Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации
NAIS 10 лет

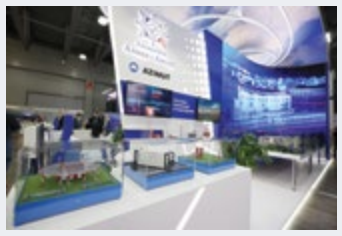
NAIS 2023
OFFICIAL SHOW-DAILY

1
ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

№1, 07 февраля 2023 г.
Официальное новостное издание выставки и форума

Успехи и задачи развития гражданской авиации стр. 2

Деловая программа NAIS 2023. Сегодня, 7 февраля стр. 6



«Алмаз – Антей» представляет новейшее оборудование для аэронавигации стр. 8

Уважаемые коллеги!

От имени Федерального агентства воздушного транспорта приветствую вас на X юбилейной Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации – NAIS 2023.

Уже десять лет наша выставка является главным отраслевым событием. Традиционно это уникальное деловое и выставочное пространство объединяет представителей органов власти, крупнейших компаний, общественных организаций, ученых и ведущих экспертов гражданской авиации. На ее площадке демонстрируются современное оборудование и технологии, ведется конструктивный диалог, определяются направления будущего развития отрасли.

Важно, что и экспозиция, и деловая программа NAIS 2023 посвящены актуальной повестке – импортозамещению в отрасли. Именно импортозамещение станет главным трендом ближайших лет, который позволит развиваться инфраструктуре гражданской авиации стабильно и поступательно.

Сегодня в условиях нарастающего санкционного давления особенно остро встают вопросы адаптации отрасли к новым реалиям, вопросы обеспечения ее бесперебойной работы и безопасности.

Убежден, что экспертное обсуждение актуальных вопросов на дискуссионной площадке NAIS 2023 будет содействовать консолидации наших усилий и возможностей, позволит найти ответы на интересующие вопросы и наметить пути их решения.

Желаю всем участникам NAIS 2023 успехов в достижении намеченных целей.

Пользуясь случаем, в преддверии профессионального праздника – Дня работника гражданской авиации сердечно поздравляю всех специалистов отрасли! Желаю вам чистого неба, исполнения самых смелых надежд и планов, успешной работы на благо российской гражданской авиации!

А.В. Нерадько,
руководитель Федерального агентства воздушного транспорта

Юбилейный диптих

Сегодня в МВЦ «Крокус Экспо» начинает свою работу юбилейная X Национальная выставка и форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS – основная профессиональная площадка в России, которая представляет векторы развития и новейшие технологии для аэропортов, авиакомпаний и других авиапредприятий. Юбилейная выставка и форум NAIS посвящены празднованию 100-летия отечественной гражданской авиации. NAIS 2023 проходит при поддержке и участии Росавиации. Организатор выставки – независимая выставочная компания ExpoVisionRus (ЭкспоВижнРус).

NAIS 2023 – важное место встречи руководителей и специалистов авиационной отрасли, органов власти всех уровней с поставщиками технологий, оборудования и услуг для решения задач авиапредприятий. В рамках деловой программы форума NAIS 2023 состоятся девять специализированных сессий и конференций, которые затронут широкий круг вопросов развития отрасли: обеспечение импортонезависимости в современных условиях, новые подходы к модернизации аэропортовой инфраструктуры, цифровизацию авиаотрасли, развитие беспилотной авиации в России и другие.

NAIS 2023 предоставляет уникальную возможность организациям гражданской авиации встретиться и провести переговоры с производителями технологий и решений для авиатранспортной отрасли, которые в недалеком будущем смогут стать базой для импортонезависимого развития индустрии. Выставочная экспозиция NAIS 2023 занимает 4500 кв. м. В этом году на ней будут представлены более 100 экспонентов из России, Беларуси, Германии, Чехии, Италии, Китая.

Окончание на стр. 2

Импортозамещение в авиатранспортной отрасли

В преддверии празднования юбилея гражданской авиации отечественные предприятия демонстрируют технологии импортозамещения для авиатранспортной отрасли. Экспозиция NAIS 2023 во многом посвящена импортозамещающим технологиям в развитии инфраструктуры гражданской авиации и стабильному развитию авиатранспортного комплекса. Особое значение приобретает консолидация авиапроизводителей и авиакомпаний в рамках расширения господдержки и обновления авиапарка в российских авиакомпаниях.

Так, Корпорация «Иркут» представляет на своем стенде макеты воздушных судов МС-21-310 с двигателем ПД-14 и SSJ New (стенд D200).

Концерн ВКО «Алмаз – Антей» и предприятия холдинга: АО «ВНИИРА», АО «АЗИМУТ», НПО «Алмаз» – демонстрируют комплексы средств и систем ОрВД, системные тренажеры, системы планирования использования воздушного пространства, средства наблюдения за воздушным пространством, включая вторичные радиолокаторы и наземные станции (стенд C500).

Компания «Конветроник» в партнерстве с компанией «Рексофт» представляет инновационные продукты для аэропортов, в том числе современные системы обработки багажа, систему предполетного досмотра, системы возврата лотков (стенд B500).

Компания «РТ-Транском» (входит в Ростех) в партнерстве с «Сирена-Трэвел» представляет на NAIS решения, которые обеспечат перевод российских авиакомпаний на отечественную систему бронирования билетов. Работа ведется в рамках поручения государства и призвана защитить отрасль от возможных инцидентов и сбоев в зарубежных системах бронирования, используемых сегодня крупнейшими перевозчиками (стенды F320, D820).

«Газпромнефть – Битумные материалы» представляет инновационные решения для строительства и ремонта взлетно-посадочных полос и аэродромных сооружений (стенд D600).

ГК «СТТ» – эксклюзивный дистрибьютор на территории РФ и ближнего зарубежья – представляет на NAIS линейку коммерческой автомобильной техники, адаптивной к эксплуатации в качестве аэродромной колесной базы. Компания занимается реализацией, продвижением и сервисным обслуживанием легких и среднетоннажных грузовиков, внедорожных автомобилей и автобусов разных классов торговых марок ГАЗ, КАВЗ, ЛИАЗ, ПАЗ (стенд F100).

BELAZ (ООО «АВТОТЕХИНМАШ») – белорусский поставщик аэродромных тягачей для буксировки воздушных судов со взлетной массой от 7 до 600 тонн (стенд G400).

ООО «АВИАФЛЮИД ИНТЕРНЕШНЛ» является ведущей компанией в России и странах ЕЭС по производству реагентов для аэродромов. Специалистами компании разработаны и выпускаются антигололедные реагенты для аэродромов гражданской авиации для предотвращения льдообразования и снежных накатов на взлетно-посадочной полосе, рулежных дорожках, местах стоянки воздушных судов (стенд D510).

ООО «Опытный завод № 31 гражданской авиации» представляет на стенде новое аэродромное оборудование, аэродромные тормозные тележки, регистрационные блоки, снегоуборочную технику для аэропортов, а также комплексные решения по оснащению и модернизации аэропортов (стенд H450).

Компания «Южполиметалл-Холдинг» представляет на стенде аналитические и аналитико-досмотровые приборы собственной разработки, основанные на современных методах физико-химического анализа. Компания создает преимущественно портативные и простые в эксплуатации приборы индивидуального пользования, с сохранением аналитических возможностей дорогостоящего стационарного лабораторного оборудования (стенд F400).

Размещение материалов в выпусках Show-daily NAIS 2023: +7-985-7663923, +7-908-5769292, e-mail: svv@promweekly.ru

NAIS 2023: самое главное

КОРОТКО

СУБСИДИИ НА ПЕРЕВОЗКИ ВНУТРИ РОССИИ

Федеральное агентство воздушного транспорта информирует о результатах отбора получателей субсидии – авиакомпаний, которым будут частично возмещены операционные расходы на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям. Положительное решение о предоставлении субсидии принято в отношении 33 авиакомпаний России.

Данная мера государственной поддержки позволит сохранить пассажирские перевозки на внутренних авиалиниях на уровне прошлого года и предоставить нашим гражданам доступные авиаперелеты. Также она обеспечит продолжение деятельности российских авиакомпаний и сохранение специалистов авиационного персонала.

Чем больше пассажирокилометров выполнит авиакомпания, тем больше средств на возмещение операционных расходов ей будет предоставлено в качестве субсидии. Важно и количество пассажиров, и дальность полета, и частота рейсов. Такой подход к субсидированию потенцирует компании выполнять авиаперевозки и подходить к вопросу планирования маршрутной сети более взвешенно и эффективно.

Вопросы модернизации

Подробности насыщенной деловой программы

Разнообразная деловая программа NAIS 2023 выстроена вокруг комплексного обновления и модернизации инфраструктуры авиаперевозок в России: от создания и ввода новых воздушных судов до адаптации отрасли к новым геополитическим и экономическим реалиям.

Сегодня на пленарном заседании «Новые вызовы – новые реалии развития авиатранспортной отрасли России» будут обсуждаться следующие вопросы:

- Антисанкционная политика государства и механизмы господдержки авиатранспортной отрасли;
- Условия обеспечения самодостаточности отечественного авиастроения;
- Новые инфраструктурные проекты в авиастроении и авиаперевозках как драйвер развития регионов;
- Новая экономика авиатранспортной отрасли: управление авиапарком, маршрутной сетью, пассажиропотоком.

Сессия «Управление инфраструктурой аэропортов на современном этапе и обеспечение импортонезависимости» затронет:

- категоризацию аэропортов и оптимизацию требований к транспортной безопасности и безопасности полетов,
- оптимизацию отраслевого и трудового законодательства,
- управление площадями международных зон аэропортов и расширение зон внутренних перелетов,
- снятие ограничений со стерильных зон аэропортов и увеличение неавиационных доходов,
- упрощение процедур обслуживания пассажиров и снижение эксплуатационных издержек,
- влияние санкционных мер на деятельность аэропортов: необходимое оборудование и возможные меры поддержки.

Участники X отраслевой конференции «Строительство, проектирование и технологии в модернизации современной аэропортовой инфраструктуры» обсудят реконструкцию и строительство аэропортовой инфраструктуры: новые возможности для устойчивого развития регионов, особенности и примеры проектирования и строительства терминальной инфраструктуры современных аэропортов, а также современные материалы и технологические решения для строительства аэропортовой инфраструктуры.

X отраслевая конференция «Цифровизация авиаотрасли – повестка нового времени» затронет проблемы импортозамещения и тренды цифровизации авиационной отрасли. Будут рассмотрены отечественные разработки цифровых систем управления бизнес-процессами аэропорта, цифровой двойник аэропорта, цифровые сервисы для авиакомпаний как инструмент снижения затрат и цифровая платформа управления аэродромной инфраструктурой гражданских аэропортов.

Состоится награждение победителей Конкурса научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации.

Завтра, 8 февраля, пройдет IV отраслевая конференция «Вызовы и возможности развития беспилотной авиации в России». Запланированные темы конференции:

- нормативно-правовое регулирование гражданских беспилотных авиационных систем,
- особенности использования воздушного пространства Российской Федерации беспилотными воздушными судами в 2022 году,
- стратегия развития приоритетного технологического рынка беспилотных воздушных судов,
- международный опыт реализации проектов, связанных с полетами беспилотных воздушных судов.

На конференции «Обеспечение безопасности полетов в реалиях нового времени» будут обсуждаться авиационные происшествия и инциденты, связанные с эксплуатацией самолетов иностранного производства, обеспечение безопасности полетов самолетов отечественного производства в реалиях нового времени, влияние человеческого фактора на причины авиационных происшествий, новые цифровые технологии для профилактики авиационных происшествий по человеческому фактору, роль авиационного психолога в авиакомпании и обеспечение собственной надежности в условиях неопределенности.

Конференция «Новые подходы к поддержанию летной годности ВС и обеспечению авиакомпонентами» затронет вопросы развития системы поддержания летной годности российских гражданских самолетов, организации ремонта компонентов воздушных судов, поддержания летной годности воздушных судов бизнес-авиации.

Юбилейный диптих

Окончание. Начало на стр. 1

Участники представляют высокотехнологичные продукты и новинки авиаотрасли в сегментах:

- строительство, проектирование и модернизация аэропортовой инфраструктуры,
- управление воздушным движением,
- цифровые технологии в авиатранспортной отрасли,
- авиастроение и импортозамещение в авиастроении,
- светотехническое обеспечение,
- наземное обслуживание и др.

Состоятся мероприятия, посвященные 100-летию отечественной гражданской авиации, в том числе встреча руководства Росавиации с ветеранами гражданской авиации.

На пленарной сессии и отраслевых конференциях форума NAIS обсудят главные вопросы развития отрасли: антисанкционную политику и механизмы господдержки авиаотрасли, обеспечение самодостаточности отечественного авиастроения, новые инфраструктурные проекты в авиастроении и авиаперевозках, новую экономику авиаотрасли, строительство новых аэровокзальных комплексов, модернизацию автоматизированных систем для аэропортов, авиабезопасность и цифровизацию госуслуг для обеспечения транспортной безопасности, беспилотную авиацию.

Традиционно на площадке выставки пройдут церемонии награждения победителей IX Национальной премий «Воздушные ворота России» и VII отраслевой премии для авиакомпаний «Skyway Service Award».

Премия «Воздушные ворота России» призвана определять самые эффективно и стабильно развивающиеся аэропорты России и формировать их позитивный имидж и репутацию в обществе. Каждый аэропорт сможет найти свою номинацию для участия и почувствовать себя частью большой семьи «Воздушные ворота России».

Премия Skyway Service Award – ежегодная отраслевая награда для российских и международных авиакомпаний за лучший сервис и клиентские программы. Присуждается на основании онлайн-голосования пассажиров и включает в себя 13 номинаций. Среди победителей прежних лет – S7 Airlines, Аэрофлот – Российские авиалинии, Korean Air, Turkish Airlines и другие.

О ключевых мероприятиях, участниках, премьерах и презентациях выставки и форума – в выпусках газеты «Show-daily NAIS 2023».

Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS Юлет

NAIS 2023 OFFICIAL SHOW-DAILY 2 ВТОРОЙ ДЕНЬ

№2, 08 февраля 2023 г. Официальное новостное издание выставки и форума

СРЕДИ ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НОМЕРА:

1. **Фоторепортаж первого дня работы NAIS 2023**
2. **Ключевые презентации, премьеры и перспективные проекты выставки и форума NAIS 2023**
3. **Представляем репортаж с церемонии награждения и победителей отраслевых премий «Воздушные ворота России» и Skyway Service Award**
4. **Деловая программа второго дня работы NAIS 2023**

Напоминаем также, что по итогам работы форума и выставки будет подготовлен электронный итоговый выпуск газеты «Show-daily NAIS 2023» №3, который получат все участники и зарегистрировавшиеся гости выставки и форума, а также структуры власти, бизнес-объединения и ключевые игроки рынков гражданской авиации и инфраструктуры аэропортов.

По вопросам участия в проекте:
+7-985-7663923, +7-908-5769292
e-mail: svv@promweekly.ru

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!!!

Стенд редакции «Show-daily NAIS 2023» на выставке – № D801

NAIS 2023: самое главное

Приоритеты Росавиации

Александр Нерадько: «Мы продолжаем развиваться»

На вопросы газеты «Show-daily NAIS 2023» отвечает Александр Нерадько, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация).

– Уважаемый Александр Васильевич, на ваш взгляд, какие государственные меры содействия развитию отрасли оказываются наиболее эффективными в столь сложный период ее истории?

– Своевременно принятые Президентом и Правительством Российской Федерации меры по поддержке авиационной отрасли, выразившиеся в предоставлении авиакомпаниям в 2022 году государственной поддержки на возмещение части операционных расходов на выполнение внутренних воздушных перевозок, а также возмещение стоимости авиабилетов по отмененным в связи с закрытием части воздушного пространства Российской Федерации и внешним санкционным воздействием рейсам, позволили избежать существенного падения авиационных перевозок на внутренних воздушных линиях.

Несмотря на то что имелись ограничения на полеты в страны ЕС и Северной Америки, отзыв самолетов, запрет поставок запчастей и страхования и многое другое, российские авиаперевозчики перевезли более 95 млн пассажиров.

Общая сумма государственной поддержки предприятиям и организациям гражданской авиации, направленная на нивелирование влияния санкционных ограничений, составила в 2022 году более 170 млрд рублей.

В программе возмещения операционных расходов на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного воздействия участвовали 32 авиакомпании. На реализацию программы из федерального бюджета было выделено 100,0 млрд рублей. Данные средства направлены преимущественно на оплату труда авиационного персонала, социальных отчислений и на оплату иных расходов, относящихся к основной производственной деятельности авиакомпаний, в том числе сборов за аэропортовое и аэронавигационное обслуживание. Социальная направленность данной меры поддержки позволила авиакомпаниям сохранить свой наиболее ценный ресурс – летно-подъемный состав, включая бортпроводников.

Важно, что субсидирование способствовало поддержанию текущей перевозочной деятельности авиакомпаний, а также послужило обеспечению ценовой доступности воздушных перевозок.

Все вышеуказанные меры поддержки направлены на сохранение стабильной работы авиакомпаний, осуществляющих пассажирские авиаперевозки, но в сложной ситуации оказались и грузовые авиакомпании. Впервые в 2022 году государственная поддержка была оказана и грузовым авиакомпаниям.

Кроме того, своевременно приняты меры по поддержке аэропортов юга и центральной части России, в которых введен режим временного ограничения полетов с 24 февраля 2022 года. В рамках данной меры поддержки аэропортам для обеспечения их функционирования и во избежание сокращения персонала возмещается большая часть операционных расходов – в первую очередь расходы на оплату труда персонала, коммунальные услуги, налоги, а также на оплату расходов, связанных с эксплуатацией и ремонтом зданий, сооружений, оборудования и транспортных средств, и иных расходов по обеспечению производственной деятельности.

Как и у авиакомпаний, основными направлениями компенсируемых аэропортами расходов также являются расходы на оплату труда персонала и социальные отчисления. Причем часть средств аэропорты смогут направить на погашение ранее выданных инвестиционных кредитов.

В целом меры государственной поддержки, принятые на воздушном транспорте, показали свою достаточную эффективность и позволили сократить негативные последствий от введенных отдельными недружественными государствами ограничительных мер в отношении российской авиатранспортной отрасли.

Реализация принятых Правительством Российской Федерации программ субсидирования организаций воздушного транспорта внесла свой вклад в обеспечение национальных интересов Российской Федерации в части сохранения авиатранспортной связанности российских регионов и мобильности населения, в поддержание необходимого уровня безопасности полетов.

Возмещение операционных расходов авиакомпаний позволило сохранить и стабилизировать численность профессионального кадрового авиаперсонала предприятий отрасли на достаточном уровне.

Также традиционные программы субсидирования способствовали сохранению конкурентного рынка авиаперевозок в Российской Федерации, сохранить пассажирские перевозки на внутренних авиалиниях на уровне прошлого года и предоставить нашим гражданам доступные авиаперелеты. Объем государственной поддержки по трем ключевым программам субсидирования воздушных перевозок в 2022 году составил 27,2 млрд руб. В рамках программ субсидирования по льготным тарифам было перевезено более 4,8 млн пассажиров, что на 400 тыс. пассажиров больше, чем в 2021 году. Количество субсидируемых направлений было сохранено на уровне 2021 года, даже несмотря на закрытие 11 аэропортов юга и центральной России. Благодаря субсидированию авиаперевозок в 2022 году отсутствовал всплеск стоимости билетов в летний туристический период.

В период действия программ субсидирования в случае снижения спроса перевозчики принимали решения не об отмене рейсов, а о проведении промоакций и распродаж как по определенным группам населения, так и по конкретным маршрутам.

– Насколько успешно идут в отрасли процессы импортозамещения? Насколько активно ведется работа по сертификации перспективной отечественной авиационной техники?

– В 2022 году завершился важнейший этап, связанный с импортозамещением в российском авиапроме: Росавиация выдала ПАО «Корпорация «Иркут» одобрение главных изменений в типовую конструкцию самолета МС-21, которые связаны с установкой российского двигателя ПД-14 и крыла из композиционных материалов отечественного производства. Получение данных одобрений – это еще одно достижение отечественного авиастроения, в том числе это победа над санкциями.

Не менее важным проектом в рамках импортозамещения является сертификация самолета RRJ-95NEW-100 с использованием отечественных компонентов. Работы ведутся с 2021 года и перешли в активную стадию с целью завершения сертификации до конца 2023 года.

В последние годы так же активно ведется разработка и сертификация целой линейки отечественных воздушных судов для региональной авиации в диапазоне от 9 до 66 пассажирских кресел. Это легкий многоцелевой самолет ЛМС-901 «Байкал», турбовинтовой региональный самолет ТВРС-44 «Ладога» и самолет Ил-114-300. В 2022 году Росавиация выдала АО «ОДК-Климов» сертификат типа на двигатель ТВ7-117СТ-01.

Также хочется отметить успехи в области сертификации вертолетной техники в 2022-м. В конце года завершилась работа по сертификации вертолета АНСАТ-М и Ми-171А3. В 2023 году Росавиации совместно с холдингом «Вертолеты России» предстоит большая работа по сертификации вертолета АНСАТ-М с отечественным двигателем и импортозамещенными компонентами.

В 2022 году Росавиация получила полномочия по изданию Норм летной годности. По результатам большой проделанной работы было издано 15 Норм летной годности и требований по защите окружающей среды для пилотируемой авиации, в том числе впервые в России были изданы Нормы летной годности для беспилотных авиационных систем с беспилотными воздушными судами вертолетного и самолетного типа. Росавиация в дальнейшем планирует на регулярной основе обновлять Нормы летной годности с целью создания и сертификации авиационной техники, отвечающей всем современным мировым требованиям.

Отмечу, что российская промышленность продолжает активно разрабатывать и внедрять новые образцы оборудования для авиации. В 2022 году Росавиацией выдано 12 сертификатов на новое оборудование и 17 дополнений к ранее выданным сертификатам после проведения модернизации оборудования.

– Какие меры и шаги, предпринятые и предпринимаемые государством в лице Росавиации, помогают отрасли преодолевать сложности и беспрецедентное внешнее давление?

– В целях защиты национальных интересов Российской Федерации и обеспечения летной годности и безопасности эксплуатации иностранных воздушных судов Росавиацией в 2022 году одобрено 16 отечественных предприятий в качестве разработчиков модификаций иностранной авиационной техники и ее компонентов в соответствии с федеральными авиационными правилами.

Данные организации получили право проводить модификации иностранных воздушных судов, направленных на поддержание летной годности в соответствии с установленной международной практикой

Несмотря на беспрецедентное санкционное давление, Росавиация продолжила оказывать поддержку отечественным разработчикам авиационной техники в части продвижения продукции на экспорт. За период с 2015 года подписаны (либо актуализированы) и применяются межведомственные договоренности о сотрудничестве в области летной годности с авиационными ведомствами 30 государств. Готовятся к подписанию соглашения в области летной годности с рядом дружественных стран Ближнего Востока, Южной Америки и Африки.

В развитие Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Индии о повышении безопасности полетов (BASA) от 14.02.2001 Росавиация и Генеральное управление гражданской авиации Республики Индии 27.12.2022 подписали Процедуры реализации одобрения конструкции, производственной деятельности, экспортных сертификатов летной годности, деятельности после выдачи одобрения конструкции и технической помощи между ведомствами.

Подписание данного документа позволяет упростить условия для экспортных поставок сертифицированной гражданской авиационной техники между двумя странами.

Окончание на стр. 5

REDWINGS
airlines

Летим с Red Wings!

flyredwings.com

NAIS 2023: самое главное

Приоритеты Росавиации

Александр Нерадько: «Мы продолжаем развиваться»

Продолжение. Начало на стр. 3

Росавиация оказывает всестороннюю поддержку заявителям при проведении валидации гражданской вертолетов в иностранных государствах, проводит консультации с авиационными властями стран, в ходе которых стороны обмениваются информацией о национальном воздушном законодательстве и стандартах в области сертификации и летной годности с целью упрощения процесса валидации сертификатов типа гражданской авиационной техники.

Такие консультации будут продолжены с авиационными ведомствами Алжира, Бразилии, Венесуэлы, Египта, ОАЭ, Малайзии, Пакистана и других стран.

За период с 2015 года по настоящее время было успешно завершено 15 проектов по валидации отечественной техники за рубежом.

– Как идет развитие аэропортовой инфраструктуры в регионах России?

– Развитие региональной аэропортовой инфраструктуры является одним из важнейших направлений работы Росавиации. Модернизация аэропортов в регионах способствует комфортному обслуживанию пассажиров и воздушных судов, а в труднодоступных районах Арктики и Дальнего Востока обеспечивает круглогодичное авиатранспортное сообщение. В нынешних условиях также возросла актуальность развития транспортной инфраструктуры в целях развития внутреннего туризма.

Несмотря на санкции, модернизация аэродромной инфраструктуры продолжалась и в 2022 году.

Например, в аэропортах подведомственного Росавиации предприятия ФКП «Аэропорты Севера» – Белая Гора, Депутатский, Хандыга и Сангар в декабре 2022 года завершены строительно-монтажные работы в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы». Модернизация аэродромных объектов направлена по повышение уровня защищенности аэропортовой инфраструктуры, повышение уровня безопасности полетов и создание условий для предоставления качественного обслуживания.

В 2022 году впервые в России в условиях Арктической зоны на принципах концессионного соглашения полностью реконструирован аэродром и построен современный аэровокзальный комплекс. 25 декабря прошлого года новый терминал аэропорта Нового Уренгоя (входит в УК «Аэропорты Регионов») принял первый рейс из Салехарда. Новый терминал аэропорта Нового Уренгоя стал самой большой воздушной гаванью на Ямале. Пропускная способность аэровокзала составляет 840 пассажиров в час. В терминале оборудованы 12 стоек регистрации и 5 выходов на посадку. Попасть на борт самолета теперь можно через телетрап, а посадка в перронные автобусы осуществляется не на улице, а в теплом багейте. Аэродромный комплекс отвечает всем международным требованиям и обеспечивает посадку в условиях I категории посадки.

Открыл новый терминал аэропорт Владикавказа. Начала принимать своих авиатуристов вотчина Деда Мороза – через аэропорт Великий Устюг. Завершена масштабная реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры в Новосибирске, скоро завершить и встретит своих пассажиров и новый аэровокзальный терминал.

В целом работа по обновлению аэропортовой инфраструктуры ведется и будет продолжена в 2023 году. Важно, что вовлечение субъектов Российской Федерации в развитие аэропортового комплекса в формате государственно-частного партнёрства также окажет позитивное влияние на развитие региональных аэропортов.

– Насколько успешно идет внедрение беспилотных воздушных судов в России?

– В настоящее время применение беспилотных воздушных судов (БВС) распространилось практически на все сферы деятельности, включая экономику, оборону и безопасность. В настоящее время воздушное законодательство РФ позволяет выполнять одновременные полеты пилотируемых и беспилотных воздушных судов, но только в специально выделенном воздушном пространстве.

Для устранения административных барьеров распоряжением Правительства Российской Федерации утверждена соответствующая «дорожная карта» Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет», которая содержит перечень основополагающих нормативных правовых актов воздушного законодательства для развития беспилотных технологий в транспортной сфере, в том числе регулирования вопросов одновременных полетов пилотируемых и беспилотных воздушных судов.

В процессе реализации находится перспективный проект «Беспилотная аэродоставка грузов (Аэротакси)», выполняемый АО «Почта России». Для начала более широкого внедрения БВС в народное хозяйство в Камчатском крае, Ханты-Мансийском, Чукотском и Ямало-Ненецком автономных округах установлены экспериментальные правовые режимы. Итоги реализации проектов в этих регионах станут основой для более широкого внедрения БВС.

В 2022 году в России впервые сертифицирована беспилотная авиационная система – БАС-200, что открывает новые возможности для использования такой техники с подтвержденными характеристиками в интересах населения, бизнеса, государства. Выданный сертификат типа – это важный, но не итоговый результат. Мы ожидаем, что в последующие годы АО «НЦВ Миль и Камов» проведет работы по улучшению эксплуатационных характеристик и расширению возможностей применения БАС-200.

Деловая программа 7 февраля

КОРОТКО

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Федеральном агентстве воздушного транспорта по инициативе руководства Росавиации состоялись встречи с представителями авиакомпаний стран СНГ, Азии, Ближнего Востока и Северной Африки. На встречах обсуждались вопросы осуществления программ авиаперевозок ИАТА «Лето-2023», текущие вопросы работы представительств иностранных государств и дальнейшего развития сотрудничества.

Обсудили практические вопросы сотрудничества, связанные с выдачей Росавиацией разрешений на осуществление полетов в воздушном пространстве России иностранным авиакомпаниям. Также затронули текущие вопросы аккредитации представительств зарубежных авиаперевозчиков, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации на территории России.

Заместитель руководителя Росавиации проинформировал глав представительств о том, что авиационные власти России заинтересованы в развитии международного авиасообщения и готовы к обсуждению расширения объемов воздушных перевозок в 2023 году. При этом было акцентировано внимание на то, что такое увеличение будет рассматриваться при условии сохранения справедливых и равных прав для всех участников авиарынка на основе положений межправительственных соглашений о воздушном сообщении.

По итогам встреч стороны договорились продолжить работу по укреплению сотрудничества между Федеральным агентством воздушного транспорта и представительствами иностранных авиакомпаний. Также было решено продолжить взаимодействие в формате регулярных встреч и провести следующую перед началом сезона расписания ИАТА «Зима-2023/2024».

ПЕРСПЕКТИВЫ В ИНДОНЕЗИИ

Генеральное управление гражданской авиации Индонезии валидировало Сертификат типа вертолета Ми-171А2 (разработчик АО «НЦВ Миль и Камов» холдинга «Вертолеты России»).

Одобрительный документ, выданный Ведомством гражданской авиации Индонезии, открывает экспортные перспективы для отечественной гражданской вертолетной техники в регионе и является результатом совместной работы Федерального агентства воздушного транспорта и Генерального управления гражданской авиации Индонезии в рамках подписанного 10 ноября 2021 года Рабочего соглашения о сотрудничестве в области летной годности.

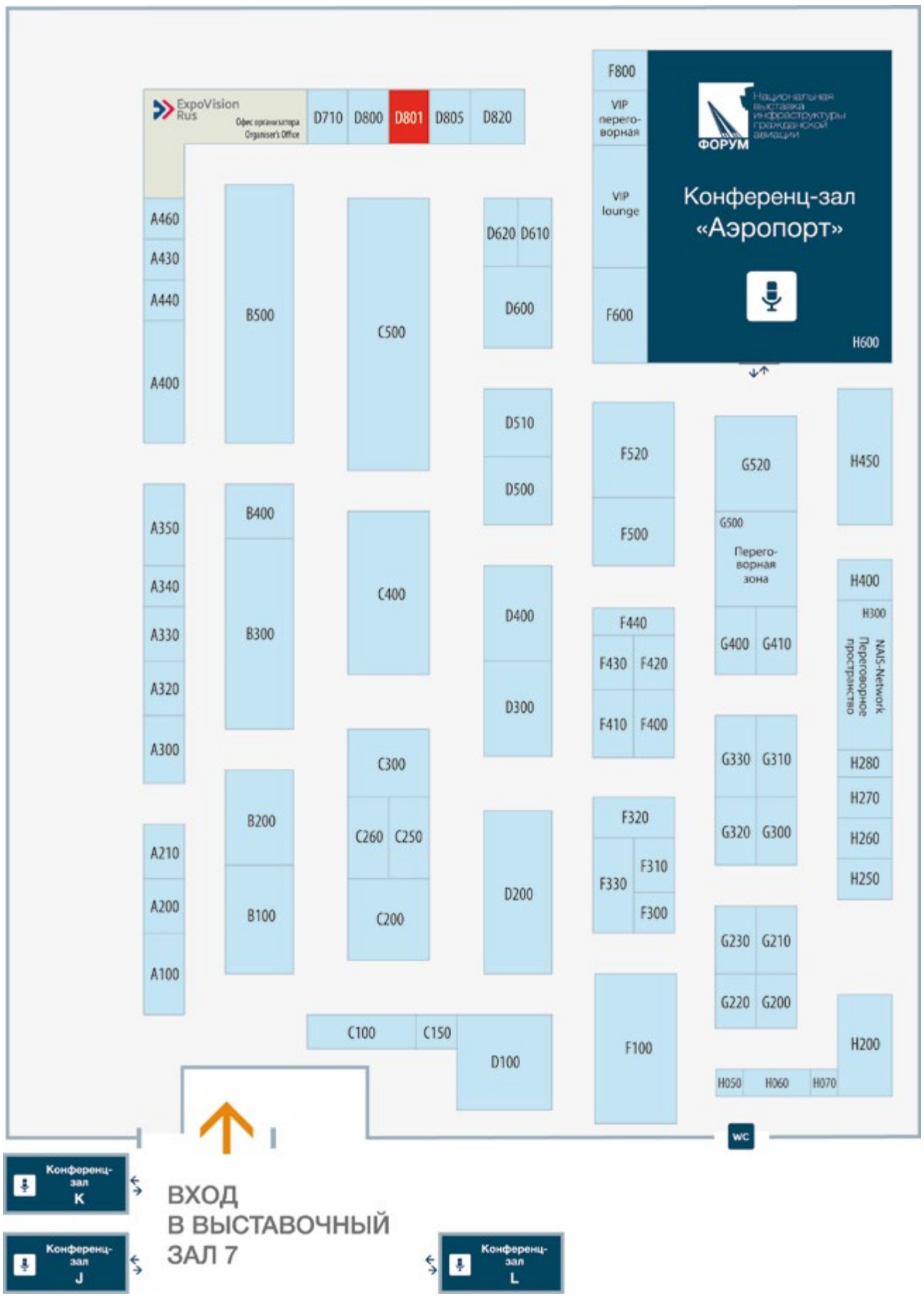
Ми-171А2 – новейший многоцелевой вертолет тяжелого класса, сочетающий уникальный опыт эксплуатации вертолетов типа Ми-8/17 и новейшие технические решения.

ПАВИЛЬОН 2, зал 7	
9.30–10.00	Официальный обход выставки NAIS-2023
ЗАЛ «АЭРОПОРТ»	
10.00–10.20	Церемония открытия
10.20–11.20	Вручение благодарственных плакеток и памятных медалей заслуженным работникам авиаотрасли Церемония награждения победителей отраслевых премий «Воздушные ворота России» и «Skyway Service Award»
11.20–11.40	Перерыв
11.40–13.30	Пленарное заседание «Новые вызовы – новые реалии развития авиатранспортной отрасли России» **Модератор: Роман ГУСАРОВ**, руководитель интернет-портала AVIA*RU Network., главный редактор портала Avia.ru **ТЕМЫ** • Антисанкционная политика государства и механизмы господдержки авиатранспортной отрасли • Условия обеспечения самодостаточности отечественного авиастроения для удовлетворения нужд авиаперевозчиков • Новые инфраструктурные проекты в авиастроении и авиаперевозках как драйвер развития регионов • Новая экономика авиатранспортной отрасли: управление авиапарком, маршрутной сетью, пассажиропотоком **Спикеры:** **Владимир ПОТЕШКИН**, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта **Борис АЛЕШИН**, заместитель председателя Союза машиностроителей РФ **Андрей БОГИНСКИЙ**, генеральный директор ПАО «Корпорация «Иркут» **Представитель ПАО «Аэрофлот»** **Олег ЕМЕЦ**, заместитель генерального директора АО «Авиакомпания «Аврора»
13.30–14.00	Перерыв
14.00–16.00	Дискуссионная сессия: Управление инфраструктурой аэропортов на современном этапе и обеспечение импортонезависимости **Модератор: Федор БОРИСОВ**, главный эксперт Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ **Спикеры:** **Наталья АНДРИАНОВА**, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта **Юлия ЛОГАЧЕВА**, генеральный директор ФКП «Аэропорты Красноярья» **Светлана СКОПИНА**, генеральный директор «Аэропорт Апатиты/Хибины» **Асият ХАЛВАШИ**, директор по авиационной коммерции ООО «Воздушные ворота Северной столицы» управляющей компании аэропортом Пулково **Сергей НИКОТИН**, исполнительный директор Международной Ассоциации Аэропортов **Лариса БОНДАРЬ**, главный эксперт проекта Службы главных экспертов проекта по объектам транспортного и гидротехнического назначения ФАУ Главгосэкспертиза России»
16.00–16.30	Перерыв
16.30–17.30	Награждение победителей Конкурса научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации
ЗАЛ «K»	
13.30–17.30	X отраслевая конференция «Строительство, проектирование и технологии в модернизации современной аэропортовой инфраструктуры» **Модератор: Александр АВЕРКИЕВ**, начальник управления аэропортовой деятельности Росавиации
	Реконструкция и строительство аэропортовой инфраструктуры: новые возможности для устойчивого развития регионов — **Игорь ГУРОВ**, генеральный директор ФКУ «РОСТРАНСМОДЕРНИЗАЦИЯ»
	Новые подходы к залу специального обслуживания в новом АВК Краснодар — **Сергей АЛЕКСАНДРОВ**, директор дирекции технического заказчика АО «Международный аэропорт Краснодар»
	Особенности проектирования терминальной инфраструктуры современных аэропортов на примере пассажирского терминала аэропорта Новосибирск (Толмачево) — **Елена ШУРХОВЕЦКАЯ**, старший менеджер по проектированию I Аэропорты I Проектирование, Группа компаний Спектрум
	Легкосборные алюминиевые покрытия для вертодромов — **Елена КОТЕЛЬНИКОВА**, руководитель проектов Алюминиевой Ассоциации
	Увеличение пропускной способности действующих аэровокзалов с использованием некапитальных быстросборных конструкций — **Александр ЧИКОТА**, канд.техн.наук, руководитель направления перспективного развития ООО «Родер»
	Современные битумные материалы и технологии «Газпром нефти» для содержания и ремонта аэродромных покрытий — **Алексей РАЧКОВ**, руководитель направления по аэродромному строительству ООО «Газпромнефть-БМ»
	Радиолокационные системы защиты периметра GUARD — **Евгений ДРОБЫШЕВ**, заместитель коммерческого директора АО «НПФ «Микран»
	Модернизация автоматизированных систем для аэропортов. Сложности и решения — **Александр СЕМЕНОВ**, директор по развитию бизнеса «Рексофт», эксперт «Конветроник»
	Технологии применения светосигнального оборудования в авиационной отрасли — **Ольга ЕГОРОВА**, заместитель директора по коммерческим вопросам ООО «Завод «Светотехническое оборудование»
	Оснащение аэропортов и аэродромов современным аэронавигационным оборудованием — **Андрей КУЗНЕЦОВ**, генеральный директор ООО «Аэронавиком Инжиниринг» **Ольга МЕЛЬНИКОВА**, директор по стратегическому развитию Changlan Technology Development Co., Ltd (Чанлан Технолоджи)
ЗАЛ «L»	
13.30–17.30	X международная конференция «Цифровизация авиаотрасли – повестка нового времени» **Модератор: Виктор СОЛОМЕНЦЕВ**, заместитель генерального директора по развитию и научной работе АО «Азимут»
	Проблемы импортозамещения и тренды цифровизации авиационной отрасли — **Глеб ГОЛОВЧЕНКО**, генеральный директор «РИВЦ-Пулково»
	Цифровой двойник аэропорта — **Никита ХАРЬКОВ**, заместитель генерального директора по науке, к.т.н., АО «ПИиНИИ ВТ «Леназропроект»
	Цифровая платформа управления аэродромной инфраструктурой гражданских аэропортов (ЦПУ АИГА) — **Павел БАБКИН**, заместитель генерального директора по административно-правовой и хозяйственной деятельности ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»
	Цифровые сервисы ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» для авиакомпаний, как инструмент снижения затрат — **Наталья ТОКАРЕВА**, заместитель директора Дирекции по экономике и финансам ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
	Цифровая экосистема управления аэропортом. Производственное моделирование и машинное обучение — **Сергей КОНЯХИН**, директор дирекции производственного моделирования АО «Международный аэропорт Шереметьево»
	Отечественная интегрированная цифровая система управления бизнес-процессами аэропорта — **Наталья БЕРЕЗИНА**, заместитель генерального директора по финансам ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» **Алексей ЗОЛОТУХИН**, заместитель генерального директора по ИТ ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ»
	Отечественная сеть цифровой связи «борт-земля» в условиях ухода иностранных провайдеров — **Виктор СОЛОМЕНЦЕВ**, заместитель генерального директора по развитию и научной работе АО «Азимут»
	Система цифрового анализа и управления авиапредприятием — **Павел КУЛЬНЕВ**, директор по общим вопросам АО «Ижавиа»
	Система RMS – управление ресурсами аэропорта — **Андрей НЕСТЕРОВ**, директор по информационным технологиям ООО «Воздушные ворота Северной столицы» управляющей компании аэропорта Пулково
	Системные решения для регистрации пассажиров и поиска утерянного багажа — **Константин ПАНЕВ**, директор IT-центра УК «Аэропорты Регионов»
	Система мониторинга авиационного шума как инструмент установления и контроля седьмой подзоны ПАТ — **Михаил КАРТЫШЕВ**, генеральный директор ООО «ЦЭБ ГА»
	Единая цифровая платформа – поддержка эксплуатации ВС — **Шамад ИБРАГИМОВ**, старший менеджер отдела информационного обеспечения процессов ППО, ПАО «Корпорация «Иркут»
ЗАЛ «J»	
13.00-14.00	Подписание Меморандума о взаимодействии между АО «Авиационная корпорация «Беркут» и ФГУП «Главный центр специальной связи»

Сайт юбилейной национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации https://naisrussia.ru

NAIS 2023: план выставки

CHANGLAN TECHNOLOGY	D100
DoorHan	G230
ISP Group	G220
Kodiak America	D805
NESTRO Oil	H400
Remove before flight	H260
Rene Royal Lab	H060
RODER	A340
Utair	G520
Wayzim Technology Co.	A350
Yamaguchi	G210
Авиакомпания Red Wings	F440
АВИАФЛЮИД ИНТЕРНЕШНЛ	D510
Авиация и спорт, журнал	H070
Автотехинмаш	G400
АЕГЭ	B100
АЗИМУТ	C500
Актор	A210
Алюминиевая Ассоциация	G300
АМИРА	D500
АР-Университет	F420
Аэромар	D400
Аэропорт Жуковский	F440
Аэропорты Регионов	F520
Аэропорты Севера	C300
АэроТрансТехника	H400
Бродвей Регион Сервис	G320
ВНИИРА	C500
Газпромнефть – Битумные материалы	D600
ГОКБ "Прожектор"	C100
Гражданская авиация, журнал	H050
Грузовик Пресс, журнал	H280
Диагностика-М	B200
ЕВРОМАШ	F410
ЕС АКПС	H200
Завод СпецАгрегат	H250
ЗСТО	A460
ИРМАСТ-ХОЛДИНГ, НАО	F300
КАСТОМ	A300
Коминвест-АКМТ	A320
КОНВЕТРОНИК	B500
Концерн ВКО "Алмаз - Антей"	C500
Корпорация "Иркут"	D200
Лазерные системы	G200
Людиновокабель	B400
МАИ	C150
МГТУ ГА	A400
Международный аэропорт Сочи	F500
Микран	G310
НПО Алмаз	C500
НПП Герда	D300
НППФ СПЕКТР	C500
Опытный завод №31 Гражданской авиации	H450
Основные средства, журнал	H280
Парковочные решения АйЭсДи	F310
Пеноплэкс	G410
ПТС	C260
РАТЕЛ	D620
Региональный технический центр	F330
Регула	A330
Редакция SHOW-DAILY NAIS 2023	D801



РЕЙКОМ ГРУПП	A100
Рексофт	B500
РТ-Транском	F320
Сирена	D820
Скай Тандем	F430
Современные транспортные технологии, ГК	F100
Спектрум, ГК	F600
Статус Сувенир	H270
ТД Интеграл	D610
Технотрейд CAVAG	C200
Тианда Рус	C250
ТРАНСКОН СЕРВИС	G330
Транспорт России, газета	D800

ТСК Империя	A200
ФГБОУ ВО СПбГУ ГА	A400
ФГБОУ ВО УИГА	A400
ФГУП Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)	C400
ФГУП ГосНИИ ГА	C400
ФГУП Государственная корпорация по ОРВД	C400
Федеральное агентство воздушного транспорта	C400
Хемилайн	A430
ЦКБ ГА	A440
ЦСК Групп	C250
ЦЭБ ГА	B300
ЭлектроЭирw	D710
Южполиметалл-Холдинг	F400

NAIS 2023
OFFICIAL SHOW-DAILY
День первый, 7 февраля 2023 года

Официальное новостное издание X Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ №ФС77-19251 от 23.12.2004

Издатель
ООО «Объединенная промышленная редакция»

Шеф-редактор проекта
Валерий Стольников

Дизайн и верстка
Светлана Селиверстова

Над номером работали
Марина Громова
Татьяна Соколова
Елена Соколова
Руслан Колесин
Наталья Швецова
Юлия Шувалова
Александр Стольников

Редакция газеты на выставке
стенд № D801

+7-901-578-1805
+7-912-371-6644

www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru

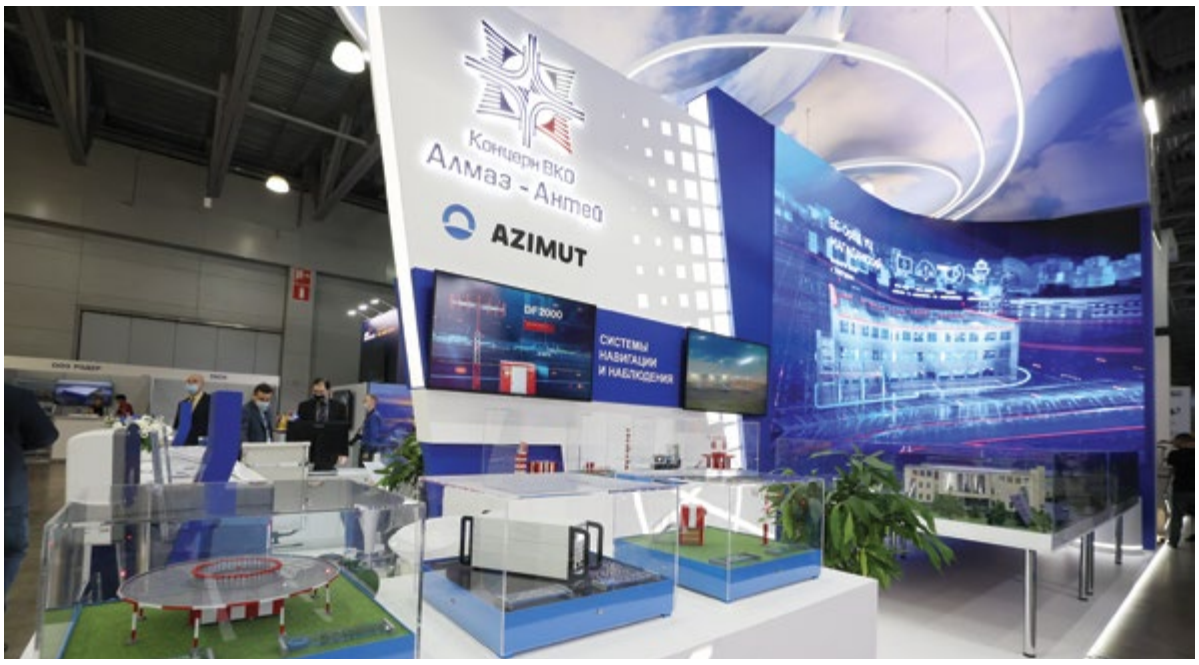
Отпечатано в типографии:
ООО «Типография «Печатных Дел Мастер»
109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строен. 30

Тираж 3000 экз.

Распространяется бесплатно

NAIS 2023: самое главное

«Алмаз – Антей» представляет новейшее оборудование для аэронавигации



На юбилейной X Национальной выставке и форуме инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2023, которая проходит в год столетия гражданской авиации России и пятидесятилетия Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (ЕС ОрВД), Концерн ВКО «Алмаз – Антей» и его дочерние общества демонстрируют новейшие натурные образцы и макеты различного оборудования, а также некоторые инновационные решения в области аэронавигации. Экспозиция «Алмаз – Антея» наглядно подтверждает гостям и участникам NAIS 2023 ведущую роль Концерна в создании и модернизации ЕС ОрВД.

В частности, ПАО «НПО «Алмаз» впервые представляет дистанционный диспетчерский пункт (ДДП), который предназначен для обеспечения аэродромного диспетчерского обслуживания на удаленном аэродроме. В перспективе эта разработка Концерна сможет заменить традиционные командно-диспетчерские пункты, расположенные непосредственно на аэродромах.

Для визуального наблюдения за воздушной и наземной обстановкой в удаленных аэропортах ДДП способен обеспечить режимы «Вид из окна» (наблюдение за площадью маневрирования, ВПП, перронами, а также воздушным пространством в районе аэропорта), «Бинокль» (детальное наблюдение за интересующими объектами наблюдения), «Панорама» (отображение дополнительной информации об объектах наблюдения в воздухе и на земле, метеообстановке).

На текущий момент по всему миру реализовано и успешно эксплуатируется лишь немногим более десятка ДДП для управления воздушным движением посредством использования автономных модулей наблюдения, установленных на удаленных аэродромах.

В России сегодня ДДП создается для аэродромного диспетчерского обслуживания из Якутского центра ОВД на аэродроме Маган, который расположен на левом берегу реки Лены в 13 км к северо-западу от Якутска и имеет невысокую интенсивность полетов. Реализация данного пилотного проекта позволит в дальнейшем существенно снизить финансовые затраты на оснащение региональных аэродромов без ухудшения качества аэродромного диспетчерского обслуживания и снижения уровня безопасности полетов.

ПАО «НПО «Алмаз» также демонстрирует комплекс средств автоматизации деятельности аэропорта «Авиапортал», натурные образцы модульного командно-диспетчерского пункта серии «КМБЗ Топаз», бортового передатчика для оснащения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) «Москит» и передвижного радиомаяка «Прайм». Специалисты могут ознакомиться с макетами доплеровского метеорологического локатора «ДМРЛ-3», радиолокационно-оптического комплекса обеспечения безопасности объектов и нейтрализации БПЛА «ROSC-1», трассового радиолокационного комплекса «Сопка-2», аэродромного радиолокационного комплекса «ЛИРА-А10» и аэродромного радиолокационного комплекса «РЛК-10РА».

АО «ВНИИРА» представляет пульт диспетчера полетно-информационного обслуживания, макеты мобильного командно-диспетчерского пункта, наземной станции вещательного автоматического зависимого наблюдения АЗН-В 1090 ES НС-1 с секторной антенной, моноимпульсного вторичного радиолокатора «Аврора-2» и натурный образец транспондера «Мангуст».

Кроме того, соэкспонентами Концерна на NAIS 2023 выступают АО «Азимут» и НППФ «Спектр». Эти компании демонстрируют образцы продукции, которую холдинг комплексно использует при переоснащении аэродромов и центров ОВД.

АО «Азимут» представляет радиосредства ОВЧ и УВЧ диапазонов серии 2000, автоматический радиопеленгатор DF 2000, азимутальный доплеровский радиомаяк DVOR 2000, инструментальную систему посадки ILS 2700, дальномерный радиомаяк VOR, моноимпульсный вторичный радиолокатор «Крона-М», аэродромный радиолокатор S-диапазона со встроенным моноимпульсным вторичным каналом АМИ 2700, автоматизированное рабочее место диспетчера управления воздушного движения и систему коммутации речевой связи VCS 2700. Также представлены средства обеспечения информационной безопасности и биометрических систем безопасности.

НППФ «Спектр» демонстрирует на NAIS 2023 сверхвысокоточную корректирующую станцию глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС), комплекс наземных и летных проверок со станцией внешнетраекторных измерений, сертифицированный в Российской Федерации авиационный трекер определения местоположения по ГЛОНАСС – «Спектр-ГЛОНАСС», малогабаритные модули для беспилотных авиационных систем: комплекс наземных и летных проверок, бортовой GLS/ГНСС приемник-трекер.

Как сообщил генеральный директор АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» Ян Новиков, «сегодня можно с уверенностью сказать, что система организации безопасного воздушного движения в России выведена на принципиально новый уровень».

По его словам, в рамках выполнения Программы модернизации ЕС ОрВД России к концу прошлого года Концерном в тесной кооперации с Росавиацией, ФГУП «Госкопорация по ОрВД» и предприятиями российской промышленности созданы и переоснащены 12 укрупненных центров единой системы организации воздушного движения (Московский, Санкт-Петербургский, Ростовский, Хабаровский, Магаданский, Иркутский, Новосибирский, Красноярский, Самарский, Тюменский, Екатеринбургский, Якутский) и три особых центра (Калининградский, Петропавловск-Камчатский и Симферопольский).

– Тем самым мы, как головной исполнитель, завершили масштабный проект по строительству, реконструкции и оснащению оборудованием укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения в России. В текущих условиях это особенно актуально и важно: мы используем и внедряем только отечественные передовые технологии, оборудование и программное обеспечение, – подчеркнул Ян Новиков.

Он напомнил, что Концерн поставил оборудование и выполнил работы в интересах аэронавигационной системы России на сумму свыше 100 млрд рублей.

– В результате комплекса испытаний автоматизированные системы ОрВД и их последующая эксплуатация подтвердили высокие технические характеристики и функциональные возможности, которые обеспечивают персоналу комфортную работу в условиях любой интенсивности воздушного движения и безопасность полетов, – сообщил глава Концерна.

Ян Новиков также отметил, что в прошлом году сдан в эксплуатацию укрупненный центр ОрВД в Санкт-Петербурге и завершено переоснащение отечественной автоматизированной системы ОрВД укрупненного центра ЕС ОрВД в Ростове-на-Дону.

Заместитель генерального директора по продукции для аэронавигационной системы и продукции двойного назначения Концерна Дмитрий Савицкий сообщил, что в рамках решения задач, стоящих перед отечественной гражданской авиацией, холдинг смог создать уникальные перспективные системы с высочайшей степенью надежности и эффективностью работы в любых условиях.

– Если говорить об опыте Концерна по модернизации ЕС ОрВД, важно понимать, что все отечественные автоматизированные системы управления воздушным движением – как аэродромные, так и районные, созданные в период 70–80-х годов XX века, – разработаны и произведены предприятиями, в дальнейшем вошедшими в состав Концерна ВКО «Алмаз – Антей», – отметил Дмитрий Савицкий.

ЕС ОрВД Российской Федерации обслуживает территорию общей площадью свыше 26 млн кв. км, протяженность маршрутов – более 800 тыс. км. Для этих целей установлено более ста комплексов автоматизации управления воздушным движением, около 800 единиц средств наблюдения, а также порядка двух тысяч единиц средств навигации и посадки.

АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» является головным исполнителем модернизации ЕС ОрВД, в рамках которой холдинг создает современные средства наблюдения, управления и связи, а также задействует весь отечественный научно-технический и промышленный потенциал.