



# ДИВЕРСИФИКАЦИЯ

## ОПК 2023 OFFICIAL SHOW-DAILY

## Ростех на GISEC 2023

Госкорпорация «Ростех» приняла участие в самом крупном и представительном в ближневосточном регионе мероприятии, посвященном теме кибербезопасности, – выставке и конференции GISEC 2023, прошедшей в Международном центре торговли в Дубае. Представители Ростеха посетили ряд мероприятий, организованных на площадке GISEC.

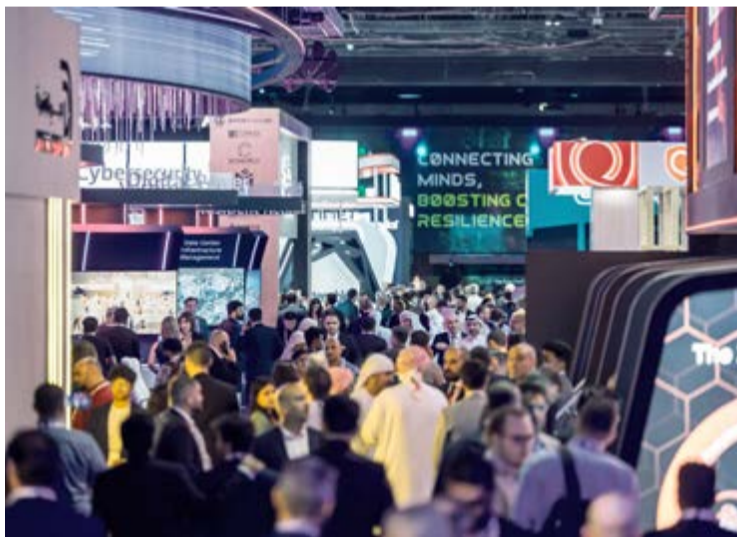
«Это отличная площадка, которая объединяет более 300 мировых поставщиков систем и технологий кибербезопасности, глав агентств национальной безопасности и крупнейшие компании для взаимодействия и определения стратегических инициатив в области информационной безопасности. Технологии, помогающие решать проблемы безопасности, совершенствуются с каждым годом, внедряются системы искусственного интеллекта и автоматизации, используются аналитические данные, которые помогут обнаружить и предотвратить возможные угрозы. Для российских компаний и бизнес-сообществ представляется значимым получение целостного представления об инновационных методах и комплексных решениях в области кибербезопасности для эффективного ведения бизнеса со странами Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Китая и Индии», – отметил заме-

ститель генерального директора Госкорпорации «Ростех» Николай Волобуев.

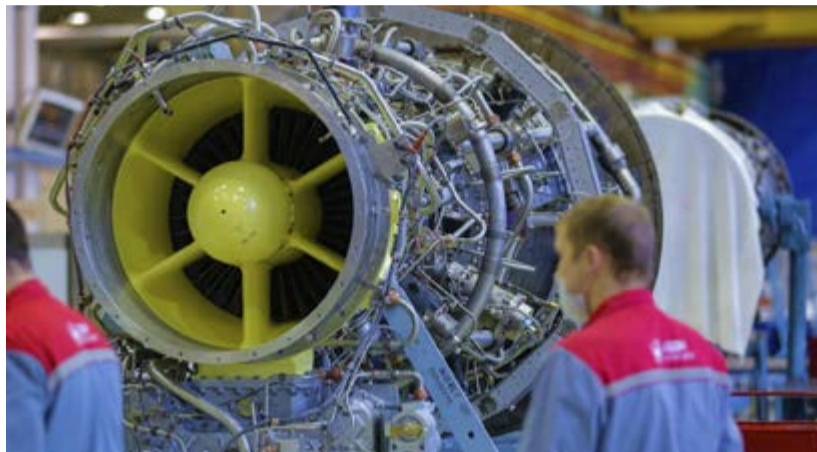
По словам представителей Ростеха, в мире проходит множество конференций, посвященных кибербезопасности, но именно GISEC представляет собой полноценную синергию кибербезопасности с другими отраслями, предприятиями и правительствами.

В ходе конференций участники выделили главные тренды, которые касаются изменений в области информационной безопасности, подходов по защите данных компаний и физических лиц, создания безопасного цифрового пространства и будут определяющими в ближайшие годы. В рамках международной выставки также большое внимание было уделено аналитике больших данных, облачному хранению данных, управлению идентификацией и доступом к данным, безопасности платежей.

Фото: Оргкомитет выставки GISEC 2023



## Ремонт двигателей



Компания «ОДК-Сервис» начала ремонт «наземных» двигателей для газоперекачивающих агрегатов. В текущем году планируется отремонтировать два двигателя ПС-90ГП-2. После выхода на производственные мощности в 2027 году пропускная способность предприятия составит 30 единиц в год для двигателя Д-30ЭУ и 120 единиц в год для двигателя ПС-90ГП-2.

Вопросы ремонта приводных газотурбинных двигателей Д-30ЭУ и ПС-90ГП-2 на производственных мощностях предприятия стали темой выездного совещания главы департамента «Газпрома» Сергея Скрынникова в «ОДК-Сервис». Программа визита включила посещение произ-

водственной площадки №3 с осмотром цехов, в том числе цеха по ремонту и сервисному обслуживанию наземных газотурбинных двигателей. Также были обсуждены вопросы обеспечения потребностей ПАО «Газпром» по объемам ремонтов со стороны АО «ОДК-Сервис».

«Ремонт приводных газотурбинных двигателей для предприятия является одним из ключевых направлений развития. Производственные мощности «ОДК-Сервис» и высокий профессиональный уровень специалистов позволяют успешно вести сотрудничество с ПАО «Газпром». Сегодня мы прикладываем все необходимые усилия, чтобы расширить собственную производственную базу для масштабной работы с приводными газотурбинными двигателями», – отметил заместитель генерального директора – управляющий директор «ОДК-Сервис» Дмитрий Виноградов.

Сейчас в «ОДК-Сервис» продолжается локализация ремонта приводных газотурбинных двигателей на производственной площадке в Гатчине. В этом году планируется запуск линии конечной сборки, дооснащение производства технологическим оборудованием и модернизация имеющегося оборудования. Идет разработка проектно-сметной документации на строительство испытательного комплекса для двигателей типа ПС-90ГП общей площадью более 4 тыс. кв. м.

Фото: Объединенная двигателестроительная корпорация

## Поиск и спасение людей

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации «Ростех» и БГТУ «Военмех» им. Д.Ф. Устинова создадут поисковый модуль, способный находить пострадавших или потерявшихся людей по сигналам мобильного телефона даже вне зоны действия сотовой сети. Комплекс бортовой аппаратуры будет устанавливаться на БПЛА и использоваться для поддержки поисково-спасательных операций в сложных географических и метеорологических условиях.

Носителями съемного модуля по задумке разработчиков станут беспилотные летательные аппараты. Устройство сможет пеленговать сигнал сотового телефона и определять его местонахождение. Аппаратура будет функционировать в любых погодных условиях и в сложном рельефе (лесистой местности, горных районах).

«При проведении спасательных операций время – это ключевой фактор успеха. Сегодняшние инструмен-

ты поиска позволяют найти человека по сигналу сотовой связи только при наличии в округе базовых станций, при этом спасатели получают приблизительные координаты района, а не точное местоположение аппарата. Появление такой аппаратуры серьезно сократит срок поиска пропавших, обеспечит их своевременную эвакуацию и оказание помощи. Первые образцы планируется изготовить до конца 2024 года», – рассказали в «Росэлектронике».



Аппаратура будет разработана в рамках реализации федерального проекта по созданию полезной целевой нагрузки БПЛА для обнаружения мобильных средств связи в сложных природно-географических условиях. Балтийский университет проведет научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, а организацией высокотехнологичного серийного производства займется научно-исследовательский институт «Вектор» холдинга «Росэлектроника».

## Эффективность радиолокаторов

ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина Госкорпорации «Ростех» разработало новую технологию производства радиопрозрачного антенного обтекателя для вертолетных навигационных систем. Благодаря использованию современных композитов на основе кварцевой ткани удалось более чем на 10% улучшить качество работы бортовых радиолокаторов.

Бортовые РЛС на гражданских вертолетах нужны для навигации и предупреждения столкновения с наземными и воздушными объектами. От внешних воздействий их защищают

обтекателями, которые должны иметь аэродинамичную форму, быть прочными и радиопрозрачными. Созданный ОНПП «Технология» обтекатель выполнен из композиционного материала на основе кварцевой ткани. Благодаря этому он лучше пропускает сигнал, что, в свою очередь, повышает эффективность РЛС вертолетов и другой малоскоростной авиационной техники.

«Применение передовых материалов при создании авиационной техники позволяет серьезно улучшать ее характеристики. Работая над радиопрозрачным обтекателем для бортовых РЛС, специалисты «Технологии» использовали опыт создания аналогичных



систем для высокоскоростных летательных аппаратов. В результате удалось на 10% повысить качество работы оборудования и надежно защитить его от внешних воздействий.

Сейчас мы прорабатываем возможность внедрения этой разработки в производство новых российских вертолетов», – сказал генеральный директор ОНПП «Технология» Андрей Силкин.

Обтекатель был испытан на специальном стенде с действующей бортовой РЛС. Испытания показали, что он обеспечивает коэффициент прохождения электромагнитных волн не менее 90-92%, что в среднем на 10% выше, чем того требуют от таких изделий международные стандарты. Разработка является научным заданием предприятия и защищена патентом на изобретения.

Фото: Антон Тушин



# ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК 2023 OFFICIAL SHOW-DAILY

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ**  
Совместно с АО «ЭНИКС»,  
внутренний блок

**ГЛАВНЫЙ КОНГРЕСС**  
Крупнейшее тематическое  
мероприятие в России, стр. 2

**ДЕЛОВОЙ ВИЗИТ**  
Денис Мантуров побывал  
на нижегородских предприятиях, стр. 6

**НЕ ПРОПУСТИТЕ!**  
Программа деловых мероприятий  
на сегодня и завтра, стр. 12

## ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК 2023 OFFICIAL SHOW-DAILY

Международный военно-технический форум «АРМИЯ-2023»

«Диверсификация ОПК в интересах нацпроектов.

Трансформация производственной базы»

Конгрессно-выставочный центр «Патриот»

Московская область, г. Кубинка

Официальное информационно-аналитическое издание

Газета «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ»

График выхода газеты «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2023»:

- «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2023» №1 - 14.08.2023;
- «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2023» №2 - 15.08.2023;
- «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2023» №3 - 16.08.2023;
- «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2023» №4 - 17.08.2023.

Материалы о работе Форума, наиболее интересных участниках, их разработках, инициативах, предложениях, программах развития



ПРАЙС-ЛИСТ на размещение презентационных материалов  
в выпусках официальной новостной газеты «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ»

РАЗМЕР ПУБЛИКАЦИИ	В ОДНОМ НОМЕРЕ	В ДВУХ НОМЕРАХ	В ТРЕХ НОМЕРАХ	В ЧЕТЫРЕХ НОМЕРАХ
Нижний блок на первой полосе	150 тыс. руб.	300 тыс. руб.	450 тыс. руб.	600 тыс. руб.
Средний блок на первой полосе	140 тыс. руб.	280 тыс. руб.	420 тыс. руб.	560 тыс. руб.
Вторая полоса	200 тыс. руб.	400 тыс. руб.	600 тыс. руб.	800 тыс. руб.
Третья полоса	200 тыс. руб.	400 тыс. руб.	600 тыс. руб.	800 тыс. руб.
Последняя полоса А3	250 тыс. руб.	500 тыс. руб.	750 тыс. руб.	1 000 тыс. руб.
Внутренняя полоса А3	160 тыс. руб.	304 тыс. руб.	456 тыс. руб.	576 тыс. руб.
1/2 внутренней полосы А3	100 тыс. руб.	190 тыс. руб.	285 тыс. руб.	360 тыс. руб.
1/3 внутренней полосы А3	80 тыс. руб.	152 тыс. руб.	228 тыс. руб.	288 тыс. руб.
1/4 полосы А3	60 тыс. руб.	114 тыс. руб.	171 тыс. руб.	216 тыс. руб.
1/8 полосы	40 тыс. руб.	76 тыс. руб.	114 тыс. руб.	144 тыс. руб.

Цены приведены с учетом всех налогов

Возможны наценки за написание материалов, фотосъемку, перевод, целевое размещение в номере

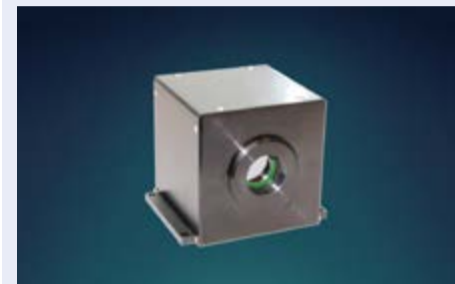
www.rusarmyexpo.ru/exhibiting/advertising  
www.promweekly.ru/army2020.php  
www.show-daily.army

+7-985-7663923; 908-5769292  
rusarmyexpo@inbox.ru  
mail@promweekly.ru



### КОРОТКО

#### РОСТЕХ НАЧАЛ ПОСТАВКУ КАМЕР



Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации «Ростех» начал поставки телевизионных камер для работы в условиях плохой видимости. Устройства могут использоваться в беспилотниках, пилотируемых авиационных аппаратах, а также наземных системах наблюдения. Новое высокочувствительное оборудование увеличивает дальность обзора в условиях плохой видимости в 2,5 раза, а при применении лазерной подсветки – до 20 км. Модульная конструкция устройства – запатентованное ноу-хау разработчиков.

Конструкция камеры позволяет сократить количество шумовых помех и увеличить разрешающую и предельную обнаружительную способность прибора. Таким образом, устройство способно с высокой точностью определять объекты в условиях, где человеческое зрение практически бессильно.

На сегодняшний день созданы модификации камеры с разным разрешением и спектральными диапазонами – ультрафиолетовым, видимым и инфракрасным.

Разработчик телекамер ЦНИИ «Электрон» холдинга «Росэлектроника» начал поставки новых устройств для российских и зарубежных заказчиков.

«Универсальная телевизионная камера создавалась как изделие с повышенными эксплуатационными характеристиками, такими как дальность обнаружения, устойчивость к экстремально низким температурам, способность к распознаванию объектов в условиях плохой видимости и сумерках. Устройство может применяться не только в составе современных беспилотных систем слежения и высокоточного видеонаблюдения, но также в астрономии, медицине и робототехнике», – рассказал генеральный директор ЦНИИ «Электрон» Алексей Вязников.

ЦНИИ «Электрон» – ведущее предприятие России по разработке и выпуску фотоэлектронных приборов, устройств и камер.

Фото: «Росэлектроника»

#### МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТОМАТОЛОГИИ

НИИ полимеров имени академика В.А. Каргина (входит в ОНПП «Технология») импортозаместил композитные материалы для стоматологических изделий, которые заменят продукцию ушедших с российского рынка иностранных компаний. По своим характеристикам полимеры не уступают зарубежным аналогам, а их стоимость на 10% ниже. Первые поставки российским заказчикам уже начались. Полимерные композитные материалы применяются при изготовлении пломб химического и светового отверждения, протезов и искусственных зубов, герметизирующих составов, пластмасс со специальными свойствами. Они имеют высокую устойчивость к химической и биологической среде, функциональную долговечность, низкое содержание остаточного мономера – вещества, оказывающего негативное влияние на лечение и прочность материала, а также обеспечивают зубоврачебным материалам на их основе высокую эстетичность.



# ДИВЕРСИФИКАЦИЯ

## ОПК 2023 OFFICIAL SHOW-DAILY

### «Олимп-БИ»

Центральный научно-исследовательский институт точного машиностроения (ЦНИИТОЧМАШ) завершил изготовление по заявке Союза биатлонистов России (СБР) партии спортивных патронов «Олимп-БИ». Это самый большой контракт на поставку спортивных патронов за последние 5 лет, отметили на предприятии.



Решение о заключении контракта было принято в прошлом году по итогам посещения ЦНИИТОЧМАШ делегацией СБР во главе с его президентом Виктором Майгуровым.

Представители СБР тогда ознакомились с результатами работ по совершенствованию спортивных патронов «Олимп», разработанных и производимых в ЦНИИТОЧМАШ, и с итогами сравнительных испытаний российских патронов и их зарубежных аналогов. Генеральный директор предприятия Олег Морозов проинформировал партнеров, что при наличии заказов ЦНИИТОЧМАШ готов значительно увеличить производство спортивных боеприпасов.

В настоящее время с учетом санкций в отношении России вопрос создания малокалиберных патронов для биатлона актуален как для сборной команды страны, так и для региональных федераций, полагают в СБР.

По мнению спортсменов, патроны «Олимп» всегда отличались высокой ветроустойчивостью при сохранении максимальной кучности, устойчивостью к низким температурам и по своему качеству превосходят европейские аналоги. Эксперты оценивают ежегодную потребность патронов для занимающихся биатлоном в России в 7 млн штук.

С патроном «Олимп» калибра 22LR (5.6) завоевано более 250 золотых медалей и установлено около 100 мировых и европейских рекордов на Олимпийских играх и чемпионатах мира и Европы, этапах Кубка мира по пулевой стрельбе и биатлону сборными командами нашей страны.

Для достижения максимальных результатов в спорте и охоте разработано несколько различных групп патронов серии «Олимп» как для спортивных соревнований разного уровня, так и для любительской и промысловой охоты.

«Олимп-В» – предназначен для использования на ответственных соревнованиях мирового уровня по пулевой стрельбе.

«Олимп-Рубеж» – предназначен для подготовки спортсменов-стрелков, проведения соревнований и тренировочных стрельб.

«Олимп-О» – предназначен для начальной подготовки спортсменов, проведения тренировочных стрельб, для любительской и промысловой охоты.

«Олимп-Би» – предназначен для использования на ответственных соревнованиях по биатлону.

«Олимп-Норд» – предназначен для подготовки спортсменов-биатлонистов, проведения соревнований и тренировочных стрельб.

«Олимп-Зима» – предназначен для начальной подготовки спортсменов, проведения тренировочных стрельб, для любительской и промысловой охоты в зимних условиях.

«Олимп-Экспансия» – предназначен для начальной подготовки спортсменов, проведения тренировочных стрельб, для любительской и промысловой охоты.

«Олимп-Испытательный» – предназначен для изготовителей оружия.

«Олимп-Д» – предназначен для стрельбы из охотничьих гладкоствольных ружей калибра 12 мм. Сохраняют максимальную резкость боя, кучность и равномерную осыпь при температурах от -20 до +50 С.

### Медицинский спецтранспорт

В ходе Межрегиональной научно-практической конференции «Актуальные вопросы медицины катастроф» холдинг «Швабе» представил машины, разработанные для транспортировки экстренных пациентов, а также поделился опытом реализации медицинских проектов.

В экспозиции были представлены модели Niva Prima – АСМП класса В и эвакуационный автомобиль, рассчитанный на перевозку пяти лежачих пациентов. Машины адаптированы для езды по бездорожью и подходят для работы в полевых условиях.

В составе холдинга их выпуск налажен на производстве «Швабе-СпецАвто». В поставках транспорта по России и в страны СНГ участвует компания «Швабе-Москва».

В деловой программе мероприятия с докладом о компетенциях в оснащении медучреждений, разработке и производстве медицинских изделий принял участие замгендиректора «Швабе» по экономическо-

му развитию и управлению финансами Валерий Тацкий.

«В Туле мы не только говорим об инициативах холдинга в области здравоохранения, но и демонстрируем современные решения, которые призваны помочь работникам служб неотложной медицинской помощи. Например, представленные здесь машины укомплектованы всем необходимым оборудованием, а их маневренность и высокая проходимость позволяют оперативно эвакуировать пострадавших из труднодоступной местности», – отметил Валерий Тацкий.

Конференция «Актуальные вопросы медицины катастроф» прошла с 16 по 17 марта и продолжила серию мероприятий, направленных на развитие Службы медицины катастроф Минздрава России. Поддержку в проведении мероприятия оказали Общероссийская общественная организация специалистов в сфере медицины катастроф, Федеральный центр медицины катастроф Национального медико-хирургического центра им. Н.И. Пирогова, правительство Тульской области и другие. «Швабе» – один из генеральных спонсоров конференции.



### Контракт на строительство



«Адмиралтейские верфи» (входят в Объединенную судостроительную корпорацию) и Росгидромет заключили контракт на строительство научно-экспедиционного судна «Иван Фролов». Подписание состоялось в присутствии министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации Александра Козлова и генерального директора ОСК Алексея Рахманова.

Подписи под документом поставили руководитель Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Игорь Шумаков и временно исполняющий обязанности генерального директора Акционерного общества «Адмиралтейские верфи» Андрей Веселов.

Судно, предназначенное для выполнения антарктической программы Российской Федерации, будет находиться в эксплуатации у Арктического и Антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ).

«Новое научно-экспедиционное судно «Иван Фролов» необходимо для бесперебойной работы Антарктических экспедиций. У нашей страны на континенте размещено 5 круглогодичных станций и 5 сезонных баз. Нынешнее судно, которое доставляет полярников и грузы в Антарктиду, уже устаревает и осталось как раз немного времени, чтобы ввести в строй новое судно. «Иван Фролов» будет судном

«пять в одном»: танкер, ледокол, пассажирское, грузовое и научное судно. Строить его будут «Адмиралтейские верфи» – у питерских корабелов просто огромные компетенции. Как пример, они построили уникальную для всего мира ледостойкую самодвижущуюся платформу «Северный полюс», которая сейчас дрейфует в высокоширотной Арктике», – рассказал министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации Александр Козлов.

По словам главы ОСК Алексея Рахманова, «от нового судна, которое предстоит построить адмиралтейцам, зависит будущее научных исследований на ледяном континенте, комфортная жизнь наших людей в суровых условиях, продолжение присутствия там российского флага. «Адмиралтейские верфи» доказали при строительстве ЛСП «Северный полюс», что эта задача трудовому коллективу предприятия по плечу. Мы должны оправдать доверие государства, которое выделяет значительную

сумму на строительство будущего флагмана нашего научно-экспедиционного флота. Вижу большую ответственность в том, что Объединенная судостроительная корпорация получила этот важнейший для нас и для страны заказ».

Судно ледового класса Arc7 будет иметь длину около 165 м, водоизмещение около 25 000 т, декейт около 9 200 т. На борту разместятся до 20 лабораторий, а также ангар на 2 вертолета и площадка, позволяющая принимать вертолеты Ми-8, Ми-38 или Ка-32. Численность экипажа и спецперсонала нового НЭС составит 240 человек. НЭС увековечит на своем борту имя известного океанолога, члена-корреспондента РАН Ивана Фролова, который в течение двух десятилетий возглавлял ААНИИ. Планируется, что НЭС «Иван Фролов» заменит флагман полярного флота научно-исследовательское судно «Академик Федоров» и будет оставаться в строю не менее 30 лет.