выбранной зоне и автоматически включает средства отпугивания, такие как биоакустические системы.

В экспозиции концерна КРЭТ показали бесплатформенную инерциальную навигационную систему БИНС-2015 и макет лазерного гироскопа, который также обеспечивает навигацию летательных аппаратов. Система предназначена для тестирования бортового и наземного оборудования, а также приложений авиационного оперативного контроля.

На NAIS компания МАЗ впервые представила перронный электробус МАЗ 271Е, предназначенный для перевозки пассажиров в аэропортах. При разработке новой модели акцент был сделан на экологичность, надежность, комфорт и безопасность. Автобус оборудован улучшенной климатической системой, откидной аппарелью для инвалидов колясок, обеспечивает плавный ход и высокую энергоэффективность.

Самарские агродроны, представленные на выставке, начнут работу в полях уже в этом сезоне. На NAIS была показана модификация дрона С-80 для агропромышленности компании «Транспорт будущего». Дрон предназначен для точечного вне-



сения удобрений и средств защиты растений.

Также прямо во время выставки министр транспорта Роман Старовойт дал старт переводу районного диспетчерского центра Единой системы организации воздушного движения в Магадане на новую отечественную автоматизированную систему.

В ходе пленарного заседания министр промышленности и торговли Антон Алиханов анонсировал начало поставок самолетов Ту-214 в 2025 году, а также подтвердил планы по серийным поставкам МС-21 с 2026 года. Кроме того, обсуждается расширение производства самолетов Ил-76 для внутренних и международных нужд.

«Сейчас перед отраслью стоят задачи сохранить авиамобильность населения и обеспечить безопасность полетов. А перед промышленностью – обеспечить авиакомпаниями отечественными воздушными судами», – сказал глава Минпромторга.

В рамках федерального проекта «Развитие опорной сети аэродромов» планируется построить новые аэропорты в Омске, Шереге, Иркутске, а также реконструировать аэропорты Владимира и Смоленска, восстановить гавани на возвращенных территориях. Сейчас в нашей стране 225 аэродромов, а к 2030 году их будет 242.

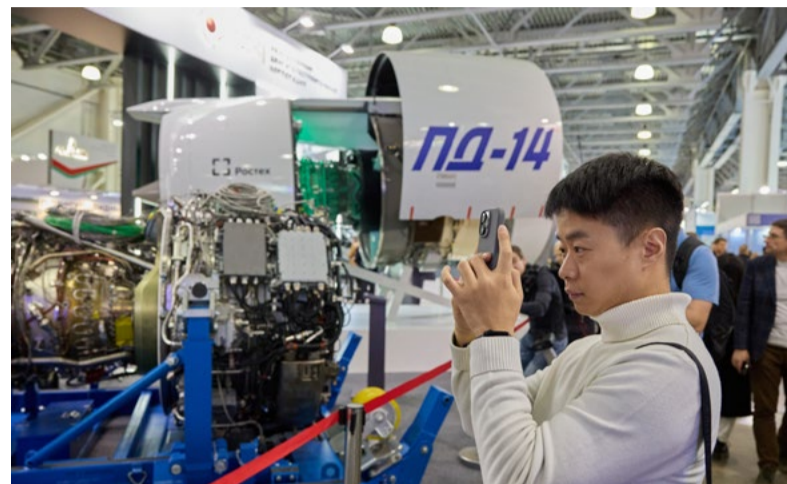
Руководитель Росавиации Дмитрий Ядров сообщил, что в 2025 году ожидается незначительное снижение пассажиропотока до 109,7 млн человек. В 2024 году авиакомпании России перевезли 111,7 млн пассажиров, что на 5% больше, чем в предыдущем году.

Министр транспорта Роман Старовойт отметил, что за январь 2025 года было продано почти 160 тыс. детских билетов со скидкой 50%. Эта мера поддержки стала важным шагом для повышения доступности авиаперелетов для семей.

На площадке выставки состоялось несколько подписаний соглашений о сотрудничестве между:

- Межгосударственным авиационным комитетом и Международным аэропортом Внуково;
- Авиакомпанией «Северный Ветер» и авиапредприятиями холдинга Новапорт – Аэропортом Томск и Аэропортом Кемерово;
- Международным аэропортом Пулково, Международным аэропортом Внуково и Концерном ВКО «Алмаз – Антей» о создании единой информационной основы в интересах реализации процедур совместного принятия решений А-СДМ;
- ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» и «Газпромнефть – Битумные материалы» о внедрении эффективных современных материалов и снижении затрат при эксплуатации объектов аэродромной инфраструктуры, а также повышении безопасности полетов;
- Холдингом «АИС» Госкорпорации Ростех и компанией «Авиафлюид Интернешнл». Стороны договорились о совместном развитии инфраструктурных сервисов в сфере гражданской авиации и авиационной промышленности.

В первый день выставки состоялось торжественное награждение победителей премий «Воздушные ворота России» и RUSky Awards. Среди лучших компа-



ний – аэропорты Шереметьево, Сочи, Казань, Уфа, Новый Уренгой, Бегишево, Горно-Алтайск, Южно-Сахалинск, Домодедово, Владивосток, Внуково. Среди авиакомпаний наградами отмечены «Аэрофлот», S7 Airlines, Nordwind, «Ямал», AZUR air, Red Wings и Utair.

В рамках форума NAIS прошло пленарное заседание с участием министров транспорта и промышленности, руководителей Росавиации и ведущих авиационных компаний. Также на 12 специализированных сессиях и круглых столах обсуждались вопросы безопасности полетов, беспилотных технологий, экологии, цифровизации, развития аэропортовой инфраструктуры и перспективы роста авиаперевозок.

В форуме приняли участие специалисты и руководители авиапредприятий и смежных отраслей. В течение двух дней более 700 делегатов и 100 спикеров обсуждали перспективы, новые разработки, делились бесценным опытом по их внедрению и развитию инфраструктуры.

5 февраля на NAIS также прошли церемонии награждения победителей конкурса научно-исследовательских работ курсантов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации, а также победителей творческого конкурса фотографий «Моя авиация».

Памятными подарками от организатора выставки ООО «Экспозиция» за выдающиеся достижения в учебе, спорте и научной деятельности были награждены отличившиеся студенты МГТУ ГА, СПбГУ ГА, УИ ГА, МАИ.

Участники и гости NAIS выразили уверенность в том, что инновации и сотрудничество помогут отрасли преодолеть вызовы и выйти на новый уровень развития.

«Мы приезжаем сюда, в принципе, как к себе домой, поэтому очень рады посетить эту выставку, очень радует ее масштаб», – рассказал Рустам Абдукадыров, технический директор авиакомпании SCAT (Казахстан).

«Здесь, на выставке, мы представили наш сертифицированный агродрон С-80, который предназначен для обработки сельскохозяйственных угодий. Неожиданно много посетителей, неожиданно очень большой интерес к нашей продукции и очень много полезных контактов в плане наземной инфраструктуры», – поделился впечатлениями Павел Корольков, главный конструктор компании «Транспорт будущего».

Василий Торгашин, директор по связям с общественностью аэропортового холдинга «Аэродинамика», отметил: «Мы не только обслуживаем огромное количество пассажиров всего юга России, всех десяти закрытых аэропортов, но и регулярно внедряем новые услуги, новые сервисы для наших пассажиров, задавая новые стандарты в авиационной отрасли. Поэтому участие в выставке NAIS – это традиционная для нас возможность обменяться мнениями, встретиться со всеми ключевыми игроками рынка авиации, туризма и наметить планы развития на ближайший год».

Владимир Янушко, заместитель генерального директора – директор по маркетингу ОАО «Минский автомобильный завод», сказал: «Конечно, выставка сама по себе, безусловно, эффективна для нас как для производителей и поставщиков техники для аэропортов. В прошлом году после выставки было реализовано 6 единиц перронных автобусов. Сегодня мы получили известие о том, что принято решение о закупке еще 5 единиц российскими аэропортами, поэтому с коммерческих позиций выставка интересна».

Следующая выставка NAIS пройдет 5–6 февраля 2026 года.



NAIS 2025: самое главное

Концерн ВКО «Алмаз – Антей» и аэропорты Внуково и Пулково подписали соглашение о сотрудничестве



В ходе XII Международной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS рамках NAIS 2025 НПО «Алмаз» имени академика Расплетина (входит в Концерн ВКО «Алмаз – Антей») аэропорты Внуково и Пулково подписали соглашение о трехстороннем сотрудничестве, которое поможет реализовать более эффективный обмен информацией между воздушными гаванями.

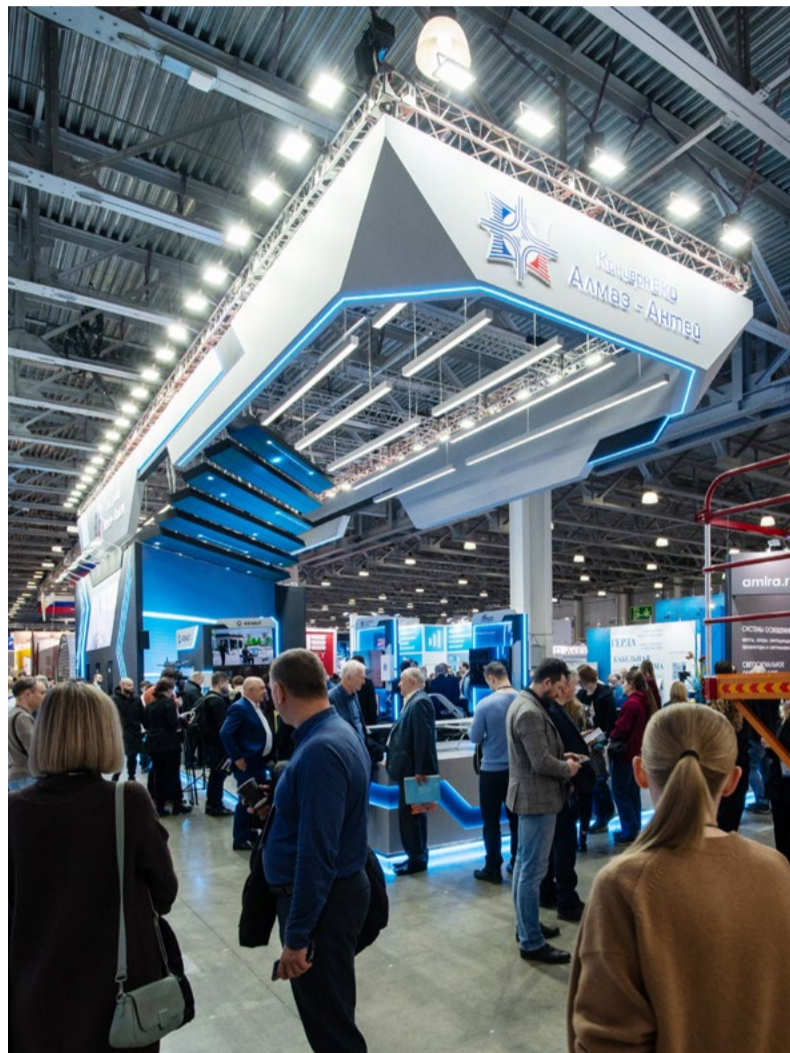
Подписи под документом поставили генеральный директор АО «Международный аэропорт «Внуково» Дмитрий Ерзакович, первый заместитель генерального директора – главный операционный директор ООО «Воздушные ворота Северной столицы» Андрей Дробович и заместитель генерального директора ПАО НПО «Алмаз» Сергей Сергеев.

Соглашение предусматривает организацию информационно-взаимодействия между аэропортами об этапах прибытия и отправления воздушных судов с помощью комплекса средств автоматизации аэропортовой деятельности (КСАДА) «Авиапортал» производства НПО «Алмаз».



КСАДА «Авиапортал» является эффективной отечественной автоматизированной системой, выполняющей функции интегратора информации о наземном и воздушном движении в районе аэропорта, внедряемой в интересах создания единого информационного поля с взаимодействующими системами в соответствии с мировой практикой процедур совместного принятия решений в рамках реализации концепции A-CDM (Airport Collaborative Decision Making).

Реализация соглашения позволит более эффективно использовать наземную инфраструктуру, снизить эксплуатационные расходы, выявлять и использовать резервы пропускной способности аэропортов при обеспечении требуемого уровня безопасности, что снизит затраты авиакомпаний и аэропортов и сделает перелеты более комфортными для пассажиров.



Концерн ВКО «Алмаз – Антей» определен единственным поставщиком оборудования для аэронавигационной системы России и является как непосредственным разработчиком и изготовителем этого оборудования, так и системным интегратором в сфере создания и внедрения средств и систем для аэронавигации и контроля воздушного пространства. Холдинг успешно выполняет все государственные и ведомственные программы по оснащению и модернизации ЕС ОрВД, выпуску оборудования для аэронавигации.

За неполные 10 лет Концерн создал систему управления воздушным движением полностью российского производства, оснастив более 100 оперативных органов (центров) ЕС ОрВД современным высокотехнологическим оборудованием управления воздушным движением.

Устойчивое развитие

В рамках 12-й Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2025 состоялся круглый стол «Экология авиатранспортной отрасли – путь к устойчивому развитию».



Модераторами круглого стола выступили Юлия Филаткина, исполнительный директор Российского экологического обще-

ства, заведующая кафедрой «Экологический менеджмент и устойчивое развитие» Академии Росстандарта и генеральный

директор АНО «Национальный центр компетенций экологических реформ», и Наталия Ушакова, директор Департамента регионального развития Российского экологического общества, заместитель заведующей кафедрой «Экологический менеджмент и устойчивое развитие» в Академии Росстандарта.

Это мероприятие собрало ведущих экспертов из различных областей, включая представителей авиационной отрасли, государственных организаций, научных институтов и экологических ассоциаций.

Участниками круглого стола стали:

- Валерия Гулимова, исполнительный директор Ассоциации содействия экономике замкнутого цикла «Ресурс»;
- Юлия Коробова, технический директор ООО «Воздушные ворота Северной столицы»;
- Артём Кадревич, руководитель отдела по работе с промыш-

ленными предприятиями ООО «ЭКОСТЕХ Инновации»;

- Михаил Картышев, генеральный директор ООО «ЦЭБ ГА» (Центр экологической безопасности гражданской авиации);

- Татьяна Крайняя, генеральный директор Ecoplatform;

- Вячеслав Зайцев, президент ООО «Интеравиагаз»;

- Галина Евстегнеева, руководитель отдела экологической безопасности Проектного офиса Российского экологического общества АНО «Национальный центр компетенций экологических реформ».

Основные темы круглого стола включали обсуждение внедрения экологических стандартов и практик устойчивого развития территорий, маркировки и верификации материалов, применения новых упаковочных материалов, позволяющих отправлять отходы на переработку вместе с органическими, использования

биореакторов для сокращения объемов органических отходов. Также рассматривались вопросы внедрения раздельного сбора отходов, систем экологического менеджмента, применения многоразовой посуды, проекты очистных сооружений в аэропортах, гидравлические и экологические аспекты управления сточными водами, мониторинг авиационного шума для снижения рисков, развитие экономики замкнутого цикла через установку фандоматов в аэропортах, применение альтернативных видов топлива, включая АСКТ, а также изменения в экологическом надзоре с 2025 года.

В заключение участники круглого стола подчеркнули важность совместной работы бизнеса, государства и общества для создания экологически устойчивой авиатранспортной отрасли в России через комплексные меры по снижению негативного воздействия на окружающую среду.

NAIS 2025: самое главное

КОРОТКО

ЛИНЕЙКА ДВИГАТЕЛЕЙ

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) на NAIS 2025 представила линейку отечественных двигателей.

Впервые широкой общественности презентовали двигатель ПД-8, предназначенный для пассажирского лайнера SJ-100.

Также на стенде компании были представлены:

- двигатель ПД-14 для среднемагистрального пассажирского самолета MC-21;
- двигатель ТВ7-117СТ-01 для турбовинтового регионального самолета Ил-114-300;
- двигатель ВК-1600В для вертолетов среднего класса взлетной массой 5–8 тонн.

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ

На выставке NAIS в ходе круглого стола «Беспилотные авиационные системы: экономика в эпоху технологий» заместитель руководителя Росавиации Андрей Потемкин рассказал о тенденции развития беспилотных авиационных систем в 2024 и текущем году. По его словам, в прошлом году БАС осуществлено более 148 тыс. полетов, что на 41% больше, чем в 2023 году. Ученых БАС по состоянию на 4 февраля – 119 тыс., и эта цифра постоянно растет. В сравнении с 2023 годом рост составил 27%.

«По итогам 2023 года у нас в стране было только 12 беспилотных авиакомпаний. Я их так называю. Это те компании, которые имеют сертификат. По итогам 2024 года рост составил 608%. На сегодняшний день беспилотных авиакомпаний у нас 85», – подчеркнул Андрей Потемкин.

Заместитель руководителя Росавиации отметил, что появилось такое понятие, как организация по техобслуживанию беспилотных авиационных систем. Сейчас их девять, в 2023 году было две.

ВЕСОМЫЙ ВКЛАД

В рамках XII Национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2025 состоялось торжественное награждение победителей премии в области поддержки предприятий авиатранспортного и авиастроительного комплекса.

Концерн ВКО «Алмаз – Антей» стал победителем отечественной премии для поставщиков авиатранспортной и авиастроительной отрасли «ТОП-10 NAIS» в номинации «Развитие беспилотной авиации». Отраслевое сообщество отметило успехи Концерна в совершенствовании производимой продукции и технологий обеспечения безопасности.

НОВИКОМ поддерживает проекты авиастроения

Дочерний банк Госкорпорации Ростех в третий раз принял участие в Национальной выставке и форуме инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2025. На площадке форума представители НОВИКОМа обсудили развитие отечественной авиационной отрасли, включая внутренние и международные авиаперевозки.

Финансирование проектов авиастроения занимает значительное место в кредитном портфеле НОВИКОМа. При поддержке банка реализуются такие стратегически важные проекты авиационной промышленности,

как пассажирские лайнеры MC-21 и SJ-100 New, перспективные авиадвигатели нового поколения.

В ходе форума NAIS 2025 вице-президент НОВИКОМа Саид Аминов отметил, что,

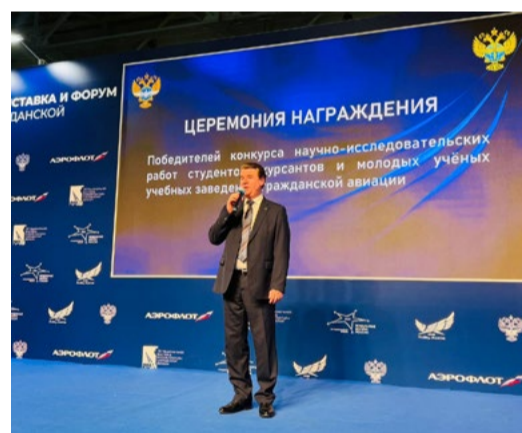


несмотря на глобальные изменения, авиаперевозки в России сохраняют высокий спрос, а развитие авиастроения – один из государственных приоритетов.

«Производство новых самолетов и разработка технологий для авиации – это стратегически важный вопрос для нашей страны. Развитие этой отрасли влияет не только на экономику, но и на национальную безопасность. НОВИКОМ обладает глубокими компетенциями по предоставлению качественных финансовых инструментов для реализации масштабных планов стратегического значения. И мы понимаем, насколько важно сейчас для предприятий авиастроения иметь доступ к этим инструментам финансирования», – подчеркнул Саид Аминов.

Фото: НОВИКОМ

Награждение победителей



Первый день NAIS выдался насыщенным и завершился награждением победителей конкурса научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации.

В конце первого дня состоялось награждение:

- победителей конкурса научно-исследовательских работ курсантов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации;

- победителей творческого конкурса фотографий «Моя авиация»;
- отличившихся студентов вузов гражданской авиации памятными подарками от организаторов форума NAIS.



Фоторепортаж NAIS 2025



NAIS 2025: самое главное

Реконструкция аэропорта Пскова

Вопросы развития аэропорта Пскова обсудили в рамках рабочей встречи в Москве первый замминистра транспорта Валентин Иванов и губернатор Псковской области Михаил Ведерников. В мероприятии принял участие руководитель Росавиации Дмитрий Ядров.



В планах развития – модернизация воздушной гавани «Княгиня Ольга». На важном для региона объекте требуется реконструкция рулежной дорожки, перрона, светосигнального оборудования и вспомогательных объектов, построенных в 1967 году.

Сейчас прорабатывается вопрос строительства нового современного терминала – проект подготовлен и ожидает получения заключения к лету 2025 года. Для его реализации необходимо расширить число мест стоянок воздушных судов с двух до шести.

«Спрос на полеты в Псковскую область продолжает расти. Регион активно совершенствует сферу туризма – развивает инфраструктуру,

открывает новые направления и программы отдыха. В том числе благодаря этому растет пассажиропоток воздушной гавани Пскова. За 10 месяцев 2024 года он увеличился на 7% и составил 138 тысяч человек. Модернизация аэропорта позволит снять имеющиеся в нем инфраструктурные ограничения и будет способствовать дальнейшему развитию авиасообщения, подвижности жителей Псковской области и, соответственно, росту экономики региона», – отметил Дмитрий Ядров.

Реконструкция аэродромной инфраструктуры включена в новый нацпроект «Эффективная транспортная система» в рамках концессии.

Сотрудничество в сфере воздушного транспорта

Усиление взаимодействия в сфере пассажирских и грузовых авиаперевозок стало главной темой встречи представителей авиапредприятий России с делегацией посольства Китайской Народной Республики в Российской Федерации во главе с полномочным министром Лю Цзюнь.

На совещании под председательством начальника Управления регулирования перевозок и международного сотрудничества Росавиации Льва Косинова стороны отметили устойчивое развитие воздушного сообщения между странами. В осенне-зимнюю навигацию 2024–2025 годов авиакомпании Китая выполняют в Россию 108 рейсов в неделю, при том что до начала пандемии их было 85. Российские перевозчики также заинтересованы в достижении и даже превышении прежних показателей.

Делегация Посольства предложила к обсуждению вопросы выдачи разрешений китайским авиакомпаниям для полетов по маршруту между Пекином и Москвой на 2025 и 2026 годы, открытие грузовых авиалиний между странами, а также другие вопросы, требующие координации. Российские авиаторы обратили внимание иностранных коллег на сроки выполнения обязательных процедур для перевозчиков: прохождение аккредитации в авиационных властях Китая, подтверждение слотов в аэропортах на территории КНР, получение разрешений на выполнение регулярных полетов. Представители 15 пассажирских и грузовых авиакомпаний России, которые присутствовали на встрече, привели конкретные примеры ситуаций, требующих проработки.



«После детального обсуждения основных направлений сотрудничества обозначили с участниками встречи первоочередные шаги для дальнейшего решения вопросов, направленных на развитие полетов между Россией и Китаем. Одно из предложений – провести подобную встречу с представителями китайских авиакомпаний. Будем продолжать плодотворную работу по усилению взаимодействия наших стран в сфере гражданской авиации», – отметил Лев Косинов.

Реализация гражданских программ



Индустриальный директор авиакластера Ростеха Анатолий Сердюков, генеральный директор ОАК Вадим Бадеха, глава Росавиации Дмитрий Ядров, а также руководители ОДК Александр Грачев и КРЭТ Александр Пан в рамках рабочей поездки посетили предприятия в Комсомольске-на-Амуре и Иркутске, где ознакомились с ходом реализации гражданских программ корпорации.

На предприятиях были рассмотрены необходимые решения по техническому перевооружению, приобретению и вводу в строй нового оборудования. Приняты решения по выделению дополнительных средств на инвестиции.

В частности, по результатам посещения Производственного центра «Яковлев» в Комсомольске-на-Амуре и проведенных на месте консультаций определены конкретные «узкие места» в выпуске самолетов, позиции оборудования для срочного приобретения. Были приняты решения, необходимые для обеспечения завершения сертификации в

срок и начала серийных поставок импортзамещенных самолетов Суперджет-100 в необходимом объеме.

На Иркутском авиационном заводе делегация осмотрела поточную линию сборки МС-21, на месте был проведен анализ потребностей программы в комплектующих изделиях на 2025 год. Также был проверен статус готовности программы МС-21 к началу летных испытаний импортзамещенных образцов, определены конкретные мероприятия в обеспечении первого вылета.

Исходя из задачи приоритетизации реализуемой на ИАЗ мас-

штабной инвестиционной программы, был определен перечень остро необходимого специализированного станочного оборудования. Станки будут размещены на существующих площадях завода. Индустриальный директор авиакластера Ростеха Анатолий Сердюков заявил, что предприятие устойчиво развивается, а диверсифицированный портфель продукции дает Иркутскому авиационному заводу дополнительные возможности для роста в перспективе.

По итогам посещения Иркутского авиазавода замглавы Минпромторга России Олег Бочаров отметил важность максимально эффективного использования выделенных государством средств и мер поддержки авиационного сектора. Глава Росавиации Дмитрий Ядров, в свою очередь, особо подчеркнул важность выполнения всех необходимых сертификационных мероприятий

в полном объеме для обеспечения безусловной безопасности новых российских лайнеров.

«В ходе рабочей поездки также проведены встречи с коллективами предприятий, обсудили актуальные вопросы подготовки серийного производства самолетов МС-21 и SJ-100. Сегодня одним из таких вопросов является обеспечение отрасли

квалифицированными кадрами, поэтому для повышения привлекательности авиастроительных специальностей было принято решение о продлении действующих жилищных программ для сотрудников, а также о повышении средней заработной платы в 2025 году, средства на это будут выделены», – заявил генеральный директор ОАК Вадим Бадеха.



NAIS 2025: самое главное

Модернизация инфраструктуры

Окончание. Начало на стр. 1

Участники обсудили ключевые направления развития аэропортовой инфраструктуры и внесли свои предложения.

Ключевые направления развития

1. Цифровизация и автоматизация процессов

- Внедрение цифровых двойников аэропортов для повышения эффективности управления инфраструктурой.

- Использование BIM-технологий и систем моделирования для оптимизации проектирования и эксплуатации.

- Автоматизация процессов управления пассажиропотоками, техническим обслуживанием и безопасностью.

2. Энергоэффективность и экологическая безопасность

- Оптимизация инженерных систем аэропортов для снижения эксплуатационных затрат и повышения надежности.

- Внедрение современных технологий очистки сточных вод и управления водными ресурсами.
- Использование устойчивых строительных материалов и решений, повышающих долговечность инфраструктуры.

3. Развитие инфраструктуры и проектные решения

- Адаптивное проектирование аэропортов с учетом про-



гнозируемых нагрузок и роста пассажиропотока.

- Применение модульных и быстро, возводимых решений для оперативного расширения терминалов.

- Оптимизация аэродромных покрытий и внедрение технологичного мониторинга их состояния.
- Использование операторами аэродромов производимой и перспективной специальной аэропортовой техники отечественного производства, предназначенной для обслуживания воздушных судов и эксплуатационного содержания аэродромов.

4. Улучшение транспортной логистики и пассажирских сервисов

- Развитие интеллектуальных систем управления пассажирскими и грузовыми потоками.

- Внедрение передовых решений в багажной логистике для ускорения обработки и минимизации задержек.

- Оптимизация взаимодействия между различными видами транспорта для улучшения доступности аэропортов.

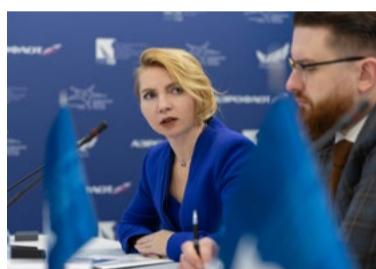
5. Подготовка специалистов и развитие профессиональных компетенций

- Внедрение образовательных программ, ориентированных на цифровые и автоматизированные технологии.



- Поддержка научных исследований и разработок в сфере аэропортовой инфраструктуры.

Резолюция круглого стола была направлена в Министер-



ство транспорта Российской Федерации, Росавиацию и другие профильные ведомства для рассмотрения и реализации предложенных мер. Оргкомитет круглого стола выразил готовность к дальнейшему взаимодействию с целью ускорения модернизации аэропортовой инфраструктуры Российской Федерации.



ДРОНТЕХ на NAIS 2026



С 2019 года на НАИС активно демонстрируются дроны гражданского назначения и инфраструктурные решения. В 2024 году экспозиция дополнилась передовыми технологиями для обеспечения комплексной антидроновой защиты объектов инфраструктуры. В 2026 году принято решение расширить сектор БАС и БПЛА, включив в него автономные транспортные системы, робототехнику и решения на основе искусственного интеллекта. Все эти инновации будут представлены в рамках отдельной выставки ДРОНТЕХ, которая станет площадкой для демонстрации будущих технологий.

ДРОНТЕХ – уникальная деловая площадка для производителей и разработчиков беспилотных систем, роботизированных и автономных решений. Здесь посетители ждут крупные заказчики, перспективные партнеры и надежные инвесторы, заинтересованные в ваших уникальных разработках.

Среди экспонентов выставки в 2026 году будут ведущие ком-

пании, которые задают тренды в индустрии:

- разработчики и производители беспилотных комплексов и робототехники, а также сопутствующих базовых компонентов;
- создатели силовых установок;
- инноваторы в области элементов питания (АКБ);
- эксперты в разработке систем защиты от атак БВС;

- разработчики наземной инфраструктуры, оборудования и обеспечения (дропоорты, мобильные комплексы, системы наблюдения, испытательные полигоны);

- создатели цифровых платформ;

- образовательные организации;

- страховые компании.

Свои разработки на NAIS уже представляют предприятия: АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей», холдинг «Вертолеты России», НТЦ «Актор», Русдропоорт, Элиарс, Микран, Элвис Неотэк, Московские микроволны, НЕОСКАН, Транспорт будущего, Авангард, ЦКБА, Системы Механической Защиты, ЗГМ, Урал, ЮМИРС, UAVProf, Skripka Digital и другие.

NAIS 2025

№3, итоговый электронный выпуск

Официальное новостное издание XII Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ПИ №ФС77-19251 от 23.12.2004

Шеф-редактор проекта
Валерий Стольников

Дизайн и верстка
Светлана Селиверстова

Над номером работали
Александр Стольников
Евгений Горчаков

Марина Громова
Зинаида Сацкая
Татьяна Соколова
Руслан Колесин
Ольга Прудникова
Елена Пуртова
Анастасия Шелепова
Юлия Шувалова

Редакция газеты
на выставке
стенд № Н160

+7-908-576-9292,
+7-909-718-8871

www.promweekly.ru,
doc@promweekly.ru

Отпечатано в типографии:

ООО «Типография
«Печатных Дел Мастер»
111024, г. Москва,
ул. Авиамоторная, д. 12

Тираж 3000 экз.

Распространяется
бесплатно

Официальный
канал редакции



UNITED INDUSTRIAL PUBLISHING



XIII Национальный
Авиационный
инфраструктурный
салон

ИДЕАЛЬНЫЙ ПОЛЕТ

НАЧИНАЕТСЯ НА ЗЕМЛЕ

ДО НОВОЙ ВСТРЕЧИ

4-5 ФЕВРАЛЯ 2026!

SEE YOU ON FEBRUARY 4-5, 2026!



www.naisrussia.ru

Организатор | Organiser

