Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации
NAIS 10 лет

NAIS 2023 OFFICIAL SHOW-DAILY

3 DIGITAL ISSUE

№3, итоговый электронный выпуск

Официальное новостное издание выставки и форума

Цифровизация авиаотрасли – повестка нового времени

стр. 2

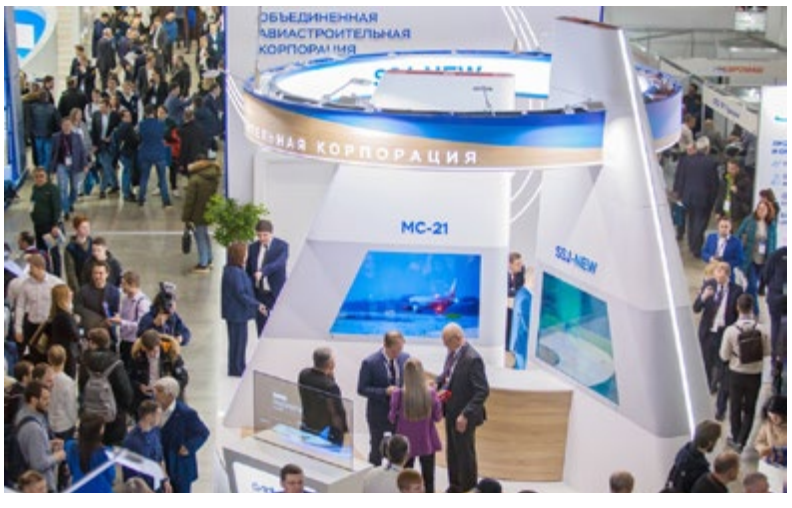
Экономия 30% на обслуживании сбойных рейсов

стр. 3

Состоялось награждение лучших аэропортов и авиакомпаний

стр. 6

Юбилейная выставка NAIS



10-я Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS объединила рекордное количество посетителей за свою историю. Свыше 5000 профессионалов отрасли, более 80 компаний из России, Белоруссии и Китая объединились под крылом NAIS в «Крокус Экспо». Все два дня на полях выставки кипела работа – на стендах, в кулуарах, на конференц-площадках и в переговорных пространствах.

Выставка традиционно прошла при поддержке и участии Федерального агентства воздушного транспорта и Министерства транспорта РФ. В официальных и торжественных мероприятиях приняли участие: И.П. Чалик, заместитель министра транспорта РФ; А.А. Юрчик, заместитель начальника Управления Президента РФ по обеспечению деятельности Государственного совета РФ; В.В Потешкин, заместитель руководителя Росавиации; Г.О. Бахарев, заместитель руководителя Росавиации; Б.С. Алешин, заместитель председателя ООО «СоюзМаш России».

NAIS освещали ведущие федеральные, региональные и специализированные СМИ.

На церемонии награждения отраслевых премий «Воздушные ворота России» и Skyway Service Award памятными медалями и дипломами были награждены более 130 сотрудников аэропортов и авиакомпаний – от инженеров, техников и диспетчеров до командиров ВС и руководителей направлений.

Ведущим церемонии выступил Заслуженный артист РФ Александр Маршал.

Экспозиция выставки была посвящена импортозамещающим технологиям для инфраструктуры гражданской авиации и стабильному развитию авиатранспортного комплекса.

Так, Корпорация «Иркут» представила на своем стенде макеты воздушных судов МС-21-310 с двигателем ПД-14 и SSJ New.

Концерн ВКО «Алмаз – Антей» и предприятия холдинга – АО «ВНИИРА», АО «АЗИМУТ», НПО «Алмаз», продемонстрировали комплексы средств и систем ОрВД, системные тренажеры, системы планирования использования воздушного пространства, средства наблюдения за воздушным пространством, включая вторичные радиолокаторы и наземные станции.

Компания «Конветроник» в партнерстве с компанией «Рексофт» представила инновационные продукты для аэропортов, среди них: современные системы обработки багажа, систему предполетного досмотра, системы возврата лотков.

Компания «РТ-Трансском» (входит в Ростех) в партнерстве с «Сирена-Трэвел» представила на NAIS решения, которые обеспечат перевод российских авиакомпаний на отечественную систему бронирования билетов. Работа ведется в рамках поручения государства и призвана защитить отрасль от возможных инцидентов и сбоев в зарубежных системах бронирования, используемых сегодня крупнейшими перевозчиками.

«Газпромнефть – Битумные материалы» представила инновационные решения для строительства и ремонта взлетно-посадочных полос и аэродромных сооружений.

ГК «СТТ» – эксклюзивный дистрибьютор на территории РФ и ближнего зарубежья – представил на NAIS линейку коммерческой автомобильной техники, адаптивной к эксплуатации в качестве аэродромной колесной базы. Компания занимается реализацией, продвижением и сервисным обслуживанием легких и среднетоннажных грузовиков, внедорожных автомобилей и автобусов разных классов торговых марок ГАЗ, КАВЗ, ЛИАЗ, ПАЗ.

Окончание на стр. 2

Региональные авиаперевозки

Холдинг «Вертолеты России» заключил с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) договор на поставку 86 вертолетов типа Ми-8. Винтокрылые машины предназначены для организации авиаперевозок в российских регионах. Вертолеты будут произведены в универсальной транспортной комплектации и переданы заказчику в 2023-2025 годах.

Для перевозки грузов «восьмерки» оборудуют узлами для крепления внешней подвески. Конструкцией также предусмотрена возможность установки медицинских модулей, что позволит использовать вертолеты для проведения аварийно-спасательных работ. Благодаря дополнительным топливным бакам дальность полета может быть значительно увеличена.

«Для многих регионов нашей страны вертолет – самый подходящий транспорт, который позволяет связать небольшие населенные пункты с крупными городами. А потому поставка этой техники для региональных перевозок – важнейшая задача, которой мы уделяем особое внимание. С 2017 года мы передали ГТЛК более 130 вертолетов. Сегодня они успешно работают в разных регионах России. В настоящее время продолжается исполнение договора на поставку 26 вертолетов Ми-8МТВ-1, из которых 12 уже переданы эксплуатантам в 2022 году, еще 14 отправятся к местам назначения в 2023 году. Новый контракт с ГТЛК рассчитан на поставку 86 машин в 2023-2025 годах. Машины будут переданы в рамках исполнения комплексной программы развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации», – сказал первый заместитель генерального директора Ростеха Владимир Артяков.

«Новый большой контракт с АО «Вертолеты России» позволит ГТЛК наполнить рынок качественной отечественной авиатехникой, внести свой вклад в формирование парков авиакомпаний, обеспечение транспортной доступности регионов и развитие местных воздушных перевозок. С помощью наших финансовых инструментов мы удешевляем стоимость лизинга для перевозчиков и в конечном итоге делаем авиауслуги доступнее для заказчиков и пассажиров», – прокомментировал генеральный директор ГТЛК Евгений Дитрих.

ГТЛК – крупнейший заказчик отечественных вертолетов в последние несколько лет. С 2017 года холдинг «Вертолеты России» поставил по контрактам с компанией 132 вертолета, среди которых 51 Ми-8МТВ-1, 49 Ми-8АМТ и 32 «Ансата». Многоцелевой воздушный транспорт оперативно доставляет грузы и пассажиров, в том числе в труднодоступных и отдаленных регионах России, тушит пожары, выполняет функции санитарной авиации и другие виды авиационных работ по всей стране – от Карелии до Камчатки и от Крайнего Севера до Северного Кавказа.

Размещение материалов в выпусках Show-daily NAIS: +7-985-7663923, +7-908-5769292, e-mail: svv@promweekly.ru

NAIS 2023: самое главное

Юбилейная выставка NAIS

Окончание. Начало на стр. 1

BELAZ (ООО «АВТОТЕХИНМАШ») – белорусский поставщик аэродромных тягачей для буксировки воздушных судов со взлетной массой от 7 до 600.

ООО «АВИАФЛЮИД ИНТЕРНЕШНЛ» является ведущей компанией в России и странах ЕЭС по производству реагентов для аэродромов. Специалистами компании разработаны и выпускаются антигололедные реагенты для аэродромов гражданской авиации для предотвращения льдообразования и снежных накатов на взлетно-посадочной полосе, рулежных дорожках, местах стоянки воздушных судов.

ООО «Опытный завод №31 гражданской авиации» представил на стенде новое аэродромное оборудование, аэродромные тормозные тележки, регистрационные блоки, снегоуборочную технику для аэропортов, а также комплексные решения по оснащению и модернизации аэропортов.

Компания «Южполиметалл-Холдинг» представила на стенде аналитические и аналитико-досмотровые приборы собственной разработки, основанные на современных методах физико-химического анализа. Компания создает преимущественно портативные и простые в эксплуатации приборы индивидуального пользования, с сохранением аналитических возможностей дорогостоящего стационарного лабораторного оборудования.

НПФ «Микран» – российский производитель радиоэлектроники, успешно конкурирующий с зарубежными компаниями. Представил телекоммуникационное оборудование, контрольно-измерительной аппаратуры и аксессуаров СВЧ-тракта, сверхвысокочастотной электроники и модулей, навигационное и радиолокационное оборудование, мобильные комплексы связи, комплексные решения в области связи и автоматизации.

Компания «Диагностика-М» представила большой ассортимент высокотехнологичного оборудования для обеспечения антитеррористической защищенности воздушных гаваней: интроскопы серии ТС-СКАН, стационарные и портативные рентгенотелевизионные установки, детекторы взрывчатых веществ, селективную установку обнаружения опасных предметов из металлов и углепластиков, макеты мобильных инспекционно-досмотровых комплексов и другое оборудование.

ООО «Завод СпецАгрегат» представил новинки аэродромной техники – плужно-щеточную машину с раздачей твердого реагента, подметально-продувочную и поливомоечную машины – вся техника произведена совместно с МАДИ.

На площадке выставки «Аэропорты Регионов» провели презентацию новой системы розыска багажа BAGS «Поиск». Посетителям предлагалось найти на выставке чемодан со специальной наклейкой BAGS «Поиск», принести на стенд цифровых продуктов «Аэропортов Регионов» и получить подарок.

Деловая программа NAIS объединила более 600 делегатов и 100 спикеров. В течение двух дней представители регуляторов отрасли, аэропортов и авиакомпаний, научных институтов и компаний-производителей обсуждали весь спектр насущных вопросов и вызовов – от узкоспециализированных до глобальных.

В программу Форума вошли:

- Пленарное заседание «Новые вызовы – новые реалии развития авиатранспортной отрасли России»
- 10-я отраслевая конференция «Строительство, проектирование и технологии в модернизации современной аэропортовой инфраструктуры»
- 10-я международная конференция «Цифровизация авиаотрасли – повестка нового времени»
- Дискуссионная сессия «Управление инфраструктурой аэропортов на современном этапе и обеспечение импортонезависимости»
- Конференция «Новые подходы к поддержанию летной годности ВС и обеспечению авиакомпонентами»
- IV отраслевая конференция «Вызовы и возможности развития беспилотной авиации в России»
- Конференция «Обеспечение безопасности полетов в реалиях нового времени»

Также 7 февраля состоялось награждение победителей Конкурса научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации. Всего от трех вузов было представлено порядка 50 инновационных работ.

На этом события 7 февраля не закончились – был подписан Меморандум о взаимодействии между АО «Авиационная корпорация «Беркут» и ФГУП «Главный центр специальной связи», который позволит объединить усилия компаний в области создания новых транспортных сервисов и услуг.

8 сентября состоялась презентационная сессия «Экспортный потенциал компаний-производителей решений для авиатранспортной отрасли», где о своих решениях для отрасли рассказали представители Завода светотехнического оборудования, НПФ «Микран», «Газпромнефть – Битумные материалы», «Рексофт» (Convetronic), БЕЛАЗ.

В сессии приняли участие делегации Исламской Республики Иран, ОАЭ, Венесуэлы, Кении и Марокко. Помимо этого был организован ряд встреч с руководством Росавиации, а также обход выставки для знакомства с российскими компаниями в области авиастроения, аэронавигационного оборудования, учебных заведений, аэропортовой деятельности, строительства транспортной инфраструктуры.

NAIS – это центральное отраслевое мероприятие для знакомства с новыми технологиями, поиска и сравения предложений и поставщиков, решения как вопросов импортозамещения, так и в целом развития отрасли в непростых экономических условиях.

В следующем году профессионалы авиаотрасли встретятся на NAIS 6-7 февраля 2024 в «Крокус Экспо», Москва.

Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS проходит с 2014 года и является центральным отраслевым мероприятием в России. NAIS проходит в том числе при поддержке и участии Росавиации и Министерства транспорта РФ. Здесь обсуждают векторы для развития авиатранспортной отралси и находят новейшие технологии для оснащения и обслуживания аэропортов, авиакомпаний и других авиапредприятий.

Это важное место встречи руководителей и специалистов авиационной отрасли, органов власти всех уровней с поставщиками технологий, оборудования и услуг.

Цифровизация отрасли

7 февраля 2023 года в рамках Форума состоялась X международная конференция «Цифровизация авиаотрасли – повестка нового времени».

Модератором конференции выступил Виктор Соломенцев, заместитель председателя Комиссии по развитию Аэронавигационной системы «Союза машиностроителей России», заместитель генерального директора по развитию и научной работе АО «Азимут».

На конференции обсуждались актуальные вопросы разработки и внедрения российских цифровых решений в гражданской авиации в условиях текущей обстановки.

Значительный блок конференции был посвящен цифровизации деятельности аэропортов. Своими задачами и решениями по этому актуальному направлению поделились представители ведущих российских аэропортов Шереметьево, Пулково, Симферополь, ФГУП «Администрация российских аэропортов (аэродромов)», УК «Аэропорты Регионов», аналитические и научно-исследовательские предприятия, в том числе «РИВЦ-Пулково», АО «ПИиНИИ ВТ «Ленаэропроект», ООО «ЦЭБ ГА».

Свои цифровые решения в области аэронавигационного обслуживания и предоставления услуг авиакомпаниям представили ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и АО «Азимут».

Единую цифровую платформу поддержки эксплуатации ВС представило ПАО «Корпорация «Иркут».

Участниками конференции в ходе обсуждения были высказаны экспертные мнения и предложения. Была отмечена необходимость интеграции разрабатываемых систем с цифровыми решениями других участников авиационной деятельности, целесообразность координации или проведения совместных разработок с целью создания продуктов, конкурентоспособных на международном рынке.

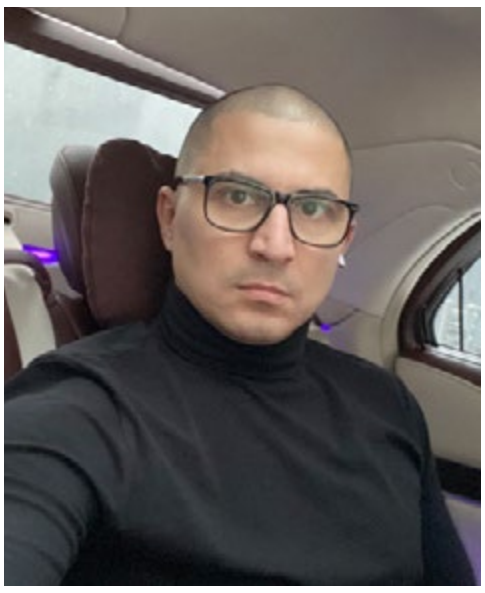
Отмечено большое значение разработки Корпорации «Иркут» для эффективной эксплуатации новой российской авиационной техники. Высказана необходимость координации с авиакомпаниями при создании Единой цифровой платформы поддержки эксплуатации ВС.

Выражена признательность организаторам конференции за предоставленную возможность ознакомиться с новыми цифровыми решениями и завязать партнерские отношения между участниками.

Высказано пожелание привлечь в будущем к выступлениям представителей авиакомпаний с целью более комплексного обсуждения вопросов внедрения и интеграции цифровых решений.

NAIS 2023: самое главное

Compas Travel поможет авиакомпаниям экономить 30% на обслуживании сбойных рейсов



Бидзинашвили Темур Давидович

Куда бы человек ни направлялся, задержка рейса всегда ломает планы. В стрессе сложно сохранять спокойствие. Что делать, куда идти? Как перенести все дела? Как друг познается в беде, так и авиакомпания – при сбое рейса.

Любая длительная задержка рейса оборачивается внеплановыми хлопотами и финансовым бременем для авиакомпании, ведь в этом случае необходимо организовать питание, трансфер, и гостиничное размещение для 100-500 пассажиров одномоментно. А еще – испорченное настроение пассажиров, которые винят авиакомпанию, даже понимая, что причины объективные.

Compas Travel помогает выйти из ситуации технологично и с минимальными затратами.

Это первое на рынке мобильное приложение в области обслуживания авиакомпаний в сбойных ситуациях. Онлайн-сервис предлагает комплексное и надежное решение, закрывающее все потребности клиента, экономит средства и бережет «нервные клетки» сотрудников авиакомпании.

Как это работает? Если что-то случилось, авиакомпания-партнер обращается на горячую линию сервиса. И сразу начинается работа! В течение 1-2 часов служба по работе с кризисными ситуациями решает вопрос трансфера, питания, почасового размещения в отелях, по заранее заключенным договорам, с проверенными подрядчиками. Специалисты сервиса берут на себя все договоренности с подрядчиками в режиме 24/365.

Учитывая, что ежедневно в мире задерживается около 170 рейсов, востребованность Compas Travel будет только расти.

Результат: пассажиры укутаны заботой, авиакомпания, организовавшая это-молодец. А всю работу выполнили специалисты и подрядчики Compas Travel.

О преимуществах сервиса рассказывает руководитель проекта, предприниматель Темур Бидзинашвили:

– Мы, сообщество отельеров, очень тесно сотрудничаем с авиаотраслью в формате почасового бронирования номеров для сотрудников и пассажиров и разработки специализированных IT-продуктов. Compas Travel – мобильный сервис, который позволяет авиакомпаниям экономить в случае возникновения различных обстоятельств. Наш инструмент дает возможность оперативно использовать и учитывать все необходимое при возникновении форс-мажорной ситуации при задержке или отмене рейса авиакомпании. Мы предлагаем новый способ организации трансфера и питания, почасового бронирования отелей, что позволяет в разы меньше платить за набор этих услуг. Также мы создаем конкурентные цены на рынке на эти услуги.

Размещение экипажей авиакомпаний – еще одна наша специализация, услуга, которую мы активно продвигаем как в России, так и в ближайшем зарубежье. В Compas Travel проверенные подрядчики, круглосуточная поддержка менеджеров и экономия по сравнению с другими сервисами бронирования и размещения более 30%!

Дополнительная информация:
Алексей Балашов
Сотрудничество в России:
+79824436330
Сотрудничество в ЕС и Турции:
+359893916563
compastravel.ru

Ми-8МТВ-1 на сборах Авиалесоохраны

Вертолет Ми-8МТВ-1 производства Казанского вертолетного завода холдинга «Вертолеты России» задействовали на федеральных сборах ФБУ «Авиалесоохрана». Ранее для учений применяли арендованные воздушные суда. Тренировки инструкторского состава парашютно-десантной пожарной службы состоялись на базе аэропорта «Шушенское» Красноярского края.

Всего холдинг «Вертолеты России» изготовил и поставил Авиалесоохране в 2021-2022 годах шесть вертолетов Ми-8МТВ-1. Сегодня они составляют основу воздушного парка учреждения. Вертолеты вошли в состав авиационного комплекса межрегионального лесопожарного центра «Север», который создан в Красноярском крае по поручению президента Российской Федерации.

«Вертолеты Ми-8МТВ-1 традиционно применяются для пожаротушения, поисково-спасательных миссий, медицинской эвакуации пострадавших и других видов авиационных работ. Каждый вертолет включает опциональное оборудование, отвечающее требованиям конкретного заказчика. Например, для Авиалесоохраны это в том числе водосливное устройство ВСУ-5А для тушения или локализации пожаров и грузовая лебедка», – отметил генеральный директор Казанского вертолетного завода Владимир Гинсбург.

Федеральные сборы – начало подготовки резерва парашютистов-пожарных и десантников-пожарных к пожароопасному сезону. В программу воздушных тренировок были включены спуски с нового вертолета Ми-8МТВ-1. Это беспарашютный и сложный способ десантирования с применением спускового устройства КС-К, а также грузовой лебедки СЛГ-300. Он выполняется в режиме висения вертолета при условии оснащения воздушного судна необходимым оборудованием и наличия специальной подготовки у специалистов.

«В 2022 году во время пожароопасного сезона было задействовано четыре вертолета Ми-8МТВ-1, поставленных холдингом «Вертолеты России». Из них три воздушных судна помогали тушить пожары в Якутии, и один вертолет применялся на Байкале. В 2023 году к эксплуатации готовы уже все шесть Ми-8МТВ-1, сейчас они находятся в Красноярске и с началом пожароопасного сезона будут рассредоточены по территории Сибири и Дальнего Востока. Мы ожидаем улучшения показателей, учитывая, что в прошлом году благодаря комплексу мер, в том числе новой вертолетной технике, площадь пожаров в Якутии сократилась в 13 раз», – отметил врио начальника ФБУ «Авиалесоохрана» Дмитрий Селин.

Вертолеты Ми-8МТВ-1, поставленные Авиалесоохране, оборудованы дополнительными внешними и внутренними топливными баками для увеличения дальности полета. Машины оснащены внешней подвеской для перевозки крупногабаритного груза массой до 4 тонн, а также бортовой стрелой с лебедкой, швартовочным оборудованием для транспортировки грузов внутри кабины и поисковыми фарами. Вертолеты укомплектованы 22 десантными сиденьями.

Фото: ***«Вертолеты России»***

Производство мотогондол

17 февраля состоялась рабочая встреча губернатора Воронежской области Александр Гусев с управляющим директором ПАО «Ил» (входит в состав ОАК Госкорпорации «Ростех») Даниилом Бренерманом и директором филиала ПАО «Ил» – ВАСО Станиславом Гретченко. В ходе совещания обсудили перспективы развития завода и проект развития центра специализации по производству мотогондол.

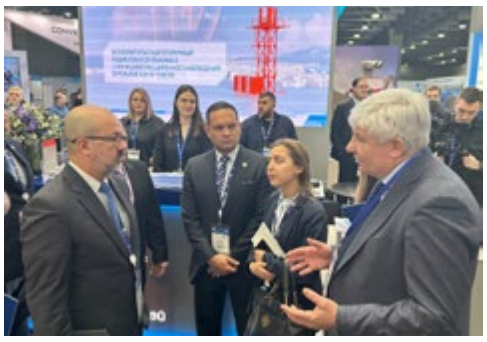
Даниил Бренерман подтвердил планы ВАСО по реализации основных программ, прежде всего, по производству широкофюзеляжных дальнемагистральных лайнеров Ил-96-300, по которым завод имеет стабильную загрузку в горизонте минимум до 2030 года. Актуальная задача – приступить к летным испытаниям модернизированного Ил-96-400М с удлиненным фюзеляжем. ВАСО наращивает производство комплектующих в рамках межзаводской кооперации ОАК по программам МС-21, Ил-114-300, SSJ-NEW, Ил-76МД-90А.

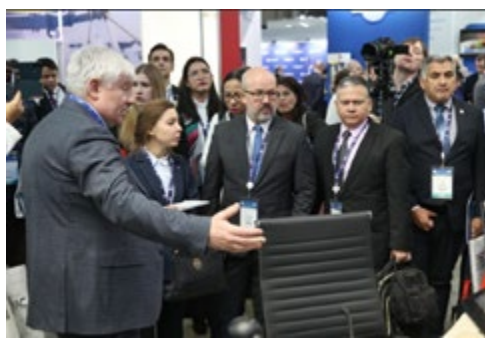
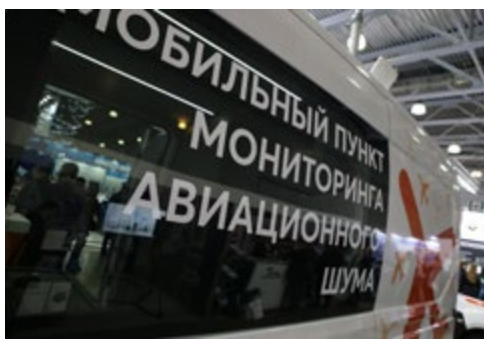
В связи с увеличением объемов выпуска требуется развитие созданного на базе ВАСО центра специализации по производству мотогондол для отечественных самолетов с российскими авиационными двигателями. Уже сейчас на предприятии выпускают мотогондолы под отечественные двигатели ПС-90А, ПД-14, разворачивается производство для ПД-8.

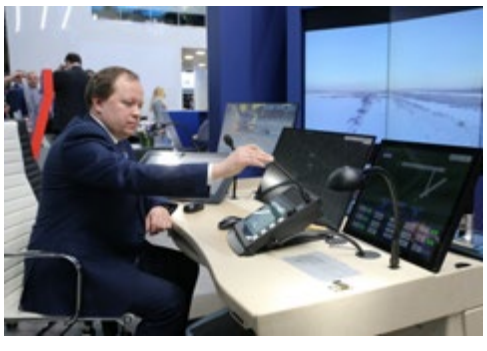
На совещании обсудили возможность создания условий для развития центра специализации, в том числе с использованием мер государственной поддержки. Планируется, что центр будет размещен на отдельной производственной площадке. Как отметил руководитель департамента экономического развития Данил Кустов, предварительно подобран земельный участок, подходящий под технические характеристики проекта.

Губернатор Александр Гусев отметил: проект имеет важное значение для промышленного развития региона и является приоритетным. Глава региона поручил проработать дорожную карту по реализации проекта, а также – начинать оформлять необходимые документы.

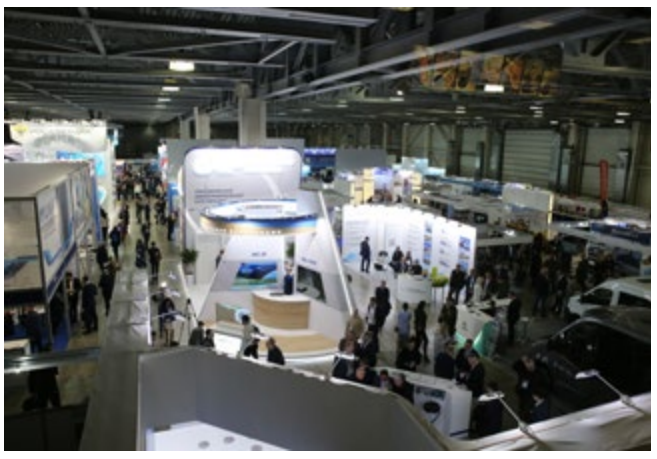
NAIS 2023: фоторепортаж

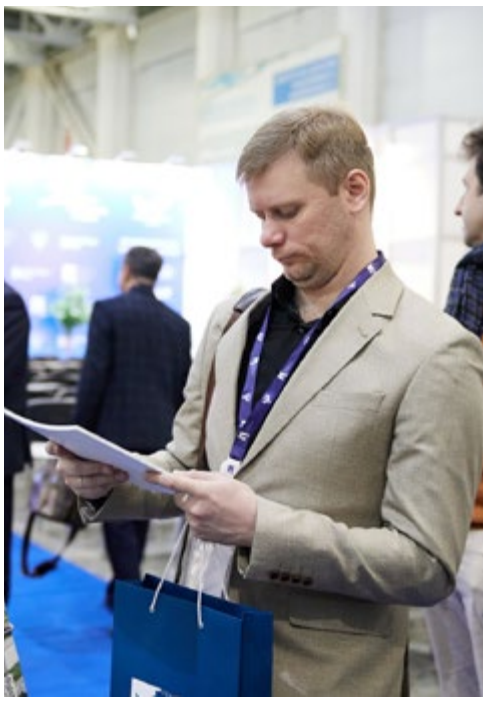


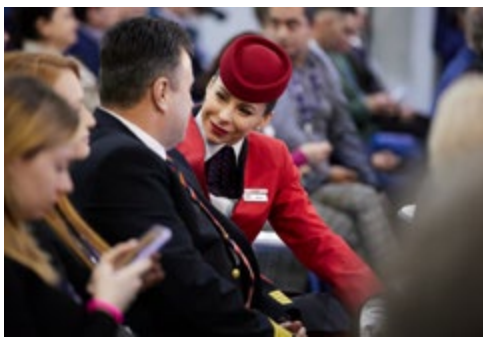
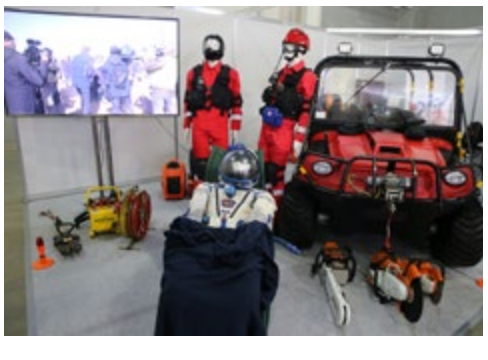



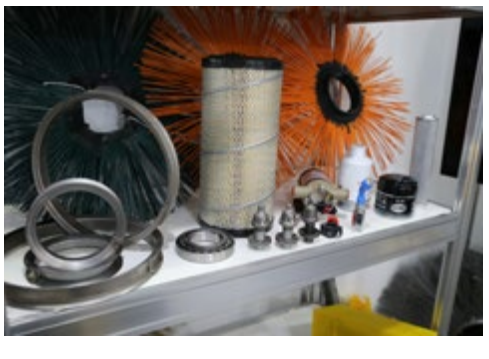


NAIS 2023: фоторепортаж







NAIS 2023: самое главное

Лучшие аэропорты и авиакомпании

Во время Церемонии награждения национальной премии «Воздушные ворота России» и отраслевой премии Skyway Service Award были названы лучшие аэропорты и авиакомпании. В год празднования 100-летия гражданской авиации был отмечен вклад специалистов авиапредприятий в развитие авиатранспортной отрасли.

ПОБЕДИТЕЛИ ПРЕМИИ «ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА РОССИИ 2022»

АО «Авиакомпания «ВОЛГА-АВИА»
- Киреева Ольга Евгеньевна
- Осипов Юрий Вениаминович
- Платов Веналий Николаевич

АО «Аэропорт Архангельск»
- Дубинин Александр Юрьевич
- Распеченюк Александр Викторович

АО «Аэропорт Оренбург»
- Булигенов Александр Сарсенович
- Степанова Татьяна Валентиновна
- Турков Виктор Васильевич

АО «Международный аэропорт «Внуково»
- Белоусов Михаил Иванович
- Суров Игорь Вадимович
- Щеголькова Надежда Юрьевна

АО «Международный аэропорт «Уфа»
- Никитин Денис Владимирович

АО «Международный аэропорт Курумоч»
- Таранов Игорь Геннадьевич
- Белякова Евгения Ивановна
- Марченко Иван Петрович

АО «Международный аэропорт Нижний Новгород»
- Афонская Елена Анатольевна
- Коваленко Анатолий Афанасьевич
- Орехов Владисла Владимирович

АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)»
- Коваленко Артем Леонидович
- Лагойда Андрей Владимирович
- Фроленков Сергей Васильевич

АО «Международный аэропорт Сочи»
- Маховский Андрей Владимирович
- Старостин Алексей Александрович

АО «РАМПОРТ АЭРО»
- Архипенко Кир Владимирович
- Моисеев Анатолий Викторович
- Сливка Сергей Степанович

АО «Ростоваэроинвест»
- Мальчиков Виталий Александрович
- Разуваев Антон Юрьевич
- Шурховецкая Ирина Николаевна

АО «СарАэро-Инвест»
- Гитин Андрей Витальевич
- Исхаков Флюр Зуфарович
- Карпова Светлана Владимировна

АО УК «Аэропорты Регионов»
- Карнозов Дмитрий Александрович
- Киселев Андрей Леонидович
- Невзорова Татьяна Владимировна

Аэропорт Геленджик
- Палюк Кирилл Игоревич
- Таранченко Иван Иванович

Аэропорт Горно-Алтайск
- Круглов Сергей Федорович

Аэропорт Ижевск
- Кульнев Павел Владимирович
- Синельников Александр Сергеевич

ГК «Аэродинамика»
- Сайфуллин Ренат Ильдарович

КП Сахалинской области «АЭРОПОРТЫ КУРИЛЬСКИХ ОСТРОВОВ»
- Баклин Константин Валерьевич

Международный аэропорт Казань им. Габдуллы Тукая
- Кондратьев Михаил Васильевич
- Романцов Сергей Анатольевич
- Сидельникова Любовь Георгиевна

Международный аэропорт Белгород
- Безбородова Елена Николаевна
- Емец Николай Александрович
- Шаталов Михаил Николаевич

Международный аэропорт Калуга
- Кутушев Салават Шайхил-Исламович

Международный аэропорт Красноярск (Емельяново)
- Владимиров Евгений Вячеславович
- Вовденко Александр Анатольевич
- Евтушенко Андрей Владимирович

Международный аэропорт Омск (Центральный) им. Д.М. Карбышева
- Прокопенко Юрий Леонидович

Международный аэропорт Сабетта
- Бондарев Александр Ильич
- Дикарев Алексей Иванович
- Зимин Владимир Николаевич
- Колесников Александр Алексеевич
- Тиц Николай Николаевич

Международный аэропорт Симферополь им. И.К. Айвазовского
- Плаксин Евгений Васильевич
- Торбач Николай Николаевич
- Черненков Дмитрий Иванович

Международный аэропорт Утренний
- Жарков Владимир Николаевич

Московский аэропорт Домодедово
- Борисов Игорь Алексеевич
- Маслов Андрей Викторович
- Халимов Рустам Фаридович

ОАО «Аэропорт» (Хибины)
- Скопина Светлана Валерьевна

ООО «АБС Благовещенск»
- Жоров Олег Станиславович
- Забелло Андрей Анатольевич
- Тимирбаев Валерий Владимирович

ООО «Аэропорт Тобольск»
- Зубарев Геннадий Витальевич
- Павлик Татьяна Анатольевна
- Радченко Сергей Александрович

ООО «Воздушные ворота Северной Столицы»
- Дробович Андрей Александрович
- Мадуров Олег Николаевич
- Федосов Дмитрий Владимирович

ООО «Уренгойаэроинвест»
- Донской Дмитрий Владимирович
- Ермолаева Мария Валерьевна
- Канахин Алексей Валентинович

ПАО «Аэропорт Кольцово»
- Корабельников Алексей Михайлович
- Метелев Ян Михайлович
- Пачежерцева Жанна Владимировна

Филиал «Аэропорт Верхневилюйск» ФКП «Аэропорты Севера»
- Васильева Ирина Антольевна

Филиал «Аэропорт Вилюйск» ФКП «Аэропорты Севера»
- Алексеев Александр Дмитриевич

Филиал «Аэропорт Депутатский» ФКП «Аэропорты Севера»
- Маштабрик Юрий Викторович

Филиал «Аэропорт Жиганск» ФКП «Аэропорты Севера»
- Дружинин Сергей Николаевич

Филиал «Аэропорт Ленск» ФКП «Аэропорты Севера»
- Орлова Элеонора Александровна

Филиал «Аэропорт Маган» ФКП «Аэропорты Севера»
- Харлампьев Николай Иванович

Филиал «Аэропорт Нюрба» ФКП «Аэропорты Севера»
- Иннокентьев Андрей Васильевич

Филиал «Аэропорт Сеймчан» ФКП «Аэропорты Севера»
- Кудрявцев Владимир Васильевич

Филиал «Аэропорт Сунтар» ФКП «Аэропорты Севера»
- Наумов Андрей Прокопьевич

Филиал «Аэропорт Усть-Майя» ФКП «Аэропорты Севера»
- Перевалова Елена Николаевна

Филиал «Аэропорт Усть-Нера» ФКП «Аэропорты Севера»
- Кузьменко Николай Иванович

Филиал «Аэропорт Черский» ФКП «Аэропорты Севера»
- Шилов Михаил Иванович

Филиал ФКП «Аэропорты Красноярья» Аэропорт «Байкит»
- Корябкина Валентина Ивановна

Филиал ФКП «Аэропорты Красноярья» Аэропорт «Ванавара»
- Паркачев Евгений Григорьевич

Филиал ФКП «Аэропорты Красноярья» Аэропорт «Диксон»
- Вавринюк Роман Петрович

Филиал ФКП «Аэропорты Красноярья» Аэропорт «Енисейск»
- Дозморов Илья Яковлевич

Филиал ФКП «Аэропорты Красноярья» Аэропорт Северо-Енисейск
- Плеханов Евгений Владимирович

Филиал ФКП «Аэропорты Красноярья» Аэропорт Туруханск
- Анисимов Алексей Александрович

Филиал ФКП «Аэропорты Красноярья» Аэропорт Туруханск
- Морозов Александр Александрович

Филиал ФКП «Аэропорты Красноярья» Аэропорт Хатанга
- Санченко Игорь Васильевич

ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»
- Александров Олег Анатольевич

ФКП «Аэропорты Камчатки»
- Журавлев Александр Юрьевич

ФКП «Аэропорты Красноярья»
- Кухарева Светлана Владимировна

ФКП «Аэропорты Красноярья»
- Логачева Юлия Леонидовна

ФКП «Аэропорты Красноярья»
- Шмер Наталья Борисовна

ФКП «Аэропорты Севера»
- Волков Вадим Валерьевич

ФКП «Аэропорты Чукотки»
- Батыченко Сергей Викторович

ПОБЕДИТЕЛИ ПРЕМИИ SKYWAY SERVICE AWARD 2022

AZUR air
- Королев Евгений Борисович
- Муканин Андрей Александрович
- Соловьева Ирина Борисовна

Nordwind Airlines
- Ахрамович Наталья Валерьевна
- Лещинский Павел Александрович
- Мирошникова Анна Петровна

Авиакомпания «Победа»
- Ложкин Олег Александрович
- Мельников Сергей Александрович

Авиакомпания «Россия»
- Баринов Георгий Владимирович
- Пивоваров Андрей Васильевич

Авиакомпания «Уральские авиалинии»
- Новоселова Алла Владимировна
- Скуратов Сергей Николаевич

Авиакомпания АЗИМУТ
- Артес Сергей Юрьевич
- Исаенко Вячеслав Евгеньевич

АО «Авиакомпания «Аврора»
- Грибков Вячеслав Евгеньевич
- Емец Олег Александрович
- Сухоребрик Константин Петрович

АО «Авиакомпания Смартавиа»
- Соловьева Ирина Борисовна

АО «Ред Вингс»
- Абдиева Динара Анваровна
- Николаев Сергей Петрович
- Татарников Сергей Федорович

АО «ЮТэйр»
- Зайцев Николай Альбертович

АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»
- Кравченко Владислав Александрович

АО «ЮТэйр-Инжиниринг»
- Черных Юрий Авенирович

ООО «ТС Техник»
- Нечепоренко Сергей Леонидович

ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
- Цветков Владимир Ильич
- Демкин Владимир Васильевич
- Шарун Александр Иванович
- Шевченко Роберт Анатольевич

ПАО «Аэрофлот»
- Советкин Эдуард Петрович

ПОЗДРАВЛЯЕМ ПОБЕДИТЕЛЕЙ!

NAIS 2023
OFFICIAL SHOW-DAILY
№3, итоговый электронный выпуск

Официальное новостное издание X Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ №ФС77-19251 от 23.12.2004

Издатель
ООО «Объединенная промышленная редакция»

Шеф-редактор проекта
Валерий Стольников

Дизайн и верстка
Светлана Селиверстова

Над номером работали
Марина Громова
Татьяна Соколова
Елена Соколова
Руслан Колесин
Наталья Швецова
Юлия Шувалова
Александр Стольников

Редакция газеты на выставке
стенд № D801

+7-901-578-1805
+7-912-371-6644

www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru

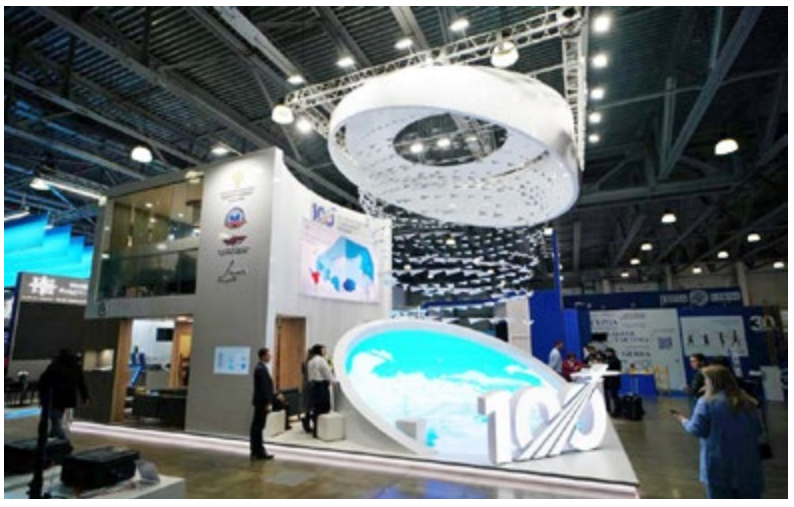
Отпечатано в типографии:
ООО «Типография «Печатных Дел Мастер»
109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строен. 30

Тираж 3000 экз.

Распространяется бесплатно

NAIS 2023: самое главное

Площадка международного сотрудничества



Форум-выставка NAIS 2023 стала площадкой международного сотрудничества. Росавиацией в рамках выставки с целью развития международного сотрудничества был организован ряд встреч с иностранными делегациями.

Перед проведением двусторонних встреч партнеры были ознакомлены с продукцией и услугами российских компаний, представленных на NAIS 2023. В частности, в области: авиастроения, аэронавигационного оборудования, учебных заведений, аэропортовой деятельности, строительства транспортной инфраструктуры и другие стенды.

В ходе обхода ряд представителей иностранных делегаций отметили высокий уровень качества продукции российских производителей и высказали заинтересованность в развитии дальнейшего сотрудничества.

После обхода выставки состоялась встреча руководства Росавиации и Ведомства гражданской авиации Ирана при участии Центра Развития и Прогресса при Президенте Исламской Республики Иран. В развитие ранее подписанных договоренностей обсудили актуальные вопросы сотрудничества в области сертификации и летной годности и договорились продолжить совместную работу с целью дальнейшего укрепления двусторонних связей.

Также состоялась встреча делегаций Росавиации и Генеральной администрации гражданской авиации Объединенных Арабских Эмиратов. Стороны отметили высокий уровень взаимодействия в сфере воздушного транспорта, включая авиаперевозки, поддержание летной годности и сертификацию гражданской авиационной техники. Договорились продолжить работу по совместным проектам.

Технологии импортозамещения

В преддверии празднования 100-летнего юбилея гражданской авиации отечественные предприятия продемонстрировали технологии импортозамещения для авиатранспортной отрасли на X Национальной выставке NAIS 2023.

2022 год оказался непростым для отечественной авиации. Отрасль в буквальном смысле закрутилась, попав в зону турбулентности из-за западных санкций. Пострадала сфера авиаперевозок, гражданская авиация столкнулась с дефицитом лайнеров, аэропорты на юге России прекратили работу. Своевременные решения позволили не довести ситуацию до кризиса.

«Авиакомпаниям были предоставлены субсидии, были поддержаны аэропорты. Мы знаем, что 11 аэропортов в настоящее время продолжают быть закрытыми, но при этом стоит отметить, что все авиакомпании чувствуют себя комфортно и уверенно в сегодняшней сложившейся ситуации», – сообщил заместитель руководителя Росавиации Владимир Потешкин.

Вызовы и реалии развития авиатранспортной отрасли обсудили в ходе Форума.

«За эти десять лет выставка прошла достаточно нелегкий путь, как и все компании, которые работают в области гражданской авиации, а также являются поставщиками услуг и продуктов для гражданской авиации. Здесь вы можете видеть реальный продукт импортозамещения в этой отрасли. Когда мы начинали выставку, у нас было 50% иностранных компаний, сейчас их осталось не так много, в основном наши партнеры из Китая поставляют технику, остались некоторые компании из Нидерландов и Германии, Италии и Чехии, но в основном это российский продукт», – отметила директор Международной выставки и форума NAIS Лариса Брынцева.

Импортозамещение – важнейший тренд в авиапроме. В прошлом году Росавиация одобрила самолет МС-21 с отечественным двигателем ПД-14 и крылом из российских композитных материалов. Сейчас проходит испытания Sukhoi Superjet New с двигателем ПД-8. Это значит, совсем скоро эксплуатация авиапарка из зарубежной техники закончится и в штат авиакомпаний поступит отечественная.

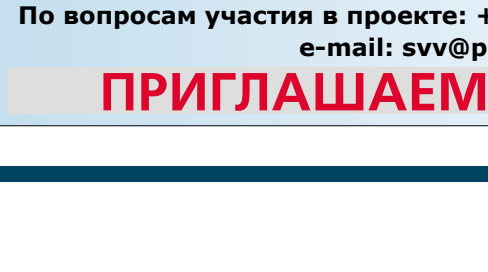
«Исходя из сотен самолетов, которые сейчас эксплуатируются, у нас в ближайшие годы за редким исключением в гражданской авиации техники будет один рынок – наш, домашний, на что мы собственно и настроены», – заявил гендиректор ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Юрий Слюсарь.

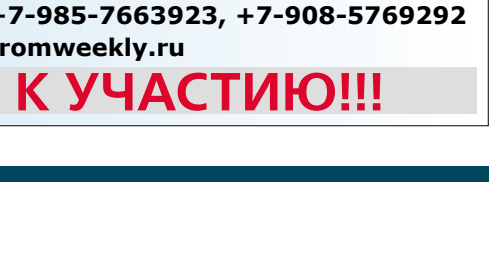
Источник: ***Репортаж в интернет-издании ФАН***

IX Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации
NAIS

NAIS 2024
OFFICIAL SHOW-DAILY
1 ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

№1, 06 февраля 2024 г. Официальное новостное издание выставки и форума





На XI Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2024 (06-07 февраля 2024 года) будет выходить официальная новостная газета «Show-daily NAIS 2024» – два печатных выпуска и один итоговый электронный.

СРЕДИ ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НОМЕРА:

1. **Представление ключевых участников и экспонентов NAIS 2024**
2. **Основные мероприятия деловой программы NAIS 2024**
3. **Самые яркие кадры NAIS 2024 – расширенные фоторепортажи**
4. **Ключевые презентации, премьеры и перспективные проекты выставки и форума NAIS 2024**
5. **Комментарии участников и гостей NAIS 2024**
6. **Победители отраслевых премий «Воздушные ворота России» и Skyway Service Award**
7. **Актуальные материалы по вопросам развития отрасли**

Печатные (№1 и №2) номера газеты «Show-daily NAIS 2024» будут распространяться среди участников и гостей XI Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2024. Третий номер газеты – электронный – будет подготовлен по итогам работы форума и выставки NAIS 2024. Этот номер получат все участники и зарегистрировавшиеся гости выставки и форума NAIS 2024, а также она будет направлена в структуры власти, бизнес-объединения и ключевым игрокам рынков гражданской авиации и инфраструктуры аэропортов.

По вопросам участия в проекте: +7-985-7663923, +7-908-5769292
e-mail: svv@promweekly.ru

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!!!

NAIS 2023: самое главное

Управление программами транспортной авиации

Первый заместитель генерального директора ПАО «ОАК» Сергей Ярковой, отвечающий в том числе за реализацию программ транспортной авиации, возглавит Совет директоров ПАО «Ил» (в составе ПАО «ОАК» Госкорпорации «Ростех») и продолжит заниматься развитием дивизиона транспортной авиации ОАК.

Управляющим директором ПАО «Ил» принято решение назначить нынешнего первого заместителя управляющего директора – Даниила Бренермана. Это продолжение начатых 2,5 года назад преобразований в дивизионе транспортной авиации ОАК, нацеленных на построение более эффективного контура управления программами и увеличение выпуска самолетов.

Сергей Ярковой за прошедшие годы обеспечил стабилизацию работы ПАО «Ил». Формирование единого контура управления, объединение ПАО «Ил», «ЭМЗ им. В.М. Мясищева» и серийных заводов «Авиастар» и «ВАСО» позволило повысить оперативность решения ключевых производственных задач. Филиал ПАО «Ил» – Авиастар по итогам 2022 года нарастил объем серийного выпуска тяжелых транспортных самолетов Ил-76МД-90А до пяти в год. Стоит задача дальнейшего увеличения темпа производства самолетов.

Сформирована современная система взаимодействия инженерно-конструкторского центра и серийных заводов. Специалисты работают в единой цифровой среде, что сокращает сроки работы над проектами. Коллектив ОКБ значительно обновился за счет привлечения новых талантливых инженеров и конструкторов. Внедрены программы мотивации для сотрудников, обеспечивающие возможности повышения квалификации и карьерного роста. Активно формируется научно-технический задел под долгосрочную загрузку ОКБ, включая работу над новыми программами транспортной авиации.

Реализован план мероприятий по совершенствованию сервисного обслуживания строевых самолетов военно-транспортной авиации. За счет этого удалось обеспечить поддержание исправности и летной годности военной техники на требуемом заказчиком уровне.

Ведется строительство первых опытных самолетов Ил-114-300 и подготовка серийного производства. В высокой степени готовности в цехе окончательной сборки находятся два самолета. Филиалы ПАО «Ил»: Авиастар и ВАСО наращивают объемы выпуска комплектующих в рамках межзаводской кооперации по программе Ил-114-300, а также по другим гражданским программам ОАК – МС-21 и Суперджет 100.

Среди первоочередных задач ПАО «Ил» – активизация работы по гражданским программам. В частности, речь идет о возобновлении летных испытаний Ил-114-300, а также об организации предстоящих летных испытаний самолета Ил-96-400М. Под руководством Даниила Бренермана ОКБ им. А.С. Яковлева завершило программу сертификационных испытаний в интересах базового сертификата типа самолета МС-21 и успешно провело полный цикл испытаний самолета с новым российским двигателем ПД-14 и композитным крылом из отечественного ПКМ. Этот опыт также необходим в контексте существующих задач «Ильюшина».

Кроме того, растущая производственная программа ПАО «Ил» требует эффективного наращивания взаимодействия с ключевыми партнерами по кооперации, большая часть которых входит в контур Госкорпорации «Ростех». Более чем десятилетний опыт работы Даниила Бренермана на руководящих должностях в ведущих научно-производственных предприятиях Ростеха будет способствовать эффективной реализации поставленных задач.

Новые контракты

Авиастроительные компании Ростеха – ОАК и «Вертолеты России» – подписали контракты на производство гражданских самолетов и вертолетов, которые будут поставлены эксплуатантам посредством лизинговых компаний. До конца 2025 года «Аэрофлот» получит 63 лайнера, в том числе новейшие МС-21 и SSJ-NEW. Еще 8 импортозамещенных «Суперджетов» планируется изготовить для авиакомпании «Аврора» в 2024-2026 годах. Кроме того, в течение трех лет перевозчикам будут переданы 107 вертолетов.

Распоряжения, которыми утверждаются паспорта инвестпроектов по обновлению парка воздушных судов, подписал Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин. Инвестпроекты предусматривают производство и льготный лизинг судов, они будут софинансироваться за счет средств Фонда национального благосостояния по ставке не выше 1,5% годовых. Как подчеркнул заместитель председателя правительства Российской Федерации – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, все контракты с предприятиями авиационной промышленности уже заключены.

В рамках контрактов в 2023-2025 годах «Аэрофлот» получит 63 лайнера, в том числе 18 самолетов МС-21, 34 самолета SSJ-NEW и 11 самолетов Ту-214 производства Объединенной авиастроительной корпорации Ростеха. В те же сроки 17 российским авиакомпаниям будет передано 86 винтокрылых машин Ми-8АМТ/Ми-8МТВ-1, которые будут изготовлены на предприятиях входящего в Госкорпорацию холдинга «Вертолеты России». В свою очередь, дальневосточный авиаперевозчик «Аврора» в 2024-2026 годах получит 8 единиц SSJ-NEW, а также 10 вертолетов Ми-171А2 и 11 вертолетов Ми-171А3.

«На российский авиапром легла масштабная задача – в короткие сроки развернуть производство и обеспечить авиакомпании современными самолетами и вертолетами. По поручению Президента России Владимира Путина проделана большая работа с Министерством промышленности и торговли РФ, другими профильными ведомствами. Для скорейшего достижения результатов почти на два года сдвинуты «влево» основные мероприятия по импортозамещению, чтобы российские перевозчики уже в ближайшее время начали получать отечественные суда взамен «боингов» и «эйрбасов». Подписание контрактов позволяет развернуть полномасштабное производство необходимых машин, соответствующие мероприятия уже стартовали на предприятиях ОАК, «Вертолетов России» и других компаний, участвующих в кооперации», – сказал генеральный директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов.

МС-21 – среднемагистральный пассажирский самолет нового поколения. Лайнер, созданный на базе новейших разработок, ориентирован на наиболее востребованный сегмент рынка пассажирских перевозок. Передовая аэродинамика, двигатели и системы последнего поколения обеспечивают высокие летно-технические характеристики и сниженные, по сравнению с аналогами, эксплуатационные расходы. Аэродинамическое совершенство самолета достигается с помощью крыла большого удлинения из композиционных материалов. Применяемые на нем двигатели ПД-14 отличаются низким расходом топлива, уменьшенным уровнем шума и эмиссии вредных веществ.

SSJ-NEW – импортозамещенная версия регионального самолета нового поколения Superjet. Самолеты этого семейства объединяют в себе новейшие технологии в области авиастроения и предлагают пассажирам комфорт, сопоставимый с салонами магистральных лайнеров, значительные экономические преимущества перевозчикам, удобство для экипажа и максимальную экологическую безопасность для окружающей среды.

Фото: ***Александр Уткин***

NAIS 2023 завершилась

Выставка технологий для развития инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2023 завершилась. На площадке выставки встретились производители и покупатели оборудования и технологий для модернизации авиатранспортной отрасли.

Выставка NAIS предоставила возможность представителям государственных и коммерческих структур найти надежных поставщиков, договориться о новых логистических цепочках и лучших условиях обслуживания.

В этом году 100 компаний продемонстрировали свои решения для аэропортов и авиакомпаний. Новых производителей оборудования и услуг представили Москва, Санкт-Петербург и Ленинградская область, а также Ханты-Мансийский АО, Самарская, Смоленская, Нижегородская, Челябинская, Томская и Ульяновская области, Республика Саха (Якутия) Краснодарский край.

Отечественные разработки станут важной основой для импортозамещения оборудования западных компаний и помогут снизить зависимость от зарубежного импорта. Следуя последним трендам в информационных технологиях, участники представили новые IT-решения для сектора коммунальных услуг и реализации концепции «умных городов».

Выставочную часть дополнила деловая программа. Эксперты и представители отрасли обсудили антисанкционную политику государства и механизмы господдержки авиатранспортной отрасли, условия обеспечения самодостаточности отечественного авиастроения для удовлетворения нужд авиаперевозчиков, новые инфраструктурные проекты в авиастроении и авиаперевозках, вопросы новой экономики авиатранспортной отрасли.

Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации

NAIS

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

Росавиация

Минтранс России

6-7 февраля 2024

Крокус Экспо, Москва

www.naisrussia.ru

Ждем вас в 2024 году!

Организатор: ExpoVision Rus

ООО «ЭВР»