НЕВА

МОРСКОЙ КОНГРЕСС

OFFICIAL SHOW-DAILY

ДЕНЬ ВТОРОЙ

№2, 4 октября 2022 г.

Официальное новостное издание

РОСАТОМ Титульный партнер

КОРПОРАЦИЯ МОРСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ Стратегический партнер

АК БАРС Инновационный партнер

I Всероссийский Морской конгресс «Развитие морской индустрии в новых макроэкономических условиях»

Лидер программ импортозамещения

Один из ключевых участников I Всероссийского Морского конгресса – Машиностроительное предприятие «Винета» представляет на стенде широкую линейку своей уникальной продукции, разработанной и производимой предприятием в рамках выполнения государственной программы импортозамещения.

Машиностроительное предприятие «Винета» было образовано 25 июля 1996 года специалистами-судостроителями для удовлетворения имеющихся потребностей судостроителей и судоремонтников в проектировании и изготовлении качественного комплектующего оборудования. Административные и производственные площади «Винеты» располагаются в городе Никольское Тосненского района Ленинградской области.

За сравнительно короткий период своего активного развития «Винета» стала современным производством полного цикла: от разработки конструкторской документации до выпуска готовой продукции с соблюдением контроля качества на всех этапах технологического процесса. Это позволяет снизить риск возникновения брака до минимума и повысить производительность труда в целом. Предприятие проектирует и выпускает изделия для военного кораблестроения и гражданского судостроения, атомной промышленности, транспорта и предприятий топливно-энергетического комплекса из отечественных материалов и комплектующих.

ВИНЕТА МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Формируя свою экспозицию на I Всероссийском Морском конгрессе, машиностроительное предприятие «Винета», по словам представителей компании, ключевой акцент сделало на экспонировании именно российского оборудования, созданного на предприятии из отечественных материалов и комплектующих. Оборудование от «Винеты» на 96-98% собирается из российских комплектующих, в настоящее время идет процедура законодательного подтверждения происхождения данной продукции предприятия.

Среди представленного «Винетой» на Морском конгрессе специалисты особо выделяют конвенционное оборудование, которое раньше на российский рынок поставлялось в основном иностранными производителями. Кроме того, большой интерес вызывает расширяемая «Винетой» линейка оборудования очистки воды – опреснительные установки, оборудование для очистки нефтесодержащих сточных вод и т.д., которые ранее также были преимущественно иностранные, с уходом этих компаний из России поставки прекращены.

По словам представителей «Винеты», предприятие активно сотрудничает с российскими КБ и заводам, дорабатывая существующую линейку оборудования с тем, чтобы оно могло оптимально (в том числе и по параметрам) заменить иностранную продукцию на кораблях и судах.

На сегодняшний день машиностроительное предприятие «Винета» объективно является одним из лидеров импортозамещения в области оборудования для кораблей и судов. Успешной реализации, в том числе и сложнейших задач, помогает наличие у «Винеты» собственных проектно-конструкторских подразделений и производственных площадей, точного и высокопроизводительного современного оборудования, большого станочного парка, стенда для проведения гидравлических испытаний, лаборатории неразрушающего контроля, а также высококвалифицированного персонала.

Один из принципов «Винеты» сегодня звучит более чем актуально: «Мы поставляем только то, что разрабатываем сами».

Особые опции

На I Всероссийском Морском конгрессе отраслевой портал о судостроении, судоходстве и производстве судового оборудования «Медиапалуба» запустил уже традиционную «Почту Медиапалубы», а также предлагает уникальный виртуальный тур.

Специально для этого события «Медиапалуба» совместно с организаторами Конгресса подготовили эксклюзивную марку, посвященную 90-летию организации Северного морского пути. 16 февраля 1932 года вышло постановление Совета народных комиссаров СССР об организации экспедиции по Северному морскому пути из Архангельска во Владивосток для изучения физико-географических и судоходных условий морей, омывающих берега Сибири. А уже в августе того же года ледокольный пароход «Александр Сибиряков» впервые в мире прошел весь Севморпуть за одну навигацию.

Любой участник и гость Конгресса может выбрать открытку, большая часть которых также привязана к этой знаменательной дате, наклеить марку, самостоятельно погасить ее специальной печатью и опустить в почтовый ящик. Отправку корреспонденции в любую точку России или мира команда «Медиапалубы» берет на себя.

На втором стенде «Медиапалуба» совместно со студией Black VR представляет виртуальный тур по атомному ледоколу проекта 22220 «Урал». Посетители с помощью технологий виртуальной реальности могут «походить» по всем помещениям атомного гиганта, посмотреть и послушать об устройстве судна.

Судостроительные материалы в России

Сегодня в рамках Морского конгресса НИЦ «Курчатовский институт» – ЦНИИ КМ «Прометей» проводит тематический круглый стол «Судостроительные материалы в России: научно-технологический задел и перспективы». Ожидается серьезное экспертное обсуждение довольно широкого спектра вопросов морской деятельности России. Модератор – А.Ю. Пылаев, ведущий специалист по связям с общественностью НИЦ «Курчатовский институт» – ЦНИИ КМ «Прометей».

Участникам круглого стола «Судостроительные материалы в России: научно-технологический задел и перспективы» предложены следующие презентации и темы для обсуждения:

– Возможности НИЦ «Курчатовский институт» – ЦНИИ КМ «Прометей» в обеспечении материаловедческого сопровождения проектов

– Импортозамещающие материалы и покрытия в кораблестроении и судоремонте

– Российские материалы и технологии для средств электрохимической защиты от морской коррозии в Арктике

– Сварка и сварочные материалы в судостроении на основе отечественных материалов и технологий

– Актуальные разработки НИЦ «Курчатовский институт» – ЦНИИ КМ «Прометей» в области титановых сплавов.

К участию в круглом столе приглашены:

– Грушина Е.В., главный научный сотрудник ГК «Качество»;

– Лишевич И.В., заместитель начальника НПК «Неметаллические материалы и защита от коррозии»;

– Ставицкий О.А., начальник сектора НПК «Неметаллические материалы и защита от коррозии»;

– Счастливая И.А., начальник лаборатории НИЦ «Курчатовский институт» – ЦНИИ КМ «Прометей»;

– Фомина О.В., начальник научно-производственного комплекса НИЦ «Курчатовский институт» – ЦНИИ КМ «Прометей»;

– Хлусова Е.И., заместитель начальника НПК «Корпусные стали и наноматериалы».

Место проведения круглого стола «Судостроительные материалы в России: научно-технологический задел и перспективы» – зал В, начало – в 12.30.

Морской конгресс 2022: самое главное

КОРОТКО

Исключение для лоцманов

Европейский союз (ЕС) предложил сделать исключение из антироссийских санкций для лоцманов, чтобы позволить им проводить суда с энергоносителями через проливы. Изменения должны вступить в силу в декабре. Данная поправка поможет судовладельцам нанимать лоцманов-специалистов, которые смогут проводить суда, в частности, через проливы Дании. Этими путями активно пользуются для транспортировки сырой нефти и топлива из России.

Груз для Калининградской области

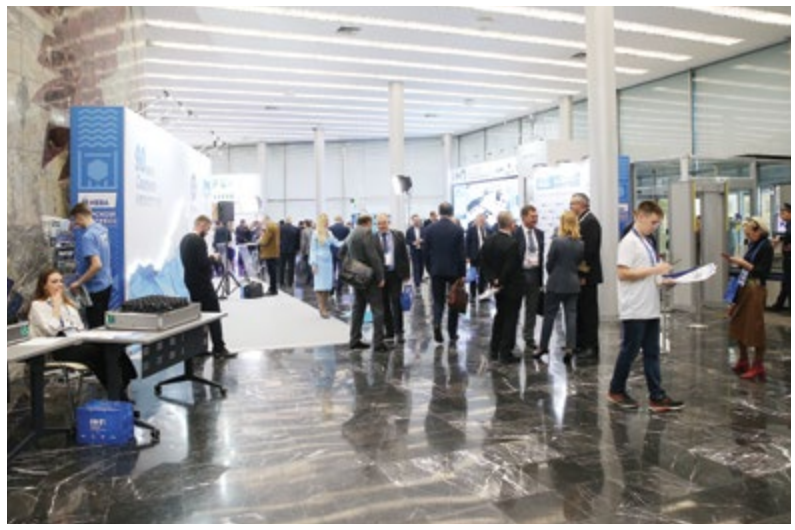
В соответствии с решением Президента Российской Федерации и с целью обеспечения продовольственной и энергетической безопасности Калининградской области «Оборонлогистика» передислоцировала из порта Новороссийск в порт Усть-Луга еще одно свое судно – контейнеровоз «Спарта» и поставила его на морскую линию «Усть-Луга – Балтийск». Судно уже совершило свой первый рейс, доставив 30 сентября в Калининградскую область контейнеры (340 TEU) с товарами народного потребления, включая продовольствие, а также строительные материалы. Переход занял около 2,5 суток. Универсальный сухогруз «Спарта» благодаря своей конструкции может перевозить любые типы грузов различного целевого назначения. Судно имеет два трюма, грузовую палубу и идеально подходит для перевозки контейнеров. При максимальной загрузке за один рейс т/х «Спарта» способен перевезти более 400 TEU.

Новый маршрут

Официально начал работу новый китайско-российский морской маршрут Цюаньчжоу – Дальний Восток. Из порта города Цюаньчжоу по новому пути уже отправлен первый грузовой корабль. Маршрут включает в себя порт Шиху города Цюаньчжоу, порт Наньша города Гуанчжоу и Владивосток. Путь в одну сторону – 132 часа. На первом рейсе из Цюаньчжоу отправили 12 контейнеров с товарами на общую сумму $460 тыс.: одежда, обувь, сумки и товары для новорожденных. В последние годы увеличивается спрос на торговлю с Россией, и экспорт из провинции Фуцзянь продолжает расти. В первой половине года экспорт из этого порта в Россию составил около $30 млн, увеличившись в годовом исчислении почти на 28%.

Поддержка отрасли

Сегодня на площадке Всероссийского Морского конгресса пройдет семинар Российского морского регистра судоходства «Поддержка отрасли в новых условиях». Семинар проводится в Малом зале, начало – в 10.30.



На семинаре будут обсуждаться вопросы проектирования и строительства судов на класс РС, сертификации судового оборудования и другие актуальные темы. В мероприятии примет участие генеральный директор ФАУ «Российский морской регистр судоходства» Константин Пальников.

Также в рамках Морского конгресса он принял участие в дискуссии на пленарной сессии «Морская политика России: новые возможности в эпоху больших перемен» и посетит стратегическую сессию «Северный морской путь: продолжение движения сквозь льды».

Российский морской регистр судоходства (РС) – ведущее классификационное общество с мировым именем. В настоящее время работает во всех сферах морской индустрии и предлагает своим клиентам компетентные решения для бизнеса.

Новые возможности в эпоху перемен

Центральным мероприятием деловой программы I Всероссийского Морского конгресса стала вчерашняя пленарная сессия: «Морская политика России: новые возможности в эпоху больших перемен».

С приветственным словом на пленарной сессии «Морская политика России: новые возможности в эпоху больших перемен» выступил Виктор Евтухов – статс-секретарь – заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации, которое он зачитал от имени Дениса Мантурова – заместителя председателя Правительства Российской Федерации – министра промышленности и торговли Российской Федерации.

На пленарной сессии был поднят вопрос адаптации судостроительной отрасли и водного транспорта к новым экономическим условиям за последние полгода, обсуждались перспективные направления совершенствования государственного регулирования и законодательства в сфере морской политики России.

Среди предложений были озвучены меры, необходимые для поддержки отечественного судостроения. Реализация политики импортозамещения на транспортном комплексе позволит оптимизировать нагрузку на судостроительную отрасль и выйти на новый этап экономического развития.

В рамках пленарной сессии руководитель Росморречфлота Захарий Джиоев рассказал о текущем портфеле заказов: «В портфеле – порядка 50 судов разных. На горизонт до 2024-2025 годов. Объем финансирования меняется. Рассматриваем механизм лизинга, который при небольших первоначальных суммах позволяет эксплуатантам получить необходимые суда. В этом году на Севморпуть отдали два судна: лоцмейстер и гидрограф. До конца года планируется еще несколько судов», – подчеркнул Захарий Джиоев.

Одной из важных тем стала централизация полномочий по управлению судоходством на Северном морском пути. В рамках сессии были озвучены первые результаты работы ФГБУ «Главное управление Северного морского пути» и дальнейшие планы на будущее.

НЕВА МОРСКОЙ КОНГРЕСС

«Show-daily Морской конгресс 2022»
Выпуск второй
04.10.2022 г.

Официальное новостное издание конгресса

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»

Объединенная промышленная редакция

Генеральный директор, главный редактор
Валерий Стольников

Главный художник
Светлана Селиверстова

Заместитель главного редактора
Елена Стольникова

Помощники главного редактора
Татьяна Соколова
Татьяна Калинина

Обозреватели:
Наталья Швецова
Александр Перельштейн
Олег Дейнеко

Фотокорреспонденты:
Юрий Ридякин
Руслан Колесин

Редакция газеты на площадке конгресса
Пресс-центр конгресса

Адрес для корреспонденции:
123104, Москва, а/я 29,
Промышленная редакция

Тел. редакции:
(495) 505-76-92
(901) 578-18-05

www.promweekly.ru
www.prom.red
doc@promweekly.ru
pe-gazeta@inbox.ru

Отпечатано в типографии
ООО «Печатных дел мастер»
109518, Москва,
Грайвороновский 1-й пр. 4,
строение 30

Тираж 5000 экз.

Распространяется бесплатно

Размещение материалов в выпусках «Show-daily Морской конгресс 2022»: (985) 766-3923, (925) 143-9510, (908) 576-9292, (912) 371-6644

Морской конгресс 2022: самое главное

«Метеор–2020»

АО «Судостроительная Корпорация «Ак Барс» (группа компаний АО «Холдинговая компания «Ак Барс») на Морском конгрессе представляет пассажирское судно на подводных крыльях «Метеор-2020» проекта 03830.

В настоящее время два судна «Метеор-2020» по проекту конструкторского бюро «Си Тех» уже строятся на Зеленодольском заводе имени А.М. Горького для Ханты-Мансийского автономного округа. Еще два судна со сдачей в эксплуатацию в 2023 году будут построены для нужд Республики Татарстан. Планируется, что новые суда будут использоваться как на туристических, так и на пассажирских маршрутах.

Характеристики судна «Метеор-2020»: длина габаритная – 36,0 м, ширина габаритная – 11,0 м; осадка судна – 2,0 м; эксплуатационная скорость – 65-75 км/час; пассажировместимость судна – 122 чел.

Обеспечение судоходства

Для обеспечения арктического грузового судоходства необходимо не менее 132 судов. Об этом в своем докладе в рамках Морского конгресса рассказал специальный представитель ГК «Росатом» по вопросам развития Арктики, заместитель председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов.

Владимир Панов отметил, что 45 таких судов уже эксплуатируются, 32 единицы находятся на разных этапах готовности на верфях и 55 еще необходимо построить. Для строительства такого флота будет задействовано три верфи: Балтийский завод в Санкт-Петербурге, ССК «Звезда» в Большом камне, а также новая судоверфь на острове Котлин.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации этих проектов, составляет 539,6 млрд рублей. 119,6 из них – это подтвержденные средства из федерального бюджета. 276,7 являются внебюджетными. Дополнительная потребность в государственном финансировании составляет 143,3 млрд руб.

В состав ледокольного флота, необходимого для полноценной и эффективной работы Северного морского пути входят как уже введенные в эксплуатацию ледоколы, так и строящиеся: это ледоколы проекта 22220 «Урал», «Якутия» и «Чукотка», также планируется заложить пятый и шестой ледоколы этой серии. На Дальнем востоке строится ледокол «Россия» проекта 10510 «Лидер». Кроме того, было принято решение о необходимости строительства дополнительных четырех неатомных ледоколов.

«Росатом» подписывает соглашения

Вчера состоялись подписания соглашений между ГК «Росатом» и Центром морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова, а также между ГК «Росатом» и АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации».

Подписанты первого соглашения: Панов Владимир Александрович – специальный представитель Госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики и Корост Дмитрий Вячеславович – генеральный директор ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова».

Цель соглашения — продолжение проведения комплексных исследований и мониторинга надводной и подводной экологической безопасности в акватории арктической зоны РФ. Соглашение предусматривает продолжение полевых работ на судах ФГУП «Гидрографическое предприятие» и ФГУП «Атомфлот», разработку программы экологического мониторинга, дальнейшую проработку методологического инструментария и нормативной правовой базы, проведение регулярных наблюдений за судовой нагрузкой на основе АИС и данных ДЗЗ, а также реализацию цифровых сервисов по расчёту углеродного следа.

Подписанты второго соглашения: Кулинко Максим Владимирович – заместитель директора Дирекции Северного морского пути – директор Департамента развития Северного морского пути и прибрежных территорий и Калинин Константин Михайлович, руководитель АЦ ПрРФ.

Соглашение предусматривает информационное взаимодействие по вопросам организации регулярного обмена данными между системой хранения и обработки данных Аналитического центра при Правительстве РФ и единой платформой цифровых сервисов Северного морского пути.

КОРОТКО

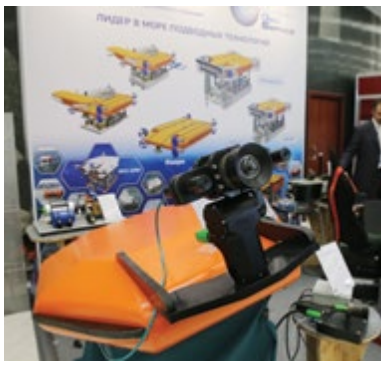
Делегация Туркменистана
Активное участие в I Всероссийском Морском конгрессе принимает туркменская делегация. Агентство морского и речного транспорта Туркменистана «Туркмендениздеряйоллары» на площадке Конгресса представляют Ровшен Джепбаров, заместитель председателя Морской Фдминистрации, и Алымгелди Язмаммедов, заместитель начальника Морской Администрации. От Туркменбашинского международного морского порта в работе Конгресса принимает участие начальник отдела технического развития и регулирования Нурмурат Алланазаров.

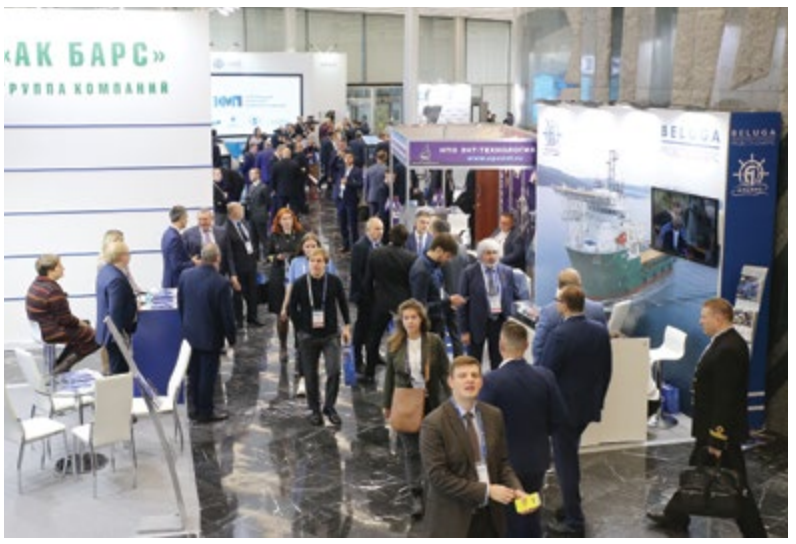
Планы будут выполнены
Глава Федерального агентства морского и речного флота Захарий Джиоев на Морском конгрессе отметил положительную динамику в контейнерных перевозках: «За девять месяцев текущего года видим небольшой прирост грузооборота, приблизительно 623 млн тонн». Также он отметил готовность инвесторов развивать свои мощности, несмотря на непростую ситуацию в отрасли. «Большая часть этих мощностей уже введена в эксплуатацию. Это при том, что у инвесторов уровень финансовой нагрузки составляет 90% от стоимости инвестпроектов», – сказал Захарий Джиоев, при этом выразив уверенность, что поставленные на этот год планы будут выполнены.

Движение по СМП
Участники прошедшей вчера стратегической сессии «Северный морской путь: продолжение движения сквозь льды» обсудили развитие СМП в условиях санкционного давления, строительство и модернизацию портовой инфраструктуры в Арктике и инвестиционные проекты на период до 2035 года. Также на сессии были подняты вопросы об обеспечении безопасности судоходства по Северному морскому пути, перспективах регулярной круглогодичной навигации и развитии каботажных рейсов.

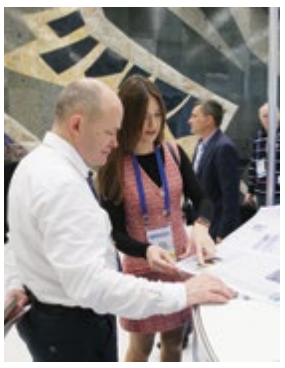
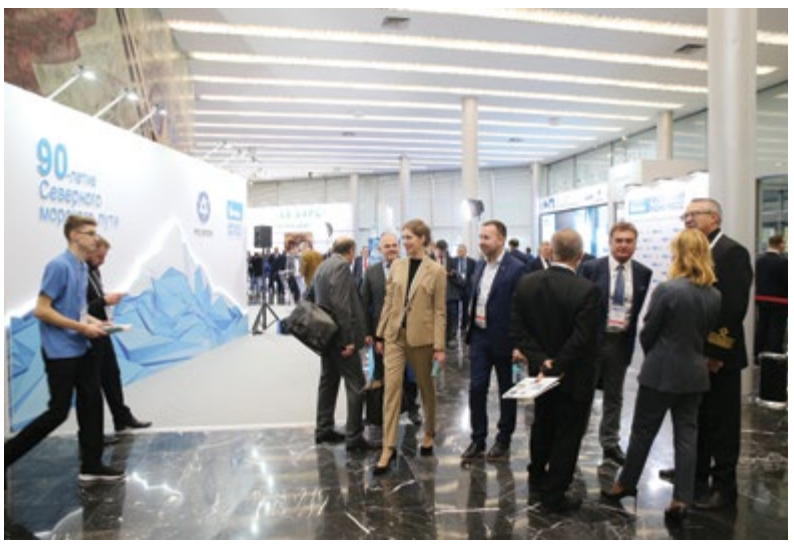
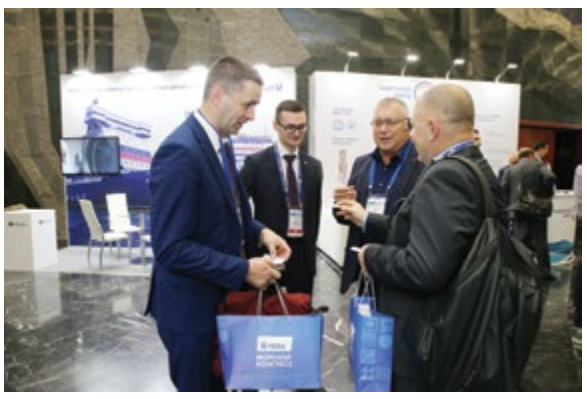
Строительство балкеров
В рамках Морского конгресса заместитель генерального директора ОСК по производственной деятельности Сергей Ляшенко рассказал о том, что ОСК прорабатывает варианты строительства балкерного флота. По его словам, в этом направлении необходимо принимать во внимание нестандартные решения в области судостроения. В частности, в современных условиях применима модель распределенной верфи. В таком формате можно существенно сокращать сроки строительства, применять новые технологии и становиться конкурентными с азиатскими верфями, которые как пирожки штампуют данные виды судов, рассказал Сергей Ляшенко». «Такая работа у нас проводится, формируются проекты. С учетом ввода в строй северных верфей, наверное, в 2024-2025 году мы сможем выпускать балкеры дедвейтом 60 тыс. тонн. Работаем с заказчиками по этому направлению, планируем, что это будет востребовано.

Морской конгресс 2022: фоторепортаж





Морской конгресс 2022: фоторепортаж

Морской конгресс 2022: самое главное

КОРОТКО

Новикомбанк – на Конгрессе

Председатель правления Новикомбанка Елена Георгиева рассказала о целях участия Банка в Морском конгрессе. «Судостроение – одна из приоритетных отраслей в кредитном портфеле Новикомбанка. Финансовая поддержка Банка позволяет судостроительным предприятиям успешно выполнять задачу импортозамещения. Банк применяет уникальный алгоритм финансирования, предоставляя на каждом этапе свою экспертизу и сопровождение, уделяя особое внимание интеграции в проект доступных мер господдержки. Банк участвует в дискуссиях по ключевым вопросам развития предприятий для получения качественной обратной связи от своих партнеров. Это поможет Новикомбанку своевременно внедрять современные финансовые инструменты и перспективные решения, улучшать сервисы и услуги, всегда оставаясь в рамках актуальной повестки».

«НЕВА-Интернэшнл» и ФГУП «Росморпорт»

Вчера на площадке I Всероссийского Морского конгресса состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между компанией «НЕВА-Интернэшнл» и ФГУП «Росморпорт». В церемонии подписания Соглашения приняли участие генеральный директор компании «НЕВА-Интернэшнл» Александр Ульянов и заместитель генерального директора по флоту ФГУП «Росморпорт» Василий Стругов.

«Росморпорт», как подчеркнул его генеральный директор Сергей Пылин, высоко оценивает значимость совместной работы с «НЕВА-Интернэшнл», компанией – организатором международной выставки «НЕВА», форума TRANSTEC и Всероссийского Морского конгресса. «Росморпорт» регулярно участвует в деловых мероприятиях под брендом «НЕВА» и заинтересован в расширении сотрудничества.

Соглашение, которое было подписано на Морском конгрессе, предполагает взаимодействие в разных сферах. В частности, стороны намерены проводить в России и за рубежом совместные мероприятия, реализовывать проекты и программы, направленные на непрерывное развитие морского потенциала РФ. Также предусмотрено проведение мониторинга реализации национальных проектов в области судостроения и судоходства, портовой деятельности и экологии, обмениваться отраслевой информацией, оказывать взаимную экспертную, консультационную и информационную поддержку.

Делегацию «Росморпорта» для участия в Морском конгрессе возглавил заместитель генерального директора по флоту Василий Стругов. Всего в состав делегации вошли более 80 представителей центрального аппарата и всех 14 филиалов «Росморпорта».

Супертраулер «Капитан Вдовиченко»

На Адмиралтейских верфях в Санкт-Петербурге состоялась торжественная отправка на промысел по Северному морскому пути головного судна серии рыбопромысловых супертраулеров «Капитан Вдовиченко». Судно построено по заказу «Русской рыбопромышленной компании».

В церемонии приняли участие статс-секретарь – заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Евтухов, генеральный директор «Русской рыбопромышленной компании» Ольга Наумова, генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов, заместитель генерального директора по производству «Адмиралтейских верфей» Андрей Быстров.

– «Капитан Вдовиченко» – это одно из самых современных рыбопромысловых судов в мире, так называемый супертраулер, он ушел сегодня в свой первый рейс по Северному морскому пути. Его корпус относится к ледовому классу А1, что позволяет вести промысел даже в тяжелых погодных условиях. Это головное судно в будущей серии проекта СТ-192. Строительство серии осуществляется в рамках государственной программы по обновлению отечественного рыбопромыслового флота и повышению эффективности освоения ценных национальных биоресурсов. Серия супертраулеров будет состоять из 10 таких судов. Для достройки всей серии по проекту проводится работа по замещению иностранного судового комплектующего оборудования, – рассказал Виктор Евтухов.

– «Траулер «Капитан Вдовиченко» – это большой успех «Адмиралтейских верфей». Это заказ, выполнением которого корабелы Санкт-Петербурга могут гордиться. Такими судами мы помогаем нашей стране решать вопросы обеспечения продовольственной безопасности, одновременно сохраняя для будущих поколений природные богатства морей. Оснащенный по последнему слову науки и техники, большой морозильный траулер отвечает самым высоким экологическим требованиям. Передавая «Капитана Вдовиченко» заказчикам, мы желаем успехов команде, рыбакам, для которых корабелы постарались создать максимальные удобства, возможности эффективного труда и полноценного отдыха, – отметил Алексей Рахманов.

Супертраулер «Капитан Вдовиченко» – одно из самых технологичных судов в России и в мире. Он предназначен для ведения самостоятельного промысла минтая и сельди в Охотском и Беринговом морях. Траулер, длина которого составляет 108 метров, способен производить до 60 тысяч тонн рыбы в год, что в 2,5 раза больше производительности основного рыбопромыслового флота Дальнего Востока. «Капитану Вдовиченко» предстоит первому из рыбопромысловых судов пройти путь на Дальний Восток через Северный морской путь. Кроме того, «Капитан Вдовиченко» оснащен самым современным оборудованием для переработки улова.

Расширение сети филиалов

АО «Северное производственное объединение «Арктика» (СПО «Арктика», входит в АО «ОСК») открывает сразу пять новых филиалов: «Северо-Западный» и «Инженерный центр» в Санкт-Петербурге, филиалы «Нижегородский» в Нижнем Новгороде, «Астраханский» в Астрахани и «Дальневосточный» в Комсомольске-на-Амуре. С учетом организованных в 2021 году филиалов «Северный» в Мурманске, «Западный» в Калининграде и «Южный» в Севастополе сейчас в Северное производственное объединение «Арктика» входят восемь подразделений.

Основная сфера деятельности СПО «Арктика» (Северодвинск, Архангельская область) – выполнение электромонтажных работ различной степени сложности. Организация филиалов СПО «Арктика» связана с созданием Центра производственной специализации «ОСК – Электромонтажные работы». Основная задача филиалов – выполнение электромонтажных и регулировочно-сдаточных работ на кораблях и судах, на сооружениях нефтегазового сектора и других объектах гражданского и военного судостроения, а также морской инфраструктуры. Проект нацелен на увеличение доли электромонтажных работ (ЭМР), выполняемых собственными силами в периметре Объединенной судостроительной корпорации, а также на повышение рентабельности производств.

«Следующий важный элемент стратегии – приведение технологических процессов проектирования, подготовки и выполнения ЭМР на разных предприятиях к единым стандартам, что будет обеспечивать высокое качество этих работ, а главное – сокращать их сроки и трудоемкость, – пояснил первый заместитель генерального директора СПО «Арктика» Юрий Душкин. – В связи с этим задачи Инженерного центра – проектирование электрических частей кораблей и судов, внедрение инноваций, унификация, стандартизация ЭМР и техническое сопровождение».

В настоящее время в филиалах СПО «Арктика» трудятся более 530 человек (из них 350 производственных рабочих), к началу 2023 года согласно плановым показателям в филиалах предприятия будут трудиться более 1100 работников.

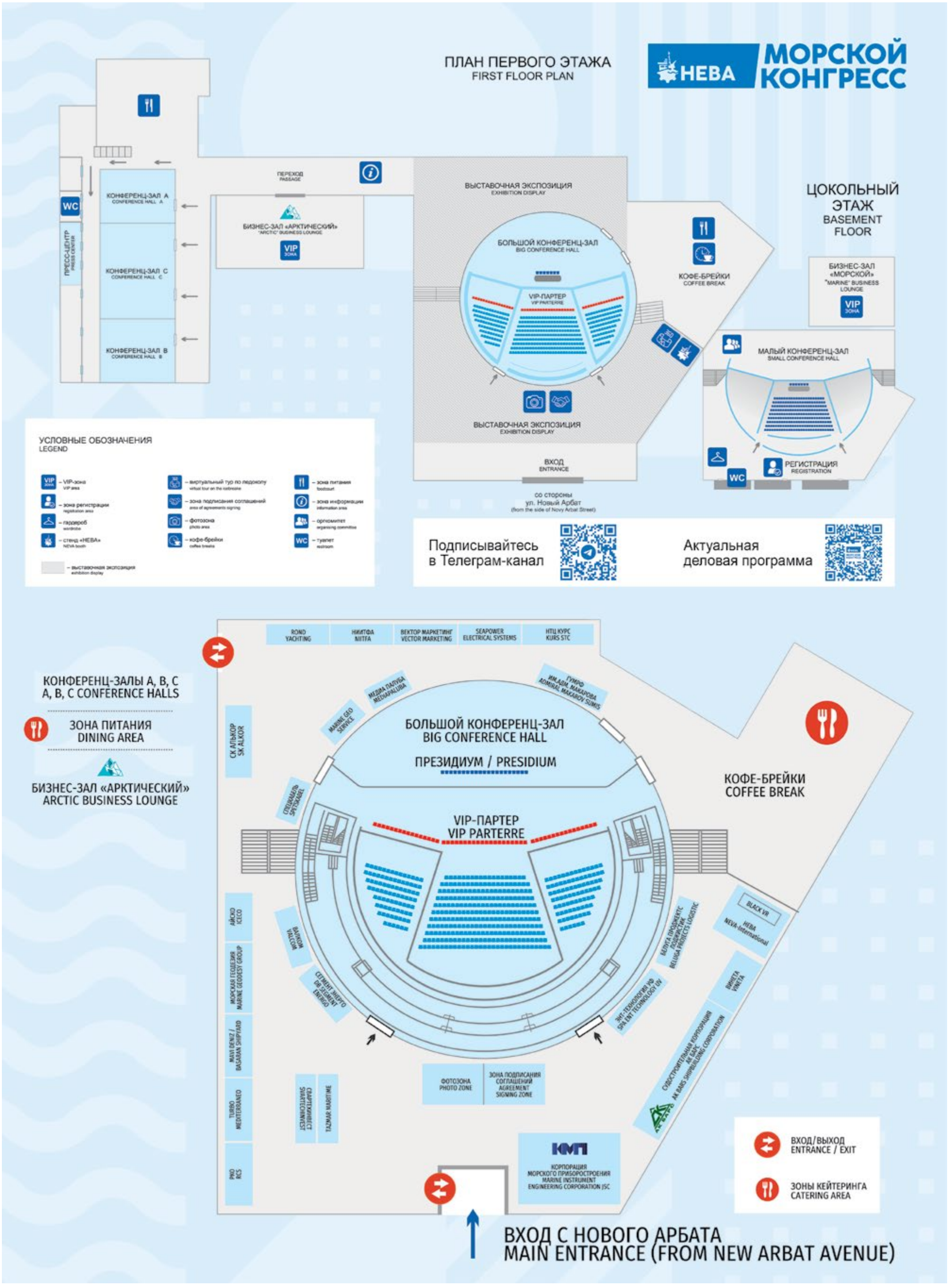
СТРУКТУРА ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ

ВТОРОЙ ДЕНЬ, 4 октября 2022 года

09:00 – 10:30	**Регистрация участников, приветственный кофе-брейк**	
09:30 – 10:30	Деловой завтрак Корпорации Морского приборостроения	БИЗНЕС-ЗАЛ «АРКТИЧЕСКИЙ»
10:30 – 12:00	РАБОЧАЯ СЕССИЯ «Развитие внутреннего водного транспорта: новые точки роста»	БОЛЬШОЙ ЗАЛ
	СЕМИНАР Российского морского регистра судоходства «Поддержка отрасли в новых условиях»	МАЛЫЙ ЗАЛ
	СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ «Международное сотрудничество в сфере судостроения и судоходства: перспективные направления. Формирование новых партнерств и цепочек поставок»	ЗАЛ C
	РАБОЧАЯ СЕССИЯ «Технологии подводной разведки, изысканий и исследований»	ЗАЛ A
	СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ «Судостроение как драйвер российской промышленности: развитие межотраслевой кооперации»	ЗАЛ B
12:00 – 12:30	**Кофе-брейк / деловое общение**	
12:30 – 14:00	РАБОЧАЯ СЕССИЯ «Судоходство в условиях новой технологической реальности»	БОЛЬШОЙ ЗАЛ
	РАБОЧАЯ СЕССИЯ «Морская робототехника: проекты и практика»	МАЛЫЙ ЗАЛ
	РАБОЧАЯ СЕССИЯ «Цифровизация российских верфей: интеллектуальный шаг в будущее»	ЗАЛ C
	КРУГЛЫЙ СТОЛ «Судостроительные материалы в России: научно-технологический задел и перспективы»	ЗАЛ B
14:00 – 14:15	**Кофе-брейк / деловое общение**	
14:00 – 17:00	ЗАКРЫТОЕ МЕРОПРИЯТИЕ Производственное совещание с руководителями, ответственными за организацию работы по эксплуатации флота, ФГУП «Росморпорт»	ЗАЛ C
14:15 – 16:00	ФОРСАЙТ-СЕССИЯ «Российский флот будущего»	БОЛЬШОЙ ЗАЛ
16:30 – 18:00	МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ДИАЛОГ: Россия – Латинская Америка	ЗАЛ B
16:00 – 18:00	**Коктейль по случаю окончания конгресса**	

Все новости в телеграм-канале

В программе могут быть изменения
Актуальная программа размещена на сайте

Мероприятие международного судостроительного марафона NEVA

План выставочной экспозиции