



Кузница кадров для гражданской авиации

стр. 3,5



Деловая программа NAIS 2024. Сегодня, 6 февраля

стр. 6



«Алмаз – Антей» представляет новейшее оборудование для аэронавигации

стр. 8

Уважаемые друзья!



Приветствую участников и гостей Международной выставки и форума по развитию инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2024 и поздравляю работников авиационной отрасли с наступающим Днем гражданской авиации!

Обеспечение безопасных перелетов и создание комфортной аэропортовой инфраструктуры на всей территории России – вот ключевые задачи на ближайшие несколько лет для нашей авиационной отрасли.

В рамках реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года перед авиастроителями поставлена стратегическая задача обеспечить наших авиаперевозчиков воздушными судами отечественного производства. Активно идет работа по созданию эффективной отраслевой инфраструктуры – от развития кадрового потенциала до комплексной модернизации авиастроительных предприятий.

Безусловным приоритетом является технологический суверенитет и независимость нашего авиастроения. К 2030 году парк российских авиакомпаний должен пополниться более чем тысячей отечественных воздушных судов, укомплектованных двигателями, радиоэлектронным оборудованием и бортовыми системами российского производства.

Уверен, что консолидированные усилия предприятий авиационной промышленности и авиатранспортной отрасли с государственной поддержкой помогут реализовать поставленные задачи в срок, а NAIS станет эффективной площадкой для плодотворной работы и укрепления деловых связей.

Желаю участникам выставки и форума NAIS новых идей, реализация которых будет способствовать успешному развитию российской авиации!

Д.В. Мантуров,
заместитель председателя Правительства Российской Федерации,
министр промышленности и торговли Российской Федерации

Уважаемые коллеги!



Приветствую участников и гостей 11-й Национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS!

Авиатранспортная отрасль нашей страны в новых геополитических и экономических условиях продолжает развиваться. Увеличивается пассажиропоток на внутренних линиях. Растет национальная маршрутная сеть авиаперевозок. Продолжается модернизация объектов аэродромной инфраструктуры. Открываются современные аэровокзальные терминалы и комплексы.

Справиться с серьезными вызовами помогли меры господдержки, слаженное межведомственное взаимодействие и координация усилий с бизнес-сообществом, коллективами авиапредприятий.

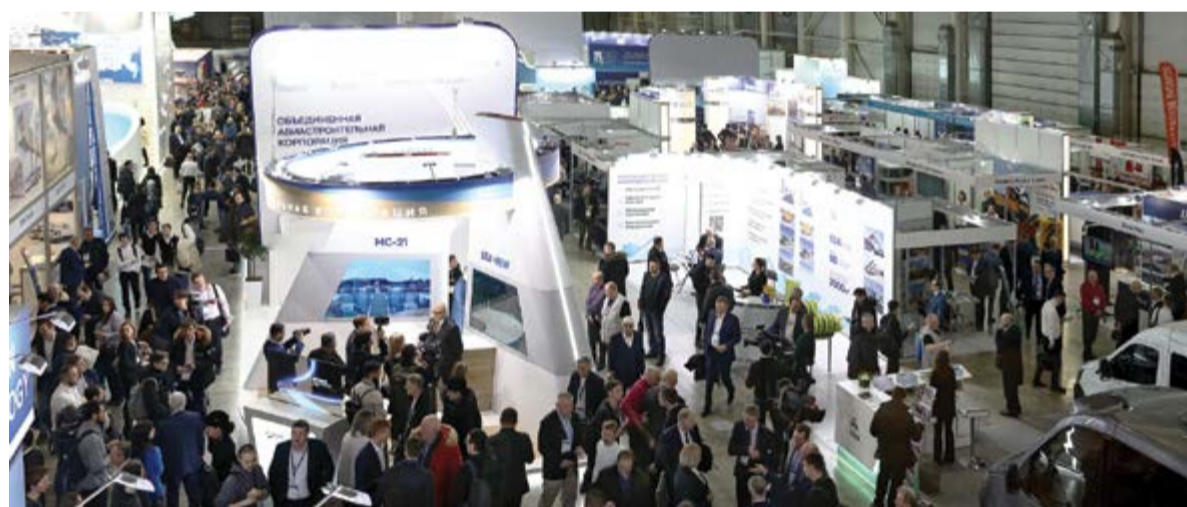
Сегодня перед отраслью стоят новые задачи. Среди них – увеличение парка за счет новых отечественных воздушных судов, развитие беспилотной авиации, внедрение цифровых технологий и сервисов. Хочу в очередной раз подчеркнуть безусловную важность технологического суверенитета отечественной гражданской авиации.

Желаю участникам и гостям NAIS 2024 интересных дискуссий, плодотворной работы, расширения и укрепления деловых связей. Уверен, что выставка и форум и впредь останутся ключевой площадкой для встреч всех тех, кто заинтересован в развитии гражданской авиации России.

Поздравляю работников отрасли с профессиональным праздником! Желаю вам новых свершений, крепкого здоровья, счастья и благополучия!

В.Г. Савельев,
министр транспорта Российской Федерации

Передовые решения для гражданской авиации



Сегодня в Крокус Экспо начинает работу XI Национальная выставка и форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2024. Свыше 100 производителей и дистрибьюторов предлагают самые выгодные решения для авиатранспортной отрасли. Приуроченная к Дню работника гражданской авиации, NAIS 2024 проходит при поддержке и участии Министерства транспорта РФ, Росавиации, Ространсмодернизации и Ространснадзора.

Национальная выставка NAIS уже 11 лет объединяет под своим крылом тысячи представителей авиапредприятий с регуляторами отрасли, научными институтами, разработчиками и компаниями-постав-

щиками. Участники выставки представляют сотни образцов передового оборудования и технологий для аэропортов и авиакомпаний страны. Деловая программа отражает векторы развития отрасли, определяет

новые стандарты и опыт управления авиационной инфраструктурой.

NAIS – это главное и единственное место встречи руководителей и специалистов авиационной отрасли, органов власти всех уровней с поставщиками технологий и оборудования для решения задач авиапредприятий. Выставка и форум NAIS дают уникальную возможность увидеть достижения и технологические новинки из разных регионов страны, оценить предложения на рынке.

В 2024 г. свыше 110 компаний из 13 регионов России, Белоруссии, Китая и Ирана представляют на стендах целый спектр последних образцов техники, оборудования и технологий: от технического освещения до БПЛА, от рамок безопасности до быстровозводимых конструкций, от биометрии до багажных лент, колесную технику и многое другое.

По сообщениям Минтранса РФ, в 2023 году российские авиакомпании перевезли 105 млн человек, что на 10% больше, чем в 2022 году. Результаты превзошли плановый показатель на 2 млн пассажиров. При этом 82,7 млн человек были перевезены на внутрироссийских направлениях, на международных – 22,3 млн.

Особый фокус этого года в профильных ведомствах, нашедший отражение в экспозиции и программе NAIS, – на инновациях в сфере беспилотной авиации и беспилотных авиационных систем (БАС). На выставке представлены последние достижения в области НИОКР, производства и компонентной базы для БАС, а также

различные средства борьбы с беспилотниками.

На пленарном заседании, посвященном развитию воздушных перевозок в России, будут рассмотрены главные задачи авиационной отрасли страны. Пленарное заседание состоится сегодня в 11:30-13:00 в зале 7 (павильон 2). Эксперты обсудят:

- стратегии и подходы, направленные на развитие и расширение авиационных перевозок с учетом долгосрочных планов до 2030 года;
- взаимодействие гражданской авиации и авиационной промышленности для обновления парка;
- развитие авиационных маршрутов;
- современные вызовы в управлении аэропортовым хозяйством.

Модератор пленарного заседания – ведущая РБК Анна Заброда.

К участию в пленарном заседании приглашены представители Правительства РФ, Минтранса России, Росавиации, глав регионов РФ, ИнфраВЭБ, руководители авиатранспортных предприятий.

Окончание на стр. 2

NAIS 2024: самое главное

Уважаемые друзья!



Приветствую участников и гостей Международной выставки и форума по развитию инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2024 и поздравляю работников авиационной отрасли с наступающим профессиональным праздником!

Модернизация наземной инфраструктуры, цифровизация авиатранспортной отрасли в целом сегодня являются приоритетными направлениями развития воздушного транспорта России. Гражданская авиация активно участвует в решении экономических и социальных

задач, обеспечивает связность территории страны и мобильность наших граждан. Обеспечить людям доступные безопасные перелеты, комфортную инфраструктуру, современные сервисы в аэропортах и в воздухе, а также эффективно выстроить процессы управления авиапарком и субсидирования авиационных рейсов – вот ключевые задачи, которые стоят перед нашей индустрией в ближайшие несколько лет.

Эта работа уже активно идет, отрасль демонстрирует очевидные успехи, и мы обязаны сохранять набранный темп. Сегодня также в безусловном приоритете находятся развитие беспилотной авиации и ее интеграция в единое воздушное пространство России. Развитие этого сегмента откроет новые возможности для выполнения большого объема авиационных работ.

Уверен, реализовать поставленные задачи поможет конструктивный диалог и консолидация усилий государства и профессионального сообщества, а площадка NAIS уже традиционно станет базисом для плодотворной работы и укрепления деловых связей.

Желаю участникам выставки и форума интересных идей, плодотворного сотрудничества и взаимопонимания!

Д.В. Ядров,
руководитель Федерального агентства
воздушного транспорта

Передовые решения для гражданской авиации

Окончание. Начало на стр. 1

Среди спикеров пленарного заседания:

- Владимир Потешкин, заместитель министра транспорта Российской Федерации;
- Дмитрий Ядров, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта;
- Юрий Слюсарь, генеральный директор ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация»;
- Вадим Бадеха, генеральный директор «Объединенной двигателестроительной корпорации»;
- Сергей Александровский, генеральный директор ПАО «Аэрофлот»;
- Евгений Чудновский, генеральный директор УК «Аэропорты Регионов».

Также на площадке NAIS сегодня пройдут торжественные церемонии и мероприятия для спе-

циалистов. Сегодня десятки первых лиц авиапредприятий принимают участие в церемонии награждения двух ключевых отраслевых премий страны: «Воздушные ворота России» и Skyway Service Awards для лучших аэропортов и авиакомпаний. Среди других важных мероприятий сегодня – торжественное открытие и обход выставки с участием представителей госорганов и ведущих федеральных СМИ.

Завтра, 7 февраля, состоится награждение победителей конкурса научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых из учебных заведений гражданской авиации.

О ключевых мероприятиях, участниках, премьерах и презентациях выставки и форума – в выпуске газеты «Show-daily NAIS 2024».

Экология отрасли

Завтра, 7 февраля, впервые на форуме NAIS пройдет мероприятие, посвященное экологии авиационной отрасли, – круглый стол «Экология авиатранспортной отрасли – путь к устойчивому развитию».

Круглый стол пройдет в 13:00-14:30 в конференц-зале «К» (павильон 2). Данное мероприятие – это уникальная возможность получить новые знания о способах снижения воздействия на окружающую среду, о разработке стратегий устойчивого развития, а также возможность найти полезные контакты.

Ведущие эксперты и индустриальные лидеры соберутся вместе и поделятся своими знаниями и опытом в этой области.

В числе спикеров:

- Юлия Филаткина, исполнительный директор Российского экологического общества, модератор круглого стола;
- Алексей Макрушин, заместитель генерального директора по правовым вопросам и аналитическому сопровождению работы с федеральной схемой ППК «РЭО»;
- Константин Малащук, директор ГКУ МО «Мособлэкомониторинг».

На круглом столе будут обсуждаться:

- экологический менеджмент;
- мероприятия и технологии, направленные на снижение воздействия на окружающую среду: атмосферный воздух, сточные воды, авиационный шум, природосберегающие технологии.

Алексей Старостин: «Юг России – ключевой регион развития транспортной инфраструктуры»

Ближайшее пятилетие – переломное для транспортной сферы юга России. Инвесторы создали огромный задел. Для группы компаний «Аэродинамика», управляющей аэропортами Краснодарского края в Краснодаре, Анапе и Сочи, 2024 год станет новой отправной точкой в реализации масштабных проектов.



Развитие рынка авиаперевозок подвержено различным факторам: ограничению полетов в ряд аэропортов, дефициту провозных емкостей, активному развитию внутреннего туризма на Алтае, Байкале, в Приморском крае и на Северном Кавказе и др. Влияние этих факторов стимулирует компании к активным действиям по формированию новой транспортной инфраструктуры. ГК «Аэродинамика» в этом ряду не исключение.

Мультимодальный хаб

В 2023 г. началось долгожданное строительство нового АВК аэропорта Краснодар. Согласно плану, к середине 2026 г. жители и гости города смогут увидеть воочию просторный терминал площадью 83 тыс. кв. м. Параллельно будут закончены перрон и вышка контрольно-дис-

петчерского пункта. Проект крупнейшего в ЮФО аэровокзального комплекса не был сокращен ни на один квадратный метр, сохранив запланированные производственные мощности. Важная потребность – сделать мультимодальный хаб, поэтому новый комплекс в дальнейшем объединит авиатранспорт с ж/д и автотранспортом.

Уверенности в реализации проекта добавит скорое подписание соглашения о защите и поощрении капиталовложений с Краснодарским краем и федеральным министерством экономического развития. Благодаря

соглашению «Аэродинамика» получает право на частичную компенсацию затрат по проекту. Общая сумма государственной поддержки в рамках соглашения планируется в размере около 6 млрд рублей.

Аэропорт Сочи

Главные воздушные ворота юга России – аэропорт Сочи, по традиции последних четырех лет ставит рекорды. В 2023 г. аэропорт почти достиг 14-миллионной отметки пассажиропотока. Грамотные действия менеджмента помогли аэропорту справиться с возросшей нагрузкой. Удалось реализовать несколько проектов, направленных на адаптацию воздушной гавани к новым условиям: трансфер, фаст-трек, оплата дополнительных услуг авиакомпаний на стойках регистрации, а при заказе билетов у агентов ТКП мы реализовали возможность приобретения услуг аэропортов. О крупномасштабном преобразовании аэропорта станет известно после завершения мастер-планирования развития аэропорта, рассчитанного до 2030 г. Оно охватывает территорию порядка 500 га и подразумевает строительство терминала, как минимум не уступающего по размерам действующему. Улучшения коснут-

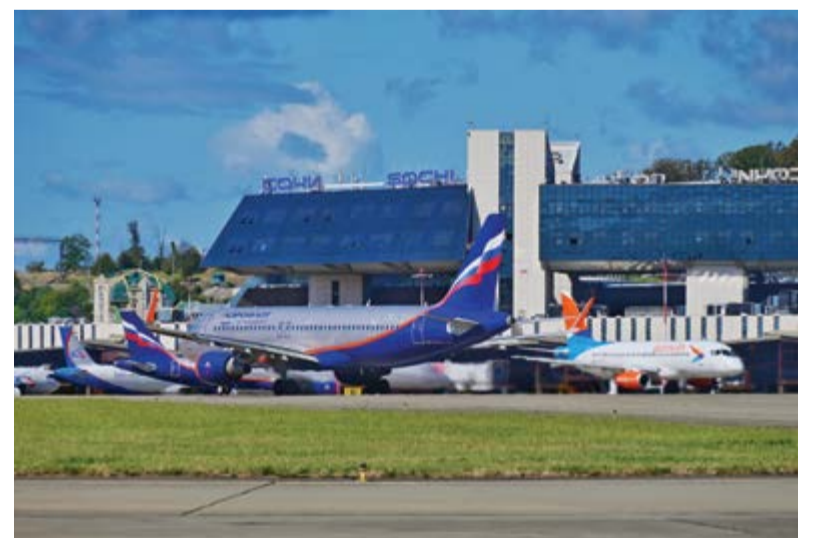
ся и аэродромной инфраструктуры. Начнутся они уже в 2025 г. Параллельно будет построен новый коллектор р. Первинка и газовая котельная. А ближайшие работы – возведение ангара для хранения и обслуживания воздушных судов.

«Новая Анапа»

Конкуренцию Сочи в ближайшие годы может составить Анапа – один из самых привлекательных городов с точки зрения инвестиций и развития туризма. В 2024 г. будет разработан мастер-план курорта «Новая Анапа». Только он сможет принимать до 5 миллионов туристов в год – фактически годовой тур-

поток всей Анапы в предыдущие годы. Для удовлетворения спроса нужен аэропорт с соответствующими мощностями, и в Анапе он есть. В 2024 г. завершится строительство железнодорожной ветки и станции в аэропорту, которую соединят с терминалами стильными крытыми пешеходными галереями.

Практически все проекты ГК «Аэродинамика» в активной фазе развития, проектирования или строительства, что позволит аэропортам сразу с момента стабилизации обстановки, снятия ограничений на полеты и возобновления активного туристического сезона на Юге России, включиться в работу.



NAIS 2024: самое главное

Кузница кадров для гражданской авиации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) – ведущее высшее учебное заведение России по подготовке авиационных специалистов эксплуатационного профиля для гражданской авиации. О ключевых особенностях обучения в МГТУ ГА и о развитии системы подготовки кадров в эксклюзивном интервью газете «Show-daily NAIS 2024» рассказывает ректор МГТУ ГА Борис Петрович Елисеев.



– Борис Петрович, насколько высок сегодня интерес к авиационным профессиям со стороны молодежи?

– Интерес к авиационным профессиям всегда был высок, и он растет с каждым годом пропорционально росту спроса государства на высококвалифицированных инженеров, специалистов и техников. Цифры здесь говорят лучше всего: в последнее время мы ежегодно увеличиваем набор на первый курс по программам высшего и среднего профессионального образования на 7–10%. В 2023 году к обучению в головном вузе и филиалах приступили более 2700 студентов и курсантов, а всего обучается без малого 11 700 человек.

Здесь важно понимать, что перечень «авиационных» профессий не остается неизменным. Авиационная отрасль, несомненно, наиболее быстроразвивающаяся и в то же время технологически сложная, поэтому регулярно открываются новые

направления и профили подготовки в рамках конкретной специальности.

Сегодня, например, наиболее бурно развивается сфера беспилотной авиации, и, конечно, это направление подготовки вызывает повышенный интерес у молодежи.

– Что помогает МГТУ ГА быть ключевой кузницей кадров для отрасли в стране и одним из первых в авиационном «мире» для данной сферы?

– Совокупность важных факторов. Во-первых – системность. Наш университет – это большой образовательно-научный комплекс, включающий головной вуз и шесть филиалов, расположенных по всей России и имеющих свои авиапарки (отмечу, что самолеты и вертолеты используются только стационарно), учебные лаборатории, тренажеры, науч-

но-технические библиотеки. Все работает «в связке», имеет четкую структуру, иерархию и субординацию. Наш университет представляет собой разветвленную систему, я бы даже сказал, что это своеобразный живой, саморазвивающийся «организм». Благодаря этому наш вертикально интегрированный комплекс может быстро адаптироваться к любым изменениям, быстро отвечать на запросы рынка кадров, причем не отрываясь от перспективных научных исследований. В свое время, когда я работал в «Аэрофлоте», отечественные авиакомпании массово обзавелись самолетами семейств Boeing и Airbus. Мы оперативно приобрели нужные тренажеры, обучили преподавателей и инструкторов и стали готовить специалистов на данные типы воздушных судов. Наш «золотой» фонд – это профессорско-преподавательский состав: доктора и кандидаты наук, средний возраст которых всего 53 года.

Так, например, МГТУ ГА первым в стране при поддержке Росавиации начал системную подготовку бакалавров по эксплуатации беспилотной авиации по программе высшего образования. В 2026 году уже состоится первый выпуск. А вот аэрокосмические вузы, входящие в юрисдикцию Минобрнауки, только начнут набор в нынешнем году.

– Насколько и как помогают государство и авиапредприятия развитию системы подготовки кадров для отрасли?

– Начнем с того, что Федеральное агентство воздушного транспорта выступает в качестве учредителя всех трех вузов гражданской авиации, через него осуществляется бюджетное финансирова-

ние. Кроме того, наш учредитель поощряет разумную инициативу по ведению вузами приносящей доход деятельности. Авиационные предприятия вносят свой вклад в развитие университета. Например, получен официальный доступ к технической документации MC-21. Это позволило ведущим кафедрам оперативно разработать и ввести в учебный процесс программы и учебно-методические пособия по подготовке инженеров для этого типа воздушного судна, которое, уверен, уже скоро выйдет на воздушные линии.

Тесное сотрудничество налажено и с Госкорпорацией по управлению воздушным движением. Вуз готовит и будущих авиадиспетчеров по программе бакалавриата. Часть оборудования мы в установленном порядке получили от этого предприятия. В свое время безвозмездно получили два воздушных судна от «Аэрофлота». Это лишь некоторые из многих примеров тесного взаимодействия с государственными структурами и авиапредприятиями, без которого, конечно, невозможно говорить о современном обучении авиационников высшего уровня, готовых работать с самой инновационной «традиционной» и беспилотной техникой.

Успешно зарекомендовали себя проекты, финансируемые Департаментом образования Москвы, на протяжении многих лет реализуемые в МГТУ ГА. Учащиеся средних и старших классов столичных школ проходят серьезную довузовскую подготовку, в рамках которой посещают лекции, мастер-классы и практические занятия по основам авиации.

Окончание на стр. 5

Эффективное подавление БПЛА

ООО «ЭЛИАРС», одно из наиболее инновационных предприятий – участников XI Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS, входит в число ведущих российских научно-технических и производственных комплексов в области разработки и изготовления высокоинтегрированной СВЧ-аппаратуры. Свою продукцию «ЭЛИАРС» традиционно представляет на ключевых профильных форумах и выставках, таких как МВТФ «Армия», «Электроника России», форум «Безопасность 365», «Интерполитех», «Radel», «Национальная безопасность. Беларусь» и др. На NAIS 2024 компания представляет изделия ПАРС (приборы активации режимов самоспасения) и антенные модули «СЕКТОР».



Предприятие ООО «ЭЛИАРС» было основано в 2012 году. Сегодня это современное производственное предприятие, которое выпускает военную и гражданскую продукцию. Высокий профессионализм, инновационные идеи и уникальные конструкторские решения реализуются в разрабатываемых и изготавливаемых комплексах радиоэлектронной борьбы, автоматизированных станциях помех, широкополосных передающих и приемных устройствах, а также других уникальных элементах систем связи и др.

На предприятии имеются складские мощности, монтажное и сборочное производство. Современное производственное

оборудование позволяет обеспечивать полный цикл производства необходимых деталей сборочных единиц. Многолетний опыт деятельности в сфере разработки и производства, а также высокая квалификация персонала позволяют ООО «ЭЛИАРС» с надлежащим качеством и в кратчайшие сроки удовлетворять запросы заказчиков.

На стенде предприятия участники и посетители NAIS 2024 ждут изделия ПАРС и антенные модули «СЕКТОР».

ПАРС (приборы активации режимов самоспасения) предназначены для активации режимов самоспасения дистанционно управляемых гражданских дро-

нов, находящихся над земной или водной поверхностью. В зависимости от времени воздействия на дрон и модели коммерческого БПЛА его можно принудительно посадить или отправить на место взлета, не причиняя материального вреда его владельцу.

Принцип действия ПАРС основан на использовании внутренних алгоритмов работы самого дрона: при наведении ПАРС на пользовательский дрон или коммерческий БПЛА из «ручного режима» управления (Manual) или «полета по маршруту» (Flight Plan) устройство принудительно переключается в режим «посадка» (Land in place) или в режим «возврат к месту запуска» (Return to Launch).

ПАРС транспортируется в специальном защитном кофре. Применение осуществляется одним человеком, специальных навыков и опыта использования для этого не требуется. Достаточно навести прибор в сторону БПЛА, нажать единственную кнопку и зафиксировать направление, куда улетает (приземляется) БПЛА. Регулировки и настройки отсутствуют.

Модули «СЕКТОР» предназначены для нейтрализации движущихся низколетя-



щих объектов в рабочем спектре с целью воспрепятствования выполнению полетного задания беспилотными летательными аппаратами (БПЛА) посредством помехового воздействия на каналы передачи данных, навигаций и управления БПЛА.

Принцип действия модулей «СЕКТОР» основан на том, что устройство обеспечивает радиоподавление каналов управления и передачи данных, а также каналов спутниковых навигационных систем (GPS, Galileo, Глонасс и др.), используемых на существующих БПЛА иностранного производства.

Экспозиция ООО «ЭЛИАРС» на NAIS 2024 – стенд G330.

NAIS 2024: самое главное

Техника для наземного обслуживания

На NAIS представлено самое востребованное оборудование для наземного обслуживания в аэропортах и самые выгодные предложения от ведущих производителей и дистрибьюторов техники и оборудования.

NAIS 2024 – самая масштабная выставка за всю историю NAIS: более 100 поставщиков технологий и решений для авиатранспортных предприятий разместились на территории более чем 5000 кв. м.

Среди компаний, представляющих оборудование для наземного обслуживания ВС и пассажиров:

– МАЗ: Минский автомобильный завод представляет обновленную модель второго поколения переносных автобусов МАЗ 271047 с дизельным двигателем.

– Опытный завод № 31 ГА: комплексные решения по оснащению и модернизации аэропортов: проектирование, производство аэродромной техники, пусконаладка и сервис.

– Группа предприятий «ГИРД»: решения для бизнеса в таких областях, как нефтегазовый комплекс, энергетический комплекс, коммунальный комплекс, транспортная логистика, аэропорты (воздушные гавани).

– ЗАО «Элемент»: проектирование и производство специальной техники для обслуживания самолетов в аэропортах, а также сервисное обслуживание техники.

– ООО «Региональный технический центр»: центр по гарантийному и послегарантийному обслуживанию аэродромной техники и технологического оборудования на территории ДФО.

Открылся аэровокзал

В поселке Чульман Нерюнгринского района Якутии состоялось торжественное открытие нового служебно-пассажирского здания аэропорта Нерюнгри с участием главы региона Айсена Николаева и начальника управления аэропортовой деятельности Росавиации Александра Аверкиева.

Работы проведены в рамках национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры».

По заказу Росавиации работы выполнила компания «СтройДорСервис». Стоимость реконструкции составила 9,8 млрд руб.



«Мы долго шли к этому событию. Благодаря решениям правительства России, комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры проделана большая работа. Я искренне рад за нерюнгринцев, которые сегодня, спустя много десятилетий, получили настоящий аэровокзальный комплекс, которого достойна столица Южной Якутии. Он, конечно, также позволит нам более быстрыми темпами развивать эту территорию», – отметил Айсен Николаев.

Старый аэровокзал на 100 человек находился в приспособленном здании 1987 года постройки. Со строительством нового здания пропускная способность выросла в три раза.

«В старом аэровокзале не было ничего, чтобы обеспечить мало-мальский комфорт пассажиров. Я сам вылетал из того здания и на себе прочувствовал все проблемы, которые нерюнгринцы ощущали. В новом служебно-пассажирском здании есть все, что полагается для современного аэропорта:

багажная система, система регистрации пассажиров, комната матери и ребенка, вип-зоны, большие площади. Аэровокзал приспособлен к обслуживанию всех современных типов воздушных судов. Это повлечет за собой развитие пассажиропотока, туризма, а самое главное – жители Якутии смогут быть ближе к друг другу», – сказал Александр Аверкиев.

Площадь здания составляет 9 тысяч кв. м. На первом этаже терминала оборудована зона вылета. Здесь также размещены стойки регистрации, пункты предварительного контроля, камеры хранения, административные и иные помещения. На втором этаже находятся зона ожидания для пассажиров, столовая, комната матери и ребенка и технические помещения.

На территории аэропорта также построены аварийно-спасательная станция, контрольно-пропускной пункт, склад горючесмазочных материалов, станция водоподготовки.

Двумя годами ранее в аэропорту Нерюнгри была завершена реконструкция взлетно-посадочной полосы. При сохранении всех основных параметров, про-

тяженности в 3,6 тыс. м и ширины в 45 м, полоса стала более безопасной для полетов. Сейчас она может осуществлять прием и выпуск всех современных типов воздушных судов.

Аэропорт Нерюнгри находится в 8 км от поселка Чульман. Состоит в ведении подведомственного Росавиации федерального казенного предприятия «Аэропорты Севера».

Основные перевозчики в аэропорту: авиакомпании S7, «Аврора», «Якутия», «Газпром авиа», «ИрАэро» и NordStar.

В зимний период из-за туманов Нерюнгри зачастую становится запасным аэродромом для аэропорта Якутска. Отсюда напрямую выполняются рейсы в другие регионы, в том числе в Центральную Россию.

Якутия – лидер по количеству модернизируемых региональных аэропортов. Всего в «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» включено 14 аэропортов республики.

Уже обновлены аэропорты в Верхневилуйске, Жиганске, Белой Горе, Депутатском, Сангарах, Хандыге, Вилюйске, Якутске, Черском. Ожидается открытие аэропорта Усть-Неры. В следующем году завершится модернизация аэропортов Полярного, Олекминска и Мирного.

Фотографии:
Андрей Сорокин / ЯСИА.



«Будущее авиации»



Состоялся финальный этап и награждение победителей конкурса инженерных работ «Будущее авиации», организованного Объединенной авиастроительной корпорацией. Конкурс проводится в целях вовлечения студентов и молодых специалистов в проектную и научно-исследовательскую деятельность, обмена передовым опытом, выявления перспективных технологий и проектов, которые могут способствовать решению амбициозных задач развития российского авиастроения.

В этом году на участие в конкурсе поступило более 600 заявок от студентов и молодых специалистов. Проекты можно было подать по десяти направлениям, в том числе цифровые технологии, перспективные технологии проектирования и производства, летные исследования и испытания, производственные технологии.

В финал конкурса вышли 8 команд. Среди них не только молодые специалисты предприятий ОАК, но представители холдингов Госкорпорации «Ростех» и профильных вузов. Финалисты на очном этапе представили свои проекты и разработку и продемонстрировали промежуточные результаты их реализации.

Генеральный директор ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь поздравил участников конкурса и вручил дипломы победителям. Он отметил, что все проекты созданы для решения практических производственных и конструкторских задач и привязаны к реальным рабочим процессам.

«Наши сотрудники – наш главный актив. Поэтому мы стремимся создать условия для профессионального развития, реализации инженерных проектов и технологических инициатив. Конкурс «Будущее авиации» проводится уже восьмой раз, и за это время в нем приняли участие более 10 000 молодых специалистов и студентов. Они представили экспертам конкурса – а это руководители и главные конструкторы заводов и ОКБ – более 1300 проектов. Большинство из них были внедрены либо доработаны для использования в реальном производстве или в качестве конструкторских решений. Многие ребята благодаря участию в конкурсе получили возможности для профессионального и карьерного роста», – сказал генеральный директор ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь.

Победителем конкурса «Будущее авиации» стала инже-



нер-программист филиала ПАО «ОАК» – КНААЗ им. Ю.А. Гагарина Валентина Никитина. Участница представила проект «Применение технологии дополненной реальности при проведении общетехнического осмотра». Валентина в составе инициативной группы на предприятии занимается внедрением AR-технологий на этапе проверки качества готовой продукции. Это позволяет упростить работу контролеров и сократить трудозатраты.

Второе место заняли сотрудники ПАО «Яковлев». Начальник бригады расчетов долговечности и живучести Алексей Дериглазов и инженер-конструктор Дмитрий Мельников представили методику автоматизированного расчета усталостной прочности. Их проект признан лучшим в направлении «Цифровые технологии». Проект представителей холдинга «Вертолеты России» «Проектирование оснастки для формирования авиационного остекления из оргстекла» занял третье место. В финале его защищал инженер-конструктор Улан-Удэнского авиационного завода Максим Шатов.

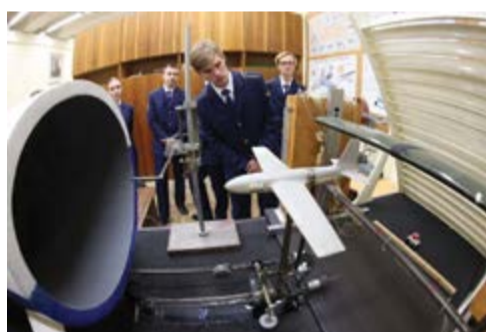
Призеры конкурса также получили денежные призы – 500 000, 300 000 и 200 000 рублей за 1-е, 2-е и 3-е места соответственно. Проекты финалистов конкурса – работников предприятий ПАО «ОАК», в том числе не занявших призовые места, также будут рекомендованы и поддержаны для реализации.

NAIS 2024: самое главное

Кузница кадров для гражданской авиации

Окончание. Начало на стр. 3

Участники этих проектов показывают более высокие результаты сдачи ЕГЭ по профильным предметам и впоследствии – во время обучения у нас в вузе. Но что важнее – это профориентационная составляющая таких проектов: еще со школьной скамьи будущие студенты могут познакомиться с вузом, с процессом обучения, получают возможность подробно узнать о своей будущей профессии и на основе этого заранее определиться с выбором. Отмечу, что такая работа налажена всеми региональными филиалами вуза. Они тесно и эффективно сотрудничают с органами власти субъектов федерации и местного самоуправления, авиационными заводами, авиакомпаниями и аэропортами. Например, Иркутский филиал МГТУ ГА по просьбе губернатора области взял на себя функции регионального центра по подготовке специалистов для беспилотной авиации Приангарья.



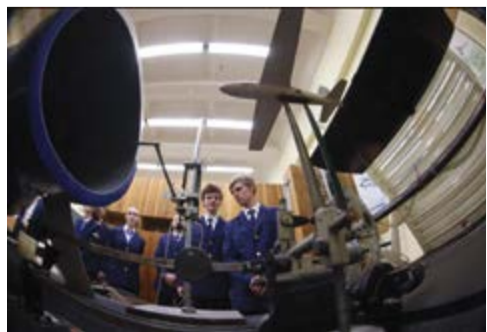
– Чему главному учит своих студентов МГТУ ГА?

– Быть разносторонней личностью, имеющей прочные знания и высокие профессиональные компетенции.

Вуз – это не только учебная и научная работа, лекции и практические занятия, семинары. Студент и курсант должен иметь возможность раскрыть свой творческий и спортивный потенциал, для чего в университете гражданской авиации созданы все возможные условия.

Кроме того, развернута серьезная воспитательная и патриотическая работа. Мы учим своих студентов быть сплоченными, помогать друг другу. Знаете, у нас нет отдельных групп для иностранных студентов, все обучаются вместе. Так создается атмосфера сотрудничества, взаимовыручки и веротерпимости, что является реальной основой для воспитания чувства интернационализма.

Уже тот факт, что в МГТУ ГА учащиеся обеспечиваются формой гражданской авиации, сам за себя говорит о высоком уровне дисциплины и ответственности, прививаемых с первых дней в вузе.



К слову, если в колледжах это было обязательной нормой, подкрепленной соответствующим финансированием, то для студентов финансовые средства на форму и питание стали выделяться только последние три года. Всегда публично и нелицеприятно заявлял об этом чиновникам Минфина и Минобрнауки РФ на всех «высоких» совещаниях. Только благодаря вмешательству Министерства транспорта Российской Федерации этот вопрос был решен положительно.

– О каких научных успехах студентов МГТУ ГА в 2023 году следует сказать в первую очередь?

– Например, в рамках NAIS каждый год проходит награждение победителей престижного конкурса научно-исследовательских работ молодых ученых из учебных заведений гражданской авиации. В этот раз десять учащихся МГТУ ГА стали победителями и призерами конкурса, в том числе заняли первые места в номинациях «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» и «Обеспечение безопасности полетов».

Это одно из многих достижений, пример достойного результата упорной работы как учащихся, так и профессорско-преподавательского состава вуза.

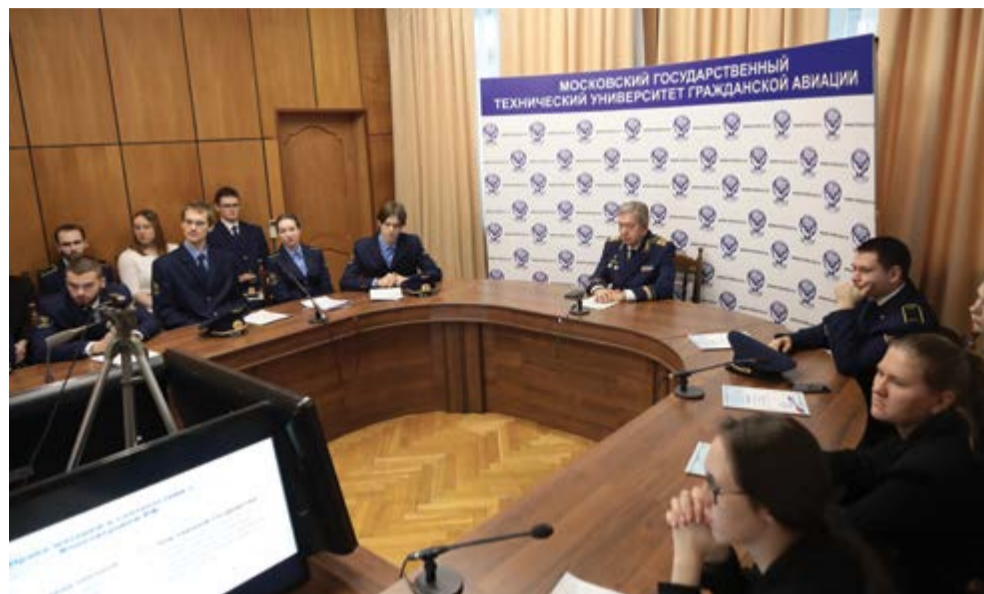
Хочу подчеркнуть, что в год 100-летия гражданской авиации России, который был также объявлен «годом педагога и наставника», наш университет вошел в пилотную программу научного наставничества и стал единственным вузом, который представляет систему транспортного образования и не является подведомственным вузом Минобрнауки.

– Как стратегические направления развития гражданской авиации влияют на изменения в учебных программах и подготовке кадров в целом?

– Напрямую! Наша задача – выпускать специалистов с актуальным набором компетенций, список которых постоянно меняется вслед за изменениями в отрасли. Нужны инженеры для МС-21, Ту-214 – мы оперативно разработали и ввели соответствующие программы в учебный процесс. Вышли на первый план БПЛА – мы стали готовить бакалавров и техников, а в авиационном учебном центре – инструкторов и операторов для этой сферы. И так во всех аспектах подготовки авиационных специалистов. Улавливать изменения в отрасли и работать на опережение – это повседневная задача сплоченного коллектива университета.

– Насколько отвечает подготовка специалистов требованиям российских компаний гражданской авиации? В чем заключаются передовые технологии МГТУ ГА в этой сфере?

– Мы напрямую сотрудничаем с ведущими авиаперевозчиками, аэропортами, производителями и поставщиками отрасли – «Аэрофлотом», S7, «Иркутом», Шереметьево, Домодедово, Внуково и др. Учащиеся проходят все виды практик: ознакомительную, производственную, преддипломную – на предприятиях, где зачастую и остаются работать после получения диплома. Темы дипломных работ выбираются исходя из потребностей конкретного авиапредприятия. Каждый учеб-



ный год представители десятков ведущих предприятий гражданской авиации приезжают в МГТУ ГА на «День карьеры», где не просто рассказывают о вакансиях, но и «на месте» могут отобрать студентов, которые в перспективе закроют «кадровые бреши».

Наше постоянное сотрудничество и взаимодействие с компаниями гражданской авиации позволяет нам всецело отвечать на все требования и работодателей, и государства. А главный показатель – трудоустройство выпускников. Так вот, от 92 до 94% наших выпускников ежегодно находят рабочие места. Остальные продолжают обучение в аспирантуре или идут служить в Вооруженные силы по контракту.

– Насколько успешно участвуют студенты и подразделения МГТУ ГА в текущем развитии отраслевых программ?

– Ежегодно в университете проходят студенческие научно-технические конференции, на которых учащиеся в присутствии не только профессоров вуза, но и представителей компаний гражданской авиации презентуют свои научные исследования. Сотни тем по десяткам секций проходят своеобразный поэтапный отбор, наиболее перспективные из них становятся многолетним научным трудом и проходят путь от доклада на конференции до кандидатских и докторских диссертаций, а также получают гранты от правительства и поддержку от ведущих авиапредприятий. МГТУ ГА всеми силами – и молодыми умами студентов и курсантов, и опытом профессорско-преподавательского состава – участвует в решении стоящих перед отраслью задач, будь то импортозамещение, повышение безопасности полетов, решение экономических вопросов в авиации или каких-либо других.

– В чем, на ваш взгляд, основная особенность и ценность площадки NAIS для дальнейшего развития системы подготовки кадров для гражданской авиации?

– Знаете, ваш собеседник принимал участие во всех форумах NAIS с момента ее «рождения». Это замечательное мероприятие традиционно стало для нас площадкой, где студенты и курсанты напрямую встречаются с работодателями, знакомятся с передовыми разработками и проектами, реализуемыми в отрасли. Ребята посещают мероприятия деловой программы, «из первых уст» узнавая о том, что происходит сегодня в гражданской авиации нашей страны.

А на уровне командно-руководящего состава проходят встречи и переговоры, которые обычно приводят к новым соглашениям о сотрудничестве между университетом и компаниями отрасли. Например, в рамках NAIS 2024 МГТУ ГА

подписывает договор о сотрудничестве с Институтом системного программирования Российской академии наук. У нас есть интересные темы для совместных исследований.

– Какие темы и тезисы этого года МГТУ ГА намерен поднимать на NAIS 2024 в первую очередь?

– Поскольку сегодня «в тренде» вопросы беспилотной авиации, нас, как ведущий вуз гражданской авиации России, конечно, интересуют многие вопросы, связанные с «беспилотьем». В первую очередь это пробелы в законодательной базе, отсутствие единой методики обучения. Для большей эффективности нужна кооперация производителей дронов, эксплуатантов и особенно учебных заведений, выпускающих инженеров и специалистов для этой сферы, а также системы органов, занимающихся регулированием воздушного движения. Надеюсь, что NAIS 2024 станет серьезным шагом, своего рода «запускающим импульсом» к системному и комплексному подходу к развитию в сфере БПЛА.

– Что бы вы пожелали участникам и гостям NAIS 2024?

– Участникам хочу пожелать плодотворной работы, максимального использования деловых возможностей NAIS, а гостям желаю позитивных впечатлений от интересной и насыщенной выставки. Приглашаю посетить стенд учебных заведений гражданской авиации. К слову, не за горами приемная кампания. Старшеклассники, делайте свой выбор, готовьтесь поступать в МГТУ ГА!

Хочу также поздравить всех коллег по авиационной сфере, в том числе будущих – студентов и курсантов, – с наступающим Днем гражданской авиации России и желаю успехов во всех начинаниях!



Деловая программа 6 и 7 февраля

КОРОТКО

ПОЛУЧЕНИЕ СУБСИДИИ

Росавиация начала отбор получателей субсидии из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов государственной авиации.

Заявки на участие в отборе принимаются с 09:00 11 января по 23:59 1 апреля 2024 года.

Ключевые моменты в порядке предоставления субсидии:

- датой подачи заявки на участие в отборе является дата отправки заявки на портале мер финансовой поддержки;

- согласно установленному порядку в систему загружается полный отсканированный пакет документов, в соответствии с правилами отбора, с последующей отправкой оригиналов документов в Росавиацию.

Отбор проводится на портале предоставления мер финансовой государственной поддержки.

Организациям, получившим субсидию в 2023 году, необходимо в ГИИС «Электронный бюджет» заполнить отчет о достижении результата.

ОТСУТСТВИЕ ИНЦИДЕНТОВ

На российском воздушном транспорте отсутствует тенденция к росту числа авиационных инцидентов.

За 11 месяцев 2023 года их количество с воздушными судами, перевозящими пассажиров и грузы, снизилось на 1,3% к аналогичному периоду прошлого года, до 0,67 тыс. случаев. Из них число инцидентов, связанных с отказами авиатехники и двигателей, составило 0,4 тыс. случаев – на 2% меньше, чем в январе–ноябре 2022 года.

Если брать отдельно данные ноября 2023 года, то количество инцидентов, связанных с отказами авиатехники и двигателей, сократилось по сравнению с ноябрем 2022 года на 18%, до 40 случаев.

Снижение числа инцидентов происходит на фоне роста налета воздушных судов отечественных пользователей воздушного пространства России. По данным ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», за 11 месяцев 2023 года этот показатель вырос по отношению к аналогичному периоду прошлого года на 6,5%, до 1,85 млн часов.

«Своевременные действия правительства и авиапредприятий России, включая выработку скорректированных подходов и технологических решений при техобслуживании авиатехники, не противоречащих документации производителей, позволяют обеспечить рост налета воздушных судов с одновременным поддержанием высокого уровня безопасности полетов российских авиакомпаний», – отмечает начальник управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации Михаил Василенков.


Для обеспечения исправности авиапарка, в том числе импортного, Росавиация сертифицировала 445 организаций по техническому обслуживанию и ремонту. Из них у шести крупнейших есть 23 полнофункциональных ангарных комплекса для работы со всеми типами самолетов авиакомпаний России.

«Для отечественных авиакомпаний доступны логистические цепочки, благодаря которым они получают требуемые запчасти и компоненты для нормальной эксплуатации авиатехники», – добавляет Михаил Василенков.


6 февраля 2024 (вторник)

Партнер форума  СПЕКТРУМ™
ИНЖИНИРИНГ | ПРОЕКТИРОВАНИЕ | СТРОИТЕЛЬСТВО

Зал 7, КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ «АЭРОПОРТ»

10.30–11.45	Официальная церемония открытия NAIS 2024. Награждение победителей отраслевых премий «Воздушные ворота России» и Skyway Service Award
11.45–12.00	Перерыв
12.00–13.30	Пленарное заседание «Гражданская авиация России: вызовы 2024 – перспективы 2030»
13.30–13.45	Перерыв
13.45–15.45	Сессия «Использование механизмов концессионных соглашений для развития инфраструктуры аэропортов»
15.45–16.00	Перерыв
16.00–18.00	Сессия «Система сертификации БАС и разработчиков, инфраструктура для эксплуатации БАС и их интеграции в общее воздушное пространство с пилотируемыми ВС»  Партнер Сессии

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ «К»

13.00–15.00	Сессия «Создание и внедрение в России цифровой сети передачи авиационных сообщений «борт – земля» и сервисов на ее основе»
15.00–15.30	Перерыв
15.30–18.00	Конференция «Проектирование, строительство, техническое обеспечение и управление аэропортовой инфраструктурой в современных условиях»  Партнер Сессии

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ «L»

13.30–17.00	Конференция «Актуальные вопросы транспортной (авиационной) безопасности в сфере воздушного транспорта. Новая система безопасности аэропортов: защита от дронов»
-------------	---

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ «N»

13.30–15.30	Круглый стол «Эволюция системы субсидирования авиарейсов в России»
15.30–16.00	Перерыв
16.00–18.00	Круглый стол «Воздушный транспорт России глазами иностранных партнеров»

7 февраля 2024 (среда)

Зал 7, КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ «АЭРОПОРТ»

11.00–14.00	Конференция «Обеспечение ремонта и обслуживания авиационной техники: лучшие практики»
14.00–15.00	Перерыв
15.00–16.00	Награждение победителей Конкурса научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации. Награждение волонтеров NAIS.

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ «К»

11.00–12.30	Круглый стол «Неавиационные доходы аэропортов – эффективные практики управления»
12.30–13.00	Перерыв
13.00–14.30	Круглый стол «Экология авиатранспортной отрасли – путь к устойчивому развитию»

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ «L»

11.00–13.00	Конференция «Современные подходы к управлению безопасностью полетов и подготовке персонала»
14.00–16.00	Заседание Рабочей группы по противодействию беспилотным воздушным судам на объектах транспортной инфраструктуры Комиссии по вопросам транспортной безопасности и безопасности на транспорте Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ «N»

11.00–13.00	Круглый стол «Развитие туристических кластеров России при помощи гражданской авиации»
-------------	---

В программе могут быть изменения, уточняйте на сайте <https://naisrussia.ru>

NAIS 2024: план выставки

CHANGLAN TECHNOLOGY	F100
COMFORUM	A350
DoorHan	G300
Ecoplatform	A410
Flydrone	C300
HAO BO&XIN LONG TECHNOLOGY	H150
IRAN AVIATION INDUSTRIES ORGANIZATION	F600
KeyGuard	G590
LADON	A300
Red Wings	F500
RemoveBeforeFly	G510
RODER	A320
Show-daily NAIS 2024	A450
Utair	D500
Авиакомпания «Sky Gates»	F500
Авиасейлс	C420
Авиафлюид	B220
Автобау	H200
Автомобильные дороги, журнал	G560
АВТОТЕХИНАШ	F310
АЕГЭ	B200
АЗИМУТ	C300
Альтиус Лаб	C300
Алюминиевая Ассоциация	C250
АМИРА	B210
АСАНА ТМ	G562
АСМ/ЦСК Групп	G500
Астрон	G310
Аэродинамика	B450
АЭРОНАВИКОМ ИНЖИНИРИНГ	F200
Аэропорты Регионов	B500
Аэропорты Севера	D400
АэроТрансТехника	H400
Бродвей РС	G320
Внуково 3	C430
ГАЗПРОМНЕФТЬ - БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	B300
ГИРД	G230
ГК Спектрум	ПАРТНЁР
ГК СТТ	G410
ГОКБ Проектор	C100
Диагностика-М	D100
ЕВРОМАШ	F420
ЕвроТэк	G305
ЕС АКПС	H600
ЗАВОД СПЕЦАГРЕГАТ	A330
ЗСТО	A400
Интегро Текнолоджиз	A420
ИРАМ	G210
ИР3 ТЕСТ	G220
КНИИТМУ	F615
Коминвест-АКМТ	H105
Концерн ВКО «Алмаз - Антей»	C300
Кронштадт	ПАРТНЁР
Крылья Родины, журнал	G550
Людиновокабель	B400
Маленький самолетик, КБ	G570
МАСС ГРУПП	G520
МГТУ ГА	F700
Международный аэропорт Внуково	C430
Мемотерм-ММ	F650
Микран	F210
МИРАСТРОЙ	F410
НАВИГАТОР	F605
Навигатор Инженерия	H230
Неоскан	D200
НОВАПОРТ	C450
НОВАТОР 21	G250
НПК АэроТехСнаб	A430
НПП «ФОТОН»	F750
НПП «Герда Лайт»	F320
НППФ СПЕКТР	C300
НТЦ АКТОР	A200



ОАО МАЗ – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»	G400, H300
Обуховский завод	C300
Опытный завод № 31 Гражданской авиации	H350
Основные средства, журнал	G530
ПАО НПО Алмаз	C300
Парковочные решения АйЗсДи	F400
ПЕЛЕНГ ЗАО	G650
ПЕЛЕНГ ОАО	C200
Пеноплэкс	B410
ПИИНИИ ВТ ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	ПАРТНЁР
ПО ТЕХИНКОМ	G580
ПРОСОФТ	A150
РАДАР ПЛЮС	F300
РАТЕЛ	B420
Региональный технический центр	C400

Регула	G240
РЕЙКОМ ГРУПП	A100
РТ-Транском	F610
РУСДРОНОПОРТ	C300
РХЗ НОРДИКС	G505
РЭМ ТЕКНОЛОДЖИ	G565
САЗИ	F630
Сафир	F600
Сирена-Трзвел	D420
СОЮЗЭКСПЕРТИЗА	F640
Технотрейд	B310
Тианда Рус	G500
Транспорт России, газета	G560
УРАЛПОЖЗАЩИТА	F620
ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова	F700
ФГБОУ ВО УИГА	F700

ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	D300
ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации»	D300
ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»	D300
ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект»	D300
Федеральное агентство воздушного транспорта	D300
Хемилайн	H100
ЦКБ ГА	G600
ЭВРИАЛ	A340
ЭЛВИС-НЕОТЕК	D430
ЭЛЕМЕТ	G200
ЭЛИАРС	G330
Южполиметалл-Холдинг	F220

NAIS 2024

День первый, 6 февраля 2024 года

Официальное новостное издание XI Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»
Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ №ФС77-19251 от 23.12.2004

Издатель
ООО «Объединенная промышленная редакция»
Шеф-редактор проекта
Валерий Стольников
Дизайн и верстка
Светлана Селиверстова

Над номером работали
Александр Стольников
Марина Громова
Татьяна Соколова
Елена Соколова
Руслан Колесин
Наталья Швецова
Юлия Шувалова

Редакция газеты на выставке
стенд № А450
+7-901-578-1805
+7-912-371-6644
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru

Отпечатано в типографии:
ООО «Типография «Печатных Дел Мастер»
109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строен. 30
Тираж 3000 экз.
Распространяется бесплатно

NAIS 2024: самое главное

«Алмаз – Антей» представляет оборудование для аэронавигации и интеграции беспилотников в единое воздушное пространство



АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» в рамках XI Национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2024 демонстрирует натурные образцы и макеты высокотехнологичного оборудования, а также инновационные решения в области аэронавигации и обеспечения работы Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (ЕС ОрВД). Особое внимание уделено достижениям Концерна по разработке средств и технологий, направленных на обеспечение безопасного совместного выполнения полетов беспилотных воздушных средств (БВС) и пилотируемых воздушных судов.



«Алмаз – Антей» впервые представляет вниманию специалистов и гостей выставки макет бортового цифрового вычислительного модуля (БЦВМ), который может устанавливаться в различных типах БПЛА и предназначен для управления ими. БЦВМ создан для унификации бортового оборудования с использованием электронной компонентной базы отечественного производства и оснащен российской операционной системой реального времени.

В ходе NAIS 2024 Концерн также демонстрирует автоматизированную систему мониторинга использования воздушного пространства и обеспечения без-

опасности объектов «Безопасное небо». Она позволяет реализовать комплексный многоуровневый подход к обеспечению безопасности за счет предоставления потребителю необходимой информации в режиме онлайн. Это достигается за счет применения уникальных комбинаций и различных технологий, средств и источников информации, а также оперативного анализа полученных данных.

Кроме того, «Алмаз – Антей» представляет цифровые сервисы, которые помогают оператору беспилотника обеспечить доступ БПЛА к использованию воздушного пространства через удобный веб-интерфейс, который позво-

ляет в автоматическом режиме направить необходимые запросы в соответствующие ведомства и службы.

На выставке можно также узнать о технологических решениях Концерна по созданию и интеграции в систему безопасности специальных дронопортов для БПЛА-перехватчиков, которые могут оперативно и эффективно противодействовать нарушителям воздушного пространства. Дронопортами можно управлять как в ручном, так и в автоматическом режиме. В частности, Концерн демонстрирует дронопорты «Коптер-Л01-5» и «Эри-Мини».

На стенде холдинга представлены также модели доплеровских метеорологических локаторов «ДМРЛ-С» и «ДМРЛ-3», радиолокационно-оптического комплекса обеспечения безопасности объектов и нейтрализации БПЛА «ROSC-1», трассового радиолокационного комплекса «Сопка-2», аэродромного радиолокационного комплекса «ЛИРА-А10», элементы аэродромной светосигнальной системы посадки, а также макеты моноимпульсного вторичного радиолокатора и мобильного радиомаяка «Мангуст».

Кроме того, на NAIS 2024 посетители могут ознакомиться с натурными образцами комплекса средств автоматизации деятельности аэропорта (КСАДА) «Авиапортал», пульта диспетчера АРМ-Д КСА УВД и мобильной аппаратурой летного контроля АЛК-М.

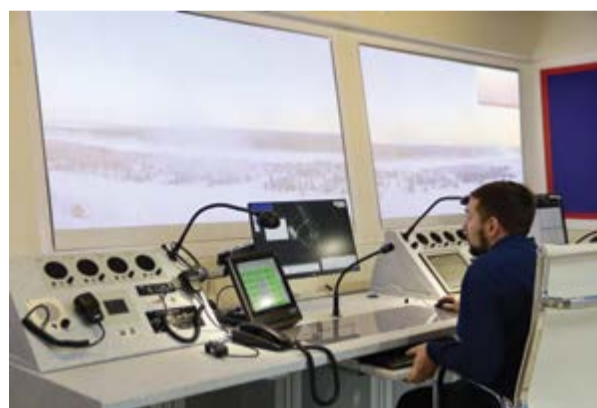
В преддверии NAIS 2024 генеральный директор АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» Ян Новиков напомнил, что «Концерн является системным интегратором, единственным поставщиком – головным исполнителем модернизации Единой системы организации воздушного движения в России». Он отметил, что «еще в прошлом году мы успешно завершили этот масштабный проект, причем с использованием только отечественных передовых технологий, оборудования и программного обеспечения».

«Это стало возможным благодаря пониманию важности

создания системы организации безопасного воздушного движения, поддержке руководством страны, а также согласованному и системному подходу исполнителей», – подчеркнул Ян Новиков. «Холдинг поставил оборудование и выполнил работы в интересах аэронавигационной системы России на сумму свыше 100 млрд рублей», – сообщил он.

Как отметил Ян Новиков, «сейчас крайне важной задачей является обеспечение контроля использования БПЛА, а также интеграция отечественных беспилотных систем в единое воздушное пространство». «Концерн предлагает ряд инновационных перспективных решений в этой области, при этом актуальность скорейшего внедрения представленных нами систем очевидна», – заключил он.

Заместитель генерального директора по продукции для аэронавигационной системы и продукции двойного назначения АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» Дмитрий Савицкий сообщил, что «у холдинга накоплен огромный опыт по созданию различных автоматизированных систем организации воздушного движения, которые подтвердили свою высокую надежность и эффективность работы в любых условиях». «Этот опыт необходимо максимально использовать и для решения новых технических задач, а также создания уникальных перспективных систем контроля и управления движением БПЛА», – отметил он.



АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» является основным производителем и системным интегратором всей перспективной высокотехнологичной продукции для системы организации воздушного движения в России, что обеспечивает максимальную безопасность полетов и эффективное использования воздушного пространства внутри страны. Как головной исполнитель модернизации ЕС ОрВД, «Алмаз – Антей» создает современные средства наблюдения, управления и связи, а также задействует весь отечественный научно-технический и промышленный потенциал.

ЕС ОрВД Российской Федерации обслуживает территорию общей площадью свыше 26 миллионов квадратных километров, протяженность маршрутов – более 800 тысяч километров. Для этих целей установлено более 100 комплексов автоматизации управления воздушным движением, около 800 единиц средств наблюдения, а также порядка 2000 единиц средств навигации и посадки.