OFFICIAL SHOW-DAILY

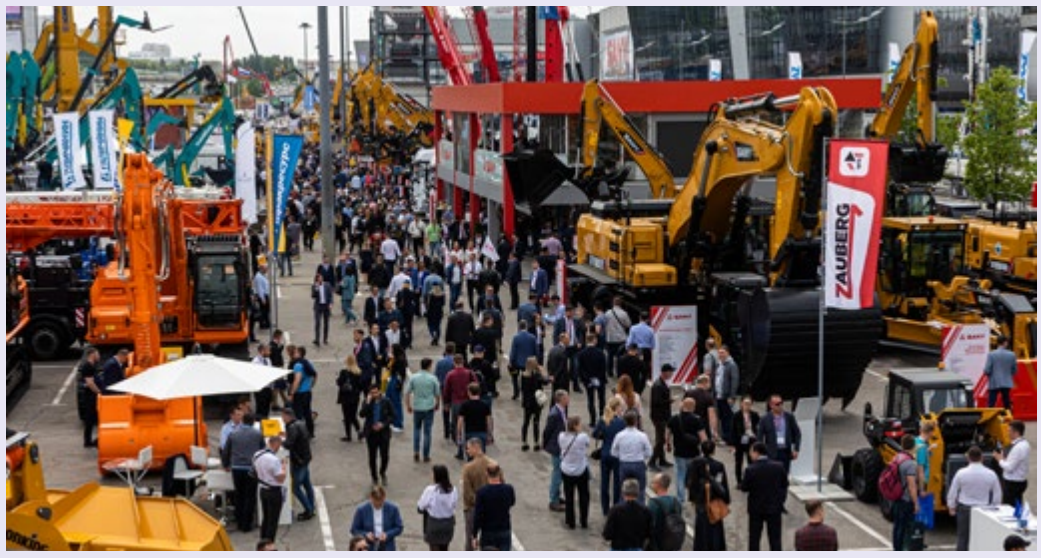
4
DIGITAL ISSUE

CTT EXPO COMVEX CTO EXPO

№4, 14 июня 2023 г., цифровой выпуск

Официальное новостное издание мероприятий

Ошеломляющие результаты



Подведены итоги синергии трех взаимно дополняющих и пересекающихся по интересам выставок в сфере строительной техники и технологий. Двукратно увеличенная площадь экспозиции позволила выставкам закрепить за собой статус лидирующей коммуникационной площадки строительной индустрии.

Общая площадь экспозиции превысила 100 000 кв. м, тем самым став самым масштабным выставочным событием в 2023 году не только в России, но и в странах СНГ и Восточной Европы. Повышенный интерес профессиональной аудитории к масштабному событию отрасли был очевиден с первого дня. Количество посетителей достигло рекордного значения: 65 815 специалистов. Впервые выставки посетили представители профессионального сообщества из 510 городов всех 89 регионов России. Гости и участники из 56 стран мира приехали изучить рынок и приобрести технику и оборудование для бизнеса.

Масштабную экспозицию представили 1268 компаний, что четырехкратно превышает показатель 2022 года. Свою продукцию продемонстрировали компании из 14 стран мира: России, Республики Беларусь, Бельгии, Германии, Дании, Индии, Италии, Казахстана, Китая, ОАЭ, Пакистана, Южной Кореи, Турции, Финляндии.

Экспозиция компаний из Турции составила рекордные 4663 кв. м и была представлена 100 компаниями. Экспозиция компаний из КНР выросла до 612 компаний на площади 8663 кв. м.

Уличная экспозиция, всегда являвшаяся визитной карточкой выставки СТТ Expo, увеличилась по сравнению с прошлым годом в 2,5 раза, в том числе и за счет дополненной экспозиции COMvex.

Тверская область на СТТ Экспо

Компании Верхневолжья приняли участие в главной выставке строительной техники и технологий России «СТТ EXPO-2023». Выставка объединила игроков рынка строительной и специальной техники, оборудования и запасных частей, а также разработчиков технологий и инновационных решений для строительной техники.

Губернатор Игорь Руденя считает, что участие тверских производителей в событиях такого высокого уровня способствует продвижению местной продукции на российском и мировом рынках, увеличивает экспортный потенциал региона.

Тверскую область на выставке представили производители специальной техники «Тверской экскаватор» и «Эксмаш», дизель- и бензогенераторных станций «Динакор», а также автокомпонентов «ПрамоЭлектро».

Присутствие промышленных предприятий не ограничилось выставочными экспозициями. Изделия предприятий «Лихославльский радиаторный завод» и «Элтра-Термо» были установлены на автомобильной, пассажирской и специальной технике всех ведущих производителей.

Победители конкурса определены!

Завершилась главная российская выставка строительной техники и технологий СТТ Экспо, включившая в себя также два новых проекта – Международную выставку коммерческого транспорта и технологий COMvex и Международную выставку запчастей, послепродажного обслуживания и сервисной поддержки СТО Expo. Выставка запомнилась участникам и посетителям не только своим размахом. Основательная и многоаспектная деловая программа позволила организатору СТТ Экспо компании Sigma Expo Group расширить преставление о своих возможностях, направленных на анализ конъюнктуры отраслевого рынка и раскрытие бизнес-потенциала каждого участника. Сегодня мы рассказываем об одном из самых ярких событий выставки – церемонии награждения победителей конкурса «Инновации в строительной технике в России».

Сегодня мы рассказываем об одном из самых ярких событий выставки – церемонии награждения победителей конкурса «Инновации в строительной технике в России». Компании, занимающиеся производством и поставкой спецтехники на российский рынок, представили передовые модели в таких категориях, как автобетононасос, бетоносмесительная установка, дробильное оборудование, комплектующие, навесное оборудование, мини-погрузчик с бортовым поворотом, строительный самосвал, карьерный самосвал, фронтальный погрузчик, экскаватор, экскаватор-погрузчик.

Окончание на стр. 2

САМОЕ ВАЖНОЕ

Победители конкурса определены!

Окончание. Начало на стр. 1

Церемония награждения лауреатов состоялась 24 мая. Определились победители в 11 номинациях.

В номинации «Автобетононасос года» победу одержал ZOOMLION 63X-7RZ на шасси Volat 10x4 (представляет «ПроСтройТех»).

Бетоносмесительной установкой года признан бетонный завод серии Modul 120 (представляет NFLG).

В категории «Дробильное оборудование года» первое место занял дробильно-сортировочный комплекс PSL 120 (представляет NFLG).

Лучшим в номинации «Комплектующие года» в этом году стал редуктор моста А120.62.00.000 СБ (представляет ЧЗСА). Навесным оборудованием года признан гидрорыхлитель Impulse Evolution 3000 (представляет ООО Технопарк «Импульс»).

Лучший мини-погрузчик с бортовым поворотом в этом году – ЧЕТРА МКСМ 1000М «Премиум» (представляет ООО «ЧЕТРА»).

В номинации «Строительный самосвал года» победу одержал МАЗ-65262L (представляет ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»), а в номинации «Карьерный самосвал года» – LGMG MT86H (представляет Русбизнесавто).

Лучшим фронтальным погрузчиком года признан LiuGong CLG8128H (представляет ООО «Люгонг Машинери Рус»).

Экскаватором года назвали UMG E225NC (представляет «ОМГ Строительно-дорожные машины»), а экскаватором-погрузчиком года – АМКОДОР 732 (представляет ОАО «АМКОДОР», управляющая компания холдинга).

Также по традиции было проведено онлайн-голосование. Наибольшее количество голосов получили следующие номинанты:

– Everdigm CP38RZ5 на шасси SITRAK C7H 6x4 (представляет ООО «СИТРАК») – в номинации «Автобетононасос года»;

– Бетонный завод серии Modul 120 (представляет NFLG) – в номинации «Бетоносмесительная установка года»;

– Щековая дробильная установка NFJ1060 (представляет АО КВИНТМАДИ) – в номинации «Дробильное оборудование года»;

– Гидроцилиндр ЦГТ-3-80.70.80 АО «Елецгидроагрегат» (представляет ЗАО «Строймашсервис») – в номинации «Комплектующие года»;

– Шинный манипулятор KG3800-63 (представляет ООО «Сибирские технологии») – в номинации «Навесное оборудование года»;

– Zoomlion zs080v (представляет ЗУМЛИОН ХЭВИ ИНДУСТРИ РУ) – в номинации «Мини-погрузчик с бортовым поворотом года»;

– Tonly TL859 (представляет СтройИмпортТехника) – в номинации «Самосвал года»;

– XCMG XC938 (представляет ООО «СюйГун Ру») – в номинации «Фронтальный погрузчик года»;

– Shantui SE215W (представляет СтройИмпортТехника) – в номинации «Экскаватор года»;

– Cukurova 888 (представляет ООО «Профессионал») – в номинации «Экскаватор-погрузчик года».

Партнер церемонии «Авито Спецтехника» вручил собственную награду «Лучший старт производителя в онлайн» Галичскому автокрановому заводу, а также провел лотерею и наградил победителей памятными подарками.

САМОЕ ВАЖНОЕ

Автодорога в Республике Алтай

Национальный проект «Безопасные качественные дороги» позволил начать ремонт автодороги на участке от Акташа до Улагана в одном из самых живописных районов Республики Алтай. В планах дорожной организации – привести в нормативное состояние 40,2 км региональной трассы.

Работы на объекте проверил глава Республики Алтай Олег Хорохордин. Как отметил руководитель региона, трасса стратегическая, она связывает Улаганский район с Чуйским трактом и была включена в нацпроект «Безопасные качественные дороги» в прошлом году, тогда же здесь начались масштабные работы.

«Сейчас уложено асфальтобетонное покрытие на 13 км дороги, устанавливаются необходимые барьерные ограждения. Также дорожникам предстоит нанести разметку, установить более 50 дорожных знаков, укрепить обочины. Все работы идут по графику. В этом году планируется ввести в эксплуатацию более 40 км дороги, а в следующем году – завершить Улаганский тракт полностью, а значит, сделать его еще безопаснее и комфортнее для наших жителей и гостей региона», – рассказал в своих социальных сетях глава республики Олег Хорохордин.

Данный участок имеет довольно сложный рельеф. В настоящее время на объекте, который реализуется с прошлого года (это 13-километровый участок от Акташа в сторону Улагана), сейчас укладывают верхний слой асфальтобетонного покрытия, на сегодня асфальт в два слоя уложен на 8 км автодороги. В текущем году дорожники установили 1,7 тыс. пог. м металлического барьерного ограждения, предстоит установить еще порядка 6 тыс. пог. м. Вблизи населенного пункта продолжаются работы по устройству тротуаров. На заключительном этапе работ будет нанесена разметка и установлены дорожные знаки, сигнальные столбики, а также укреплена обочина.

Работы на автодороге ведутся на трех участках. К примеру, на отрезке с 23-го по 40-й км устраивают уширения и водоотводные канавы, выполняют планировку откосов насыпи. 17-километровый участок планируется ввести в эксплуатацию в текущем году. Здесь устроят два слоя асфальтобетонного покрытия. По данным подрядной организации, на этой неделе здесь приступят к устройству основания дороги ресайклером.

На участке с 40-го по 64-й км на текущий год запланированы к вводу 4,2 км. В настоящий момент здесь монтируют асфальтобетонный завод. На всех участках также запланированы работы по обустройству: будет выполнена разметка, устроены тротуары, установлены дорожные знаки, сигнальные столбики.

Также в этом году в Улаганском районе на средства нацпроекта «Безопасные качественные дороги» капитально отремонтируют два моста через р. Балыктуюль. На мостовом переходе, расположенном на автодороге Балыктуюль – Балыкча, ведутся подготовительные работы: изготавливают арматурные каркасы для буронабивных свай.

В этом году в Улаганском районе на дороге от Акташа до районного центра введут 42 км на трех участках автодороги. Всего в Республике Алтай в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» запланировано отремонтировать более 270 км дорог и свыше 20 мостов.

Стартовала надвижка

При строительстве северного обхода Твери специалисты приступили к надвижке пролетного строения моста через реку Волгу. Он станет частью скоростной федеральной трассы М-11 «Нева».

«Старт надвижки пролетного строения – ответственный этап при возведении моста. Его протяженность составит 738 м, вес используемых металлоконструкций – порядка 5,8 тыс. т. Обход Твери позволит вывести транзитный транспорт за пределы города. Кроме того, дорога станет фактическим завершением работ на трассе М-11. Благодаря этой магистрали время в пути между Москвой и Санкт-Петербургом сократится с шести до пяти часов», – сказал заместитель председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Председатель правления госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко отметил, что надвижка будет идти в несколько этапов и завершится к середине лета 2024 года. «Сегодня у нас стартовал первый этап. За двое суток с правого берега Волги будет надвинуто более 100 м пролета моста общим тоннажем 1450 т. С левого берега, после завершения возведения всех опор, будет идти монтаж пролетов с помощью мощных кранов грузоподъемностью 300 т. Всего в работах на мосту, в том числе и в возведении русловых опор, задействовано 200 человек и 40 единиц техники», – отметил Вячеслав Петушенко. Обход Твери позволит напрямую соединить Москву и Санкт-Петербург скоростной автомагистралью высшей категории без пересечений с другими трассами в одном уровне. Это будет современная четырехполосная дорога с транспортными развязками и пунктами взимания платы.

Строительство обхода Твери общей протяженностью почти 64 км разделено на два пусковых комплекса. На обходе предусмотрено возведение 28 искусственных сооружений, самые сложные из которых – мосты через Волгу и Тверцу.

Искусственное сооружение на реке Волге будет стоять на 10 опорах. Объем уложенного железобетона превысит 10,5 тыс. куб. м. Мост сооружается в рамках второго пускового комплекса.

Надвижку пролетного строения на мосту через реку Тверцу, которую начали в апреле 2023 года, завершат в конце июня. Объект относится к первому пусковому комплексу, движение по которому планируется запустить в конце декабря 2023 года. Ввод всего обхода запланирован на конец 2024 года.

Более 326 км федеральных трасс

В 2023 году в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети», входящего в состав нацпроекта «Безопасные качественные дороги», построят и реконструируют более 326 км трасс. Цель проекта – повысить связанность регионов нашей страны и улучшить экологию.

В этом году будет построено и реконструировано свыше 225 км трасс, находящихся в ведении Росавтодора, и порядка 101 км федеральных дорог ГК «Автодор». На эти цели в федеральном бюджете предусмотрено более 203 млрд руб. Средства направят на полный комплекс строительно-монтажных работ, в том числе на обустройство всей необходимой современной дорожной инфраструктуры.

В прошлом году Росавтодором завершены работы по строительству и реконструкции 231,9 км федеральных автомобильных дорог общего пользования. В этом году будет продолжено создание комфортной и безопасной для всех участников движения дорожной сети страны.

В Краснодарском крае продолжается строительство нового направления трассы А-289. Этот объект – один из самых значимых дорожных проектов региона. Строительно-монтажные работы ведутся круглосуточно. Трасса очень важна для региона. Запуск движения по дальнему подходу к Крымскому мосту позволит вывести транзитный транспорт с трассы А-289, проходящей через населенные пункты. В летние месяцы водители тратят на проезд этого участка до пяти часов. После завершения работ добраться от Краснодара до Крымского моста можно будет за два часа. Существующий маршрут А-289 длиннее строящейся трассы почти на треть и имеет протяженность 151,7 км.

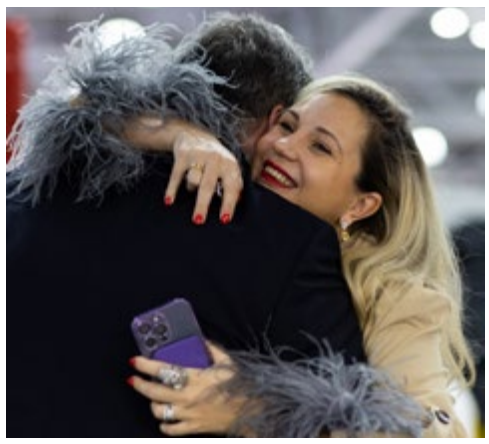
Дальний подход к Крымскому мосту будет четырехполосным без светофорного регулирования и с разрешенной скоростью 90 км/час. Протяженность новой дороги составит 119 км, будет построено 10 разноуровневых развязок, которые обеспечат возможность съезда с трассы к городам, поселкам и станицам Краснодарского края.

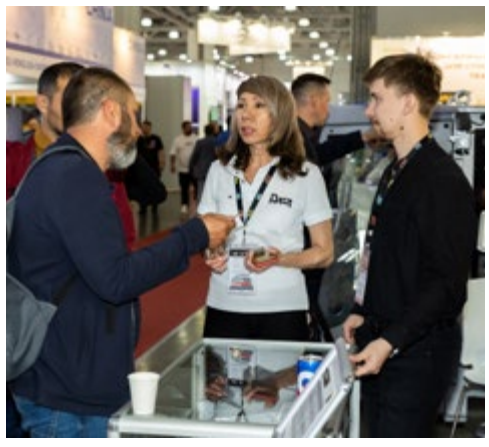
Новая трасса пройдет над водными преградами, оврагами и региональными автодорогами – для этого на ней будет построено 49 мостов и путепроводов. Все работы будут завершены в 2024 году.

В Волгоградской области завершен один из самых сложных и важных этапов строительства моста через Волго-Донской судоходный канал в составе обхода столицы региона – выполнена надвижка пролетов на правой стороне над русловой частью канала. Протяженность нового искусственного сооружения вместе с эстакадой составит 1,3 км. Полное окончание надвижки намечено на конец 2023-го – первый квартал 2024 года. Движение транспорта планируется запустить в следующем дорожно-строительном сезоне. Протяженность трех этапов обхода Волгограда превышает 70 км, параллельно реализуются два из них.

ФОТОРЕПОРТАЖ

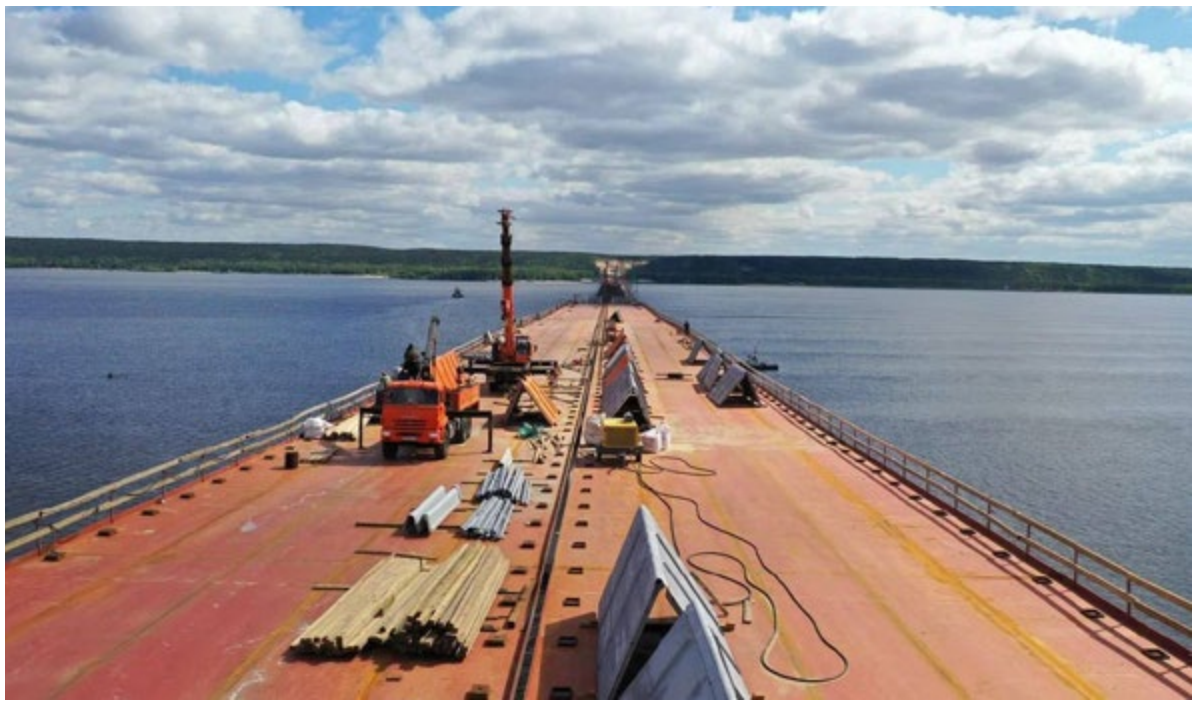
ФОТОРЕПОРТАЖ





САМОЕ ВАЖНОЕ

Укладка асфальта на мосту



Работы на мосту через Волгу в Республике Татарстан, который является частью восьмого этапа федеральной скоростной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань, идут ускоренными темпами. Уже готовы 26 из 28 опор, на которых будет стоять новый переход, сообщил заместитель председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

«Мост через Волгу станет самым протяженным на трассе М-12 «Восток» – 3,36 км. Работы здесь идут круглосуточно. Ускоренными темпами строители осуществляют надвижку металлоконструкций на уже готовые опоры. К концу сентября мостовики планируют начать укладывать первый асфальтобетон», – сказал Марат Хуснуллин.

«Сейчас только на мосту через Волгу задействовано порядка тысячи человек и 300 единиц техники. На восьмом этапе и в целом на М-12 идет круглосуточная работа, чтобы открыть движение от Москвы до Казани в конце этого года», – отметил председатель правления госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко.

Трасса М-12 «Восток» протяженностью 811 км является частью маршрута «Россия» – от Санкт-Петербурга до Владивостока. В 2022 году госкомпанией «Автодор» осуществлен досрочный ввод в эксплуатацию участков дороги общей протяженностью 107 км – на два года раньше намеченного срока.

КОРОТКО

ВСЁ О ЗАКУПКАХ ТЕХНИКИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Официальный партнер выставки СТТ Expo – ПАО «Транснефть» провело 25 мая конференцию «Основные принципы закупок автомобильной, дорожно-строительной техники, запчастей, работ по техобслуживанию и ремонту». Профессионалы различных служб компании поделились своим опытом и дали практические рекомендации.

В качестве спикеров на конференции выступили профессионалы «Транснефти». Были рассмотрены все аспекты закупок. В их числе организация и проведение торгов, закупка транспортной техники и запчастей, правовое и нормативное сопровождение торгов.

ДЕМОНТАЖ – ДЕЛО СЕРЬЁЗНОЕ

В деловой программе СТТ Экспо 26 мая было объявлено днём демонтажных технологий. Национальная ассоциация демонтажных организаций (НАДО) завершила деловую часть выставки обсуждением проблем и вариантов решений по поставке техники, оборудования, запчастей для демонтажных работ в условиях санкций. Был анонсирован первый в России День демонтажника, на котором предполагалось демонстрировать работу спецтехники и оборудования для демонтажа и рециклинга отходов строительства и сноса.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОГИ

«В 2023 году планируется построить и реконструировать более 1 тыс. км региональных и местных дорог, для почти 22 тыс. км дорог запланирован ремонт. Также с учетом опережающего финансирования будет дополнительно отремонтировано еще 3 тыс. км дорог», – сообщил вице-премьер РФ Марат Хуснуллин. По его словам, с учетом опережающего финансирования, по итогам текущего года планируется уложить более 180 млн кв. м дорожного покрытия.

Ранее Марат Хуснуллин сообщал, что по поручению Президента РФ Владимира Путина отрабатывается механизм опережающего финансирования, который позволит «взять деньги с 2024–2025 года и дать на ремонт дорог и на строительство дорог в этом году».

Дороги к образовательным и досуговым учреждениям

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» особое внимание уделяется маршрутам к детским образовательным и досуговым учреждениям. В этом году планируется отремонтировать 2,3 тыс. км таких дорог.

В период летних каникул особую популярность приобретают маршруты к оздоровительным лагерям и турбазам. Часть из них уже отремонтирована в предыдущие годы реализации нацпроекта. В текущем дорожном сезоне работа продолжится – к нормативам приведут свыше 750 участков дорог, ведущих к образовательным и досуговым учреждениям.

В Мурманской области в этом году отремонтируют подъездной маршрут к турбазе Центра детского и юношеского туризма «Парус». Протяженность объекта – 5 км. Эта дорога имеет высокую социальную значимость в регионе, поэтому было принято решение о ее ремонте в этом году. Турбаза регулярно встречает воспитанников детских домов, учащихся школ-интернатов, спортсменов, а также экскурсионные туристические группы образовательных учреждений.

По комфортным и безопасным дорогам добраться в пришкольные или оздоровительные лагеря, а также другие детские учреждения можно будет и в Калужской области. Так, в Ферзиковском районе отремонтируют участок дороги Ферзиково – Сугоново, которая является маршрутом к Центру детского творчества. Его протяженность составляет 3 км. Специалисты заменят старое дорожное покрытие на новое, установят знаки, нанесут разметку.

Аналогичные работы пройдут в Малоярославце. Здесь приведут к нормативам дорожное покрытие на маршруте к школе искусств по улице Парижской Коммуны. Протяженность участка – 1,1 км. В ходе ремонта трассы Кондрово – Галкино – Острожное – Барсуки дорожники обновят улицы Комсомольскую, Некрасова, Интернациональную и Ленина в Кондрово. Здесь располагаются Дзержинская библиотека, культурно-досуговый центр, а также школа искусств. В общей сложности отремонтируют 2,3 км дорожной сети.

В Екатеринбурге приведут к нормативам дорогу по улице Старых Большевиков. Работы пройдут на участке от Краснофлотцев до проспекта Космонавтов. Здесь располагается Центр культуры «Эльмаш» имени Ю.П. Глазкова, на базе которого работают различные кружки и секции. Рядом со зданием находится парк семейного отдыха «Эльмашевский» и детская школа искусств № 5, в которой обучаются свыше 500 человек.

В Омской области приведут в нормативное состояние восемь улиц в городской агломерации и шесть региональных трасс, ведущих к детским досуговым учреждениям. Общая протяженность объектов, на которых развернутся работы, составляет почти 60 км. Например, отремонтируют участок трассы Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, значимый для региона объект. На этом маршруте расположен детский оздоровительный лагерь «Солнечная поляна».

На региональной сети работы пройдут на участке трасс Сыропятское – Кормиловка – Калачинск и Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области. По ним можно доехать до детских лагерей «Подсолнухи» и «Юбилейный».

САМОЕ ВАЖНОЕ

Капитальный ремонт моста

В торжественной обстановке строители сдали в эксплуатацию обновленный Кировский мост в Кургане. В церемонии приняли участие губернатор Вадим Шумков, его заместитель Константин Малышев, директор регионального Департамента строительства, госэкспертизы и ЖКХ Ирина Саблукова, глава города Кургана Елена Ситникова, руководитель проекта компании-генподрядчика.

Менее чем за один год аварийное сооружение капитально отремонтировали, оно стало украшением ансамбля городской набережной, комфортным и современным. Установленные светильники гармонируют с ее общим маршрутом. Работы выполнены по поручению губернатора Вадима Шумкова в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мощность объекта составляет 125,2 пог. м, стоимость работ – 60,77 млн рублей. На время работ мост был полностью закрыт для движения всех видов транспорта и пешеходов, действовали объездные пути.

Кировский мост имеет важное значение в транспортной инфраструктуре областного центра. На момент начала ремонта в 2022 году ежедневный трафик составлял порядка 8 тыс. автомобилей – за мостом расположены садоводства, маршрут очень востребован у дачников. Состояние конструкций моста в последние годы вызывало постоянные нарекания и серьезные опасения и у автомобилистов, и у пешеходов. С момента постройки железобетонного моста в 1994 году работы по ремонту, тем более капитальному, не проводились.

В 2022 году подрядчик выполнил основные демонтажные работы, при этом в зимний период ремонт не останавливался. В текущем году проведены монолитные работы, в том числе на пешеходной части, укреплены опоры, заменено барьерное и перильное ограждение, уложен асфальтобетон, нанесена разметка, установлено освещение.

По словам местных жителей, которые раньше постоянно пользовались этим мостом, сейчас его не узнать – новый, удобный, безопасный, надежный. С открытием движения по Кировскому мосту значительно сократится трафик по альтернативным маршрутам, а горожане будут гораздо быстрее добираться домой, на работу и дачу.

На этом программа по приведению в нормативное состояние мостовых сооружений областного центра не заканчивается. В активной фазе строительно-монтажных работ – Чеховский путепровод и Бурово-Петровский мост. Приступили к ремонту аварийного моста в мкр. Тополя, который также планируется ввести в текущем году.

Ремонт дорог в Северной Осетии

В Северной Осетии до конца года направят порядка 1,2 млрд рублей на ремонт почти 73 км дорог. Об этом сообщил председатель комитета дорожного хозяйства Тариэль Солиев.

«В этом году планируется достаточно большой объем работ на дорогах республики. В нормативное состояние планируется привести 72,9 км региональных и межмуниципальных дорог. На эти цели будет направлено порядка 1 млрд 192 млн рублей. В прошлом году на эти цели было выделено более 1 млрд 40 млн рублей и отремонтировано 51,8 км дорог», – сказал Солиев.

Работы будут вестись по национальному проекту «Безопасные качественные дороги».

Ремонт дорог проведут как в горной местности, так и равнинной.

Всего с 2019 года в республике отремонтировано более 220 км региональных и межмуниципальных дорог, более 130 км на 100 улицах Владикавказской городской агломерации. На дорогах республики построено и реконструировано 33 моста общей протяженностью 1545 погонных метров.

Строительство Славянского моста

По национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в Советском районе Брянска продолжается строительство Славянского моста через реку Десна. Уровень воды в Десне это позволяет – сейчас он составляет 1,1 м.

Работники подрядной организации «Мостремстрой» занимаются разбором строительных лесов, возведенных вокруг опоры № 7. Возле нее же продолжается отсыпка грунта для того, чтобы в русло реки смогли заехать подъемные краны для монтажа балок на очередном пролете. Осталось смонтировать 54 железобетонные конструкции из 198 запланированных. Далее мостостроители построят последнюю опору, находящуюся в воде.

«Активные работы ведутся и на самом мосту. Со стороны дороги-дамбы уложен нижний слой асфальтобетона. Со стороны улицы Горького наклеивается рулонная гидроизоляция, сверху которой укладывается слой бетона.

И уже после здесь также начнут укладывать асфальт. Частично готов плиточный тротуар, забетонирована подпорная стенка», – рассказал глава Брянской городской администрации Александр Макаров.

Длина Славянского моста составит 270 м, он будет иметь четыре полосы для движения.

Строительство масштабного инженерного сооружения является частью второго этапа возведения автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск I-Брянск II.

Дороги в Сахалинской области

Опорная сеть автомобильных дорог Российской Федерации на территории Сахалинской области включает 12 автодорог общей протяженностью 1432 км, в том числе три дороги федерального значения общей протяженностью 939,4 км и девять дорог регионального и межмуниципального значения общей протяженностью 492,6 км.

В 2023 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» предусмотрено выполнение работ на четырех из девяти региональных дорог, включенных в опорную сеть. Работы будут вестись на 11 объектах. Из них шесть общей протяженностью 12,7 км подлежат вводу в эксплуатацию в текущем году.

Основной объем работ запланирован на дороге Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск. Это самая протяженная региональная дорога, соединяющая четыре района: Невельский, Холмский, Томаринский и Углегорский, обеспечивающая их социально-экономическое развитие и области в целом.

В текущем году на данной дороге будет устроено асфальтобетонное покрытие на участке Невельск – Ясноморское протяжением 2,84 км, предусмотрен ввод в эксплуатацию участка км 207+700 – км 210+950 (в районе с. Парусного) протяженностью 3,3 км с мостом через р. Парусную и мостового сооружения через ручей в селе Пензенском.

Кроме того, планируется начать ремонт участка Холмск – Яблочное с устройством асфальтобетонного покрытия (завершение работ в 2025 году), продолжится строительство мостового перехода через р. Целебной в селе Яблочном (завершение работ в 2024 году).

На участках региональных дорог Южно-Сахалинск – Оха и Юго-западный объезд г. Южно-Сахалинска общей протяженностью 6,48 км в текущем году планируется заменить существующее изношенное асфальтобетонное покрытие на новое, укрепить обочины, восстановить элементы обустройства и нанести разметку.

САМОЕ ВАЖНОЕ

«Миллениум» начнут ремонтировать

Ремонт моста «Миллениум» в Казани начнется в этом году, об этом доложили раису Татарстана Рустаму Минниханову в ходе осмотра объектов улично-дорожной сети города. Его сопровождали премьер-министр республики Алексей Песошин, министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Фарит Ханифов, мэр Казани Ильсур Метшин.

В последний раз мост масштабно ремонтировали в 2012 году – тогда меняли асфальтовое покрытие.

На «Миллениуме» планируют отремонтировать проезжую часть мостового перехода и подъездных путей. Сейчас разрабатывают график работ и схему движения на период ремонта.

Раис республики ознакомился с ходом строительства первого этапа Вознесенского тракта от ул. Гвардейской до проспекта Победы, протяженность которого составляет 4 км. Здесь продолжаются отдельные виды работ. Первый участок планируют сдать в октябре этого года.

Как сообщил Фарит Ханифов, в этом году на следующем участке Вознесенского тракта от проспекта Победы до автодороги М-7 (8 км) выполнят самые трудоемкие процессы, включая строительство подземных пешеходных переходов и развязки с трассой М-7.

В марте мэрия Казани сообщила о начале ремонта аварийных участков на мосту «Миллениум». Однако в комментариях местные жители лишь выразили свое недовольство по поводу очередных работ на этом объекте и обратили внимание на ряд других проблемных участков. Городские власти согласились с гражданами в необходимости капитального ремонта моста вместо регулярного нанесения «заплаток», а также рассказали, какие еще улицы ждет ежегодный ямочный ремонт.

В начале мая в Комитете внешнего благоустройства города рассказали, что все работы, проводимые в рамках строительства Вознесенского тракта, включая Аметьевскую магистраль, завершат и откроют в ноябре. Если будет возможность открыть дорогу раньше, то это сделают после завершения всех необходимых работ. Накануне в Миндортрансе Татарстана прокомментировали информацию о возможной организации платной езды по строящемуся в Казани Вознесенскому тракту. Там указали, что окончательное решение о том, будет ли создаваться концессионное соглашение о создании и эксплуатации автомобильной дороги или не будет, еще не принято.

LiuGong в России: перезагрузка

В ближайшие два года компания LiuGong планирует занять одну из лидирующих позиций на российском рынке спецтехники за счет расширения модельного ряда во всех его сегментах. Новинки компания впервые представила на выставке CTT Expo 2023.

LiuGong производит спецтехнику уже 65 лет, а в прошлом году компания отметила 20-летие с момента начала глобализации бизнеса, тесно связанного с рынком России, который является вторым по значимости после внутреннего рынка Китая. Преследуя цель стать одним из лидеров среди поставщиков, компания не только выводит на рынок линейку решений для нефтегазовой и горнодобывающей отраслей, где ранее не была широко представлена, но и увеличивает ассортимент традиционных для себя сегментов строительной и дорожно-строительной техники.

Так, компания продемонстрировала на выставке гусеничный асфальтоукладчик магистрального типа 509E для формирования и укладки дорожного полотна шириной 3000–9000 мм. На модели установлен двигатель Cummins экологического стандарта Tier 3 мощностью 215 л.с. и гидросистема с шестью насосами с приводом от двигателя. Энергоэффективный силовой блок асфальтоукладчика с режимом «Eco» позволяет сократить потребление топлива на 12%. Машина укомплектована гидравлической раздвижной плитой с трамбовочным брусом, вибрацией, электрообогревом и 16-тонным бункером. Равномерность распределения покрытия обеспечивается за счет автоматизированного нивелирования с помощью двух гидравлических конвейерных систем. Задавать и контролировать рабочие параметры оператору помогает интеллектуальная цифровая система управления через «CAN сеть». Все это позволяет обеспечивать среднюю производительность асфальтоукладчика в 150 тонн асфальта в час. Новинка станет актуальной альтернативой после ухода с российского рынка ряда иностранных игроков в сегменте дорожно-строительной техники.

Новый продукт для строительной отрасли – 25-тонный автокран LTC 250T5 со стрелой 43 м и максимальной высотой подъема 52,7 м. Кран оснащается двигателем Cummins мощностью 221 кВт с высоким крутящим моментом и 9-ступенчатой механической коробкой передач ZF, что позволяет развивать скорость до 80 км/ч. Конфигурация гидравлического насоса и аксиально-поршневого гидромотора лебедки обеспечивает точное перемещение: минимальная стабильная скорость подъема составляет 1,5 м/мин, а минимальная скорость поворота – всего 0,1°/сек. Пятисекционная U-образная стрела автокрана выполнена из высокопрочной стали. Однодисковая головка и компактная пята увеличивают перекрытия между секциями стрелы и, соответственно, грузоподъемность. Поперечное и продольное расстояние между выносными опорами увеличено для повышения устойчивости до 6,42 и 5,5 м, что на 5–10% больше, чем у аналогичных машин. Минимальный радиус поворота в 10,5 м обеспечивает широкие возможности перемещения машины. Для удобства работы оператора кабина оснащена сиденьем с продольной регулировкой и настройкой угла наклона, а также пневматической амортизацией. На приборную панель вынесено большое количество информации о жизнедеятельности машины, что качественно упрощает эксплуатацию.

Экскаваторы LiuGong давно завоевали популярность на российском рынке, но специально для городского хозяйства стоит выделить новую модель 923FN весом 23 тонны. Это представитель поколения машин серии F, где обозначение «N» в названии модели означает «Narrow» – габаритный или узкий, поэтому ширина шасси и верхней платформы по сравнению со стандартной моделью не выходят за транспортировочные габариты. Фактически это первый экскаватор в линейке производителя, специально сконструированный для российского рынка. В отличие от большинства модифицированных моделей, в этом классе экскаватор 923FN представляет собой новое поколение машин. Например, на модели реализовано электрогидравлическое управление рабочим оборудованием, установлен сенсорный монитор, регулировка мощности двигателя может быть задана через меню. В стандартной комплектации машина имеет стрелу в 5710 мм, рукоять 2950 мм и ковш вместимостью 1,0 куб. м, что позволяет показывать высокую производительность за счет симметричной компоновки основания стрелы и удлиненного до 3600 мм шасси.

Всего на стенде компании было представлено 35 единиц техники для различных отраслей экономики: дорожно-строительной, строительной, горнодобывающей, нефтегазовой, жилищно-коммунальной, лесозаготовительной, сельскохозяйственной, а также для складского комплекса, из которых 16 были заявлены новинками. Производитель победил в конкурсе «Инновации в строительной технике в России», проводимом в рамках выставки, в номинации «Фронтальный погрузчик года» с машиной LiuGong CLG8128H. Профессиональное жюри высоко оценило техническую комплектацию машины и ее возможности.

Компания LiuGong Machinery Co., Ltd. была основана 65 лет назад, 26 ноября 1958 года. В 1966 году компания выпустила первый в Китае модернизированный фронтальный погрузчик. Сегодня LiuGong входит в ТОП-15 рейтинга крупнейших мировых производителей строительного оборудования (по данным Yellow Table за 2022 год). Компания предлагает одну из самых широких линеек продукции в мире – 19 видов техники для любых задач, отраслей и условий. Представительство международного концерна LiuGong в России, «Люгонг Машинери Рус», работает с 2014 года и имеет сеть из 18 дистрибьюторов.

CTT EXPO CTO EXPO COMVEX

«OFFICIAL SHOW-DAILY»

Цифровой выпуск 14.06.2023 г.

Официальное издание выставки

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»

Объединенная промышленная редакция

Генеральный директор, главный редактор
Валерий Стольников

Заместитель главного редактора
Елена Стольникова

Шеф-редактор проекта
Зинаида Сацкая

Дизайн и верстка
Светлана Селиверстова

Над номером работали:
Татьяна Соколова
Наталья Швецова
Юлия Шувалова
Александр Стольников

Фотокорреспондент
Руслан Колесин

Редакция газеты на выставке
Пресс-центр

Адрес для корреспонденции:
123104, Москва, а/я 29, Промышленная редакция

Тел. редакции:
(495) 505-76-92
(901) 578-18-05

www.promweekly.ru
www.promred.ru

doc@promweekly.ru
pe-gazeta@inbox.ru

Отпечатано типографии
ООО «Печатных дел мастер»
109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строение 30

Использованы материалы и иллюстрации информагентств, госструктур, интернет-ресурсов (minstroyrf.gov.ru, mintrans.gov.ru, stroi.gov.ru, fc-union.com, тверскаяобласть.рф)

Тираж 5000 экз.
Распространяется бесплатно

Размещение материалов в выпусках «Official show-daily»: (985) 766-3923, (925) 143-9510, (908) 576-9292, (912) 371-6644