

Здравствуй, NAIS 2020!

Ключевой форум стратегической отрасли России



Выставка и форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS в седьмой раз собирают под своим крылом профессионалов отрасли из России и зарубежья. За годы проведения форума он по достоинству занял место ключевого события авиаотрасли страны.

NAIS 2020 проходит при поддержке и участии Министерства транспорта РФ и Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Мероприятие, объединяющее тысячи профессионалов отрасли, приурочено к Дню работника гражданской авиации и освещается пулом 50 ведущих СМИ, включая федеральные телеканалы и отраслевые СМИ. Стратегическим медиапартнёром NAIS выступает крупнейший отраслевой портал – AVIA*RU Network.

Открывается выставка традиционной торжественной церемонией награждения победителей главной национальной премии аэропортов «Воздушные Ворота России» и престижной премии авиа-

компаний за лучший сервис «Skyway Service Award» – единственной в России премии авиаотрасли, где победителей определяют не эксперты, а пассажиры путём интернет-голосования. Премии учреждены Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), отраслевым порталом AVIA*RU Network и оргкомитетом NAIS.

На Форуме NAIS 2020 представлена обширная и насыщенная двухдневная деловая программа. Практически во всех мероприятиях официальной и деловой программы форума принимают участие руководители отрасли и директора авиапредприятий – 4000 профессионалов из более

чем 60 регионов России и 30 стран мира, делегации 235 аэропортов, авиакомпаний и других авиапредприятий принимают участие в деловой программе форума.

Пленарное заседание посвящено теме «Развитие межрегиональной авиационной маршрутной сети как драйвер экономического роста территорий России». Будут подняты ключевые темы: совершенствование системы государственного регулирования развития авиации; инвестиционные инфраструктурные проекты для развития аэропортов; вопросы субсидирования и тарифообразования, региональных хабов, авиапарков и малых аэропортов. Среди спикеров – представители Минтранса России, Росавиации, промышленности, авиакомпаний – лидеров отрасли и аэропортовых холдингов.

Одно из крупнейших мероприятий форума – VII отраслевая конференция «Актуальные вопросы транспортной (авиационной) безопасности», которая проходит при участии Минтранса России, Росавиации, Ространснадзора, Ассоциации транспортной безопасности и предприятий – поставщиков решений в соответствующей сфере.

Также состоятся конференции: «Цифровой документооборот и технологии в ППО гражданской АТ»; «Искусственный интеллект и цифровые технологии в авиационных перевозках»; «Инновационные технологии проектирования, строительства и эксплуатации аэродромной инфраструктуры»; «Эффективные практики и стратегии управления аэропортом». На сессии «Наземное обслуживание в аэропортах – эффективность и безопасность» аэропорты, авиа-, управляющие и хендлинговые компании представят свои разработки: эффективные модели наземного обслуживания, инновационные технологии в работе наземных служб и хендлинга.

Выставка NAIS – признанная бизнес-платформа для поиска высокотехнологичных разработок и продуктов, поставщиков, партнёров и решений. В рамках выставки 130 компаний из 16 стран мира представляют на NAIS 2020 свои инфраструктурные решения. География выставки помимо России охватывает: Италию, Японию, Венгрию, Турцию, Китай, Францию, Польшу, Беларусь, Германию, Канаду, Таиланд, Финляндию, Чехию и Великобританию.

Окончание на стр. 6

В НОМЕРЕ / CONTENT

2 Инновационные продукты и решения

2 Аэропорт «Уфа». Стратегия успеха



4 Международный аэропорт «Жуковский»



6 Сервисное обслуживание освещения в аэропортах



6 Made in Russia

7 Деловая программа 5 февраля

8 NAIS 2020: карта выставки

Тенденции, достижения, планы...

Александр Нерадько: «Позитивная динамика развития гражданской авиации в России – налицо»



Функционал у Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) очень широкий: от управления госимуществом в сфере гражданской авиации и контроля за использованием воздушного пространства страны до регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и обеспечения безопасности в области авиаперевозок. Отсюда и огромный список решаемых Росавиацией задач. О текущей ситуации в отрасли, ключевых задачах и проблемах в эксклюзивном интервью газете «Show-daily NAIS 2020» рассказывает руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько.

– Уважаемый Александр Васильевич, с какими итогами вступила отечественная авиация в 2020 году?

– Итоговые показатели авиаперевозок 2019 года подтверждают, что воздушный транспорт развивается последовательно и динамично. За 2019 год российские перевозчики обслужили 128,1

млн пассажиров, превысив показатели аналогичного периода прошлого года на 10,3%. Пассажирооборот за 12 месяцев достиг отметки в 322,98 млрд пассажиро-километров, рост составил 12,6%. Сохранился рост объёмов внутренних перевозок, за прошлый год перевезено 73 млн пассажиров, что составляет 57%

от общего объёма перевезённых пассажиров за 2019 год.

Если взять для сравнения показатели 2017 года, когда объём перевозок пассажиров только российскими авиакомпаниями достиг наивысшего показателя в истории гражданской авиации Российской Федерации (было перевезено 105 млн пассажиров), то за три года 23,1 млн человек «влились» в ряды авиапассажиров. Цифра эта для нашей страны значительная – 16% от общей численности населения страны (это 146,83 млн человек). Сохранили рост и аэропорты России: всего за прошлый год они обслужили более 221 млн пассажиров, +7% по сравнению с 2018 годом.

Продолжение на стр. 3

NAIS 2020: самое главное

Инновационные продукты и решения

Международная выставка NAIS 2020 – эффективная бизнес-платформа для демонстрации новейших разработок и инновационных продуктов для инфраструктуры авиапредприятий, а также поиска новых поставщиков и партнёров. В этом году в рамках экспозиции в «Крокус-Экспо» представлен широкий ряд инновационных разработок от российских и мировых лидеров. Вот некоторые из них.

- Инновационная разработка в области безопасности – арочный металлодетектор с интегрированной системой радиационного контроля B2scan SD1000-RC-09 – впервые представлена на стенде официального дистрибьютора B2scan – компании «Торговый Дом ЭЙРФЛОТ ТЕХНИКС».
- Абсолютно новый уровень обеспечения безопасности представлен компанией «Неоскан»: двухпроекционная досмотровая РТУ с технологией iCMORE автоматически обнаруживает твёрдые и жидкие взрывчатые вещества.
- Компактный автоматический обнаружитель «Шельф-ТИ-р» от компании «Южполиметалл Холдинг» предназначен для интеграции в системы массового досмотра для выявления наличия взрывчатых и/или наркотических веществ на пальцах рук человека.
- Компания «Диагностика М» представляет инновационное оборудование для досмотра бортового питания.
- Компания MedPoint24 представляет программно-аппаратную систему, которая сокращает время прохождения предполётного медосмотра до 1,5 минуты и снижает расходы до 40%, систематизирует данные и выявляет зоны рисков.
- SC Robotics демонстрирует автономного робота для эффективного патрулирования

стоянок и охраны воздушных судов от SC Robotics.

- Впечатляющую новинку привёз на выставку швейцарский производитель Boschung – высокопроизводительную плужно-щёточную продувочную машину для аэродромов Jetbroom 10000.
- Система раннего оповещения об образовании гололёда RCM-500 от «Меркатор Холдинг» – это точное определение состояния поверхности аэродромной инфраструктуры для наземных служб.
- Инновационную систему безбилетного доступа автомобилей на парковку представляет «Аmano Паркинг»: система обеспечивает доступ автомобилей по госномеру без расхода билетов – с помощью мобильного приложения.
- Система BAGXenter от компании Alstef позволяет произвести выравнивание багажа перед особо сложными участками багажной системы без снижения скорости обработки.

- Фабрика «Хартман» представляет современные технологичные и эргономичные стойки регистрации и архитектурные формы с использованием композитного материала марки DuPont.
- «Конветроник» демонстрирует систему возврата лотков, которые сокращают объём ручного труда и использование части стандартного оборудования, что помогает оптимизировать расходы и эффективность всех аэропортовых процессов.
- Zama AG представляет инновационный многофункциональный киоск самостоятельной регистрации и оформления багажа.
- Газпромнефть демонстрирует механизацию нанесения техсоставов с возможностью в 20 раз сократить время выполнения работ.
- Аэропорт Геленджик представляет макет нового аэровокзального комплекса, строительство которого начинается уже сейчас, в первом квартале 2020 года, и новую маркетинговую политику аэропорта.

- Холдинг «Аэропорты Регионов» презентует новые инвестиционные проекты: строящийся аэропорт Елизаветино и аэропорт Новый Уренгой – в виде архитектурных макетов.
- Аэропорт Внуково демонстрирует очередные результаты своего успешного тандема с многолетним партнёром – «Турецкими авиалиниями», а также новый интерактивный макет аэропорта с многоуровневым паркингом и будущей станцией метро; сюрпризы и настоящие кулинарные мастер-классы от своего официального кейтеринга «Скай Фуд Внуково».
- Аэропорт Жуковский рассказывает об открытии нового грузового терминала АО «ЖИА КАРГО», об итогах своей работы в 2019-м и о планах развития, а также о реализации совместного проекта в области использования робототехники для обеспечения авиационной безопасности и о новых стратегических международных партнёрских соглашениях.

Аэропорт «Уфа». Стратегия успеха

Александр Андреев: «За 87 лет предприятие прошло путь от небольшого авиаотряда, который соединял несколько городов республики, до современного аэропорта, который входит в десятку крупнейших в стране»

О буднях и планах Международного аэропорта «Уфа» (MAU) в эксклюзивном интервью газете «Show-daily NAIS 2020» рассказывает Александр Андреев – генеральный директор АО «Международный аэропорт «Уфа».

– Александр Вадимович, на ваш взгляд, какие географические, технологические и «фирменные» особенности Международного аэропорта «Уфа» обуславливают его ключевую роль в контексте развития национальной аэропортовой инфраструктуры и гражданской авиации в целом?

– Воздушный транспорт для нашего региона является преобладающим. От Уфы до Москвы авиационное расстояние более 1000 км, поэтому мы не испытываем сильной конкуренции ни со стороны железнодорожного, ни со стороны автомобильного транспорта. Также отмечу, что в регионе повышается уровень платёжеспособности населения, растёт его мобильность, что влияет на покупательную способность и пассажиропоток. Активно развивается и сам аэропорт. За последние пять лет пассажиропоток увеличился на 70%, маршрутная сеть выросла по количеству рейсов более чем в полтора раза. Сегодня аэропорт «Уфа» – это одно из немногих, если не единственное в регионе лучшее предприятие страны в своём виде деятельности.

Мы принимаем активное участие в развитии региональных перевозок. В прошлом году стали одним из первых аэропортов страны, где доля рейсов, выполняемых в другие регионы в обход Москвы, превысила 56%. Сейчас совместно с авиакомпаниями решаем амбициоз-

ную задачу – соединить Уфу со всеми городами-миллионниками нашей страны. В настоящее время их 10, цель – не менее 14.

– С какими результатами аэропорт вошёл в 2020 год? Какие основные планы и цели на этот год и отдалённую перспективу?

– По итогам 2019 года пассажиропоток достиг рекордного для нас уровня – 3,57 млн пассажиров, рост превысил 10,2%, что выше отраслевых показателей и лучший результат в Приволжском федеральном округе. Мы получили более 1 млрд рублей чистой прибыли, производительность труда персонала выросла на 12%. В 2020 году прогнозируем сопоставимую с прошлым годом экономическую ситуацию, планируем сохранить показатели на уровне предыдущего года – как по пассажиропотоку, так и по иным экономическим показателям.

В числе основных планов – развитие региональных перевозок. Этому будет способствовать проводимая сейчас реконструкция терминала внутренних авиалиний. Площадь терминала увеличится в два раза – до 29 тыс. м², пропускная способность вырастет с 600 до 1,2 тысячи пассажиров в час.

Будем развивать аэродромную инфраструктуру. В прошлом году предложенный нами проект реконструкции аэродромного комплекса был поддержан федеральным правительством, вошёл в лист ожидания Комплексного



плана расширения и модернизации магистральной инфраструктуры РФ. Реализация этого проекта позволит нам освоить растущую нагрузку на аэродром в пиковые часы и повысить КПД реконструируемой части перрона на 50% за счёт его адаптации к обслуживанию основных типов воздушных судов, выполняющих рейсы в аэропорт «Уфа».

– Что позволяет аэропорту добиваться результативности в аспекте укрепления регулярности и повышения безопасности полётов?

– Без преувеличения могу сказать, что это важнейший для нас вопрос, вот уже 6 лет в Уфе роль авиационных событий по вине персонала, работаем над сохранением этого результата. Разработали комплекс мер по обеспечению высокой регулярности отправления воздушных судов. Он включает в себя и координацию слотов с перевозчиками, и меры по минимизации времени наземного обслуживания ВС, и непрерывную работу с авиакомпаниями. Все процессы

наземного обслуживания регламентированы строгими технологическими графиками.

Выстроенная в аэропорту система управления безопасностью полётов отвечает международным стандартам ISAGO. Аэропорт обеспечивает постоянный мониторинг эффективности обеспечения безопасности полётов, обмен информации для использования в собственной работе. Наиболее важным аспектом при этом выступает высокий уровень культуры безопасности работников, позволяющий не допускать авиационных событий по вине персонала.

– Особенности инвестиционной программы АО «MAU» – уже реализованных проектов и намеченных к реализации?

– За пять лет мы реализовали три крупных проекта. В 2015 году был введён в эксплуатацию обновлённый терминал международных авиалиний. Его пропускная способность увеличилась в четыре раза: с 200 до 800 пассажиров в час. Параллельно с обновлением терминала проводилась самая масштабная за всю историю воздушной гавани реконструкция аэродрома. Был расширен перрон, построены семь стоянок для широкофюзеляжных воздушных судов, произведена реконструкция второй искусственной взлётно-посадочной полосы, что позволило аэропорту принимать широкофюзеляжные воздушные суда без ограничений по числу взлётов и посадок. В 2020 году будет введён в строй новый блок терминала внутренних авиалиний, о котором мы говорили выше. Он позволит нам гармонизиро-

вать возможности терминалов с производственными мощностями реконструированного аэродрома. Реконструкция терминала оценивается в 2,66 млрд рублей: 84% из которых собственные средства аэропорта, 500 млн выделила республика.

В настоящее время в инвестиционный план включено строительство комплекса зданий для подготовки и хранения противобледенительной жидкости. Цель этого вложения – ускорить технологический цикл обработки воздушных судов противобледенительной жидкостью. Время обработки должно сократиться с 40 до 7-10 минут. Также предстоит построить ангар для ремонта спецтехники, провести реконструкцию объектов привокзальной площади.

– В 2023 году башкирская гражданская авиация будет отмечать 90-летие. Как готовится аэропорт к этому? Какова в принципе историческая роль АО «MAU» в развитии башкирской авиации?

– Подготовка идёт, но основные мероприятия развернутся непосредственно в юбилейный год. Что же касается истории аэропорта «Уфа», то она неразрывно связана с историей гражданской авиации Башкирии. За 87 лет предприятие прошло путь от небольшого авиаотряда, который соединял несколько городов республики, до современного аэропорта, который входит в десятку крупнейших в стране. Был сформирован хороший кадровый резерв, накоплен огромный опыт, опираясь на который мы движемся вперёд, совершенствуя качество работы и услуг.

NAIS 2020: самое главное

Тенденции, достижения, планы...

Александр Нерадько: «Позитивная динамика развития гражданской авиации в России – налицо»

Продолжение. Начало на стр. 1

Очень большое внимание уделяется развитию внутренних перевозок, и в прошлом году объёмы перевозок на внутреннем рынке превысили объёмы международных перевозок. Порядка 73 млн пассажиров воспользовались воздушным транспортом при своих путешествиях внутри России (международные перевозки – 55,4 млн пасс.). Это очень хороший показатель, это 57% от общего объёма авиаперевозок за прошлый год.

– В конце прошлого года Президент России Владимир Путин обозначил необходимость создания в стране развитой сети региональных маршрутов. Каковы могут быть механизмы реализации такой задачи, и какие существуют объективные препятствия на этом пути?

– Руководством страны поставлена задача до 2024 года долю региональных перевозок по маршрутам «минуя Москву» увеличить до 51%. В этом вопросе уже сегодня есть подвижки.

Как я говорил ранее, в аэропортах России в 2019 году обслужено порядка 221 млн пассажиров, из них 145 млн – это внутренние перевозки. Можно уже утверждать, что более 50% пассажиров в 2019 году летали по внутренним маршрутам.



Чтобы происходило усиление региональных перевозок, необходима поддержка со стороны государства. С 1 октября 2019 года начала действовать «нулевая ставка», отмена НДС на авиационные перелёты между регионами без стыковок в Москве. Считаю, что отмена ставки на налог на добавленную стоимость положительно скажется на пассажиропотоке региональных аэропортов. Также это позволит повысить рентабельность авиакомпаний на региональных рейсах.

Важно, что развитие региональных перевозок вносит значимый вклад в повышение авиационной подвижности населения.

– Государство субсидирует полёты на социально значимых маршрутах. Понятно, что развитие региональной сети невозможно без подобной поддержки. Есть ли предостережения, сколько понадобится средств на поддержку этих полётов при расширении маршрутной сети?

– Программы субсидирования полётов и развития маршрутной сети в России действуют уже несколько лет и показали свою необходимость. Спрос на такие перевозки в регионах большой. Число маршрутов ежегодно увеличивается.

Мы постоянно работаем над оптимизацией реализации этих программ. В 2018 году объединили несколько программ субсидирования полётов и развития маршрутной сети в единый комплекс. Теперь если одна из программ становится более востребованной, её можно расширить за счёт менее интересной пассажирам.

По оперативным данным авиаперевозчиков, рост объёмов перевезённых пассажиров по субсидируемым маршрутам за 2019 год в три раза превышает показатели 2018 года. Наверное, это говорит о том, что наши граждане рассматривают возможность лететь самолётом не как нечто особенное, а как вполне привычную историю, появляющуюся привычка летать.

Росавиацией совместно с Минтрансом России и Минвостокразвития России на постоянной основе осуществляется мониторинг реализации субсидируемых билетов. Совершенствование программ субсидирования идёт и будет продолжаться. Приоритетное внимание к авиаперевозкам на Дальний Восток, Сибирь и северным территориям будет сохранено.

– Один из важных вопросов – обеспечение авиаперевозчиков парком в первую очередь самолётов регионального класса. Мы знаем, что Росавиация провела большую работу по созданию национальной системы сертификации воздушных судов. Расскажите, пожалуйста, об этом.

– В конце ноября 2019 года своё четырёхлетие отметила российская система сертификации гражданской авиационной техники. Это уже новейшая история РФ. В 2015 году Правительством России было принято важное решение о возврате полномочий в сфере сертификации авиационной техники, её разработчиков и изготовителей от МАК в национальный суверенитет РФ и передаче этих полномочий по этапно в Росавиацию. Ранее эти полномочия по сертификации в трудный период после распада Советского Союза были временно (обращаю внимание – временно!) делегированы МАК. Фактически отданы на аутсорсинг. И когда Россия повсеместно укрепляет свои позиции, наступило то время, когда стало необходимо вернуть в национальную юрисдикцию этот очень важный функционал, который влияет и на обеспечение безопасности полётов, и в общем на развитие авиационной индустрии.

Оценивать работу Росавиации в этой сфере можно только по



результатам. А результаты работы Росавиации и «Авиационного регистра России» весьма существенные. За четырёхлетний период выдано в общей сложности более 330 сертификатов на авиационную технику, 62 организации прошли процедуру одобрения в качестве разработчиков и изготовителей. Активное взаимодействие осуществляется с независимой инспекцией на базе военных представительств Министерства обороны России. В полном объёме, без срывов и задержек исполняются все возложенные функции по сертификации. Ни одного срыва сроков сертификации отечественной авиационной техники не допущено.

Наши двери открыты для профессиональных специалистов, которые готовы трудиться в интересах своей страны и которых мы с удовольствием ждём в нашу команду, куда уже многие перешли. Ведётся планомерная работа по выстраиванию международного сотрудничества в поддержку поставок российской авиационной техники на экспорт. Реализованы конкретные мероприятия, позволившие России осуществить поставки авиатехники, признание типовой конструкции нашей авиатехники за рубежом. Заключаются соглашения с целью минимизации административного и экономического бремени от повторной сертификации на внешних рынках: межправительственные соглашения России с КНР, США, Индией. Внесены изменения, определившие Росавиацию уполномоченным органом по вопросам сертификации.

В июне и октябре 2019 года в присутствии Президента России Владимира Владимировича Путина и лидера Китая и Саудовской Аравии Росавиация подписала договорённости в сфере сертификации с авиационными ведомствами обеих стран. Подписаны и имеют практическое применение такие договорённости с Турцией, Италией, Канадой, Кубой, Молдовой, Кыргызстаном, Колумбией, Европейским агентством по безопасности полётов (EASA), Монголией, Республикой Корея, Бразилией. Ожидается подписание аналогичных соглашений с рядом других государств.

Российская система сертификации в 2017-2019 годах полу-

чила положительные оценки по итогам аудитов, проведённых авиационными ведомствами КНР, Республики Корея, Италии, EASA. Ожидаются результаты оценочных визитов американской и бразильской сторон. С 2015 года Росавиация проделала работу по восстановлению сертификата типа на вертолёт МИ-171, что позволило продолжить экспортные поставки вертолётов этого типа на китайский рынок. Масштабная работа ведётся по сертификации в России и в EASA перспективных российских проектов самолёта МС-21 и двигателя ПД-14 к нему, в том числе с учётом задач импортозамещения. ПД-14 уже получил сертификат Росавиации осенью 2018 года, выдача сертификата на МС-21 планируется до конца 2020 года. Плановые сроки по сертификации двигателя и самолёта в Европе через EASA – 2021 год. Данные сроки вполне сопоставимы со сроками сертификации, проводимыми нашими предшественниками в EASA типа самолёта SSJ100, это заняло в своё время шесть с половиной лет.

Вопрос совершенствования регулирования в сфере сертификации поступательно реализуется. В декабре 2019 года приняты новые Федеральные авиационные правила сертификации авиационной техники, организации разработчиков и изготовителей – часть 21. Работа над этим документом, определяющим процедуры российской системы сертификации, проведена Минтрансом с участием Росавиации и «Авиарегистра России» при активной поддержке со стороны Авиационной коллегии при Правительстве РФ, аппарата Правительства РФ, руководства Минпромторга, Минобороны, Минэкономразвития, ведущих организаций авиапрома, научно-исследовательских институтов и экспертов отрасли. Большое внимание было уделено созданию гармонизированного с международно признанными процедурами документа, направленного на поддержку экспорта российской авиационной техники. В стадии рассмотрения находится ряд новых норм лётной годности, в том числе по такому актуальному направлению, как беспилотные авиационные системы. Предстоит про-

ти важный путь по сокращению отставания, допущенного в предыдущие периоды, для гармонизации российского сертификационного законодательства с передовыми международными аналогами.

– С 1 января вступили в силу изменения в Налоговый кодекс, освобождающие авиакомпании от уплаты НДС при ввозе и регистрации в России иностранных самолётов. На ваш взгляд, достаточно ли этих мер, и если нет, то какие ещё шаги необходимо предпринять?

– Росавиация последовательно выступает за перевод самолётов российских авиакомпаний из офшорных реестров в российский. В Российской Федерации сформирована необходимая правовая база и созданы условия для осуществления контроля за поддержанием лётной годности иностранных самолётов в соответствии с международными требованиями.



Перевод в российский реестр, прежде всего, направлен на повышение уровня безопасности полётов и осуществление надлежащего контроля за техническим состоянием воздушных судов.

Большое количество самолётов, зарегистрированных в офшоре, имеют юрисдикцию этих офшоров, их владельцы и эксплуатанты подчиняются требованиям авиационных властей этих офшоров. Если самолёт находится в юрисдикции другого государства, то и технические требования к этому самолёту, совокупность его авионики, систем и датчиков определяется страной юрисдикции. Таким образом, зачастую зарегистрированный в офшоре самолёт поступает на эксплуатацию в России и его технический облик соответствует требованиям страны офшора. Эти требования могут значительно отличаться от условий эксплуатации, которые будут применяться в стране эксплуатации. Это может повлечь за собой негативные последствия и значительно снизить уровень безопасности полётов.

– Для построения внутрироссийской маршрутной сети необходимо развитие аэродромной сети, реконструкция и дооснащение современных систем действующих аэропортов.

NAIS 2020: самое главное

Международный аэропорт «Жуковский»



В 2016 году в подмосковном Жуковском, названном в честь основателя аэродинамической науки Н.Е. Жуковского, был открыт четвёртый в Московском регионе международный аэропорт.

Жуковский стал первым в России опытом совмещения деятельности экспериментальной и коммерческой авиации: аэродром Лётно-исследовательского института им. М.М. Громова, взлётно-посадочная полоса которого используется аэропортом, до этого момента был известен как место проведения полётов экспериментальной авиации и площадка для проходящего здесь каждые два года Международного авиасалона «МАКС».

наиболее быстрый темп роста среди аэропортов Московского региона.

Крупнейший авиационный партнёр Жуковского – Уральские авиалинии – перевёз более миллиона пассажиров – 76% от общего пассажиропотока. Авиакомпания крайне активно развивает маршрутную сеть, демонстрируя прекрасную динамику и сохраняя крайне привлекательные для пассажиров цены. Основными новинками 2019 года стали новые европейские

Солодилилин отметил: «Несмотря на ряд объективных трудностей, например, временный запрет авиасообщения с Грузией, нам удалось решить большинство поставленных задач. Аэропорт продолжает демонстрировать уверенный рост. 14%-ный рост – хороший показатель, объективно отражающий общую динамику. Задача на 2020 год – дальнейшее расширение европейской маршрутной сети. Совместно с авиакомпаниями-партнёрами мы уже прорабатываем детали летнего расписания, постараемся предложить пассажирам несколько приятных новинок. В частности, мы надеемся на завершение спора с французской стороной, что позволит возобновить полёты в Париж и Ниццу. В планах также открытие регулярных рейсов в Стамбул, один из крупных ближневосточных хабов и, конечно же, города Китая».

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Находясь в столице российской авиационной науки, аэропорт не мог обойти стороной вопрос внедрения современных технологий. Одним из примеров стало сотрудничество с компанией Статус Консалт (SC Robotics) – стартапом, организованным на базе кафедры «Автоматизированные комплексы систем ориентации и навигации» Московского Авиационного института, где проходят разработки системы, призванной обеспечить дополнительный уровень безопасности в авиации. Ключевое звено системы – автономный интеллектуальный робот с системой кругового обзора и программно-аппаратным обеспечением на базе нейросетевых алгоритмов классификации объектов. Осуществляя проезд по заданному маршруту вокруг охраняемого объекта в автоматическом режиме, робот в состоянии в любое время суток обнаружить

человека, находящегося в зоне охраняемого объекта, а также провести идентификацию личности по лицу, подав на сигнал тревоги в случае обнаружения нарушителя. Оператор может переместить робота ближе к неизвестному объекту, переключившись на ручное управление, запустить двустороннюю радиосвязь или вызвать сотрудников охраны. Также в работе реализована вспомогательная система на основе радиометок, работающая по принципу «свой-чужой».

Жуковский выступил партнёром и экспериментальной площадкой для создаваемой системы. Именно здесь робот проходит испытания и впоследствии будет впервые внедрён в опытную эксплуатацию. В ближайшей перспективе применение подобных систем способно в значительной мере облегчить и дополнить работу по обеспечению безопасности полётов.

Подробнее с этой и другими разработками компании «Статус Консалт» можно ознакомиться в рамках форума НАИС на стенде аэропорта (G610).

без ограничений обслуживаются внутренние грузы, отправления из стран таможенного союза и осуществляются международные экспортные операции. В ближайшее время ЖИА КАРГО будет оформлена лицензия СВХ, что снимет временные ограничения на импорт.

«Мы с радостью представим обновлённую инфраструктуру посетителям форума НАИС-2020. При проектировании логистического центра мы постарались учесть современные тенденции и сделать его максимально удобным для грузоотправителей и грузополучателей. ЖИА КАРГО представляет собой единый комплекс, включающий грузовой перрон площадью 90 000 метров и терминал в непосредственной близости к ВПП. Государственные контролирующие органы – таможенная служба, ветеринарный и фитосанитарный надзор – расположены непосредственно на территории склада. У Жуковского есть ряд важных преимуществ, включая возможность развития мультимодальных перевозок. Постараемся показать себя с лучшей



НОВЫЙ ГРУЗОВОЙ ЦЕНТР

2019 год ознаменовался для аэропорта ещё одним важным моментом. Компания ЖИА КАРГО – единый оператор обслуживания груза и почты в Жуковском – завершила строительство нового грузового терминала, который значительно расширит возможности аэропорта.

Проектная мощность нового терминала – 100 000 тонн груза в год. В настоящий момент в нём

стороны», – подчеркнул генеральный директор АО «ЖИА КАРГО» Евгений Солодилилин, комментируя завершение работ по проекту.

Стоимость реализации проекта ЖИА КАРГО – 35 млн долларов США. Строительство инфраструктурных объектов велось в Жуковском за счёт собственных средств предприятия, без привлечения государственного финансирования.



На этапе строительства перспективы новой авиагавани оценивались экспертами достаточно осторожно, а само открытие аэропорта совпало с началом экономического кризиса, введением антироссийских санкций и прекращением деятельности таких авиакомпаний, как Трансаэро и ВИМ-Авиа.

Но, несмотря на не вполне благоприятную обстановку на старте, аэропорт всё увереннее чувствует себя на рынке. В 2019 году услугами Жуковского воспользовались 1 млн 322 тыс. пассажиров – на 14% больше, чем годом ранее. Это

направления полётов – рейсы в Амстердам и Будапешт.

На втором месте белорусский национальный перевозчик – Белавиа. Несмотря на работу всего на одном направлении, авиакомпания сохраняет позицию за счёт частоты и высокой загрузки. Рейсы в Минск выполняются дважды в день и пользуются уверенным спросом у пассажиров. На долю белорусского авиаперевозчика приходится 14% пассажиропотока Жуковского.

Подводя итоги года, первый заместитель генерального директора РАМПОРТ АЭРО Евгений



NAIS 2020: самое главное

Тенденции, достижения, планы...

Александр Нерадько: «Позитивная динамика развития гражданской авиации в России – налицо»

Окончание. Начало на стр. 1 и 3

Но аэропорты с низким пассажиропотоком неинтересны бизнесу. Значит ли это, что все инвестиции придётся делать только государству? Как сейчас обстоят дела с реконструкцией и поддержкой таких аэропортов?

– Одной из основных целей деятельности Росавиации является реализация проектов развития аэропортовой сети, направленных на формирование единого транспортного пространства, на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры.

Реализуется Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры Российской Федерации на период до 2024 года (КПМИ). С целью обновления и развития аэродромной инфраструктуры за пять лет предусмотрено строительство и реконструкция 68 объектов аэропортовой инфраструктуры в 66 аэропортах Российской Федерации. При этом 40 объектов, находящихся в ДФО, включены в план. Только в 2019 году реализовывались 40 мероприятий по реконструкции аэропортовых комплексов на сумму 16 287,45 млн рублей.

География обновления инфраструктурных объектов гражданской авиации значительна. Важно, что осуществляется модернизация не только крупных аэропортов, но и региональных и местных.

Учитывая географическое положение страны, её климатические условия, надо чётко понимать, что аэропорты – это не только коммерческие предприятия. На них возложена важная социальная функция – сохранение транспортных связей целых регионов.

Существует проблема обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, находящихся в регионах, удалённых от основных авиатранспортных потоков. При этом вследствие объективно низких объёмов авиаперевозок и, соответственно, низких доходов такие предприятия ведут убыточную деятельность и поддержание их в состоянии эксплуатационной годности возможно лишь при поддержке государством.

В КПМИ значительный объём средств из федерального бюджета направлен на реконструкцию и модернизацию региональных и местных аэропортов. Так, в прошлом году приступили к реконструкции аэропортов в Осоре, Благовещенске, Амдерме, Олёкминске, Жиганске. Были продолжены реконструкция и строительство объектов аэродромной инфраструктуры на Соловках, в Великом Устюге, Зее, Норильске и других.

В 2020 году планируется реализация 38 объектов.

– Уже третий год подряд в России наблюдаются высо-



кие темпы роста объёмов авиаперевозок. На этом фоне одна из острейших проблем – обеспечение отрасли лётными кадрами. И особенно остро она стоит в регионах. Вчерашние курсанты мечтают о столичных авиакомпаниях, больших самолётах и высоких зарплатах. Как решить эту проблему?

– В настоящее время Федеральному агентству воздушного транспорта, выступающему в роли учредителя, подведомственны три высших учебных заведения гражданской авиации: Московский государственный технический университет гражданской авиации, Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации и Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева.

Каждое из этих высших учебных заведений представляет собой образовательный комплекс, в который входят в качестве филиалов средние профессиональные учебные заведения (колледжи и училища). Таким образом, в отрасли сохранена система высшей и средней профессиональной первоначальной подготовки молодых специалистов по основным авиационным специальностям. Данные учебные заведения ведут подготовку по 32 специальностям и специализациям, 23 из которых – специальности, имеющие отраслевую направленность. В учебных заведениях гражданской авиации в настоящее время обучаются около 26 тыс. студентов и курсантов.

Исторически сложившееся территориальное расположение учебных заведений гражданской авиации как в центральном регионе, так и в других регионах страны рассчитано на удовлетворение потребности предприятий и организаций гражданской авиации в специалистах в масштабе всей России, а не в интересах отдельного региона.

Планирование необходимого объёма контрольных цифр приёма для подготовки по специальностям и направлениям подготовки высшего и среднего профессионального образования, в том числе лётного состава гражданской авиации, осуществляется на основе анализа потребности предприятий и организаций гражданской авиации,

а также с учётом существующих возможностей учебных заведений (наличие достаточного количества общежитий, учебных корпусов, взлётно-посадочных полос, тренажёров, воздушных судов, преподавательского и инструкторского состава и т.д.).

Ежегодно предложения по контрольным цифрам приёма (КЦП) на подготовку граждан с высшим и средним профессиональным образованием по специальностям и направлениям подготовки Росавиацией представляются в Минтранс России как центр ответственности по формированию общего объёма КЦП по укрупнённым группам специальностей и направлений подготовки, утверждённый приказом Минобрнауки России.

Распределение КЦП учебным заведениям проводится по результатам публичного конкурса и утверждается приказами Министерства науки и высшего образования и Министерства просвещения Российской Федерации.

Учебные заведения ГА имеют свою специфику, принципиально отличающую их от других учебных заведений России. Они нацелены в первую очередь на подготовку специалистов эксплуатационной направленности, т.е. тех, которые призваны эксплуатировать авиационную технику, обеспечивать её исправность и безопасность полётов воздушных судов.

Материально-техническая база высших учебных заведений гражданской авиации и их филиалов среднего профессионального образования включает в себя реальные образцы авиационных двигателей, радиотехнических средств, средств авиационной электросвязи, лаборатории контроля качества горюче-смазочных материалов, самолёты, вертолёты, учебные полигоны и учебные аэродромы, оборудованные средствами управления воздушным движением, радиотехническим и светотехническим оборудованием, объекты ГСМ и средства заправки воздушных судов, парк аэродромных спецмашин для обеспечения полётов воздушных судов, современные дорогостоящие тренажёры и тренажёрные комплексы для подготовки пилотов, диспетчеров УВД и инженерно-технических специалистов.

На сегодняшний день действующая модель отраслевой сети образовательных организаций, подведомственных Росавиации, в целом качественно решает поставленные перед ней задачи по подготовке авиационных специалистов.

Мероприятия по перспективному развитию учебных заведений гражданской авиации включают в себя укрепление и развитие учебно-материальной и технической базы образовательных учреждений. Повышение качества подготовки пилотов, конечным результатом

которой должна стать подготовка лётного состава на конкретный тип воздушного судна, эксплуатируемый в авиакомпаниях. Необходима унификация требований к подготовке авиационного персонала в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и международной практики.

Наравне с модернизацией парка воздушных судов и тренажёров необходимо обеспечить выделение средств на капитальный и текущий ремонт имеющихся и строительство новых общежитий для проживания студентов и курсантов. Приоритетной задачей является привлечение в учебные заведения гражданской авиации высококвалифицированных преподавательских кадров.

Однако, несмотря на проводимую Росавиацией и учебными заведениями работу, укомплектование учебных заведений гражданской авиации лётно-инструкторским, инженерно-техническим и преподавательским составом в настоящее время остаётся труднорешаемой задачей. Необходимо создание экономических условий для привлечения к преподавательской работе в учебных заведениях гражданской авиации квалифицированных авиационных специалистов.



Существующий низкий, по сравнению с аналогичным трудом в авиапредприятиях, уровень оплаты труда указанных категорий специалистов, кратные разрывы в оплате труда одноимённых профессий, характер труда на производстве и в лётных учебных заведениях вынуждают молодых специалистов уходить в авиакомпании отрасли. Последствия этой ситуации негативно сказываются на выполнении плана учебно-лётной работы и на качестве подготовки пилотов-выпускников. В связи с этим необходимо принятие решения по пересмотру существующей системы оплаты труда в учебных заведениях гражданской авиации.

Актуальность данного вопроса растёт, вместе с тем систематические обращения Росавиации в Минфин России и в Минобрнауки России в рамках формирования проектов бюджетов на очередной год и плановый период и в течение прошлого года положительных результатов не дали.

– В чём, на ваш взгляд, основная особенность и ценность площадки NAIS для дальнейшего развития инфраструктуры российской гражданской авиации?

– Традиционно в начале февраля с целью конструктивного диалога по вопросам развития гражданской авиации площадка Национальной выставки инфраструктуры аэропортов и гражданской авиации (NAIS) собирает представителей федеральной и региональных властей, руководства ведущих аэропортов и авиакомпаний, разработчиков авиатехники и поставщиков авиауслуг.

Уверен, что деловой форум NAIS, как и в предыдущие годы, будет содействовать развитию межрегиональных экономических связей и консолидации наших усилий на пути к совершенствованию авиационной индустрии нашей страны, позволит обменяться опытом, обсудить имеющиеся проблемы и наметить пути их решения.

– Какие, на ваш взгляд, ключевые тенденции развития отрасли находят своё наиболее яркое отражение в рамках выставки и деловой программы NAIS, и какие тезисы этого года вы считаете наиболее актуальными и важными для участников и гостей NAIS-2020?

– В Послании Президента России Федеральному собранию 15 января 2020 года была чётко обозначена задача на «достижение нового качества жизни». При этом особое внимание было уделено задачам социального и экономического развития, которые поставлены в майском указе и развёрнуты в национальных проектах. Всё это возможно только при динамичном развитии темпов экономики страны. И вклад гражданской авиации, пожалуй, трудно переоценить. Позитивная динамика развития гражданской авиации в России – налицо.

Много было сделано отраслью в 2019 году, предстоит решить немало задач и в наступившем 2020 году. И главное – шаг за шагом добиваться повышения уровня безопасности полётов, увеличения авиационной подвижности населения страны, улучшения регулярности полётов и качества предоставляемых авиауслуг на благо нашей страны и её граждан.

NAIS 2020: самое главное

КОРОТКО

ВСЕРОССИЙСКИЙ ОТКРЫТЫЙ УРОК

30 января состоялся Всероссийский открытый урок «Разбор полётов», посвящённый профессиям в сфере авиации. Кто поднимает самолёты в небо? Как стать членом экипажа и научиться принимать важные решения в считанные секунды? И сколько человек работают над тем, чтобы полёт состоялся? Поиском ответов на эти и многие другие вопросы и занимались российские старшекласники вместе с лучшими представителями гражданской авиации страны.

Всероссийские открытые уроки – регулярные онлайн-уроки по профессиональной навигации, которые проводятся при поддержке Министерства просвещения РФ. Мероприятия нацелены на знакомство учеников 8-11 классов с передовыми индустриями и перспективными профессиями, достижениями отечественной науки и экономики. Открытые уроки набрали уже более 100 млн просмотров.

ПАМЯТНЫЙ ЗНАК

Накануне нового года в Министерстве транспорта Российской Федерации состоялась торжественная церемония вручения государственных и ведомственных наград наиболее отличившимся работникам и организациям транспортной отрасли. Награды вручил глава Минтранса России Евгений Дитрих. За значительный вклад в развитие и обеспечение устойчивой работы транспортного комплекса Российской Федерации коллектив Федерального агентства воздушного транспорта награждён памятным знаком Министерства транспорта Российской Федерации «В ознаменование 210-летия транспортного ведомства и транспортного образования». Награду из рук Евгения Дитриха получил руководитель Росавиации Александр Нерадько.

ПАКИСТАНСКИЙ ВЕКТОР

По итогам прошедшего в декабре минувшего года в Исламабаде 6-го заседания Российско-Пакистанской межправительственной комиссии (МПК) по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству стороны подтвердили взаимную заинтересованность в укреплении сотрудничества на уровне ведомств гражданской авиации в сфере лётной годности в поддержку планов по экспортным поставкам российской гражданской авиационной техники на пакистанский рынок. В протоколе заседания МПК зафиксирована договорённость о рассмотрении Росавиацией и Администрацией гражданской авиации Пакистана в ближайшее время формата соответствующей договорённости. Ранее Росавиация передала пакистанской стороне проект Рабочего соглашения в сфере лётной годности.

Здравствуй, NAIS 2020!

Ключевой форум стратегической отрасли России



Окончание. Начало на стр. 1

NAIS является участником международной программы Global Reach Airport Show, объединяющей выставки, посвящённые аэропортовой инфраструктуре и проходящие в различных частях мира: Inter Airport Europe (Германия), Inter Airport China (Китай), Inter Airport South East Asia (Сингапур), Airport Show (ОАЭ).

Представители объединённого стенда группы С600 рады принять гостей в дни проведения NAIS 2020.

2020 год – особенный для Национального проекта по модернизации и расширению магистральной инфраструктуры: уже начаты первые работы по практической реализации масштабной программы развития региональных аэропортов и маршрутов, а это реконструкция и строительство более 60 аэропортов и аэродромов России.

В связи с активной фазой проекта по модернизации на NAIS впервые представлена карта развития инфраструктуры, созданная при поддержке Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), где отразились все достижения российских аэропортов за предыдущие 10 лет и обозначились конкретные шаги по развитию до 2024 года.

Стартовавший в прошлом году проект Открытого подиума для инноваций, доступного в дни выставки для всех посетителей и участников, продол-

жится и в этом сезоне: компании-разработчики собственных ноу-хау и технологий презентуют свои наработки и их успешное практическое применение в специальном пространстве выставки.

NAIS – одно из важнейших событий стратегической отрасли

России. Это интерактивная площадка с колоссальными возможностями, позволяющая заложить и укрепить основы прогрессивного роста и масштабных партнёрских проектов, получить поддержку своих инновационных решений и выйти на новый качественный уровень.



Сервисное обслуживание освещения в аэропортах



ГК «АМИРА» почти 30 лет занимается проектированием, производством и монтажом систем современного наружного освещения для аэропортов в России: от Калининграда до Курильских островов и за рубежом. Распространённая проблема, с которой приходится сталкиваться при выполнении проектов освещения аэропортов – трудности с самостоятельным монтажом силами заказчика: сложности с порядком сборки секций мачты, установкой и нацеливанием прожекторов и т.п. Эти и многие другие вопросы профессионально решает специализированная проектная и строительно-монтажная компания «Петросвет», входящая в ГК «АМИРА».

Накопленный опыт позволил предложить управлениям аэропортов новую услугу – сервисное обслуживание осветительного оборудования:

- периодическая диагностика осветительного оборудования: проверка болтовых соединений, электрических зажимов, механизма спуска-подъёма мобильной короны и т.п.;
- устранение неполадок, замена осветительного оборудования;
- обучение эксплуатирующих отделов организации.

(812) 441-25-00, www.amira.ru, стенд В420

Made in Russia

Ростех планирует создать авиакомпанию для эксплуатации российской авиатехники

Ростех подготовил предложение о создании специальной авиакомпании по эксплуатации российских самолётов и вертолётов для развития региональных перевозок, сообщил индустриальный директор кластера авиации Анатолий Сердюков. «В ближайшее время пройдут обсуждения со всеми заинтересованными сторонами, после чего можно будет говорить о параметрах проекта», – добавил он.

«Актуализируется программа развития ОАК (Объединённая авиастроительная корпорация) и авиационной отрасли в целом. В рамках этой работы подготовлено предложение о создании специальной авиакомпании. Она будет эксплуатировать производственную в России авиатехнику. Речь о самолётах ОАК, вертолётах, продукции УЗГА (Уральский завод гражданской авиации)», –

сказал Анатолий Сердюков. По его словам, создание такой компании направлено на развитие рынка региональных перевозок и повышение мобильности граждан страны. Кроме того, это действенная мера поддержки авиастроения и дополнительный спрос на продукцию.

«Разрабатывается эффективная модель эксплуатации парка отечественных самолётов в различных

сегментах рынка. Это означает и полную техническую поддержку, и гибкую финансовую экосистему, включая лизинговые инструменты. Необходимо разрушить мифы об отечественном авиапроме, которые создаются искусственно. Создаваемая модель должна продемонстрировать наглядно, что российская авиатехника может летать много, комфортно и безопасно», – отметил Сердюков.

Минпромторг подтверждает, что Ростех активно прорабатывает вопрос создания авиакомпании для перевозок на территории Дальнего Востока. В Госкорпорации также отметили, что создают линейку продуктов, покрывающих ключевые ниши перевозок на внутреннем рынке.

Речь идёт о SSJ 100 на 100 мест, Ил-114-300 на 50-68 мест, который планируется сертифицировать в 2022 году, MC-21. Также прорабатывается проект лёгкого многоцелевого самолёта вместимостью до 30 мест с началом серийного производства в 2022 году.

По словам руководителя Росавиации Александра Нерадько, такая авиакомпания может быть создана на базе дочерней компании действующего перевозчика или как новая.

Осенью Ростех отмечал, что создание авиакомпании, которая может стать одним из ключевых потребителей новых российских самолётов, является одной из возможных мер по финансовому оздоровлению ОАК.

Деловая программа 5 февраля

📍 ЗАЛ «АЭРОПОРТ»	
🕒 10:00 - 11:00	<p>Церемония открытия NAIS 2020 Церемония награждения победителей отраслевых премий «Воздушные ворота России» и «Skyway service award»</p>
🕒 11:30-13:30	<p>Пленарное заседание «Развитие межрегиональной авиационной маршрутной сети как драйвер экономического роста территорий России»</p> <p>ТЕМЫ</p> <ul style="list-style-type: none"> Совершенствование системы государственного регулирования развития авиации и авиационной деятельности Реализация инвестиционных инфраструктурных проектов, направленных на развитие аэропортов Российской Федерации Анализ эффективности субсидирования маршрутов Тарифообразование и возможность введения плоских тарифов Требования авиаперевозчика к «региональному авиапарку» Возможности и перспективы развития сети малых региональных аэропортов Роль региональных хабов <p>МОДЕРАТОР Роман Гусаров, главный редактор портала Avia.ru</p> <p>СПИКЕРЫ</p> <ul style="list-style-type: none"> Александр Юрчик, заместитель министра транспорта Российской Федерации Александр Нерадько, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Евгений Чудновский, генеральный директор УК «Аэропорты Регионов» Вадим Волков, генеральный директор ФКП «Аэропорты Севера» Владислав Филёв, акционер Авиакомпания «S7» Павел Пермяков, президент «Utair–Пассажирские авиалинии» Борис Алёшин, член Наблюдательного совета «Авиационный регистр Российской Федерации»
🕒 15:30-17:00	<p>Церемония награждения победителя I Всероссийской ежегодной премии журнала «Гражданская авиация» имени Анатолия Трошина Церемония награждения победителей конкурса студенческих научно-исследовательских работ МГТУ ГА</p>
📍 ЗАЛ «L»	
🕒 13:30-16:30	<p>Конференция «Искусственный интеллект и цифровые технологии в авиаотрасли»</p> <p>МОДЕРАТОР Алексей Гуревич, директор по информационным технологиям АО «Международный аэропорт Внуково»</p> <p>🕒 13:30-15:00 Сессия «Цифровые технологии в обеспечении безопасности полётов»</p> <p>ДОКЛАДЫ</p> <ul style="list-style-type: none"> Формирование социально ответственного поведения у пользователей БВС <i>Денис Овчинников, руководитель Центра развития инновационных технологий и учёта беспилотных воздушных судов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»</i> Перспективы развития технологии дронов и возможности защиты инфраструктуры от них <i>Владимир Туров, руководитель программы Kaspersky Antidrone</i> Искусственный интеллект для обеспечения безопасности полётов <i>Fabio Masci, The Edge Company</i> Система защиты ВПП от несанкционированных выездов <i>Владимир Дворкин, начальник отдела маркетинга АО «ГОКБ «Прожектор»</i> Система обеспечения безопасности наземного обслуживания ВС на основе роботизированных комплексов <i>Марк Шумов, технический директор компании «Статус Консалт»</i> Проблемы и перспективы применения БАС в задачах гражданской авиации <i>Сергей Богатиков, генеральный директор компании «Кронштадт»</i> <p>🕒 15:15-16:30 Сессия «Интеллектуальный аэропорт и управление авиаперевозками»</p> <p>ДОКЛАДЫ</p> <ul style="list-style-type: none"> Airport management system <i>Дмитрий Краснов, вице-президент компании SITA в России и странах СНГ</i> Интеграция процессов и систем для достижения максимальной производительности в рамках операционной деятельности аэропорта <i>Александр Скрипкин, менеджер по развитию бизнеса, ADB SAFEGATE RUSSIA</i> Тема доклада уточняется <i>Представитель компании «Сирена»</i> Дальнейшее развитие технологий SELF-SERVICE <i>Зафар Кабилов, Виктор Кабо, компания ZAMAR</i>
📍 ЗАЛ «K»	
🕒 14:00-17:00	<p>Конференция «Эффективные стратегии развития и управления аэропортами»</p> <p>МОДЕРАТОР Роман Гусаров, главный редактор портала Avia.ru</p> <p>🕒 14:00-15:30</p> <p>ДОКЛАДЫ</p> <ul style="list-style-type: none"> Комплексный план развития аэродромной инфраструктуры аэропортов России. <i>Дмитрий Сивеня, заместитель начальника Управления экономики и программ развития Федерального агентства воздушного транспорта;</i> <i>Иван Голуб, заместитель начальника Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта</i> Новый аэропорт Краснодар: ключевой федеральный проект на юге России <i>Сергей Черномаз, руководитель по взаимодействию с органами государственной власти, ООО «Базэл Аэро»</i> Аэропорт будущего – основные тренды развития <i>Дмитрий Хартунян, директор по производству АО «Международный аэропорт Внуково»</i> Эффективный неавиационный маркетинг на примере аэропорта Елизово <i>Наталья Розенблюм, начальник департамента неавиационной коммерции, УК «Аэропорты Регионов»</i> Операционное превосходство, пути достижения <i>Евгений Минин, операционный директор, Международный аэропорт Симферополь</i> <p>🕒 15:45-17:00</p> <ul style="list-style-type: none"> Особенности восстановления инфраструктуры в условиях функционирования Федеральных казённых предприятий в аэропортах с малой интенсивностью полётов, расположенных в районах Крайнего Севера и Арктики <i>Юлия Логачёва, и.о. генерального директора, ФКП «Аэропорты Красноярья»</i> Международный аэропорт Жуковский и его развитие <i>Евгений Солодилин, первый заместитель генерального директора АО «РАМПОРТ АЭРО», генеральный директор АО «ЖИА КАРГО»</i> Тема уточняется <i>Андрей Никулин, первый заместитель генерального директора по производству АО «Международный аэропорт Шереметьево»</i> Автоматизация и оптимизация парковочных зон в аэропортах с индивидуальным решением <i>Константин Капчук, директор ООО «K2»</i> Автоматизация предсменных медицинских осмотров для персонала аэропорта <i>Евгения Киселёва, руководитель отдела продаж MedPoint24</i>
📍 ПЛОЩАДКА ОТКРЫТОГО ПОДИУМА ИННОВАЦИЙ	
🕒 13:00-16:30	<p>🕒 13:00-13:30</p> <p>Инструменты повышения экономической эффективности строительства авиаангаров и временных терминалов <i>Сергей Костюничев, менеджер по работе с ключевыми клиентами, ООО «Астрон Билдингс»</i></p> <p>🕒 13:45-14:15</p> <p>Быстровозводимые терминалы и ангары для аэропортов <i>Александр Чикота, ведущий менеджер Roder</i></p> <p>🕒 15:15-15:45</p> <p>Инновационные решения для водоотведения в сфере аэродромного строительства <i>Владислав Илюхин, Роман Назаров – ИБК АИР ГРУПП</i></p> <p>🕒 14:30-15:00</p> <p>Применение технологии ИИ, машинного обучения и нейронных сетей для контроля состояний и профессиональной компетенции сотрудников транспортной безопасности <i>Дарья Дмитричева, ООО «Викей»</i></p> <p>🕒 16:00-16:30</p> <p>Значение и показатели качества при очистке от снега на ВПП <i>Аку-Паулус Саякорпи, вице-президент Sajas Group</i></p>

NAIS 2020: карта выставки

Acoustic Group	G320
ADB Safegate	B300
AEBI SCHMIDT	F330
Airport Show Dubai	C600
ALSTEF	G240
Astron Buildings	B510
Avion Group	B610
Biosmart	A330
Bliss-fox	D470
Boschung Rus	C100
Cavag	B400
DIMARK S.A.	D600
DoorHan	F510
GIT-Holding	B450
Global Reach Airport Shows	C600
Hang Da Lian He Aviation Equipment Co.	G230
HONCO	G400
Honeywell	A200
KeyGuard	B513
Kodiak China	G200
LADON-N	A220
LOGIPIX Ltd	F310
MedPoint24	B451
Megadoor	F210
MHBY Import&Export (Shenzhen) Co.	F410
OCEM Airfield Technology	F430
Remove Before Flight	A310
R DER	A410
Rohde & Schwarz RUS	D270
RUSBARRIER	B620
S7 Airlines	F630
SC-Robotics	G610
SITA	A340
The Edge Company	A475
TLD	D320
Transcon	D450
Turkish Airlines	G600
Vanderlande	B250
Weihai Guangtai Airport Equipment Co.	D550
Wekey	C400
WTG-Group	F600
Youyang Airport Lighting Equipment Inc.	G210
Zoefitg	G300
АВИАМЕЙТ	A440
АВИАФЛЮИД	D430
АВТОТЕХИНМАШ	G330
Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)	C300
АЕГЭ-АЭРО	B200
АМАНО Паркинг & K2	D500
АМИРА	B420
АНСО МЕДИА	D420
Аспект	C400
АТВ	G450
Аэромар	F200
Аэропорт Внуково	G600
Аэропорт Геленджик	F500
Аэропорт Жуковский	G610
Аэропорт Омск	F520
Аэропорт Старый Оскол	F520
Аэропорт Шереметьево	H600
Аэропорты Дальнего Востока	G530
Аэропорты Регионов	F610
Аэропорты Севера	G540
Аэросмарт Системы	G500
БалтЭнергоМаш	G310
ВИДОР	A350
Виртген-Интернациональ-Сервис	F320
Газпромнефть – битумные материалы	D300
ГОКБ «Прожектор»	F620
Государственная корпорация по ОРВД	C300
Гражданская авиация, журнал	H120
Дека	H210
Дефайнум	A470
Диагностика-М	C400
ДкДжет	D470
Евромаш	D520

ЕвроТэк	F330
ЕС АКПС	A480
ЖИА КАРГО	G610
Заборы и Замки	G510
Замар	B220
ЗСТО	A450
ИВК АИР ГРУПП	D530
ИНТЕХНО	F100
Конветроник	C610
КОРОНКЕР	B517
Корпорация «ТИРА»	F400
Лаборатория Касперского	D600
ЛПЗ «СЕГАЛ»	G220
Люденовокабель	A333
МАЗ / Минский автомобильный завод	C550
Малиновский комбинат ЖБИ	G350
МГТУ ГА	B550
Международная Академия исследования лжи	B515
Международный аэропорт Краснодар	B350
Меркатор Холдинг	C100
Миаком СПб	B516
Мир дорог, журнал	H200
НЕОСКАН	D200
НИТА	C200
НПК АэроТехСнаб	A460
Объединённая промышленная редакция	A300
Опытный завод №31 ГА	H500
Парковочные решения АйЭсДи	F530
ПЕНОПЛЭКС СПб	G520
Петро Хэуа	F220
Прогрестех	G420
РАСТОМ	F300
РАТЕЛ ИНЖИНИРИНГ	B514
Региональный технический центр	F420
РЕГУЛА	A400
Рейком Групп	D610
Русконбелт	D510
СКАЙ-ТЭК	A420
СНТ	C400
СПб ГУ ГА	B550
Стандарт Безопасности	C400
ТАМ	H300
Телелифт	H400
Тианда-Рус	G430
Транспорт России, газета	H100
Транспортная безопасность и технологии, журнал	H110
ТХГ АГ РУС	B500
Ульяновский институт ГА	B550
Фабрика Хартман	D600
Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)	C300
ФИНТЕХ	G410
Хайтрейд	B518
ЦКБ ГА	A335
ЦСК Групп	G430
Шнайдер Электрик	G310
ЭЙРФЛОТ ТЕХНИКС	D600
ЮЖПОЛИМЕТАЛЛ ХОЛДИНГ	C400



SHOW-DAILY RUSSIA

День первый, 5 февраля 2020 года

Официальное новостное издание VII Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ №ФС77-19251 от 23.12.2004

Издатель ООО «Объединённая промышленная редакция»

Шеф-редактор проекта Валерий Стольников

Выпускающий редактор Валерий Агеев

Дизайн и вёрстка Светлана Селиверстова

Над номером работали

Марина Громова
Татьяна Валева
Елена Соколова
Юрий Ридякин
Наталья Можаяева
Олег Дейнеко

Редакция газеты на выставке
стенд № А300

+7-901-578-1805
+7-912-371-6644

www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru

Отпечатано в типографии:

ООО «Типография «Печатных Дел Мастер» 109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строен. 30

Тираж 3000 экз.

Распространяется бесплатно

