



Титульный партнер



Стратегический партнер



Инновационный партнер

I Всероссийский Морской конгресс «Развитие морской индустрии в новых макроэкономических условиях»

Стратегии развития



Сегодня в Москве на Новом Арбате в здании правительства Москвы начинается свою работу I Всероссийский Морской конгресс – крупнейшее международное событие по тематике морской индустрии. Ключевая тема мероприятия – «Развитие морской индустрии в новых макроэкономических условиях». Всероссийский Морской конгресс является продолжением крупнейшей в Восточной Европе отраслевой выставки-конференции «НЕВА». Местом проведения Конгресса выбрана Москва как центр принятия решений. Конгресс его организаторы рассматривают как первый шаг к организации регулярных деловых мероприятий под брендом «НЕВА» в регионах России.

Всестороннюю поддержку Конгрессу оказывает Министерство промышленности и торговли Российской Федерации. Это гарантирует, что все поднятые вопросы будут услышаны и обеспечены конкретными решениями на государственном уровне.

Титульными партнерами I Всероссийского Морского конгресса выступают Госкорпорация «Росатом», Корпорация Морского приборостроения и Судостроительная корпорация «АкБарс». При поддержке крупнейшего российского государственного судостроительного холдинга «ОСК», который в этом году отмечает 15-летие,

состоится Международный судостроительный марафон.

Начиная с 2022 года Морской конгресс будет проходить по четным годам. Данное решение принято в ответ на потребность участников рынка гражданского судостроения и судоходства ежегодно собираться на авторитетной площадке для обсуждения наиболее актуальных вопросов отрасли, координации и синхронизации планов развития, поиска наиболее эффективных путей взаимодействия. Особенно этот запрос актуализировался в связи с новыми макроэкономическими и геополитическими трендами.

Традиционно для проектов под брендом «НЕВА» в Морском конгрессе примут участие члены Совета Федерации, депутаты Государственной Думы, члены Правительства РФ, представители Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства транспорта РФ, Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, Росморречфлота, Росрыболовства, Росморпорта, Морспасслужбы, Морской коллегии при Правительстве РФ, Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга, Российского союза промышленников и предпринимателей, Торгово-промышленной палаты, Российской палаты судоходства, Ассоциации морских торговых портов, Российского классификационного общества (РКО), Российского морского регистра судоходства, Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта, Союза машиностроителей России, ПАО «Совкомфлот», Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК), FESCO (ПАО «ДВМП»), ФГУП «Атомфлот», АО «Судоходная компания «Волжское пароходство», ПАО «ГМК «Норильский никель», компании «Водоходъ», ФГУП «Гидрографическое предприятие», ООО «Газпром флот», ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря», АО «Центр технологии судостроения и судоремонта», АО «Роснефтефлот», ФГУП «Морсвязьспутник», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ООО «Оборонлогистика», ФГУП «Космическая связь», АО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» и Судостроительного комплекса «Звезда».

Окончание на стр. 3

Уважаемые коллеги!
Приветствую участников и гостей
Всероссийского Морского конгресса!



Это масштабное мероприятие – компетентная площадка для обсуждения наиболее актуальных вопросов функционирования отрасли морского и речного транспорта России в новых макроэкономических условиях.

Гражданское судостроение в нашей стране уверенно развивается и осваивает новые виды техники. Мы начали строить круизные теплоходы, модернизированные суда на подводных крыльях, электрокатамараны. Серийно выпускаются грузовые суда класса «река-море». На дальневосточном судостроительном комплексе «Звезда» создается кластер крупнотоннажного судостроения. Большое внимание уделяется строительству рыбопромысловых судов с применением механизма «квоты под киль». Активно строится ледокольный флот.

Правительство Российской Федерации открыто к диалогу с бизнесом для поиска оптимальных решений с учетом новых экономических вызовов. В этом смысле Морской конгресс является той необходимой площадкой, где представители власти и бизнеса смогут обменяться мнениями, в том числе по вопросам эффективности государственной поддержки судостроения и судоремонта. Все самые главные вопросы, которые сегодня волнуют отрасль, нашли отражение в повестке деловой программы.

Желаю участникам Всероссийского Морского конгресса живой и интересной дискуссии.

Д.В. Мантуров,
заместитель Председателя Правительства
Российской Федерации –
министр промышленности и торговли
Российской Федерации

90-летие Северного морского пути

Одна из ключевых тем Всероссийского Морского конгресса – 90-летие Северного морского пути (СМП). История СМП отсчитывается с 1932 года, когда ледокольному пароходу «Александр Сибиряков» впервые в мире удалось преодолеть Севморпуть за одну навигацию. Именно России принадлежит первенство в создании крупнейшего ледокольного флота. Невозможно переоценить роль и значение Северного морского пути как важнейшего фактора стабилизации экономики и обеспечения национальной геополитической и экономической безопасности России. В настоящее время с учетом внешнеполитической обстановки СМП приобретает особую значимость, реализация его стратегического потенциала обеспечит развитие и укрепление позиций России в качестве ведущей арктической державы.

В честь 90-летия Северного морского пути в деловую программу Конгресса включены пленарная сессия «Морская политика

России: новые возможности в эпоху больших перемен» и стратегическая сессия «Северный морской путь: продолжение

движения сквозь льды», состоящая из двух частей. В дискуссиях примут участие крупнейшие судоходные, судостроительные и судоремонтные предприятия, производители оборудования и поставщики услуг, государственные корпорации и институты развития.

Среди участников стратегической сессии – директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша и его заместитель Максим Кулилко, делегация Минпромторга России во главе со статс-секретарем – заместителем министра промышленности и торговли РФ Виктором Евтуховым, делегация Росморпорта во главе



с заместителем генерального директора по флоту Василием Струговым, а также представители Государственной Думы, Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, Российской палаты судоходства,

WWF России, государственной комиссии по вопросам развития Арктики, ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ФГУП «Росморпорт».

Окончание на стр. 4

Морской конгресс 2022: самое главное

ТИТУЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ

ГК «Росатом»

«С учетом необходимости информационного освещения планов по развитию инфраструктуры Северного морского пути и реализации инвестиционных проектов в Арктике на период до 2035 года, важности арктического судостроения для создания новых маршрутов и выстраивания логистических цепочек считаем Конгресс важной площадкой для обсуждения перспектив развития данной морской транспортной коммуникации», – отметил специальный представитель по вопросам развития Арктики Госкорпорации «Росатом», заместитель председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов.

«Корпорация морского приборостроения»

Акционерное общество «Корпорация морского приборостроения» создано в 2020 году. Корпорация объединяет крупнейшие концерны и научно-исследовательские институты, занимающиеся разработкой и производством высокоточного оборудования и комплексов для судов военного и гражданского назначения. Продукция предприятий АО «КМП» используется в гражданском и военном судостроении, нефтегазовой, химической и других отраслях промышленности.

Судостроительная Корпорация «Ак Барс»

Ключевыми направлениями деятельности АО «Судостроительная Корпорация «Ак Барс» (группа компаний АО «Холдинговая компания «Ак Барс») являются проектирование и строительство кораблей и судов, судоремонт, производство комплектующего оборудования, сервисное обслуживание. Среди стратегических целей развития Корпорации – диверсификация деятельности, увеличение рынка гражданской продукции и рост доли собственных работ в судостроении.

Торжественный прием

Сегодня вечером в рамках I Всероссийского Морского конгресса состоится торжественный прием по случаю 90-летия Северного морского пути. Место проведения приема – отель «Рэдиссон Славянская» (пл. Европы, д. 2), начало в 18.00. В программе вечера – награждения, поздравления, подарки на арктическую тематику, живая музыка. В числе почетных гостей – Вячеслав Рукша, Александр Ольшевский и другие. Вход по приглашительным билетам (при наличии бейджа).

ФГБУ «Главсевморпуть»



1 августа этого года в Госкорпорации «Росатом» учреждено ФГБУ «Главное управление Северного морского пути» («Главсевморпуть»). Соответствующее распоряжение подписал председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

«Главсевморпуть» создан на базе Штаба морских операций ФГУП «Атомфлот» для управления судоходством и организации деятельности на Северном морском пути (СМП). Ранее в июне Президент РФ Владимир Путин подписал закон, который централизует в Росатоме полномочия по управлению судоходством в акватории СМП. Закон предусматривает организацию судоходства на базе ФГБУ «Главное управление Северного морского

пути». При этом меняется механизм выдачи разрешений на плавание по акватории: теперь кроме выдачи разрешений предполагается возможность их приостановления, возобновления, внесения изменения и отзыва. Эти новации вводятся в условиях роста грузопотока по СМП, чтобы усилить безопасность судоходства на трассе.

Владимир Путин ранее заявлял, что планы развития грузопотока по Севморпути не долж-

ны сдвигаться и остаются в силе цели роста грузопотока по СМП в объеме 80 млн т в 2024 году. Как ранее на специальном совещании 1 августа заявил вице-премьер Александр Новак, «Главсевморпуть», в состав которого входит Штаб морских операций, обеспечит безопасность хождения по трассам СМП, стабильную доставку грузов в рамках северного завоза и привлечет дополнительно новых транзитных грузоперевозчиков на СМП.

«Создание в Госкорпорации «Росатом» ФГБУ «Главное управление Северного морского пути» – знаковое событие для всех, кто работает в Арктике. Перед нами стоит задача создать максимально понятные и конкурентоспособные условия судоходства в акватории Севморпути. Данная задача ставилась Президентом РФ с учетом всех возросших задач по организации интенсивного судоходства, с обеспечением безопасности и эффективности судоходства всех судовладельцев в акватории СМП. Безопасность движения и коммерческая привлекательность маршрута будут способствовать приходу в Арктику новых компаний. К концу 2024 года Северный

морской путь должен работать круглогодично. Нельзя забывать, что формирование транзита по СМП и развитие транспортной системы – необходимость в современном мире. В ФГБУ «Главное управление Северного морского пути» собрана команда профессионалов для решения всех поставленных задач», – прокомментировал создание «Главсевморпути» заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша.

Росатом с 2018 года является инфраструктурным оператором Северного морского пути, в ведении Госкорпорации также находится единственный в мире атомный ледокольный флот. Вопросы по нормативному регулированию, вопросы международной деятельности, контроля и надзора остаются в ведении Минтранса и подведомственного ему агентства. Стоит отметить, что ФГБУ «Главсевморпуть» учреждено в год 90-летия советского Главного управления Северного морского пути, которое создавалось для народно-хозяйственного освоения Арктики и обеспечения судоходства по Северному морскому пути.

Вопросы судоходства по СМП

В деловых мероприятиях, посвященных 90-летию Севморпути, активное участие принимают представители Дирекции Северного морского пути. Ожидается, что делегацию возглавят директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша и его заместитель Максим Кулинко.

В повестку деловой программы Конгресса включены вопросы, связанные с централизацией полномочий по управлению судоходством на СМП, с созданием ФГБУ «Главное управление Северного морского пути», образованием и функционированием Совета участников судоходства по развитию СМП и Межведомственной комиссии по организации судоходства по СМП. В рамках Конгресса будут представлены первые результаты работы и планы на будущее.

Вячеслав Рукша и Максим Кулинко выступят на стратегической сессии «Северный морской путь: продолжение движения сквозь льды». Приглашенные эксперты обсудят перспективы регулярной круглогодичной навигации по Севморпути, возможности арктического судостроения для создания новых маршрутов и логистических цепочек, планы по развитию инфраструктуры портов СМП и инвестиционные проекты на

период до 2035 года, а также важность регулярных каботажных рейсов по СМП между европейской частью России и Дальним Востоком. По окончании первого дня Конгресса по случаю празднования 90-летия Северного морского пути состоится вечерний прием.

Дирекция Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» была образована в 2018 году. В соответствии с федеральным законом, закрепившим за Госкорпорацией «Росатом»



функции по развитию и устойчивому функционированию СМП, она обеспечивает исполнение полномочий по реализации госполитики в данной сфере, организацию плавания судов, развитие инфраструктуры морских портов, в том числе энергетической, создание системы безопасности мореплавания по СМП, а также навигационно-гидрографическое обеспечение. С 2019 года Дирекция администрирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», входящий в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

«Перед нами стоит задача создать максимально понятные и конкурентоспособные усло-

вия судоходства в акватории Севморпути. Данная задача ставилась Президентом России с учетом всех возросших задач по организации интенсивного судоходства с обеспечением безопасности и эффективности судоходства всех судовладельцев в акватории СМП. Безопасность движения и коммерческая привлекательность маршрута будут способствовать приходу в Арктику новых компаний. К концу 2024 года Северный морской путь должен работать круглогодично. Нельзя забывать, что формирование транзита по СМП и развитие транспортной системы – необходимость в современном мире», – отметил Вячеслав Рукша.



«Show-daily Морской конгресс 2022»
Выпуск первый
03.10.2022 г.

Официальное новостное издание конгресса
Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»
Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору

за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия,
ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»
Объединенная промышленная редакция

Генеральный директор,
главный редактор
Валерий Стольников
Главный художник
Светлана Селиверстова
Заместитель главного редактора
Елена Стольникова
Помощники главного редактора
Татьяна Соколова
Татьяна Калинина

Обозреватели:
Наталья Швецова
Александр Перельштейн
Олег Дейнеко
Фотокорреспонденты:
Юрий Ридякин
Руслан Колесин
Редакция газеты на площадке конгресса
Пресс-центр конгресса

Адрес для корреспонденции:
123104, Москва, а/я 29,
Промышленная редакция
Тел. редакции:
(495) 505-76-92
(901) 578-18-05
www.promweekly.ru
www.prom.red
doc@promweekly.ru
pe-gazeta@inbox.ru

Отпечатано в типографии
000 «Печатных дел мастер»
109518, Москва,
Грайвороновский 1-й пр. 4,
строение 30
Тираж 5000 экз.
Распространяется бесплатно

Морской конгресс 2022: самое главное

Стратегии развития

Окончание. Начало на стр. 1

За несколько месяцев команда «НЕВА» на публичных мероприятиях или в частном порядке провела более 250 деловых встреч со стейкхолдерами и лидерами мнений, топ-менеджментом ведущих компаний и отраслевых ассоциаций, посетила судостроительные и судоремонтные предприятия в разных регионах России от Калининграда до Владивостока и получила подтверждение их заинтересованности в участии в Морском конгрессе.

В этом году на площадке ожидается более 1500 участников из 50 регионов России и 20 стран мира, в их числе первые лица ведущих компаний морской индустрии. Ядро аудитории – постоянные участники выставки-конференции «НЕВА»: крупнейшие судоходные, судостроительные и судоремонтные предприятия, производители оборудования и поставщики услуг, государственные корпорации, порты, лизинговые и консалтинговые фирмы, отраслевые ассоциации и институты развития, инвестиционные фонды и банки, топ-менеджеры и руководители, принимающие решения.

В рамках масштабной деловой программы, которая формируется исходя из общения с представителями власти и бизнеса, а также с учетом современных тенденций, состоится более 20 сессий по самым актуальным темам с участием более 200 российских и международных экспертов и спикеров – лидеров отрасли. Ожидаются иностранные участники из Китая, Турции, Ирана, Индии, Вьетнама, Филиппин, Мьянмы, ОАЭ, Египта, стран Латинской Америки (Бразилия, Аргентина, Куба, Колумбия, Перу, Чили, Парагвай, Гондурас), Туркменистана, Казахстана.

На пленарной сессии «Морская политика России: новые возможности и развития в эпоху больших перемен» представители власти и морского бизнеса обсудят современные реалии и глобальные изменения



в цепочках поставок, результативность процесса импортозамещения, эффективность принятых мер поддержки отечественного морского и речного транспорта, а также потребности в их корректировке.

С целью выработки эффективных решений для дальнейшего развития морской индустрии в новых макроэкономических условиях пройдет серия стратегических и рабочих сессий.

В фокусе внимания – меры государственной поддержки морской отрасли, реализация импортозамещения в судостроении и судоремонте, продолжение международного сотрудничества в новых реалиях, обновление флота, создание новых маршрутов и логистических цепочек, формирование флота будущего и автономного судовождения, переход на новые виды топлива, развитие портовой деятельности, рыболовной отрасли и Северного морского пути, внедрение инновационных технологий, цифровизация и реализация шельфовых проектов.

Особое внимание будет уделено мероприятиям, посвященным 90-летию Северного морского пути (СМП), которые пройдут под эгидой Госкорпорации «Росатом». В свете текущей политической ситуации Северный морской путь приобретает особое значение. Актуальность темы обу-

словлена как возрастающим вниманием к ресурсам и возможностям Арктики, так и необходимостью дальнейшего укрепления позиций России как ведущей державы Арктического региона. На повестке вопросы, связанные с централизацией полномочий по управлению судоходством на СМП, созданием ФГБУ «Главное управление Северного морского пути», образованием и функционированием Межведомственной комиссии по организации судоходства по СМП и Совета участников судоходства по развитию СМП. В рамках Конгресса будут представлены первые результаты работы и планы на будущее.

Также под знаком 90-летия Северного морского пути в программу Конгресса включена стратегическая сессия «Северный морской путь: продолжение движения сквозь льды». Эксперты обсудят перспективы регулярной круглогодичной навигации по Севморпути, возможности арктического судостроения для создания новых маршрутов и логистических цепочек, планы по развитию инфраструктуры портов СМП и инвестиционные проекты на период до 2035 года, а также важность регулярных каботажных рейсов по СМП из европейской части России на Дальний Восток.

В деловую программу Конгресса включены международные бизнес-диалоги, в частно-

сти «Россия – Китай», «Россия – Турция», «Россия – Индия» и «Россия – страны Латинской Америки», которые пройдут в гибридном формате с организацией телемостов с российскими и зарубежными экспертами.

С целью формирования актуальной повестки сформирован программный комитет Морского конгресса, который рассматривает предложения участников по включению интересующих вопросов в деловую программу. Воспользоваться опцией можно на сайте Конгресса по кнопке «Внести предложения в программу».

В поддержку мероприятия на площади в 1500 кв. м развернется выставочная экспозиция, на которой ведущие предприятия представят проекты производства гражданских судов различного назначения, морских технических средств для освоения океана и его шельфа, развития судоходства, модернизации промыслового и специализированного флота.

Кроме того, на площадке Конгресса пройдут специальные мероприятия: семинар Российского морского регистра судоходства, деловой завтрак Корпорации морского приборостроения, воркшоп по маркетингу в судостроении и заседание организационного комитета международной выставки-конференции «НЕВА 2023». Дополнительно запланированы отраслевые презентации партнеров и экспонентов.

Помимо официальной деловой программы, организаторы предлагают уникальную платформу для развития деловых контактов. Предоставляются возможности для B2B-нетворкинга, проведения переговоров и подписания деловых соглашений, общение VIP-участников в бизнес-залах «Арктический» и «Морской». Участников ожидает вечерний прием по случаю празднования 90-летия Северного морского пути и вечерний коктейль по окончании I Всероссийского Морского конгресса.

ПОДПИСАНИЯ

Информационное взаимодействие

ГК «Росатом» и АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации» планируют подписать в рамках Морского конгресса соглашение об информационном взаимодействии по вопросам организации регулярного обмена данными между системой хранения и обработки данных «Аналитический центр» и единой платформы цифровых сервисов Северного морского пути.

Центр компетенций

Компания «Ригель» и Московский физико-технический университет договорились подписать на Морском конгрессе соглашение о сотрудничестве по созданию Центра компетенций Национальной технологической инициативы в области разработки, создания и внедрения новых материалов и технологий химических источников тока.

НО ВАРПЭ + «Нева-Интернэшнл»

ООО «Нева-Интернэшнл» и Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров» (ВАРПЭ) подпишут на Морском конгрессе Стратегическое соглашение о сотрудничестве.

Партнерство и кооперация

Среди ключевых документов, которые будут подписаны в ходе Морского конгресса, – Соглашение о стратегическом партнерстве и межотраслевой кооперации между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Нева-Интернэшнл».

Трехстороннее соглашение

В рамках Конгресса намечено подписание трехстороннего соглашения о сотрудничестве между АО «Корпорация морского приборостроения», ФГБОУ «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» и Санкт-Петербургским государственным бюджетным профессиональным образовательным учреждением «Петровский колледж». Основная цель соглашения – реализация проектов, программ и мероприятий в рамках достижения стратегических целей Морской доктрины РФ.

Подписание	Дата / Время
ГК Росатом / Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова	3 октября 13:30
ГК Росатом / АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации»	3 октября 13:40
Ригель / Московский Физико-технический университет	3 октября 16:00
ВАРПЭ / Нева Интернэшнл	3 октября 16:10
Росморпорт / Нева Интернэшнл	3 октября 16:20
КМП / СПБГМТУ	4 октября 12:15

«Аристократы морей»

Площадку I Всероссийского Морского конгресса украшают фотоработы уникального проекта «Аристократы морей». Кроме того, во время посвященного 90-летию Северного морского пути вечернего приема (он проходит сегодня вечером) будут вручаться авторские произведения маринистов в подарочном оформлении. Также участники Конгресса смогут лично пообщаться с авторами.

Проект «Аристократы морей» представлен в России и за рубежом Фондом содействия сохранности культурно-исторического наследия и развития в области художественной маринистики «Морское фотографическое собрание». По своему контенту и смысловой нагрузке проект существенно отличается от тематических фотопроектов мира.

Создатели работ – фотографы Александр Алякринский и Росита Руис – члены Русского географи-

ческого общества, Российского исторического общества и Творческого союза художников России. При создании коллекции они сконцентрировались на сфере художественной маринистики. В своих сюжетах фотографии отражают величественность и изящную красоту парусных судов и боевых кораблей Военно-морского флота России. Каждый из них имеет свою неповторимую и уникальную историю, неразрывно связанную с российским



флотом, великими открытиями, громкими победами и несокрушимостью силы духа.

Основой миссией проекта «Аристократы морей» его авторы считают важность популяризации России как морской державы, как государства, которое бережно относится к морским

традициям и истории своего флота. Фотокартины в разное время с успехом экспонировались в Москве, Санкт-Петербурге, Владивостоке, Севастополе, Ялте, Сочи, Берлине, Праге, Барселоне и других городах мира, в музеях, учебных заведениях, на мероприятиях судостроения.

Морской конгресс 2022: самое главное

90-летие Северного морского пути

Окончание. Начало на стр. 1

Представители морской индустрии высоко ценят важность развития Северного морского пути и его глобальную роль в мировом транспортном будущем. В обсуждении вопросов о дальнейших перспективах и возможностях арктического судостроения также примут участие представители ООО «Коско Шиппинг Лайн (Раша)», ФГУП «Атомфлот», FESCO (ПАО «ДВМП»), ООО «СКФ Арктика», ФГУП «Главсевморпуть», ФГУП «Гидрографическое предприятие», ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова», АО «Центр технологии судостроения и судоремонта», Арктического и антарктического научно-исследовательского института, АО «ЦНИИМФ», ФГБУ «Северное УГМС», ФАНУ «Восточный центр государственного планирования», ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, ООО



«Оборонлогистика», Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот), ООО «Фертоинг», «Российского морского регистра судоходства» Корпорации развития Мурманской области, АНО «Экспертный центр – Проектный офис развития Арктики (ПОРА)», РСПП «Заполярье», АНО «Центр подводных исследований Русского географического общества», НТФ «Судотехнология»,

АО «ЦТСС», ЦНИИ «Курс», АО «КМП» ФГБУ «Морспасслужба».

Ведущие специалисты и эксперты отрасли обсудят планы по развитию инфраструктуры портов СМП и инвестиционные проекты на период до 2035 года в условиях санкционного давления, а также важность регулярных каботажных перевозок, перспективы СМП как круглогодичного транспортного коридора.

В рамках культурной программы Всероссийского Морского конгресса партнеры «НЕВЫ» – команда Black VR и проект «МедиаПалуба» предоставят посетителям возможность совершить виртуальное путешествие по атомному ледоколу «Урал» с помощью технологий дополненной реальности. Также участников ожидает вечерний прием, посвященный празднованию 90-летия Северного морского пути, и вечерний коктейль по окончании Всероссийского Морского конгресса. Все желающие смогут сделать яркие снимки в арктической фотозоне и получить моментальные фото с возможностью отправки на электронную почту, а также приобрести сувениры с фирменным логотипом «НЕВА» и детские книги об Арктике.

Для VIP-участников организована комфортная лаунж-зона в бизнес-зале «Арктический». Пространство оформлено тематическими фотографиями про-

екта «Аристократы морей». Посетители смогут получить памятные открытки и почтовые марки на арктическую тематику для отправки в любую точку мира. Также готовится ограниченная серия книги про Арктику в специальном переплете с поздравлением от организаторов и Госкорпорации «Росатом».

Символично, что в год 90-летия Северного морского пути в Госкорпорации «Росатом» учреждено ФГБУ «Главное управление Северного морского пути» («Главсевморпуть»). Корпорация на Всероссийском Морском конгрессе представит директор Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Вячеслав Рукша, его заместитель Максим Кулинко, а также специальный представитель по вопросам развития Арктики ГК «Росатом» – заместитель председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов.

ГК «Росатом» и ЦМИ МГУ имени М.В. Ломоносова

Сегодня в рамках I Всероссийского морского конгресса специальный представитель по вопросам развития Арктики Госкорпорации «Росатом», заместитель председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов и генеральный директор Центра морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова Дмитрий Корост подписывают соглашение о сотрудничестве. Цель соглашения – продолжение проведения комплексных исследований и мониторинга надводной и подводной экологической безопасности в акватории арктической зоны РФ.



«В рамках сотрудничества с ЦМИ МГУ в 2021-2022 годах были впервые проведены уникальные мониторинговые исследования на всей протяженности акватории Северного морского пути. По итогам детального анализа, верифицированного международными экспертами, мы выяснили, что арктическое судоходство на текущем этапе не оказывает существенного отрицательного влияния на морские экосистемы на трассах СМП. Уровень техногенного и антропогенного воздействия соответствует средним многолетним значениям. Тем не менее, поскольку мы ожидаем значительного роста грузопотока по СМП в ближайшие годы, важно

обеспечить устойчивое развитие российской Арктики по принципу «не навреди» – ввести постоянный экологический контроль за судоходством на СМП и оперативно принимать меры по устранению загрязнений и сохранению биоразнообразия. Новое соглашение Госкорпорации «Росатом» с ЦМИ МГУ предусматривает продолжение полевых работ на судах ФГУП «Гидрографическое предприятие» и ФГУП «Атомфлот», разработку комплексной программы экологического мониторинга, дальнейшую проработку методологического инструментария и нормативной правовой базы, проведение регулярных наблюдений за судовой нагруз-

кой на основе АИС и данных ДЗЗ, а также реализацию цифровых сервисов по расчету углеродного следа», – сообщил Владимир Панов.

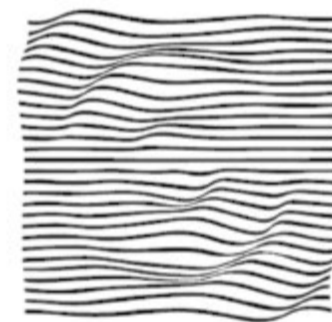
«Итогом нашего предыдущего соглашения с «Росатомом» стала разработка рамочной программы экологического мониторинга акватории СМП, в основу которой легли как материалы, полученные в результате наших полевых работ, так и данные из литературных источников. Программа получила широкую поддержку среди российского и международного экспертного сообщества, включающего представителей науки, бизнеса и государственной власти, что подтверждает значимость проведенной работы и указывает на необходимость ее продолжения и дальнейшего развития. Сейчас разрабатываются и апробируются цифровые сервисы по контролю экологической безопасности судоходства в акватории СМП, продолжается экспертная работа с коллективом российских и зарубежных ученых по нормативному и методическому обеспечению работ. В море выполняется второй экспедиционный этап работ: на данный момент наши экологи выполнили 28 из 50 станций и продолжают работы в восточной Арктике. Все полученные данные дополнят рамочную программу экологического мониторинга и, как мы ожидаем, лягут в основу системы государственного экологического мониторинга в акватории Северного морского пути, создаваемой в соответствии с Планом развития СМП до 2035 года Минприроды России совместно с Госкорпорацией «Росатом», – рассказал Дмитрий Корост.

Сессии по новым технологиям

В рамках деловой программы I Всероссийского Морского конгресса отраслевой центр «Маринет» совместно с «Нева-Интернэшнл» организует две сессии по новым технологиям. Подробно об этом рассказал председатель наблюдательного совета отраслевого центра «Маринет» Александр Пинский.

Международная сессия «Судоходство в условиях новой технологической реальности» сфокусирована на ключевых технологических изменениях, с которыми сегодня сталкивается судоходная отрасль. Это декарбонизация и энергоэффективные суда, автономное судоходство, цифровизация малых судов, внедрение обязательного морского единого окна. Какие решения нужны и доступны российской отрасли, расскажут спикеры этой сессии из российских компаний «ГЛОНАСС», «Империум», «Ситроникс», а также зарубежные спикеры из Китайского общества двигателей внутреннего сгорания, Национальной лаборатории хранения и морской транспортировки СПГ, Китайской ассоциации судостроительной индустрии (CANSI) и компании RimSystems.

Еще одна сессия – «Технологии подводной разведки, изысканий и исследований» – посвящена вопросам развития и применения российских технологий в этой области. «Фактически эта тема впервые будет обсуждаться в рамках конференций под брендом «Нева», и мы считаем, что она имеет очень высокое значение для морской и судоходной отрасли России, особенно в современных условиях», – пояснил Александр Пинский. Спикерами этой сессии выступят представители российских компаний, в том числе Корпорации морского приборостроения, «Морских инноваций», «НПП Форт XXI», а



Маринет

Национальная
технологическая
инициатива

также ученые Московского государственного университета.

Автономная некоммерческая организация поддержки развития высоких технологий в морской отрасли «Отраслевой центр «Маринет» – ассоциация российских предприятий и университетов, работающих в области высоких морских технологий. Приоритетные направления деятельности: цифровая навигация (электронная навигация), технологии освоения ресурсов океана, инновационное судостроение и развитие человеческого капитала отрасли. «Маринет» содействует финансированию проектов в указанных сферах, принимает участие в разработке и совершенствовании нормативно-правовой базы, направленной на внедрение новых технологий.

СТРУКТУРА ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ, 3 октября 2022 года

09:00 – 10:30

Регистрация участников, приветственный кофе-брейк

09:30 – 10:30

Пресс-конференция Федерального агентства морского и речного транспорта

ЗАЛ В

11:00 – 13:00

ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ
«МОРСКАЯ ПОЛИТИКА РОССИИ:
НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ В ЭПОХУ БОЛЬШИХ ПЕРЕМЕН»

БОЛЬШОЙ ЗАЛ

13:00 – 14:00

Обеденный перерыв / деловое общение / подписание соглашений

90-ЛЕТИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ, ЧАСТЬ 1

при поддержке



ROSCATOM

БОЛЬШОЙ ЗАЛ

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

«Северный морской путь: продолжение движения сквозь льды»

14:00 – 16:00

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

«Импортозамещение в судостроении.
Пути решения в существующих реалиях»

МАЛЫЙ ЗАЛ

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

«Судоремонт и техническое обслуживание флота в России: от слов к делу»



ЗАЛ С

МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ДИАЛОГ

Россия – Турция



ЗАЛ В

16:00 – 16:30

Кофе-брейк / деловое общение / подписание соглашений

90-ЛЕТИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ, ЧАСТЬ 2

при поддержке



ROSCATOM

БОЛЬШОЙ ЗАЛ

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

«Северный морской путь: продолжение движения сквозь льды»

16:30 – 18:00

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

«Российские порты на мировом рынке транспортных услуг:
преодоление сдерживающих факторов»

МАЛЫЙ ЗАЛ

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

«Обновление промыслового флота: потребности отрасли
и предложения судостроительных предприятий»

при поддержке



ЗАЛ С

ВОРКШОП

«Маркетинг в судостроении»



ЗАЛ А

16:00 – 18:00

МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ДИАЛОГ

Россия – Китай



ЗАЛ В

18:30 – 22:00

Вечерний прием, посвященный 90-летию Северного морского пути



← Все новости
в телеграм-канале

В программе могут быть изменения
Актуальная программа размещена на сайте →



Мероприятие
международного
судостроительного
марафона NEVA

Морской конгресс 2022: самое главное

КОРОТКО

Системно значимый банк

В работе Морского конгресса принимают участие представители ПАО «Промсвязьбанк» – системно значимого банка России. ПСБ финансирует предприятия для выполнения программ государственного оборонного заказа, экспортных контрактов, проектов по модернизации и диверсификации производства, в том числе морской техники. В августе 2022 года ПСБ заключил соглашение о сотрудничестве с Объединенной судостроительной корпорацией, предусматривающее расширение взаимодействия. Для компаний ОСК Банк реализует ряд программ, в том числе финансирует строительство жилья для сотрудников. Банк разработал зарплатный проект с широким набором опций, учитывающий специфику отрасли.

Турецкий партнер

TURBO MEDITERRANEO (Турция) – партнер выставочной экспозиции Морского конгресса – на протяжении 46 лет занимает лидирующие позиции в сфере обслуживания турбокомпрессоров на внутреннем и международном рынках. Компания обслуживает и предоставляет запасные части для гражданских судов и Военно-морского флота, нефтегазовой отрасли, электростанций, а также для автомобилей и грузовиков. TURBO MEDITERRANEO обладает уникальной запатентованной продукцией, которую представляет на площадке I Всероссийского Морского конгресса.

Новая яхта российского производства

Компания Rond Yachting представляет на Морском конгрессе новую яхту российского производства Limo Yacht 1295. Концепция проекта, морская архитектура и дизайн разработаны объединенной командой из Санкт-Петербурга, Самары и Москвы. Производство будет осуществляться в Самаре с большим количеством отечественных комплектующих. Доля российских компонентов составит свыше 80%, в том числе двигатель, водомет, композитный корпус.

Росморречфлот на Конгрессе

Сегодня в рамках программы Морского конгресса проходит пресс-конференция Росморречфлота, в которой предполагается участие главы Росморречфлота Захария Джигоева. Руководство Росморречфлота планирует выступление на сессии «Российские порты на мировом рынке транспортных услуг: преодоление сдерживающих факторов», а также участие в пленарной сессии «Морская политика России: новые возможности в эпоху больших перемен» и в стратегической сессии «Северный морской путь: продолжение движения сквозь льды».

Бизнес-диалог «Россия–Турция»

Сегодня в рамках работы I Всероссийского Морского конгресса с 14:00 до 16:00 проходит международный бизнес-диалог «Россия – Турция». Ключевая тема диалога – «Сотрудничество в сфере судостроения и судоходства. Формирование новых партнерств и цепочек поставок». Язык мероприятия: английский / русский, синхронный перевод.



Модератор бизнес-диалога – генеральный директор ООО «Полар СПб» Алпер Хазне. На обсуждение экспертам двух стран предложены следующие вопросы:

- «Экспортно-импортное взаимодействие российских и турецких компаний»;
- «Сотрудничество в области проектирования и строительства гражданских судов»;
- «Сотрудничество в сфере производства и закупок судового комплектующего оборудования»;
- «Новые возможные форматы взаимодействия в рамках развития российско-турецкого сотрудничества в судостроительной отрасли».

В числе докладчиков: Сергей Сергеевич Коровин – начальник управления строительства и развития ФГУП «Росморпорт»; Ферхат Гукбилмес – генеральный директор AVRORASHIP; Фарук Эге – председатель правления ECHOES YATIRIM HOLDING A.Ş.; Али Алтунтоп – председатель правления BASARAN SHIPYARD & MAVI DENIZ; Ирина Ксантопулу – менеджер по связям с общественностью и коммуникациям TURBO MEDITERRANEO.

Среди приглашенных участников бизнес-диалога: Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот), ОСК, «Корпорация морского приборостроения», АК БАРС, ГК «Росатом», «Морспасслужба», «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики», «Волготранс», УК «Река-море», НПО Аврора, «СамараТрансШиппинг», СК «Морвенна» и др.

Бизнес-диалог «Россия – Китай»

Сегодня, в первый день работы I Всероссийского Морского конгресса, в гибридном формате проходит международный бизнес-диалог с участием российских и китайских экспертов. Модератором дискуссии выступит заместитель председателя Общества российско-китайской дружбы, председатель комиссии по содействию торгово-экономическому сотрудничеству и предпринимательству Сергей Санаков.

В ходе бизнес-диалога приглашенные эксперты обсудят перспективы сотрудничества в сфере судостроения, судоходства и промыслового флота. В частности, в повестку включены вопросы сертификации китайского оборудования и постпродажного обслуживания в России, формирования

новых цепочек поставок и локализации производства.

По предварительным данным, среди участников бизнес-диалога – генеральный представитель Китайского комитета содействия международной торговле и Китайской палаты международной торговли в России Гао Ци,

CEO Hughs Han Shanghai Wholeworld Trans Co., Ltd. с докладом на тему: «Китайско-российская логистика, мультимодальные перевозки, морские перевозки, суда», Сафонов Александр Геннадьевич, коммерческий директор «16-ОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИАРСИ» (Китайская корпорация строительства железных дорог), президент Союза китайских предпринимателей в России Чжоу Лицунь, управляющий директор Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Кирилл Каменев, генеральный директор АО «ОЭЗ «Лотос»

Сергей Милушкин, специальный представитель ГК «Росатом» по вопросам развития Арктики, заместитель председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов, директор департамента по международному сотрудничеству Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Александра Чернова, а также представители Минпромторга России, Росморпорта, ОСК, ДВМП, «Совкомфлота», СК «Ак Барс», ССК «Звезда» и Китайской государственной судостроительной корпорации.

«Россия – Латинская Америка»

В рамках I Всероссийского Морского конгресса в гибридном формате проводится бизнес-диалог «Россия – Латинская Америка», интерес к которому проявляет широкий круг специалистов стран Латинской Америки. Представители боливийской судоходной компании ENABOL подтвердили свое участие в международном бизнес-диалоге.

На фоне санкционной политики европейских стран в отношении России возникла острая необходимость в поиске новых партнеров с целью закупки комплектующих, а также сбыта готовой продукции. В связи с этим, как заявил заместитель председате-

ля Правительства РФ – министр промышленности и торговли Денис Мантуров, российским экспортерам нужно увеличивать присутствие на рынках Азии, Африки и Латинской Америки.

Участники бизнес-диалога «Россия – Латинская Америка»

обсудят самые актуальные вопросы сотрудничества в сфере судостроения, судоходства и промыслового флота. В частности, речь пойдет о формировании новых логистических схем и производственных цепочек поставок для судостроительной промышленности, регулировании внешнеэкономической деятельности России и оптимизации таможенных процедур. Приглашенные эксперты затронут темы экспорта российских судов и оборудования в страны Латинской Америки, импорта комплектующих и обо-

рудования для судостроения, а также развития судоходных путей. Модератором дискуссии выступит генеральный директор Национального комитета содействия экономическому сотрудничеству со странами Латинской Америки Татьяна Машкова.

Среди участников – представители отрасли судостроения и судоходства, а также дипломаты из Аргентины, Боливии, Бразилии, Гайаны, Гондураса, Доминиканской Республики, Колумбии, Кубы, Панамы, Перу, Уругвая, Чили, Эквадора.

Российская палата судоходства

Российская палата судоходства примет участие в Морском конгрессе. Делегацию возглавит президент Российской палаты судоходства Алексей Клявин, который планирует участие в дискуссии в рамках пленарной сессии «Морская политика России: новые возможности в эпоху больших перемен», а также выступит с докладом на стратегической сессии «Северный морской путь: продолжение движения сквозь льды», приуроченной к 90-летию Севморпути.

Также конгресс посетит директор по судоходной политике Российской палаты судо-



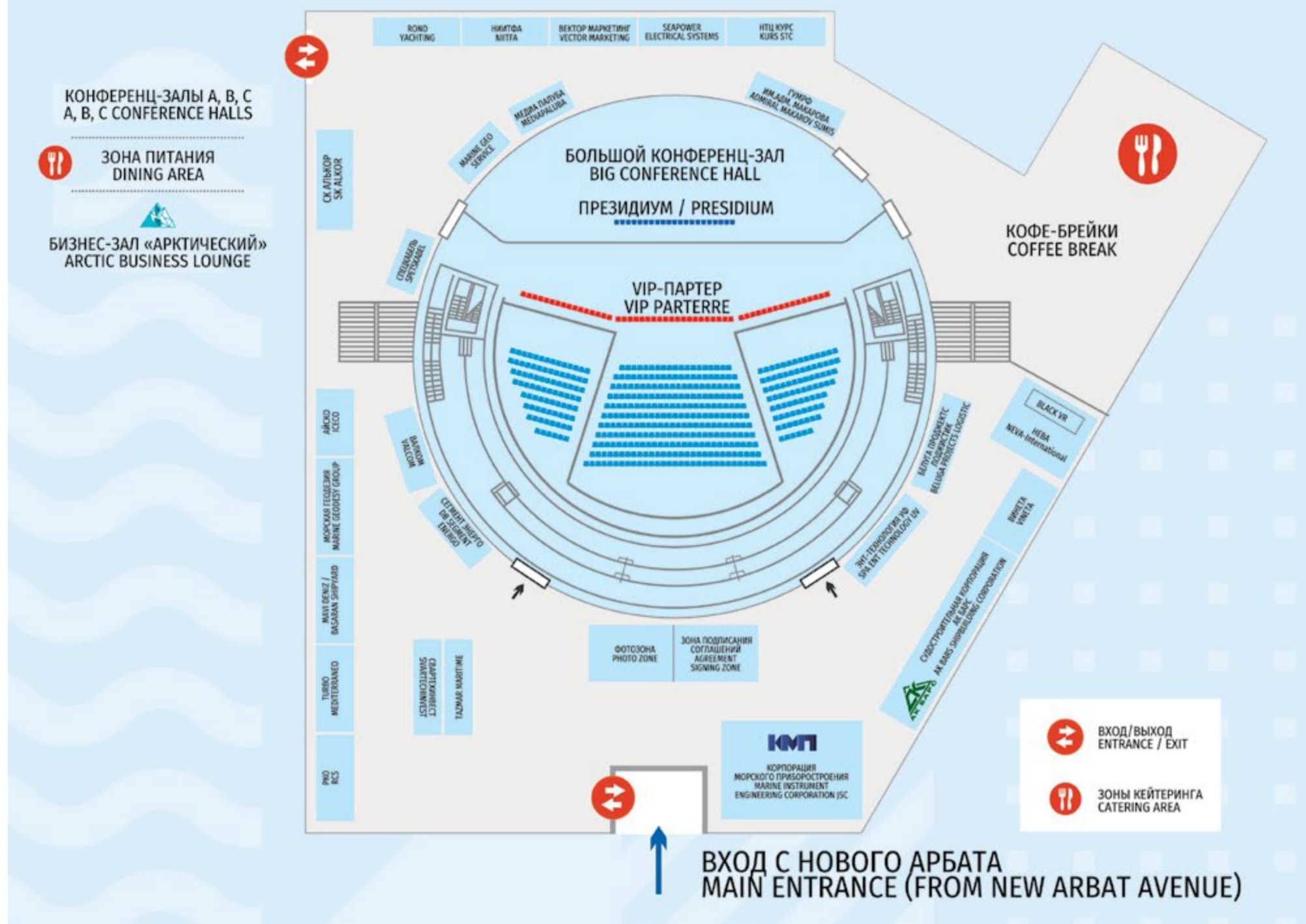
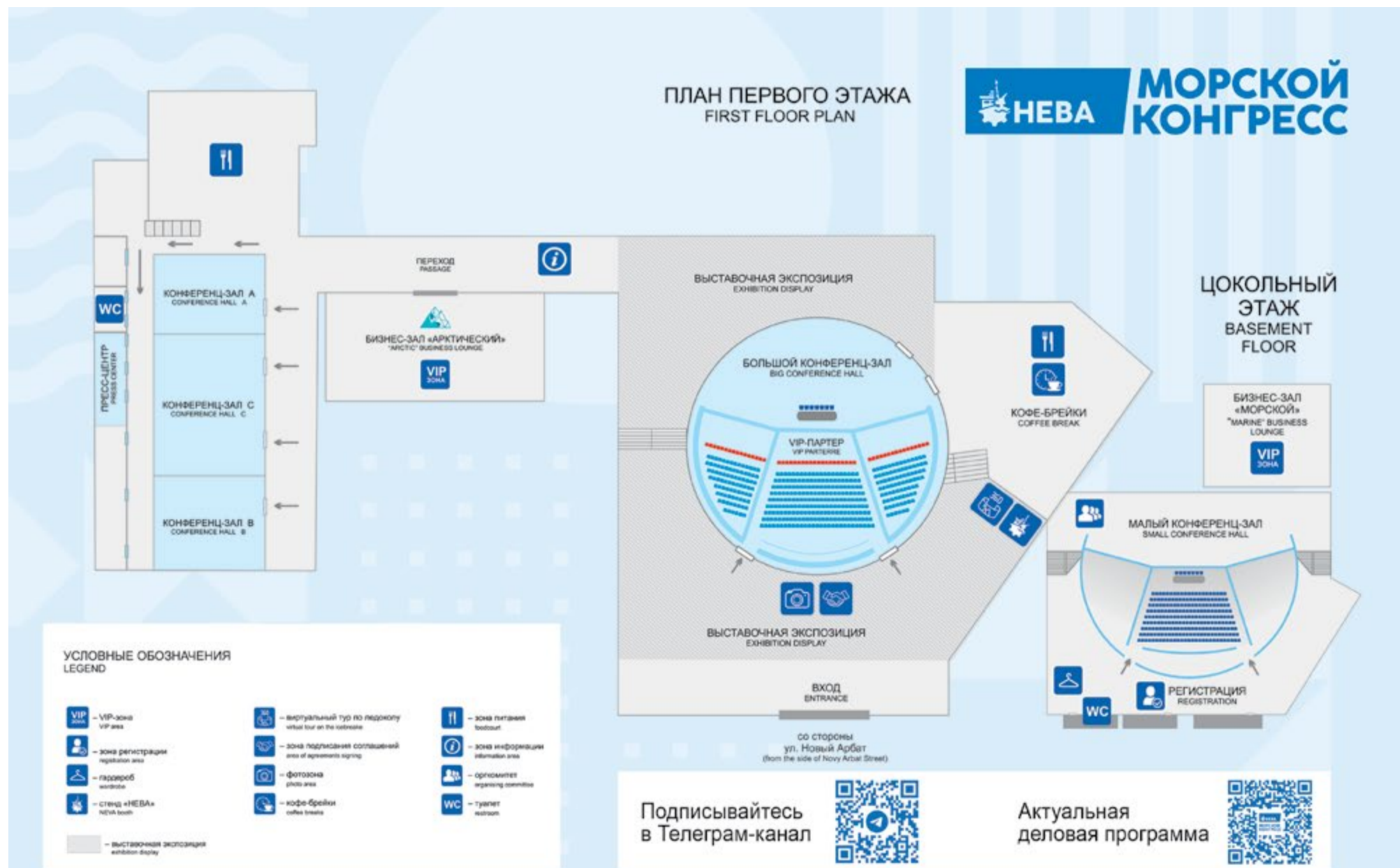
ходства Анна Исаева. Она выступит на рабочей сессии «Развитие внутреннего водного транспорта: новые точки роста».

Российская палата судоходства (РПС) объединяет более 80 организаций мор-

ского и речного транспорта, включая 55 судоходных компаний с совокупным дедевитом оперируемого ими флота более 18 млн тонн.

РПС защищает и продвигает интересы организаций-членов как на национальном, так и на международном уровнях, а также содействует улучшению имиджа российского судоходства в целом, развитию и обновлению морского и речного флота. Особое внимание уделяется вопросам сохранения лучших флотских традиций и созданию в России благоприятных условий для судоходного бизнеса при неукоснительном соблюдении требований безопасности мореплавания и судоходства.

План выставочной экспозиции



Морской конгресс 2022: самое главное

ИЭМЗ «Купол» осваивает производство судовых вентиляционных устройств



Задача импортозамещения сегодня остро стоит перед многими отраслями российской экономики. В том числе и перед судостроением, в первую очередь – гражданским. До недавнего времени больше половины эксплуатируемых в России морских судов и судов типа «река-море» было построено за рубежом. Таким образом, для самостоятельного решения задачи удовлетворения нужд отечественного судоходства верфям нужно вдвое нарастить производство по сравнению с существующими десятилетиями. И не только верфям – они по факту являются головными предприятиями, а оборудование и материалы для постройки судов поступают на эллинги с десятков и сотен предприятий по кооперации. Например, весьма востребованным является судовое вентиляционное оборудование – потребность в нем исчисляется тысячами изделий в год. Осознавая значимость задачи импортозамещения в области речного и морского судоходства, Ижевский электромеханический завод «Купол» (входит в состав Концерна ВКО «Алмаз – Антей») в 2020 году открыл на своих производственных мощностях новое направление – проект «Судовые устройства».

В качестве основной продукции на ближайшую перспективу выбраны автоматические головки воздушных труб, головки грибовидные вентиляционные запорные, крышки вентиляционные газонепроницаемые прямоугольные. Выбор был продиктован уже имеющимися компетенциями предприятия – на протяжении многих лет ИЭМЗ «Купол» производит вентиляционное оборудование для атомных электростанций, и этот опыт, безусловно, не будет лишним в освоении новых изделий.

В кубриках и каютах – сухо и свежо

Вентиляционное оборудование востребовано судостроительными компаниями при строительстве судов, судоремонтными организациями при ремонте и восстановлении, судостроительными компаниями, а также единично частными судовладельцами.

Судовые воздушные вентиляционные головки применяются на кораблях и судах в воздуховодах и системах вентиляции для обеспечения герметизации верхних отверстий. Они встраиваются в вентиляционные трубы в

местах возможной протечки воды и оснащаются предохранительной сеткой. Требования к изделиям определены ОСТ 5.5329-77. Общая потребность российского судоходства в данных устройствах оценивается к настоящему времени в 5600 штук в год и прогнозируется к дальнейшему росту.

Головки вентиляционные грибовидные применяются в системах вентиляции и кондиционирования воздуха, встраиваются в воздуховоды помещений различного назначения для герметизации вентиляционного отверстия. Изготавливаются из стали и алюминиевых сплавов по ОСТ 5.5250-75. Вентиляционные компоненты адаптированы под агрессивные условия применения, переносят интенсивные механические нагрузки, прямой контакт с водой и перепады температуры. Потребность отечественного рынка составляет 2800 штук в год.

Крышки вентиляционные водогазонепроницаемые прямоугольные из стали и легкого сплава также применяются в системах вентиляции и кондиционирования воздуха надво-

дних кораблей, судов и плавсредств. Потребность – также 2800 штук в год.

Первые итоги...

Работа над проектом «Судовые устройства» идет активно и уже дала первые результаты. В 2021 году была разработана и согласована с Российским морским регистром судоходства конструкторская документация на всю запланированную номенклатуру вентиляционных устройств. Также согласована программа организации сварочных процессов. Для наиболее ответственного изделия – автоматической головки воздушных труб – согласована с РМРС программа испытаний. Был заключен договор на изготовление и поставку технологического оборудования, закуплен металл для опытных образцов изделий.

В 2022 году было получено Свидетельство о типовом одобрении на автоматические головки воздушных труб (другие изделия

его не требуют). Производство обеспечено технологической оснасткой. Изготовлены опытные партии продукции и проведены их испытания. Вентиляционное оборудование от ИЭМЗ «Купол» было продемонстрировано на Международном форуме «Армия-2022».

... и дальнейшие планы

В ближайшее время планируется начало серийного производства изделий. Первые серийные партии автоматических головок воздушных труб и головок грибовидных вентиляционных запорных предполагается выпустить уже к концу текущего года. Первые серийные крышки вентиляционные водогазонепроницаемые прямоугольные должны быть произведены в 2023 году. Через полтора года ожидается выход на объемы производства каждого из изделий в 350–700 штук в год (в зависимости от типа изделия).

При оценке необходимых объемов производства учитывается тот факт, что отечественная судостроительная отрасль имеет преимущественно оборонную направленность. И оборонное предприятие является предпочтительным подрядчиком, т.к. руководствуется теми же нормативными документами, что и военные верфи. Система контроля качества ИЭМЗ «Купол» соответствует строгим требо-

ваниям оборонного стандарта ГОСТ РВ 0015-002 и внутренних стандартов Концерна ВКО «Алмаз – Антей» и едины для всех существующих на предприятии производственных направлений.

Этот же фактор может оказаться решающим в сотрудничестве с предприятиями гражданского судоходства. До недавнего времени, как уже отмечалось, они предпочитали строить суда по зарубежным проектам и использовать импортное оборудование. Сегодня деловое сотрудничество с Западом становится токсичным. Но оборонные предприятия России вполне способны выпускать продукцию, не уступающую, а то и превосходящую по качеству западные аналоги.

Развитие отечественного судостроения в серьезной степени стимулируется государственной поддержкой. Ее основные задачи и принципы сформулированы в государственной программе «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013–2030 годы». ИЭМЗ «Купол» уже подтвердил свою репутацию надежного поставщика в ходе реализации государственных программ вооружений и, нет сомнений, сможет внести свой вклад и в реализацию программы развития судостроения.



АО «Ижевский электромеханический завод «Купол» – одно из крупнейших предприятий российского ОПК, головной разработчик и производитель зенитных ракетных комплексов семейства «Тор» и бортовой аппаратуры ЗУР «земля-воздух».

Решая задачи диверсификации производства и импортозамещения, ИЭМЗ «Купол» и его дочерние предприятия выпускают широкую номенклатуру высокотехнологичных изделий гражданского и двойного назначения. В их числе – промышленное холодильное оборудование, климатотехника и теплотехника, изделия торцевой раскатки, оборудование для АЭС, нефтепромышленное оборудование, низкоактивные припойные сплавы для микроэлектроники, системы биохимической очистки, фармацевтические препараты и др. Завод регулярно расширяет номенклатуру изделий и запускает новые направления производства.



ИЭМЗ «Купол» является научно-производственным объединением и располагает четырьмя научными центрами, что позволяет ему самостоятельно вести разработку своих изделий как оборонной, так и гражданской тематики. Производственные мощности ИЭМЗ «Купол» непрерывно обновляются и расширяются. Завод оснащен современным производственным оборудованием, использует высокоэффективные технологии. Высококвалифицированные специалисты предприятия способны решить любую производственную задачу.