ТЕХНОЛОГИИ ЛИДЕРСТВА
От импортозамещения – к опережающему развитию, **стр. 2**

КТРВ ПРЕДСТАВЛЯЕТ
Изделия гражданского и двойного назначения, **стр. 5**

ОПК – ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ
Инновационное медоборудование и новые материалы, **стр. 10**

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА
Ключевые мероприятия по диверсификации, **стр. 15**

ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК 2023 №1
OFFICIAL SHOW-DAILY

Show-daily № 1, 14 августа 2023 г.
Официальное новостное издание МВТФ «АРМИЯ-2023»

Экосистема ПСБ – поддержка импортозамещения

Перед предприятиями отрасли поставлена стратегическая задача самостоятельно производить все критически важные продукты, в том числе обеспечить прорывное развитие всех компонентов высокоточного оружия, создать унифицированные образцы вооружения и техники средств общего назначения, а для Военно-морского флота – корабли новых проектов, универсальные по вооружению, системам управления и связи. ПСБ поддерживает реализацию программ импортозамещения в ОПК – выступает в роли ключевого финансового партнера и проводника государственных программ поддержки.

«ПСБ оказывает всестороннюю поддержку развитию программ стимулирования технического перевооружения и модернизации действующих производств оборонно-промышленного комплекса страны, в том числе для выпуска импортозамещающей продукции. Среди проектов, в которых принимает участие Банк, – поддержка работы уникального объекта инновационной инфраструктуры космической области Технопарка космических технологий, строительство новых производств для выпуска современных вертолетов, электромобилей, двигателей для летательных аппаратов, трамвайных вагонов, лекарственных препаратов, модернизация наземной инфраструктуры для обслуживания космических спутников и многое другое. Сейчас мы прорабатываем проекты производства и реализации продукции гражданского назначения предприятий ОПК на общую сумму более 100 млрд рублей», – рассказал Антон Дроздов, заместитель председателя ПСБ.

Окончание на стр. 4

АРХАНТ: нет преград

На МВТФ «Армия-2023» санкт-петербургская компания «Архант» представляет две модели уникальных по проходимости и маневренности полноприводных снегоболотоходов на шинах сверхнизкого давления – АРХАНТ и АРХАНТ N (стенд – 503).

Ключевыми преимуществами вездеходов АРХАНТ являются проходимость, дальность и автономность хода, наличие различных вариантов исполнения. Особый акцент сделан на безопасности экипажа. У этих вездеходов объективно нет конкурентов.

Руководитель технического отдела ООО «Архант» Алексей Гринько поясняет: «Новый вездеход АРХАНТ – из бюджетного сегмента рынка. При тех же практически безграничных способностях преодолевать любое бездорожье, снег, лед и водные преграды, как и у наших вездеходов премиум-сегмента, эта машина дешевле для покупателя. Она отличается компоновкой кузова, упрощенной конструкцией ряда узлов, более дешевой силовой установкой и упрощенной отделкой. Конечно, не в ущерб надежности и ремонтопригодности.

Особенностью нового вездехода стала возможность комплектации под конкретные задачи владельца. Это еще один способ сэкономить, не приобретая «лишнего». Машина может иметь жесткий кунг для суровых условий либо легкий тент для теплого климата, по желанию можно укомплектовать ее дополнительными сиденьями для перевозки людей или купить машину только для перевозки грузов. Это своего рода конструктор, собирая который покупатель получает машину, максимально удовлетворяющую именно его потребностям.

Представляя вниманию профессионалов новую машину, мы, конечно, ждем от выставки результат в виде роста продаж. Но прежде всего, мы сможем лично пообщаться с теми, кто уже владеет техникой «Архант», услышать отзывы и пожелания и прямо у вездеходов встретиться с потенциальными покупателями».

САМОЕ ВАЖНОЕ

КОРОТКО

ПЕРЕХОД НА ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ РАЗРАБОТКИ

Ростех завершил перевод центров Единой системы организации воздушного движения с иностранных средств автоматизации на отечественные. Последний центр в Ростове-на-Дону, использовавший в своей работе зарубежные решения, перешел на российские, разработанные компанией «Азимут». С их помощью теперь организуются полеты над всей территорией страны.

Единая система организации воздушного движения (ЕСОрВД) создана для безопасного использования воздушного пространства и имеет стратегически важное значение для России. В ее состав входят 14 региональных центров в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Тюмени, Симферополе и в других городах, которые обслуживают все авиационные маршруты России общей протяженностью более 800 000 км на площади более 26 млн кв. км.

«Ростовский центр организации воздушного движения, который обслуживает весь юг России, был последним, где мы с партнерами из Росавиации, «Алмаз – Антея» и Госкорпорации по ОрВД осуществили полное импортозамещение. По своим характеристикам наше оборудование и программное обеспечение превосходят западные образцы и исключают дальнейшую зависимость от зарубежных поставщиков. Модульный принцип сводит к минимуму возможность распространения ошибок, при этом вероятность полного отказа систем сведена к нулю. Благодаря этому увеличена пропускная способность воздушного пространства, повышена безопасность полетов», – сказал генеральный директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов. Введенный в эксплуатацию в Ростове-на-Дону отечественный комплекс средств автоматизации включает средства управления воздушным движением, связи, документирования и тренировки. Он позволил оснастить более 70 рабочих мест диспетчерского и инженерно-технического персонала, а также обеспечил одновременное сопровождение до 4000 воздушных судов в зоне ответственности Регионального центра на площади 1,2 млн кв. км.

Вводу в эксплуатацию новой системы предшествовала длительная и кропотливая работа по изготовлению и доставке, монтажу, настройке и испытаниям оборудования, а также по обучению персонала Регионального центра использованию и эксплуатации комплекса. Оборудование и программное обеспечение полностью соответствуют международным стандартам безопасности и надежности.

Центр Единой системы организации воздушного движения, расположенный в Ростове-на-Дону, – структурное подразделение филиала «Аэронавигация Юга» Государственной корпорации по организации воздушного движения в Российской Федерации. Он осуществляет планирование и координирование использования воздушного пространства, а также обеспечивает разрешительный и уведомительный порядок полетов.

От импортозамещения – к опережающему развитию

Одно из ключевых мероприятий научно-деловой программы Форума сегодня – II Всероссийский Конгресс руководителей предприятий ОПК, разработчиков, производителей и заказчиков высокотехнологичной продукции «Новый технологический переход; от импортозамещения – к опережающему развитию национального производства и технологическому лидерству».

Конгресс проходит сегодня в конференц-зале С4 с 14:30 до 18:00. Организаторы мероприятия: Национальный институт стратегического развития, управления эффективностью и рисками; Национальный консорциум разработчиков, производителей и заказчиков высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения.

Конгресс нацелен на то, чтобы на основе консолидации отечественных предприятий и организаций в сфере научно-технической и промышленной кооперации разработчиков, производителей и заказчиков высокотехнологичной продукции определить новые возможности для наращивания темпов и объемов выпуска высокотехнологичной продукции, обеспечения технологического лидерства по ключевым направлениям развития в новых условиях.

Основные темы Конгресса:

- приоритет стратегии развития национального производства как фактор обеспечения технологического суверенитета и технологического лидерства по ключевым направлениям;
- создание критических и сквозных технологий на основе собственных линий разработки, их влияние на развитие национального производства и структурные изменения в экономике;
- технологические инновации и высокотехнологичная продукция – роль эффективной кооперации разработчиков, производителей и заказчиков на всех этапах жизненного цикла в новых условиях;
- государственный технологический заказ, роль компаний-лидеров в создании критических и сквозных технологий для формирования нового технологического уклада;
- механизмы вовлечения частного бизнеса в проекты развития критических и сквозных технологий при создании высокотехнологичной продукции;
- вовлечение высокотехнологичных решений в экономику, коммерциализация отечественных разработок как фактор обеспечения целей инновационно ориентированного экономического роста.

Результат Конгресса должен иметь практическое значение и способствовать выработке решений, направленных на диверсификацию и построение экономики опережающего развития, обеспечение технологического лидерства по ключевым направлениям развития в новых условиях. В ходе Конгресса должны быть определены новые возможности развития, долгосрочные стратегии и механизмы достижения целей развития с формированием итогового Протокола, содержащего конкретные предложения участников.

Разработчики, производители и заказчики высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения по итогам стратегической сессии намерены сформировать соответствующие предложения для проработки и направления в Минпромторг России.

В соответствии с пунктом 13 поручения заместителя председателя Правительства Российской Федерации № МД-П22-968 от 27.01.2023 Национальный институт стратегического развития, управления эффективностью и рисками является ответственным за проработку предложений промышленной и научно-технической кооперации разработчиков, производителей и заказчиков высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения для обеспечения мероприятий по достижению технологической независимости.

Ходовые испытания завершены

Средне-Невский судостроительный завод (входит в Объединенную судостроительную корпорацию – участника форумов «Армия») завершил ходовые испытания скоростного пассажирского катамарана «Форт Петр I» проекта 04580 «Котлин».

Мероприятия прошли в два этапа в акватории Невы и в водах Ладожского озера. Специалисты завода проверили скоростные качества катамарана, его маневренные характеристики, работу механизмов и оборудования, систем автоматики, связи и навигации. В ближайшее время судно будет передано заказчику – «Нева Тревел» и встанет на регулярный маршрут.

Скоростной пассажирский катамаран «Форт Петр I» – второе судно проекта 04580 «Котлин». Катамараны спроектированы для использования на внутренних водных путях и прибрежных морских районах. Их особенность в том, что конструкция адаптирована к навигации в черте Петербурга с учетом низких мостов, требований к минимальному волнообразованию и возможности выхода в Финский залив.

Катамаран создан для работы на водном маршруте, соединяющем центр Санкт-Петербурга с музейно-историческим парком «Остров фортов». Линия была открыта в 2021 году совместными усилиями проекта «Остров фортов» и ООО «Нева Тревел». До этого регулярное водное сообщение между центром Петербурга и островом Котлин отсутствовало почти десятилетие.

ОТРАСЛЕВЫЕ ЛИДЕРЫ

Самый северный вездеход

4,8 млн кв. км – площадь арктических территорий России (это 28% площади нашей страны); здесь проживают 2,6 млн человек – больше половины населения мировой Арктики.

ВЫСОКОТОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ КУРГАНМАШЗАВОД

Гусеничный вездеход ТМ-140, разработанный в ПАО «Курганмашзавод» (входит в холдинг «Высокоточные комплексы» Госкорпорации «Ростех»), завоевал доверие тысяч потребителей. Он поднял планку качества гражданских гусеничных машин на недосягаемую высоту по уровню эргономики, проходимости и технического оснащения. По мере вносимых изменений в серийные образцы, разработки новых модификаций эта планка становится только выше.

По оборонным технологиям

Созданные с использованием наработок оборонного производства гусеничные плавающие вездеходы ТМ уверенно чувствуют себя на просторах севера. Они стали своего рода машинами «спецназа» для нефтяников и геологов, работающих там, где на сто верст вокруг болото и бескрайняя снежная целина.

Базовая модификация ТМ-140 представляет собой «грузовик» с бортовым тентованным кузовом. Универсальная грузовая платформа позволяет устанавливать на машину различные модули и технологическое оборудование: автономный пассажирский модуль, модуль со слесарной мастерской или крановую установку.

Стоит открыть водительскую дверь ТМ-140, и попадаешь в кабину пилота. Самое интересное, что здесь нет рычагов. Зато есть самый настоящий штурвал, панель приборов с длинной гирляндой индикаторных ламп, а внизу всего две педали. Благодаря электромеханической системе управления штурвального типа и 6-ступенчатой гидромеханической коробке передач управлять 11-тонной машиной просто и удобно.

Комфортность – еще одно неоспоримое преимущество. Автономный воздушный и зависимый жидкостной отопители, кондиционер поддерживают выбранную температуру. Кстати, разговаривать в кабине можно, не повышая голоса: за счет особенной модульной компоновки здесь практически не слышно работы силовой установки.

В качестве опции серийная ТМ-140 может комплектоваться системой мониторинга ГЛОНАСС и другими важными системами. Практически любые современные технические наработки доступны для курганского гусеничного вездехода.

На просторах Арктики

Этой весной две ТМ-140 Курганмашзавода приняли участие в экспедиции «Безопасная Арктика – 2023», организованной МЧС России.

Арктика – это где-то далеко. Примерно так мы представляем себе эти территории нашей страны. Суровый климат, аскетичная природа, добраться туда не так-то просто. Все верно, с одной стороны. С другой, там тоже живут люди, и от чрезвычайных ситуаций они не застрахованы. Чтобы минимизировать риски возникновения ЧС и повысить оперативность реагирования на нештатные ситуации, Министерство чрезвычайных ситуаций России планирует создать в узловых точках северного побережья Арктики – поселках Сабетта, Диксон, Тикси и Певек – специализированные комплексные объекты (спасательные отряды).

Что необходимо для их оснащения, и должна была выяснить организованная по поручению Президента РФ научно-исследовательская экспедиция «Безопасная Арктика – 2023». Стартовала она в марте из города Усинска Республики Коми.

25 единиц техники, 12 суток в пути, около 1600 км арктической тундры и более 70 участников экспедиции, среди которых лучшие спасатели, представители научного сообщества, а также машины и экипажи от отечественных предприятий-изготовителей вездеходной техники. ТМ-140 Курганмашзавода отлично вписались в команду.

Маршрут проходил по территориям трех субъектов России: Республики Коми, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов. Часть дороги пролегала по так называемым «зимникам» – зимним автодорогам. Но в основном это была бесконечно белая, без единой травинки арктическая тундра, где то и дело встречались крутые берега рек и обрывы глубиной до 30 метров, спрятанные за снежной пургой с нулевой видимостью и высокими переметами. А если учесть, что экспедиция была строго распланирована по времени, движение больше напоминало марш-бросок.

Две ТМ-140, оборудованные жилыми модулями, взяли на себя и большую часть перевозимого груза.

Специально для экспедиции предприятия продовольственной сферы передали экспериментальные варианты ИРП (индивидуальных рационов питания), а производители спецодежды – различные виды новой экипировки, от повседневного обмундирования спасателя до аквалангистских костюмов. В опытную эксплуатацию взяли и отечественные снегоходы, палатки, средства связи и спасательное оборудование, разработанное для экстремальных климатических условий.

Все это спасатели ежедневно использовали, отрабатывая сценарии различных происшествий: эвакуация населения, столкновение крупной вездеходной техники в условиях тундры, поиск пропавшей туристической группы с помощью БПЛА, оказание первой помощи, поисковые работы в снежной толще после схода лавины с применением георадаров, обследование акватории подо льдом, развертывание базового лагеря спасателей.

Созданные с использованием наработок оборонного производства гусеничные плавающие вездеходы ТМ уверенно чувствуют себя на просторах севера. Они стали своего рода машинами «спецназа» для нефтяников и геологов, работающих там, где на сто верст вокруг болото и бескрайняя снежная целина.

Когда по заснеженной малоориентированной местности и прибрежной ледовой поверхности преодолели около 350 километров пути, на маршруте движения колонны от Тэдинки до вахтового поселка Варандей спасатели заметили застрявший грузовик. На зимнике водитель не справился с управлением, и многотонную машину занесло в кювет. В сложных погодных условиях два человека – водитель и пассажир оказались в опасности. С помощью ТМ-140 участники экспедиции вытащили застрявший автомобиль, груз которого составлял 30 тонн, и поделились с мужчинами сухпайками и питьевой водой.

В конечный пункт, город Салехард, экспедиция прибыла точно в запланированный срок – 7 апреля. Курганские ТМ-140 не подвели. Не раз они выручали другие экипажи в экстремальных дорожных условиях.

Участники экспедиции высоко оценили простоту управления, ходовые качества, надежность и обитаемость ТМ-140 в условиях Арктики. Водитель-испытатель Курганмашзавода Владимир Вахрушев награжден ведомственной медалью «За содружество во имя спасения».

Арктика – это люди

Несомненно, что освоение арктических территорий – долгосрочная перспектива для нашей страны. Эти края богаты ископаемыми и животными ресурсами. ТМ-140 Курганмашзавода делом доказала свою надежность. Арктика – это не только территории. Арктика – это люди, которым может потребоваться помощь. Курганскую ТМ-ку там любят и ждут.

САМОЕ ВАЖНОЕ

Экосистема ПСБ – поддержка импортозамещения

Окончание. Начало на стр. 1

Национальные приоритеты

Импортозамещение в ОПК – одна из наиболее важных стратегических задач укрепления не только национального технологического суверенитета, но и национальной безопасности. Предприятия уже достигли колоссальных успехов в этом направлении: запущены новые научно-исследовательские программы и производственные мощности, создано свыше 32 тысяч новых рабочих мест, по сотням проектов уже началось серийное производство. Активную поддержку предприятиям в проектах импортозамещения и диверсификации оказывает ПСБ – опорный банк отрасли и генеральный банк-партнер МВТФ «Армия-2023».

Особые компетенции

Правительство РФ в приоритетном порядке стимулирует реализацию масштабных программ импортозамещения. И одним из ключевых игроков реализации таких программ выступает именно ПСБ, который в силу своего особого статуса и опыта обладает наиболее существенными для решения таких задач компетенциями. Банк помогает клиентам структурировать сделки с учетом всех имеющихся механизмов господдержки проектов диверсификации ОПК и импортозамещения.

«В 2023 году запущен новый инструмент господдержки промышленных инвестиционных проектов по созданию приоритетной продукции, в том числе диверсификации и импортозамещения, – кластерная инвестиционная платформа. В рамках программы предусмотрены льготные кредиты для промышленных инициатив, которые помогут решению важнейших социально-экономических задач, обеспечению продовольственной и энергетической безопасности, опережающему развитию системы здравоохранения, транспортного сектора нашей страны. ПСБ уже одобрил финансирование по этой программе на сумму порядка 13,5 млрд рублей», – рассказал Антон Дроздов.

Всего в федеральном бюджете до 2025 года на развитие выпуска продукции гражданского и двойного назначения предусмотрено несколько десятков мер поддержки, заложенных в отраслевых и межотраслевых государственных программах, общий объем которых составляет более 130 млрд рублей.

Достижение независимости

О том, что российский ОПК успешно занимается программами импортозамещения на протяжении последних лет, говорят и конкретные результаты. Так, например, Россия практически полностью преодолела зависимость от иностранных поставок двигателей для вертолетов и боевых кораблей ВМФ. Например, вертолетный двигатель ТВ3-117ВМА был заменен отечественным ВК-2500, созданным российским АО «ОДК-Климов». Уфимское ПАО «ОДК-УМПО» обеспечивает поставку таких двигателей в полном требуемом объеме. Силами ПК «Салют» АО «ОДК» было полностью локализовано производство двигателя АИ-222-25, который устанавливается на учебно-боевые самолеты Як-130.

Полностью преодолена и зависимость от поставок газотурбинных двигателей. В частности, ПАО «ОДК-Сатурн» стало выпускать установки М90ФР для фрегатов проекта 22350, на которых также предусмотрено использование маршевых дизельных двигателей 10Д49 производства АО «Коломенский завод».

Як-130

Успешно и обеспечение российскими разработками отечественной авиации. Например, производимый на Воронежском авиационном заводе российский перспективный легкий военно-транспортный самолет нового поколения Ил-112В, способный взлетать и приземляться на небольшие малооборудованные аэродромы, предназначен для замены устаревших Ан-26.

В распоряжение ВС РФ уже поступает широкий спектр национальных авиационных беспилотных систем. Среди наиболее ярких примеров можно привести беспилотник «Форпост-Р», построенный с использованием компонентов полностью российского производства, с российским двигателем АПД-85 и отечественным программным обеспечением. Нельзя не вспомнить и созданный в России тяжелый ударно-разведывательный беспилотник С-70 «Охотник», который уверенно работает «в паре» с российским истребителем пятого поколения Су-57.

Удалось решить вопрос и по замене французских тепловизоров для танковых прицелов: производство ничем не уступающих аналогов тепловизоров для прицелов «Сосна-У» освоили в НПО «Орион», на Вологодском оптико-механическом заводе и на заводе холдинга «Швабе» в подмосковном Красногорске.

Когда с российского рынка исчезли компоненты микроэлектроники из Тайваня, США и Южной Кореи, в марте 2022 года под эгидой «Ростеха» был создан холдинг «Кибертех», который объединил государственные и частные предприятия, работающие в сфере микроэлектроники, телекоммуникационных и сетевых технологий. Кроме того, готовится открытие технопарка радиоэлектронной промышленности в Ульяновской области.

Немаловажное значение имеет импортозамещение и в изготовлении средств производства для предприятий ОПК. В 2022 году на четверть вырос выпуск отечественных станков и инструментов. Сегодня каждый четвертый российский станок производится в Пензенской области, где создан станкостроительный кластер из тринадцати предприятий. Минпромторг России заключил с предприятиями ООО «ЕПК-Бренко» и ООО «ТЕК-КОМ Производство» инвестиционные контракты для производства в России подшипников кассетного типа, которые активно используются предприятиями ОПК.

В целом индекс промышленного производства в секторах, связанных с ОПК, с января по февраль 2023 года по сравнению с аналогичным периодом 2022 года вырос для компьютеров, электроники и оптических устройств почти на 113%, а для транспортных средств и оборудования – на 118%.

Нефинансовая поддержка от ПСБ

ПСБ при осуществлении поддержки проектов импортозамещения и диверсификации не ограничивается только финансовой помощью: Банк берет на себя часть экспертных функций. Одним из наиболее показательных примеров такой работы является Экспертный совет по диверсификации и импортозамещению при соответствующей правительственной комиссии, созданный по инициативе ПСБ в 2022 году. На заседаниях Экспертного совета участники системно обсуждают вопросы устранения барьеров импортозамещения в ОПК, в том числе в станкостроении, судостроении, энергетическом машиностроении.

По результатам обсуждений сформировано уже более 40 предложений, направленных на решение приоритетных задач. Антон Дроздов рассказал, что на самом высоком уровне рассматриваются инициативы совета, посвященные предоставлению льготного долгосрочного финансирования инвестиционных проектов, в том числе НИОКР, совершенствованию регулирования закупок компаниями с государственным участием, а также техническому регулированию в целях стимулирования вывода инновационной продукции на рынок.

Особую роль в развитии процессов диверсификации ОПК и импортозамещения играет Международный военно-технический форум «Армия», предоставляя возможность консолидировать и обсуждать волнующие участников отрасли вопросы, формировать новые связи, направленные на расширение ассортимента выпускаемой продукции и выход на новые рынки сбыта и многое другое. ПСБ ежегодно инициирует обсуждение с предприятиями сектора и всеми заинтересованными госструктурами актуальных вопросов реализации и финансирования инвестиционных проектов, направленных на увеличение доли продукции гражданского и двойного назначения ОПК.

«На МВТФ «Армия-2023» у нас насыщенная деловая программа. Для обсуждения текущей ситуации и перспектив реализации проектов диверсификации и импортозамещения на предприятиях ОПК мы проведем отдельную панельную дискуссию, обсудим с инициаторами проектов и участниками кооперационных цепочек, представителями государственных структур главные задачи и механизмы решения ключевых задач отрасли. Представим итоги национального рейтинга диверсификации «Лидерство на гражданских рынках» и отметим самые успешные предприятия в этом направлении. Уверены, площадка Форума откроет новые перспективы для дальнейшей реализации программы диверсификации и импортозамещения», – рассказал Антон Дроздов.

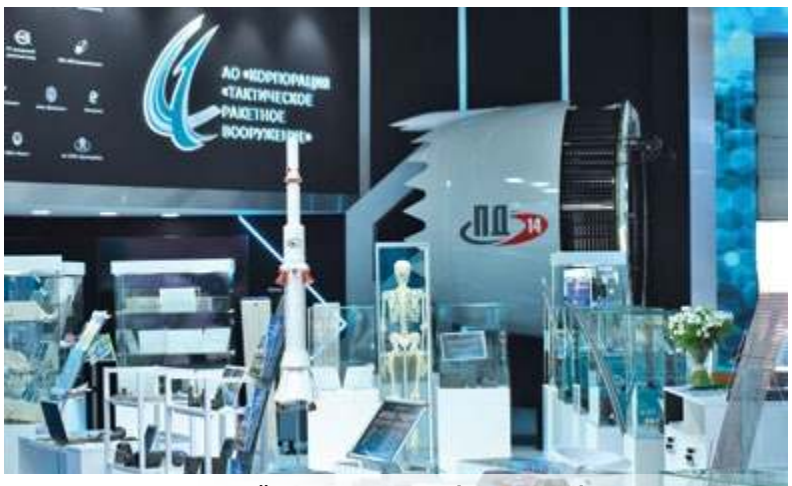
Ил-112В

ВК-2500ПС

САМОЕ ВАЖНОЕ

КТРВ: инновации для гражданского сектора

Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» неуклонно расширяет спектр инновационных изделий гражданского и двойного назначения



Экспозиция гражданской продукции КТРВ (МАКС-2021)

Предприятия Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» (КТРВ, член МОРО «СоюзМаш России»), изначально ориентированные на выпуск военной продукции, все активней осваивают выпуск высокотехнологичной продукции практически для всех гражданских направлений. Несмотря на кратно увеличившийся гособоронзаказ, количество новых изделий для «гражданки» растет год от года. Вот и на девятом форуме «Армия-2023» Корпорация представляет много новинок для разных отраслей промышленности. Размещаются они на двух площадках – в Демоцентре КТРВ и на специальной экспозиции в павильоне «В».

Сегодня Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» объединяет четыре десятка предприятий оборонно-промышленного комплекса России и является признанным мировым лидером в создании высокоточного оружия.

Опыт военной конструкторской школы для создания наукоемкой продукции дает неоспоримые преимущества при проектировании образцов для других отраслей промышленности. В любое изделие изначально закладываются надежность, качество и долговечность. Помогают реализации программы диверсификации на предприятиях КТРВ и масштабные работы по модернизации и реконструкции производственных мощностей.

В арсенале космической продукции Корпорации – серия малых космических аппаратов (МКА) «Кондор-Э», которые предназначены для получения, передачи на наземные пункты приема и обработки высокодетальной информации дистанционного зондирования Земли. Самый современный на сегодня аппарат «Кондор-ФКА» 27 мая 2023 года запущен на земную орбиту и уже приступил к полноценной работе. Он оснащен радиолокатором высокого разрешения, обеспечивающим круглосуточную и всепогодную съемку земной поверхности с детальностью до 1 м. Данные, полученные с этого спутника, позволят решать множество задач, включая прогнозирование, мониторинг и оценку чрезвычайных ситуаций любого характера, мониторинг водной поверхности, картографирование и многое другое.

На форуме «Армия-2023» Корпорация впервые представляет новейший перспективный мини-спутник «Diamond-X» с радиолокатором на базе активной фазированной антенной решетки X-диапазона.

«Спутник изначально проектировался полностью на российских комплектующих, что обеспечивает минимизацию сложностей при серийном производстве. Аналогичных аппаратов до настоящего момента в России не производилось. Существенным преимуществом, уменьшающим расходы на создание спутниковой группировки, является заложенная при конструировании возможность группового запуска. Вес и размер каждого аппарата позволят осуществлять групповые запуски до восьми «даймондов» на одной ракете-носителе среднего класса», – говорит заместитель генерального директора КТРВ по корпоративному строительству и инвестициям Вадим Хромов.

Еще одна важнейшая космическая разработка – двигательная установка системы аварийного спасения экипажа космического корабля «Союз-ТМА», неоднократно доказавшая свою надежность.

Не менее интересны разработки конструкторов Корпорации для городской среды. Особо нужно отметить электрозарядные станции для электробусов, а также многофункциональную электроплатформу HARD-E для строителей и ЖКХ. Обе разработки экологичны, малошумны, экономичны.

Потребителям поставляется инновационная новинка – ультрабыстрая электрозарядная станция пантографного типа ЭЗС-300 мощностью 300кВт, оснащенная автоматическими системами контроля и безопасности, удаленной диагностики и управления. Станция может эффективно работать в рабочем диапазоне температур от -40°С до +40°С.

Высокотехнологичную разработку уже по достоинству оценили в столице. С московским предприятием «Мосгортранс» заключен договор на поставку уже в этом году 64 таких станций. Ведется активное взаимодействие с потребителями Перми и Санкт-Петербурга для поставки ЭЗС для городского транспорта этих регионов.

HARD-E – многофункциональная электроплатформа для малогабаритной техники с очень большим потенциалом. Применяется в строительной, дорожной, коммунальной сферах, а также для выполнения транспортно-логистических работ на складах и на открытых площадках. Может оснащаться различным оборудованием для погрузочных, дорожных или строительных работ. Для этого в комплекте имеются погрузочный блок, контейнерное оборудование, промышленный перфоратор. Есть также специальные блоки для уборки улиц и территорий предприятий от пыли, листвы, мелкого мусора. Сегодня, после успешного завершения этапа испытаний, Корпорация ведет переговоры с правительством Москвы о проведении конкурса по заключению офсетного контракта по созданию производства и поставки для Москвы до 100 таких машин в год.

Для авиации выпускается большое количество комплектующих. Это различные узлы двигателя ПД-14, детали и агрегаты пассажирских самолетов МС-21 и Sukhoi Superjet 100. Корпорация приступила к подготовке мощностей для производства реверсивного устройства для перспективного двигателя ПД-8.

Не менее интересным и перспективным продуктом является комплекс бортового оборудования «Авиатор» – аналог зарубежного комплекса Garmin, разработанный с учетом пожеланий ведущих авиакомпаний Российской Федерации для обеспечения полетов в составе самолета нормальной категории с одним турбовинтовым двигателем и числом пассажиров не более 7 человек. Благодаря полноценной отечественной разработке в зависимости от назначения конкретного воздушного судна, а также требований к соответствию уровня сертификации возможен выпуск специальных версий КБО для выполнения отдельных задач.

В реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года свое активное участие принимает наше дочернее предприятие АО «Смоленский авиационный завод». Осуществляется совместная кооперация с АО «Уральский завод гражданской авиации» по проекту создания регионального самолета на 44 пассажира – ТВРС-44 «Ладога», подписан контракт на изготовление кессона крыла для самолета, в продолжение опытно-конструкторских разработок запланировано серийное производство.

ТВРС-44 «Ладога» является одним из перспективных среди имеющихся на данный момент времени проектов, способный заменить устаревающий парк региональных самолетов АН-24, АН-26 и ЯК-40.

К авиационным разработкам можно отнести и тренажер «Парашютист», который используется для безопасной подготовки парашютистов-спортсменов и десантников на начальном этапе. Использующиеся в тренажерном комплексе программные средства и система вентиляторов и тросов создают полную имитацию прыжка, полета и посадки парашютиста. Можно создавать виртуальные пространства с заданными свойствами, а также генерировать свои сценарии событий в любой обстановке.

В сфере медицины КТРВ представляет линейку ультразвуковых низкочастотных лечебно-профилактических аппаратов и хирургическое оборудование, физиотерапевтический комплекс, а также импланты, эндопротезы и крепежный материал из уникального углерод-углеродного композита. Для антибактериальной обработки применяются рециркулятор воздуха и аппарат озонотерапии.

Электроплатформа HARD-E

Инновационные эндопротезы из углерод-углеродного композиционного материала заслуживают отдельных слов: их прочность и модуль упругости соответствуют костной ткани человека. Уже прошли испытания и подготовлены к производству композитные компоненты тазобедренного сустава человека, частей черепа и нижней челюсти, ребра, позвонки, фаланги пальцев и крепежные материалы. Завершается проектирование производственного комплекса по выпуску медизделий из углерод-углерода и других полимерных композитов запущено в Пермском крае.

Еще одна крайне актуальная тема – освоение Арктики, что является одним из приоритетных направлений деятельности России. Предприятия КТРВ представляют модель единого информационного пространства арктической зоны России. Проект включает в себя создание интегрированной сети из обслуживаемых и необслуживаемых РЛС, судовых аппаратов и ледовых приставок, диспетчерского центра. Оборудование, связанное в единую сеть, обеспечивает обнаружение, сопровождение, определение координат судов и выдачу данных о погодной и ледовой обстановке в режиме реального времени.

Новинкой Форума стал программный комплекс интерактивной визуализации движения судов в условиях ледовой обстановки «Лаперуз». Он представляет собой трехмерную визуализацию на мониторе окружающей суши, морской поверхности, ледовой обстановки и самого судна. То есть, к примеру, на экране центрального мостика ледокола в трехмерной графике в онлайн-режиме отображаются состояние береговой линии, влияние погодных условий, крупные льдины или массивные скопления ледовой крошки по маршруту следования каравана судов. Решение об изменении пути следования при ухудшении обстановки принимается моментально и суда следуют в безопасном направлении.

Еще один достаточно яркий пример диверсификационной программы Корпорации – широкая линейка литий-ионных аккумуляторов и батарей на их основе. Они используются для бесперебойной работы любых систем и энергетических установок, накопителей энергии от промышленных предприятий до бытовых гаджетов.

Впервые Корпорация представляет также установку нанесения тончайших пленок с использованием нанотехнологии атомного слоевого осаждения «Наномобиль». Она позволяет наносить невидимые глазу защитные пленки разного состава на образцы чрезвычайно сложной формы. Технология очень актуальна для электроники, радиотехники, производства монет и жетонов, ювелирной отрасли.

Выше представленные проекты – лишь малая часть «гражданских позиций» в производственной линейке КТРВ. Но даже эта часть показывает, насколько наукоемкие и перспективные диверсификационые проекты реализуются на предприятиях Корпорации. Производственные и технологические возможности позволяют создавать высокотехнологичную продукцию любой сложности, поэтому маркетинговые исследования проводятся по всем сегментам рынка и отраслям экономики.

ОПК для строительства, ЖКХ и городского хозяйства
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ совместно с журналом РМП РОССИЙСКАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРАКТИКА

Развитие городского транспорта

Все более значимую роль в развитии общественного транспорта в городах и регионах России играют предприятия ОПК – участники форумов «Армия». Транспорт – ключевой элемент инфраструктуры города. По статистике, 3/4 всех передвижений россиян – это поездки на общественном транспорте, причем почти 80% из них приходится на автобусы. Развитие общественного транспорта в стране, весомый спрос, предоставляемые в этой сфере меры господдержки – все это формирует перспективные ниши для ОПК в рамках программ диверсификации.

«НЕФАЗы» от КАМАЗа

Входящее в Госкорпорацию «ПАО «КАМАЗ» – один из ведущих производителей автобусов в России. Так, например, в конце июля этого года компания завершила поставку 329 автобусов по контракту, заключенному с крупнейшим пассажироперевозчиком Московской области – АО «Мострансавто».

КАМАЗ поставил заказчику 329 рестайлинговых пригородных автобусов «НЕФАЗ 5299-31-52» в установленные контрактом сроки. Практически все автобусы уже вышли на маршруты Подмосковья и обслуживают 50 из 57 городских округов Московской области. Таким образом, большинство жителей Московской области могут пользоваться современными комфортабельными автобусами «НЕФАЗ».

Модернизированная пассажирская техника не так давно пополнила продуктовый портфель компании. Рестайлинговые пригородные автобусы «НЕФАЗ» отличает наличие накопительной площадки и аппарели для перевозки маломобильных пассажиров. Модель комплектуется автоматической коробкой передач и независимой передней подвеской, что обеспечивает плавность хода, комфорт и маневренность. Неизменным остается экологичность и безопасность, последнее обеспечивается прочным стальным каркасом кузова с боковыми панелями из композитного материала, которые гарантируют высокий эксплуатационный ресурс и пассивную безопасность. Пассажировместимость автобуса – 86 человек, предусмотрено 36 мест для сидящих пассажиров и место для инвалида-колясочника. Автобусы также оснащены телематическим оборудованием, повышающим комфорт и безопасность транспортного средства: системой кондиционирования, видеонаблюдения, информирования пассажиров, диспетчеризации и бесконтактной оплаты проезда.

По программе «Чистый воздух»

Один из вариантов автобусной техники от «КАМАЗа» – автобусы «НЕФАЗ 5299-30-57», работающие на компримированном природном газе. Не так давно компания передала в Братск уже четвертую по счету партию таких автобусов, всего город получил 36 рестайлинговых «НЕФАЗов». Техника поступила в автопарк МУП «Центральное автотранспортное предприятие». Часть автобусов уже курсирует на муниципальных маршрутах города, остальные выйдут на линии после приемки и прохождения всех необходимых процедур.

Надо отметить, что вся пассажирская техника приобретена в рамках федерального проекта «Чистый воздух», который направлен на уменьшение объема вредных выбросов. Участники проекта – 12 крупных промышленных центров с высоким и очень высоким загрязнением воздуха: Братск, Красноярск, Липецк, Магнитогорск, Медногорск, Нижний Тагил, Новокузнецк, Норильск, Омск, Челябинск, Череповец и Чита. По словам директора МУП «Центральное автотранспортное предприятие» Александра Кузнецова, благодаря реализации этого федерального проекта автотранспортному предприятию Братска удалось значительно обновить автопарк и снизить расходы на топливо в полтора раза.

«Участвуя в таких госпрограммах, КАМАЗ не только поставляет комфортабельный для пассажиров транспорт, но и вносит свой вклад в улучшение экологической обстановки промышленных городов. Отрадно, что заказчик также оценил и экономический эффект, полученный в ходе эксплуатации автобусов «НЕФАЗ», – отметил директор по пассажирскому транспорту ПАО «КАМАЗ» Самат Саттаров.

Городской рестайлинговый автобус «НЕФАЗ 5299-30-57» (вместимость салона – 94 человека) оснащен газовым двигателем мощностью 205 кВт,

шестиступенчатой автоматической коробкой передач, независимой передней подвеской, электронной системой информирования пассажиров, навигационной системой ГЛОНАСС, камерами видеонаблюдения, кондиционером и др. Новшество для Братска – установленные в автобусе автоматические счетчики входящих пассажиров, что позволяет анализировать пассажиропоток и выявлять транспортные потребности населения.

Трамваи от «Уралтрансмаша»

По мнению экспертов, развитие городского наземного электрического транспорта – один из важнейших трендов сегодня. В России формируется специальная программа развития городского наземного электрического транспорта до 2030 года. Параметры готовящейся программы обсуждали в ходе парламентских слушаний в Госдуме. Предполагается ежегодное обновление подвижного состава электротранспорта в количестве не менее чем 500 троллейбусов и 200 трамваев. Обеспечить поставки новых трамваев и троллейбусов в России помогут предприятия ОПК, такие как Уральский завод транспортного машиностроения Ростеха.

Это предприятие уже включилось в выполнение важнейшей государственной задачи обновления парка трамваев. В конце июля этого года «Уралтрансмаш» завершил поставку 28 вагонов модели 71-412 во Владикавказ, полностью обновив подвижной состав городского трамвайного парка. Переданный в столицу Республики Северная Осетия – Алания современный транспорт оснащен системами кондиционирования, отопления и видеонаблюдения, а также специальной кабиной для снижения рисков, связанных с усталостью водителя.

Трамваи поставлены в рамках контракта, заключенного в августе 2022 года между «Уралтрансмашем» и Управлением транспорта и дорожного строительства администрации Владикавказа.

Частично низкопольный односекционный трамвайный вагон 71-412 оснащен созданной специально для него новой эргономичной кабиной с пультом управления. Современные системы кондиционирования и отопления обеспечивают комфорт водителя и пассажиров в любое время года.

Кроме того, вагон оснащен навигационным оборудованием, видеонаблюдением, а также информационным комплексом. В трамвае установлена современная медиасистема демонстрации схемы движения по маршруту для слабослышащих пассажиров и трансляции динамической рекламы с помощью ЖК-мониторов. Трамвай отвечает требованиям программы «Доступная среда».

Учет и контроль энергоресурсов

Энергоэффективность и энергосбережение – одни из самых актуальных вопросов любого городского хозяйства. Они регламентированы Постановлением Правительства РФ «Об утверждении требований к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности». Предприятия Холдинга «Швабе» – постоянные участники форума «Армия» – в рамках своих диверсификационных программ создают новое теплообменное оборудование, которое с высокой эффективностью применяется для технологического и коммерческого учета расхода тепла на объектах ЖКХ и в других областях народного хозяйства.

Создаваемые московским НИИ «Полюс» им. М.Ф. Стельмаха теплосчетчики предназначены для непрерывного измерения расхода тепла в закрытых и открытых системах теплоснабжения. Они рассчитаны на использование с классическими врезными датчиками и с уникальными высокоточными накладными датчиками расхода и температуры. Приборы НИИ «Полюс» обеспечивают бесперебойную работу в большинстве климатических зон России.

«Правильный и точный учет потока энергоресурсов считается одним из важнейших шагов на пути достижения необходимых показателей энергоэффективности объекта. Наши узлы учета позволяют перейти от нормативов к расчетам за фактическое потребление энергии, дают полную прозрачность в этом процессе, а также создают условия для прогнозирования экономии возможного объема ресурсов и затрат за счет снижения их расхода при внедрении систем регулирования. Сейчас проект находится на начальной стадии реализации, первые заявки на поставку теплообменного оборудования уже поступают в наш адрес», – отмечает генеральный директор НИИ «Полюс» Евгений Кузнецов.

САМОЕ ВАЖНОЕ

Соглашение о сотрудничестве

Концерн «Калашников» и Общероссийская спортивная общественная организация «Федерация практической стрельбы России» подписали соглашение о сотрудничестве. Цель документа – организация всестороннего и эффективного взаимодействия в вопросах воспитания ответственного отношения к оружию, популяризации физической культуры и спорта, здорового образа жизни.

Среди первоочередных задач – реализация мероприятий, направленных на укрепление в молодежной среде престижа службы в структурах обеспечения обороны и безопасности государства, разработка учебно-методического обеспечения, образовательных материалов и внедрение совместных познавательных программ. Соглашение подписали президент АО «Концерн «Калашников» Алан Лушников и президент ФПСР Михаил Гущин.

«У «Калашникова» с коллегами из ФПСР общие взгляды на многие вещи, – отметил Алан Лушников. – В частности, мы считаем, что наша основная задача – вернуть былое уважение к оружию и к человеку – защитнику Отечества. Оружие – это всегда очень серьезно! И очень ответственно! Именно поэтому мы намерены уделять первостепенное внимание образовательным и воспитательным мероприятиям, направленным на повышение ответственности владельцев оружия перед обществом.

С другой стороны, и общество должно относиться к человеку с оружием без страха и пренебрежения, как это часто происходит сегодня, а с уважением и благодарностью».

Фото: ***АО «Концерн «Калашников»***

Российское производство протезно-ортопедических изделий

Заместитель председателя правительства – министр промышленности и торговли Денис Мантуров провел совещание по вопросу развития производства протезно-ортопедических изделий в России.

Открывая совещание по вопросу развития производства протезно-ортопедических изделий в России, Денис Мантуров отметил, что за прошедшие пять лет отечественные производители вывели на рынок более 300 различных отечественных технических решений для людей с инвалидностью.

Сейчас порядка 50 производителей в стране разрабатывают и производят протезы верхних и нижних конечностей.

«Наша главная задача – максимально быстро перейти от мелкой серии к промышленным объемам и преодолеть доминирование иностранных комплектующих и материалов. На сегодня у нас уже производится широкий ряд инновационных модулей, с которыми мы ознакомились на выставке», – отметил Денис Мантуров.

Вместе с тем он обратил внимание на проблемные вопросы, которые стоят перед отраслью: прежде всего, это необходимость освоить выпуск биосовместимого силикона, мотор-редукторов и углепластиковых препрегов.

«Мы поддерживаем работу по этим направлениям. Но масштабирование производства должно опираться на четкое понимание объемов и номенклатуры необходимых изделий. Консолидацию потребностей рынка обеспечит Минпромторг и специально созданный информационно-аналитический центр на базе нашего Института медицинских материалов», – прокомментировал вице-премьер – глава Минпромторга.

Ключевым направлением работы ФГАУ «ИММ» Минпромторга России будет мониторинг, анализ и прогноз состояния протезно-ортопедических предприятий и их производственных мощностей; анализ и прогноз спроса и предложения отечественной продукции в России и за рубежом; мониторинг проблемных вопросов для выработки подходов по их оперативному решению.

В совещании приняли представители Аппарата Правительства РФ, Министерства труда и социальной защиты, Министерства здравоохранения, главного военно-медицинского управления Министерства обороны, Государственной Думы, Росздравнадзора, Научно-практического центра детской психоневрологии Департамента здравоохранения г. Москвы, ФМБА России, ФГАОУ ВО РНИМУ им. Н.И. Пирогова, Национальной ассоциации участников рынка ассистивных технологий «АУРА-Тех», кластера биологических и медицинских технологий фонда «Сколково» и другие.

Энергоснабжение столицы Якутии

Объединенная двигателестроительная корпорация поставит два газотурбинных энергетических агрегата ЭГЭС-25ПА для первой очереди Якутской ГРЭС-2 в I квартале 2025 года. Оборудование суммарной мощностью 50 МВт повысит надежность энергоснабжения столицы Республики Саха.

Договор на поставку заключен между компанией «ОДК Инжиниринг» и Якутской ГРЭС-2 (входит в группу «РусГидро»).

«Спрос на газотурбинное энергетическое оборудование на сегодняшний день очень высок, потребность в агрегатах возросла многократно. Ростех готов подставить плечо российским энергетикам и нарастить объемы их производства. Обсуждение проектов ведется с целым рядом потенциальных заказчиков. Результат нашей активной работы на рынке – соглашение с ГРЭС, которая подает электроэнергию в Якутск. Наши газовые турбины поднимут мощность электростанции на 50 МВт, что позволит обеспечить энергобезопасность столицы самого большого в России региона», – сообщили в Ростехе.

Энергоагрегаты ЭГЭС-25ПА мощностью 25 МВт производит пермское предприятие «ОДК-Авиадвигатель» на базе газотурбинных двигателей ПС-90ГП-25А. Оборудование предназначено для обеспечения промышленных и социальных объектов электроэнергией. Агрегат используют в качестве основного или резервного источника энергии. В качестве топлива в таких агрегатах применяется природный и попутный нефтяной газ.

«Объединенная двигателестроительная корпорация готова обеспечить партнеров энергетическими газотурбинными агрегатами единичной мощностью от 2,5 до 25 МВт. Надежность нашего оборудования подтверждается высоким спросом на рынке и показателями бесперебойной работы. Энергетические агрегаты в классе мощности 25 МВт эксплуатируются на объектах заказчиков с 2015 года. В настоящее время парк насчитывает 15 агрегатов суммарной мощностью 375 МВт, их наработка превысила 700 тыс. часов», – отметил Андрей Воробьев, генеральный директор «ОДК Инжиниринг», комплексного поставщика наземного оборудования ОДК.

В настоящее время ПАО «РусГидро» ведет строительство второй очереди Якутской ГРЭС-2 с учетом применения энергетических установок российского производства.

ФОТОРЕТРОСПЕКТИВА: МВТФ «АРМИЯ–2022»

ФОТОРЕТРОСПЕКТИВА: МВТФ «АРМИЯ–2022»

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

ОПК ДЛЯ РОССИЙСКОГО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Оборонка работает на медицину

Предприятия оборонно-промышленного комплекса активно и плодотворно работают в интересах российского здравоохранения. Передовые технологии и особые компетенции, которыми обладает ОПК, высоко востребованы для разработки и выпуска самого широкого спектра медицинской продукции. Образцы такой продукции предприятия ОПК традиционно представляют на форумах «Армия» как один из наиболее ярких показателей достижений в области диверсификации.

Испытание пандемией

На внутреннем рынке медицинской техники и изделий медицинского назначения до недавнего времени около 80% занимали иностранные компании. Поэтому вопросы создания отечественных медизделий и оборудования с учетом научно-технического потенциала, имеющегося в отечественном ОПК, заняли важное место в реализации государственной стратегии, суть которой – использовать средства, выделяемые на гособоронзаказ и модернизацию оборонно-промышленного комплекса, для развития медицинской промышленности, науки и технологий.

Производство передовой медицинской техники и изделий медицинского назначения стало одним из приоритетов деятельности ОПК. Первым испытанием этой стратегии стала пандемия COVID-2019. Промышленные предприятия ОПК в период пандемии показали высокую результативность в условиях диверсификации. Крупнейшие оборонные холдинги («КРЭТ», «Алмаз – Антей», «Техмаш», «Швабе», «Росэлектроника» и др.) в кратчайшие сроки разработали, наладили производство и массовые поставки медицинского оборудования, в том числе технических решений против COVID, большинство из них не имеют аналогов в мире: инновационное наркозно-дыхательное оборудование, тепловизионный регистратор, обеззараживатели воздуха, фотокаталитические фильтры.

Оборонные предприятия приняли «ковидный вызов» и ответили на него высокотехнологичными разработками и производством медоборудования на достойном уровне. Было произведено более 14,5 тыс. аппаратов ИВЛ, 300 тепловизоров, поставлено более 100 тыс. термометров. Заявленная Минздравом России в субъектах потребность в этом базовом оборудовании была полностью удовлетворена. Опираясь на постановление Правительства РФ об ускоренной регистрации медизделий, предприятия ОПК в короткие сроки увеличили производство российских аппаратов ИВЛ в 50 раз.

Имплантаты от ОПК

Одним из немногих отечественных предприятий, занимающихся разработкой, выпуском и внедрением в клиническую практику кальцийфосфатных имплантационных материалов для замещения дефектов и устранения деформаций костной ткани в нейрохирургии, травматологии, челюстно-лицевой хирургии и хирургической стоматологии, является Центральный научно-исследовательский институт автоматики и гидравлики (ЦНИИАГ) – предприятие оборонно-промышленного комплекса, входящее в состав холдинга «Высокоточные комплексы» (Госкорпорация «Ростех»). Для этих целей на предприятии была создана лаборатория, где разработан широкий спектр материалов в виде гранул, пластин и блоков для замещения дефектов костной ткани.

Имплантационные изделия, разработанные и изготовленные в лаборатории ЦНИИАГ, создаются из спеченных кальцийфосфатных композиционных материалов с шероховатой поверхностью и развитой ячеисто-канальной поровой структурой. Такая структура обеспечивает пропитывание материала тканевой жидкостью с последующим врастанием костной ткани в имплантат.

Специалисты ЦНИИАГ разработали два вида биокерамических изделий – «БКС» и «НИС-НХ-Р». Биокерамика «БКС» в виде блоков, пластин, гранул и порошков различной дисперсности применяется для замещения дефектов костных тканей в травматологии, челюстно-лицевой хирургии и хирургической стоматологии. В течение года после операции проходит процесс отсеогенеза, и биокерамические имплантаты срастаются с костной тканью организма, что можно наблюдать с помощью рентгенографии.

Совместно с МОНИКИ им. М.Ф. Владимирского также был разработан набор пластинчатых, эллиптических и цилиндрических имплантатов «НИС-НХ-Р», который применяется для лечения пациентов с анатомическими нарушениями целостности костей черепа, а также имеющих деформации шейного отдела позвоночника. Как и в случае «БКС», эти имплантаты обладают пористой структурой, что обеспечивает срастание с костной тканью на поверхности и в глубине материала. Клиническая практика показывает, что применение «НИС-НХ-Р» сокращает время жесткой наружной иммобилизации (обездвиживания) пациентов с 6–8 до 2–3 месяцев по сравнению с операциями, где применяются донорские костные ткани.

Сегодня в ЦНИИАГ готовится к регистрации новое имплантационное изделие «Бикафор» – гранулы округлой формы, полученные в результате термохимической обработки минерального матрикса костей животных. В составе материала присутствуют биосовместимые минералы. Как и другие медицинские разработки института, «Бикафор» благодаря своей высокой пористости обладает остеокондуктивными свойствами. Гранулы могут применяться для устранения доброкачественных новообразований и при переломах костей.

Выпускаемые ЦНИИАГ биокерамические имплантаты не уступают по качеству зарубежным аналогам, а по некоторым параметрам, в том числе и по стоимости, превосходят их. Разработка предприятия уже помогла тысячам пациентов восстановить здоровье и в короткие сроки вернуться к активной жизни.

Инновационные медаппараты

Красногорский завод им. С.А. Зверева (КМЗ, входит в Холдинг «Швабе» Госкорпорации «Ростех») производит ряд инновационных аппаратов для медицины, в том числе бинокулярный кольпоскоп для гинекологов, щелевую лампу для офтальмологических исследований, смотровой светильник для операционных и медкабинетов.

Кольпоскоп КНБ-04 LED-«Зенит» передает объемное изображение на экран, способствуя постановке более точного диагноза. Благодаря встроенной видеосистеме врач может следить за картиной в реальном времени, а также записывать видеофрагменты и делать снимки для последующего изучения. Светодиодное освещение с плавной регулировкой яркости обеспечивает равномерную освещенность всего поля наблюдения, а конвергентная оптическая система снижает утомляемость глаз при рутинных исследованиях.

С помощью щелевой лампы ЛС-01-«Зенит» офтальмологи проводят стереоскопическое наблюдение и изучают передний отрезок глазного яблока, хрусталик, сетчатку и стекловидное тело.

Еще одно изделие – напольный светильник ССп-02-6 «Зенит» используют во время операций или профилактических осмотров. Особенностью этого оборудования является оптическая система, которая позволяет формировать параллельный световой пучок с высокой степенью фокусировки. При этом яркость светового пятна распределяется равномерно.

Оборудование от КМЗ широко используется в клиниках России и Беларуси, куда было передано более 50 высокотехнологичных медицинских устройств для применения в медучреждениях обеих республик. Бинокулярные кольпоскопы КНб-04LED «Зенит» поставлены минской компании, а щелевые лампы ЛС-01-«Зенит» отгрузили московскому заказчику.

«Мы продолжаем работу на внутреннем и внешнем рынках. В текущей поставке в Белоруссию и Россию реализовано 56 единиц медицинского оборудования. Уже в ближайшее время оно появится в учреждениях здравоохранения, где позволит врачам проводить исследования высокой точности», – отметил генеральный директор КМЗ Александр Новиков. Сегодня диагностическая медтехника КМЗ ежедневно применяется врачами Москвы, Саратовской области, Пермского края, Татарстана и Башкортостана. Также медицинская продукция предприятия активно экспортируется в страны ЕАЭС.

ЦВБМТ для Югры

В Сургуте возводится Центр высоких биомедицинских технологий (ЦВБМТ). Работы по созданию комплекса ведут дочерняя компания холдинга «Швабе» Госкорпорации «Ростех» и Фонд научно-технологического развития Югры.

По плану, к первому кварталу 2025 года будет закончен первый этап – под ключ будет сдан генетический центр. Здесь будут работать ученые, преподаватели и студенты, которым интересны биотехнологические направления развития. Правительство региона отмечает значимость ЦВБМТ не только для Югры, но и для страны в целом.

«Мы гордимся, что наши компетенции и опыт позволяют реализовать такой масштабный и амбициозный проект. Этот центр консолидирует производственные возможности, достижения медицины и высокий уровень подготовки будущих сотрудников. Мы благодарны всем партнерам и правительству региона за всестороннюю поддержку», – отметил заместитель генерального директора «Швабе» Лев Борисов.

Центр будет состоять из шести лабораторий для проведения исследований и разработок в области генетики, перинатальной медицины, кардиологии, онкологии, нейродегенеративных заболеваний, клеточной и регенеративной медицины. В частности, специалисты планируют проводить здесь опыты по замещению утраченных органов и выращиванию живых тканей.

САМОЕ ВАЖНОЕ

Слуховые аппараты

В рамках экспозиции Международного военно-морского салона МВМС-2023, посвященной современным средствам реабилитации, профилактики и лечения болезней, были представлены российские слуховые аппараты НОТА®, которые R&D-центр «Октава ДМ» производит на базе завода «Октава».

Экспозиция салона собрала более 250 ведущих российских и иностранных участников, которые демонстрировали не только достижения предприятий кораблестроительной отрасли, но и современные разработки в области систем навигации и связи, инфраструктуры обеспечения, новые технологии и перспективные материалы. На стенде Национального медицинского исследовательского центра высоких медицинских технологий – Центрального военно-клинического госпиталя им. А.А. Вишневского были представлены российские слуховые аппараты НОТА®.

«Тематика салона традиционно включает в себя демонстрацию достижений производителей средств лечения и реабилитации. На международном салоне в России важно представить именно отечественные товары. Здесь особенно подчеркнут тренд на импортозамещение в сфере медицинской техники. И в этом году мы были приглашены представить цифровые слуховые аппараты НОТА®, которые выпускаем в рамках программы импортозамещения зарубежных слуховых аппаратов, представленных на отечественном рынке», – рассказала генеральный директор компании «Октава Дизайн и Маркетинг» Любовь Стальнова. Аналоговые слуховые аппараты «Октава» выпускала еще в 80–90-е годы XX века. Сейчас на рынке представлены цифровые модели. Слуховые аппараты НОТА® помогают компенсировать потери слуха от легкой до глубокой (I–IV) степени тугоухости. В зависимости от модели устройства, процессор обрабатывает звук в 6, 8, 12 или 16 каналах. Стоимость зависит от количества каналов обработки сигнала, применяемых технологий, таких как шумоподавление, подавление обратной связи, подавление импульсных шумов, подавление шума ветра и т.д.

В аппаратах НОТА® используются специальные алгоритмы анализа окружающей акустической обстановки и фокусировки на речевом сигнале, а технология быстрой адаптации способствует комфортному привыканию к их использованию. На выставке были представлены образцы всех типов мощностей (средней мощности, мощные и сверхмощные слуховые аппараты).

«КардиоРобот»

Холдинг «Росэлектроника» изготовил прототип «КардиоРобота» – автоматизированного устройства для проведения непрямого массажа сердца при сердечно-легочной реанимации. Благодаря датчикам жизнедеятельности пациента аппарат регулирует давление и глубину компрессии. Запуск серийного производства прибора запланирован на 2025 год.

На сегодняшний день изготовлен действующий прототип изделия. В отличие от человека, который может качественно выполнять непрямой массаж сердца не более 2–3 минут, аппарат способен до 45 минут работать от аккумулятора. Решение повышает шансы пациентов в критическом состоянии на выживание и позволяет снизить нагрузку на медицинский персонал. Аппарат укомплектован манжетой неинвазивного измерения артериального давления и датчиком SpO2, который измеряет уровень насыщения крови кислородом.

Устройство может использоваться в отделениях реанимации и интенсивной терапии, автомобилях скорой медицинской помощи, трансплантационных отделениях.

Разработку «КардиоРоботов» при поддержке Минпромторга России ведет НПП «Алмаз» холдинга «Росэлектроника». «По нашим подсчетам, для оснащения больниц, а также автомобилей скорой помощи требуется около 9 тысяч устройств для сердечно-легочной реанимации. Подобной аппаратуры отечественного производства в настоящее время на рынке нет, это оборудование поставляется из-за рубежа.

На сегодняшний день нам удалось создать образец изделия, технические характеристики которого отвечают международным требованиям. Мы уже получили 1500 подтвержденных заявок на наши «КардиоРоботы», – рассказал генеральный директор НПП «Алмаз» Михаил Апин.

В контуре Ростеха НПП «Алмаз» специализируется на разработке и серийном выпуске СВЧ-приборов и изделий для телекоммуникационной аппаратуры.

Сигнальные ракеты

Научно-исследовательский институт прикладной химии представил на Международном военно-морском салоне модернизированные ракеты и другие средства для подачи сигнала бедствия на воде. Они могут быть использованы в том числе спасательными службами МЧС.

Новый пиротехнический состав позволил увеличить яркость ракеты на 30%, что повысило ее видимость, в том числе днем. Благодаря модернизации также удалось повысить стабильность полета сигнального элемента даже при сильных порывах ветра.

В светлое время суток звездка, поднявшаяся на высоту 90 м, видна на расстоянии 2 км, в темное – до 5 км. Сигнал может быть подан тремя разными цветами: красный говорит о бедствии, зеленый нужен для подачи заранее обусловленных сигналов, а желтый – для обращения внимания на местоположение.

Кроме того, на экспозиции можно было увидеть дымовую шашку для подачи сигнала на воде за счет плотного оранжевого дыма. С ее помощью можно указывать точное место ЧС, в том числе во время кораблекрушения.

Также на выставке посетителям были представлены средства защиты от агрессии «Антидог» и Pyrodefender. Они могут применяться для отпугивания собак и диких животных с помощью светозвуковых сигналов. За счет сменного картриджа эти устройства могут использоваться также для подачи сигналов бедствия.

Транспортная доступность

Холдинг «Вертолеты России» передал два вертолета Ми-8МТВ-1 производства Казанского вертолетного завода для Нарьян-Марского объединенного авиационного отряда. Новые «восьмерки» улучшат транспортную доступность отдаленных территорий Ненецкого автономного округа – региона, большей частью находящегося за Северным полярным кругом. Винтокрылые машины были произведены по контракту с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) в рамках программы по развитию лизинга российских вертолетов с помощью государственного финансирования.

Новые машины оснащены улучшенным светотехническим оборудованием, повышающим безопасность полетов. Светодиодные аэронавигационные огни улучшают видимость при взлете и посадке на необорудованные площадки и в темное время суток, что крайне актуально для условий Крайнего Севера с продолжительной полярной ночью.

«В нашем округе вертолеты – и маршрутка, и грузовик, и скорая помощь. А порой и единственная надежда на спасение. Поэтому для нас очень важно обеспечить безопасные авиаперевозки внутри региона. Один из шагов к этой цели – обновление воздушного флота Нарьян-Марского объединенного авиаотряда. Здорово, что ГТЛК и компания «Вертолеты России» выступают в этом вопросе стратегическими партнерами», – прокомментировал губернатор Ненецкого автономного округа Юрий Бездудный.

Вертолеты, поставляемые по контракту с ГТЛК региональным авиакомпаниям, доработаны для установки дополнительных наружных топливных баков емкостью 915 литров каждый. Благодаря этому максимальная дальность полета увеличивается до 1050 км – без допбаков этот показатель составляет 620 км.

«Новые Ми-8МТВ-1 с улучшенным светотехническим оборудованием и возможностью установки дополнительных топливных баков оптимально подходят для эксплуатации в северных широтах. Эти вертолеты могут совершать дальние перелеты, эксплуатироваться при предельно низких температурах и садиться даже на необорудованные площадки. Мы продолжаем поставки машин по контракту с ГТЛК в интересах эксплуатантов в регионах. На данный момент передано 16 воздушных судов из 26 запланированных «восьмерок», – отметил первый заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Олег Гуляев.

Многоцелевые вертолеты семейства Ми-8МТВ-1 имеют уникальные летно-технические и эксплуатационные характеристики. Они могут использоваться практически в любых климатических условиях, в широком диапазоне температур (от -50 до +50 градусов по Цельсию).

«Для Ненецкого автономного округа вертолетные перевозки имеют особую значимость. Мы видим, что регион под руководством губернатора Юрия Бездудного проводит планомерную системную работу по развитию этого сегмента транспорта, и готовы содействовать, в том числе в рамках реализации нового инвестпроекта ГТЛК по поставке 86 вертолетов российского производства», – отметил глава ГТЛК Евгений Дитрих.

На Ми-8МТВ-1 подготовлены места под медицинские модули, которые могут быть оперативно установлены в целях эвакуации пациентов из отдаленных поселков и оленеводческих стоянок. Кроме того, вертолеты могут быть оснащены внешней подвеской для перевозки крупногабаритных грузов.

«Большую часть авиапарка нашего предприятия составляют «восьмерки», произведенные в СССР в 80-е – начале 90-х. С октября 2023 года назначенный срок эксплуатации этих машин (40 лет) будет заканчиваться у одного-двух воздушных судов ежегодно. На сегодняшний день из 21 вертолета компании шесть – новые. Поэтому для нас приобретение новых винтокрылых машин – большое событие. Это гарантия того, что мы сможем обеспечить регулярные пассажирские и грузовые перевозки, проведение спасательных операций на Северном морском пути, выполнение санитарных заданий, а также полетов в интересах недропользователей», – сказал генеральный директор Нарьян-Марского объединенного авиаотряда Яков Меньшаков.

Фото: ***«Вертолеты России»***

САМОЕ ВАЖНОЕ

КОРОТКО

ТРАНСФОРМАЦИЯ ПРОЦЕССОВ

16 августа в конференц-зале 2239 состоится научно-практическая конференция «Трансформация процессов диверсификации оборонно-промышленного комплекса России в новых политических и экономических условиях». Мероприятие пройдет в 10:00–13:30. Организатор: Межведомственная рабочая группа Коллегии ВПК РФ по диверсификации.

На обсуждение выносятся такие вопросы, как:

- Опыт формирования инструментов информационного доступа предприятий ОПК и МС бизнеса к наилучшим практикам трансфера технологий и управленческих решений;
- Инженерный подход к диверсификации предприятий ОПК;
- Рейтинговая оценка активности инфраструктуры развития на региональном уровне;
- Практика подготовки управленческих и инженерных кадров на основе интеграции образовательных учреждений и промышленных предприятий.

ПОДДЕРЖКА И ПОТЕНЦИАЛ

Конференция «Диверсификация ОПК» пройдет 16 августа в 10:00–13:30 в конференц-зале В1. Организатор мероприятия – Федеральный кадровый резерв, ФГУП «ВНИИ «Центр». На конференции будут обсуждаться:

- Государственная поддержка промышленных предприятий ОПК;
- Промышленный потенциал ОПК;
- Успешные примеры проектов в рамках управления производственными предприятиями;
- Трансформация подходов к управлению промышленными предприятиями в новых реалиях;
- Современные методы управления производственными предприятиями;
- Тенденции развития производственных предприятий;
- Повышение производительности труда. Национальный проект «Производительность труда».

Создание центра мотогондол

Инвестиционный проект строительства нового корпуса для размещения Центра специализации ОАК по производству мотогондол для гражданских самолетов обсудили в ходе встречи генеральный директор Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь и губернатор Воронежской области Александр Гусев.

Центр планируется построить на территории Индустриального парка «Масловский». Губернатор поручил начать финансирование работ по подготовке проектной документации и проведению инженерных изысканий для строительства нового корпуса за счет средств бюджета Воронежской области в 2023 году для скорейшей реализации проекта.

Вопрос развития промышленного сектора и создание производства мотогондол поднимался на встрече Президента России Владимира Путина и губернатора Александра Гусева.

Между правительством Воронежской области и ПАО «Ил» уже заключено соглашение, которое подписали губернатор и управляющий директор ПАО «Ил» Даниил Бренерман. Соглашение предусматривает строительство нового корпуса Центра специализации по производству мотогондол для двигателей ПД-14 и ПД-8 в рамках реализации программ импортозамещенных МС-21 и SJ-100.

Реализовать проект по созданию нового центра планируется в течение 5 лет. Тут появится более одной тысячи новых рабочих мест. Для реализации инвестиционного проекта планируется привлечь средства государственной поддержки и внебюджетные инвестиции.

«Для нас проект по производству мотогондол важен и интересен. Мы готовы рассматривать варианты, которые позволят начать его реализацию. Уже подобран земельный участок, подходящий под технические характеристики. Важно сейчас подготовить техзадание, начинать проектирование и подготовительные работы», – сказал губернатор, поручив выделить необходимое финансирование.

Также стороны договорились актуализировать и утвердить дорожную карту реализации проекта.

Также Александр Гусев и Юрий Слюсарь обсудили и совместную работу по привлечению кадров в авиастроение, в том числе по оказанию помощи специалистам с переездом, жильем и обеспечением социальной поддержки.

«Сохранение кадров на производстве и привлечение высококвалифицированных рабочих – важнейшая задача для корпорации. В частности, ВАСО участвует в кооперации по большинству гражданских и транспортных программ ОАК, а по ним в ближайшие годы ожидается значительный рост объемов производства.

Воронежская область – один из регионов присутствия корпорации, где вопрос привлечения кадров стоит остро. Мы со своей стороны, как работодатели, обеспечиваем условия по уровню заработной платы и социальным условиям. Рассчитываем на содействие со стороны губернатора и правительства Воронежской области в сфере подготовки кадров, взаимодействия с учебными заведениями и создания комфортной среды для жизни в регионе», – сказал генеральный директор ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь.

В ходе рабочей поездки в Воронеж Юрий Слюсарь совместно с управляющим директором ПАО «Ил» Даниилом Бренерманом и руководством ВАСО посетили производственные цеха и обсудили ход выполнения программ, реализуемых ВАСО.

Защита личной информации

«Биосейф» для мобильников

На форуме «Армия-2023» холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации «Ростех» впервые представляет новейшую разработку – приложение «Биосейф» для хранения на мобильном устройстве личной информации пользователя в зашифрованном виде. Решение обеспечивает безопасность данных за счет применения технологий биометрической аутентификации, нейронных сетей и криптографии.

Для ограничения доступа к информации в приложении «Биосейф» применяется технология, которая не хранит ключи шифрования, а воспроизводит их из биометрических данных пользователя с помощью нейросетей. Биометрические данные также нигде не хранятся. Таким образом, утрата телефона не может привести к хищению личной информации.

Программный продукт разработан Пензенским научно-исследовательским электротехническим институтом холдинга «Росэлектроника».

«Приложение «Биосейф» предназначено для безопасного хранения на мобильном устройстве таких данных, как пароли доступа, паспортные данные, данные банковских карт и счетов. Шифрование и расшифрование файлов выполняется непосредственно на мобильном устройстве. Доступ к данным может получить только их владелец по криптографическому ключу, который, в свою очередь, разделен на две половины. Одна – нейронная сеть, вторая – сам человек со своей уникальной биометрией. При этом и ключи, и персонифицированные биометрические данные сразу же стираются после использования и нигде не хранятся, а значит, не могут быть украдены», – рассказал заместитель

генерального директора по технологическому развитию Объединенной приборостроительной корпорации (управляющей организации холдинга «Росэлектроника») Андрей Чендаров.

Технология защиты информации, применяемая в приложении «Биосейф», также может использоваться в платежных и медицинских системах, для проведения электронного голосования и для создания цифровых удостоверений – паспортов, водительских прав, страховых свидетельств. Учебная версия программы передана в Академию управления МВД России для изучения в рамках дисциплин, посвященных теме искусственного интеллекта.

САМОЕ ВАЖНОЕ

Высокотехнологичное протезирование

В конференц-зале D2 завтра пройдет круглый стол «Высокотехнологичное протезирование. Опыт, возможности, решения. Внедрение в практику деятельности протезно-ортопедических предприятий российских комплектующих». Мероприятие состоится в 10:00–11:30. Организатор – ЦКК С-ГРУП.

Текущая ситуация поставила протезно-ортопедические предприятия и систему здравоохранения в жесткие рамки функционирования. Система здравоохранения проходит очередное испытание после пандемии, а протезно-ортопедические предприятия переживают переход в целом на новую модель развития. Основной темой сессии станет необходимость смены парадигмы в вопросах обеспечения людей протезными изделиями: во главе угла должен стоять человек, максимальная компенсация ограничений жизнедеятельности, его психологическая и социальная защищенность, возможность скорейшего возвращения в социум. В рамках мероприятия представители Минобороны, Минтруда России, Фонда «Защитники Отечества» и Минпромторга России, а также руководители протезных предприятий пошагово обсудят дорожную карту по обеспечению людей высокофункциональными протезами.

Вопросы для обсуждения: «Высокотехнологичное протезирование: основные термины и понятия, особенности и специфика оказания помощи в современных условиях», «Как сократить сроки изготовления: переход на отечественные комплектующие и материалы».

Технологический прорыв

ООО «Системный Консалтинг» при поддержке Комитета Торгово-промышленной палаты РФ по энергетической стратегии и развитию ТЭК проведет технологическую сессию «Технологический прорыв» (ТЕХПРО). Мероприятие будет проходить завтра с 14:30 до 18:00 в конференц-зале В3.

Заявленные цели: создание платформы для обмена передовым опытом между представителями разных секторов промышленности и экономики и консолидация усилий ведущих экспертов в области инновационных технологий для разработки новых решений и практик, которые помогут улучшить эффективность и качество работы в различных отраслях промышленности.

Вопросы, предполагаемые к обсуждению:

- Реализация Концепции технологического развития страны до 2030 года.
- Знакомство с передовыми технологиями, обобщение опыта.
- Лучшие российские практики.
- Новые методические подходы к формированию инвестиционной политики инновационных проектов промышленного предприятия.
- Формирование технологических кластеров и промышленных консорциумов.
- Расширение связей и сотрудничества между наукой, промышленностью и потребителем.
- Технологические, проектные, инженерные решения для промышленных нужд регионов.
- Локализация производства, запуск крупных промышленных проектов.
- Подготовка кадров и развитие компетенций.

С 14:30 до 16:10 будет проходить стратегическая сессия «Инновации в ТЭК и нефтегазовой отрасли».

Темы для обсуждения на сессии:

- Инновации российского нефтегазового рынка.
- Развитие импортозамещающих отечественных технологий.
- Передовые технологии производства реактивного топлива.
- Новые реагенты для бурения скважин.
- Комбинированные технологические решения в ТЭК. Современные энергосберегающие технологии.
- Кабельная продукция и технологии для нужд ОПК.
- Антикоррозионная защита промышленных объектов.
- Инвестиционные проекты в нефтедобыче и нефтегазопереработке.

С 16:20 до 18:00 будет проводиться стратегическая сессия «Инновации в металлургической отрасли».

Темы для обсуждения:

- Основные направления инвестиционных проектов и особенности их реализации в металлургической промышленности.
- Презентация проекта «Уральская сталь сегодня».
- Быстровозводимые универсальные сборно-разборные мостовые сооружения.
- Расширение марочного сортамента криогенных сталей.
- Новые перспективные материалы, оборудование и технологии для нужд металлургии.
- Производство и монтаж металлоконструкций.
- Современные технологии защиты от коррозии.
- Металлы и их сплавы, применяемые в авиастроении.
- Новые возможности развития черной металлургии для судостроения.
- Металлические каркасы быстровозводимых зданий: современные технологии и конструкции.

Целевая аудитория:

- представители федеральных министерств и ведомств;
- представители промышленных предприятий;
- представители предприятий сферы оборонной промышленности, а также предприятий ВПК;
- представители инвестиционно-финансовой сферы и банков;
- представители вузов и научно-исследовательских организаций;
- отраслевые эксперты, аналитики и консультанты.

КОРОТКО

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ

Конференция «Цифровая трансформация» состоится завтра в 14:00–18:00 в конференц-зале 2240. Организатор: Федеральный кадровый резерв, ФГУП «ВНИИ «Центр». Вопросы для обсуждения:

- Цифровая трансформация и господдержка: подготовка стратегии цифровой трансформации промышленности. Меры поддержки госкомпаний как механизм увеличения конкурентоспособности отечественных компаний в высокотехнологичных отраслях;
- Индустрия 4.0 промышленных организаций, как использовать новые возможности роста; цифровая зрелость: отраслевые вызовы в эпоху цифровой трансформации и модели их преодоления;
- Технологии цифрового производства: применение технологии цифровых двойников; роботизация производства;
- Преимущества цифровой трансформации, условия реализации. Отраслевой бенчмаркинг;
- Цифровые технологии: сквозные проекты импортозамещения – вызовы и возможности; сложности внедрения ERP-системы на предприятии ОПК; промышленный интернет вещей – оборудование и внедрение; кибербезопасность: применяемые практики в промышленных организациях; проблема выбора технологии цифровизации под специфику предприятия.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Конференция «Технологическая независимость и безопасность критической информационной инфраструктуры» запланирована на завтра. Мероприятие пройдет в 10:00–13:30 в конференц-зале С2. Организатор: Ассоциация «Доверенная платформа».

На конференции будут обсуждаться условия для реализации комплекса мероприятий, направленных на обеспечение преимущественного применения субъектами КИИ доверенной радиоэлектронной продукции и доверенного телекоммуникационного оборудования, угрозы и риски КИИ, какие механизмы защиты существуют и могут быть разработаны в ближайшее время, а также вопрос, как совместная работа индустрии, субъектов КИИ и ответственных ФОИВов позволяет решать эти непростые задачи.

КОМФОРТНАЯ СРЕДА

АО «Швабе» проведет завтра круглый стол на тему «Создание комфортной среды для жизни в современных условиях». Место проведения: конференц-зал 2239. Время: 10:00–13:30.

Вопросы для обсуждения:

- потребности муниципальных заказчиков в рамках модернизации инфраструктуры,
- проекты, направленные на повышение индекса качества городской среды населенных пунктов с различным населением,
- механизмы снижения финансовой нагрузки на муниципалитеты при реализации проектов,
- импортозамещение оборудования по различным направлениям,
- организация производства в организациях ОПК, необходимого для обеспечения нужд войск и гражданского населения.

ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК 2023

«Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2023»
день первый, № 01, 14 вгуст 2023 г.
Офици льное новостное изд ние Междун родного военно-технического форум «Армия-2023»

Специ льный выпуск общероссийской г зеты «Промышленный еженедельник»
Изд ние з регистриров но в Федер льной службе по н дзору з соблюдением з конод тельств в сфере м ссовых коммуник ций и охр не культурного н следия, ПИ № ФС7719251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Ред кция г зеты «Промышленный еженедельник»
ООО «Объединенн я промышленн я ред кция»

Генеральный директор, главный редактор
В лерий Стольников

Главные художники
Светл н Селиверстов
Ольг Филиппов

Заместитель главного редактора
Елен Стольников

Помощники главного редактора
Т тьян Соколов , Никол й В луев
Н т лья Швецов , Юлия Шув лов

Руководитель отдела ВЭД
Алекс ндр Стольников

Фотокорреспонденты
Анв р Г леев, Русл н Колесин
Юрий Ридякин

Редакция на форуме «Армия-2023»
П вильон D, стенд 4F4-8

Адрес для корреспонденции:
123104, Москв , /я 29, Промышленн я ред кция

Тел. редакции: (495) 505-7692, (991) 630-8195

www.show-daily.army, www.promweekly.ru, www.prom.red
doc@prom.red, doc@promweekly.ru, pegazeta@inbox.ru

Использов ны м тери лы и иллюстр ции информ гентств, госструктур, интернет-ресурсов (function.mil.ru, rusarmyexpo.ru, rostec.ru, aoosk.ru, uacrussia.ru)

Типография
ООО «Печатных дел мастер»
109518, Москв , Гр йвороновский 1й пр. 4, строен. 30

Тираж: 10000 экз.
Распространяется бесплатно

Ключевой
финансовый актив
Госкорпорации Ростех

НОВИКОМБАНК 93 23

30 лет эффективной
поддержки российской
промышленности
и инноваций

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ФИНАНСОВЫЙ
ПАРТНЕР ФОРУМА
«АРМИЯ-2023»

ПРОГРАММА НАУЧНО-ДЕЛОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

14 АВГУСТА

14:30-18:00
Конференц-зал С4

Организатор: Национальный институт стратегического развития, управления эффективностью и рисками; Национальный консорциум разработчиков, производителей и заказчиков высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения

II Всероссийский конгресс руководителей предприятий ОПК, разработчиков, производителей и заказчиков высокотехнологичной продукции «Новый технологический переход; от импортозамещения к опережающему развитию национального производства и технологическому лидерству»

15:00-17:00
Конференц-зал С4

Организатор: Союз машиностроителей России и Ассоциация «Лига содействия оборонным предприятиям»

Круглый стол Экспертного совета по развитию предприятий радиоэлектронной промышленности Комитета Государственной Думы по промышленности и торговле на тему «Актуальные вопросы обеспечения технологического суверенитета Российской Федерации в сфере электронной и радиоэлектронной промышленности»

15 АВГУСТА

10:00-11:00
Конференц-зал А4
Организатор: ПАО «Промсвязьбанк»

Пленарная сессия по обсуждению итогов очередного Национального рейтинга диверсификации деятельности организаций ОПК «Лидерство на гражданских рынках»

10:00-13:30
Конференц-зал 2239
Организатор: АО «Швабе»
Круглый стол «Создание комфортной среды для жизни в современных условиях»

10:00-13:30
Конференц-зал С2
Организатор: Ассоциация «Доверенная платформа»
Конференция «Технологическая независимость и безопасность критической информационной инфраструктуры»

10:00-13:30
Конференц-зал В3
Организатор: Союз машиностроителей России и Ассоциация «Лига содействия оборонным предприятиям»
Круглый стол Экспертного совета по развитию промышленной инфраструктуры (индустриальные парки, технопарки, экотехнопарки и кластеры) и Экспертного совета по энергетическому машиностроению, электротехнической и кабельной промышленности Комитета Государственной Думы по промышленности и торговле при поддержке Ассоциации кластеров, технопарков и ОЭЗ России на тему: «Промышленные кластеры и технопарки как эффективные инструменты диверсификации предприятий ОПК: опыт, тенденции, перспективы» Технологическая независимость и безопасность критической информационной инфраструктуры

11:00-13:00
Конференц-зал 0339
Организатор: Коллегия ВПК, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Пленарное заседание «Функционирование организаций оборонно-промышленного комплекса в современных условиях»

14:00-18:00
Конференц-зал 2240
Организатор: Федеральный кадровый резерв, ФГУП «ВНИИ «Центр»
Конференция «Цифровая трансформация»

14:30-18:00
Конференц-зал 1109
Организатор: ООО «Особые решения»
Конференция «Мобилизационный маркетинг: актуальные решения и новые промышленные лидеры»

14:30-18:00
Конференц-зал С3
Организатор: Коллегия ВПК, Национальный центр управления обороной Российской Федерации, Главное управление специальных программ Президента Российской Федерации, Институт государственно-частного планирования
Расширенное заседание Межведомственной рабочей группы по созданию и координации деятельности региональных центров управления на тему: «Региональные центры управления как механизм обеспечения комплексного развития и безопасности субъектов Российской Федерации»

14:30-18:00
Конференц-зал В2
Организатор: МОО «Московская Ассоциация Предпринимателей»
Круглый стол «Развитие промышленной инфраструктуры. Технологическая готовность. Новые возможности»

15:00-17:00
Конференц-зал D3
Организатор: АО АКБ «НОВИКОМБАНК»
Круглый стол «Структурная трансформация: кадровый потенциал. Время возможностей для ответственного бизнеса»

15:00-17:00
Конференц-зал А3
Организатор: Союз машиностроителей России и Ассоциация «Лига содействия оборонным предприятиям»
Совместное заседание подгруппы по вопросам мобилизационной подготовки в сфере экономики Рабочей группы по обеспечению взаимодействия органов публичной власти и организаций по вопросам мобилизационной подготовки и мобилизации, социальной и правовой защиты граждан Российской Федерации, принимающих участие в специальной военной операции, и членов их семей и Экспертного совета по развитию финансовых инструментов и нефинансовых мер поддержки предприятий оборонно-промышленного комплекса

В программу могут быть внесены изменения, уточняйте на сайте http://диверсификация-опк.рф/business_program

Корректировка образовательных программ

Проектная сессия «Подготовка кадров для оборонно-промышленного комплекса в системе среднего профессионального образования: перспективы и риски» пройдет 16 августа в конференц-зале 2109 в 14:30–18:00. Организатор: ФГБОУ ДПО «Институт развития профессионального образования».

На проектной сессии будут подниматься следующие вопросы к обсуждению:

1. Федеральный проект «Профессионалитет»: кадровый суверенитет для оборонно-промышленного комплекса.

2. Механизмы оперативной корректировки образовательных программ подготовки рабочих кадров и специалистов в соответствии с требованиями организаций оборонно-промышленного комплекса.

3. Анализ мониторинга образовательных программ подготовки рабочих кадров и специалистов для организаций оборонно-промышленного комплекса.

4. Опыт реализации дуального обучения, проблемы и пути решения подготовки кадров для организаций оборонно-промышленного комплекса и их трудоустройства.

Аудиторией проектной сессии являются: представители Минпросвещения России и других отраслевых федеральных органов исполнительной власти; руководители предприятий ОПК; руководители профессиональных образовательных организаций.

Плановая передача заказчику

Предприятие Объединенной судостроительной корпорации (ОСК, постоянный участник МВТФ «Армия-2023») Хабаровский судостроительный завод начал подготовку краболовного судна «Кедон» к плановой передаче заказчику.

Во время недавних ходовых испытаний на краболове проверили работу систем и механизмов, его ходовые качества и маневренность.

При полной нагрузке были испытаны главный двигатель, винторулевое устройство, судовая электростанция с системами управления и автоматики.

Также испытаны судовые спуско-подъемные устройства, якорно-швартовое оборудование, системы навигации и радиосвязи.

Полученные данные подтвердили соответствие судна проектным документам и требованиям надзорных органов. В настоящий момент «Кедон» находится в Ливадии (Находка, Приморский край) на достроечной базе завода.

Корабелы ХСЗ проводят окончательную окраску и отделку помещений, готовят холодильные установки судна к приему аммиака.

«Кедон» – второе судно проекта 03141, строящееся для магаданской рыбодобывающей компании «Маг-Си Интернешнл».

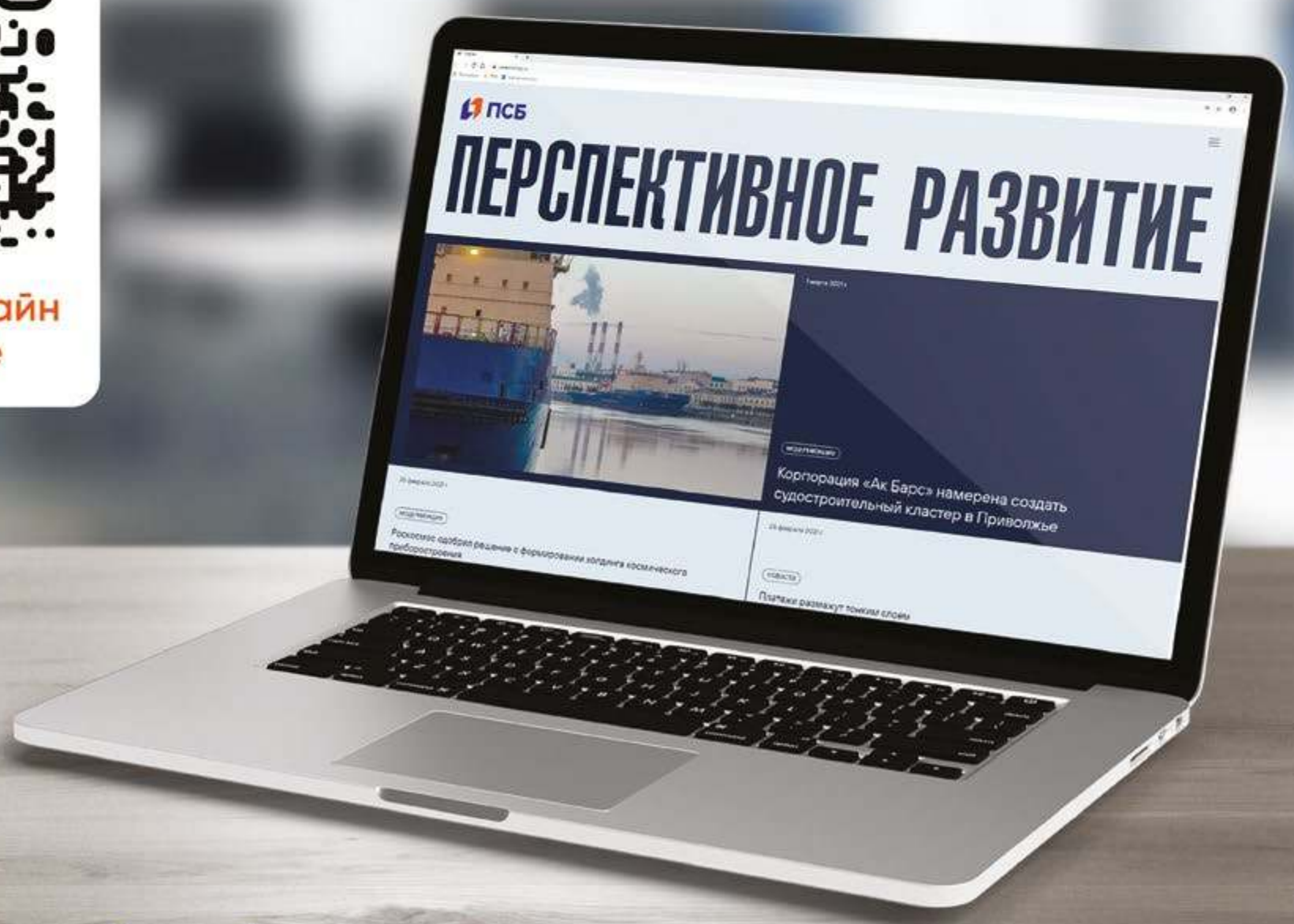
Строительство краболовов ведется в рамках реализации программы «квоты под киль», направленной на стимулирование развития рыболовного флота в России, а также на поддержку отечественных судостроительных заводов.

ПСБ

Перспективное развитие

Портал о промышленности, диверсификации производства и финансах

Читайте онлайн по ссылке



www.rustechnology.ru

ПАО «Промсвязьбанк» Генеральная лицензия Банка России № 3251.