СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ «ПРОМЫШЛЕННЫЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК»



MAKS-2019 SHOW-DAILY SECOND DAY



№02, 28 августа 2019 года

Международный авиационно-космический салон «МАКС-2019»



Главным событием вчерашнего – первого дня работы Международного авиационно-космического салона «МАКС-2019 стал визит президента России Владимира Путина и президента Турции Реджепа Тайипа Эрдогана, которые выступили на торжественной церемонии открытия МАКС-2019, а затем осмотрели часть экспозиции авиасалона.

Выступая на открытии, Владимир Путин отметил: «Мы глубоко ценим международное внимание к российскому авиасалону, видим в этом признание высокого интеллектуального, научно-технического и экспортного потенциала нашей страны, ее уникальных традиций самолетостроения, которые позволяют России оставаться в числе мировых флагманов авиакосмической отрасли. Мы понимаем, что перспективы авиастроения во многом зависят от широкой международной кооперации, от тесной интеграции разработок наших конструкторов, ученых, эффективного использования производственных мощностей. Вот уже в 14-й раз он соби-

рает всех, кто неравнодушен к истории, настоящему и будущему летной техники, и, как всегда, гармонично сочетает яркое научно-практическое содержание и красочное шоу».

Президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган в своем выступлении пожелал участникам и гостям МАКСа больших успехов, плодотворных встреч, контактов и чистого неба над головой: «Мы считаем авиасалон «МАКС-2019» одним из ведущих в своем роде. Тесное сотрудничество, диалог между Россией и Турцией опираются на исторические, глубокие, богатые корни. Считаем, что наше сотрудничество с Россией придаст импульс новому разви-

тию событий – как в авиационной сфере, так и в сфере космических технологий». После церемонии открытия МАКС-2019

главы государств совершили осмотр экспозиции авиасалона и ознакомились с образцами авиационной техники: в частности, с новейшим российским истребителем Су-57, истребителем Су-35, средним вертолетом Ка-62 и тяжелым вертолетом Ми-38. Затем президенты осмотрели самолет-амфибию Бе-200, и Владимир Путин рассказал своему коллеге об основных характеристиках модели. Президенты поднялись на борт российского гражданского самолета МС-21, осмотрели кабину пилотов и салон лайнера. Президенты также наблюдали за летной программой авиасалона, где были, в частности, представлены опытный образец среднемагистрального самолета МС-21-300, первый серийный вертолет Ми-38 с салоном повышенной комфортности и истребители пятого поколения Су-57.

ГЛАВНОЕ: Под брендом «Ростех» стр. 3 Соглашение о сотрудничестве



Рособоронэкспорт: масштабный успех



Боевая машина «Тайфун-ПВО»



Премьера «умного салона»



стр.

Председатель правления Новикомбанка

Елена Георгиева: «Соглашения Новикомбанка с лидерами авиастроения составят порядка 100 млрд рублей»

Опорный банк Госкорпорации «Ростех» и один из крупнейших в России финансовых институтов — Новикомбанк выступает генеральным финансовым партнером Международного авиационно-космического салона «МАКС-2019». Деловая программа Новикомбанка на МАКС-2019 включает подписание целого ряда соглашений с ведущими российскими авиастроительными компаниями. Общая сумма соглашений — не менее 50 млрд рублей. Таким образом, общая сумма финансового партнерства банка с лидерами авиастроения, по словам председателя правления Новикомбанка Елены Георгиевой, составит порядка 100 млрд рублей.

ДОСТУПНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ РЕСУРСЫ

Новикомбанк обеспечивает финансирование ведущих холдинговых структур и предприятий российской промышленности, а также широкого спектра индустриальных программ, в том числе в области диверсификации, импортозамещения, модернизации производственных активов предприятий. Банк специализируется на кредитовании предприятий высокотехнологичных отраслей — машиностроения, авиастроения,

двигателестроения, высокоточного приборостроения, энергомашиностроения и других передовых сегментов российской индустрии, выступая крупнейшим на сегодня финансовым партнером программ промышленного развития.

Напомним, что АО АКБ «Новикомбанк» входит в 25 крупнейших банков России. Предоставляет полный спектр банковских услуг на всех сегментах финансового рынка. Приоритетное направление деятельности — финансирование отечественных промышленных предприятий высокотехнологичных отраслей, авиации и автопрома.

Окончание на стр. 2

№02, 28 августа 2019 года

KOPOTKO

РОССИЙСКИЙ ДЕБЮТ **EMBRAER E195-E2**

На МАКС-2019 широкой публике в России впервые представлен новейший ближнемагистральный лайнер Embraer E195-E2. Самолет находится на статической стоянке, он имеет окраску Tech Lion, символизирующую технологичность и инновационность самолета. Е195-Е2 является самым вместительным лайнером в семействе Е2, в его салоне в зависимости от выбранной перевозчиком компоновки может размещаться от 120 до 146 кресел. Самолет прибыл в Жуковский после демотура по Китаю, Японии и другим странам Азиатско-Тихоокеанского региона.

«Этот самолет меняет правила игры в своем классе, а МАКС-2019 предоставляет нам блестящую возможность продемонстрировать все его преимущества нашим клиентам в России и ближнем зарубежье», – заявил вице-президент Embraer Commercial Aviation по Европе, России и Центральной Азии Мартин Холмс.

«РОЖДЕННЫЕ ЛЕТАТЬ», ФЛАЙБОРД-ШОУ

На МАКС-2019 по четыре раза в день с пятницы, 30 августа, по воскресенье, 1 сентября впервые будет проходить флайбордшоу «Рожденные летать», в ходе которого ведущие российские спортсмены-флайбордисты, входящие в сборную России по гидрофлаю, занимающие позиции в топ-25 спортсменов мира, представят захватывающую программу. Шоу по 20 минут каждое будет проходить в специально построенном на территории выставочного комплекса бассейне.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРОГНОЗИСТ

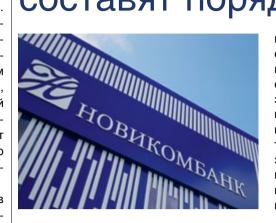
Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) выступает официальным поставщиком прогноза погоды в интересах участников МАКС-2019, он готовит прогноз погоды по аэродрому «Раменское» ЛИИ им. М.М. Громова с периодичностью один раз в три часа. Погодную информацию доводят до летного состава, участвующего в демонстрационной программе, поскольку «приоритетом в организации МАКС является обеспечение безопасности полетов» (генеральный директор ОАО «Авиасалон» Александр Левин). На страницах официальных аккаунтов «Авиасалона МАКС» в социальных сетях будут публиковаться сведения о погоде в дни публичного посещения салона.

КОНВЕРТИРУЕМЫЙ МИ-171А2

Среди представленных холдингом «Вертолеты России» на МАКС-2019 экспонатов – конвертируемый вертолет Ми-171А2. В зависимости от пожеланий заказчика. вертолет может использоваться и как транспортный, и как пассажирский (до 20 пассажиров). Это первая сертифицированная машина семейства Ми-8/171 в конвертируемом варианте. Вертолет принимает участие в летной программе, а также установлен на статической стоянке с набором опционного оборудования, позволяющим выполнять широкий комплекс задач. Среди них - транспортировка груза, перевозка пассажиров, поисково-спасательные операции, медицинская эвакуация и другие. Область применения такого вертолета может быть дополнительно расширена за счет установки набора поисково-спасательного оборудования - лебедки, поискового прожектора, внешней подвески, медицинского оборудования. Установленный на МАКС-2019 вертолет в дальнейшем будет передан авиакомпании «ЮТэйр».

CAMOE BAЖНОЕ

Елена Георгиева: «Соглашения Новикомбанка с лидерами авиастроения составят порядка 100 млрд рублей»



Окончание. Начало на стр. 1

Является профессиональным участником рынка ценных бумаг и участником системы страхования вкладов. Агентство АКРА присвоило Новикомбанку рейтинг на уровне A (RU) – высокий уровень кредитоспособности и надежности. «Эксперт РА» присвоил Банку рейтинг кредитоспособности ruA – со стабильным прогнозом. Рейтинг международного агентства Moody's - Ва3, прогноз стабильный. Новикомбанк является членом Союза машиностроителей России.

ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОГРАММЫ МС-21

Одним из важнейших для развития отечественного авиастроения документов, подписанных Новикомбанком на МАКС-2019, специалисты называют соглашение с Корпорацией «Иркут» (входит в ПАО «ОАК») об организации финансирования на общую сумму 10 млрд руб. Средства предназначены для реализации перспективных проектов Корпорации, включая финансирование сертификации и разворачивания серийного производства российского авиалайнера нового поколения МС-21-300. Данное соглашение запланировано к подписанию на сегодня – во второй день работы МАКС-2019. Подписи под документом поставят председатель правления Новикомбанка Елена Георгиева и генеральный директор ПАО «Корпорация «Иркут» Равиль Хакимов.

«Поддержка передовой промышленности России – главный приоритет Новикомбанка. Самолет МС-21-300 разрабатывается и производится на базе новейших технологий XXI века. Эта программа дает мощный импульс развитию всего отечественного авиастроения. Новикомбанк гордится, что своим участием содействует прогрессу одного из самых важных проектов нашей страны», отмечает Елена Георгиева.

Генеральный директор ПАО «Корпорация «Иркут» Равиль Хакимов заявляет: «Программа МС-21 последовательно развивается. Самолеты проходят сертификационные испытания по российским и европейским нормам. На Иркутском авиационном заводе строятся новые опытные машины и параллельно развертывается серийное производство самолетов. Завершение сертификации и поставка МС-21-300 первым заказчикам – важнейшая задача Корпорации «Иркут». И мы решаем ее совместно с нашими надежными партнерами – такими, как Новикомбанк».

Отметим, что именно на МАКС-2019 состоялась первая публичная презентация и мировая премьера программы МС-21-300 самолета нового поколения, чья передовая аэродинамика, двигатели, а также новые решения в области комфорта для пассажиров обеспечивают серьезные конкурентные преимущества. Финансирование со стороны Новикомбанка делает прогнозы по развитию программы более реальными и осязаемыми.

ПРОГРАММЫ ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКИ

На авиационно-космическом салоне «МАКС-2019» холдинг «Вертолеты России» (входит Госкорпорацию Ростех) и Новикомбанк, опорный банк Госкорпорации Ростех, подписали соглашение об организации финансирования предприятий, входящих в состав холдинга, - ПАО «Роствертол» и ПАО ААК «Прогресс им. Н.И. Сазыкина». В обоих случаях речь идет о суммах порядка 10 млрд руб. Соответствующие соглашения подписали председатель правления Новикомбанка Елена Георгиева и генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Средства в рамках инвестпроекта, которые получит ААК «Прогресс» в Приморском крае, прежде всего, будут направлены на создание условий для производства новейшего гражданского вертолета Ка-62. Эта винтокрылая машина стала дебютантом летной программы МАКС-2019. Общая сумма вложений составит 10 млрд рублей. Аналогичная сумма будет вложена в обеспечение производства вертолетной техники в ПАО «Роствертол», расположенного в Ростовской области.

Данные соглашения заключены в рамках укрепления стратегического партнерства Новикомбанка с «Вертолетами России». Банк активно сотрудничает с холдингом с 2011 года, предоставляя расчетное, кредитное, инвестиционное и



Осмотр экспозиции МАКС-2019 руководством Новикомбанка

финансовое обслуживание. Лимит кредитования, установленный для «Вертолетов России» в Новикомбанке, составляет 54,55 млрд руб.

«Мы рады сотрудничать с Новикомбанком. Он обладает высокими компетенциями в финансировании вертолетостроения. Уверен, что поддержка Новикомбанка поможет холдингу реализовать по-настоящему важный как для нашей отрасли, так и для страны в целом, проект по производству гражданского многоцелевого вертолета Ka-62», - подчеркнул генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

«Новикомбанк зарекомендовал себя как банк, поддерживающий самые актуальные проекты в авиа- и вертолетостроении. Мы гордимся тем, что нас выбирают как надежного партнера, который готов предложить наиболее эффективные индивидуальные финансовые решения. Надеемся на дальнейшее плодотворное развитие стратегического партнерства с одним из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли - холдингом «Вертолеты России»». отметила председатель правления Новикомбанка Елена Георгиева.

При финансировании проекта по созданию производства вертолета Ка-62 Новикомбанком используются такие инструменты поддержки, как предоставление льготных займов Фонда развития промышленности (ФРП). В частности, ФРП предлагает льготные условия софинансирования проектов, направленных на разработку высокотехнологичной продукции, техническое перевооружение и создание конкурентоспособных производств на базе наилучших доступных технологий.

Новый гражданский многоцелевой вертолет Ка-62 создается с применением последних мировых достижений авиационной промышленности и отвечает российским и международным нормам летной годности, международным стандартам надежности, безопасности полетов, условиям комфорта, технической эксплуатации и ремонтопригодности. Ка-62 может выполнять полеты в максимально широком диапазоне климатических и географических условий. Возможна его эксплуатация с базовых аэродромов, нефтяных платформ, неподготовленных грунтовых



Подписание соглашения между Новикомбанком и филиалом ОДК - «ОМО им. П.И. Баранова»

САМОЕ ВАЖНОЕ

MAKS-2019

Ka-62 to debut in the flight program of the MAKS-2019 air show

Russian Helicopters Holding Company (part of Rostec State Corporation) presented a prototype of its latest Ka-62 multipurpose helicopter for the first time at the international aerospace show MAKS-2019. The machine is showcased at the static exposition and takes part in the flight program of the air show.

The Ka-62 will be involved in the fly-by of the entire line of the rotorcraft produced by Russian Helicopters Holding Company, and will also perform individually in the aerobatic program of the show.

'The Ka-62 project implements a number of fundamental innovations that had not previously been used in Russian helicopter engineering. In particular, it features a non-standard rotor design, and composite materials are widely used in its structure, which increases the maneuverability, flight speed, economic efficiency and load-lifting capacity of the rotorcraft. The helicopter will occupy the niche between the light-weight Ansat, Ka-226 and medium-sized helicopters of Mi-8 type. The multi-purpose nature of the machine, its outstanding technical characteristics, and adaptability to harsh weather conditions should make the helicopter of interest both for the Russian and the international markets,' commented Anatoliy Serdyukov, Aviation Cluster Industrial Director of the Rostec State Corporation.

The machine is designed to perform a wide range of functions: cargo transportation, rescue missions and emergency medical care, observations and environmental monitoring, as well as to be used in the oil and gas industry and corporate transportation. The resistance of the helicopter to low and high temperatures makes it suitable for use in the Far North and Arctic regions, we well as in countries with a hot climate.

The helicopter is being prepared for mass production by Progress Aviation Company (Progress AAC) n.a. Nikolai Sazykin in Arsenyev. At the moment, the company has built three prototypes that are supposed to undergo a flight testing cycle. 'Participation in the flight program of one of the world's largest air shows is a great opportunity for us to demonstrate the flight qualities of this outstanding rotorcraft to potential customers and a big step forward in the Ka-62 project, which is getting closer to entering Russian and international markets day by day. We expect to receive a basic certificate for its cargo / passenger version in 2020,' stated Andrey Boginsky, Director General of Russian Helicopters Holding Company.

The helicopter, which weights up to 6.5 tons, can transport 15 passengers over distances of up to 600 km, and carry cargo inside the cabin and on an external sling.



A specific feature of Ka-62 is the use in its structure of polymer composite materials, which account for up to 60% of its weight. This increases the speed, maneuverability and load capacity of the helicopter, and also reduces its fuel consumption. Another distinctive feature of the helicopter is its single-rotor design with a multi-blade anti-torque rotor ducted into the vertical tail fin, which was used on Russian helicopters in Russia for the first time.

Ka-62 has a large passenger cabin, which makes it possible to increase both its seat pitch, and seat width. The helicopter's onboard radioelectronic equipment is entirely Russian-made, it features a cutting-edge steering unit to control general helicopter equipment of the next generation. The design of the helicopter is compliant with international safety requirements. In particular, the helicopter is able to fly and land with only one engine running. The injury protection of the pilot and passengers in the event of an emergency landing is increased due to the shock-absorbent design of its chassis and the seats.

JSC 'Russian Helicopters', a part of Rostec State Corporation, is a leading player in the global helicopter industry, the sole Russian designer and manufacturer of helicopters. The Holding Company was established in 2007 and is headquartered in Moscow. We operate five helicopter assembly plants, two design bureaus, component production and maintenance enterprises, aircraft repair plants and one helicopter service company providing after-sales support in Russia and abroad. The customers of the Holding Company are the Ministry of Defense, the Ministry of Home Affairs, EMERCOM of Russia, and other state customers, Gazpromavia, UTair Aviation company, large Russian and foreign companies.

KOPOTKO

РАЗДЕЛЬНЫЙ СБОР

В 25 пунктах на территории выставочного комплекса МАКС установлены синие сетчатые контейнеры для раздельного сбора отходов (пластик, макулатура, металл и стекло). Эта экологическая инициатива реализована на МАКСе впервые. Раздельный сбор отходов (РСО) организует региональный оператор «ЭкоЛайн-Воскресенск», действующий в соответствии со Стандартом РСО Московской области. Помощь участникам и гостям мероприятия окажут волонтеры, которые готовы рассказать, как правильно сортировать отходы с вручением специальной памятки.

СПОРТИВНО-ПИЛОТАЖНЫЙ ЛАРОС-31

Конструкторское бюро «Ларос» представляет на МАКС-2019 проект нового спортивно-пилотажного самолета ЛАРОС-31, над разработкой которого КБ работало около трех лет. За основу проекта взяли серию лучших спортивно-пилотажных самолетов советского времени Су-26, Су-29 и Су-31, которые производились ОКБ им. П.О. Сухого в 1983-1997 годах. Дорожная карта проекта состоит из двух этапов. Первый этап включал работу над улучшением аэродинамических характеристик, устойчивости и управляемости самолета, а также изготовление и проведение испытаний нового крыла. В том числе перед конструкторами стояли задачи по замене устаревших композиционных материалов и технологий на новые, установке современного оборудования, увеличению ресурсных показателей и снижению веса. Также в рамках первого этапа проведена работа по уменьшению сужения крыла и увеличению эффективной площади элерона, что позволит летчикам-спортсменам энергичнее выполнить начало вращения во время выполнения фигур высшего пилотажа. Кроме того, улучшатся характеристики фиксации крыла при остановке вращения. Дополнительно в проект ЛАРОС-31 заложена возможность внедрения адаптивного управления элеронами. К настоящему моменту летающая лаборатория прошла статические и частотные испытания. На втором этапе реализации проекта будут изготовлены первый опытный и предсерийные образцы.

Под брендом «Ростех» представляет более 250 образиов со- ники и поставок нашей пролукции

На МАКС-2019 Госкорпорация «Ростех» представляет более 250 образцов современной техники, в том числе 40 новинок в области гражданской, военной и специальной авиационной техники. Среди них – шесть новых самолетов и вертолетов, аппаратура связи, средства РЭБ, авиационные системы, двигатели, аэродромное оборудование.



В МАКС-2019 принимают участие все ключевые холдинги и предприятия, входящие в состав Госкорпорации «Ростех». В их числе – Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК), Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК), «Вертолеты России», «Техмаш», «Швабе», «Росэлектроника», Концерн «Автоматика», Концерн «Радиоэлектронные технологии», «Технодинамика» и другие, а также АО «Рособоронэкспорт». Экспозиция холдингов и предприятий Госкорпорации «Ростех» площадью около 2,5 тыс. кв. м разместилась в павильонах C2, F2 и F3. Кроме того, большое число натурных образцов авиационной техники представлено в статической экспозиции.

«МАКС без преувеличения является ключевым событием делового календаря для всей авиационной отрасли и для Ростеха прежде всего. В состав Корпорации сегодня входят ключевые российские производители авиатехники и авиакомплектующих. После интеграции с ОАК Ростех войдет в число крупнейших авиастроительных компаний мира, годовой объем производства авиационного кластера Корпорации превысит 1 трлн руб. В этом году на полях форума мы демонстрируем свыше 250 образцов техники, в том числе 40 новинок - это самолеты, вертолеты, средства связи, авионика и многое другое. Также планируется ряд значимых переговоров и подписание соглашений в сфере создания новых образцов техники и поставок нашей продукции», – отметил глава Ростеха Сергей Чемезов.

Основные новинки МАКС-2019, представленные предприятиями Ростеха, участники и гости салона смогли оценить вчера. В первую очередь речь идет о впервые представленном широкой публике новейшем среднемагистральном самолете МС-21-300. Еще одна новинка – представленный также впервые фюзеляж российско-китайского самолета СR929. Большой резонанс вызывает и мировая премьера нового российского топливозаправщика Ил-78М-90А. Это первый воздушный топливозаправщик, произведенный в России в постсоветский период.

Среди других новинок салона — вертолет «Ансат» с салоном в стилистике бренда Aurus, первый серийный вертолет Ми-38 в VIP-комплектации, новейший российский вертолет Ка-62, авиационный двигатель ПД-14 для самолета МС-21, истребитель пятого поколения Су-57, который впервые показан публике на статической площадке авиасалона, а также примет участие в летной программе. Еще одна военная новинка — легкий военно-транспортный самолет Ил-112ВЭ — экспортная модификация самолета Ил-112В.

Предприятия авиационного кластера Госкорпорации «Ростех» представляют также новейшие системы и комплектующие для существующих и перспективных воздушных судов, широкий спектр образцов авионики. В экспозиции радиоэлектронного кластера будут представлены новые вычислительные комплексы и системы хранения данных, аэродромное оборудование, оптические системы, средства связи, радиолокационные станции и другие изделия.

СОГЛАШЕНИЯ С BOEING

Программа участия компании Boeing в МАКС-2019 включает презентацию новых стратегических инициатив и подписание ряда соглашений с российскими партнерами, что, по информации компании, «укрепит долгосрочные обязательства в рамках партнерства компании с российской аэрокосмической отраслью». На интерактивной экспозиции Boeing представлена линейка новейших воздушных судов и портфель сервисов компании, а также модель сверхзвукового самолета Aerion AS2 Supersonic. Также компания принимает участие в работе раздела Future Hub.

ЛЕТАЮЩИЙ МЯЧ

В рамках МАКС-2019 в субботу, 31 августа, на площадке теннисного центра Учебно-тренировочного комплекса ЛИИ им. М.М. Громова пройдет турнир «Кубок МАКС по большому теннису», организованный спортивным клубом Минобороны России «Ветеран». Такие турниры с участием российских и зарубежных космонавтов, деятелей науки и культуры, общественных деятелей и военачальников проводятся параллельно с МАКС начиная с 1993 года. Мероприятие получило известность и отмечено прессой. В этом году спонсорскую поддержку турниру оказывает АО «Рособоронэкспорт».

ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

SHORT

MORE THAN 250 PIECES



Rostec

State Corporation Rostec is showing new civil, military and special aviation equipment at the MAKS-2019. Among those items are six new aircraft and helicopters, as well as communications equipment, electronic warfare equip-

ment, aircraft systems, engines, and airfield equipment. The state corporation is one of the main organizers of the MAKS air show. The Rostec holding companies and enterprises exhibit, with an area of about 2,500 square meters, is located in pavilions C2, F2 and F3. In addition, a large number of full-scale models of aircraft are placed in a static exhibition in the open. During the air show, Rostec representatives are going to take part in the forum's business program and will sign a number of agreements with both Russian and foreign partners. All the key holding companies and enterprises that make up State Corporation Rostec are taking part in the largest air show in Russia. Among them are United Aircraft Corporation, United Engine Corporation, Russian Helicopters, Techmash, Shvabe, Roselectronika, the Avtomatika Concern, Radioelectronic Technologies Concern, Technodynamics, and others. State special exporter Rosoboronexport, which is part of the Rostech, is also attending the forum. The biggest unveiling at MAKS-2019 is the first-ever MS-21-300 midrange aircraft, created by the United Aircraft Corporation, and displayed to the general public for the first time.

Соглашение о сотрудничестве

Вчера на «полях» МАКС-2019 АО «Рособоронэкспорт» (входит в Госкорпорацию «Ростех») подписало соглашение о сотрудничестве с правительством Ярославской области, региональное отделение Союза машиностроителей которой курирует генеральный директор спецэкспортера Александр Михеев.

Подписанный документ определяет основы сотрудничества главного российского экспортера оружия и руководства региона, нацеленного на развитие научно-технического и производственного потенциала организаций оборонно-промышленного комплекса Ярославской области. Кроме того, стороны обозначили стремление увеличить объемы экспорта производимой предприятиями области продукции военного, двойного, специального и гражданского назначения в рамках военно-технического сотрудничества России с иностранными государствами, а также в целях экономического и социального развития Ярославской области.

«Укрепление взаимодействия с российскими предприятиями — один из приоритетных векторов развития Рособоронэкспорта. В Ярославской области сегодня 23 компании заняты в сфере оборонной промышленности, и 6 из них участвуют в реализации наших внешнеторговых контрактов на сумму более 700 млн долл. Их отличает высокая технологичность производства, качество и способность выполнять свои обязательства в срок. Более того, ряд предприятий задействованы в выполнении совместных с иностранными партнерами НИОКР, что говорит об уникальном уровне специалистов и развитости технологий. Хочу отметить высокую степень вовлеченности руководства региона в создание наиболее оптимальных условий для нашего взаимодействия. Уверен, соглашение даст импульс для роста экспортных предложений предприятиями Ярославской области, которые Рособоронэкспорт сможет продвигать на мировой рынок», — сказал Александр Михеев.

В соответствии с соглашением, Рособоронэкспорт будет информировать правительство области о поступающих обращениях иностранных заказчиков о поставке продукции организаций для подготовки согласованных предложений по их реализации.

Также Рособоронэкспорт, как организатор объединенных российских экспозиций на международных выставках вооружения и военной техники, при необходимости будет содействовать пред-



приятиям Ярославской области в организации участия в мероприятиях как в России, так и за рубежом.

«Оборонные предприятия Ярославской области существенно влияют на социально-экономическую ситуацию в регионе. Достаточно большой объем нашей продукции в портфеле заказов Рособоронэкспорта говорит о ее высоком качестве и способности составлять конкуренцию ведущим мировым производителям. Мы отлично справились с задачей Президента России по импортозамещению комплектующих для вооружения и боевой техники. Рассчитываем, что дальнейшее взаимодействие с Рособоронэкспортом и Госкорпорацией «Ростех» обеспечит нам постоянную загрузку предприятий, увеличение объема налоговых отчислений и рост заработной платы», – заявил губернатор Ярославской области Дмитрий Миронов.

Александр Михеев занимает должность заместителя председателя Союза машиностроителей России. Союзмаш России является влиятельной общероссийской общественной организацией. Его основу составляют региональные отделения, которые активно действуют в 71 субъекте Российской Федерации. В Союзмаш вступили практически все крупнейшие предприятия и организации машиностроения и смежных с ним отраслей. Создано свыше 600 местных отделений.



ROE.RU





РОСОБОРОНЗКСПОРТ

Акционерное обществ: Российская Федерация, 107076, Москва, ул. Стромынка, 27

Ten: +7 (495) 534 61 83 Факс: +7 (495) 534 61 53 E-mail: roe@roe.ru WWW.roe.ru «Рособороновкопорт» — единственная в России государственна ноепания по экспорту вого спектра продукции, услуг и технологи военного и двойного назначения. На доло «Рособороновкторт приходится более 85% зарубежных поставох российског вооружения и военной техники. Росграфия военно-техническог сотрудиняества – более 100 стран.

EHUNAM

ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

№02, 28 августа 2019 года

Рособоронэкспорт: масштабный успех

АО «Рособоронэкспорт» (входит в Госкорпорацию «Ростех») пригласил на МАКС-2019 рекордное число иностранных представителей — 120 делегаций из 65 стран мира. Всего в ходе салона Рособоронэкспорт проведет для представителей иностранных заказчиков более 50 презентаций продукции для ВВС и около 30 — средств ПВО. На статической площадке партнерам представят натурные образцы самолетов МиГ-35, Су-35С, Су-34, Су-30СМЭ, Як-130, Як-152 и Су-57.

«МАКС на сегодня стал главной площадкой для демонстрации новинок российской военной авиации. По традиции салон служит отправной точкой для старта многих важных переговоров на поставку самолетов, вертолетов, систем и комплексов ПВО, а также совместных проектов в этих областях. 2019 год не станет исключением. Наши партнеры здесь в этом году впервые смогут увидеть по-

леты истребителя пятого поколения Су-57, по экспортному варианту которого Рособоронэкспорт готов провести консультации, в том числе с привлечением специалистов предприятия-разработчика», — сообщил генеральный директор Ростеха Сергей Чемезов.

«На МАКС-2019 впервые презентуем новый самолет-заправщик Ил-78МК-90А и легкий военно-транспортный самолет

Ил-112ВЭ, расскажем про ряд принципиальных изменений у модернизированных вертолетов Ми-28НЭ и Ми-171Ш в исполнении для специальных и антитеррористических операций, а также представим новейшие высокоточные авиационные средства поражения», — сообщил генеральный директор Рособоронэкспорта, заместитель председателя Союза машиностроителей России Александр Михеев.

На своем стенде в павильоне F2 Рособоронэкспорт представляет более 160 образцов продукции военного назначения преимущественно для ВВС и ПВО. Новинкой для международных выставок вооружения и военной техники стала масштабная кинетическая инстал-



молет Ил-76МД-90АЭ, многоцеле-

вой вертолет Ми-38, БЛА «Орлан-

10Е» и ЗРК «Викинг».

Также на стенде Рособоронэкспорта показаны модели учебнобоевого самолета Як-130, транспортно-боевого вертолета Ми-28НЭ, боевого разведывательно-ударного вертолета Ка-52, вертолета радиолокационного дозора Ка-31, ЗРПК «Панцирь-С1», ЗРК «Бук-М2Э» и «Тор-М2КМ» с боевыми и техническими средствами в модульном исполнении.

В рамках деловой программы салона Рособоронэкспорт проводит переговоры с более чем 40 иностранными делегациями, возглавляемыми министрами обороны, командующими ВВС и ПВО, начальниками генеральных штабов и их заместителями. Ряд представителей партнеров компании принимают участие в ознакомительных полетах на самолетах МиГ-35, Як-130 и Су-30СМ, а также на среднем многоцелевом вертолете Ми-38.

На «полях» МАКС-2019 компания подпишет соглашение о сотрудничестве между Рособоронэкспортом и правительством Ярославской области, региональное отделение Союза машиностроителей которой курирует Александр Михеев.

«Рособоронэкспорту критически важны конструктивные и доверительные отношения с российскими оборонными предприятиями и регионами, в которых они работают. Во многом благодаря четко налаженному взаимодействию, пониманию с их стороны важности экспорта вооружений для развития в стране высоких технологий мирового уровня и поддержке исполнительной властью на всех уровнях нам удалось с основания компании в 2000 году поставить за рубеж более 800 боевых самолетов, включая техкомплекты для лицензионного производства, более 1000 военных и гражданских вертолетов, средства авиационного поражения на общую сумму более \$40 млрд, а также систем и комплексов ПВО объемом свыше \$25 млрд», - добавил Александр Михеев.





Rosoboronexport JSC (part of the Rostec State Corporation) has invited 120 delegations from 65 countries to the MAKS-2019. During the air show, Rosoboronexport will make more than 80 product presentations for representatives of foreign customers, including over 50 presentations of Air Force equipment and about 30 ones of Air Defense assets. The full-scale MiG-35, Su-35S, Su-34, Su-30SME, Yak-130, Yak-152 and Su-57 aircraft will be demonstrated to partners in the outdoor display area.

'Today, MAKS has become the main platform for showcasing new Russian military aircraft. Traditionally, the show serves as a starting point for many important negotiations for the supply of aircraft, helicopters and air defense systems, as well as for joint projects in these areas. 2019 will not be an exception. This year, our partners will be able to see demonstration flights of the Su-57 fifth-generation fighter here for the first time, and Rosoboronexport is ready to hold consultations on its export version, including with the involvement of specialists from the aircraft's developer,' said Rostec CEO Sergey Chemezov.

Rosoboronexport will exhibit more than 160 pieces of military hardware mainly for the Air Force and Air Defense Forces at its stand in Pavilion F2. Its large-scale kinetic installation, demonstrating the Su-35 and MiG-35 multipurpose fighters, the II-76MD-90AE military transport aircraft, the Mi-38 utility helicopter, the Orlan-10E UAV and the Viking SAM system, will be a novelty for international defense exhibitions

'At MAKS 2019, we'll unveil the new Ilyushin Il-78MK-90A refueling tanker and the Il-112VE

light military transport aircraft, tell about a number of major changes in the upgraded Mi-28NE and Mi-171Sh helicopter versions tailored for special and counter-terrorism operations, and also introduce the latest precision guided air-

to-surface weapons,' said Alexander Mikheev, Director General of Rosoboronexport, Deputy Chairman of the Russian Engineering Union.

Scale models of the Yak-130 combat trainer, the Mi-35M transport/attack helicopter, the Mi-28NE attack helicopter, the Ka-52 reconnaissance/attack helicopter, the Ka-31 radar picket helicopter, the Pantsir-S1 air defense missile/gun system, the Buk-M2E and Tor-M2KM SAM systems with modular combat and maintenance assets will be on display at Rosoboronexport' stand.



As part of MAKS' business program, Rosoboronexport plans to negotiate with more than 40 foreign delegations led by defense ministers, air force and air defense commanders, chiefs of general staffs and their deputies. A number of representatives of the company's partners will take part in familiarization flights on the MiG-35, Yak-130 and Su-30SM aircraft, as well as on the Mi-38 medium utility helicopter.

On the sidelines of MAKS 2019, Rosoboronexport will sign a cooperation agreement with the Government of the Yaroslavl Region, the regional branch of the Engineering Union of which is supervised by Alexander Mikheev.

'Constructive and trusting relations with Russian defense enterprises and the regions where they operate are critical for Rosoboronexport. Thanks largely to the well-established cooperation and understanding on their part of the importance of arms exports for the development of world-class high technologies in the country and support from the executive branch at all levels, we have managed to deliver abroad more than 800 combat aircraft, including assembly kits for licensed production, more than 1000 military and civilian helicopters, and air-to-surface weapons totaling over \$40 billion, as well as air defense systems worth over \$25 billion since the company's establishment in 2000,' added Alexan-

МАКS-2019 _____ФОТОРЕПОРТАЖ

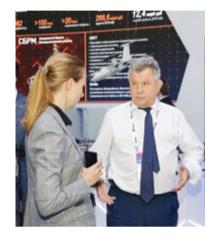
№02, 28 августа 2019 года







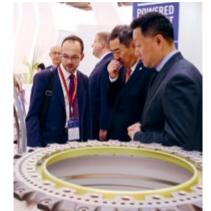




























ФОТОРЕПОРТАЖ

MAKS-2019

































MAKS-2019 CAMOE BAЖHOE

№02, 28 августа 2019 года

Боевая машина «Тайфун-ПВО»

Новая разработка ИЭМЗ «Купол» успешно прошла испытания на АРМИ-2019



Завершившиеся незадолго до МАКС-2019 Армейские международные игры (АРМИ-2019) снова продемонстрировали мощь и надежность российских вооружений и военной техники, а также мастерство российских военных специалистов. При всей обширности программы Армейских международных военных игр можно выделить страницы особой гордости. Например, отличные результаты новых образцов российского оружия, в том числе боевой машины отделения стрелков-зенитчиков ПЗРК «Тайфун-ПВО» (новейшая разработка АО «Ижевский электромеханический завод «Купол», входит в АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей»).

Как известно, российские зенитчики принимали участие в конкурсе «Чистое небо», который является одной из ключевых дисциплин АРМИ-2019, он проводился на полигоне города Корла Китайской Народной Республики. В отличие от команд других стран, которые выступали на китайской технике, российские расчеты ПВО демонстрировали свое мастерство с использованием отечественных образцов военной техники. Среди использованной на полигоне техники были ПЗРК «Игла-С», зенитный пулемет

«Корд» 12,7-мм, автомат Калашникова АК-12... Особый интерес специалистов вызвала боевая машина отделения стрелков-зенитчиков ПЗРК «Тайфун-ПВО», созданная АО «ИЭМЗ «Купол».

Боевая машина отделения стрелков-зенитчиков ПЗРК «Тайфун-ПВО» разрабатывается на базе шасси КамАЗ-4386 и рассчитана на пять человек экипажа, в составе: командир, механик-водитель, стрелокпулеметчик и два стрелка-зенитчика. На крыше размещена турель с крупнокалиберным пулеметом и люк для стрелка-пулеметчика. Второй люк на крыше предназначен для стрелка-зенитчика ПЗРК.

Сама машина обладает повышенной маневренностью и проходимостью, развивает скорость не ниже 140 км/ч. Работа ведется в кооперации с другими оборонными предприятиями России. По оценкам экспертов, при создании боевой машины ПЗРК «Тайфун ПВО» одной из поставленных задач стало обеспечение минимальной стоимости изделия при сохранении функционального назначения. И создатели данной БМ, что важно, с этой задачей, похоже, справились. Как и с достижением высокой боевой эффективности. Это в полной мере продемонстрировали

По условиям конкурса команды-участники должны были пройти три этапа за три дня, при этом преодолеть десятки километров по пересеченной местности в пустыне

Такла-Макан и выполнять стрельбы по различным целям на огневых рубежах. Трасса гонки на каждом этапе включала в себя порядка 12 препятствий, в том числе «змейку», «восьмерку», противотанковый ров, брод и другие. На огневых рубежах участникам необходимо было поразить воздушные мишени на встречном и догонном курсах, мишени, имитирующие вертолет, и движущиеся бронемашины легкого типа. Стрельба велась из ПЗРК и крупнокалиберного пулемета. Кроме этого, участники должны были продемонстрировать свое мастерство в преодолении полосы препятствий и поразить из автоматов мишени, имитирующие противника.

По информации очевидцев и участников конкурса «Чистое небо», российские зенитчики успешно справились с испытаниями, пройдя сложную трассу и отстрелявшись на огневых рубежах. В ходе выступления на первом и втором этапах конкурса - гонках «Мастерство» и «Взаимодействие» - наша команда заняла второе место, незначительно уступив лишь хозяевам полигона - китайцам. И даже испытав ряд проблем технического характера при стрельбе из ПЗРК, на третьем этапе (гонка комбинированная) наша команда отстояла второе место вслед за командой Народно-освободительной армии Китая. Таким образом, были эффектно продемонстрированы как мастерство российских зенитчиков, так и возможности БМ отделения стрелков-зенитчиков ПЗРК «Тайфун-ПВО». Эта боевая машина еще даже не принята на вооружение - российская команда выступала на опытных образцах перспективной военной техники. Участие в конкурсе «Чистое небо» стало первой проверкой конструкторских решений, заложенных в новое изделие.

По информации из открытых источников, к настоящему моменту на ИЭМЗ «Купол» за счет собственных средств разработана эскизная документация и изготовлены два макета БМ «Тайфун-ПВО». В дальнейшем планируется открытие инициативной опытно-конструкторской работы. После создания БМ отделения стрелков-зенитчиков ПЗРК «Тайфун-ПВО» войсковая ПВО получит недорогое и эффективное средство обеспечения мобильности отделений стрелков-зенитчиков переносных зенитных ракетных комплексов.

Юрий Нитчук







MAKS-2019

Премьера «умного салона»

На MAKC-2019 компания Airbus впервые представляет публике летающую версию A350-900 с «умным салоном» Airspace Connected Experience. Самолет принимает участие в программе показательных полетов, а также доступен на статической экспозиции.



В основе Airspace Connected Experience лежат технологии «интернета вещей», которые обеспечивают связь между основными элементами салона: креслами, тележками бортпитания, кухнями, системой развлечения и освещения салона. Система упрощает взаимодействие между пассажирами и бортпроводниками, позволяя сделать перелет еще более комфортным. Элементы Airspace Connected Experience, установленные на испытательном А350-900, представляют собой набор разнообразных цифровых технологий, которые станут доступны авиакомпаниям уже в ближайшем будущем.

«В этом году наша компания отмечает важное событие — 50-летний юбилей. Мы рады привезти на авиасалон МАКС наш самый сов-

ременный самолет и отметить эту значимую дату с нашими российскими партнерами и друзьями. А350-900 был спроектирован при непосредственном участии российских инженеров из конструкторского центра ECAR в Москве, тогда как корпорация «ВСМПО-АВИСМА» является важным поставщиком титановой продукции для этой программы», — цитирует релиз компании слова Жюльена Франьятти, главы Airbus в России.

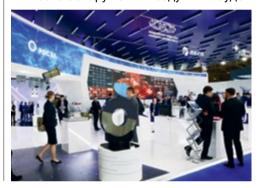
В рамках MAKC-2019 Airbus также представляет обзор коммерческой деятельности в мире и прогноз развития авиаперевозок в России и СНГ, а также проводит презентацию «Airbus: вперед в будущее», посвященную новым технологическим и инновационным проектам компании.

Разработки «Росэлектроники»

«Росэлектроника» на МАКС-2019 представляет более 70 разработок для авиации и космоса, в том числе комплексные решения безопасности для аэропортов, перспективные электронные компоненты для спутников, аппаратура связи, в том числе для новых поколений российских самолетов и вертолетов.

Входящее в «Росэлектронику» НПП «Алмаз» представляет комплекс противодействия малоразмерным беспилотникам «Атака-DBS». Новинка не нарушает работу окружающего коммуникационного и навигационного оборудования, поэтому может использоваться в аэропортах для защиты от несанкционированных полетов дронов.

Челябинский радиозавод «Полет» демонстрирует аэродромный обзорный радиолокатор АОРЛ-1АС, оснащенный параболической антенной, не имеющей аналогов в мире. По сроку эксплуатации, дальности и высоте обнаружения воздушных судов





этот радиолокатор превышает нормативные параметры.

Также на стенде – комплексы связи для новых поколений российских самолетов и вертолетов. В частности, связная аппаратура для истребителей Су-35, Су-57 и вертолета Ка-62.

Значительную часть экспозиции холдинга формируют продукты лидеров отечественной СВЧ-электроники — НПП «Исток», НПП «Алмаз», НПП «Салют» и НИИ полупроводниковых приборов. Предприятия демонстрируют компоненты для радиолокационных систем авиационного и космического базирования, а также спутниковой связи: усилители мощности, лампы бегущей волны, модули активных фазированных антенных решеток.

Концерн «Созвездие» представляет интегрированный комплекс безопасности для аэропортов с применением технологий искусственного интеллекта и компьютерного зрения.

Экспозиция «Росэлектроники» на МАКС-2019 расположена в павильоне F2

Инновационные разработки компании «ЭЛКУС»



Компания «ЭЛКУС» широко известна в России благодаря широкой номенклатуре разработанных ею и выпускаемых серийно на собственной производственной базе устройств сопряжения с бортовыми интерфейсами (MIL-STD-1553B, ARINC 429, CAN-BUS, Ethernet, FibreChannel), кабелей информационного обмена, разъемов, а также специализированных приборов управления для авиационной, космической и морской техники. За 26 лет создано более 800 типов плат во всех распространенных сегодня форм-факторах (слоты IBM PC, USB-устройства, PC/104, Евромеханика 3U/6U, мезонины PMC, IndustryPack и др.), удовлетворяющих запросы практически всех отечественных потребителей этой техники.

2019 год ознаменовался в истории фирмы разработкой двух широкоформатных многофункциональных индикаторов (МФИ) для перспективных самолетов. Первый из них состоит из двух панорамно расположенных встык 12,9-дюймовых LCD-матриц разрешением 2560х1700 пикселей, а во втором, выполненном в виде «трюмо», использованы две портретно расположенные по бокам 10,6-дюймовые матрицы, развернутые на 10° и центральная 15-дюймовая матрица. Схема «трюмо» формирует удобное для обозрения информационное поле. Оба МФИ имеют кнопки обрамления и тачскрин.

Инновационной разработкой является также широкоугольный двухцветный коллиматорный индикатор с полем зрения 36 х 20° с твердотельным светодиодным излучателем и матрицей 1280х1024 пикселя. Управление коллиматором осуществляется с пульта на основе LCD-матрицы размером 60х160 мм с тачскрином, которая также выполняет функцию индикации показаний трех резервных приборов.

Для высокоскоростных систем специалистами AO «ЭЛКУС» создан новый ETHERNET-коммутатор, работающий на частоте 10 ГГц.

На МАКС-2019 перечисленные выше новинки будут представлены на стенде АО «Элкус» вместе с другими образцами специализированной техники сбора, регистрации и обработки информации в реальном масштабе времени.



Пульт управления коммутатором (1280х480 пикселей)



Широкоформатный индикатор (5120x1700 пикселей)



Широкоформатный индикатор — «Трюмо» (2936х1050 пикселей)



ПЬОМРІМИЕННРІЙ

Show-daily «МАКС-2019» Специальный выпуск общероссийской газеты «Промышленный еженедельник» Выпуск второй 28.08.2019 г.

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства

в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:

000 «Редакция газеты «Промышленный еженедельник» Объединенная промышленная редакция Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников

Заместитель главного редактора **Елена Стольникова**

Главный художник Светлана Селиверстова Помощники главного редактора Татьяна Валеева, Наталья Можаева

Обозреватели Николай Валуев, Владимир Карнозов, Олег Дейнеко

Фотокорреспонденты Юрий Ридякин, Руслан Колесин Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29, Промышленная редакция. Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447 www.promweekly.ru www.promweekly.ru doc@promweekly.ru pe-gazeta@inbox.ru

Отпечатано в типографии 000 «Печатных дел мастер»

109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строен. 30

Тираж 10 000 экз. Распространяется бесплатно

При подготовке номера использованы материалы ОАО «Авиасалон» и компаний – участников МАКС-2019

MAKS-2019 ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА СЕГОДНЯ

№02, 28 августа 2019 года

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПИСЬМО И ПЕРЕВОД: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУ УПРОЩЕННЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ АНГЛИЙСКИМ И РУССКИМ ЯЗЫКОМ

СЕМИНАР

(09.00-10.30

Конгресс-центр, зал «Королев»

Организатор: Aerospace Gateway, Италия

Целью данного семинара является демонстрация взаимодействия между натуральным контролируемы языком (ASD Simplified Technical English, ASD-STE100) и русским языком при применении в техническом

Спикеры:

 Orlando Chiarello, Secondo Mona S.p.A. Italy – Chairperson, ASD STE Maintenance Group Tatiana Shvets, MGIMO University, Moscow, Russia

Целевая аудитория: технические коммуникаторы и писатели, переводчики, инженерно-технические и

ЕРІСК, ОБЩАЯ ОСНОВА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СЛОЖНЫМИ ПРОГРАММАМИ СОВМЕСТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. КАК УСПЕШНО УПРАВЛЯТЬ РИСКАМИ, ЗАТРАТАМИ И СООТВЕТСТВИЕМ ТРЕБОВАНИЯМ

(L) 10.30-12.00

Конгресс-центр,

Организатор: Aerospace Gateway, Италия

На семинаре будет продемонстрирована возможность комплексной структуры Epick, разработанной в области обороны в соответствии с последними стандартами, управлять и контролировать каждый этап сложных программ. В одном из тематических исследований будут показаны все шаги, необходи моделирования программы с помощью удобного интерфейса Epick

Спикер:

Giovanni Picca – Creasys S.r.l. Italy

КОММЕРЧЕСКИЙ ОБЗОР AIRBUS. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ АВИАПЕРЕВОЗОК В РОССИИ И СНГ

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

(L) 10.00-12.00

Конгресс-центр,

Модератор: М.Н. Шляхтова, директор по связям с общественностьк

Спикеры:

Жюльен Франьятт (Julien Franiatte), глава Airbus в России

• Кимон Сотиропулос (Kimon Sotiropoulos), вице-президент по Центральной и Северной Европе, России и странам СНГ, Airbus Commercial

БУДУЩЕЕ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ – ЗА МОЛОДОЙ РОССИЕЙ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ молодежный форум

(10.00-11.30 Павильон С3, конференцзал FUTURE HUB

Организаторы: Министерство науки и высшего образования РФ, ОАО «Авиасалон», ОООР «Союз машиностроителей России», Ассоциация «Союз авиационного двигателестроения», Ассоциация «Национальный объединенный аэрокосмический университет», ФГБОУ ВО «Рыбинский государственный авиационный технический университет им. П.А. Соловьева», ПАО «ОДК-Сатурн»

Модератор: Т.Д. Кожина, проректор по науке и инновациям Рыбинского государственного авиационноического университета им. П.А. Соловьева

Выступающие:

• А.Б. Прокофьев, доктор технических наук, профессор, первый проректор – проректор по науке и инно вациям Самарского университета

• Ю.А. Равикович, доктор технических наук, профессор, проректор по научной работе Московского авиа-

• Г.К. Агеев, кандидат технических наук, доцент, проректор по научной и инновационной деятельности Уфимского государственного авиационного технического университета

 В.Д. Белов, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой литейных технологий и худо жественной обработки материалов НИТУ «МИСиС» • В.А. Зрелов, доктор технических наук, профессор кафедры конструкции и проектирования двигателей летательных аппаратов Самарского университета

• Д.И. Волков, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Мехатронные системы и процессы формообразования им. С.С. Силина» РГАТУ им. П.А. Соловьева

• А.Б. Агульник, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Теория воздушно-реактивных двигателей» Московского авиационного института

• А.Е. Ремизов, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Авиационные двигатели» РГАТУ им. П.А. Соловьева

НЕМЕЦКИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

(10.00-12.00

Конгресс-центр, зал «Громов»

Организатор: Российско-Германская внешнеторговая палата

Модератор: Маттиас Шепп, председатель правления, Российско-Германская внешнеторговая палата

Выступающие: Маттиас Шепп, председатель правления, Российско-Германская внешнеторговая палата (ВТП) • Кай Вагнер, руководитель Департамента аэрокосмической промышленности, Министерство экон

ки и энергетики Германии (BMWi) • Арнлт Шенеманн, вице-президент. Федеральный союз немецкой авиационной и космической промышленности (BDLI), ген. директор компании Liebherr – Aerospace Lindenberg

• представитель компании «Airbus» представитель ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация»

в рамках конференции предусмотрены выступления с приветственным словом немецких и россий ских высокопоставленных представителей Министерства экономики и энергетики Германии (BMWi), Федерального союза немецкой авиационной и космической промышленности (BDLI). Российско-Германской внешнеторговой палаты, ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация»

С докладами о деятельности своих компаний выступят сотрудники немецких фирм ADZ NAGANO GmbH-Gesellschaft für Sensortechnik, Deutsche Edelstahlwerke Sales GmbH & Co. KG, Innovint Aircraft Interior GmbH, ILFA Industrieelektronik und Leiterplattenfertigung aller Art GmbH, Autoflug GmbH, Tagueri AG, HEGO Drehtechnik GmbH, HEGO Drehtechnik GmbH, RÖDER Zeltsysteme und Service GmbH.

БЕЗОПАСНОСТЬ И СЕРТИФИКАЦИЯ ВС: УРОКИ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ

ПРЕЗЕНТАЦИЯ 11.00-12.00

Конгресс-центр, переговорная комната № 4

Целевая аудитория: разработчики BC, ответственные за сертификацию типа, специалисты по надежности и отказобезопасности, топ-менеджмент разработчиков ВС

Организатор: ALD Ltd. Advanced Logistics Development

• Др. Блувбанд Зигмунд, президент ALD Ltd. Advanced Logistics Development (Dr. Zigmund Bluvband, ALD **President Development**

Модератор: Ольга Цадиков, директор по международному развитию бизнеса (Olga Tzadikov, Director,

НАУЧНЫЕ ЗАДАЧИ НЦМУ «СВЕРХЗВУК»

СЕКЦИЯ

(10.00-12.00

Конгресс-центр, зал «Сикорский» Организатор: Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н.Е. Жуковского при поддержке Министерства науки и высшего образования РФ, Министерства промышл ли РФ и Администрации Московской области

Организатор: Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н.Е. Жуковского при поддержке Министерства науки и высшего образования РФ, Министерства промышленности и торгов ли РФ, Администрации Московской области, Фонда инфраструктурных и образовательных программ Фонда содействия инновациям, Фонда «Сколково» Сколковского института науки и технологий и ФГБУ «НИУ «Институт им. Н.Е. Жуковского»

Председатель: Б.С. Алешин, председатель Наблюдательного совета ФГБУ «НИЦ «Институт им.

Выступающие:

• руководство Министерства промышленности и торговли РФ

руководство Министерства науки и высшего образования РФ руководство правительства Московской области

International Business Development, ALD)

А.В. Дутов, ген. директор ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского»

К.И. Сыпало, ген. директор ФГУП «ЦАГИ»

руководители фондов поддержки научной, научно-технической и инновационной деятельности руководительности руководители предприятий промышленности

финалисты конкурса проектов

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «НАУКА» ДЛЯ РЕШЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ЗАДАЧ

СЕССИЯ

(10.00-12.00

Конгресс-центр,

Организатор: Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н.Е. Жуковского при поддержке Министерства науки и высшего образования РФ, Министерства промышленности и торговли РФ

Модератор: Б.С. Алешин, председатель Наблюдательного совета ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского»

Выступающие • руководство Министерства промышленности и торговли РФ

руководство Министерства науки и высшего образования РФ руководство правительства Московской области

• А.В. Дутов, ген. директор ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского»

К.И. Сыпало, ген. директор ФГУП «ЦАГИ»

МЕРОПРИЯТИЕ BOEING

МОЛОДЕЖНЫЙ ЭКСПРЕСС НТИ В БУДУЩЕЕ

АССАМБЛЕЯ

(L) 14.00-17.00 Конгресс-центр, зал «Циолковский» • Торжественное заседание, посвященное стратегической программе развития «Умный университет –

 Авиа брейн-ринг – соревнования команд ведущих авиационных вузов Финал Международного молодежного форума «Будущее авиации и космонавтики – за молодой Россией»

Организаторы: Министерство образования и науки РФ, АО «ОДК», Рыбинский государственный авиаонный технический университет им. П.А. Соловьева, ПАО «ОДК-Сатурн», АО «ОДК-Авиадвигатель»,

Модератор: Т.Д. Кожина, проректор по науке и инновациям Рыбинского государственного авиационного технического университета им. П.А. Соловьева

Выступающие:

верситета Петра Великого

• А.А. Иноземцев, управляющий директор АО «ОДК-Авиадвигатель»

В.А. Поляков, заместитель генерального директора – управляющий директор ПАО «ОДК-Сатурн»

 Ю.Н. Шмотин, заместитель ген. директора – генеральный конструктор АО «ОДК» Р.В. Храмин, генеральный конструктор ПАО «ОДК-Сатурн»

А.И. Боровков, проректор по перспективным проектам Санкт-Петербургского политехнического уни-

ВОЗМОЖНОСТИ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ ДЛЯ МОНИТОРИНГА ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ

КРУГЛЫЙ СТОЛ

Организатор: АО «Кронштадт» 12.30-14.30

Модератор: В.В. Воронов, директор Центра перспективных исследований АО «Кронштадт»

Выступающий:

• В.В. Воронов, директор Центра перспективных исследований АО «Кронштадт»

Конгресс-центр, зал «Циолковский» КАЧЕСТВО ПОСТАВОК ДЛЯ ПОСТАВЩИКОВ АВИАЦИОННОГО КОМПЛЕКСА ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОРПОРАЦИИ «РОСТЕХ»

СЕМИНАР (L) 15.00-17.00

Конгресс-центр,

зал «Королев

Организатор: АО «ОДК»

Модератор: С.В. Антропов, директор по качеству

• С.В. Антропов, директор по качеству АО «ОДК» • А.Д. Исаева, руководитель Центра сертификации «Ростех-Сертификат» Участники: АО «РТ-Техприемка», АО «Вертолеты России, ПАО «ОАК», ПАО «ВСМПО АВИСМА», Союз авиапроизволителей России. ПАО «Русполимет». АО «ЕПК Самара». г. Самара. АО «МПО им. И. Румянцева». АО «МЗ «Электросталь», АО «УАП «Гидравлика», ОАО «ВИЛС», ООО «ЭПО «Сигнал», ПАО ПКО «Теплообменник», OAO ГМЗ «Arat», AO «СМК», ПАО «Arperat», OOO «ТД ЕПК», OOO «СЭПО-3ЭМ», AO «КПКБ», AO «УАПО»

МЕРОПРИЯТИЕ BOEING

БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ В РЕШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАДАЧ: РЫНОЧНЫЕ ОЖИДАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

КРУГЛЫЙ СТОЛ 17.30-19.30

Конгресс-центр, зал «Громов»

Организатор: ООО «Аэромакс»

Модератор: М.С. Чижов, ген. директор ООО «Аэромакс»

Выступающие:

• М.С. Чижов, ген. директор ООО «Аэромакс»

• А.Р. Ефимов, руководитель лаборатории робототехники ПАО «Сбербанк» Н.Д. Шурупов, директор центра инноваций в логистике ООО «Газпромнефть-Снабжение»

• В.В. Воронов, директор Центра перспективных исследований АО «Кронштадт»

В программе деловых мероприятий MAKC-2019 могут быть изменения. Уточняйте на сайте www.aviasalon.ru



ОПОРНЫЙ БАНК РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ФИНАНСОВЫЙ ПАРТНЕР XIV МЕЖДУНАРОДНОГО АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОГО САЛОНА МАКС-2019

Мы работаем на благо своей страны, создавая финансовую платформу для реального сектора экономики и новые возможности для наших клиентов. Мы помогаем воплощать в жизнь проекты национального масштаба. Мы инвестируем в будущее России.

www.novikom.ru

МАКS-2019 ______ CAMOE ВАЖНОЕ №02, 28 августа 2019 года

АО «ЭНИКС» на МАКС-2019

Беспилотные авиационные комплексы широкого спектра назначения

Один из наиболее инновационных участников МАКС-2019 отраслевые эксперты считают казанское предприятие АО «ЭНИКС», представившее на салоне как свои хорошо известные беспилотные комплексы, так и новые разработки в интересах и силовых ведомств, и гражданского назначения. О наиболее интересных экспонатах, представленных компанией на МАКС-2019, нашей редакции рассказал первый заместитель главного конструктора АО «Эникс» Сергей Валерьевич Побежимов.

Наше предприятие – достаточно опытное и хорошо известное среди специалистов как в России, так и за рубежом. Созданный в Татарстане в 1988 году, «ЭНИКС» за более 30 лет своей работы смог создать целый ряд уникальных БПЛА, не имеющих аналогов в мире. В настоящее время основным направлением деятельности предприятия являются серийные поставки, разработка и производство беспилотных авиационных комплексов различного назначения.

«ЭНИКС» - компания полного цикла, от разработки летательного аппарата до его создания и поставок. Наши аппараты прошли госиспытания, они поставляются в том числе для Министерства обороны. БПЛА марки «Элерон» сейчас стоят на вооружении в разных силовых структурах, а также поставляются на экспорт.

На салоне МАКС-2019 наше предприятие представило целый ряд новых разработок и модификаций нашей продукции. В частности, мы демонстрируем нашу воздушную мишень Е08, которая позиционируется с турбореактивным двигателем, а также классический вариант с пульсирующем двигателем.

Это абсолютно уникальная разработка: нигде в мире нет больше аппаратов, оснащенных таким двигателем. Среди его преимуществ - низкая цена, отсутствие движущихся частей; за счет этого он не боится ни грязи, ни песка, ни пыли.

Турбореактивные двигатели сейчас активно развиваются, и у «ЭНИКС» в этой сфере есть свои немалые достижения. В частности, нам удалось заметно повысить наши летные качества: мы увеличили продолжительность полета, высоты и

Особо хочется сказать о представленном БПЛА «Элерон-7», который является дальнейшей разработкой очень известного и заслуженного нашего БПЛА «Элерон-5», который применяется очень широко по всей стране, для подразделений Минобороны и Росгвардии. «Элерон-7» отличается от своего предшественника увеличенной до трех с половиной часов продолжительно-

Есть в линейке наших предложений и специальные опции для стран жаркого климата, позволяющие БПЛА уверенно работать в широком температурном диапазоне.

Еще одна отличительная опция аппаратов от АО «ЭНИКС» - оснащенность камерой непрерывного обращения по азимуту. Это позволяет смотреть вокруг, независимо от положения аппарата. То есть оператору БПЛА не нужно задумываться, как рулится аппарат, - он просто смотрит куда ему надо, а аппарат сам выбирает нужный ракурс.

Еще одна важная тема – подготовка кадров. Поскольку в России становится все большей проблемой недостаточная обученность кадров, наша компания, с одобрения Президента Республики Татарстан Рустама Минниханова, создала свой Центр обучения пилотов беспилотных летательных аппаратов. В нем мы готовим кадры как для нашего предприятия, так и для авиационного Татарстана в целом.

Хочу особо отметить, что предприятие наше не стоит на месте. Так, например, из наших инновационных разработок могу назвать аппарат мультироторного типа (квадракоптер), который в скором времени будет поставляться на рынок – и не только для силовых структур, но и для гражданских целей. В этой связи мы активно взаимодействуем, например, с агропромышленным комплексом Татарстана.

























