



# ДИВЕРСИФИКАЦИЯ

## ОПК 2023 OFFICIAL SHOW-DAILY

### Соглашение о сотрудничестве



**Концерн «Калашников» и Общероссийская спортивная общественная организация «Федерация практической стрельбы России» подписали соглашение о сотрудничестве. Цель документа – организация всестороннего и эффективного взаимодействия в вопросах воспитания ответственного отношения к оружию, популяризации физической культуры и спорта, здорового образа жизни.**

Среди первоочередных задач – реализация мероприятий, направленных на укрепление в молодежной среде престижа службы в структурах обеспечения обороны и безопасности государства, разработка учебно-методического обеспечения, образовательных материалов и внедрение совместных познавательных программ.

Соглашение подписали президент АО «Концерн «Калашников» Алан Лушников и президент ФПСР Михаил Гушин.

«У «Калашникова» с коллегами из ФПСР общие взгляды на многие вещи, – отметил Алан Лушников. – В частности, мы считаем, что наша основная задача – вернуть былое уважение к оружию и

к человеку – защитнику Отечества. Оружие – это всегда очень серьезно! И очень ответственно! Именно поэтому мы намерены уделять первостепенное внимание образовательным и воспитательным мероприятиям, направленным на повышение ответственности владельцев оружия перед обществом.

С другой стороны, и общество должно относиться к человеку с оружием без страха и пренебрежения, как это часто происходит сегодня, а с уважением и благодарностью».

*Фото: АО «Концерн «Калашников»*

### Российское производство протезно-ортопедических изделий

**Заместитель председателя правительства – министр промышленности и торговли Денис Мантуров провел совещание по вопросу развития производства протезно-ортопедических изделий в России.**

Открывая совещание по вопросу развития производства протезно-ортопедических изделий в России, Денис Мантуров отметил, что за прошедшие пять лет отечественные производители вывели на рынок более 300 различных отечественных технических решений для людей с инвалидностью. Сейчас порядка 50 производителей в стране разрабатывают и производят протезы верхних и нижних конечностей.

«Наша главная задача – максимально быстро перейти от мелкой серии к промышленным объемам и преодолеть доминирование иностранных комплектующих и материалов. На сегодня у нас уже произво-

дится широкий ряд инновационных модулей, с которыми мы ознакомились на выставке», – отметил Денис Мантуров.

Вместе с тем он обратил внимание на проблемные вопросы, которые стоят перед отраслью: прежде всего, это необходимость освоить выпуск биосовместимого силикона, мотор-редукторов и углепластиковых прерывов.

«Мы поддерживаем работу по этим направлениям. Но масштабирование производства должно опираться на четкое понимание объемов и номенклатуры необходимых изделий. Консолидацию потребностей рынка обеспечит Минпромторг

и специально созданный информационно-аналитический центр на базе нашего Института медицинских материалов», – прокомментировал вице-премьер – глава Минпромторга.

Ключевым направлением работы ФГАУ «ИММ» Минпромторга России будет мониторинг, анализ и прогноз состояния протезно-ортопедических предприятий и их производственных мощностей; анализ и прогноз спроса и предложения отечественной продукции в России и за рубежом; мониторинг проблемных вопросов для выработки подходов по их оперативному решению.

В совещании приняли представители Аппарата Правительства РФ, Министерства труда и социальной защиты, Министерства здравоохранения, главного военно-меди-



цинского управления Министерства обороны, Государственной Думы, Росздравнадзора, Научно-практического центра детской психоневрологии Департамента здравоохранения г. Москвы, ФМБА России,

ФГАУ ВО РНИМУ им. Н.И. Пирогова, Национальной ассоциации участников рынка ассистивных технологий «АУРА-Тех», кластера биологических и медицинских технологий фонда «Сколково» и другие.

### Энергоснабжение столицы Якутии

**Объединенная двигателестроительная корпорация поставит два газотурбинных энергетических агрегата ЭГЭС-25ПА для первой очереди Якутской ГРЭС-2 в I квартале 2025 года. Оборудование суммарной мощностью 50 МВт повысит надежность энергоснабжения столицы Республики Саха.**

Договор на поставку заключен между компанией «ОДК Инжиниринг» и Якутской ГРЭС-2 (входит в группу «РусГидро»).

«Спрос на газотурбинное энергетическое оборудование на сегодняшний день очень высок, потребность в агрегатах возросла многократно. Ростех готов подставить плечо российским энергетикам и нарастить объемы их производства. Обсуждение проектов ведется с целым рядом потенциальных заказчиков. Результат нашей



активной работы на рынке – соглашение с ГРЭС, которая подает электроэнергию в Якутск. Наши газовые турбины поднимут мощность электростанции на 50 МВт, что позволит обеспечить энергобезопасность столицы самого большо-

го в России региона», – сообщили в Ростехе.

Энергоагрегаты ЭГЭС-25ПА мощностью 25 МВт производит пермское предприятие «ОДК-Авиадвигатель» на базе газотурбинных двигателей ПС-90ГП-25А. Оборудование пред-

назначено для обеспечения промышленных и социальных объектов электроэнергией. Агрегат используют в качестве основного или резервного источника энергии. В качестве топлива в таких агрегатах применяется природный и попутный нефтяной газ.

«Объединенная двигателестроительная корпорация готова обеспечить партнеров энергетическими газотурбинными агрегатами единичной мощностью от 2,5 до 25 МВт. Надежность нашего оборудования подтверждается высокими спросом на рынке и показателями бесперебойной работы. Энергетические агрегаты в классе мощности 25 МВт эксплуатируются на объектах заказчиков с 2015 года. В настоящее время парк насчитывает 15 агрегатов суммарной мощностью 375 МВт, их наработка превысила 700 тыс. часов», – отметил Андрей Воробьев, генеральный директор «ОДК Инжиниринг», комплексного поставщика наземного оборудования ОДК.

В настоящее время ПАО «РусГидро» ведет строительство второй очереди Якутской ГРЭС-2 с учетом применения энергетических установок российского производства.





# ДИВЕРСИФИКАЦИЯ

## ОПК 2023 OFFICIAL SHOW-DAILY

## Слуховые аппараты

В рамках экспозиции Международного военно-морского салона МВМС-2023, посвященной современным средствам реабилитации, профилактики и лечения болезней, были представлены российские слуховые аппараты HOTA®, которые R&D-центр «Октава ДМ» производит на базе завода «Октава».



Дизайн и Маркетинг» Любовь Стальнова. Аналоговые слуховые аппараты «Октава» выпускала еще в 80–90-е годы XX века. Сейчас на рынке представлены цифровые модели. Слуховые аппараты HOTA® помогают компенсировать потери слуха от легкой до глубокой (I–IV) степени тугоухости. В зависимости от модели устройства, процессор обрабатывает звук в 6, 8, 12 или 16 каналах. Стоимость зависит от количества каналов обработки сигнала, применяемых технологий, таких как шумоподавление, подавление обратной связи, подавление импульсных шумов, подавление шума ветра и т.д.

В аппаратах HOTA® используются специальные алгоритмы анализа окружающей акустической обстановки и фокусировки на речевом сигнале, а технология быстрой адаптации способствует комфортному привыканию к их использованию. На выставке были представлены образцы всех типов мощностей (средней мощности, мощные и сверхмощные слуховые аппараты).

Экспозиция салона собрала более 250 ведущих российских и иностранных участников, которые демонстрировали не только достижения предприятий кораблестроительной отрасли, но и современные разработки в области систем навигации и связи, инфраструктуры обеспечения, новые технологии и перспективные материалы. На стенде Национального медицинского исследовательского центра высоких медицинских технологий – Центрального военно-клинического госпиталя им. А.А. Вишневского были представлены российские слуховые аппараты HOTA®.

«Тематика салона традиционно включает в себя демонстрацию достижений производителей средств лечения и реабилитации. На международном салоне в России важно представить именно отечественные товары. Здесь особенно подчеркнут тренд на импортозамещение в сфере медицинской техники. И в этом году мы были приглашены представить цифровые слуховые аппараты HOTA®, которые выпускаем в рамках программы импортозамещения зарубежных слуховых аппаратов, представленных на отечественном рынке», – рассказала генеральный директор компании «Октава»

## «КардиоРобот»

Холдинг «Росэлектроника» изготовил прототип «КардиоРобота» – автоматизированного устройства для проведения непрямого массажа сердца при сердечно-легочной реанимации. Благодаря датчикам жизнедеятельности пациента аппарат регулирует давление и глубину компрессии. Запуск серийного производства прибора запланирован на 2025 год.



На сегодняшний день изготовлен действующий прототип изделия. В отличие от человека, который может качественно выполнять непрямой массаж сердца не более 2–3 минут, аппа-

рат способен до 45 минут работать от аккумулятора. Решение повышает шансы пациентов в критическом состоянии на выживание и позволяет снизить нагрузку на медицинский персонал. Аппарат укомплектован манжетой неинвазивного измерения артериального давления и датчиком SpO<sub>2</sub>, который измеряет уровень насыщения крови кислородом.

Устройство может использоваться в отделениях реанимации и интенсивной терапии, автомобилях скорой медицинской помощи, трансплантационных отделениях.

Разработку «КардиоРоботов» при поддержке Минпромторга России

ведет НПП «Алмаз» холдинга «Росэлектроника».

«По нашим подсчетам, для оснащения больниц, а также автомобилей скорой помощи требуется около 9 тысяч устройств для сердечно-легочной реанимации. Подобной аппаратуры отечественного производства в настоящее время на рынке нет, это оборудование поставляется из-за рубежа.

На сегодняшний день нам удалось создать образец изделия, технические характеристики которого отвечают международным требованиям. Мы уже получили 1500 подтвержденных заявок на наши «КардиоРоботы», – рассказал генеральный директор НПП «Алмаз» Михаил Апин.

В контуре Ростеха НПП «Алмаз» специализируется на разработке и серийном выпуске СВЧ-приборов и изделий для телекоммуникационной аппаратуры.

## Сигнальные ракеты

Научно-исследовательский институт прикладной химии представил на Международном военно-морском салоне модернизированные ракеты и другие средства для подачи сигнала бедствия на воде. Они могут быть использованы в том числе спасательными службами МЧС.

Новый пиротехнический состав позволил увеличить яркость ракеты на 30%, что повысило ее видимость, в том числе днем. Благодаря модернизации также удалось повысить стабильность полета сигнального элемента даже при сильных порывах ветра.

В светлое время суток звездка, поднимающаяся на высоту 90 м, видна на расстоянии 2 км, в темное – до 5 км. Сигнал может быть подан тремя разными цветами: красный говорит

о бедствии, зеленый нужен для подачи заранее обусловленных сигналов, а желтый – для обращения внимания на местоположение.

Кроме того, на экспозиции можно было увидеть дымовую шашку для подачи сигнала на воде за счет плотного оранжевого дыма. С ее помощью можно указывать точное место ЧС, в том числе во время кораблекрушения.

Также на выставке посетителям были представлены средства защиты



от агрессии «Антидог» и Pyrodefender. Они могут применяться для отпугивания собак и диких животных с помощью световозвковых сигналов. За счет сменного картриджа эти устройства могут использоваться также для подачи сигналов бедствия.

## Транспортная доступность

Холдинг «Вертолеты России» передал два вертолета Ми-8МТВ-1 производства Казанского вертолетного завода для Нарьян-Марского объединенного авиационного отряда. Новые «восьмерки» улучшат транспортную доступность отдаленных территорий Ненецкого автономного округа – региона, большей частью находящегося за Северным полярным кругом. Винтокрылые машины были произведены по контракту с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) в рамках программы по развитию лизинга российских вертолетов с помощью государственного финансирования.

Новые машины оснащены улучшенным светотехническим оборудованием, повышающим безопасность полетов. Светодиодные аэронавигационные огни улучшают видимость при взлете и посадке на необорудованные площадки и в темное время суток, что крайне актуально для условий Крайнего Севера с продолжительной полярной ночью.



«В нашем округе вертолеты – и маршрутка, и грузовик, и скорая помощь. А порой и единственная надежда на спасение. Поэтому для нас очень важно обеспечить безопасные авиаперевозки внутри региона. Один из шагов к этой цели – обновление воздушного флота Нарьян-Марского объединенного авиаотряда. Здорово, что ГТЛК и компания «Вертолеты России» выступают в этом вопросе стратегическими партнерами», – прокомментировал губернатор Ненецкого автономного округа Юрий Бездудный.

Вертолеты, поставляемые по контракту с ГТЛК региональным авиакомпаниям, доработаны для установки дополнительных наружных топливных баков емкостью 915 литров каждый. Благодаря этому максимальная дальность полета увеличивается до 1050 км – без допбаков этот показатель составляет 620 км.

«Новые Ми-8МТВ-1 с улучшенным светотехническим оборудованием и возможностью установки дополнительных топливных баков оптимально подходят для эксплуатации в северных широтах. Эти вертолеты могут совершать дальние перелеты, эксплуатироваться при предельно низких температурах и садиться даже на необорудованные площадки. Мы продолжаем поставки машин по контракту с ГТЛК в интересах эксплуатантов в регионах. На данный момент передано 16 воздушных судов из 26 запланированных «восьмерок», – отметил первый заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Олег Гуляев.

Многоцелевые вертолеты семейства Ми-8МТВ-1 имеют уникальные летно-технические и эксплуатационные характеристики. Они могут использоваться

практически в любых климатических условиях, в широком диапазоне температур (от -50 до +50 градусов по Цельсию).

«Для Ненецкого автономного округа вертолетные перевозки имеют особую значимость. Мы видим, что регион под руководством губернатора Юрия Бездудного проводит планомерную системную работу по развитию этого сегмента транспорта, и готовы содействовать, в том числе в рамках реализации нового инвестпроекта ГТЛК по поставке 86 вертолетов российского производства», – отметил глава ГТЛК Евгений Дитрих.

На Ми-8МТВ-1 подготовлены места под медицинские модули, которые могут быть оперативно установлены в целях эвакуации пациентов из отдаленных поселков и оленеводческих стоянок. Кроме того, вертолеты могут быть оснащены внешней подвеской для перевозки крупногабаритных грузов.

«Большую часть авиапарка нашего предприятия составляют «восьмерки», произведенные в СССР в 80-е – начале 90-х. С октября 2023 года назначенный срок эксплуатации этих машин (40 лет) будет заканчиваться у одного-двух воздушных судов ежегодно. На сегодняшний день из 21 вертолета компании шесть – новые. Поэтому для нас приобретение новых винтокрылых машин – большое событие. Это гарантия того, что мы сможем обеспечить регулярные пассажирские и грузовые перевозки, проведение спасательных операций на Северном морском пути, выполнение санитарных заданий, а также полетов в интересах недропользователей», – сказал генеральный директор Нарьян-Марского объединенного авиаотряда Яков Меньшаков.

Фото: «Вертолеты России»





# ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК 2023 OFFICIAL SHOW-DAILY

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ**  
Совместно с АО «ЭНИКС»,  
внутренний блок

**ГЛАВНЫЙ КОНГРЕСС**  
Крупнейшее тематическое  
мероприятие в России, стр. 2

**ДЕЛОВОЙ ВИЗИТ**  
Денис Мантуров побывал  
на нижегородских предприятиях, стр. 6

**НЕ ПРОПУСТИТЕ!**  
Программа деловых мероприятий  
на сегодня и завтра, стр. 12



## ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК 2023 OFFICIAL SHOW-DAILY

Международный военно-технический форум «АРМИЯ-2023»  
«Диверсификация ОПК в интересах нацпроектов.  
Трансформация производственной базы»

Конгрессно-выставочный центр «Патриот»  
Московская область, г. Кубинка

Официальное информационно-аналитическое издание

Газета «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ»

График выхода газеты «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2023»:

- «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2023» №1 - 14.08.2023;
- «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2023» №2 - 15.08.2023;
- «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2023» №3 - 16.08.2023;
- «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2023» №4 - 17.08.2023.

Материалы о работе Форума, наиболее интересных участниках, их разработках, инициативах,  
предложениях, программах развития



**ПРАЙС-ЛИСТ на размещение презентационных материалов  
в выпусках официальной новостной газеты «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ»**

РАЗМЕР ПУБЛИКАЦИИ	В ОДНОМ НОМЕРЕ	В ДВУХ НОМЕРАХ	В ТРЕХ НОМЕРАХ	В ЧЕТЫРЕХ НОМЕРАХ
Нижний блок на первой полосе	150 тыс. руб.	300 тыс. руб.	450 тыс. руб.	600 тыс. руб.
Средний блок на первой полосе	140 тыс. руб.	280 тыс. руб.	420 тыс. руб.	560 тыс. руб.
Вторая полоса	200 тыс. руб.	400 тыс. руб.	600 тыс. руб.	800 тыс. руб.
Третья полоса	200 тыс. руб.	400 тыс. руб.	600 тыс. руб.	800 тыс. руб.
Последняя полоса А3	250 тыс. руб.	500 тыс. руб.	750 тыс. руб.	1 000 тыс. руб.
Внутренняя полоса А3	160 тыс. руб.	304 тыс. руб.	456 тыс. руб.	576 тыс. руб.
1/2 внутренней полосы А3	100 тыс. руб.	190 тыс. руб.	285 тыс. руб.	360 тыс. руб.
1/3 внутренней полосы А3	80 тыс. руб.	152 тыс. руб.	228 тыс. руб.	288 тыс. руб.
1/4 полосы А3	60 тыс. руб.	114 тыс. руб.	171 тыс. руб.	216 тыс. руб.
1/8 полосы	40 тыс. руб.	76 тыс. руб.	114 тыс. руб.	144 тыс. руб.

Цены приведены с учетом всех налогов

Возможны наценки за написание материалов, фотосъемку, перевод, целевое размещение в номере

[www.rusarmyexpo.ru/exhibiting/advertising](http://www.rusarmyexpo.ru/exhibiting/advertising)  
[www.promweekly.ru/army2020.php](http://www.promweekly.ru/army2020.php)  
[www.show-daily.army](http://www.show-daily.army)

+7-985-7663923; 908-5769292  
rusarmyexpo@inbox.ru  
mail@promweekly.ru



### КОРОТКО

#### ПЕРЕХОД НА ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ РАЗРАБОТКИ



Ростех завершил перевод центров Единой системы организации воздушного движения с иностранных средств автоматизации на отечественные. Последний центр в Ростове-на-Дону, использовавший в своей работе зарубежные решения, перешел на российские, разработанные компанией «Азимут». С их помощью теперь организуются полеты над всей территорией страны. Единая система организации воздушного движения (ЕСОРВД) создана для безопасного использования воздушного пространства и имеет стратегически важное значение для России. В ее состав входят 14 региональных центров в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Тюмени, Симферополе и в других городах, которые обслуживают все авиационные маршруты России общей протяженностью более 800 000 км на площади более 26 млн кв. км. «Ростовский центр организации воздушного движения, который обслуживает весь юг России, был последним, где мы с партнерами из Росавиации, «Алмаз – Антея» и Госкорпорации по ОрВД осуществили полное импортозамещение. По своим характеристикам наше оборудование и программное обеспечение превосходят западные образцы и исключают дальнейшую зависимость от зарубежных поставщиков. Модульный принцип сводит к минимуму возможность распространения ошибок, при этом вероятность полного отказа систем сведена к нулю. Благодаря этому увеличена пропускная способность воздушного пространства, повышена безопасность полетов», – сказал генеральный директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чemezov. Введенный в эксплуатацию в Ростове-на-Дону отечественный комплекс средств автоматизации включает средства управления воздушным движением, связи, документирования и тренировки. Он позволил оснастить более 70 рабочих мест диспетчерского и инженерно-технического персонала, а также обеспечить одновременное сопровождение до 4000 воздушных судов в зоне ответственности Регионального центра на площади 1,2 млн кв. км. Вводу в эксплуатацию новой системы предшествовала длительная и кропотливая работа по изготовлению и доставке, монтажу, настройке и испытаниям оборудования, а также по обучению персонала Регионального центра использованию и эксплуатации комплекса. Оборудование и программное обеспечение полностью соответствуют международным стандартам безопасности и надежности. Центр Единой системы организации воздушного движения, расположенный в Ростове-на-Дону, – структурное подразделение филиала «Аэронавигация Юга» Государственной корпорации по организации воздушного движения в Российской Федерации. Он осуществляет планирование и координирование использования воздушного пространства, а также обеспечивает разрешительный и уведомительный порядок полетов.