МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН

OFFICIAL SHOW-DAILY

№4 ИТОГОВЫЙ

№4, 12 июля 2023 г.

ОФИЦИАЛЬНОЕ НОВОСТНОЕ ИЗДАНИЕ САЛОНА

Защита арктических беспилотников
Холдинг «Росэлектроника» представил на МВМС-2023 особое помехозащищенное оборудование, ***стр. 2***

Лауреаты МВМС-2023
Подробности награждения ключевых организаторов и участников Международного военно-морского салона, ***стр. 5***

Фотохроника салона
Запечатленные в фоторепортаже моменты работы завершившегося Международного военно-морского салона, ***стр. 8-9***

Реактор для «Лидера»
На МВМС-2023 был представлен макет реакторной установки «Ритм-400» для атомных ледоколов проекта «Лидер», ***стр. 11***

Новая локация, уверенные итоги

XI Международный военно-морской салон (МВМС-2023) — ведущее мероприятие морской индустрии — объявил о подведении итогов своей работы. Военно-морской салон обрел новый адрес: он впервые проводился в Кронштадте — городе морской славы России. В течение нескольких дней на двух этажах нового Конгрессно-выставочного центра и в его конференц-залах участников Салона ждали десятки деловых мероприятий, конференций, форумов и технических сессий. Организатором МВМС-2023 выступило Министерство промышленности и торговли Российской Федерации. Салон проводился при поддержке Правительства Санкт-Петербурга и туристско-рекреационного кластера «Остров фортов». Партнеры мероприятия — ПАО «Промсвязьбанк», АО АКБ «НОВИКОМБАНК», Ростелеком, Независимая страховая группа.

Этот масштабный международный салон, проходивший с 21 по 25 июня 2023 года, объединил представителей ВМФ России и государственных структур, ведущих экспертов, руководителей крупнейших предприятий и компаний из разных стран. На протяжении пяти дней проходили презентации инновационных разработок, обсуждения актуальных вопросов развития кораблестроения и других связанных с морской стихией отраслей. Помимо выставочной экспозиции Салон включал демонстрационные и научно-деловые программы, а также культурно-художественные мероприятия.

Международный военно-морской салон проводится в России с 2003 года. В этом году местом проведения МВМС-2023 стало уникальное пространство «Острова фортов», которое в гармоничном единстве включает музейно-исторические зоны, оборудованный парк отдыха и развлечений, музей военно-морской славы и Конгрессно-выставочный центр. Проект «Остров фортов» реализуется по поручению Президента Российской Федерации в рамках комплексного развития территории Кронштадта, сохранения его исторического наследия и повышения качества жизни населения. Отметим, что музейно-выставочный комплекс, где проходил МВМС-2023, был построен в рекордно сжатые сроки.

Окончание на стр. 3

ДЭПЛ «Кронштадт»

Экипаж подводной лодки «Кронштадт» в рамках заводских ходовых испытаний отработал погружение на глубину 180 м на морских полигонах Балтийского флота.

В ходе погружения экипаж корабля проверил работу всех систем и механизмов подводной лодки, отработал алгоритм действий при управлении кораблем на больших глубинах и при различных способах всплытия на поверхность. Погружение подводной лодки обеспечивали боевые корабли и спасательное судно СС-750 Балтийского флота. О ходе проведения этапа испытаний было доложено Главнокомандующему ВМФ адмиралу Николаю Евменову.

«Кронштадт» — дизель-электрическая подводная лодка проекта 677 «Лада», построенная на заводе «Адмиралтейские верфи». Предназначена для борьбы с подводными лодками и кораблями противника, для обороны военно-морских баз, береговых и морских коммуникаций, разведывательной и патрульной деятельности на коммуникациях противника.

Итоги работы ОСК на МВМС-2023

Глава ОСК Алексей Рахманов, руководители ключевых судостроительных заводов и проектно-конструкторских бюро корпорации приняли участие в работе единой делегации Объединенной судостроительной корпорации на мероприятиях XI Международного военно-морского салона.

«Выбор новой площадки для проведения Международного военно-морского салона в Кронштадте оказался довольно удачным, — прокомментировал участие ОСК в МВМС-2023 глава корпорации Алексей Рахманов. — Проведение на этой пропитанной историей флота земле крупного мероприятия определенно пойдет на пользу и Кронштадту, и всем участникам Салона, заинтересованным в дальнейшем развитии этого важного для нашей отрасли форума».

Одним из заметных событий Международного салона стал круглый стол по тематике «Морские робототехнические комплексы», проведенный на базе Центра морской робототехники ЦКБ МТ «Рубин» (входит в ОСК) в Кронштадте 22-23 июня 2023 года.

На МВМС-2023 были подписаны соглашения о строительстве нового жилого комплекса для работников Выборгского судостроительного завода и о зарплатном обслуживании Невского ПКБ, проведен целый ряд встреч и переговоров обществ Группы ОСК со своими деловыми партнерами.

23 июня на стенде Объединенной судостроительной корпорации состоялось вручение представителям Адмиралтейских верфей (входят в ОСК) дипломов «За эффективную деятельность в области повышения качества продукции ОПК и результативности системы менеджмента качества в 2022 году» и «За большой вклад в обеспечение функционирования системы менеджмента качества предприятия». Награду корабелам вручили руководители департамента системы добровольной сертификации «Русский регистр».

Высокие оценки участников и гостей МВМС-2023 заслужил новейший пассажирский катамаран проекта «Котлин» постройки Средне-Невского судостроительного завода, впервые участвовавший в обеспечении транспортной доступности площадки салона с центром Санкт-Петербурга.

Размещение материалов в выпусках «SHOW-DAILY «МВМС-2023»: (985) 766-39-23, (925) 143-95-10, (908) 576-92-92, (912) 371-66-44

«МВМС-2023» ИТОГОВЫЙ НОМЕР 12 июля 2023 г.

КОРОТКО

КОРАБЛИ ДЛЯ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

На Амурском судостроительном заводе (входит в ОСК) продолжается планомерная работа по строительству заказов для министерства обороны. Сегодня на заводских стапелях в разной степени готовности находятся корпуса десяти будущих боевых кораблей для Тихоокеанского флота ВМФ РФ. Корабелы, не снижая темпов строительства и не срывая сроков, ведут стыковку блоков шести корпусов многофункциональных сторожевиков. На строительстве трех малых ракетных кораблей проекта 22800 заканчиваются корпусные работы, ведутся монтаж фундаментов и оборудования, трубомонтажные и электромонтажные работы.

5000 т ГРУЗОВ

В ходе северного завоза в подразделения и части, дислоцированные в труднодоступных районах Крайнего Севера, уже завезено более 5 тыс. т грузов. Об этом сообщает пресс-служба Министерства обороны. Завоз зимовочных запасов осуществляют несколько отрядов судов обеспечения Северного флота, в которые входят килекторные суда, морские буксиры и рейдовые буксирные катера, арендованные суда, а также транспорт поставщика горюче-смазочных материалов и котельного топлива.

Всего в рамках северного завоза 2023 года планируется доставить более 40 тыс. тонн различных материальных средств в подразделения и части Северного флота и Минобороны России, дислоцированные в труднодоступных пунктах на Крайнем Севере.

МРК «НАРО-ФОМИНСК»

Малый ракетный корабль «Наро-Фоминск» планируется передать ВМФ России до конца текущего года. Об этом сообщил гендиректор судостроительной корпорации «Ак Барс» Ренат Мистахов: «В настоящее время завершаются работы по достройке заказа на плаву, проводятся швартовные испытания и подготовка заказа к проведению дальнейших испытаний. Передача заказчику запланирована на конец 2023 года».

Церемония спуска на воду малого ракетного корабля (МРК) «Наро-Фоминск» проекта 21631 («Буян-М») — носителя крылатых ракет «Калибр-НК» состоялась 9 декабря 2022 года. Согласно данным разработчика — АО «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро», малые ракетные корабли проекта 21631 являются многоцелевыми кораблями класса «река-море», предназначенными для охраны и защиты экономической зоны государства. При довольно скромных размерах и небольшом составе экипажа корабли данного проекта обладают внушительным набором самого современного боевого вооружения. Корабли данного проекта строятся АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» с 2010 года. В настоящее время 9 единиц успешно несут боевое дежурство в составе ВМФ России.

Защита арктических беспилотников

Холдинг «Росэлектроника» на Международном военно-морском салоне впервые продемонстрировал помехозащищенное оборудование для управления роботизированной техникой, в частности беспилотными летательными аппаратами. Решение способно интегрироваться в самоорганизующиеся беспроводные mesh-сети, формирующие автономное информационное пространство. Это позволяет передавать данные в режиме реального времени без интернета и привязки к сотовым сетям на расстоянии до 5 км. Аппаратура входит в состав программно-аппаратного комплекса для мониторинга ледовой обстановки в акватории Северного морского пути.

Система состоит из радиомодема, усилителя и антенны, которые устанавливаются на беспилотник. Все устройства отличаются малыми габаритами. К примеру, размеры модема составляют всего 130x75x30 мм. Аппаратура может работать в широком диапазоне частот, от 500 до 3500 МГц, а также выдерживает суровый северный климат.

«Россия год от года наращивает присутствие в Арктике. Это стратегически важная для нас территория как с точки зрения природных ресурсов, так и с точки зрения обороны северных рубежей России. Стабильность работы техники в этом регионе должна быть максимальной. Одно из решений, которое представила «Росэлектроника» в эти дни на Военно-морском салоне, помогает оберегать дроны от помех. Для этого применяется технология псевдослучайной перестройки рабочей частоты. Метод позволяет задействовать для управления и передачи данных одну или разные частоты. Благодаря этому управление беспилотником остается стабильным, даже если на одной из рабочих частот помехи или она вовсе отказывает», — сказал исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

В составе программно-аппаратного комплекса оборудование отвечает за передачу команд от оператора беспилотнику и получение информации о ледовой обстановке от специальной радиолокационной станции. Для передачи команд в модеме применяются помехозащищенные низкоскоростные каналы связи — до 200–300 Кб/с. Для трансляции потоковой видеоинформации в реальном времени и для отправки данных телеметрии устройство использует высокоскоростные каналы, поддерживающие скорость до 25 Мбит/с.

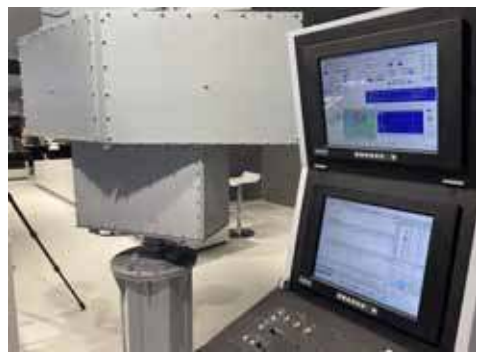
Оборудование разработано в рамках научно-технической кооперации ПАО «Интелтех» и ВНИИ «Вега».

«Новое оборудование представляет собой защищенное от радиопомех универсальное средство связи и управления беспилотными аппаратами. При этом аппаратура предназначена не только для применения в составе робототехнических комплексов и БПЛА, она также может использоваться в телекоммуникациях, навигации и при дистанционном зондировании Земли. В настоящее время решение проходит испытания в составе киберфизической платформы «Аэромобильный лоцман», предназначенной для мониторинга акватории Северного морского пути. Наше предприятие готово приступить к серийному выпуску оборудования», — заявил генеральный директор ПАО «Интелтех» Михаил Винокур.

ПАО «Интелтех» выступает в роли руководителя и головного исполнителя проекта «Аэромобильный лоцман» в рамках консорциума предприятий арктической кооперации Санкт-Петербурга.

Дальний радиомониторинг

Холдинг «Росэлектроника» впервые представил на Международном военно-морском салоне в Кронштадте экспортную версию обновленного автоматизированного комплекса дальнего радиотехнического мониторинга. Он может обнаруживать источники радиоизлучения объектов неприятеля за пределами радиогоризонта, в том числе при работе средств радиоэлектронной борьбы противника.



Комплекс ЧВА-001-04РП-Э разработан инженерами НИИ «Вектор» холдинга «Росэлектроника». Он может размещаться как стационарно, так и на подвижных носителях — кораблях, колесной и гусеничной технике — за счет низкой максимально потребляемой мощности, которая составляет не более 1000 Вт.

«Возможности комплекса позволяют обнаруживать и анализировать сигналы со сложной частотно-временной структурой, пеленговать источники радиоизлучения и заносить их на электронную карту. Применение современной компонентной базы и передовых решений в области обработки сигнала позволило увеличить дальность обнаружения источников радиоизлучения. А универсальная конструкция позволяет использовать комплекс на стационарных и мобильных носителях», — рассказал генеральный директор НИИ «Вектор» Сергей Скорых.

Оборудование может работать в частотах от 300 МГц до 18 ГГц с полосой одновременного обзора в 500 МГц. Подвижная антенна позволяет вести наблюдение в секторе 360 градусов.

Сигнальные ракеты

Научно-исследовательский институт прикладной химии представил на Международном военно-морском салоне модернизированные ракеты и другие средства для подачи сигнала бедствия на воде. Они могут быть использованы в том числе спасательными службами МЧС.

Новый пиротехнический состав позволил увеличить яркость ракеты на 30%, что повысило ее видимость, в том числе днем. Благодаря модернизации также удалось повысить стабильность полета сигнального элемента даже при сильных порывах ветра.

В светлое время суток звездка, поднявшаяся на высоту 90 м, видна на расстоянии 2 км, в темное — до 5 км. Сигнал может быть подан тремя разными цветами: красный говорит о бедствии, зеленый нужен для подачи заранее обусловленных сигналов, а желтый — для обращения внимания на местоположение.

Кроме того, на экспозиции можно было увидеть дымовую шашку для подачи сигнала на воде за счет плотного оранжевого дыма. С ее помощью можно указывать точное место ЧС, в том числе во время кораблекрушения.

Также на выставке посетителям были представлены средства защиты от

агрессии «Антидог» и Pyrodefender. Они могут применяться для отпугивания собак и диких животных с помощью светозвуковых сигналов. За счет сменного картриджа эти устройства могут использоваться также для подачи сигналов бедствия.

12 июля 2023 г. «МВМС-2023» ИТОГОВЫЙ НОМЕР

Новая локация, уверенные итоги

Окончание. Начало на стр. 1.

МВМС-2023 торжественно открыли заместитель председателя Правительства Российской Федерации, министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, Главнокомандующий Военно-Морским Флотом России Николай Евменов и руководитель проектного офиса АНО «Остров фортов» Ксения Шойгу. Ощутить в полной мере атмосферу праздника и военной мощи помогли торжественный марш курсантов военно-морских училищ, поднятие флага Российской Федерации, гимн Российской Федерации в исполнении оркестра и виртуозное выступление пилотажной группы «Стрижи».

«Практически со дня основания нашего города здесь всегда строились корабли. И уже двадцать лет в Петербурге проходит Военно-морской салон. Он стал одним из крупнейших в мире. Сегодня Международный военно-морской салон впервые принимает Кронштадт — город воинской славы, военно-морская цитадель Петербурга, святое место для каждого русского моряка. Обновленный Кронштадт станет центром сохранения истории ВМФ. Здесь мы будем рассказывать нашим внукам и детям о славных морских победах нашего флота», — сказал Александр Беглов.

«Кронштадт — это место, откуда в кругосветные экспедиции отправлялись корабли, откуда Россия осваивала Север и Дальний Восток. Именами кронштадтцев названы острова, заливы. В Кронштадт сегодня вдохнули вторую жизнь. Здесь будет открыт музей морской славы», — подчеркнул Главком ВМФ Николай Евменов.

«Хотел бы поблагодарить коллег из Минобороны, руководство Санкт-Петербурга и кластера «Остров фортов» за помощь в организации Международного салона. Надеюсь, всем понравятся возможности, которые предоставляет новая площадка. Здесь и новый Музей военно-морской славы, Конгрессно-выставочный центр, прекрасная парковая зона и большие площади для демонстрационных показов», — отметил Денис Мантуров, открывая МВМС 2023.

Площадка проведения Салона представляет из себя современный музейный комплекс, созданный из трех бережно реконструированных исторических зданий, которые органично включают и два артиллерийских арсенала времен Первой мировой войны. Концепция комплекса Музея основана на задаче сохранения в качестве центрального экспоната легенды отечественного флота — первой советской атомной подводной лодки К-3 «Ленинский комсомол».

Экспонентами Международного военно-морского салона стали более 290 предприятий из России, а также из Индии (BrahMos Aerospace) и Беларуси (ОАО «ИНТЕГРАЛ», ООО «НПК Контакт», ОАО «НИИЭВМ», ОАО «Конструкторское бюро «Дисплей»). Основные участники Салона — компании, специализирующиеся на кораблестроении и судостроении, производстве и поставках оружия и вооружения, системах боевого управления, навигации и связи, корабельных энергетических установок, морской авиации, инфраструктуре обеспечения, новых технологиях и перспективных материалах.

Ключевыми участниками МВМС-2023 выступили крупнейшие российские предприятия и холдинговые компании, в том числе: Государственная корпорация «Ростех», АО «Объединенная судостроительная корпорация», АО «Концерн ВКО «Алмаз — Антей», АО «НПП «Радар ммс», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», АО «Судостроительная Корпорация «Ак Барс», АО «Корпорация Тактическое Ракетное Вооружение», АО «Корпорация морского приборостроения», ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА», АО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта», ООО «НПП «ОРИОН» и другие. Отметим, что установленный на Салоне стенд «Корпорации морского приборостроения» останется в кластере «Остров фортов» на постоянной основе — он будет работать в формате учебно-тренировочного центра.

Важной составляющей МВМС-2023 стала демонстрация боевых кораблей и судов ВМФ России. На расположенном рядом с КВЦ причале (восточный пирс Усть-Рогатки) были представлены 26 кораблей, судов и катеров, в том числе большой десантный корабль Северного флота «Иван Грен», корабли Балтийского флота — корвет «Стойкий», малые ракетные корабли «Серпухов» и «Советск». Командиры и экипаж кораблей для участников и гостей Салона проводили увлекательные экскурсии, рассказывали об истории, оснащении, боевых возможностях кораблей.

В рамках деловой программы МВМС-2023 было проведено 24 мероприятия, в том числе — 12 круглых столов, 4 конференции, пленарная сессия, презентация, совещание, форум и 4 технические сессии.

Так, в первый день на круглом столе «Поле битвы: Арктика. Внутренние и внешние вызовы развития Северного морского коридора в интересах России» (организатор: ОАО «ТРК ВС РФ «Звезда») эксперты, представители профильных министерств, ведомств и госкорпораций обсудили ресурсный потенциал региона, перспективы торгово-экономического и международного сотрудничества.

22 и 23 июня внимание участников привлекли форум и конференции, посвященные вопросам судостроения и технического оснащения кораблей:

- PLM-Форум «Управление жизненным циклом изделий судостроения. Информационная поддержка» (организатор: Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Комитет по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга и ООО «Информационный центр «Маринконф»);
- XII Международная конференция «Военно-морской флот и судостроение в современных условиях» NSN'2023 (организатор: ФГУП «Крыловский государственный научный центр»);
- VII Международная научно-практическая конференция «Имитационное и комплексное моделирование морской техники и морских транспортных систем» (организатор: АО «Центр технологии судостроения и судоремонта»).

Много ярких позитивных эмоций доставили зрителям выступления пилотажной группы «Стрижи», гребная гонка на шлюпках, а также соревнования юных яхтсменов на «Кубок Главкома ВМФ».

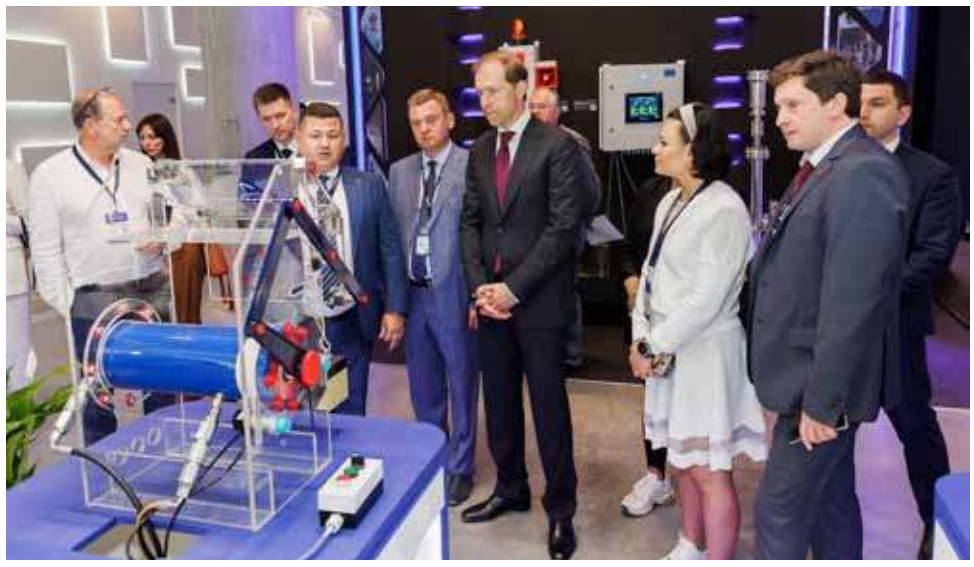
Военно-морской салон широко известен и пользуется авторитетом в международном сообществе. МВМС-2023 посетили 11 иностранных делегаций — из Алжира, Казахстана, Азербайджана, Киргизии, Зимбабве, Мьянмы, Вьетнама, Эритреи, Индии, Намибии и Марокко.

За время работы Салона его мероприятия и территорию парка «Остров Фортов» посетили более 50 тыс. человек — специалисты отрасли, представители зарубежных стран, а также жители Кронштадта и туристы.

«Международный военно-морской салон — первое крупное деловое мероприятие на территории не только туристско-рекреационного кластера «Остров фортов», но и всего Кронштадтского района. В Кронштадте, наконец, появилась серьезная конгрессно-выставочная площадка, которая будет «постоянным местом прописки» для главного делового события в области кораблестроения и военно-морских технологий. Гости и участники Салона подчеркивают, что теперь место проведения мероприятия отражает его философию, сочетая традиции и развитие. К следующему Салону площадка станет еще интереснее и антуражнее: уже в предстоящий День ВМФ в комплексе откроется Музей военно-морской славы, а к концу года станет доступна для посещения внутренняя экспозиция легенды отечественного флота — первой советской атомной подводной лодки К-3 «Ленинский комсомол», — рассказала руководитель проектного офиса по созданию туристско-рекреационного кластера «Остров фортов» Ксения Шойгу.

НПП «ОРИОН»: инновации в гидравлике

Один из ключевых участников МВМС-2023 — петербургское Научно-Производственное предприятие «ОРИОН» (НПП «ОРИОН») представило на Салоне широкую линейку гидравлического оборудования для предприятий военно-промышленного комплекса РФ, судостроительной и атомной промышленности — как уже хорошо известные в отраслях российской индустрии модели, так и новейшие разработки предприятия.



Научно-Производственное предприятие «ОРИОН» является официальным производителем и поставщиком гидравлического оборудования для предприятий военно-промышленного комплекса РФ, судостроительной и атомной промышленности. Начав свою деятельность в 2009 году, ООО «НПП «ОРИОН» зарекомендовало себя как надежный и качественный соисполнитель работ с такими предприятиями, как АО «ПО «СЕВМАШ, АО «ЦС «Звездочка», АО «ДВЗ «Звезда», ОАО «Средне-Невский СЗ», ОАО СЗ «Северная верфь», ОАО «Адмиралтейская верфь», ОАО «ПСЗ «Янтарь», ОАО «Амурский СЗ», ПАО «ВСЗ», АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы» и ряд других судостроительных и судоремонтных предприятий РФ.

На МВМС-2023 НПП «ОРИОН» представило участникам и заместителю председателя Правительства Российской Федерации — министру промышленности и торговли Российской Федерации Денису Валентиновичу Мантурову, идеологу военно-исторического кластера «Остров фортов» Ксении Сергеевне Шойгу оборудование гидравлики, а также новую разработку предприятия — гидравлические винтовые приводы, основанные на применении двухступенчатой спиральной передачи, что обеспечивает вращение выходного вала под действием давления рабочей жидкости.

Гидравлические винтовые приводы могут применяться в качестве любых неполноповоротных приводов на кораблях и плавучих платформах — в приводах открытия заслонок, ворот, лючков, створок, аппарелей, в опорно-поворотных устройствах судовых кранов, в спуско-подъемных механизмах и т.д. Также данные изделия могут применяться в качестве силового привода в рулевых машинах с крутящим моментом до 63 кН•м.

Также винтовые гидравлические приводы широко применяются в станочной, конвейерной, грузоподъемной, строительно-дорожной и сельскохозяйственной технике. ООО «НПП «ОРИОН» готово спроектировать и изготовить гидравлические винтовые приводы в соответствии с техническими требованиями заказчика с учетом особенностей их применения.

Напомним, что на предприятии налажен серийный выпуск более 200 наименований изделий, полный цикл создания продукции. Разработка, проектирование, заготовительные операции и изготовление. Пусконаладочные и шефмонтажные работы. Гарантийное и сервисное обслуживание. Компания постоянно увеличивает свой оборотный капитал и объемы производства, занимая одно из ключевых мест среди производителей отрасли.

За последние годы для проектов 955 «Борей», 885 «Ясень», 636.3 «Варшавянка», 23180 «Корвет», 23185 «Корвет», 949А «Антей», 22800 «МРК», 22350 «Фрегат», 12700 «Корабль противоминной защиты» были реализованы следующие изделия:

- лебедки электрические, гидравлические, специальные, в том числе в маломагнитом исполнении;
- насосные станции;
- гидропанели управления исполнительными механизмами на кораблях;
- насосные агрегаты;
- компактное устройство телескопического типа для выполнения операций спуска или подъема шлюпок и катеров с гидравлическим силовым приводом;
- надежный электрический однопалубный швартовный шпиль;
- роторно-лопастная рулевая машина;
- закрытие ангара;
- шпиль швартовный;
- компонент системы централизованной смазки;
- возвратно-поступательный кривошипно-шатунный механизм с реечно-шестеренчатой передачей и фиксацией штока в крайних положениях;
- компактная, устойчивая к внешним воздействиям конструкция модульного типа из секционных электрогидравлических распределителей;
- резервные движители.

В планах НПП «ОРИОН» — продолжать так же динамично развиваться, увеличивая площади и наращивая производственные мощности, расширяя свое присутствие на рынке и осваивая новую номенклатуру инновационной продукции для предприятий нефтяной и газовой отраслей, машиностроения, судостроения, атомной и оборонной промышленности.

www.npp-orion.ru

КОРОТКО

БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА

Росатом выведет два атомных ледокола по Северному морскому пути для обеспечения безопасности судоходства. Об этом сообщил журналистам специальный представитель Росатома по вопросам развития Арктики Владимир Панов.

«Мы сейчас видим большой интерес к рейсам по СМП в восточном направлении в летне-осенний период, с июля по октябрь. Для обеспечения безопасности мы выведем два атомных ледокола, которые будут нести дежурство, потому что на 100% погоду предсказать нельзя», — сказал он.

Обеспечить круглогодичную навигацию на всем протяжении СМП планируется уже в этом десятилетии. «Российская морская школа плавания в высоких широтах является одной из лучших в мире. Мы считаем своей задачей обеспечить стабильную круглогодичную навигацию на всем протяжении Севморпути уже в этом десятилетии и продолжим над этим работать. Доступные сегодня технологические и технические решения позволяют это сделать», — отметил генеральный директор — председатель правления ПАО «Совкомфлот» Игорь Тонковидов.

Продукция Рыбинского ПКБ

Рыбинское проектно-конструкторское бюро представило свою продукцию на XI Международном военно-морском салоне (МВМС-2023) в Кронштадте.

В частности, на стенде бюро была размещена модель рейдового буксира проекта NE012. В июне 2023 года завершилось строительство двух буксиров данного проекта на Зеленодольском заводе имени А.М. Горького. Помимо этого, проектная организация представила эскортный буксир проекта RB40T, а также рейдовый буксир проекта RB19T. Еще одной новой разработкой от Рыбинского ПКБ стало судно-нефтемусоросборщик проекта RB150S.

Кабели и ускоренное развитие СМП

Один из самых ярких участников МВМС-2023 — Кабельный завод «Спецкабель» — представляет на Салоне в Кронштадте широкую линейку специальных кабелей собственной разработки. Кроме того, компания выступила с инициативами по развитию Северного морского пути (СМП), прогресс которого в немалой степени зависит от применения отечественной кабельной продукции. Обо всем этом газете «Show-daily МВМС-2023» рассказал Сергей Лобанов, коммерческий директор и сын основателя предприятия.

Одна из ключевых задач России сегодня — это освоение Арктики. Важнейшие направления в Арктике — развитие Северного морского пути и добыча природных ресурсов (как полезных ископаемых, так и биологических). Для этого стране нужны определенные мощности — порты, терминалы, ледоколы, транспортный и рыболовный флот, перерабатывающие и добывающие предприятия, аэродромы, жилье и прочая инфраструктура.

Государством поставлена задача, чтобы грузопоток по СМП в 2023 году составил 46 млн тонн, а в 2024 году — 90 млн тонн. То есть речь идет практически об удвоении объемов, при том что в 2022 году поток был, для сравнения, всего 34 млн тонн. Чтобы достичь этого при текущей обстановке, нужно наладить эффективное сотрудничество государства и частного бизнеса, поскольку частный бизнес тоже умеет эффективно и быстро решать сложные задачи.

К примеру, мы — обычное частное предприятие. Завод основан моим отцом на собственные средства и фактически с нуля. Однако на текущий момент мы успешно работаем для атомного флота, для кораблестроения, для космоса, для всех видов гражданской промышленности. Например, когда резко потребовалась замена импортных соединителей для гермозон атомных реакторов ледоколов, мы разработали и освоили их производство всего за четыре месяца, благодаря чему был предотвращен срыв сроков изготовления реакторов для судов проекта 22220.

Похожим образом мы решали проблемы гражданской промышленности, когда в прошлом году ряд зарубежных производителей ушли с нашего рынка и российские предприятия остались без кабелей для подвижных механизмов.

Мы за три месяца разработали целую серию кабелей, которые оказались в четыре раза более стойкими и в два раза дешевле, чем зарубежные аналоги.

Так что возможности у частного бизнеса есть, и мы не одна такая компания в России. Почти в каждой отрасли есть такие же предприятия, которые созданы профессионалами, вовлеченными в свою область и любящими свое дело. И чтобы они решали насущные задачи, нужно, прежде всего, чтобы предприятия об этих задачах узнавали.

Как показал «МВМС-2023», очень многие здесь услышали о нас впервые, в том числе конструкторские бюро, проектные институты и другие компании, значимые для освоения Арктики. И эти структуры уже «накидали» нам много актуальных задач по судостроению и развитию СМП. Они узнали, что есть предприятие, способное решить их проблемы, которые из-за прекращения импорта определенных технологий стали особенно острыми. Предлагаем государственным корпорациям, министерствам и другим ведомствам, заинтересованным в развитии Арктики или любого другого направления в стране, активно взаимодействовать с частным бизнесом.

В кабельной промышленности есть хороший пример такого взаимодействия. Существует отраслевая ассоциация «Электрокабель», в которую входят все достойные производители и разработчики кабелей. Минпромторг России этим давно уже пользуется. Они присылают руководству ассоциации свои запросы о потребностях, что нужно заменить или разработать, а руководство ассоциации либо рассылает эти задачи адресно предприятиям, которые на этом специализируются, либо выкладывает эти задачи на обозрение отрасли. В судостроении такая практика тоже есть. Портал korabel.ru регулярно собирает для общения представителей судостроения: проектировщиков, поставщиков, верфи, судоремонтные заводы. Такие объединения помогают отраслям промышленности развиваться, а государству и корпорациям — быстрее взаимодействовать с бизнесом и решать свои задачи.

Лауреаты МВМС-2023

На прошедшей в рамках Международного военно-морского салона – 2023 церемонии награждения ключевых организаторов и участников генеральный директор компании «Международные конгрессы и выставки» (официальный устроитель салона) Евгений Андрианов подчеркнул: «Первый Военно-морской салон прошел в 2003 году. С тех пор прошло уже 20 лет, и традиционно кораблестроительные предприятия собираются на Салоне для демонстрации своих возможностей. В этом году Санкт-Петербург принял Военно-морской салон в новом замечательном Конгрессно-выставочном центре, который совмещает в себе и Музей военно-морской славы России».

Выступая на церемонии награждения, ВРИО заместителя Главнокомандующего Военно-Морским Флотом России контр-адмирал Олег Александрович Королев отметил: «Я хотел бы акцентировать внимание, что мы — устроители, организаторы, участники — тот большой, огромный коллектив, который занимается обеспечением в том числе и безопасности XI Международного военно-морского салона, здесь в Кронштадте совершаем ежедневно огромный объем работы.

Первый раз мы проводим салон здесь, в историческом месте, колыбели Военно-морского флота России — в городе Кронштадт, и на двух площадках. Здесь, в Конгрессно-выставочном центре «Остров фортов», и на Усть-Рогатке — пункте базирования кораблей. На этой выставочной площадке вы прекрасно видите подготовленное, абсолютно воздушное (при всей его железобетонности) помещение, в котором стоит солидный объект — первая атомная подводная лодка «Ленинский комсомол». Наверное, нигде в мире не было такого опыта по выводу из состава, перевозке, разделке, переделке и установке атомной подводной лодки.

Место это — многофункциональное: первая функция — выставочная площадка, а слева — Музей военно-морской славы. Это первый опыт проведения Салона в таком историческом месте. В середине XIX века здесь была установлена система фортификационных сооружений, защищавших Санкт-Петербург с морских направлений от наших врагов. И «Остров фортов» смог превратить это помещение в выставочную площадку и в музей».

И о награжденных.

За вклад в организацию и проведение мероприятия были награждены Главное командование Военно-морским флотом и правительство Санкт-Петербурга. Награду получил и туристско-рекреационный кластер «Остров фортов» — генеральный директор проекта К.С. Чамилович поблагодарил гостей, участников Салона и всех, кто верил в команду «Острова фортов».

За вклад в организацию и проведение мероприятия получил награду и генеральный партнер салона «Промсвязьбанк». «Дорогие коллеги! Спасибо огромное за возможность открытого общения. ПСБ вам желает взаимовыгодных контрактов, стабильного финансирования», — сказала начальник управления Банка Т.Е. Берестова.

За вклад в организацию и проведение Салона награды удостоились также партнер Международного военно-морского салона «Новикомбанк», Морской научный комитет, Ленинградская Военно-морская база.

За вклад в организацию экспозиции были награждены Научно-производственное предприятие «ОРИОН», Объединенная судостроительная корпорация, Государственная корпорация «Ростех».

За вклад в организацию и проведение Международного военно-морского салона наград удостоились также Концерн ВКО «Алмаз — Антей», Научно-производственное предприятие «Радар ммс», Корпорация тактического ракетного вооружения, Корпорация морского приборостроения, Кингисеппский машиностроительный завод, Корпорация ВСМПО-АВИСМА, Дальневосточный центр судостроения и судоремонта, Судостроительная корпорация «Ак Барс».

За вклад в организацию научно-деловой программы был награжден Крыловский государственный научный центр.

«МВМС-2023» ИТОГОВЫЙ НОМЕР 12 июля 2023 г.

Эффективное противодействие БПЛА

АО «Горизонт» — лидер российского рынка среди производителей судовых навигационных радаров и береговых радиолокационных комплексов наблюдения. На стенде ООО «НПО Горизонт» представляет комплекс для обнаружения и противодействия БПЛА «Бекас».

Модульный комплекс «Бекас» — результат инициативной разработки, начатой в 2017 году. Комплекс дорабатывался в ходе совместных апробаций с Министерством обороны, Росгвардией, ФСБ. Модульность позволяет подобрать конфигурацию комплекса, исходя из потребностей клиента и особенностей охраняемого объекта. Компания предлагает к поставке различные конфигурации оборудования, начиная с минимального — для обнаружения БПЛА по радиоизлучению, а также комплектации с радаром X-диапазона для обнаружения беспилотников по отраженному излучению и мощными оптическими модулями видимого и инфракрасного спектра на базе охлаждаемой тепловизионной матрицы.

Модуль радиолокатора распознает любые воздушные цели с ЭПР от 0,01 единицы на расстоянии до 3,5 км и до 10 км для беспилотников типа «Крыло». Данный сенсор позволяет обнаружить БПЛА, идущие в режиме радиомолчания, что выгодно отличает его от оборудования конкурентов.

Комплекс оборудован радиопеленгаторной системой, высокочувствительной камерой видимого спектра с 90-кратным увеличением и тепловизионным модулем с охлаждаемым сенсором, чтобы работать в любых погодных условиях и независимо от времени суток.

Кроме того, «Бекас» оборудован системой постановки радиопомех по 10 диапазонам, что позволяет противодействовать всем известным коммерческим БПЛА на дистанциях до 5 км.

Использование оптики с наведением по радару дает оператору возможность проводить визуальное подтверждение и распознавание цели, а также контролировать эффективность работы систем радиоэлектронного подавления.

Сейчас комплекс «Бекас» поставляется в первую очередь для обеспечения охраны гражданских объектов, в частности НПЗ и других инфраструктурных элементов энергетического сектора. Также на стенде АО «Горизонт» представлена новая береговая РЛС «Буссоль-СМ» и гиростабилизированная оптико-электронная система.

Вручение дипломов

На Севмаше состоялось вручение дипломов выпускникам Института судостроения и морской арктической техники филиала САФУ. Документы о высшем образовании и благодарности дипломированным специалистам-кораблестроителям вручили председатель Совета директоров Объединенной судостроительной корпорации Георгий Полтавченко и генеральный директор предприятия Михаил Будниченко.

Мероприятие прошло в рамках рабочего визита главы Совета директоров корпорации в Северодвинск, на предприятия Севмаш, «Звездочка» и «Арктика». Дипломы были вручены 19 выпускникам, проходившим целевое обучение от предприятия и успешно окончившим вуз. Всего по этому направлению по системе обучения «завод-втуз» в 2023 году ИСМАРТ окончили 56 человек. Выпускники — будущие кораблестроители, машиностроители и конструкторы. «Это первая серьезная победа в вашей жизни. Вы с отличием окончили учебное заведение, показали прекрасные знания, которые пригодятся в деле создания мощного российского флота, — сказал Георгий Полтавченко. — Я уверен, что благодаря вашему труду, труду корабелов Севмаша наша сильная морская держава будет продолжать укреплять свои позиции в мировом океане. Наш флот строят замечательные люди, любящие свое Отечество и свой город». Он подчеркнул высокое качество обучения в ИСМАРТ: многие руководители Севмаша, в том числе и генеральный директор Михаил Будниченко, окончили это учебное заведение.

Ежегодно по целевому направлению от Севмаша в ИСМАРТ проходят обучение около 70 школьников, достойно сдавших ЕГЭ по техническим предметам. Кроме того, у предприятия заключено 33 договора о сотрудничестве с ведущими университетами России. На практику ежегодно со всей страны на Севмаш приезжают до 150 студентов. После практики выпускники трудоустраиваются на завод. Из 30 тысяч работников Севмаша каждый третий имеет высшее образование.

«Заводу нужны талантливые инженеры, — сказал генеральный директор Севмаша, доктор технических наук Михаил Будниченко, обращаясь к выпускникам. — В период обучения вы получили хорошую практику на заводе. Северодвинск — единственный в России город, где сохранена эта уникальная форма обучения «завод-втуз». Она дает возможность студенту изучать теорию и воплощать ее на практике. Севмашвтуз выпустил не одно поколение блестящих кораблестроителей, возглавлявших цеха, подразделения, предприятия ОСК и корпорацию». Он пожелал студентам успехов в работе, стремиться к новым высотам в кораблестроении и гордиться тем, что теперь и они строят атомный подводный флот России.

Комплекты цифровой радиографии

Объединенная судостроительная корпорация планирует оснастить свои предприятия комплектами цифровой радиографии в 2024-2025 годах. Руководители и специалисты служб неразрушающего контроля обществ Группы ОСК на семинаре, который состоялся в Санкт-Петербурге в ООО «Центр Цифра», обсудили особенности цифровой радиографии.

На мероприятии рассмотрели методы цифровой радиографии (от оцифровки пленочных снимков до прямой цифровой радиографии в режиме онлайн), программное обеспечение, обсудили применение искусственного интеллекта для расшифровки снимков, систему действующих нормативных документов, регламентирующих применение цифровой техники, а также факторы и параметры, влияющие на качество цифровых снимков.

На практической части семинара участникам продемонстрировали преимущества цифровой радиографии на конкретных металлических конструкциях, рассказали о тонкостях настройки аппаратуры, расшифровки снимков и калибровки приборов.

В рамках производственной деятельности предприятия ОСК в 2021-2023 годах провели опытную эксплуатацию комплектов цифровой радиографии различных отечественных производителей, которые показали свои преимущества перед традиционными методами радиографии. Это высокое качество снимков, немедленный результат контроля, быстрая окупаемость вложений за счет отсутствия дорогих расходных материалов (рентгеновской пленки и химии для проявки) и других операционных расходов. Средний срок окупаемости комплекта цифровой радиографии на предприятиях Объединенной судостроительной корпорации составляет от 2,5 до 3 лет.

Цифровая радиография — цифровой метод исследования внутренней структуры объектов, технология рентгенографического контроля, проводимого для определения качества при изготовлении металлоконструкций (например, при сварке).

Рентгенографический метод контроля сварных соединений — это один из наиболее точных способов неразрушающего контроля. Он применяется повсеместно, если требуется точное соблюдение стандартов качества, и позволяет точно определить качество сварного соединения. Неразрушающий метод дает возможность выявить скрытые дефекты, что является важнейшей составляющей при строительстве судов.

Размещение материалов в выпусках «SHOW-DAILY «МВМС-2023»: (985) 766-39-23, (925) 143-95-10, (908) 576-92-92, (912) 371-66-44

Гибридная ТВ-система для кораблей

Холдинг «Росэлектроника» запустил серийное производство корабельных телевизионных систем с функциями локальной вычислительной сети. Оборудование обеспечит экипажам судов услуги телемедицины и доступ в интернет. Аппаратура впервые была продемонстрирована на Международном военно-морском салоне.

Корабельная телевизионная система, созданная специалистами НИИ «Нептун» (входит в «Росэлектронику»), предназначена для установки на подвижных объектах и объектах береговой инфраструктуры. Она позволяет организовать громкоговорящую связь, отдельный контур безбатарейной связи, телевизионное охранное наблюдение в многопотоковом режиме с функцией хранения данных.

Новая ТВ-система обеспечит экипажам судов доступ к сервисам телемедицины, использование спутниковых систем связи, просмотр отдельных групп телевизионных каналов. Кроме того, в решении реализована технология «тонкий клиент», что позволяет пользователю применять любое офисное приложение. Руководство судна сможет осуществлять контроль доступа в помещения на основе беспроводных меток с хранением всей истории посещений, а также установить IoT-датчики для сбора информации о погодных условиях в онлайн-режиме.

«Новая корабельная телевизионная система позволяет создать качественную информационно-коммуникационную инфраструктуру на судне, а также решать обучающие задачи экипажа во время плавания. Инженерами-разработчиками НИИ «Нептун» были объединены функции ТВ-системы с локальной вычислительной сетью, что значительно расширило функционал и технические возможности оборудования. При этом архитектура разработанного решения позволила полностью отказаться от применения систем хранения данных. Объектовая компьютерная сеть сможет значительно улучшить качество жизни экипажа во время несения боевых дежурств. Система уже принята на снабжение Минобороны РФ», — рассказал временный генеральный директор НИИ «Нептун» Сергей Помазунов.

Корвет «Резкий» сбил «Москит»

Корвет «Резкий», построенный для Тихоокеанского флота на Амурском судостроительном заводе, в ходе проведения заводских ходовых испытаний в Японском море уничтожил крылатую ракету, выпущенную с надводного корабля условного противника. Об этом сообщает пресс-служба Минобороны России.

Фото: Амурский судостроительный завод

Роль неприятельского корабля выполнял ракетный катер «Р-20», который с дистанции свыше 90 км выполнил пуск противокорабельной крылатой ракеты «Москит» в район нахождения корвета.

В свою очередь военнослужащие радиотехнической боевой части «Резкого» своевременно обнаружили пуск ракеты-мишени и взяли ее на сопровождение, а расчет зенитного ракетного комплекса (ЗРК) «Редут» уничтожил сверхзвуковую цель на безопасном для корабля расстоянии. Синхронно с ЗРК огонь по цели вела 100-мм артиллерийская установка «А-190». Район выполнения ракетной стрельбы был закрыт для гражданского судоходства. Безопасность стрельбы обеспечивали 15 боевых кораблей и судов обеспечения ТОФ.

Новейшие подводные

Атомная подлодка «Красноярск» проекта 885М и атомный подводный ракетный крейсер стратегического назначения «Император Александр III» проекта 955А, которые строят сейчас на предприятии «Севмаш», передадут Военно-морскому флоту России уже до конца этого года. Такое заявление сделал генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов.

«Севмаш» должен сдать флоту по одной атомной подводной лодке проектов «Борей-А» («Император Александр III») и «Ясень-М» («Красноярск»), а «Адмиралтейские верфи» — три дизель-электрические подводные лодки проектов «Лада» и «Варшавянка», — сказал Рахманов, говоря о том, какие корабли ОСК должна сделать и передать ВМФ до конца 2023 года.

«Император Александр III» является седьмым по счету атомоходом проекта 955 и четвертым кораблем усовершенствованного проекта 955А. Строительства крейсера начали 18 декабря 2015 года. Подлодки «Борей-А» и «Борей» разработали специалисты ЦКБ МТ «Рубин». На их бортах можно нести по 16 МБР «Булава».

КОРОТКО

ВОЗВРАЩЕНИЕ ВО ВЛАДИВОСТОК

Флагман Тихоокеанского флота гвардейский ракетный крейсер «Варяг» и фрегат «Маршал Шапошников» вернулись на главную базу ТОФ во Владивостоке после завершения учения в Тихом океане. Об этом сообщила пресс-служба Министерства обороны РФ. Отмечается, что более месяца экипажи кораблей выполняли поставленные задачи в назначенных районах Японского и Охотского морей, а также в дальней океанской зоне. Прибытию во Владивосток предшествовали несколько тысяч морских миль, которые экипажи преодолели, выполняя основные учебно-боевые задачи в рамках оперативного учения флота.

Накануне возвращения во Владивосток корабли форсировали пролив Лаперуза из Охотского в Японское море. В рамках учений экипажи кораблей отработали противовоздушную и противолодочную оборону, приняли участие в десятке частных учений и совместных тренировках. Задачи в море выполнялись в условиях, максимально приближенных к боевым условиям с имитацией противника.

«ИМПЕРАТОР АЛЕКСАНДР III»

Стратегический подводный ракетный крейсер «Император Александр III» проходит заводские ходовые испытания. Проверка корабля проходит в полигонах Белого моря. «Император Александр III» — это седьмой атомный подводный ракетный крейсер нового поколения семейства «Борей» и четвертый модифицированного проекта «Борей-А». Его заложили на Севмаше 18 декабря 2015 года. Из эллинга вывели 29 декабря 2022-го. Планируется, что в конце 2023 года корабль войдет в состав Тихоокеанского флота.

НОВЫЕ КОРАБЛИ ДЛЯ ВМФ

Генеральный директор «Объединенной судостроительной корпорации» Алексей Рахманов заявил о том, что Военно-морской флот Российской Федерации в ближайшее время пополнится фрегатом «Адмирал Головко» и корветом «Резкий». Глава ОСК уточнил, что строительство фрегата проекта 22350 было осуществлено на «Северной верфи», тогда как корвет проекта 20380 был построен на «Амурском судостроительном заводе».

В 2023 году ОСК планирует передать ВМФ России не менее 11 кораблей. Из этого числа пять будут подводными лодками, включая три атомные и две дизельные. Остальные корабли представляют собой суда для операций в дальних и прибрежных морских зонах. Кроме того, Алексей Рахманов отметил, что в ближайшее время ВМФ РФ также получит корабль «Александр Шабалин», ремонт которого находится на завершающем этапе.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН
OFFICIAL SHOW-DAILY
Выпуск итоговый 12.07.2023 г.
Официальное ежедневное издание Салона

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»
Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник» «Объединенная промышленная редакция»
Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников

Главный художник Ольга Филиппова
Заместитель главного редактора Елена Стольникова
Директор по развитию Татьяна Соколова

Руководитель международных проектов Александр Стольников
Обозреватели Наталья Швецова, Юлия Шувалова, Марина Громова

Фотокорреспонденты Андрей Иванов, Андрей Куприянов, Михаил Тальников
Адрес для корреспонденции 123104, Москва, а/я 29, Промышленная редакция

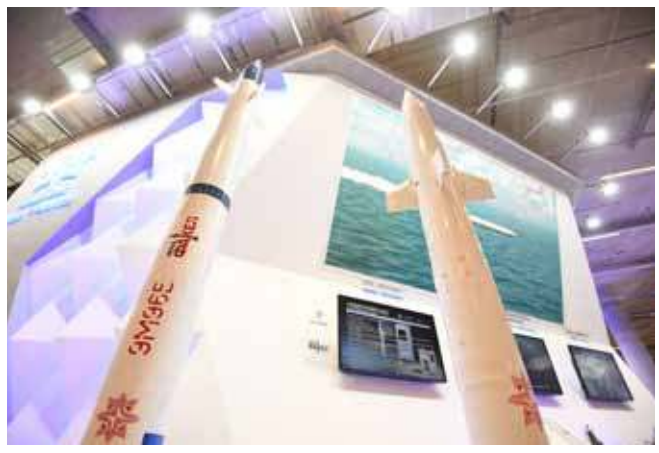
Тел. редакции +7 (495) 505-76-92
www.promweekly.ru
www.promred.ru
doc@promweekly.ru
pe-gazeta@inbox.ru
Распространяется бесплатно
© ООО «РГПЕ», 2023 г.

При подготовке номера использовались материалы и иллюстрации информагентств, госструктур, интернет-ресурсов (function.mil.ru, sudostroenie.info, aoosk.ru, korabel.ru, tvspb.ru, uecrus.com, paluba.media)

Размещение материалов в выпусках «SHOW-DAILY «МВМС-2023»: (985) 766-39-23, (925) 143-95-10, (908) 576-92-92, (912) 371-66-44

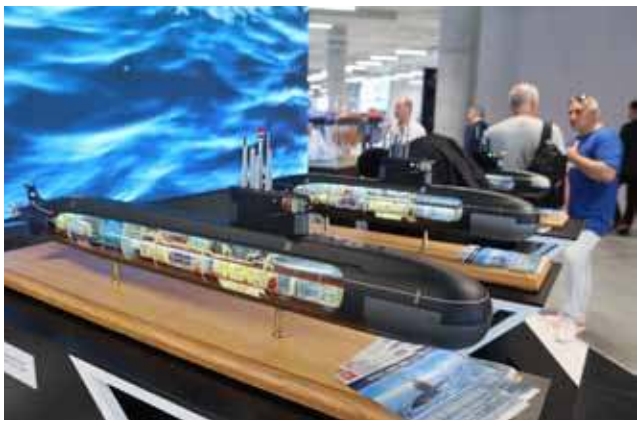
«МВМС-2023» ФОТОРЕПОРТАЖ

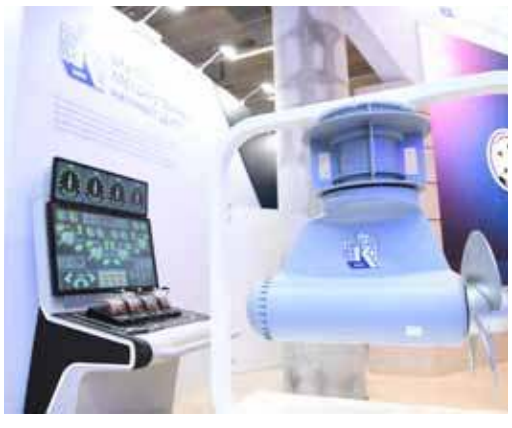
12 июля 2023 г.

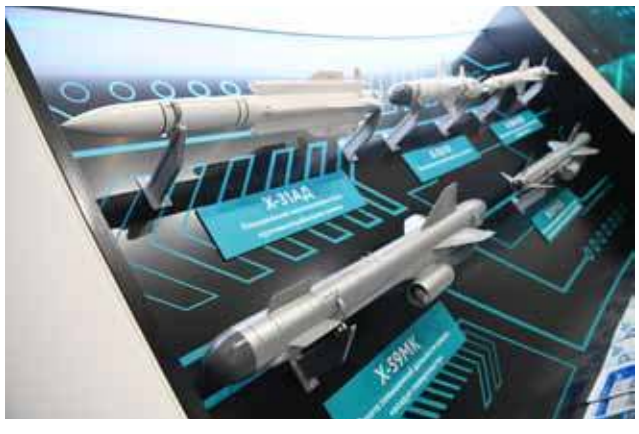


12 июля 2023 г.

«МВМС-2023» ФОТОРЕПОРТАЖ







Размещение материалов в выпусках «SHOW-DAILY «МВМС-2023»: (985) 766-39-23, (925) 143-95-10, (908) 576-92-92, (912) 371-66-44

14–20 АВГУСТА
ПАТРИОТ ЭКСПО
2023
ARMY
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
ФОРУМ
ОРГАНИЗАТОР
МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЫСТАВОЧНЫЙ
ОПЕРАТОР
МКВ
МЕЖДУНАРОДНЫЕ
КОНГРЕССЫ И ВЫСТАВКИ
WWW.RUSARMYEXPO.RU

Реакторная установка

Нижегородское АО «ОКБМ Африкантов» (входит в АО «Атомэнергомаш» — машиностроительный дивизион Госкорпорации «Росатом») в рамках XI Международного военно-морского салона впервые представило в Санкт-Петербурге макет реакторной установки (РУ) «РИТМ-400» для атомных ледоколов проекта «Лидер».

При изготовлении РУ «РИТМ-400» тепловой мощностью 315 МВт будут использоваться элементная база и технические решения, отработанные при изготовлении реакторов «РИТМ-200» для атомных ледоколов проекта 22220.

Вместе с тем активная зона реакторов «РИТМ-400» будет построена по другому принципу. В отличие от установки «РИТМ-200», реактор «РИТМ-400» будет иметь не зону с набором шестигранных топливных сборок с цилиндрическими твэлами и дистанционирующими решетками, а зону с набором цилиндрических топливных сборок с самодистанционирующимися твэлами сложного профиля.

Кроме того, в составе системы аварийного расхолаживания в дополнение к водяному теплообменнику установлен воздушный теплообменник. Помимо этого, активная зона РУ «РИТМ-400» будет отличаться повышенным сроком эксплуатации ядерного топлива.

Головной атомный ледокол проекта 10510 «Лидер» (заводской номер 056001) получил название «Россия». Строительство атомохода ведется на ССК «Звезда» по проекту ЦКБ «Айсберг». Заказчиком выступает ФГУП «Атомфлот». Резка металла для «России» началась в июле 2020 года. «ОКБМ Африкантов» выступает комплектным поставщиком ядерной энергоустановки судна.

Характеристики атомного ледокола проекта 10510: длина — 209 м, ширина — 47,7 м, ледопроходимость (максимальная) — 4 м, водоизмещение: при осадке по КВЛ — ок. 69700 т, мощность — 120 МВт (на валах), скорость хода — 22 узла (по чистой воде).

Судно-краболов с композитными танками

Конструкторское бюро «Восток» (входит в состав АО «Центр технологии судостроения и судоремонта», ЦТСС) разработало линейку судов для добычи краба. В рамках МВМС-2023 был представлен проект среднего краболова «Кунашир».

Фото: Sudostroenie.info

По словам директора КБ «Восток» Юрия Ситникова, в проекте реализован ряд передовых технических решений. Одно из них — композитные танки для перевозки живого краба. Не подверженные коррозии танки из композитных материалов можно использовать взамен металлических как при строительстве новых судов, так и при модернизации уже эксплуатирующихся.

Еще одной особенностью проекта «Кунашир» является перенос зоны выполнения основных операций по добыче краба под палубу, что позволяет защитить персонал от неблагоприятных погодных условий.

Помимо среднего судна-живовоза «Кунашир», линейка краболовов от КБ «Восток» включает среднее морозильное судно «Командор» и живовоз «Аскольд». В современных условиях немаловажно, что в предлагаемых проектах планируется использовать отечественное оборудование, добавляет Юрий Ситников.

КОРОТКО

«КАЛИБР-НК»

Шестой корабль проекта 20380 «Строгий», строящийся на «Северной верфи» (входит в ОСК), будет введен в боевой строй ВМФ РФ с ракетным комплексом «Калибр-НК» в следующем году. Корвет «Строгий» будет сдан заказчику в следующем году. Сейчас корабль достраивается, готовится к швартовным испытаниям. В процессе строительства на «Строгий» было решено поставить универсальный корабельный стрельбовый комплекс, адаптированный под запуск ракет «Калибр», «Оникс» и «Циркон». При закладке корабля предусматривалась установка противокорабельного ракетного комплекса «Уран».

БАРК «СЕДОВ»

На барке «Седов» в рейсе 2/111 проходят практику 140 курсантов из шести учебных заведений: Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота, Калининградского морского рыбопромышленного колледжа, Санкт-Петербургского морского рыбопромышленного колледжа, Керченского государственного морского технологического университета, Мурманского государственного технического университета и Волго-Каспийского морского рыбопромышленного колледжа (Астрахань). В планах рейса — участие курсантов и экипажа в Главном Военно-морском параде, который состоится 30 июля в Санкт-Петербурге, сообщает Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота.

Барк «Седов» принимал участие в Главном параде ВМФ в 2022 году (группа статического показа). Участие в параде ВМФ для судна символично, поскольку с конца 50-х и до середины 60-х годов прошлого века парусник был экспедиционно-океанографическим судном ВМФ СССР. В его трюмах размещали научное оборудование и лаборатории, а также жилые помещения и кладовые, что позволяло обеспечивать условия для работы ученых. В ходе научных плаваний «Седов» побывал в Сенегале, Гвинее, на Гибралтаре, Ямайке, Бермудских островах. К моменту окончания работы в составе ВМФ СССР барк «Седов» прошел более 250 тыс. морских миль. Родным причалом судна в те годы был Балтийск (Калининградская область).

«Свеча памяти»

В городе-герое Мурманске возле Мемориала защитникам Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны прошла традиционная акция «Свеча памяти», посвященная Дню памяти и скорби — 82-й годовщине со дня начала Великой Отечественной войны.

В мероприятии приняли участие командующий Северным флотом Герой России адмирал Александр Моисеев, губернатор Мурманской области Андрей Чибис, представители федеральных органов власти в регионе, а также военнослужащие Мурманского военного гарнизона, ветераны и жители города.

К мурманчанам и участникам митинга обратился командующий Северным флотом адмирал Александр Моисеев.

«Уважаемые товарищи, дорогие друзья, ветераны, гости города-героя Мурманска! Мы сегодня здесь — у подножия святого памятника — собрались для того, чтобы почтить память народа-победителя, воинов-защитников, которые не дали реализоваться планам фашистской Германии. Сегодня мы возлагаем цветы, преклоняемся перед подвигом наших предков, чтим память героев, которые отдали жизни за свое Отечество», — сказал командующий Северным флотом.

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис отметил, что мы обязаны вечно помнить о поколении победителей, которое защитило мир от фашизма.

«Сегодня мы еще раз вспоминаем тех, благодаря кому мы сегодня живем, благодаря кому наша страна освобождена и развивается. 27 миллионов человек мы потеряли. Тысячи жителей Заполярья отдали свою жизнь, защитив свою землю и не дав фашистам захватить город Мурманск», — сказал глава региона.

На Северном флоте в акции «Свеча памяти» приняли участие представители командования флота, военнослужащие кораблей и береговых частей Северного флота во всех военных гарнизонах в Мурманской и Архангельской областях, а также на севере Якутии и на островах Северного Ледовитого океана, где дислоцированы тактические группы и войска ПВО флота.

«Анатолий Шилов» передан заказчику

Государственная приемочная комиссия приняла промерное судно «Анатолий Шилов» проекта RDB 66.62, построенное на заводе «Нефтефлот» по заказу ФКУ «Речводпуть» для Администрации Енисейского бассейна.

Промерное судно «Анатолий Шилов» является пятым в серии из восьми судов, строящихся ЗАО «Нефтефлот» по заказу ФКУ «Речводпуть» в рамках государственного контракта.

В 2022 году построены и переданы эксплуатантам четыре судна данного проекта:

- «Вадим Викторовский» для ФБУ «Администрация «Волго-Балт»;
- «Галс» для ФБУ «Администрация «Волго-Дон»;
- «Василий Аршинов» для ФБУ «Администрация «Камводпуть»;
- «Рельеф» для ФБУ «Администрация Волжского бассейна».

Следующие поставки судов предусмотрены по госконтракту для Администраций Амурского, Беломорско-Онежского и Обь-Иртышского бассейнов внутренних водных путей (ВВП).

Вся серия промерных судов строится по проекту RDB 66.62, разработанному РЦПКБ «Стапель». Основные технические характеристики судов проекта: длина габаритная — 24,31 м, ширина габаритная — 5,76 м, высота борта — 2,2 м, высота габаритная — 13,4 м, экипаж и изыскательский персонал — 7 чел., скорость — 18 км/ч, автономность плавания — 4 суток, валовая вместимость — 130 т.

Промерное судно для проведения гидрографических изысканий предназначено для выполнения промерных работ, полевых и камеральных изыскательских работ с размещением на борту русловой изыскательской партии, а также для контроля состояния судового хода на внутренних водных путях и акваториях портов. Выполнение съемочных и промерных работ на мелководных участках осуществляется дополнительным мелкосидящим промерным катером, входящим в комплектацию судна.

МРК «Туча»

На АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» (входит в Судостроительную корпорацию «Ак Барс») состоялся спуск на воду малого ракетного корабля (МРК) «Туча» проекта 22800. Закладка МРК «Туча» состоялась на Зеленодольском заводе 26 февраля 2019 года.

По данным предприятия, в мероприятии приняли участие начальник управления кораблестроения главного командования ВМФ России Ильяс Шигапов, заместитель министра промышленности и торговли Республики Татарстан Родион Карпов, заместитель генерального директора АО «Холдинговая компания «Ак Барс» Айрат Алеев, генеральный директор АО «Судостроительная корпорация «Ак Барс» Ренат Мистахов, главный конструктор проекта АО «Центральное морское конструкторское бюро Алмаз» Дмитрий Цимляков, исполняющий обязанности генерального директора АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» Вячеслав Подоксик и другие лица.

Ильяс Шигапов поздравил присутствующих с Днем кораблестроителя от имени Главкома ВМФ России адмирала Николая Евменова, а также поблагодарил заводчан за отличное качество работы. Кроме того, он отметил, что корабли проекта 22800 уникальны своей ударной мощью. Они оснащены комплексом высокоточного оружия, которое успешно прошло испытания.

Фото: Зеленодольский завод имени А.М. Горького

В ходе торжественного мероприятия состоялось награждение работников завода, внесших значительный вклад в строительство и сдачу кораблей и судов для Российского флота. Помимо этого, почетной грамотой Минобороны России был награжден генеральный директор Судостроительной корпорации «Ак Барс» Ренат Мистахов.

Крестной матерью МРК «Туча» стала заместитель начальника отдела по управлению персоналом Зеленодольского завода Наталья Анисимова. По традиции она разбила о носовую часть корабля бутылку шампанского.

Проект 22800, шифр «Каракурт», разработан в ЦМКБ «Алмаз» (входит в ОСК). По данным разработчика, МРК проекта 22800 являются многоцелевыми ракетно-артиллерийскими кораблями малого водоизмещения ближней морской зоны ВМФ России, относятся к кораблям третьего ранга.

«Буревестник» спущен на воду

На Судостроительном заводе «Вымпел» (входит в состав «Объединенной судостроительной корпорации») состоялся спуск на воду пограничного сторожевого корабля (ПСКР) «Буревестник» проекта «Гюйс». Разработчик проекта — КБ «Вымпел». Участниками церемонии стали губернатор Ярославской области Михаил Евраев, генеральный директор ССЗ «Вымпел» Владимир Катышев, первый заместитель председателя правительства Ярославской области Максим Авдеев, глава города Рыбинска Дмитрий Рудаков, заводчане и другие гости.

«Спуск корабля — это знаковое событие, важное не только для предприятия и его работников, но и для города, для области и для всей страны. Этот корабль после прохождения швартовных, ходовых и государственных испытаний будет защищать границы нашей Родины, как и другие пять катеров этого проекта, построенные на нашем предприятии. В него вложен труд всего предприятия: конструкторов, технологов, производственных рабочих, строителей, плановиков вспомогательных служб. Все вместе мы делаем одно большое и важное дело — строим корабли, которые обеспечивают защиту наших территорий», — отметил в ходе церемонии генеральный директор ССЗ «Вымпел» Владимир Катышев.

«Мы заинтересованы, чтобы наши судостроительные предприятия развивались, чтобы росла заработная плата, а продукция была современной и высокотехнологичной», — заявил Михаил Евраев.

По традиции во время спуска был совершен чин освящения корабля. Крестной матерью корабля стала ведущий специалист отдела материально-технического снабжения ССЗ «Вымпел» Наталья Бухарина.

Корабль проекта 03050 (шифр «Гюйс») предназначен для контроля соблюдения установленных режимов во внутренних морских водах и территориальном море, задержание судов-нарушителей (включая быстроходные суда и катера, доставка на них осмотровых групп), выполнение грузоперевозок и перевозок личного состава в интересах пограничных органов, портовые операции, оказание помощи терпящим бедствие судам на внутренних и внешних рейдах, тушение пожаров на судах и береговых сооружениях.

Характеристики корабля: водоизмещение — 131 т; длина — 30,8 м, ширина — 6,7 м, осадка — 2 м, скорость — не менее 18 узлов, дальность плавания — 2 тыс. миль, автономность — 20 суток.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН

Организатор
МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Выставочный оператор
МКВ

При поддержке

До встречи на следующем Международном военно-морском салоне!

Кронштадт
Конгрессно-выставочный центр
Музея военно-морской славы

FLEET-EXPO.RU