ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК 2023 OFFICIAL SHOW-DAILY

ИИ для МО РФ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Зачастую для принятия решений отводятся уже не минуты, а секунды. Без передачи ряда функций от военнослужащих машине обеспечить такую оперативность попросту невозможно», – отметил Денис Мантуров.

«Исходя из текущей ситуации, очевидна востребованность ИИ не только в гражданском секторе, но и в области безопасности. В настоящее время в стране активно формируется рынок технологий на основе ИИ, имеющих потенциал широкого спектра применения, – их целесообразно развивать в том числе для повышения обороноспособности страны и защиты наших граждан. Для этого необходимо организовать эффективный трансфер технологий, которые будут при этом доступны как для сферы безопасности, так и для всего рынка. Этим займется Правительство России совместно с ВИТ «Эра» и лидерами отрасли. Решения, которые мы выработаем сегодня, должны быть учтены в обновленной Национальной стратегии развития искусственного интеллекта до 2030 года. Ее утверждение мы ожидаем в ближайшее время», – сказал Дмитрий Чернышенко.

Он напомнил, что основные направления Национальной стратегии развития ИИ были одобрены в сентябре на стратегической сессии под руководством председателя Правительства Михаила Мишустина.

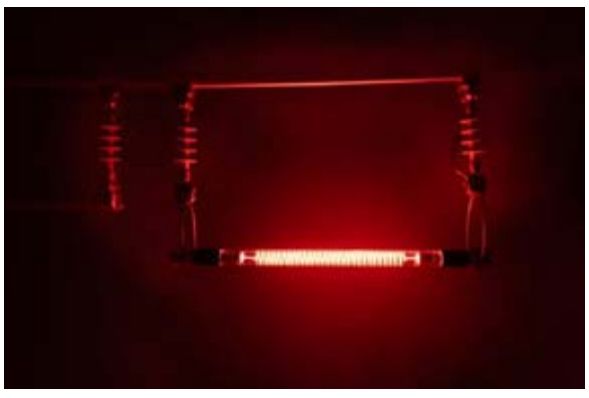
Особое внимание участников сессии было уделено взаимодействию с исследовательскими центрами по развитию искусственного интеллекта и организации апробации в технополисе «Эра» для трансфера технологий управления интеллектуальными системами военного назначения.

В заключительной части заседания Денис Мантуров наградил наиболее отличившихся сотрудников технополиса государственными и ведомственными наградами.

В продолжение поездки участники стратегической сессии осмотрели выставочную экспозицию беспилотных летательных аппаратов и других разработок с применением технологий искусственного интеллекта, где смогли подробно ознакомиться с изделиями и программно-аппаратными комплексами ведущих компаний ОПК.

Безопасность при взлете и посадке

Холдинг «Росэлектроника» разработал маркировочные огни для линий электропередачи, находящихся в районе глиссад аэродромов. Они устанавливаются на высоковольтные провода между опорами ЛЭП и в темное время суток помогают пилотам держать безопасный курс при взлете и посадке. Изделия позволят импортозаместить зарубежные аналоги. Опытная партия огней уже успешно прошла испытания в Ленинградской области.



Маркировочные огни в инициативном порядке разработаны входящим в «Росэлектронику» НИИ газоразрядных приборов «Плазма». Каждая лампа представляет собой разрядный канал с газовым наполнением в защитной кварцевой оболочке. Изделие выдает красно-оранжевое излучение интенсивностью 10 кандел, что обеспечивает видимость огня на расстоянии 3000 метров с воздуха. Этого достаточно, чтобы линию электропередачи было видно пилотам при взлете и заходе на посадку.

Огни устанавливаются непосредственно на ЛЭП, откуда лампа получает энергию для свечения. Таким образом, огни полностью автономны и не требуют дополнительных внешних источников питания. «Высоковольтные провода представляют серьезную угрозу безопасности полетов, поскольку расстояния между опорами могут быть значительными. Наши маркировочные огни сертифицированы по нормам ИКАО, а по своим массогабаритным характеристикам и показателям энергоэффективности превосходят основной иностранный аналог – французские лампы Balisor. По нашим оценкам, до 2025 года в рамках программы модернизации российских аэропортов потребуется около 12 тысяч маркировочных огней. С учетом ухода с российского рынка основного зарубежного производителя «Плазма» готова заместить этот объем», – заявил генеральный директор НИИ ГП «Плазма» Сергей Максимов.

Строительство судов

В 2023 году на программу субсидирования строительства гражданских судов взамен сданных на утилизацию будет дополнительно выделено более 900 млн рублей. Распоряжение об этом подписал председатель Правительства Михаил Мишустин.

Средства из резервного фонда Правительства позволят уже в 2023 году завершить создание корпуса нового пассажирского круизного судна проекта «Карелия», которое идет сейчас на заводе «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде. Закончить строительство этого круизного лайнера целиком планируется в 2025 году.

Программа субсидирования строительства гражданских судов взамен сданных на утилизацию была запущена в 2017 году. Она подразумевает замену транспортных, служебно-вспомогательных, рыбопромысловых и иных кораблей, отслуживших свой срок и не соответствующих современным требованиям безопасности.

Работа идет в рамках федерального проекта «Стимулирование спроса на отечественную продукцию судостроительной промышленности». Вопрос был рассмотрен на заседании Правительства 12 октября.

Испытания аппарата ИВЛ

Специалисты КРЭТ завершили внутризаводские испытания аппарата искусственной вентиляции легких «Мобивент Окси», который не имеет отечественных аналогов. Он был создан специально для пациентов с COVID, хроническими легочными заболеваниями во время их обострения и сердечными заболеваниями, когда наблюдается недостаточное насыщение крови кислородом. Сейчас аппарат готовят к сертификации и запуску в серийное производство.

Аппарат «Мобивент Окси» разработки Уральского приборостроительного завода (УПЗ, входит в КРЭТ) предназначен для проведения высокопоточной оксигенотерапии для детей и взрослых. Этот метод является вспомогательной терапией и подходит только тем пациентам, которые могут самостоятельно делать вдох. Во время высокопоточной оксигенации пациентам подается подогретый, увлажненный и обогащенный кислородом воздух. При инфекционно-вирусных заболеваниях с легочными осложнениями (например, коронавирусная инфекция) применение этой методики значительно улучшает состояние пациентов.

«Новый аппарат уже прошел испытания на предприятии. Сейчас «Мобивент Окси» готовят к внешним испытаниям в аккредитованных лабораториях и дальнейшей регистрации аппарата в Росздравнадзоре. Рассчитываем в 2024 году наладить его серийное производство, для этого сейчас предприятие ведет техническое перевооружение существующих производственных мощностей и освоение новых технологий. На сегодняшний день на российском рынке аналогов у «Мобивент Окси» нет, разработка Ростеха сможет заменить иностранные аппараты ИВЛ этого класса», – сказал исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

В отличие от зарубежных аналогов новый российский аппарат имеет больше параметров управления мониторинга, включая встроенный пульсоксиметр и дополнительную возможность вентиляции легких в случае критических нарушений дыхания пациентов.

«К работе над нашим новым аппаратом ИВЛ привлечены практикующие врачи-реаниматологи и ведущие вузы. К примеру, цифровой модуль индикации аппарата – совместная разработка конструкторского коллектива завода и научно-преподавательского состава Уральского федерального университета им. Б.Н. Ельцина. Для описания требований, параметров, алгоритмов работы режимов ИВЛ в целях разработки встроенного программного обеспечения был привлечен Уральский государственный медицинский университет», – рассказал генеральный директор УПЗ Юрий Валутов.

Аппарат искусственной вентиляции легких «Мобивент Окси» – один из пяти аппаратов ИВЛ линейки «Мобивент», разрабатываемых сегодня на Уральском приборостроительном заводе (УПЗ, входит в КРЭТ Госкорпорации Ростех). Комплексный проект по разработке аппаратов искусственной вентиляции легких реализуется при частичном субсидировании по госпрограмме «Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности», утвержденной Правительством РФ. Вся линейка будет оснащена дополнительным оборудованием с возможностью проведения удаленного мониторинга параметров и автоматического сбора информации с аппаратов ИВЛ. В проекте предусмотрено создание моделей для лечения всех категорий пациентов – от недоношенных новорожденных до взрослых. Кроме того, устройства можно будет использовать при транспортировке пациентов, а также в полевых условиях и мобильных госпиталях.

Расширение сети

КРЭТ Госкорпорации Ростех расширяет зарядную инфраструктуру для электромобилей и электробусов в Центральном федеральном округе России. Несколько десятков электрозарядных станций (ЭЗС) «ФОРА» появятся в Рязанской области. Первая партия из 18 установок уже поставлена в регион.

Электрозарядные стации линейки «ФОРА» производства Государственного Рязанского приборного завода (ГРПЗ, входит в КРЭТ) отличаются экономичностью и способны работать при температурах от –30 до +40 °С. Предприятие производит как «быстрые», так и «медленные» зарядки, а также ультрабыстрые зарядные станции «ФОРА» для электробусов.

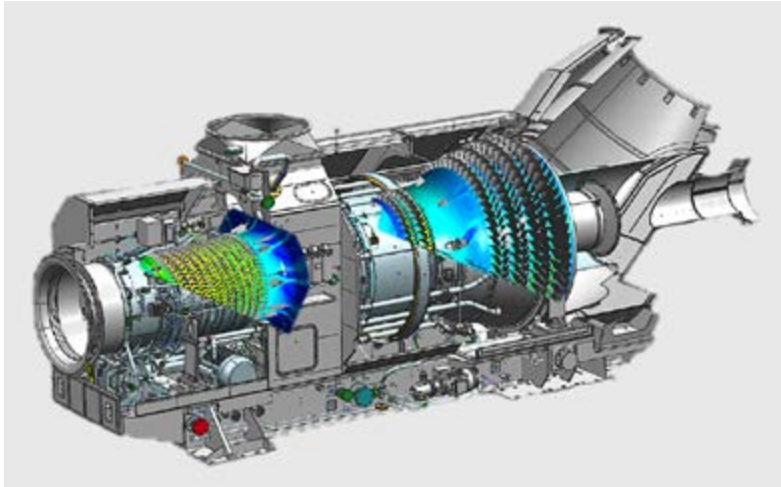
«Ростех принимает активное участие в реализации Концепции развития электротранспорта, утвержденной Правительством РФ. Создание в стране сети зарядных станций – одна из стратегических задач, которую помогает решать Госкорпорация. Именно на ГРПЗ первым в нашей стране стартовало производство отечественных ЭЗС. Сегодня география сети электрозарядных станций Ростеха – от Мурманска до Сочи, от Москвы до Омска. В 23 российских городах работает более 200 ЭЗС производства КРЭТ. Электротранспортная инфраструктура активно развивается в Рязани и области – 18 станций «ФОРА» были установлены в регионе в этом году, еще 15 появятся в 2024 году. Поставки оборудования мы намерены наращивать», – сказал исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

На сегодняшний день ГРПЗ производит восемь видов ЭЗС. Система мониторинга и управления позволяет в режиме реального времени отслеживать устройства и анализировать их работу. По своим техническим характеристикам ЭЗС «ФОРА» не уступают импортным образцам.

«Зарядные станции КРЭТ в сети ЭЗС «РусГидро» работают с 2020 года, а в этом году 18 быстрых станций начинают свою работу в Рязанской области. В данном регионе АО «РЭСК», входящее в Группу «РусГидро», является гарантирующим поставщиком электроэнергии, поэтому особенно приятно отметить, что теперь мы также и основной поставщик услуги быстрого заряда электротранспорта. Во многом это стало возможным благодаря программе правительства. Близкое расположение ГРПЗ позволит оперативно проводить гарантийный ремонт и устранение ошибок, что повысит готовность оборудования и удовлетворенность наших клиентов», – сообщил генеральный директор ЭЗС «РусГидро» Дмитрий Беляев.

Цифровой двойник

Рыбинское предприятие «ОДК-Сатурн» Объединенной двигателестроительной корпорации завершает трехлетний проект по разработке технологии цифрового двойника морского газотурбинного двигателя. Технология цифрового двойника позволяет сократить время выполнения инженерных расчетов на 30-40%, снизить сроки и стоимость создания новых изделий. Полученные в ходе НИР программные и аппаратные средства были использованы в процессе разработки аванпроекта модернизированного морского ГТД.



ОДК представила итоги реализации технологии, ее возможности и особенности использования в рамках демодня ИЦК «Двигателестроение», состоявшегося 12 октября в Москве и приуроченного к 15-летию корпорации. Работы выполняются совместно с научными организациями СПбПУ Петра Великого и ЦИАМ имени П.И. Баранова.

Технология реализована на отечественной платформе CML-Bench. Для выполнения НИР ее функционал был существенно расширен: были разработаны программные модули, дополняющие базовые функции и реализующие создание цифровых двойников. Для выполнения инженерных расчетов и построения автоматизированных расчетных цепочек также используются отечественные программные решения. «При реализации проекта использовались ключевые информационные технологии и средства выполнения отечественного производства. К ним относятся цифровая платформа CML-Bench, система для прогнозирования технического состояния двигателей. Также внедрена универсальная методика автоматизации процессов компьютерного моделирования на основе отечественной программной платформы pSeven Enterprise, которая сокращает сроки выполнения многодисциплинарных инженерных расчетов в рамках применения технологии цифрового двойника на 30-40%», – сказал заместитель начальника ОКБ-1 по расчетно-исследовательским работам «ОДК-Сатурн» Кирилл Виноградов.

Для морских газотурбинных двигателей разработаны многоуровневые матрицы требований, целевых показателей и ресурсных ограничений, а также комплекс компьютерных моделей. С их помощью смоделированы физические процессы для анализа поведения конструкции в основных условиях эксплуатации. Валидация цифровых моделей выполнена на основе сопоставления результатов моделирования и специальных инженерных испытаний двигателя на стенде. Разработка позволит на этапе эксплуатации проводить мониторинг и прогнозирование технического состояния газотурбинных двигателей.

Фото: ***Объединенная двигателестроительная корпорация***

Поддержка НИОКР

Правительство продолжает системную поддержку выпуска приоритетной промышленной продукции. На проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) для предприятий, создающих инновационную продукцию, будет дополнительно направлено 5 млрд рублей. Такое распоряжение подписал председатель Правительства Михаил Мишустин.

Средства поступят из резервного фонда кабмина и позволят поддержать около 70 инновационных проектов, в том числе в области металлургии, станкостроения, химической промышленности, транспортного, нефтегазового и тяжелого машиностроения.

С помощью федеральных субсидий предприятия смогут компенсировать часть затрат на подготовку и закупку оборудования, комплектующих, сырья и материалов, изготовление опытных образцов, разработать и вывести на рынок широкий спектр импортозамещающей продукции.

«Такие разработки востребованы на российском рынке. Рассчитываем, что в ближайшие четыре года выручка от их реализации превысит 300 млрд рублей по всем проектам, получившим государственную поддержку», – отметил Михаил Мишустин на заседании Правительства 18 октября.

По словам главы кабмина, на протяжении последних четырех лет на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы уже выделено почти 50 млрд рублей. Средства были направлены на поддержку более 300 проектов, значимых для социально-экономического развития страны.

Испытания «сердца» ПД-35

В Центральном институте авиационного моторостроения имени П.И. Баранова (ЦИАМ) состоялись первые испытания газогенератора авиадвигателя ПД-35 Объединенной двигателестроительной корпорации, самого большого двигателя в истории современной России. Испытания прошли в условиях, имитирующих работу полноразмерного двигателя, и показали хорошую сходимость полученных параметров газогенератора с проектными данными. Они дали разработчикам двигателя и специалистам ЦИАМ важную информацию и опыт, который будет использоваться в ходе дальнейшей разработки и доводки семейства двигателей на базе испытанного газогенератора.

«Первые испытания газогенератора ПД-35 для дальнемагистральных лайнеров превзошли ожидания. Разрабатываемая Объединенной двигателестроительной корпорацией силовая установка будет настоящим гигантом – в нашей стране таких авиадвигателей еще не было. Диаметр его вентилятора – 3,1 метра, тяга – 35 тонн. В ходе испытаний имитировалась работа полноразмерного двигателя. Для этого специалисты ЦИАМ создали уникальное стендовое оборудование и ПО», – сообщили в Ростехе. По глубине проработки, количеству создаваемых стендовых систем, числу измерений испытания оказались беспрецедентными. Оценивалось свыше 1500 параметров: давление, температура, усилия, расходы топлива и масла, напряжения, вибрации, пульсации давлений и многое другое.

Размеры газогенератора обуславливают огромную теплоотдачу в масло, поэтому для обеспечения его работы на всех имитируемых режимах особое внимание было уделено созданию стендовой маслосистемы. Испытатели ЦИАМ синхронизировали ее со сложной системой воздухообеспечения, состоящей из 13 подводов и 4 отводов воздуха.

Количество, масштаб, сложность работ в совокупности с высокими требованиями заказчика к точности поддержания параметров потребовали новых подходов и к управлению стендовыми системами. Специально для испытаний в ЦИАМ было разработано индивидуальное программное обеспечение для централизованного управления системами и контроля их параметров.

Международный военно-технический форум «АРМИЯ-2024»
«Диверсификация ОПК в интересах нацпроектов.
Трансформация производственной базы»

Конгрессно-выставочный центр «Патриот»
Московская область, г. Кубинка

Официальное информационно-аналитическое издание

Газета «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ»

График выхода газеты «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2024»:
- **«Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2024» №1 – 12.08.2024;**
- **«Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2024» №2 – 13.08.2024;**
- **«Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2024» №3 – 14.08.2024;**
- **«Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2024» №4 – 15.08.2024.**

Материалы о работе Форума, наиболее интересных участниках, их разработках, инициативах, предложениях, программах развития

ПРАЙС-ЛИСТ на размещение презентационных материалов в выпусках официальной новостной газеты «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ»

РАЗМЕР ПУБЛИКАЦИИ	В ОДНОМ НОМЕРЕ	В ДВУХ НОМЕРАХ	В ТРЕХ НОМЕРАХ	В ЧЕТЫРЕХ НОМЕРАХ
Нижний блок на первой полосе	200 тыс. руб.	400 тыс. руб.	600 тыс. руб.	800 тыс. руб.
Средний блок на первой полосе	180 тыс. руб.	360 тыс. руб.	540 тыс. руб.	720 тыс. руб.
Вторая полоса	300 тыс. руб.	600 тыс. руб.	900 тыс. руб.	1200 тыс. руб.
Третья полоса	300 тыс. руб.	600 тыс. руб.	900 тыс. руб.	1200 тыс. руб.
Последняя полоса А3	400 тыс. руб.	800 тыс. руб.	1200 тыс. руб.	1600 тыс. руб.
Внутренняя полоса А3	250 тыс. руб.	475 тыс. руб.	712 тыс. руб.	950 тыс. руб.
1/2 внутренней полосы А3	160 тыс. руб.	304 тыс. руб.	456 тыс. руб.	608 тыс. руб.
1/3 внутренней полосы А3	100 тыс. руб.	190 тыс. руб.	285 тыс. руб.	380 тыс. руб.
1/4 полосы А3	80 тыс. руб.	152 тыс. руб.	228 тыс. руб.	304 тыс. руб.
1/6 полосы	50 тыс. руб.	95 тыс. руб.	142 тыс. руб.	190 тыс. руб.
1/8 полосы	40 тыс. руб.	76 тыс. руб.	114 тыс. руб.	152 тыс. руб.

Цены приведены с учетом всех налогов
Возможны наценки за написание материалов, фотосъемку, перевод, целевое размещение в номере

www.rusarmyexpo.ru/exhibiting/advertising
www.promweekly.ru/army2020.php
www.show-daily.army

+7-985-7663923; 908-5769292
rusarmyexpo@inbox.ru
mail@promweekly.ru

ОПР
ОБЪЕДИНЁННАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ РЕДАКЦИЯ

КОРОТКО

ОСОБЫЙ ПУЛЬСОКСИМЕТР

Пульсоксиметр, который создали инженеры Уральского оптико-механического завода им. Э.С. Яламова (УОМЗ, входит в холдинг «Швабе» Госкорпорации Ростех), получил высшую награду XIX Международного салона изобретений и новых технологий «Новое время». Прибор с высокой точностью измеряет степень насыщения крови кислородом, анализирует частоту биения сердца и тон пульса. Всего к участию в конкурсной программе было представлено 268 разработок из 23 регионов России, а также КНР, Тайваня, Сербии и других стран.

«Пульсоксиметр обладает гарантированно высокой точностью, а полученные с его помощью данные сохраняются в памяти устройства или экспортируются на компьютер. В случае отклонения показателей прибор оповещает пользователя о необходимости обращения за квалифицированной медпомощью», – подчеркнул генеральный директор УОМЗ Анатолий Слудных.

Sensorex работает как от сети, так и от внутреннего аккумулятора – до 8 часов без подзарядки. Компактные размеры и интуитивно понятный интерфейс позволяют применять его не только в лечебных учреждениях и автомобилях скорой медицинской помощи, но и в домашних условиях.

ПОСТАВКИ В ВЕНЕСУЭЛУ

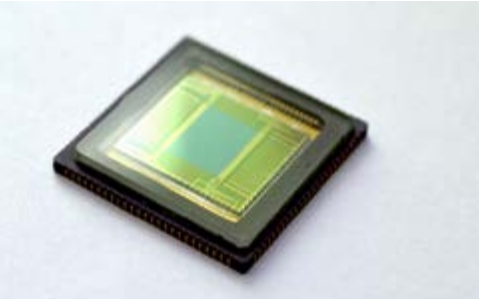
Компания «ОДК Инжиниринг» Объединенной двигателестроительной корпорации и нефтяная компания «Петролеос де Венесуэла С.А.» (PDVSA) подписали меморандум о взаимопонимании в сфере поставок, обслуживания и ремонта газотурбинного энергетического и газоперекачивающего оборудования. Меморандум подписан министром народной власти по нефти Боливарианской Республики Венесуэла П. Тельечеа Руисом и генеральным директором «ОДК Инжиниринг» Андреем Воробьевым в присутствии заместителя председателя Правительства РФ Александра Новака.

Документ предполагает сотрудничество в области поставок газотурбинных агрегатов и реконструкции объектов энергетического обеспечения месторождений и транспортировки природного газа.

«Высокоэффективные и надежные газотурбинные агрегаты производства ОДК продемонстрировали свою конкурентоспособность на внутреннем рынке России и пользуются широким спросом за рубежом.

Мы предлагаем нашим партнерам современное газоперекачивающее и энергетическое оборудование для обеспечения электроэнергией нефтегазовых месторождений в рамках строительства новых объектов и реконструкции устаревшего и выходящего из строя оборудования европейских и американских производителей», – сказал генеральный директор «ОДК Инжиниринг» Андрей Воробьев.

Фотомодули на кристалле



Холдинг «Росэлектроника» разработал линейку матричных фотомодулей на основе кристаллов кремния. Они «видят» объекты в любое время суток и способны формировать как черно-белое, так и цветное изображение. Новинка, полностью созданная из российских комплектующих, может применяться в составе систем видеомониторинга, сканирования, а также для наведения высокоточного оружия.

Каждый модуль представляет собой кристалл, на котором смонтирована матрица фоточувствительных элементов, 10-разрядный аналого-цифровой преобразователь и генератор сигналов, управляемый интерфейсом передачи данных (SPI). Для получения цветного изображения на поверхность матрицы нанесен RGB-фильтр Байера. Устройство формирует картинку разрешением 1280x1024 пикселя, что позволяет отображать детали с высокой четкостью.

Новые российские модули отличаются низким энергопотреблением в 60 мВ и «видят» в диапазоне 400-900 нм, что позволяет использовать данные фотоприемники для получения качественного изображения в любое время суток.

Модули созданы специалистами НПП «Пульсар» холдинга «Росэлектроника» по инициативе Минпромторга РФ.

«При создании фотоприемников нам удалось добиться актуальных фотоэлектрических характеристик на уровне зарубежных аналогов, используя только российские компоненты. Найденные технические решения будут использоваться при модернизации существующих и разработке новых видеосистем военного и гражданского назначения. В частности, до конца 2023 года НПП «Пульсар» планирует представить на основе этих модулей миниатюрную камеру для технического зрения», – заявил генеральный директор НПП «Пульсар» Сергей Боровой.

Фотомодули созданы по технологии комплементарной структуры металл-оксид-полупроводник. Это наиболее распространенная в настоящее время технология построения интегральных микросхем с использованием полевых транзисторов с изолированным затвором и каналами разной проводимости. Отличительной особенностью таких схем является крайне малое энергопотребление в статическом режиме и высокое быстродействие.

Производство СВЧ-модулей

Нижегородское научно-производственное предприятие «Салют» увеличило производство сверхвысокочастотных модулей для систем радиолокации, радионавигации и телеметрии. Модернизация производства стала возможной благодаря Фонду развития промышленности (ФРП), который предоставил льготный заем в размере 185 млн рублей. Общие инвестиции в проект составили около 250 млн рублей.

С помощью средств ФРП НПП «Салют» закупило современное измерительное и технологическое оборудование, в том числе металлообрабатывающее.

Благодаря новому оборудованию мощность производства синтезаторов и приемных модулей Ku-диапазона увеличилась в два раза – до 480 штук в год, что позволит закрыть возросшие потребности рынка.

«Создание высокопроизводительных СВЧ-фабрик полного цикла – важнейшая составляющая технологической независимости страны. НПП «Салют» обладает всеми необходимыми компетенциями для выпуска синтезаторов и приемных модулей Ku-диапазона – от разработки до серийного производства. Продукция сегодня крайне востребована на рынке, объемы заказов растут. Благодаря займу ФРП мы доснастили производственные участки современным оборудованием, что позволило нарастить объем выпускаемых СВЧ-модулей для различных радиолокационных и навигационных систем», – заявил генеральный директор НПП «Салют» Александр Бушуев.

Банковскую гарантию НПП «Салют» на обеспечение исполнения обязательств по договору займа предоставил Новикомбанк. Синтезаторы и приемные модули Ku-диапазона используются для создания колебаний и излучения этих колебаний в пространстве в виде электромагнитных волн. Ключевыми заказчиками продукции выступают ведущие российские предприятия радиоэлектроники.

Газоперекачивающие агрегаты

Объединенная двигателестроительная корпорация поставила четыре газоперекачивающих агрегата ГПА-16 на Ковыктинское месторождение в Иркутской области. Оно является крупнейшим по запасам газа на востоке России, оборудование обеспечит подачу добываемых ресурсов в магистральный газопровод «Сила Сибири».

Газоперекачивающие агрегаты ГПА-16 мощностью 16 МВт разработаны на рыбинском предприятии «ОДК-Газовые турбины». Испытания и подготовку к вводу в эксплуатацию, а также монтаж оборудования выполняют специалисты компании «ОДК Инжиниринг» (единый поставщик газотурбинного оборудования ОДК для ТЭК).

«Предприятия Ростеха набрали высокий темп поставок газоперекачивающего оборудования. Объединенная двигателестроительная корпорация стабильно и своевременно поставляет продукцию для крупнейших инфраструктурных проектов страны. Отгруженные агрегаты ГПА-16 общей мощностью 64 МВт позволят повысить пропускную способность магистральной части газопровода «Сила Сибири». Суммарная мощность поставленного оборудования на объекты этого проекта превысила 370 МВт», – отметил первый заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Владимир Артяков.

Всего предприятие «ОДК-Газовые турбины» с 2009 года выпустило более 100 агрегатов ГПА-16 различных модификаций. Они предназначены для работы на дожимных компрессорных станциях и обеспечивают необходимый уровень давления газа для подачи в газопровод для транспортировки.

Ковыктинское месторождение газа – крупнейшее месторождение на востоке России, его запасы оцениваются в 1,8 трлн кубометров. Добываемые углеводороды поступают в магистральный газопровод «Сила Сибири», предназначенный для поставок топлива российским потребителям на Дальнем Востоке и зарубежным партнерам из стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Опытный «Мобивент»

Концерн КРЭТ изготовил первые опытные образцы нового аппарата искусственной вентиляции легких «Мобивент». В разработке интерфейса программного обеспечения аппарата участвовала команда врачей-реаниматологов, которая оценивала удобство использования и функционал системы. Новинка поможет ускорить процесс импортозамещения аппаратов ИВЛ в России.

Универсальный аппарат искусственной вентиляции легких «Мобивент» оснащен поворотным дисплеем, принципиально новым графическим интерфейсом и передовой элементной базой. Опциональные и экспертные функции и режимы вентиляции отвечают всем современным требованиям. Аппарат может быть адаптирован к индивидуальным потребностям пациентов весом от 2 до 300 кг. Разработку ведут специалисты Уральского приборостроительного завода (УПЗ, входит в КРЭТ).

«Новая разработка концерна – это еще один шаг в процессе отказа от закупок аппаратов ИВЛ зарубежного производства, что особенно актуально в условиях санкций. От дыхательных аппаратов зависят жизни людей. Сейчас в сотрудничестве с практикующими врачами-реаниматологами специалисты КРЭТ дорабатывают программное обеспечение и интерфейс, чтобы они отвечали всем современным трендам. Наша задача – создавать медицинскую технику, которая будет эффективной для пациентов и максимально комфортной для медиков. В настоящее время мы выходим на стадию испытаний, начало серийного производства аппаратов «Мобивент» запланировано на конец 2024 года, выход на рынок – в 2025 году», – сказал исполнительный директор Госкорпорации Ростех Олег Евтушенко.

Дизайн аппарата ИВЛ «Мобивент» уже получил высокие оценки – он занял третье место в премии «Лучший промышленный дизайн России» в номинации «Дизайн-продукт» категории электронных устройств. Новинка сочетает в себе лучший опыт отечественных и зарубежных производителей медицинской техники и является его усовершенствованным продолжением.

Разработка новой линейки аппаратов искусственной вентиляции легких «Мобивент» ведется в рамках госпрограммы «Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности». Согласно утвержденному проекту будет модернизирован универсальный аппарат ИВЛ «Авента-У» и разработано пять новых аппаратов линейки «Мобивент»: собственно «Мобивент», «Мобивент ОКСИ», «Мобивент АРМ», «Мобивент НЕО» и «Мобивент МАКСИ». Кроме того, планируется создать дополнительное оборудование с возможностью проведения удаленного мониторинга параметров и автоматического сбора информации с аппаратов ИВЛ.

Уральский приборостроительный завод является одним из ведущих предприятий России по изготовлению оборудования авиационного назначения, разработке и серийному производству медицинской техники. В период пандемии коронавируса УПЗ произвел 15 000 аппаратов ИВЛ, которые спасли жизни тысячам пациентов. Практически все ведущие учреждения здравоохранения России были оснащены аппаратами УПЗ для лечения осложнений коронавирусной инфекции. География поставок аппаратов охватывает всю территорию Российской Федерации: от Калининграда до Дальнего Востока, а также страны ближнего зарубежья: Казахстан, Узбекистан, Киргизию, Беларусь.

ОРГАНИЗАТОР

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВЫСТАВОЧНЫЙ ОПЕРАТОР

МКВ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ
КОНГРЕССЫ И ВЫСТАВКИ

ARMY

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ «АРМИЯ-2024»

12–18 АВГУСТА
ПАТРИОТ ЭКСПО

www.rusarmyexpo.ru