OFFICIAL SHOW-DAILY 3
ТРЕТИЙ ДЕНЬ

CTT EXPO COMVEX CTQ EXPO

№3, 25 мая 2023 г. Официальное новостное издание мероприятий

Бетононасосы – на высоте!

Уникальный для нашей страны автобетононасос ZOOMLION K63X-7RZ с высотой подачи 63 метра представила на CTT Expo производитель и поставщик строительной техники компания ПРОСТРОЙТЕХ (ПСТ). Это самая высокая и самая востребованная машина подобного класса на российском рынке.

«До сих пор такие машины привозили из Европы, мы – первые, кто их произвели, – подчеркнул генеральный директор ООО ПСТ Евгений Ефремов. – Причем сделали это сразу на отечественном шасси, что вдвойне сложнее».

Пятиосное шасси VOLAT, на котором основана конструкция, изготовил Минский завод колесных тягачей. Еще с советских времен это предприятие производило большегрузные автомобили. Надстройка для прокачки бетона ZOOMLION изготовлена в Китае. Таким образом, вся машина никак не зависит от компонентов из недружественных стран. Стрела насоса состоит из семи секций и способна подать бетон на высоту 20 этажей. На стенде ПСТ также представлены и другие высоты автобетононасосов.

«Мы представляем всю линейку техники для подачи бетона на отечественных шасси, – подчеркнул Евгений Ефремов. – Можно и дальше работать над высотой подачи. Мы на достигнутом не остановимся».

Zauberg: наш ответ санкциям

Инженерно-конструкторская компания Zauberg привезла на CTT Expo целую линейку строительной техники мирового качества. Благодаря тому, что производство машин находится в Китае, а в разработке решений принимают участие инженеры из Германии, Zauberg – это действительно качественный бренд спецтехники, который при этом не зависит от санкций.

«На многих наших машинах, например на мини-погрузчиках, гидравлические компоненты поставляются из Германии и Италии. На экскаваторах используются корейские комплектующие Doosan, японские двигатели и японские гидравлические насосы Kawasaki, – говорит генеральный директор компании Иван Марьянов. – Несмотря на то что техника произведена в Китае, основные узлы и агрегаты – европейские и отличаются высокой надежностью».

По его словам, вместе с техникой в Россию из Китая поставляются и комплектующие, и даже если Китай вдруг попадет под вторичные санкции и не сможет поставлять европейские детали, то их можно будет безболезненно заменить.

«Немецкие гидравлические насосы всегда можно поменять на китайские, их качество сегодня довольно хорошее, – продолжает топ-менеджер. – Кроме того, с каждой поставкой техники обязательно приходят запчасти. У нас основные склады находятся в Москве и Новосибирске и пополняются регулярно».

Задача PROFIPOWER – победить дефицит!

Российский производитель аккумуляторных инструментов, компания МаксТул Групп, увеличивает объемы производства. После ухода с рынка западных производителей на качественный инструмент в России существует высокий спрос. Достаточно сказать, что приобрести флагманские модели предприятия сегодня можно только по предзаказу.

МаксТул Групп разрабатывает и реализует современный инструмент для строительства, ремонта, работы в домашних мастерских, садах и приусадебных хозяйствах с 2006 года. По словам коммерческого директора компании Виталия Микова, если сначала компания занималась только поставкой запчастей, то постепенно дошла до уровня производства на собственной компонентной базе.

«Раньше аккумуляторы производились на одном производстве, «тушки» инструмента на другом, оснастка на третьем, а потом все это собиралось в наших цехах, и получался готовый инструмент. Сегодня впервые на выставке в России мы представили совершенно новые модели, – рассказал Виталий Миков. – Это так называемая улучшенная серия: инструмент полностью изготавливается на нашем производстве. В частности, на сегодняшний день в Россию уже поступила первая партия ударных гайковертов этой серии на 500, 900 и 2000 Нм. Это отличный инструмент для производств, предприятий и станций техобслуживания».

Ориентация на собственные силы выгодна и клиентам компании. Такой подход позволил предприятию, например, дать пять лет гарантии на двигатели, тогда как остальные производители позволяют обслуживать инструмент бесплатно только в течение года. При этом гарантию МаксТул Групп дает без каких-либо условий: не нужно ни регистрироваться на сайте, ни проходить какое-то специальное техническое обслуживание. Купил – пользуйся без опасений.

В настоящее время предприятие производит аккумуляторные пилы, дрели и гайковерты, садовые инструменты, лазерные нивелиры и другие инструменты брендов «PROFIPOWER», «ACDC» и «Макстул». Все изделия проходят многоуровневый контроль качества.

«Философия нашей компании заключается в постоянном усовершенствовании нашей продукции. Мы предлагаем высокое качество по лучшей цене, а также обеспечиваем надежный сервис и техническую поддержку. Мы за то, чтобы инструмент работал долго, а люди, используя его, могли качественно работать и у них росла производительность труда», – резюмировал Виталий Миков.

САМОЕ ВАЖНОЕ

КАМАЗ Компас 12 – грузовик года!

Первый день выставки COMvex завершился самым ярким событием – 22-й церемонией награждения победителей конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России – 2023». Официальный партнер вечера – «Джошкуноз Алабуга». Также партнерами вечера выступили Торговый дом «Белшина» и Страховой дом ВСК. Победителей в семи номинациях определяло профессиональное жюри с учетом онлайн-голосования, в котором приняли участие специалисты в сфере коммерческого автотранспорта.

Главным основанием для заявки на конкурс был вклад, внесенный автомобилем в эффективность перевозок. При этом учитывались такие параметры, как новизна технических решений, эксплуатационные затраты, объем продаж, финансовые условия приобретения, наличие сервиса.

По условиям конкурса номинироваться в нем могли модели, серийный выпуск которых или официальные продажи на российском рынке стартовали в предшествующем конкурсу году или в первом полугодии нынешнего года.

Победитель в каждой номинации выявлялся по сумме набранных баллов, проставленных жюри. В распоряжении члена жюри было 12 баллов в каждой номинации, при этом он не мог присудить одному номинанту более семи баллов.

В жюри конкурса, которое возглавил Александр Солнцев – главный редактор журнала «Коммерческий транспорт и технологии», вошли: Даниил Минаев, главный редактор журнала «Грузовик пресс»; Андрей Филиппов, автоэксперт; Александр Климнов, главный редактор раздела «Коммерческие автомобили и спецавтотехника» интернет-портала www.rim3.ru; Максим Сергеев, блогер, ведущий отраслевой канал на YouTube «maxtrucker.ru»; Сергей Жуков, редактор рубрики «Комтранс» журнала и сайта «Движок»; Михаил Ожерельев, главный редактор журнала «Автопарк – Пятое колесо»; Константин Закурдаев, ведущий ютуб-канала MotorProject; Михаил Мулюкин, главный редактор, ведущий канала «TrucksTV» на YouTube; Вячеслав Субботин, ведущий программы «Минтранс» на РЕН ТВ.

«Грузовиком года» стал КАМАЗ Компас 12, которому единодушно отдали свои голоса жюри и специалисты коммерческого автотранспорта.

В номинации «Прицеп/полуприцеп года», по мнению профессионального жюри, победу одержал Тонар-9888. Специалисты отрасли в онлайн-голосовании присудили победу Bonum 914295-04.

В номинации «Фургон/малотоннажник года» Соболь NN одержал победу как по мнению жюри, так и по результатам онлайн-голосования.

В номинации «Автобус/Электробус года» лучшим по версии жюри стал CITYMAX 9. В онлайн-голосовании победа – за Volgabus 4298.

В номинации «Специальный приз за успехи в развитии российского рынка» профессиональное жюри и специалисты коммерческого автотранспорта присудили победу ООО «Промтех».

Также единогласно был определен победитель в номинации «Перспектива года». Победителем назвали ГАЗель e-City.

В номинации «Спецтехника» (мусоровозы) победителем, по мнению жюри, стал СМ16-03 на шасси JAC N200S Смоленского завода КДМ. В онлайн-голосовании победу одержал МК-4541-12 на шасси КАМАЗ-43089.

Редакция «Official show-daily» присоединяется к поздравлениям победителей.

CTT EXPO CTO EXPO COMVEX

«OFFICIAL SHOW-DAILY»

Выпуск первый 23.05.2023 г.

Официальное ежедневное издание выставки

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»

Объединенная промышленная редакция

Генеральный директор, главный редактор
Валерий Стольников

Заместитель главного редактора
Елена Стольникова

Шеф-редактор проекта
Зинаида Сацкая

Дизайн и верстка
Светлана Селиверстова

Над номером работали:
Татьяна Соколова
Наталья Швецова
Юлия Шувалова
Александр Стольников

Фотокорреспондент
Руслан Колесин

Редакция газеты на выставке
Пресс-центр

Адрес для корреспонденции:
123104, Москва, а/я 29, Промышленная редакция

Тел. редакции:
(495) 505-76-92
(901) 578-18-05

www.promweekly.ru
www.promred.ru

doc@promweekly.ru
pe-gazeta@inbox.ru

Отпечатано типографии
ООО «Печатных дел мастер»
109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строение 30

Использованы материалы и иллюстрации информагентств, госструктур, интернет-ресурсов (minstroyrf.gov.ru, mintrans.gov.ru, stroi.gov.ru, fc-union.com, kommersant.ru, mostlena.ru)

Тираж 5000 экз.
Распространяется бесплатно

Размещение материалов в выпусках «Official show-daily»: (985) 766-3923, (925) 143-9510, (908) 576-9292, (912) 371-6644

САМОЕ ВАЖНОЕ

Программа «Стимул» на службе тюменцев

В Тюмени началась реализация проекта «Строительство улиц в квартале: Алебашевская – Дружбы – Мельникайте – река Тура». Так, к середине 2024 года в региональной столице будет построено 5 км автомобильных дорог, которые обеспечат доступность развивающихся жилых кварталов, расположенных в заречной части города.

«Программа «Стимул» продолжает шагать по всей стране и обеспечивать строящиеся жилые кварталы необходимой инфраструктурой. Так, благодаря федеральной поддержке в Тюмени идет реализация проекта, призванного обеспечить транспортную доступность перспективной и существующей жилой застройки. В числе объектов – новые дороги по улицам Тимофея Кармацкого, Евгения Войнова, Братьев Бондаревых и Николая Кузнецова», – сообщил заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Никита Стасишин.

Новые участки улично-дорожной сети появятся на территории планировочного района № 5 «Заречный». Первый участок – ул. Тимофея Кармацкого длиной 1,9 км – расположится в границах улиц Алебашевская и Мельникайте. Вторая, ул. Евгения Войнова длиной 0,5 км, пройдет от ул. Тимофея Кармацкого до ул. Николая Кузнецова. Также в рамках проекта реализуют улицы № 6, 7 и 8, которые расположатся в границах от ул. Тимофея Кармацкого до ул. Береговой. Их общая длина составит порядка 1,8 км.

Кроме того, на территории нового микрорайона построят участок дороги протяженностью 0,3 км от ул. Николая Кузнецова до ул. Братьев Бондаревых и проложат 0,5 км самой ул. Братьев Бондаревых.

«Строительство новых дорог в районе жилой застройки в Заречном районе города Тюмени ведется под контролем инспекторов ФБУ «РосСтройКонтроль». В настоящий момент на участках выполняется уплотнение устройства земляного полотна. В ближайшее время начнется большая часть запланированных мероприятий, в том числе устройство дорожной одежды. Далее строители приступят к организации велодорожек, пешеходных тротуаров и новых остановок общественного транспорта. Также в рамках проекта выполнят установку светофоров и дорожных знаков, нанесут разметку и проведут благоустройство территории», – подчеркнул генеральный директор «РосСтройКонтроля» Владимир Щербинин.

Качественные дороги каждому селу

По нацпроекту «Безопасные качественные дороги» в селе Старая Безгинка Новооскольского городского округа завершен ремонт моста. К работам подрядчик приступил 15 марта 2023 года. За два месяца мостостроители заменили асфальтобетонное покрытие, ограждение, восстановили гидроизоляцию и усилили пролетное строение, обновили опоры моста. Длина моста через ручей Усередец составляет 20 м. Кроме того, специалисты сделали водосбросные сооружения.

Общая стоимость строительно-монтажных работ составила 8,5 млн рублей.

«Надеюсь, что мост еще много десятилетий послужит жителям села и близлежащих населенных пунктов, – отметил губернатор области Вячеслав Гладков. Завершение ремонта моста – важное событие для 250 человек, которые живут в Старой Безгинке, и для тех, кто живет рядом – в Новой Безгинке и Большой Ивановке, а также для фермерских хозяйств и индивидуальных предпринимателей, которые работают в районе.

В этом году в Белгородской области программа реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» включает в себя девять искусственных сооружений. Также в нормативное состояние приведут восемь дорог регионального значения и 64 местные дороги. Объем финансирования составит 2,5 млрд рублей, из которых 1,1 млрд – из федерального бюджета.

Пензенская область в числе лучших

Свыше 10,6 млрд рублей направлено на строительство и реконструкцию дорог в Пензенской области. Практически треть этой суммы – финансирование национального проекта «Безопасные качественные дороги». Это капремонт и возведение 83 автотранспортных объектов. Их общая протяженность превышает 84 км.

Губернатор Пензенской области Олег Мельниченко напомнил, что область вошла в число лучших регионов России по показателям организации строительства автомобильных дорог. «В Пензе в этом году ремонтируем 44 объекта, 10 – в Заречном, – проинформировал губернатор. – Пять объектов – в Пензенском районе, 2 – в Нижнеломовском. И это только нацпроект».

Губернатор рассказал, что завершается третий этап автомагистрали по улице 40 лет Октября с эстакадой над железнодорожными путями. Планируется привести в нормативное состояние восемь мостовых сооружений. «Всего за три года отремонтируем 21 мост», – уточнил Олег Мельниченко.

Будет продолжено строительство транспортной развязки на 624-м км трассы М-5 «Урал», со сроком реализации до 2025 года. Планируется завершить капремонт автодороги на улице Рябова в Пензе.

В городе Заречном в 2023 году по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» отремонтируют семь участков автомобильных дорог. Практически завершено обновление проезжей части на трех улицах 132-го квартала – Моховой, Адмирала Макарова и проезде Руднева.

Уложен асфальт на проезде № 1 – это участок от улицы Ленина до улицы Светлой. Здесь же отремонтирована большая парковка, состояние которой вызывало у горожан массу вопросов.

Завершены работы на улице Комсомольской и ведутся на проспекте Мира. Тротуар и проезжую часть обновят на проспекте 30-летия Победы.

Общий объем финансирования работ по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в 2023 году в Заречном составляет около 89 млн рублей, сообщает пресс-служба правительства Пензенской области.

OFFICIAL SHOW-DAILY DIGITAL ISSUE

CTT EXPO COMVEX CTO EXPO

№4, 10 июня 2023 г., цифровой выпуск Официальное новостное издание мероприятий

СРЕДИ ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НОМЕРА:

1. О работе выставки CTT Expo 2023
2. Расширенный фоторепортаж
3. Приглашения на наиболее яркие события и мероприятия CTT Expo 2024
4. Комментарии участников и гостей выставки
5. Достижения отраслевых лидеров

Напоминаем, что электронный итоговый выпуск газеты «Show-daily CTT Expo 2023» №4 выходит 10.06.2023 года, его получат все участники и зарегистрировавшиеся гости выставки и мероприятий ее деловой программы, а также структуры власти, бизнес-объединения и ключевые игроки рынка строительной техники и технологий.

По вопросам участия в проекте:
+7-985-7663923, +7-908-5769292, +7-912-3716644
e-mail: svv@promweekly.ru

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!!!

ФОТОРЕПОРТАЖ

ФОТОРЕПОРТАЖ

САМОЕ ВАЖНОЕ

Для удобства воронежцев

Для развития застроенных территорий и комфортной жизни граждан необходимо формирование городской инфраструктуры, в том числе и транспортной доступности. С этой целью в Воронеже на средства инфраструктурного бюджетного кредита (ИБК) реализуется ряд проектов.

Так, от ул. Шишкова до ул. Тимирязева в 2023 году проляжет новая автомобильная дорога. Строительство этой трехкилометровой четырехполосной магистрали – проект, ориентированный на будущее. Он избавит жителей Северного микрорайона Воронежа от пробок и даст толчок к развитию новых территорий. Ширина крайних полос позволит запустить общественный транспорт любого класса. Дорога будет удобной и безопасной для пешеходов – построят четыре надземных перехода с лифтами, оборудуют тротуары, установят уличное освещение. Для сохранения природного ландшафта проложат тоннель.

В настоящее время ведутся работы по устройству земляного полотна, переустройству сетей инженерных коммуникаций и строительству искусственных сооружений.

Техническая готовность объекта – 42%. Завершить работы планируют к декабрю 2023 года. Стоимость проекта составит порядка 1,7 млрд рублей.

Среди объектов, которые будут сданы в этом дорожном сезоне, – проект автомобильной дороги от ул. Ломоносова до ул. Загоровского. Для достижения наибольшего эффекта он сопутствует строительству магистрали Шишкова – Тимирязева. Сумма финансирования более 500 млн рублей.

Дорога станет одним из ключевых объектов городского развития, позволит существенно уменьшить пробки и сократить время в пути. Предстоит построить четырехполосную магистраль протяженностью чуть более одного километра и реконструировать часть ул. Ломоносова. Перекресток улиц организуют с учетом строительства парковки возле мегашколы.

Движение автомобилей и пешеходов будет регулировать светофор. Предусмотрены центральная разделительная полоса с опорами освещения, тротуары и велосипедная дорожка со стороны многоэтажной застройки.

Подрядчик уже демонтировал старое дорожное покрытие и сейчас занимается переносом инженерных коммуникаций и устройством наружного освещения. Завершающим этапом будут работы по благоустройству территории. Сдать объект планируют до конца 2023 года.

Обновление транспортного полотна коснется и воронежского микрорайона Шилово. До конца 2024 года здесь проложат магистральную улицу районного значения, которая пройдет между кварталами комплексной жилой застройки, которую ведут вдоль улицы Острогожской. Это позволит повысить комфортность проживания нескольких тысяч жителей и обеспечить развитие социальной инфраструктуры.

Вода – основа жизни

В подмосковной Кашире продолжаются работы по возведению трассы магистральных сетей водоснабжения. Уже проложено 26,5 км трубопроводов из запланированных 33. Окончание строительства водовода намечено на конец этого года.

В настоящее время подрядной организацией под контролем подведомственного региональному Министерству ЖКХ ГУП МО «КС МО» производится прокладка оставшихся 6,5 км магистрального водовода на участке от проектируемого водозаборного узла в деревне Лиды до микрорайона Кашира-2. На стройплощадке работает 21 единица строительной техники, 50 рабочих и 3 инженерно-технических работника.

«Сейчас идет планировка территории для дальнейшего строительства ВЗУ производительностью 20 тыс. куб. м в сутки и насосные станции 2-го и 3-го подъемов. Строительство этих сооружений планируется завершить к концу следующего года», – отметил министр жилищно-коммунального хозяйства Антон Велиховский.

В декабре 2022 года в рамках реализации данного проекта был построен и запущен в эксплуатацию приоритетный 10-километровый участок водовода от улицы Металлургов до деревни Аладьино. По завершении всех работ в 2024 году жители деревни будут обеспечены качественным холодным водоснабжением в полном объеме уже от нового источника. Кроме того, качественной холодной водой бесперебойно будут снабжаться более 40 тысяч человек, проживающих в микрорайонах Кашира-1, Кашира-2, Кашира-3.

На реализацию данного проекта, который выполняется в рамках Государственной программы Московской области «Развитие инженерной инфраструктуры и энергоэффективности», подпрограммы «Чистая вода», из федерального бюджета выделено более двух миллиардов рублей.

Реконструкция дорог опорной сети

Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в 2023 году в Брянской области продолжается ремонт автомобильных дорог, входящих в опорную сеть региона. Все они отличаются высокой интенсивностью движения и имеют особую социально-экономическую значимость. Опорная сеть автомобильных дорог сформирована Минтрансом России и Федеральным дорожным агентством совместно с субъектами страны. Ключевые цели – повышение транспортной связанности территорий, обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, а также достижение национальных целей развития страны на период до 2035 года.

В Погарском и Почепском районах Брянской области продолжается ремонт автодороги Брянск – Новозыбков – Погар. Протяженность участков ремонта составит 4,6 км.

Ремонт этой автодороги проводится поэтапно: в 2022 году отремонтировали 3,3 км в Погарском районе. В 2023 году ремонтные работы проведут на двух участках: в Погарском районе отремонтируют 1,6 км, в Почепском – 3 км.

На участках ремонта в Погарском и Почепском районах снято старое дорожное покрытие, ведутся работы по укладке выравнивающего слоя асфальтобетона.

Автодорога Брянск – Новозыбков – Погар входит в опорную сеть дорог региона. Она дублер федеральной автодороги А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Беларусь и важнейшая транспортная артерия, работающая на социально-экономическое развитие союзного государства России и Белоруссии.

В Климовском районе в этом году по дорожному нацпроекту отремонтируют 3 км.

Также продолжается ремонт участков автодороги, которая соединяет два региона: Брянск – Дятьково – граница с Калужской областью. Подрядная организация отремонтирует в этом году свыше 9 км этой дороги.

Бесперебойному движению быть

Администратор национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Тюменской области Андрей Чистяков встретился с руководителем подрядной организации, которая выполняет ремонт путепровода через Транссибирскую магистраль на обходе г. Тюмени. Были обсуждены детали организации работ на данном участке в текущий момент.

«Сложность объекта заключается в том, что это участок с очень плотным трафиком. Поэтому организация работ должна быть предельно качественной и четкой. Чтобы сложности для транспорта были минимальными, были разработаны технологические решения, которые позволили обеспечить движение автомобилей в два ряда в любой момент», – прокомментировал Андрей Чистяков.

Работы на путепроводе разделены на шесть этапов. Подрядчик выполняет ремонт дорожного полотна в направлении Московского тракта. В ближайшее время будут демонтированы конструкции проезжей части: асфальтобетон, железобетонный защитный слой, гидроизоляция, выравнивающий слой, дренажные системы.

В процессе производства работ будут применены новые технологии российского производства: высокопрочные ремонтные смеси, полимерметаллический деформационный шов с пришовными зонами из полимербетона.

По словам представителя подрядчика, технологии, которые применяются сегодня, были испытаны в прошлом году при ремонте развязки на пересечении обхода г. Тюмени и Червишевского тракта и хорошо себя зарекомендовали.

По мере выполнения этапов ремонта специалисты будут смещаться от внешнего края обхода г. Тюмени в сторону города. Полностью выполнить ремонт путепровода возле микрорайона

Плеханово планируется к началу учебного года.

В этом году в Тюменской области благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» будет отремонтировано 140 участков дорог протяженностью 203 км. К ремонту, кроме данного путепровода, намечен и мост через реку Ишим в г. Ишиме.

В прошлом году в Тюменской области нацпроект помог отремонтировать 140 участков дорог и путепроводов общей протяженностью более 150 км.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА 25 и 26 мая 2023 года

CTT FORUM

СТТ Форум ЗАЛ 13, СТЕНД 13-260

26 мая 2023 года | ДЕНЬ АРЕНДЫ, ЛИЗИНГА И СТРАХОВАНИЯ СПЕЦТЕХНИКИ

11:00 – 14:00	**Конференция «Рынок аренды строительной техники России в условиях санкционного давления»** **Организатор:** Национальная ассоциация арендодателей строительной техники (НААСТ) 11:00 – 12:10 | Круглый стол: Трансформация рынка аренды. Работа в новых условиях 12:10 – 12:50 | Круглый стол: Как обновить арендный парк в современных условиях/ Ценообразование в аренде 12:50 – 13:20 | Круглый стол: Онлайн-аренда спецтехники в России **Приглашены в качестве спикеров:** Китайская ассоциация машиностроения, Навиния Рус, ВТБ Лизинг, Абсолют Страхование, Transbaza, Авито и др.
14:30 – 16:30	**Конференция «Основные принципы закупок автомобильной, дорожно-строительной техники, запчастей, работ по техобслуживанию и ремонту»** **Организатор:** ПАО «Транснефть» **Приглашены к участию:** ПАО Транснефть

26 мая 2023 года | ДЕНЬ ДЕМОНТАЖНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

12:00 – 14:00	**Конференция «Демонтажная техника и технологии»** **Организатор:** Ассоциация НАДО **Приглашены к участию:** АТМашинери, XCMG, Интехросс, LGCE, КвинтМади и др.

INDUSTRY TALKS

CTO EXPO

INDUSTRY TALKS ЗАЛ 14, СТЕНД Е-150

25 мая 2023 года

10:30 – 12:30	**Конференция «Развивай СТО осознанно!»** **Организатор:** Автомаркетолог & Автостат Инфо • Тренды в развитии российского автопарка • Секреты увеличения конверсии маркетинговой воронки автосервиса • О чем автосервисам нужно задуматься уже сейчас • Состояние рынка запчастей в коммерческом транспорте **Приглашены к участию:** конструктор сайтов Jaky, аналитического агентства Индекс
13:30 – 17:00	**Конференция «Бизнес-процессы СТО + запчасти»** **Организатор:** «Правильный автобизнес» • Маркетинг автосервиса – как простыми способами продвигать СТО в 2023 году • Как обучать и мотивировать мастеров приемщиков • Как продавать 1.2 тонны моторного масла в месяц с 5-постовой СТО в провинции

26 мая 2023 года

11:00 – 11:30	**Обучение для СТО с максимальной пользой** **Спикер:** Клюкин П., к.т.н., руководитель Инжинирингового центра «СМАРТ», член Совета предпринимателей при мэре г. Москвы
11:30 – 13:00	**Мастер-класс «Мобильная учебная лаборатория для автосервисов»** Демонстрация обучения по автомеханике и автоэлектрике, практические мини-турниры с участием всех желающих
13:30 – 16:00	**Клуб руководителей автосервисов ИЦ «СМАРТ»**

COMVEX TALKS

ПАРТНЕР ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ NETWORK LOGISTIC

COMVEX TALKS ЗАЛ 15, СТЕНД 15-480

25 мая 2023 года

11:00 – 17:00	**Бизнес-форум ComAuto›23** **Организатор:** АА «Автостат» • Рынок коммерческого транспорта в РФ • Сценарии развития авторынка • Дилеры коммерческого транспорта • Финансовые инструменты рынка коммерческого транспорта: лизинг, страхование, кредитование • Цифровые продукты для коммерческого транспорта • СТО коммерческого транспорта. Эффективный опыт • Регистрация на мероприятие и подробная программа по ссылке **Приглашены к участию:** Ассоциация транспортных экспертов и специалистов, Европлан, Российский Союз Автостраховщиков, Современные транспортные технологии, Ремсервис, Электронный паспорт и др.

26 мая 2023 года

11:00 – 15:00	**Мастер-класс «Где и как выбрать надежные запчасти на коммерческий транспорт?»** **Организатор:** АвтоБосс • Контрафакт – как быстро определить подделки? • Дешевые аналоги – как выбрать те, которые соответствуют качеству? • Сбои поставок – как избежать нехватки запчастей? • Нестабильные цены – как подготовиться к непредсказуемости?

В программу мероприятий могут быть внесены изменения. Уточняйте на официальных сайтах выставок

САМОЕ ВАЖНОЕ

«Глобмак» – клиентоориентированная компания

Компания «Глобмак» известна российскому рынку уже 15 лет. Она поставляет на российский рынок вибропрессы, бетоноформовочные линии и различное вспомогательное оборудование турецкой компании GLOBMAC. Турецкая компания высоко ценит своего российского партнера, который хорошо понимает конъюнктуру российского рынка мелкоштучных бетонных изделий и видит хорошие перспективы спроса на оборудование GLOBMAC.

Турецкая компания экспортирует свою продукцию во многие страны мира, включая Россию и СНГ. Однако многие потребители из стран постсоветского пространства обращаются именно в офис самарской компании «Глобмак». Это удобнее и по причине простоты коммуникаций, и потому, что потребители видят в компании «Глобмак» партнера с хорошей репутацией.

За 15 лет работы российский «Глобмак» расширил свою номенклатуру, нарастил пул клиентов, а теперь, с уходом зарубежных компаний с российского рынка, показывает резко растущий объем продаж.

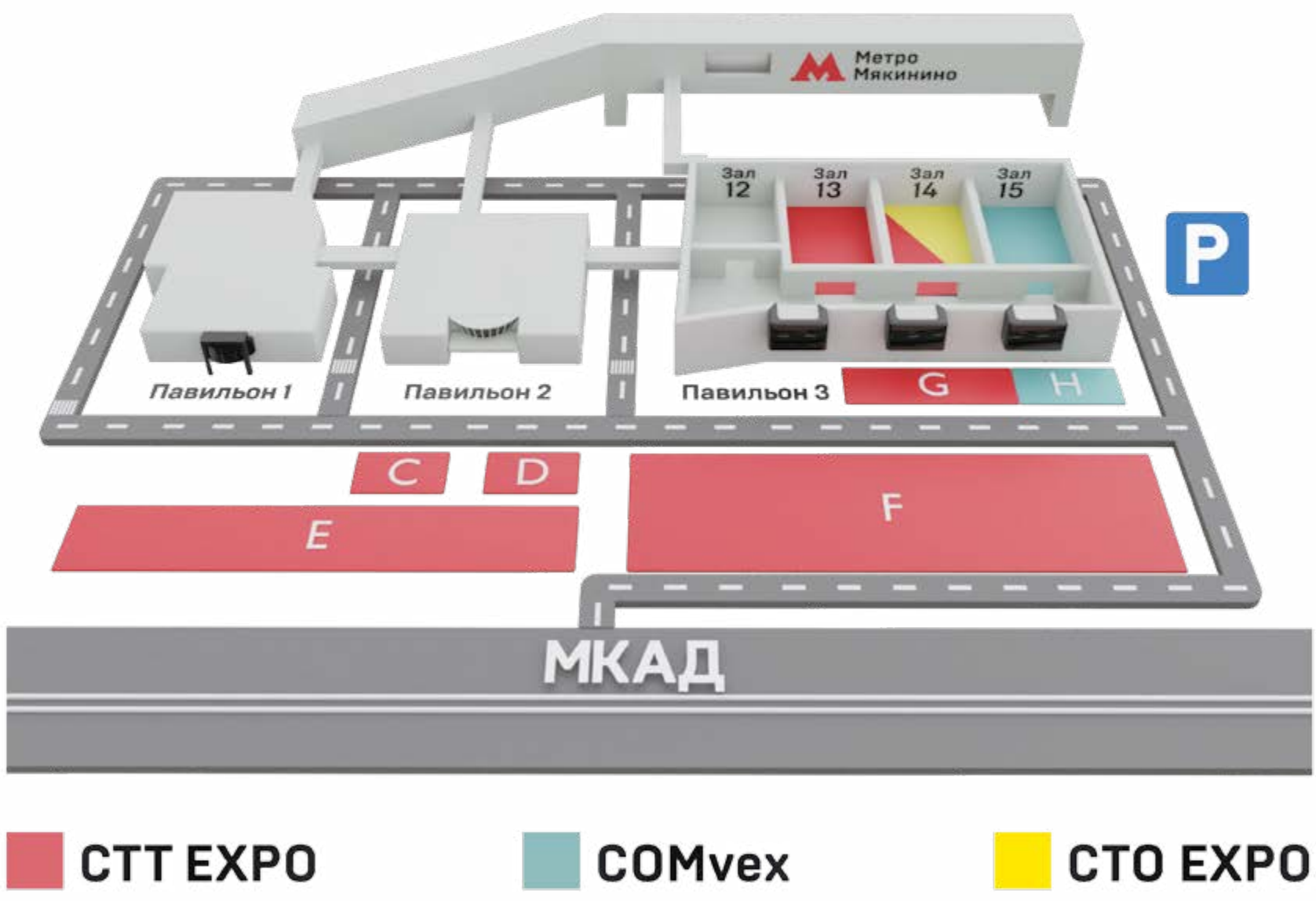
Продукция, которую поставляет компания «Глобмак», подкупает ценой и качеством. Именно это руководитель компании Владимир Высодский называет ее главным конкурентным преимуществом. Качество оборудования определяется заложенными в него немецкими технологиями, но потребителю любого оборудования требуется качественная сервисная поддержка, и клиент «Глобмак» ее получает. «Мы делаем поставку «под ключ», на нас и доставка, и растаможка, пусконаладка, обучение потребителя работе на этом сложном технологическом оборудовании», – рассказывает Владимир Высодский.

Но главное, компания не ограничивается только продажами оборудования, а активно осваивает смежные направления, например обеспечение потребителя расходниками. Так, в Самарской области налажено собственное производство технологических поддонов, необходимых для вибропрессования, организуется производство запчастей. Сейчас расширяется склад, чтобы на каждую линию поставленного оборудования был оптимальный по номенклатуре и количеству набор запчастей. Сейчас компания работает над тем, чтобы помочь своим клиентам с подбором бетонных смесей, что для потребителей очень актуально. Квалификация персонала «Глобмак» позволяет решать любые задачи клиентов.

В том, что касается сервисной поддержки, команда «Глобмак» способна работать с потребителем в режиме 24/7, поскольку современные средства связи позволяют осуществлять удаленную диагностику оборудования и поддерживать оборудование в работоспособном состоянии в упреждающем режиме.

CTT EXPO COMVEX CTO EXPO

23–26.05.2023

Крокус Экспо, Москва | Crocus Expo, Moscow

Карта экспозиции | Exposition Map