

«Алмаз – Антей» представляет системы и средства аэронавигации

стр. 3



На выставке проходят Дни беспилотной авиации

стр. 4



Деловая программа NAIS 2025. Сегодня, 5 февраля

стр. 7

Отечественные инновации для гражданской авиации



Холдинг «АИС» Ростеха совместно с ООО «Авиафлюид Интернешнл» будет развивать инфраструктурный сервис в сфере гражданской авиации. Соглашение о развитии системы долгосрочных отношений и всесторонних связей компании подпишут на XII Национальной выставке NAIS 2025.



Соглашение направлено на развитие гражданской авиации и авиационной промышленности. Документ закрепляет сотрудничество в сфере обеспечения организации авиаперевозок, наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации, а также выработки наиболее эффективных подходов согласно положениям национальных и международных стандартов.

«Наша масштабная деятельность в части аэронавигации и автоматизации управления воздушным движением требует высокой концентрации. И нам очень важно иметь партнеров среди стабильных, профессиональных и неравнодушных компаний. Поэтому соглашение о сотрудничестве с «Авиафлюид Интернешнл» абсолютно точно позволит расширить

территорию применения отечественных инновационных решений в гражданской авиации. Причем не только в России. Уверен, что мы сможем делиться экспертизой и продвигать свои проекты и на зарубежных рынках», – отметил генеральный директор АО «АИС» Аскер Саидов.

«Для нас как для компании, представляющей качественные решения в сфере авиации, очень важно взаимодействовать с партнерами, внедряющими прежде всего отечественные разработки», – подчеркнул заместитель генерального директора ООО «Авиафлюид Интернешнл» Андрей Григорьевич Сафонов.

Сегодня ООО «Авиафлюид Интернешнл» – многопрофильное предприятие, доказавшее свою эффективность многолетним успешным опытом производства и поставок широкого ассортимента продукции, и ведущая компания в России и странах Евразийского экономического союза по производству и поставкам авиационных противообледенительных жидкостей (ПОЖ) и противогололедных реагентов (ПГР).

ООО «Авиафлюид Интернешнл» также является крупным производителем автомобильных антифризов и теплоносителей различных марок.



Аскер Саидов, генеральный директор АО «АИС»



Андрей Сафонов, заместитель генерального директора ООО «Авиафлюид Интернешнл»

Предприятие располагает производственными цехами, новейшим оборудованием, современными технологиями, обеспечивающими производственные мощности для выработки ПОЖ, собственной железнодорожной веткой для приема сырья и отгрузки продукции вагонами и др.

АО «Аэронавигационные и информационные системы» – компания с широкой сетью высокоинтеллектуальных производств, развитой технологической инфраструктурой и многолетней богатейшей историей. Продукция компании лидирует на рынке гражданской авиации

и используется для обеспечения полетов и организации воздушных перевозок. Выстроенная система управления и отлаженные бизнес-процессы компании позволяют расширять производственные компетенции и осваивать серийное производство новой высокотехнологичной продукции: оборудования для комплексных систем безопасности, средств телекоммуникации и сложных электронных модулей критически значимой инфраструктуры для обеспечения национальной безопасности и экономического развития страны.

Алексей Старостин: «Аэродинамика» продолжает развитие



«Минувший год не бросил нам каких-то неожиданных вызовов. Мы уже понимаем, что нужно делать для реализации наших стратегических целей. Как в закрытых для гражданской авиации аэропортах Краснодар и Анапа, так и в Сочи, работающем за десятерых.

За 2024 год пассажиропоток аэропорта Сочи составил 13,7 млн человек, что создавало существенную нагрузку на персонал, особенно в летний период. Только за три месяца была обслужена почти треть – 5,2 млн человек!

Окончание на стр. 4

Новинка – АТТ-2М-02

ООО «Опытный завод № 31 Гражданской авиации» представляет на NAIS 2025 новейшую разработку – аэродромную тормозную тележку АТТ-2М-02, предназначенную для оценки качества состояния ИВПП на территории аэродромов и аэропортов.



АТТ-2М-02 сочетает в себе обновленный современный дизайн и инновационные решения, которые обеспечивают точность и надежность измерений. В тележке применяется неподвижное дышло; независимая подвеска с жесткими шарнирами качения; влагозащитный измерительный отсек и др. АТТ-2М-02 гарантирует повышенную устойчивость к неровностям ИВПП, позволяет регулировать уровень высоты прицепного устройства, обеспечивает возможность работы с блоками регистрации БРИЗ-КС-01 или РКС. Конструкция сцепления колеса переработана для

упрощения замены авиашины. Диапазон скорости измерения увеличен до 95 км/ч. Тележка по желанию заказчика может комплектоваться регистратором коэффициента сцепления РКС (планшетный компьютер со специализированным программным обеспечением) – еще одна уникальная разработка завода. Также по желанию заказчика тележка комплектуется опцией, которая позволяет в условиях ограничений (блокирования) каналов GPS и GLONAS передавать напрямую данные с блока датчиков на регистратор.

Стенд В310

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПРИВЕТСТВИЯ

Уважаемые коллеги!



Приветствую участников и гостей Международной выставки и форума по развитию инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2025.

Вот уже 12 лет NAIS является одним из важнейших событий авиатранспортной отрасли. Масштабное мероприятие объединяет руководителей и специалистов гражданской авиации, поставщиков технологий, услуг и оборудования, отраслевых регуляторов и организации отрасли.

Отечественная гражданская авиация сегодня переживает период активной трансформации. Совместные усилия государства, бизнеса и профессионального сообщества позволили отрасли за короткое время не только справиться со всеми вызовами, но и обозначить новые амбициозные цели, выбрать оптимальный вектор развития.

Перед нами стоят приоритетные задачи замещения и поддержания летной годности парка воздушных судов, сертификации авиационной техники отечественного производства, расширения и модернизации аэропортовой сети. Особое внимание уделяется беспилотной авиации и ее интеграции в единое воздушное пространство.

Уверен, площадка NAIS традиционно станет базисом для плодотворной работы и укрепления деловых связей. Будет способствовать эффективному диалогу, обмену актуальным опытом, консолидации общих усилий государства и отраслевого сообщества.

Пользуясь случаем, поздравляю работников авиационной отрасли с наступающим профессиональным праздником. Желаю авиаторам и всем участникам выставки и форума успеха, интересных идей и плодотворного сотрудничества!

Роман Старовойт,
министр транспорта Российской Федерации

Уважаемые друзья и гости Форума NAIS 2025!



От имени Федерального агентства воздушного транспорта рад приветствовать вас на одной из ключевых площадок в области развития гражданской авиации. NAIS 2025 — это уникальная возможность объединить усилия для достижения наших общих целей и ответить на вызовы, стоящие перед отраслью.

Современная авиация сталкивается со множеством задач, включая модернизацию инфраструктуры, внедрение передовых технологий и повышение уровня безопасности. Особое внимание уделяется развитию беспилотных воздушных систем и их интеграции в единое воздушное пространство. Эти процессы требуют слаженной работы всех участников авиационного сообщества, и форум предоставляет идеальные условия для конструктивного диалога и поиска новых решений.

Уверен, что данное мероприятие станет важным этапом на пути к достижению национальных целей в области гражданской авиации. Желаю вам продуктивной работы, успешного обмена опытом и вдохновения для реализации самых амбициозных проектов.

Дмитрий Ядров,
руководитель Федерального агентства воздушного транспорта

Уважаемые коллеги!



От имени Межгосударственного авиационного комитета приветствую вас на XII Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации (NAIS 2025).

Выставка по праву считается одним из самых представительных специализированных форумов в России. Статус авторитетной отраслевой площадки для установления продуктивных контактов, демонстрации новейших разработок отечественных авиационных компаний и передового опыта в области гражданской авиации сохраняется за NAIS уже более десяти лет.

Уверен, что на NAIS 2025 будут не только обсуждены текущие задачи и проблемы отрасли, но и будут предложены конструктивные решения дальнейшего безопасного и устойчивого функционирования российской гражданской авиации.

Желаю всем участникам XII Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации интересной и плодотворной работы, успехов в достижении намеченных целей и высокого уровня безопасности полетов!

Олег Сторчевый,
председатель Межгосударственного авиационного комитета

Уважаемые участники Форума!



Приветствую участников Международной выставки и форума по развитию инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2025 и поздравляю работников авиационной отрасли с профессиональным праздником!

Решение масштабных задач по повышению мобильности населения, доступности и безопасности авиационных перевозок в России непосредственно зависит от уровня развития инфраструктуры гражданской авиации: начиная от современного аэропорта и заканчивая вопросами грамотного управления парком ВС.

Несмотря на нестабильность экономической ситуации, которая, безусловно, влияет на деятельность авиапредприятий, хотелось бы отметить необходимость взаимодействия государства и профессионального сообщества для преодоления кризиса общими усилиями.

Хочу в очередной раз подчеркнуть важность конструктивного диалога между государством и профессиональным сообществом, который является двигателем в консолидации наших усилий на пути к совершенствованию авиационной отрасли. Желаю участникам и гостям NAIS 2025 расширения и укрепления деловых связей, интересных дискуссий и плодотворной работы. Уверен, что выставка и форум NAIS и впредь будет способствовать налаживанию связей и взаимодействию профессионального сообщества в деле развития инфраструктуры авиационной отрасли в России!

Виктор Басаргин,
руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Уважаемые участники и гости NAIS 2025!



От имени компании-организатора «ЭкспоВижнРус» рад приветствовать вас на Национальной выставке и форуме инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2025!

В этом году наша выставка вышла на новый уровень и стала крупнейшей за все время проведения, расширив свои масштабы и возможности. Значительно увеличился объем экспозиции, что позволит вам узнать о самых современных достижениях и технических новинках для инфраструктуры гражданской авиации. За 12 лет

своего существования NAIS завоевала уважение и признание профессионалов. Здесь вы найдете передовые решения и оборудование, которые демонстрируют более сотни производителей и поставщиков для аэропортов и авиакомпаний.

Экспозиция этого года посвящена таким важным направлениям, как модернизация и развитие аэропортовой инфраструктуры, цифровые технологии, беспилотная авиация, авиастроение, а также вопросы импортозамещения и устойчивого развития авиатранспортного комплекса в современных условиях. Особенно хочу отметить, что второй день выставки будет посвящен беспилотным авиационным системам и их интеграции в авиатранспортную отрасль. Это уникальная возможность глубже изучить перспективы и потенциал беспилотных технологий. Экспертов ждут два дня насыщенной деловой программы, где обсудят ключевые вопросы: инфраструктуру и сертификацию беспилотных авиационных систем, транспортную безопасность, субсидирование авиаперевозок, международное сотрудничество, экологию и многое другое.

Кроме того, в рамках NAIS состоятся торжественные мероприятия, награждения лучших представителей отрасли в рамках премий «Воздушные ворота России» и RuSky Awards.

Желаю всем участникам и гостям продуктивной работы, реализации амбициозных планов, принятия эффективных стратегических решений, а также заключения долгосрочных и выгодных контрактов!

Юрий Столбовский,
генеральный директор ООО «ЭкспоВижнРус»

Уважаемые коллеги!



От имени ФКУ «Ространсmodernization» и от себя лично приветствую организаторов, участников и гостей выставки и форума NAIS 2025 и поздравляю авиаработников с профессиональным праздником – с Днем гражданской авиации!

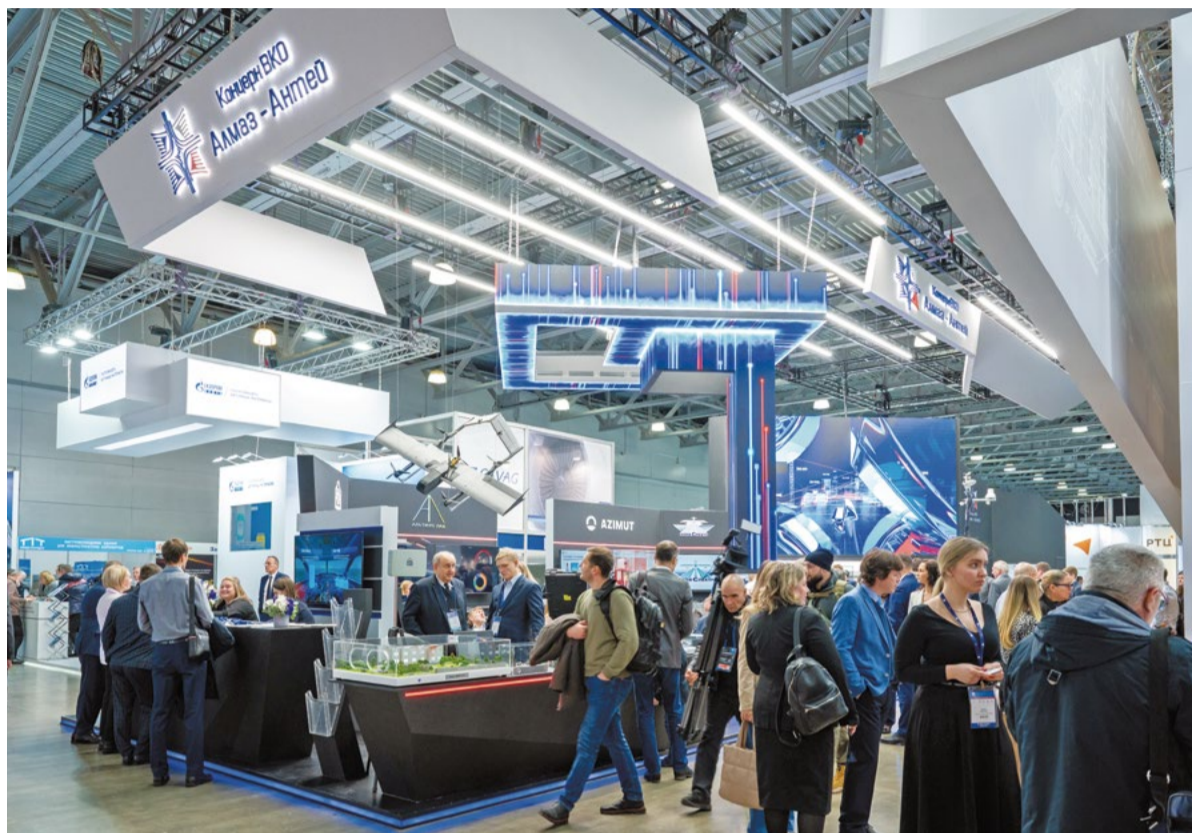
Реконструкция и строительство аэродромной инфраструктуры является одной из приоритетных экономических и социальных задач, реализуемых в рамках нового национального проекта «Эффективная транспортная система». Модернизация сети аэропортов позволит увеличить их пропускную способность и повысить уровень безопасности полетов. Развитие авиагаваней улучшит не только транспортную доступность регионов, но и их инвестиционную привлекательность.

Уверен, что насыщенная программа выставки и форума, конструктивный диалог государства и бизнеса будут способствовать продвижению лучших технологий, а также реализации намеченных целей и задач. Желаю плодотворных дискуссий, успехов и всего самого доброго!

Евгений Туриев,
генеральный директор ФКУ «Ространсmodernization»

NAIS 2025: самое главное

«Алмаз – Антей» представляет средства аэронавигации



АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» представляет на XII Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2025 системы и средства аэронавигации, а также новые разработки в области обеспечения безопасной и эффективной интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство России.

Посетители выставки NAIS 2025 могут ознакомиться с натурным образцом нового комплекса средств автоматизации управления воздушным движением «Синтез-АРЗ», макетами светосигнального оборудования для аэродромов государственной и гражданской авиации, оборудованием систем посадки, макетами радиолокационных комплексов, оборудованием комплекса обеспечения летных проверок и рядом других образцов оборудования радиотехнического и метеорологического обе-

спечения полетов, которые производятся предприятиями кооперации.

Специалистам и гостям выставки также представлен новый комплекс технических решений по защите информационных систем и технологических сетей от угроз информационной безопасности. Этот комплекс нашел применение во вновь разрабатываемых автоматизированных системах и комплексах средств автоматизации для центров Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД).

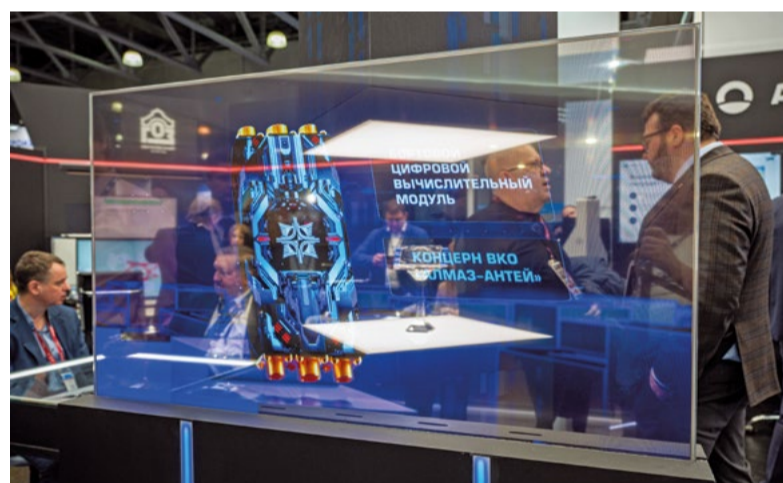
Особое место в экспозиции занимают разработки, созданные для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов в рамках импортозамещения аэронавигационного оборудования и программного обеспечения на объектах критической информационной инфраструктуры (национальный проект «Беспилотные авиационные системы»).

Посетители выставки могут получить подробную информацию о каждой из этих разработок и увидеть работу демонстрационного образца модернизированной Системы предствления планов полетов по сети Интернет (СППИ), разработанной для обеспечения безопасности полетов беспилотных летательных аппаратов.

Сейчас крайне важной задачей является обеспечение контроля использования беспилотных летательных аппаратов, а также интеграция отечественных беспилотных систем в единое воздушное пространство. Концерн предлагает ряд инновационных перспективных решений в этой области, при этом актуальность скорейшего внедрения представленных систем очевидна.

Концерн придает очень важное значение направлению работ, связанных с созданием оборудования управления воздушным движением, радиотехнического и метеорологического обеспечения полетов.

Заместитель генерального директора по продукции для аэронавигационной системы и продукции двойного назначения Концерна Дмитрий Савицкий подчеркнул, что «Алмаз – Антей» как головной исполнитель модернизации ЕС ОрВД задействует весь отечественный научно-технический и промышленный потенциал для создания современных средств наблюдения, управления и связи.



Концерн ВКО «Алмаз – Антей» определен единственным поставщиком оборудования для аэронавигационной системы России и является как непосредственным разработчиком и изготовителем этого оборудования, так и системным интегратором в сфере создания и внедрения средств и систем для аэронавигации и контроля воздушного пространства. Холдинг успешно выполняет все государственные и ведомственные программы по оснащению и модернизации ЕС ОрВД, выпуску оборудования для аэронавигации.

За неполные 10 лет Концерн создал систему управления воздушным движением полностью российского производства, оснастил более 100 оперативных органов (центров) ЕС ОрВД современным высокотехнологическим оборудованием управления воздушным движением, радиотехнического и метеорологического обеспечения полетов.

NAIS 2025: самое главное

Особые герметики от ПК «САЗИ»



Один из постоянных и ведущих участников Национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS – Производственная компания «САЗИ», которая более 30 лет занимается производством герметизирующих и изолирующих материалов. В своей экспозиции на NAIS 2025 в этом году ПК «САЗИ» представляет как уже хорошо зарекомендовавшую себя продукцию, так и высокоэффективные новинки.

ПК «САЗИ» хорошо известна на рынке. Это крупнейший российский производитель герметизирующих и гидроизолирующих материалов промышленного и строительного назначения. Организациям, связанным со строительством, реновацией и поддержанием аэродромов и автодорог, ПК «САЗИ» знакома в первую очередь по тиоколовым герметикам холодного отверждения и кремнийорганическим гидрофобизаторам для цементобетонных покрытий и искусственных бетонных сооружений.

Среди представленных на NAIS 2025 новинок компании – поставленный на производство в 2024 году герметик «Лепта Б».



По ресурсу работы в деформационном шве цементобетонных покрытий «Лепта Б» значительно превосходит тиоколовые герметики других марок, в том числе – от популярных европейских производителей, чья продукция прежде считалась эталоном технического прогресса в данной области. Другая новинка от ПК «САЗИ» – компаунд «Атлас» для заливки заглубленных светосигнальных огней. Этот новейший материал также поступил в продажу в прошлом году, и есть целый ряд подтвержденных примеров его очень успешного практического применения.

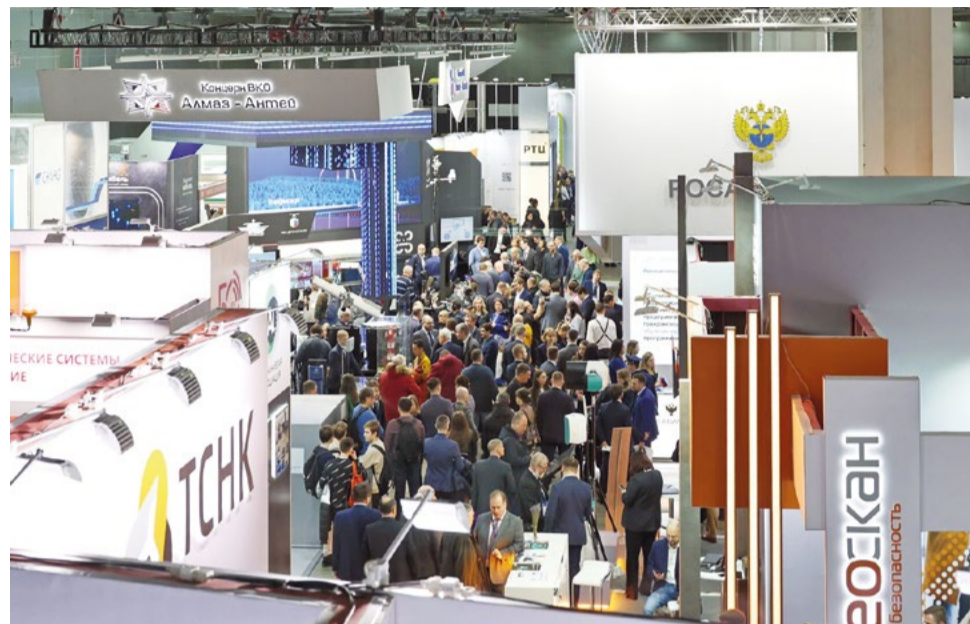
Кроме этого, на стенде ПК «САЗИ» представлены разработанные специалистами компании средства технологического оснащения производственных процессов заливки швов тиоколовым герметиком.

Экспозиция ПК «САЗИ» на NAIS 2025 – стенд G520



+7 (495) 221-87-60
sazi@sazi-group.ru
www.sazi-group.ru

Дни беспилотной авиации



Сегодня и завтра, 5–6 февраля, на выставке проходят дни беспилотной авиации, в рамках которых эксперты отрасли обсудят главные темы развития БАС: инфраструктуру, технологии и сертификацию, а также вопросы антидроновой защиты объектов.

На сессиях с участием представителей Росавиации, Госкорпорации по ОРВД, ГосНИИ ГА, Ассоциации «Аэронекст», аэропортов и компаний – поставщиков технологий будет рассматриваться широкий спектр актуальных тем в сфере развития БАС:

- беспилотные авиационные системы: задачи и приоритеты на 2025 год,
- технологии обеспечения полетов беспилотных и пилотируемых воздушных судов в едином воздушном пространстве.

Свои новейшие технологии на выставке представят предприятия АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей», АО «НПФ «Микран», «Московские микроволны», «НЕОСКАН», «Транспорт будущего», ПАК «Арьергард», АО ЦКБА, а также компании на объединенном стенде D700: ООО «Системы Механической Защиты», ООО «ЗГМ», «Урал», АО «ЮМИРС», UAVProf.

КОРОТКО

ПУТЬ К УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ

Сегодня с 11:00 до 12:30 в Конференц-зале «К» пройдет 2-й круглый стол «Экология авиатранспортной отрасли – путь к устойчивому развитию». Модератором круглого стола выступит Наталия Викторовна Ушакова, директор Департамента регионального развития Российского экологического общества.

На мероприятии будут обсуждаться мероприятия и технологии, направленные на снижение воздействия на окружающую среду: переход на зеленое топливо, сокращение вредных выбросов, очистка сточных вод, снижение авиационного шума. Также эксперты рассмотрят экологический менеджмент, энергосберегающие и природосберегающие технологии, экологические инициативы аэропортов и авиакомпаний.

В числе приглашенных спикеров – представители Росавиации, Правительства Московской обл., Российского экологического общества, ППК «РЭО», ГПБУ «Мосэкомониторинг», ГКУ МО «Мособлэкомониторинг», ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», ФАУ «Главгосэкспертиза России», Международной ассоциации аэропортов.

Алексей Старостин: «Аэродинамика» продолжает развитие

Окончание. Начало на стр. 1

А среднесуточный пассажиропоток держался на уровне 60 тыс. человек. Чтобы сделать аэропорт комфортным для всех, мы провели большую работу: обновили навигацию, добавили дополнительные стойки регистрации и 150 посадочных мест в зону ожидания, установили новое информационное табло площадью 77 кв. м и улучшили доступность аэропорта для маломобильных пассажиров. Необходимым решением стало введение должности дежурных менеджеров по гостеприимству для помощи опаздывающим пассажирам. В 2025-м пассажиров ждет еще больше изменений. Мы начали большой проект поэтапной реконструкции всех санитарных комнат в терминале. Уже в этом

январе закончилась реконструкция зоны получения багажа.

Высокое качество сервисов служит гарантом для открытия новых направлений. Особенно это отразилось на международных маршрутах. В 2024-м их рост составил 13% – всего более 1,7 млн пассажиров. Возрос интерес жителей юга РФ к азиатским курортам, о чем говорят полеты в Пхукет (Таиланд) и сразу два города Шри-Ланки: Коломбо и Хамбантоту. В свою очередь, черноморский курорт вызывает большой интерес у жителей Ближнего Востока. Поэтому стартовали полеты авиакомпании Gulf Air из Манамы (Бахрейн) и flydubai из Дубая, ориентируясь прежде всего на перевозку иностранных туристов в Сочи.

Посетители нашего стенда смогут увидеть, как протекает



строительство нового аэровокзального комплекса аэропорта Краснодар. Конструктивная готовность терминала площадью 83 тыс. кв. м составляет уже 70%, а всего комплекса – около 30%. В этом году ожидается начало строительства аэродромной инфраструктуры и подъездных путей. А в конце 2026 года мы сможем оценить введенный в эксплуатацию комплекс.

Что касается Анапы, то в минувшем году завершилось создание международного пункта пропуска через государственную границу. В 2025-м мы ожидаем завершение строительства железнодорожной станции, которая сделает аэропорт еще доступнее для путешественников.

Пожалуй, самое важное в «закрытых» аэропортах – сохранение персонала и поддержание 100-процентной готовности к возможному открытию. А на помощь им, как и коллегам из Сочи, придут выпускники программы «Сервис на транспорте». Программа обучения, которую мы реализуем совместно с федеральным проектом «Профессионалитет», вызывает большой интерес: желающих поступить на программу стало на 43% больше. И всем им найдется работа по авиационным специальностям в аэропортах «Аэродинамики», причем с этого года не только в Краснодарском, но и в Приморском крае», – рассказал Алексей Старостин, генеральный директор ООО «Аэродинамика».



Фоторепортаж NAIS 2024



NAIS 2025: самое главное

Стабильное будущее гражданской авиации

Сегодня в Крокус Экспо начинается работу XII Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2025, демонстрирующая новейшие отечественные технологии и оборудование для модернизации аэропортов. Организатор NAIS – ООО «ЭкспоВижнРус». Выставка проходит при поддержке и участии Министерства транспорта РФ, Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), Ространсmodernизации, Ространснадзора и Межгосударственного авиационного комитета. Генеральный партнер – Аэрофлот. Мероприятие обещает стать самым масштабным за всю историю выставки.



Выставка NAIS предоставляет специалистам и руководителям уникальную возможность познакомиться с отраслевыми инновациями со всей России и оценить предложения. Здесь специалисты отрасли встречаются, знакомятся, обмениваются мнениями и опытом, выстраивая вектор будущего гражданской авиации.

NAIS уже 12 лет объединяет под своим крылом тысячи представителей авиапредприятий с регуляторами отрасли, научными институтами, разработчиками и компаниями-поставщиками.

По сообщениям Росавиации, в прошедшем 2024 году пассажиропоток продолжал восстанавливаться – зафиксирован рост примерно на 5%, с предварительным объемом в 111,3 млн человек. Перевозки через московские аэропорты Шереметьево, Внуково и Домодедово также увеличились примерно на 5%, достигнув показателя около 75 млн человек. Шереметьево, крупнейший аэропорт России, обслужил примерно на 20% больше пассажиров по сравнению с 2023 годом.

Развитие и восстановление авиаперевозок, а также вызовы в сферах обеспечения и обслуживания воздушных судов и безопасности гражданской инфраструктуры, безусловно, находят отражение в экспозиции и деловой программе NAIS.

Более 130 компаний из 20 регионов России, Беларуси, Китая и Ирана представляют на стендах целый спектр последних образцов техники, оборудования и технологий: от технического освещения до БПЛА, от рамок безопасности до быстровозводимых конструкций, от биометрии до багажных лент, а также колесную технику и многое другое.

Краеугольными секторами выставки в 2025 году стали техника и оборудование для наземного обслуживания ВС и пассажиров, технологии для строительства и ремонта инфраструктуры, IT-технологии и, конечно, сектор БАС и средств противодействия БПЛА. В рамках NAIS впервые организован отдельный сектор БАС и средств противодействия БПЛА.

Треть экспозиции NAIS представляют компании, которые принимают участие в выставке впервые. Это свидетельствует о растущем интересе и потребности в отрасли, а также о доверии к NAIS как к важному и единственному специализированному мероприятию в стране.

На площадке NAIS запланированы торжественные награждения и мероприятия для специалистов в рамках деловой программы.

Сегодня, 5 февраля, десятки первых лиц авиапредприятий примут участие в церемонии награждения двух ключевых отраслевых премий страны: «Воздушные ворота России» и RUSky Awards для лучших аэропортов и авиаперевозчиков. Среди других важных мероприятий сегодня – торжественное открытие и обход выставки с участием представителей госорганов и ведущих федеральных СМИ.

Завтра, 6 февраля, на NAIS пройдет официальный День беспилотной авиации. В рамках деловой программы будут

обсуждаться ключевые темы развития БАС: инфраструктура, технологии и сертификация, а также вопросы антитеррористической защиты инфраструктурных объектов.

Специалистов ждут десятки часов новой информации и знаний на деловой программе выставки с участием представителей авиационных властей, авиапредприятий, научных институтов, разработчиков и поставщиков решений. Среди ключевых вопросов, которые будут обсуждаться на NAIS 2025:

- рост авиаподвижности россиян. Сценарии развития внутренних и международных перевозок;
- развитие авиаперевозок внутри Дальневосточного федерального округа;
- авиация общего назначения – пути развития;
- безопасность полетов в России: итоги 2024. Актуальные вопросы обеспечения безопасности полетов;
- обеспечение летной годности перспективной российской летной техники;

– экология авиатранспортной отрасли – путь к устойчивому развитию;

– проектирование, строительство, управление аэропортовой и аэродромной инфраструктурой;

– беспилотные авиационные системы: задачи и приоритеты на 2025 год;

– технологии обеспечения полетов беспилотных и пилотируемых воздушных судов в едином воздушном пространстве;

– сценарии и возможности применения БАС;

– цифровая трансформация авиационной отрасли: от бумаги к цифре;

– современные медицинские технологии в поддержании летной годности авиационного персонала;

– управление рисками безопасности полетов, связанными со здоровьем и психологическим состоянием авиапассажира на земле и в воздухе.

В дни NAIS пройдут церемонии награждения победителей Конкурса научно-исследовательских работ курсантов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации, победителей творческого конкурса фотографий «Моя авиация», отличившихся студентов вузов ГА – их награждают памятными подарками от организаторов.

О ключевых мероприятиях, участниках, премьерах и презентациях выставки и форума – в выпусках газеты «Show-daily NAIS 2025».

Молодые таланты и работа мечты

В 2025 году у экспонентов выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS, а также у авиатранспортных предприятий страны есть уникальная возможность заявить о своем кадровом потенциале на Ярмарке вакансий на площадке выставки.



Молодые талантливые студенты представляют свои перспективные проекты на рассмотрение работодателей.

А компании, в свою очередь, рассказывают об открытых вакансиях и стажировках, кадровой политике и социальных гарантиях для сотрудников, а также проводят мастер-классы, лекции, презентации.

Помимо специально организованного пространства на выставке, информация также публикуется в печатном путеводителе и регулярно обновляется на сайте NAIS – до, во время и после мероприятия.

Внедрение лучших практик

Сегодня в рамках XII Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2025 состоится подписание Соглашения о сотрудничестве между Межгосударственным авиационным комитетом и АО «Международный аэропорт «Внуково».

Цель подписания Соглашения – внедрение в авиатранспортной системе России лучших отечественных и международных практик, направленных на повышение уровня безопасности полетов.



Подписание пройдет в зале пленарных заседаний «Аэропорт» в 14:00–15:00.

Подпиши на Соглашении поставят Олег Георгиевич Сторчевой, председатель Межгосударственного авиационного комитета, и Дмитрий Юрьевич Ерзакович, генеральный директор АО «Международный аэропорт «Внуково».

Противодействие БПЛА

Посетители и участники выставки могут ознакомиться с последними достижениями в области разработки БАС, отражающими потребности гражданских аэропортов, а также с передовыми системами защиты от угроз, связанных с применением беспилотников.

Среди участников сектора: АО «ЮМИРС», UAVProf, «Урал», «А11 Групп», ПАК «Арьергард», «Нера», «Транспорт будущего», ООО «Системы Механической Защиты», ООО «ЗГМ», Skripka Digital, «Московские микроволны», АО «НПФ «Микран», Концерн ВКО «Алмаз – Антей», «Неоскан», НТЦ «Актор». Представленные компаниями решения вклю-

чают: БПЛА А-11 «Стриж», FPV-дроны, программное обеспечение имитации полетов, системы радиолокации и перехвата, инженерно-сигнализационные ограждения, нейтрализацию угроз с использованием технологий РЭБ и лазерных комплексов.

В то же время и в деловой программе NAIS большой блок мероприятий посвя-

щен тематическим конференциям и дискуссиям, на которых эксперты обсудят самый передовой опыт внедрения и управления современными системами на авиапредприятиях. Речь идет о таких мероприятиях, как сессия «Технологии обеспечения полетов беспилотных воздушных судов в едином воздушном пространстве с пилотируемыми воздушными судами» или конференция «Актуальные вопросы обеспечения безопасности полетов на ВПП».

Безусловно, сектор БАС – ключевое место для демонстрации, обмена опытом и налаживания контактов между произ-



водителями, экспертами и государственными структурами, что позволит ускорить внедрение решений для защиты инфраструктуры и обеспечения национальной безопасности.

ПРОГРАММА ФОРУМА NAIS 2025

5 февраля 2025 (среда)

📍 Выставочный зал 7	
🕒 9:30–10:00	Обход экспозиции выставки NAIS 2025
📍 Конференц-зал «Аэропорт»	
🕒 10:00–10:15	Церемония открытия NAIS 2025
🕒 10:15–11:45	Пленарное заседание «Рост авиамобильности россиян. Сценарии развития внутренних и международных перевозок»
🕒 12:15–13:15	Церемония награждения победителей отраслевых премий «Воздушные ворота России» и RuSky Awards
🕒 14:00–15:00	Церемонии подписания Соглашений о сотрудничестве: <ul style="list-style-type: none"> • между Межгосударственным авиационным комитетом и АО «Международный аэропорт «Внуково» • между Межгосударственным авиационным комитетом и ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского» • между аэропортом Томск и авиакомпанией «Северный Ветер», аэропортом Кемерово и авиакомпанией «Северный Ветер»
🕒 16:30–17:30	Торжественное мероприятие <ul style="list-style-type: none"> • Награждение победителей конкурса научно-исследовательских работ курсантов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации • Награждение победителей творческого конкурса фотографий «Моя авиация» • Награждение отличившихся студентов вузов гражданской авиации памятными подарками от организаторов Форума
📍 Конференц-зал «L»	
🕒 11:30–14:30	Конференция «Безопасность полетов в России: итоги 2024. Актуальные вопросы обеспечения безопасности полетов»
🕒 15:00–17:00	Сессия «Обеспечение летной годности перспективной российской летной техники»
📍 Конференц-зал «K»	
🕒 11:00–12:30	Круглый стол «Экология авиатранспортной отрасли – путь к устойчивому развитию»
🕒 14:00–16:00	Круглый стол «Проектирование, строительство, управление аэропортовой и аэродромной инфраструктурой»

6 февраля 2025 (четверг)

📍 Конференц-зал «Аэропорт»	
🕒 11:00–12:00	Сессия «Беспилотные авиационные системы: задачи и приоритеты на 2025 год»
🕒 12:30–14:30	Сессия «Технологии обеспечения полетов беспилотных и пилотируемых воздушных судов в едином воздушном пространстве»
🕒 15:00–17:00	Сессия «Технологии обнаружения и противодействия противоправному использованию БВС»
📍 Конференц-зал «L»	
🕒 10:00–13:00	Стратегическая сессия «Авиация общего назначения – пути развития»
📍 Конференц-зал «K»	
🕒 11:00–13:00	Круглый стол «Современные медицинские технологии в поддержании летной годности авиационного персонала»
🕒 14:00–16:00	Круглый стол «Управление рисками безопасности полетов, связанными со здоровьем и психологическим состоянием авиапассажира на земле и в воздухе»
📍 Конференц-зал «N»	
🕒 12:00–13:30	Семинар «Цифровая трансформация авиационной отрасли: от бумаги к цифре»
🕒 14:30–16:00	Круглый стол «Беспилотные авиационные системы: экономика в эпоху технологий». Презентация первого учебника научной серии «Беспилотные авиационные системы: экономика в эпоху технологий»
📍 Зона отдыха NAIS, стенд А600, выставочный зал 7	
🕒 15:00	Программа для детей ко Дню празднования 80-летия Победы КБ «Маленький Самолетик», состоится акция «БЕССМЕРТНАЯ ЭСКАДРИЛЬЯ 80 ПОБЕДА!»

В программе могут быть изменения, уточняйте на сайте <https://naisrussia.ru>

КОРОТКО

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

В Конференц-зале «L» сегодня состоится конференция на тему «Безопасность полетов в России: итоги 2024. Актуальные вопросы обеспечения безопасности полетов». Конференция начинается в 10:00 и продлится до 13:00.

Модератор мероприятия – Алексей Петрович Восколюб, заместитель начальника отдела управления безопасностью полетов Управления инспекции по безопасности полетов, Росавиация.

На конференции представят общую информацию о состоянии безопасности полетов на ВПП, рассмотрят ранее проведенные Росавиацией мероприятия по обеспечению безопасности полетов на ВПП. Будут приведены примеры событий, произошедших на ВПП в 2024 году. Эксперты обсудят опасные факторы, а также усовершенствование СУБП в рамках Российской Федерации, проанализируют практику работы группы по обеспечению безопасности на ВПП в сертифицированных аэропортах и возможности улучшения этой работы, рассмотрят опыт создания и обеспечения функционирования СУБП организаций по наземному обслуживанию ВС. Также участники конференции обсудят особенности осуществления контроля при АДО в масштабах РФ, особенно на предпосадочной прямой, и проводимые мероприятия после посадок ВС на незапланированную ВПП.

СТРОИТЕЛЬСТВО И УПРАВЛЕНИЕ

Круглый стол на тему «Проектирование, строительство, управление аэропортовой и аэродромной инфраструктурой» состоится сегодня в Конференц-зале «K», в 14:00–16:00. Модератор круглого стола – Никита Сергеевич Харьков, к.т.н., заместитель генерального директора по науке АО «ПИИНИИ ВТ «ЛенАэропроект».

В программе круглого стола – обсуждение таких вопросов, как развитие опорной сети аэродромов в РФ; реконструкция и строительство аэропортовой инфраструктуры: новые возможности для устойчивого развития регионов; цифровой двойник аэропорта; системы кондиционирования аэропортов и критически важной портовой инфраструктуры; применение некапитальных, быстровозводимых и модульных технологий для обустройства объектов аэропортовой инфраструктуры; эколого-правовые ограничения и риски строительства объектов недвижимости на приаэродромных территориях; перспективы, тренды и основные ошибки при проектировании систем обработки багажа в аэропорту; мониторинг состояния аэродромной инфраструктуры; сбор исходных данных для проектирования и технологии очистки сточных вод аэропортов; современные материалы для содержания асфальтобетонных и цементобетонных аэродромных покрытий и опыт их использования в регионах РФ; проблемы и перспективы развития технологии проектирования аэропортовых (аэродромных) комплексов; использование цифровых технологий при сертификации объектов гражданской авиации; производство специальной аэродромной техники: меры поддержки, актуальные проблемы; новые тренды в нормативном регулировании проектирования и строительства аэровокзалов; продукты и сервисы для комплексного проектирования и строительства систем поверхностного водоотвода аэропортовой инфраструктуры.

План выставки и список участников

ПАО Аэрофлот	Генеральный партнер	МОНИТОР СОФТ	C300
A11	C470	Московские микроволны	F700/4
AviaCareer	H170	Навигатор	F600
CAVAG	B330	НЕОСКАН	D200
CHANGLAN TECHNOLOGY	F100	Нера	F615
COMFORUM	B500	НИИ Вектор	B430
DoorHan	G250	НИИАО	F623
GetPwr	A360	НОВАПОРТ ХОЛДИНГ	C450
MILE ON AIR	F810	НОВАТОР 21	G320
Remove before flight	A540	Новые Технологии	F300
S7 Airlines	G700	НПК Аэродромные материалы	A330
Show-daily NAIS 2025	H160	НПК АэроТехСнаб	A470
TIEC EP	D540	НПП Герда	D320
TRASSIR	G310	НППФ СПЕКТР	C300
UAVProf	D700/7	НТЦ Актор	A200
UTG Service Equipment	H700	НТЦ КУРС	F610
WEKEY	D500	ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»	H500, G400
ZHEJIANG GOODSENSE FORKLIFT CO., LTD	G200	ОБУХОВСКИЙ ЗАВОД	C300
Авиаисток	D550	Опытный завод №31 ГА	B310
Авиапродукт	A320	Основные средства	H120
Авиарегистр России	C350	ПАО «МИЗА»	A623
АвиаСтройКомпозит	A350	ПАО НПО Алмаз	C300
Авиафлюид	B210	ПАО «ОАК»	D520
Автобау	H300	Парковочные решения АйЗсДи	G500
АВТОТЕХИНАШ	F310	ПЕЛЕНГ ЗАО	F210
АЕГЭ	B200	Пеноплэкс	B410
АЗИМУТ	C300	ПИИНИИ ВТ	Партнер сессии
Албес	F620	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
Альтиус Лаб	C300	ПО ТЕХИНКОМ	B520
Алюминиевая ассоциация	C250	РАТЕЛ	B420
АЛЮМС	A340	РЕГУЛА	A400
АМИРА	D300	РЕЙКОМ ГРУПП	G610
АО «КРЭТ»	F623	Росатом	C460
АО «ОДК»	F625	РТ-Транском	B530
АП Восход	F623	РТЦ	G300
Арьергард	G620	РЭМ ТЕКНОЛОДЖИ	G210
АСАНА ТМ	A300	Сафир	D530
Астрон Билдингс	F605	СИМС-Тианда	D430
АТС Технологии	F410	Сирена-Трэвел	D420
Аэро Регион тренинг	A425	Системы Механической Защиты	D700
АЭРОДИНАМИКА	B610	СКБ «Медрентех»	F630
АЭРОНАВИКОМ ИНЖИНИРИНГ	F200	Скрипка Диджитал	A500
Аэропорты Регионов	C510	ТЕСТПРИБОР	B440
АэроТрансТехника	G530	ТЕХПОЛИМЕР	H600
ГАЗПРОМНЕФТЬ – БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	B300	ТоргСервис	G510
ГидроРемСервис	F800	Транспорт будущего	G600
ГИРД	A150	Транспорт России	H150
ГК «МСУ-1»	B350	Транспортный центр	H400, G330
ГК Протектор	C200	УВП-Комплексные системы	D410
ГК САЗИ	G520	Урал	D700/2
ГК Спектрум	D510	УРАЛПОЖЗАЩИТА	A100
ГК СТТ G	410	Уралпжтехника	B700
ГОКБ Проектор	C100	Уралтехфильтр-Инжиниринг	D650
Диагностика-М	D100	ФГБОУ ВО СПбГУ ГА	A510
ЕВРОМАШ	G240	ФГБОУ ВО УИГА	A510
ЕС АКПС	H810	ФГУП «АГА(А)»	C350
ЗАВОД СПЕЦАГРЕГАТ	G220	ФГУП «Госкорпорация по ОРВД»	C350
ЗГМ	D700/3	ФГУП «ГосНИИ ГА»	C350
Интегро Текнолоджиз	A460	ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект»	C350
Инфоматика	A410	Хайреф Рус (HiRef)	A450
ИРАМ	G350	Хемилайн	A440
КАСТОМ / ЛАДОН	G340	ЦКБ ГА	A530
Коминвест-АКМТ	H100	ЦКБА	G630
Компас-Р	A430	ЦНИИАГ	B600
Концерн ВКО «Алмаз-Антей»	C300	Шейр-С	B540
Крылья Родины	H180	ЭЛЕКТРОЗИР	C500
Луктор сервис	G640	ЭЛЕМЕНТ	H800
Людиновикабель	B400	Южполиметалл-Холдинг	F220
МАСС Групп	B510	ЮМИРС	D700
МГТУ ГА	A510		
Международный аэропорт Внуково	D600		
Микран	D400		



NAIS 2025

День первый, 5 февраля 2025 года

Официальное новостное издание XII Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ПИ №ФС77-19251 от 23.12.2004

Шеф-редактор проекта Валерий Стольников

Дизайн и верстка Светлана Селиверстова

Над номером работали Александр Стольников Евгений Горчаков

Марина Громова
Зинаида Сацкая
Татьяна Соколова
Руслан Колесин
Ольга Прудникова
Елена Пуртова
Анастасия Шелепова
Юлия Шувалова

Редакция газеты на выставке
стенд № H160

+7-908-576-9292,
+7-909-718-8871

www.promweekly.ru,
doc@promweekly.ru

Отпечатано в типографии:
ООО «Типография «Печатных Дел Мастер»
111024, г. Москва,
ул. Авиамоторная, д. 12
+7-495-183-2150

Тираж 3000 экз.

Распространяется бесплатно



UNITED INDUSTRIAL PUBLISHING