

МАШИНОСТРОЕНИЕ РФ

Лауреат из Кургана



Гусеничная транспортная машина ТМ-140, созданная в ПАО «Курганмашзавод» (входит в холдинг «Высокоточные комплексы» Госкорпорации «Ростех»), стала лауреатом Всероссийского конкурса программы «100 лучших товаров России – 2021».

Плавающий снегоболотоход ТМ-140 повышенной проходимости, имеющий разные варианты исполнения, получил высокую оценку конкурсной комиссии. Эксперты оценивали изделие на соответствие прогрессивным методам управления качеством и конкурентоспособностью, соответствие экологическим требованиям, производственную технологичность. Присвоение ТМ-140 звания лауреата Всероссийского конкурса программы «100 лучших товаров России – 2021» – признание высокого качества и надёжности гражданской продукции Курганмашзавода, ведущего оборонного предприятия Рос-

сии по производству боевых машин пехоты.

Логотип «100 лучших товаров России», которым теперь по праву в течение двух лет будет маркироваться ТМ-140, для потребителей станет знаком отличия и признания реальных конкурентных преимуществ машины.

Кроме того, снегоболотоход Курганмашзавода удостоен звания «Золотая сотня», которое присваивается только выделяющимся своим превосходством по качеству, безопасности, материалу- и энергоэффективности изделиям как на стадии их производства, так и в процессе их применения.

«ТМ-140 доказал соответствие требованиям Всероссийского конкурса, которые направлены на ускоренную реализацию программы импортозамещения в России и наполнение рынка надёжными товарами отечественного производства. Для нашего предприятия это ещё и продолжение большой работы по диверсификации оборонного производства, расширению рынка сбыта гражданской техники», – подчёркивает исполнительный директор ПАО «Курганмашзавод» Пётр Тюков.

Кстати, ТМ-130, созданная на Курганмашзаводе ранее, также стала лауреатом конкурса «100 лучших товаров России» в 2006 году.

ПАО «Курганский машиностроительный завод» – крупнейшее предприятие Курганской области, один из лидеров военно-промышленного комплекса России. ПАО «Курганмашзавод» – единственное в стране предприятие, выпускающее боевые машины пехоты, стоящие на вооружении армий десятков стран мира. Несколько десятилетий завод производит конкурентоспособную продукцию, повышая престиж российского оружия на мировом рынке. В последние десятилетия предприятие вступило в новую фазу своего развития, в которой органично сосуществуют блоки военной и гражданской продукции. Широкий ассортимент продукции гражданского назначения уверенно завоевывает российские и зарубежные рынки. С февраля 2019 года ПАО «Курганмашзавод» входит в НПО «Высокоточные комплексы» Госкорпорации «Ростех».

Программа обновления парка техники



АО «Транснефть-Верхняя Волга» завершило реализацию программы обновления парка транспорта и специальной техники. В течение 2021 года было закуплено 70 единиц авто- и спецтехники. Новая автоспецтехника повышенной проходимости будет использоваться при эксплуатации на линейной части и объектах производственной инфраструктуры магистральных трубопроводов в зоне ответственности предприятия. Эксплуатация транспорта позволит, в частности, обеспечить оперативное перемещение ремонтных бригад в труднодоступной местности независимо от погодных условий.

В целях обеспечения эффективного выполнения производственных задач парк специальной техники компании дополнили три передвижные лаборатории, пожарная автоцистерна, шесть седельных тягачей, два автокрана и шесть самосвалов повышенной проходимости. Кроме того, закуплены автобусы, легковые и грузо-пассажирские автомобили, в том числе работающие на экономичном газомоторном топливе – метане. Использование современных технологий и газомоторного топлива позволит дополнительно оптимизировать расходы на эксплуатацию и обслуживание техники.

Весь приобретённый автотранспорт оборудован системой ГЛОНАСС с возможностью видеонаблюдения. Использование систем мониторинга позволяет значительно



оптимизировать маршруты перевозки, контролировать местоположение, скоростной режим транспортных средств и соблюдение водителями Правил дорожного движения.

В ноябре 2021 г. сотрудники АО «Транснефть-Верхняя Волга» были отмечены наградами за безаварийную эксплуатацию транспортных средств, знание правил безопасности дорожного движения, а также правил эксплуатации и технического обслуживания спецтехники. Благодарственные письма министра транспор-

та Нижегородской области и нагрудные знаки отличия «За безаварийную работу» пришложского межрегионального управления государственного автомобильного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта получили 20 работников общества.

В настоящее время предприятие использует 1300 единиц авто- и спецтехники. Доля техники отечественного производства составляет 90%. Обновление парка автомобильной и специальной техники – важная часть реализации программ импортозамещения, энергосбережения и повышения энергоэффективности, позволяющих значительно снизить операционные затраты предприятия на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств.

Акционерное общество «Транснефть-Верхняя Волга» является дочерним предприятием ПАО «Транснефть» (до 30.06.2016 – открытое акционерное общество «Акционерная компания по транспорту нефти «Транснефть»). Основными задачами Общества являются приём и транспорт нефти и нефтепродуктов по магистральным нефтепроводам и нефтепродуктопроводам на нефтеперерабатывающие заводы Центральной России и для дальнейших экспортных поставок. В состав АО «Транснефть-Верхняя Волга» входят: Горьковское, Рязанское, Марийское РНУ, Володарское РПУ, Великолуцкий завод «Транснефтемаш», Центр промышленной автоматизации, Кстовская база БПО и КО.

Контейнеровоз ТОНАР модернизировал полуприцеп

Специалисты завода «Тонар» (входит в Ассоциацию «Росспецмаш») добавили функциональности полуприцепу-контейнеровозу «Тонар КЗ-40», и теперь эта модель, помимо транспортировки 40-футовых контейнеров, имеет техническую возможность для перевозки танк-контейнеров под сжиженные газы.



Полуприцеп «Тонар КЗ-40» оснащён кофрами под огнетушители, рамками под таблички обозначения опасного груза, экранированной проводкой в гофрированных шлангах. На контейнеровозе установлена диодная светотехника. Полуприцепы-контейне-

возы «Тонар КЗ-40» относятся к транспортным средствам АТ, ГЛ, ЕХ/П. Пункт ДОПОГ в одобрении типа транспортного средства подтверждает соответствие конструкции контейнеровоза всем техническим требованиям, предъявляемым при перевозке опасных грузов.

Полуприцеп-контейнеровоз «Тонар КЗ-40» для перевозки танк-контейнеров.

- Основные характеристики модели:
- типы перевозимых контейнеров 1x40, 1x40 HQ, танк-контейнер;
 - ступичный узел с блок-подшипником;
 - осевые агрегаты собственного производства;
 - корзина под два запасных колеса в базовой комплектации;
 - гарантия 36 месяцев без ограничения по пробегу.

Десять пятилеток

John Deere празднует 50-летний юбилей производства экскаваторов-погрузчиков

Компания John Deere отпраздновала 50-летний юбилей экскаваторов-погрузчиков и полувековую историю внедрения новых технологий и высочайшего качества, которая началась с модели JD310, представленной в 1971 году. Сегодняшнее поколение экскаваторов-погрузчиков серии L включает в себя не только огромный накопленный опыт, но и передовые наработки, направленные на постоянное совершенствование дизайна и повышение эффективности работы.



«Этот юбилей знаменует полвека кропотливой работы команды инженеров для того, чтобы продукт максимально отвечал запросам наших клиентов, начало которой было положено ещё в 1971 году, – говорит Антон Веремчук, продакт-менеджер по землеройной технике John Deere. – Мы гордимся нашими достижениями в развитии линейки экскаваторов-погрузчиков за последние 50 лет и стремимся не останавливаться на достигнутом, постоянно улучшая текущий продукт».

поэтому мы значительно расширили стандартную комплектацию. Уже в базе машины образца 2022 года оснащаются автоматической трансмиссией Powershift, принудительной блокировкой заднего дифференциала и дифференциалом ограниченного проскальзывания Limited Slip переднего моста, что гарантирует непревзойдённую проходимость. Для дополнительного удобства на экскаваторную стрелу установлена муфта пружинного типа, обеспечивающая быструю смену навесно-

шины объединяет три основных блока, контролирующих состояние отдельных узлов, а передовая система самодиагностики сигнализирует о возможных отклонениях, отобразив ошибку на русском языке. Вместо множества переключателей для контроля функций на боковой панели установлена герметичная кнопочная панель SSM, которая помимо консолидации всех функций в одном месте также влияет на повышение надёжности, минимизируя число проводов и соединений по кабине.

Для разработки нового поколения экскаваторов-погрузчиков на глобальном рынке компания John Deere начала совместные испытания своего первого в истории экскаватора-погрузчика с электрическим приводом вместе с National Grid, компанией-поставщиком электроэнергии, природного газа и энергии из возобновляемых источников. Разработанные с целью снижения углеродного следа и поддержки устойчивого развития экскаваторы-погрузчики Deere E-Power имеют производительность, равную показателям модели 310L с дизельным двигателем мощностью 100 л.с., но при этом выбросы выхлопных газов равны нулю. Компания John Deere стремится создавать будущее строительной отрасли, и 50-летний юбилей экскаваторов-погру-

чиков John Deere является наглядным свидетельством уже пройденного пути. Deere & Company – один из мировых лидеров в сфере машиностроения, который производит сельскохозяйственную, лесозаготовительную и строительную технику, а также предоставляет широкий спектр сопутствующих сервисных услуг. С 1837 года и до сегодняшнего дня компания John Deere выпускает инновационную продукцию высочайшего качества, поддерживая традиции честного ведения бизнеса.

John Deere помогает достичь успеха всем, чья деятельность связана с землёй, то есть тем, кто обрабатывает почву, выращивает и собирает урожай, а также преобразует, улучшает и обслуживает землю, удовлетворяя постоянно растущие мировые потребности в продовольствии, топливе, жилье и развитой инфраструктуре.

Первые поставки сельскохозяйственной техники John Deere в Россию начались более 100 лет назад, а с 2003 года действует российское подразделение компании. В настоящее время в России действуют два завода John Deere – предприятие в Оренбурге открылось в 2005 году, а производство в Домодедово запущено в 2010 году. Кроме того, компания обладает широкой дилерской сетью на территории России.



С тех самых пор, как модель JD310 мощностью 50 л.с. вышла на рынок, компания непрерывно совершенствовалась своей линейкой экскаваторов-погрузчиков, опираясь на оригинальный дизайн и внедряя передовые решения и технологии. На сегодняшний день флагманской моделью на территории Российской Федерации является модель 315SL. Мы знаем, как сильно наши заказчики ценят универсальность данного типа техники, поскольку используют их для самых различных работ. Имен-

но оборудованию. Также стоит отметить и передний челюстной ковш, оснащённый проушинами под штангу перевозочных вил.

Мощная экскаваторная стрела с силовым изгибом оснащается телескопической рукояткой с внешней удлиняемой частью, благодаря чему снижается попадание грунта и других загрязнений в узел, а также появляется возможность надёжного захвата предметов между ковшем и зубчатой крошкой. Электронная система управления ма-

межрегиональная специализированная выставка



САХАПРОМЭКСПО

НЕДРА ЯКУТИИ. ГОРНОЕ ДЕЛО. УГОЛЬ МАЙНИНГ. ЗОЛОТОДОБЫЧА. СПЕЦТЕХНИКА. ЭКОЛОГИЯ. ЭНЕРГО. СВЯЗЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

1 - 3 марта 2022 г. ЯКУТСК

Организаторы:

СИБЭКСПО SERVICE

Выставочная компания Сибэкспосервис г. Новосибирск

САХАЭКСПОСЕРВИС

Выставочная компания СахаЭкспоСервис г. Якутск

Тел: (383) 3356350

E-mail: vkkses@yandex.ru

www.ses.net.ru