



Новинки в области аэронавигации от АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей»

стр. 3



Награждены победители профессиональных премий

стр. 4



Деловая программа NAIS 2025. Сегодня, 6 февраля

стр. 7

Успешное импортозамещение противообледенительных жидкостей в аэропортах России и стран СНГ

ООО «Авиафлюид Интернешнл» – единственная компания в России, обладающая уникальным опытом производства более десятка марок противообледенительных жидкостей. На протяжении более чем двадцати пяти лет компания поставляет свою продукцию в большинство аэропортов страны, зарекомендовав себя как ответственного производителя и надежного поставщика.

В условиях санкционных ограничений в авиационной отрасли России остро встал вопрос импортозамещения и обеспечения технологического суверенитета, в том числе в области защиты самолетов от наземного обледенения.

Для компании, являющейся безусловным лидером и, по сути, пионером в отечественной сфере производства противообледенительных жидкостей (ПОЖ) нового поколения, необходимость создания собственных рецептур из отечественных компонентов в целях полной независимости от импортных поставок была очевидной задолго до сложившейся ситуации 2022 года, когда зарубежные компании прекратили сотрудничество с российскими партнерами, остановив поставку компонентов. Результатом многолетней научной работы стало создание новых ПОЖ «Авиафло ЕГ» (тип I) и «Авиафлайт ЕГ» (тип IV), производимых по собственной технологии из отечественных компонентов. Жидкости успешно прошли российскую и международную сертификацию и к моменту ввода санкций уже входили в международные списки одобренных к применению ПОЖ.

Создание отечественных противообледенительных жидкостей с улучшенными техническими характеристиками, адаптированными к климатическим условиям нашей страны, и производимых исключительно из отечественных компо-

нентов, – значительный прорыв в решении задач импортозамещения в области защиты самолетов от наземного обледенения. Благодаря этому аэропорты и авиапредприятия страны получили возможность перехода на применение российских жидкостей высокого качества, соответствующих международным требованиям. Безопасный и эффективный переход аэропортов на применение отечественных ПОЖ был осуществлен при значительной поддержке разработчика и производителя, осуществляющего методическое и техническое сопровождение на каждом этапе замещения для каждого конкретного аэропорта в целях безопасности и регулярности полетов.

На применение новых российских ПОЖ перешли все аэропорты страны, включая аэропорты московского авиаузла: Домодедово, Внуково и Шереметьево, и аэропорты крупнейших холдингов: «Новаяпорт», «Аэродинамика», «Аэропорты регионов», а также авиапредприятия стран СНГ, такие как Национальный аэропорт Минск и авиакомпания «Белавиа» в Беларуси.

На протяжении всей своей многолетней производственной деятельности «Авиафлюид Интернешнл» совершенствует технологические процессы и систему качества, развивает собственную испытательную лабораторию для обеспечения высокого качества выпускаемой продук-



ции. Разработка новых ПОЖ сопровождалась расширением лабораторной базы, обеспечивающей доводку опытных образцов до установленных требований и контроль качества на всех этапах производства. В этих целях разработана собственная лабораторная установка для испытания ПОЖ на время защитного действия в нормируемых условиях в соответствии с требованиями международных стандартов и спецификаций SAE, внедрены методики испытаний реологических свойств жидкостей, определения параметров стабильности, измерения температур замерзания и др.

Производство ПОЖ, контроль их качества и применение в эксплуатации

направлено на обеспечение безопасности и регулярности полетов, однако не менее важен и экологический аспект противообледенительной защиты самолетов. Инновационный подход, позволяющий не только минимизировать вредное воздействие на окружающую среду, но и превращать отходы в ценный ресурс путем переработки остатков ПОЖ для повторного использования, успешно реализуется «Авиафлюид Интернешнл» в рамках своего проекта замкнутого цикла. Этот процесс включает производство ПОЖ, сбор их отходов, многоступенчатую очистку и возвращение в производственный цикл смежных продуктов, таким образом гармонизируя технологические инновации и строгое соблюдение экологических стандартов, сохраняя при этом высокий уровень безопасности авиационного перевозок.

«Авиафлюид Интернешнл» за многолетний опыт производства развил уникальные технологические, кадровые и управленческие компетенции, обеспечивающие лидерство в области противообледенительной защиты. Разработка и производство отечественных ПОЖ, а также внедрение инновационных технологий гарантируют независимость от импортных поставок, оптимизируют процессы противообледенительных обработок и способствуют защите окружающей среды. Решение ключевых задач импортозамещения в области противообледенительной защиты самолетов способствует повышению безопасности полетов в условиях наземного обледенения и создает фундамент для дальнейшего развития, опираясь на собственные научные и производственные ресурсы.

Лучшее для аэропортов

НПП «Авиаисток», участник рынка наземной авиационной техники с более чем 30-летним стажем, предлагает современные решения для нужд аэропортов.



Первый экспонат посвящен поддержанию наземной авиационной техники, содержание которой попало под экономические санкции. Комплект модернизации системы управления АПА, собственная разработка компании, предназначен для замены электронных компонентов импортных источников электропитания. При этом затраты эксплуатантов существенно снижаются: вместо покупки нового достаточно заменить имеющееся. После замены компанией обеспечивается все необходимое сопровождение в процессе эксплуатации, компания несет гарантийные обязательства.

Второй ключевой экспонат, представленный на стенде, – аэродромная информаци-

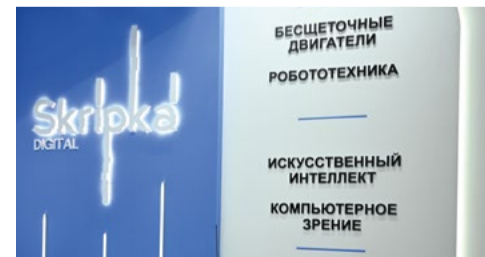
онная система телекоммуникаций для противообледенительной защиты ВС. Системой аккумулируется вся информация о подготовке и проведении ПОЗ ВС, и в автоматическом режиме формируется код ПОЗ ВС: от изготовления жидкости до обученности экипажа; контролируется ход проведения обработки. Командир воздушного судна получает код противообледенительной защиты в режиме реального времени и принимает решение безопасного взлета.

Стенд «Авиаисток» – D550

Программы и моторы от Digital Skripka

Стенд A500

IT-компания из Саратова Digital Skripka представила на выставке NAIS 2025 ряд собственных разработок. Предприятие производит программное обеспечение (ПО) в сфере искусственного интеллекта с применением технологий компьютерного зрения и предиктивной аналитики.



В частности, саратовские айтишники привезли на выставку ПО, которое в прямом эфире определяет опасные ситуации на взлетной полосе и дает команды службам аэропорта на их устранение. До сих пор подобных отечественных разработок на российском рынке не было.

«На Западе похожие аналоги используются, но это закрытое ПО, а у нас соб-

ственная разработка», – подчеркнул руководитель отдела искусственного интеллекта компании Сергей Борисовский.

У компании также есть конструкторское бюро, которое производит двигатели для агродронов. Из разработок бюро на выставке, в частности, представлены дрон-спасатель и БПЛА для обеспечения контроля работ на строительных объектах.

NAIS 2025: самое главное

Уверенный старт



Вчера с успехом прошел первый день работы главной выставки России и СНГ, посвященной достижениям в развитии инфраструктуры гражданской авиации, модернизации аэропортов, аэродромов, вертолетных площадок, управлению и обслуживанию парка воздушных судов, а также подготовке кадров для авиаотрасли, – NAIS 2025. Организатор NAIS – ООО «ЭкспоВижнРус».

NAIS уже 12 лет объединяет под своим крылом тысячи представителей авиапредприятий с регуляторами отрасли, научными институтами, разработчиками и компаниями-поставщиками,

определяет векторы развития и новейшие технологии для аэропортов, авиакомпаний и других авиапредприятий. Выставка проходит при поддержке и участии Министерства транспор-

та РФ, Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), Ространсmodernизации, Ространснадзора и Межгосударственного авиационного комитета. Генеральный партнер – Аэрофлот.

На площадке выставки собралось более 140 российских и зарубежных производителей и поставщиков из 20 регионов России, Беларуси, Китая и Ирана, демонстрирующих свое оборудование, техноло-

гии и решения для аэропортов и авиакомпаний.

Деловая программа NAIS встречает специалистов десятилетиями часов новой информации и знаний с участием представителей авиационных властей, авиапредприятий, научных институтов, разработчиков и поставщиков решений.

Десятки первых лиц авиапредприятий приняли участие в церемонии награждения двух ключевых отраслевых премий страны: «Воздушные ворота России» и RUSky Awards для лучших аэропортов и авиаперевозчиков.

В официальном обходе выставочной экспозиции приняли участие:

- Роман Старовойт, министр транспорта РФ;
- Антон Алиханов, министр промышленности и торговли РФ;
- Дмитрий Ядров, руководитель Росавиации;
- Владимир Потешкин, заместитель министра транспорта РФ;
- Виктор Басаргин, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Об итогах работы NAIS 2025 – в электронном номере газеты «Show-daily».



Задачи и приоритеты

Сегодня, 6 февраля, в рамках деловой программы Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2025 запланированы стратегические сессии и круглые столы, посвященные наиболее актуальным вопросам развития гражданской авиации: беспилотным авиационным системам, обеспечению безопасности полетов, поддержанию летной годности авиационного персонала и др.



На сессии «Беспилотные авиационные системы: задачи и приоритеты на 2025 год», которая пройдет в 10:00–12:00 в конференц-зале «Аэропорт», спикеры обсудят перспективы развития БАС; меры государственной поддержки развития отрасли БАС; опыт внедрения инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем; опыт создания инфраструктуры посадочных площадок для беспилотных воздуш-

ных судов путем возведения некапитальных сооружений и мобильных посадочных площадок в условиях Арктики; возможности легкосборных алюминиевых решений при создании инфраструктуры для БАС; особенности организации использования воздушного пространства беспилотными воздушными судами; актуальную практику организации перевозок грузов и развитие направления комплексных беспилотных авиационных работ и услуг, а также консолидацию участников рынка для выработ-

ки единых подходов по технологическому обеспечению эксплуатации БАС.

Модератором сессии выступит Алексей Варятченко, генеральный директор ООО «БАС».

Сессия «Технологии обеспечения полетов беспилотных и пилотируемых воздушных судов в едином воздушном пространстве», модератором которой выступит Глеб Бабинцев, генеральный директор Ассоциации «АЭРОНЕКСТ», состоится в 12:30–14:30 в конференц-зале «Аэропорт». На ней будут подниматься такие вопросы, как: опыт и выводы технологического конкурса «Аэрологистика» для перехода к совместным полетам беспилотных и пилотируемых ВС; технологии обнаружения и предотвращения столкновений беспилотных воздушных судов; оценка и выбор методов и способов идентификации БВС в едином воздушном пространстве Российской Федерации; имитационное и математическое моделирование для оценки безопасности полетов при интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство; технологии организации линии управления и контроля БАС (линии С2); технологии навигации и геозонирования для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов; подходы к безопасности при разработке и сертификации БАС и т.д.

Круглый стол «Современные медицинские технологии в поддержании летной годно-

сти авиационного персонала» будет посвящен обсуждению таких вопросов, как врачебно-летная экспертиза (курс на здоровье и безопасность), современная система медицинского обеспечения как важный компонент авиационной безопасности, роль динамического наблюдения авиационного персонала в поддержании здоровья и активного долголетия персонала, программа «Паспорт здоровья авиационного персонала», основные медицинские причины сокращения трудового долголетия пилотов и меры их профилактики, цифровизация и развитие транспортной медицины (ключ к управлению здоровьем и безопасности полетов), современные методы лечения в Центральной клинической больнице гражданской авиации, современные возможности оценки и коррекции психофизиологического состояния летного персонала. Мероприятие будет проходить с 11:00 до 13:00 в конференц-зале «К».

Также в рамках деловой программы состоится круглый стол «Управление рисками безопасности полетов, связанными со здоровьем и психологическим состоянием авиапассажиров на земле и в воздухе». Время проведения круглого стола – 14:00–16:00 (также в конференц-зале «К»). В фокусе внимания будут объективизация оценки рисков для здоровья пассажира во время авиапутешествия; профилактика профессионального выгорания

и повышение стрессоустойчивости сотрудников, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность в контуре воздушной гавани; инновационные подходы врачебной и психологической поддержки авиапассажиров, страдающих аэрофобией; защита врача на земле и в небе и многое другое.

Сессия «Цифровая трансформация авиационной отрасли: от бумаги к цифре» состоится в конференц-зале «N» в 11:00–13:30. Модератор сессии – Олег Пантелеев, исполнительный директор отраслевого агентства «Авиа-Порт». Спикеры расскажут о цифровой трансформации Федерального агентства воздушного транспорта; об импортозамещении ИТ-решений иностранных поставщиков в гражданской авиации; об инновационном управлении проектами строительства аэропортов; о цифровой трансформации Пулково; о современных трендах цифровизации авиационной отрасли и многом другом.

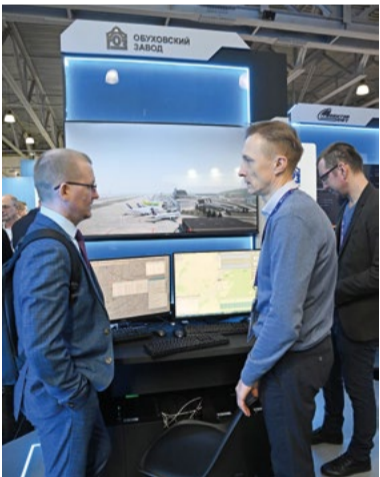
Также в рамках деловой программы сегодня пройдут сессия «Технологии обнаружения и противодействия противоправному использованию БВС», стратегическая сессия «Авиация общего назначения – пути развития», круглый стол «Беспилотные авиационные системы: экономика в эпоху технологий». Состоится презентация первого учебника научной серии «Беспилотные авиационные системы: экономика в эпоху технологий».

NAIS 2025: самое главное

«Алмаз – Антей»: аэронавигация на службе Отечеству



АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» представил на XII Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2025 ряд новинок в области аэронавигации, автоматизации управления воздушным движением, обеспечения безопасности информационных систем и обеспечения полетов БПЛА.

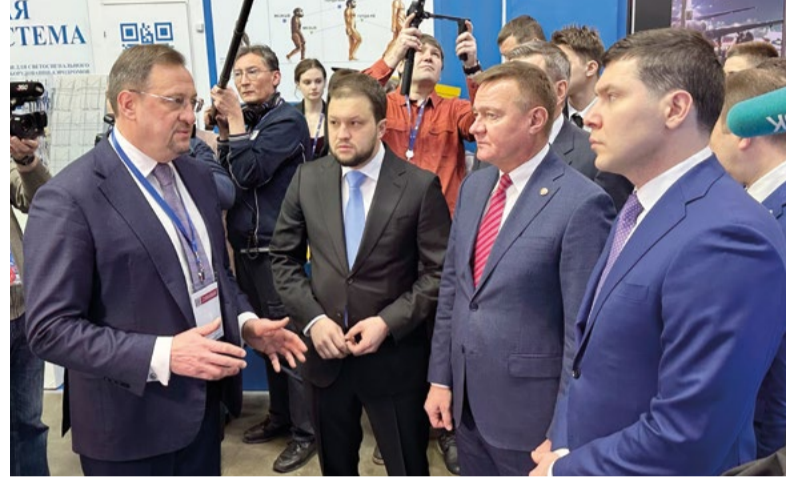


В частности, Концерн представил на выставке комплекс средств автоматизации управления воздушным движением «Синтез-АРЗ». Он предназначен для обеспечения сбора, обработки и отображения информации наблюдения за воздушной обстановкой, информации планов полетов, аэронавигационной и метеорологической информации. Комплекс может использоваться ОВД регионального, аэроузлового и аэродромного уровней для обслуживания воздушного движения.

«Синтез-АРЗ» является новейшей разработкой в семействе АС ОВД «Синтез». Она построена на современных технологических принципах и является полностью отечественным решением. Это масштабируемая система, в которой воплощены последние достижения в области обработки информации наблюдения за

воздушной обстановкой и информации планов полетов. Комплекс обладает усовершенствованным диспетчерским интерфейсом, позволяющим диспетчерам ОВД более эффективно решать задачи управления воздушным движением.

На выставке также представлен ряд новых образцов светосигнального оборудования (ССО) для аэродромов. Среди них – огни высокой интенсивности, предназначенные для систем точного захода самолетов на посадку в составе аэродромных светотехнических комплексов, знаки аэродромные неуправляемые для предоставления информации о направлении движения воздушных судов на поверхности аэродрома и система дистанционного управления комплексом ССО. Являясь отечественными разработками, все изделия соответствуют современным меж-



дународным требованиям. Это позволяет уверенно использовать их в качестве импортозаменяющего оборудования на любых аэродромах.

Также впервые на выставке экспонируется новейшая испытательная лаборатория для летных проверок радиотехнических средств обеспечения полетов, при помощи которой был выполнен облет и контрольные измерения сигналов локальной контрольно-корректирующей станции (ЛККС). Станция предназначена для формирования и передачи воздушным судам дифференциальных поправок к данным, которые поступают от навигационных спутников глобальной спутниковой системы навигации GPS/ГЛОНАСС. ЛККС – это важное оборудование, которое совместно с навигационными спутниками обеспечивает точную навигацию воздушных судов в районах аэродромов, точный заход на посадку, поддерживает выполнение процедур зональной навигации воздушных судов.

Кстати, такой облет и измерения с использованием метрологического оборудования отечественной разработки и отечественного беспилотного воздушного судна были выполнены в российской практике в первый раз. В разработанном оборудовании используется специальное программное обеспечение, зарегистрированное в реестре российского ПО.

Большое внимание «Алмаз – Антей» уделяет разработке технических решений по защите информационных систем и технологических сетей от угроз информационной безопасности. В этом году основной акцент сделан на кастомизацию программ-

ных решений под потребности аэронавигационной отрасли, в частности Единой системы организации воздушного движения в РФ. Такое решение включает в себя целый ряд программных продуктов и услуг для защиты от угроз информационной безопасности. В их числе, например, средство анализа защищенности, интегрированное с системой управления версиями и обнов-



лениями, а также услуга мониторинга безопасности внешнего периметра инфраструктуры. ПО позволяет выявлять уязвимости, ошибки конфигурации и недостатки парольной политики, выполнять комплаенс-контроль, структурировать процесс устранения уязвимостей с учетом степени их критичности и значимости затрагиваемых активов. Такой подход позволяет обеспечивать готовность инфраструктуры к отражению сложных атак.

Особое место в экспозиции занимают инфраструктурные решения для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов. Это результат выполнения Концерном ВКО «Алмаз – Антей» мероприятий национального проекта «Беспилотные авиационные системы» (НП БАС). В течение 2024 года предприятиями Концерна было выполнено оснащение шести посадочных площадок в трех субъектах РФ оборудованием многопозиционных систем наблюдения (МПСН) и станциями регистрации данных глобальной навигационной спутниковой системы. Также была проведена модернизация оборудования Системы предоставления планов полетов по сети Интернет (СППИ) для обеспечения полетов БВС. В настоящее

время реализуется первый этап создания единой цифровой платформы ЕС ОрВД для обеспечения полетов беспилотной и пилотируемой авиации – разрабатывается тестовый комплекс Единой интегрированной системы планирования использования воздушного пространства. Система сопряжена с Централизованной интегрированной базой данных ЕС ОрВД.

На стенде компании можно ознакомиться с работой демонстрационного образца модернизированной СППИ с расширенными возможностями по планированию, координации и контролю полетов беспилотных воздушных судов. Система предназначена для обеспечения взаимодействия всех пользователей воздушного пространства по принципу одного окна с оперативными центрами ЕС ОрВД с целью подачи планов полетов и получения разрешений на использование воздушного пространства.



Система была впервые введена в действие в ноябре 2010 года и к настоящему времени прошла целый ряд усовершенствований. Целью последней модернизации является совершенствование процессов взаимодействия по обмену информацией между всеми пользователями воздушного пространства, включая пилотов беспилотных авиационных систем, и органами ЕС ОрВД, а также органами государственного управления, упрощение доступа к ИВП эксплуатантов БВС, повышение надежности контроля использования воздушного пространства беспилотными авиационными системами.

NAIS 2025: самое главное

Награды – самым достойным!



Вчера на площадке выставки прошла торжественная церемония награждения победителей профессиональных премий XII Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2025. Награды получили лучшие российские аэропорты – победители Национальной премии «Воздушные ворота России» и ведущие авиаперевозчики – лауреаты Отраслевой авиационной премии RUSky Awards (до 2024 года – премия SKYWAY SERVICE AWARD).



Как было отмечено на церемонии, ежегодно в рамках NAIS чествуют лучшие аэропорты и авиакомпании – тех, кто делает небо ближе, комфортнее и безопаснее для каждого пассажира. Премии «Воздушные ворота России» и RUSky Awards по праву считаются знаковым событием для гражданской авиации России, отражая высокий уровень профессионализма, инновации и безупречный сервис. Давайте начнем!



Национальная премия «Воздушные ворота России» учреждена в 2015 году Оргкомитетом Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS, Федеральным агентством воздушного транспорта и отраслевым порталом AVIARU.NET. В Экспертный совет премии входят представители авиационных властей России, профильных ФГУП и ФГУ, авиакомпаний, предприятий авиационного бизнеса, отраслевых ассоциаций и профессионального экспертного сообщества.

Ежегодно на площадке премии десятки аэропортов страны получают заслуженное признание авиасообщества, отраслевых специалистов и клиентов за свою эффективность, устойчивость вызовам и динамичное развитие несмотря ни на что.

Отраслевая авиационная премия RUSky Awards учреждена в 2016 году отраслевым порталом AVIARU.NET в стратегическом партнерстве с Форумом NAIS и при поддержке Федерального агентства воздушного транспор-

та. Цель премии – поощрить и привлечь внимание к российским и дружественным зарубежным авиаперевозчикам, демонстрирующим динамичное развитие, внедрение адаптационных технологий, развивающих клиентоориентированность и внедряющих проекты корпоративной и социальной ответственности.

Ежегодно на площадке премии десятки авиапредприятий получают заслуженное признание авиасообщества, отраслевых специалистов и клиентов за свою эффективность, устойчивость вызовам и динамичное развитие. Среди заявленных целей премии – поощрение и привлечение внимания к наиболее эффективно и стабильно развивающимся авиапредприятиям, формирование позитивного имиджа компаний и их бизнес-репутации в обществе, отрасли и экономике.

Теперь – о лауреатах этого года.

Лучший аэропорт года (среди городов федерального значения) – Международный аэропорт Шереметьево (победитель), Московский аэропорт Домодедово (лауреат II премии), Аэропорт Пулково (лауреат III премии).

Международный аэропорт Внуково (лауреат III премии).

Лучший аэропорт года (свыше 6 млн пассажиров в год) – Международный аэропорт Сочи (победитель), Международный аэропорт Кольцово имени Акинфия Никитича Демидова (лауреат II премии).



Лучший аэропорт года (2–6 млн пассажиров в год) – АО «Международный аэропорт Уфа» (победитель), Международный аэропорт Казань имени Габдулы Тукая (победитель), Международный аэропорт Красноярск (лауреат II премии), Международный аэропорт Владивосток (лауреат II премии).

Лучший аэропорт года (1–2 млн пассажиров в год) – Аэропорт Новый Уренгой имени Ивана Михайловича Губкина (победитель), Международный аэропорт Нижнего Новгорода имени Валерия Павловича Чкалова (лауреат II премии), Международный аэропорт Сургут имени Фармана Салманова (лауреат II премии).

Лучший аэропорт года (0,5–1 млн пассажиров в год) – Международный аэропорт Бегишево (победитель), Международный аэропорт Ижевск (лауреат II премии) и Международный аэропорт Новокузнецк имени Бориса Валентиновича Волынова (лауреат III премии).

Лучший «малый» аэропорт года (≤ 500 тыс. пассажиров в год) – АО «Аэропорт Горно-Алтайск» (победитель), Аэропорт Ремезов (лауреат II премии), АО «Аэропорт Победилово» (лауреат II премии), Аэропорт Надым имени Виктора Степановича Черномырдина (лауреат III премии), Авиапредприятие Аэропорт Крайний (лауреат III премии).



Лучший клиентоориентированный аэропорт (пассажирское голосование) – Международный аэропорт Владивосток.

Лучший цифровой аэропорт – Международный аэропорт Шереметьево.

Самая клиентоориентированная авиакомпания (пас-



сажирское голосование) – Авиакомпания «Ямал».

За достижения в области цифровой трансформации (по итогам 2024 года) – Авиакомпания Utair.

За внедрение технологических решений для комфорта пассажиров и авиакомпании – Международный аэропорт Внуково.

За развитие туристических/партнерских программ и направлений (по итогам 2024 года) – Nordwind Airlines.

За развитие международных туристических маршрутов из регионов России (по итогам 2024 года) – AZUR air.

Лучший инвестиционный проект года (среди частных инвесторов, включая проекты ГЧП) – Аэровокзал Южно-Сахалинск.

Лучший инновационный проект – Московский аэропорт Домодедово.

За активное развитие «малых» аэропортов (среди ФКП и ГУП) – ФКП «Аэропорты Севера».

За увеличение объема грузовых перевозок (по итогам 2024 года) – Авиакомпания NordStar.

За развитие сервисов и услуг для пассажиров (по итогам 2024 года) – ПАО «Аэрофлот».

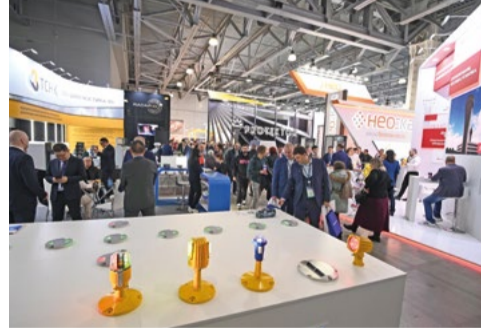
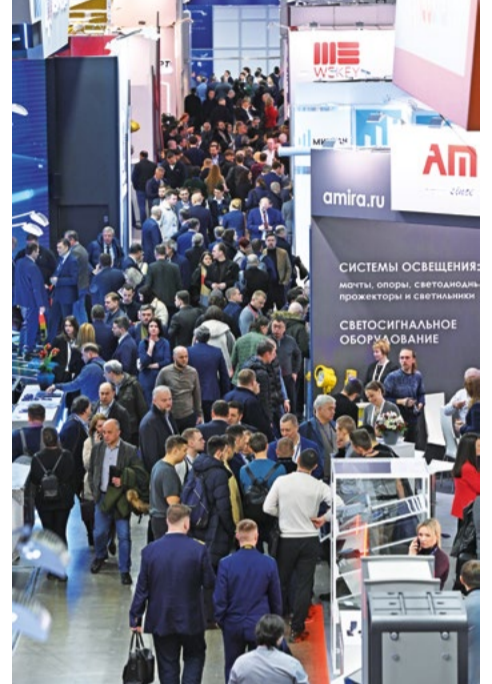
За освоение новых/перспективных маршрутов (по итогам 2024 года) – Red Wings.

За развитие услуг для корпоративного сегмента (по итогам 2024 года) – S7 Airlines.

За увеличение объема пассажирских перевозок (по итогам 2024 года) – ПАО «Аэрофлот».

Подробный репортаж о награждении – в итоговом цифровом выпуске газеты «Show-daily NAIS 2025».

Фоторепортаж NAIS 2025



NAIS 2025: самое главное

Намечены планы на будущее



На совместном заседании Экспертного совета Комитета Госдумы по промышленности и торговле по авиационной промышленности и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России были рассмотрены предварительные итоги деятельности за 2024 год и намечены планы на будущее.

На совещании был представлен новый председатель Экспертного совета – член Бюро СоюзМаш России, генеральный директор ОАК Вадим Бадеха.

В своем выступлении председатель Комитета Государственной Думы по промышленности и торговле, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев отметил успехи Юрия Слюсаря на посту главы Экспертного совета и выразил надежду на продуктивную работу ЭС под руководством Вадима Бадеха.

«По итогам работы появилось много интересных инициатив, большая часть из которых уже реализована на практике. Уверен, что и в дальнейшем эксперты сохраняют высокую активность в своей деятельности. Это очень важно, поскольку российская авиационная промышленность имеет стратегическое значение в экономической и международной безопасности страны», – заявил первый вице-президент СоюзМаша Владимир Гутенев.



Вадим Бадеха поблагодарил участников Экспертного совета, депутатов Государственной Думы за внимание к вопросу развития авиастроения.

«В 2024 году для отрасли был выделен значительный объем государственной поддержки. Для нас это дополнительная ответственность. Много делается, и предстоит сделать еще больше. Важно, чтобы все вовлеченные государственные и общественные институты понимали, куда мы идем. Экспертный совет выполняет важную задачу, информируя все заинтересованные стороны о состоянии дел в отрасли. Мы рассчитываем на плотную и конструктивную работу в дальнейшем», – сказал генеральный директор ОАК Вадим Бадеха.

Юрий Слюсарь в формате видеоконференции передал дела руководителя Экспертного совета Вадиму Бадехе. Он также поблагодарил Владимира Гутенева и депу-



татов Госдумы за тщательную проработку вопросов авиастроения и пожелал плодотворной работы в дальнейшем. Юрий Слюсарь сказал, что сам формат Экспертного совета за годы доказал свою эффективность. Многие инициативы, нацеленные на развитие авиастроительной отрасли, вышли на уровень федеральной повестки и были поддержаны депутатами. Это касается кадровой проблематики, развития беспилотного направления и других актуальных отраслевых вопросов.

В свою очередь Владимир Гутенев назвал своевременным и нужным решение создать на площадке ЭС рабочую группу по искусственным авиационным системам. Таким образом ЭК планирует уделять еще большее внимание беспилотной тематике. Парламентарий напомнил, что в настоящее время из 8 национальных проектов по обеспечению технологического лидерства России два посвящены авиапрому.

Глава ОАК Вадим Бадеха обратил отдельное внимание на вопрос кадрового обеспечения отрасли. «Быть конкурентоспособными на рынке труда – это наша задача. Я считаю, что сейчас нам необходимо думать о том, как создавать условия, чтобы люди хотели работать на наших предприятиях и возвращались после окончания обучения в профильных учебных заведениях в те города, где находятся наши заводы», – сказал он.

В мероприятии приняли участие представители Минпромторга России, ведомств и организаций. Участники заседания обсудили вопросы обеспечения качества производства самолетов, безопасности полетов воздушных судов и интеграции беспилотных авиационных систем в единое воздушное пространство.

В ходе мероприятия Вадим Бадеха и Владимир Гутенев вручили сотрудникам ОАК награды Союза машиностроителей за профессиональные достижения в отрасли.

Не менее 75 аэродромов

Как отмечается в официальном телеграм-канале главы Минтранса России Романа Старовойта, не менее 75 аэродромов будет реконструировано и построено в 2025–2030 годах.

Увеличение авиационной подвижности – цель федерального проекта «Развитие опорной сети аэродромов». Как отметил глава Минтранса России, эта цель недостижима без развития инфраструктуры аэропортов.

«В ближайшую пятилетку реконструируем и построим не менее 75 аэродромов. Новые аэропорты будут построены в Омске, Шикотане, Иркутске. Привлекаем не только средства федерально-



го бюджета, но и частные инвестиции. Цена на билеты останется доступной в том числе благодаря трем программам субсидирования. Только в 2024 году суммарный объем финансирования составил почти

25 млрд рублей», – заявил Роман Старовойт.

Глава Минтранса России добавил, что в этом году будут открыты новые аэровокзалы в аэропортах Ставрополь, Байкал, Магадан.

Наращивание мощностей

На пермском предприятии ОДК-СТАР (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию) продолжается реализация масштабной инвестиционной программы по наращиванию производственных мощностей. В следующем году начнется строительство комплекса, где будут изготавливать гидромеханические агрегаты для авиационных двигателей ПД-14, ПД-8, ПС-90А и ТВ7-117СТ-01.

Ввод в строй новых цехов позволит нарастить выпуск агрегатов для двигателей для отечественных лайнеров SJ-100, МС-21 и Ил-114. Увеличение объемов производства коррелирует с выполнением государственной программы развития гражданской авиации.

На территории ОДК-СТАР уже начались работы по возведению испытательного корпуса и корпуса для производства электронных агрегатов для авиадвигателей. В декабре ОДК-СТАР получило положительное заключение ФАУ «Главное управление государственной экспертизы» на проект по строительству третьего объекта. На новых производственных мощностях площадью в 22 тыс. кв. м разместятся механосборочное производство и большой участок, включающий 19 гальванических линий.

В современных цехах будут производить гидромеханические агрегаты для двигателей ПД-14 и ПС-90А для среднемагистральных самолетов, а также для ПД-8 и ТВ7-117СТ-01, которые предназначены для региональной авиации.

«Для увеличения объемов производства такой сложнейшей высокотехнологичной продукции, как системы управления газотурбинными двигателями, на предприятии строятся новые комплексы. Появление еще одного современного корпуса обеспечит выполнение производственных задач нашего предприятия. Здесь планируется установить более 450 единиц высокотехнологичного оборудования», – отметил управляющий директор АО «ОДК-СТАР» Сергей Попов.

Корпус рассчитан на 430 рабочих мест, где будут трудиться наладчики станков с числовым программным управлением, слесари механосборочных работ, операторы токарных, электроэрозионных, шлифовальных станков, а также технологи, дефектовщики, гальваники.

Строительство новых промышленных объектов ведется в рамках масштабной инвестиционной программы ОДК, направленной на увеличение мощностей предприятий для реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года.



NAIS 2025: самое главное

Программа Форума NAIS 2025

6 февраля 2025 (четверг)

Конференц-зал «Аэропорт»

10:00–12:00	Сессия «Беспилотные авиационные системы: задачи и приоритеты на 2025 год»
12:30–14:30	Сессия «Технологии обеспечения полетов беспилотных и пилотируемых воздушных судов в едином воздушном пространстве»
15:00–17:00	Сессия «Технологии обнаружения и противодействия противоправному использованию БВС»

Конференц-зал «L»

10:00–13:00	Стратегическая сессия «Авиация общего назначения – пути развития»
-------------	---

Конференц-зал «K»

11:00–13:00	Круглый стол «Современные медицинские технологии в поддержании летной годности авиационного персонала»
14:00–16:00	Круглый стол «Управление рисками безопасности полетов, связанными со здоровьем и психологическим состоянием авиапассажира на земле и в воздухе»

Конференц-зал «N»

11:00–13:30	Сессия «Цифровая трансформация авиационной отрасли: от бумаги к цифре»
14:30–16:00	Круглый стол «Беспилотные авиационные системы: экономика в эпоху технологий». Презентация первого учебника научной серии «Беспилотные авиационные системы: экономика в эпоху технологий»

Зона отдыха NAIS, стенд А600, выставочный зал 7

15:00	Программа для детей ко Дню празднования 80-летия Победы КБ «Маленький Самолетик», состоится акция «БЕССМЕРТНАЯ ЭСКАДРИЛЬЯ 80 ПОБЕДА!»
-------	---

В программе могут быть изменения, уточняйте на сайте <https://naisrussia.ru>

Реализация гражданских программ ОАК

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК, входит в Госкорпорацию Ростех) участвует в 12-й Национальной выставке и форуме инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2025. В пленарной дискуссии Форума принял участие генеральный директор ОАК Вадим Бадеха.

В своем выступлении глава ОАК рассказал об актуальном статусе реализации гражданских программ корпорации.

«В программе создания новых российских гражданских лайнеров в полностью отечественном облике речь идет о создании не только планеров и двигателей, но и всех новых систем и агрегатов. И на сегодня у нас с коллегами по кооперации уже пройден важнейший этап – новые системы разработаны, созданы, что называется «в железе», установлены на опытные машины. В этом году нам предстоит самая ответственная работа – начало и выполнение интенсивной программы сертификационных летных испытаний. Параллельно мы разворачиваем серийное производство, чтобы после получения сертификатов типа оперативно начать поставки», – сказал Вадим Бадеха.

Также в пуле важнейших задач остается поддержание

текущего парка отечественных самолетов SSJ-100, которые сегодня используются в 7 российских авиакомпаниях. Налет флота SSJ-100 с начала эксплуатации составил более 1 745 000 летных часов, всего выполнено свыше 977 тысяч полетов.

ОАК ведет работы по локализации ремонта и импортозамещению комплектующих иностранного производства для самолетов, находящихся в авиапарках. Так, с февраля 2022 года количество компонентов SSJ-100, обслуживаемых в России, увеличилось более чем в пять раз и сегодня составляет 311 наименований. При этом по 214 компонентам обеспечена поддержка альтернативными разработчиками из числа российских компаний. Процесс импортозамещения в финальной стадии, российские аналоги систем созданы, осталось их испытать и внедрить в серию.



В 2025 году планирует активизировать работу по самолетам всей гражданской линейки. По программам Суперджет и МС-21 основная задача – проведение сертификационных испытаний самолетов в российском облике, в том числе подъем SJ-100 с отечественной силовой установкой.

Продолжается интенсивная программа летных испытаний на самолете Ил-114-300 с двигателем ТВ7-117СТ-01, который прошел комплекс доработок. Самолет создается полностью из российских комплектующих. Воздушное судно совершило уже более 70

полетов, в том числе более 20 сертификационных, и налетало более 200 часов. В этом году планируется присоединить к испытаниям еще один опытный самолет для увеличения количества полетов и ускорения программы. В производстве находятся серийные самолеты, которые планируются к поставке эксплуатантам.

Для обеспечения этих задач на предприятиях ОАК уже реализуются программы опережающего развития и наращивания производственных мощностей, подготовки рабочих и инженеров на производстве.

КОРОТКО

ЛЕТНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ СОВЕТ

Новый летно-методический совет Росавиации заработает на площадке ведомства в 2025 году. Решение об этом принял руководитель агентства Дмитрий Ядров, подписав соответствующий приказ 10 января.

Председателем летно-методического совета (ЛМС) назначен заместитель руководителя Росавиации Сергей Страмоус, курирующий в агентстве вопросы безопасности полетов, летной эксплуатации и подготовки авиационного персонала гражданской авиации России. В состав совета войдут профильные специалисты ключевых организаций воздушного транспорта, представители предприятий промышленности, отраслевых вузов.

Приоритетная цель работы ЛМС – содействие повышению уровня безопасности полетов на воздушном транспорте России.

Установочное заседание нового летно-методического совета прошло 24 января. В мероприятии приняли участие:

- представители российских авиакомпаний, курирующие вопросы безопасности полетов;
- специалисты по организации воздушного движения;
- разработчики воздушных судов;
- эксперты из подведомственных Росавиации учебных заведений и др.

«Возрождение летно-методического совета Росавиации в новом формате поддержала общественность, в том числе профессионалы отрасли, ветераны, – отметил в приветственном обращении к собравшимся Дмитрий Ядров. – Создание экспертной площадки на базе агентства сейчас особенно актуально. Работа специалистов отрасли должна быть проактивной и динамичной по всем направлениям, включая безопасность полетов. Несмотря на то что авиатранспортная система России функционирует безопасно, надежно, устойчиво, а авиакомпании и аэропорты завершили прошлый год ростом пассажиропотока, расслабляться нельзя».

Участники заседания обсудили перечень актуальных тем для обсуждения на следующих встречах. Среди обозначенных направлений – подготовка летного состава, нормативная документация, ограничивающая на определенных этапах решение вопросов, связанных с безопасностью полетов и развитием гражданской авиации в целом.

«Формат работы летно-методического совета на базе Росавиации предусматривает всестороннее обсуждение проблемных тем с коллегами, которые в ежедневном режиме занимаются вопросами обеспечения безопасности полетов. Совместно займемся выработкой методических рекомендаций, которые будут транслироваться на все авиакомпании страны», – пояснил Сергей Страмоус.

Следующее заседание ЛМС Росавиации запланировано на февраль. В проекте повестки – утверждение нового состава совета, вопросы формирования рабочих групп совета с учетом приоритетов в сфере обеспечения безопасности полетов. Решение ЛМС агентства, методические и другие разработки будут иметь рекомендательный характер.

План выставки и список участников

ПАО Аэрофлот	Генеральный партнер	МОНИТОР СОФТ	C300
A11	C470	Московские микроволны	F700/4
AviaCareer	H170	Навигатор	F600
CAVAG	B330	НЕОСКАН	D200
CHANGLAN TECHNOLOGY	F100	Нера	F615
COMFORUM	B500	НИИ Вектор	B430
DoorHan	G250	НИИАО	F623
GetPwr	A360	НОВАПОРТ ХОЛДИНГ	C450
MILE ON AIR	F810	НОВАТОР 21	G320
Remove before flight	A540	Новые Технологии	F300
S7 Airlines	G700	НПК Аэродромные материалы	A330
Show-daily NAIS 2025	H160	НПК АэроТехСнаб	A470
TIEC EP	D540	НПП Герда	D320
TRASSIR	G310	НППФ СПЕКТР	C300
UAVProf	D700/7	НТЦ Актор	A200
UTG Service Equipment	H700	НТЦ КУРС	F610
WEKEY	D500	ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»	H500, G400
ZHEJIANG GOODSENSE FORKLIFT CO., LTD	G200	ОБУХОВСКИЙ ЗАВОД	C300
Авиаисток	D550	Опытный завод №31 ГА	B310
Авиапродукт	A320	Основные средства	H120
Авиарегистр России	C350	ПАО «МИЗА»	A623
АвиаСтройКомпозит	A350	ПАО НПО Алмаз	C300
Авиафлюид	B210	ПАО «ОАК»	D520
Автобау	H300	Парковочные решения АйЗсДи	G500
АВТОТЕХИНАШ	F310	ПЕЛЕНГ ЗАО	F210
АЕГЭ	B200	Пеноплэкс	B410
АЗИМУТ	C300	ПИИНИИ ВТ	Партнер сессии
Албес	F620	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
Альтиус Лаб	C300	ПО ТЕХИНКОМ	B520
Алюминиевая ассоциация	C250	РАТЕЛ	B420
АЛЮМС	A340	РЕГУЛА	A400
АМИРА	D300	РЕЙКОМ ГРУПП	G610
АО «КРЭТ»	F623	Росатом	C460
АО «ОДК»	F625	РТ-Транском	B530
АП Восход	F623	РТЦ	G300
Арьергард	G620	РЭМ ТЕКНОЛОДЖИ	G210
АСАНА ТМ	A300	Сафир	D530
Астрон Билдингс	F605	СИМС-Тианда	D430
АТС Технологии	F410	Сирена-Трэвел	D420
Аэро Регион тренинг	A425	Системы Механической Защиты	D700
АЭРОДИНАМИКА	B610	СКБ «Медрентех»	F630
АЭРОНАВИКОМ ИНЖИНИРИНГ	F200	Скрипка Диджитал	A500
Аэропорты Регионов	C510	ТЕСТПРИБОР	B440
АэроТрансТехника	G530	ТЕХПОЛИМЕР	H600
ГАЗПРОМНЕФТЬ – БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	B300	ТоргСервис	G510
ГидроРемСервис	F800	Транспорт будущего	G600
ГИРД	A150	Транспорт России	H150
ГК «МСУ-1»	B350	Транспортный центр	H400, G330
ГК Протектор	C200	УВП-Комплексные системы	D410
ГК САЗИ	G520	Урал	D700/2
ГК Спектрум	D510	УРАЛПОЖЗАЩИТА	A100
ГК СТТ G	410	Уралпжтехника	B700
ГОКБ Прожектор	C100	Уралтехфильтр-Инжиниринг	D650
Диагностика-М	D100	ФГБОУ ВО СПбГУ ГА	A510
ЕВРОМАШ	G240	ФГБОУ ВО УИГА	A510
ЕС АКПС	H810	ФГУП «АГА(А)»	C350
ЗАВОД СПЕЦАГРЕГАТ	G220	ФГУП «Госкорпорация по ОРВД»	C350
ЗГМ	D700/3	ФГУП «ГосНИИ ГА»	C350
Интегро Текнолоджиз	A460	ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект»	C350
Инфоматика	A410	Хайреф Рус (HiRef)	A450
ИРАМ	G350	Хемилайн	A440
КАСТОМ / ЛАДОН	G340	ЦКБ ГА	A530
Коминвест-АКМТ	H100	ЦКБА	G630
Компас-Р	A430	ЦНИИАГ	B600
Концерн ВКО «Алмаз-Антей»	C300	Шейр-С	B540
Крылья Родины	H180	ЭЛЕКТРОЗИР	C500
Луктор сервис	G640	ЭЛЕМЕНТ	H800
Людиновикабель	B400	Южполиметалл-Холдинг	F220
МАСС Групп	B510	ЮМИРС	D700
МГТУ ГА	A510		
Международный аэропорт Внуково	D600		
Микран	D400		



NAIS 2025

День второй, 6 февраля 2025 года

Официальное новостное издание XII Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ПИ №ФС77-19251 от 23.12.2004

Шеф-редактор проекта Валерий Стольников

Дизайн и верстка Светлана Селиверстова

Над номером работали Александр Стольников Евгений Горчаков

Марина Громова
Зинаида Сацкая
Татьяна Соколова
Руслан Колесин
Ольга Прудникова
Елена Пуртова
Анастасия Шелепова
Юлия Шувалова

Редакция газеты на выставке
стенд № H160

+7-908-576-9292,
+7-909-718-8871

www.promweekly.ru,
doc@promweekly.ru

Отпечатано в типографии:

ООО «Типография «Печатных Дел Мастер»
111024, г. Москва,
ул. Авиамоторная, д. 12

Тираж 3000 экз.

Распространяется бесплатно

Официальный канал редакции



UNITED INDUSTRIAL PUBLISHING