OFFICIAL SHOW-DAILY





№1, 23 мая 2023 г.

Официальное новостное издание мероприятий

Уникальный триптих Нарастающий успех



Сегодня в нескольких залах третьего павильона и на открытых площадках Международного выставочного центра «Крокус Экспо» начинает свою работу не имеющая аналогов в России триединая экспозиция строительной техники, коммерческого транспорта и их сервисной поддержки. Каждый из этих трех блоков является полноценным выставочным проектом: CTT Expo, COMvex и СТО Ехро.

Новый бренд новые масштабы

Организатор всех трех выставок - компания «СИГМА ЭКСПО ГРУП». Именно так отныне называется хорошо известная профессионалам компания «СТТ ЭКСПО», которая на протяжении многих лет организовывала и проводила крупнейшую профессиональную выставку СТТ Ехро. Появление новых проектов COMvex и СТО Ехро продиктовало решение выставочной компании выбрать себе другое имя, которое отражает актуальное положение и перспективы развития отрасли.

Новая концепция проекта, по мнению организаторов, дает серьезный синергетический эффект, поскольку позволяет участникам и посетителям решать целый комплекс бизнес-задач и тем самым значительно экономить время и финансовые ресурсы. При этом для деловых посетителей открываются весомые перспективы, достаточно сказать, что общая площадь выставок составляет 95 000 кв. м, на которых размещаются 1100 участников из 14 стран мира и более 1000 единиц техники. Это рекордные показатели, и «СИГМА ЭКСПО ГРУП» вправе ими гордиться. Участниками выставок стали компании из России, Республики Беларусь. Бельгии, Германии, Дании, Индии, Италии, Казахстана, Китая, ОАЭ, Пакистана, Южной Кореи, Турции, Финляндии. Национальные павильоны Турции и Китая представлены на площади более 6000 кв. м.

Качественный и количественный состав экспонентов привлекает повышенный интерес со стороны профессиональной аудитории, о чем свидетельствует двукратный прирост в динамике онлайн-регистрации на выставку относительно прошлого года. Среди зарегистрированных посетителей большинство составляют владельцы бизнеса, топ-менеджмент компаний и другие руководящие лица, которые в рамках своих компетенций принимают решения о закупках техники.

Сергей Александров: «Сейчас особенно важно удержать долю на рынке, быть проактивным и уникальным»

На вопросы газеты «Official show-daily» отвечает Сергей Викторович Александров - генеральный директор компании «СИГМА ЭКСПО ГРУП» - организатора выставок СТТ Ехро, COMvex и CTO Expo.

- Сергей Викторович, на ваш взгляд, в чем секрет устойчивого нарастающего успеха выставки СТТ на протяжении более 20 лет? За счет чего она уверенно сохраняет статус крупнейшей и важнейшей выставки для профессионалов отрасли?

 Выставка СТТ Ехро всегда была отражением рынка строительной техники и технологий, его «лакмусовой бумажкой». В этом году, когда мы продолжаем сталкиваться с новыми вызовами, становится понятно, что настало время возможностей, поиска новых решений, реализации самых смелых идей. На рынок выходят новые компании. Впервые за все время проведения СТТ Ехро значительно превы-**Окончание на стр. 2** сила все наши ожидания

и поставленные цели как по количеству участников и представленной техники, так и по объему выставочной площади.

также не стоим на месте в ожидании, когда компании сами к нам придут. У нас ежегодно подводятся итоги, проводится тщательная «работа над ошибками» прошедшего мероприятия, анализ анкетирования как экспонентов, так и посетителей, разрабатываются планы по худшему и лучшему сценариям проведения выставок и в соответствии с ними ставятся цели. Это, с одной стороны, очень сложния предсказания развития ской ситуации в отрасли, с другой - увлекательный низатора к адаптации, гибкости и умению вовремя принимать решения.

Работа команды в этом случае играет одну из самых важных ролей, так как решения принимаются взвешенно, на основании мнений многих сторон организационного процесса. Выставки создаются людьми и для людей.

Окончание на стр. 3



С машинами КДМ дороги будут чистыми

Смоленский завод представляет на ния оборудованием из кабины водителя Международной выставке коммер- во время движения. ческого транспорта и технологий COMvex две модели комбинированных дорожных машин: новинку этого года – первую малогабаритную КДМ ЭД-250 на шасси ГАЗон Next C41R13, а также крупногабаритную ЭД-405Н на шасси Shacman SX3258 - универсальную машину, которая может использоваться круглогодично, как КДМ или самосвал. В течение всей выставки автомобили можно увидеть и оценить на стенде 15-160.

Комбинированная дорожная машина ЭД-250 на шасси серийного автомобиля «ГАЗон Next» с 149-сильным ярославским мотором ЯМЗ-53443 содержит максимально возможное количество российских комплектующих, что выгодно отличает ее от автомобилей на иностранной компонентной базе. ЭД-250 оснащена удобной системой автоматического управле-

Зимняя комплектация включает в себя поворотный отвал и пескоразбрасывающее оборудование. Угол наклона отвала регулируется в пределах 30 градусов, благодаря чему ширину обработки можно менять в диапазоне от 2,4 до 2,8 метров. Машина оснащена системой автоматического дозирования реагентов.

Летняя комплектация автомобиля оборудована щеткой и/или поливомоечным оборудованием, вместимость пластиковых баков для воды составляет 4 кубометра.

Крупногабаритная комбинированная дорожная машина ЭД-405Н на китайском шасси Shacman SX3258 предназначена для поддержания эксплуатационных свойств скоростных автомагистралей, оснащена большим бункером вместимостью 10 кубометров, позволяет вести обработку реагентом на ширине 3,4 м с 2.5-метровым скоростным отвалом. Стенки надстройки для реагентов сдела-



ны из цельных листов стали толщиной 6 мм, без сварных швов, с вертикальными ребрами жесткости из стали такой же толщины. Цепи транспортера изготовлены из металла толшиной 10 мм.

В конструкции КДМ ЭД405Н использован итальянский привод транспортера, чешский насос для отбора мощности, датские гидромотор редуктора и гидрораспределитель. Машина оснащена теплообменником для поддержания температуры гидравлической жидкости в заданном диапазоне температур.

Смоленский завод КДМ, история которого началась в 1911 году, приступил к выпуску комбинированных дорожных машин в 1960-х годах, став одним из первых производителей подобной техники в России. С тех пор здесь выпускают КДМ со сменными комплектами оборудования для круглогодичной работы. В номенклатуре завода более 40 модификаций КДМ и 15 модификаций мусоровозов на шасси разных производителей. Кроме того, компания выпускает 20 видов навесного оборудования для обслуживания дорог и ямочного ремонта. Производственные мощности предприятия, - а это 8 корпусов, 6 из которых производственные, - позволяют выпускать 1000 единиц техники в год.

В этом году среднетоннажный мусоровоз СМ16-03 на шасси JAC N200S заявлен на конкурс «Лучший коммерческий автомобиль года» в номинации «Спецтехника» (мусоровозы). Церемония награждения победителей пройдет на выставке COMvex 23 мая 2023 года.

Уникальный триптих

Окончание. Начало на стр. 1

Тон всему мероприятию по праву задает CTT Expo, эта выставка проходит уже в 23-й раз и, безусловно, является главным профессиональным ежегодным событием в сфере строительной техники и технологий в России, странах СНГ и Восточной Европе. Сегодня это статусный форум, важнейшая коммуникационная площадка строительной индустрии, которая охватывает широчайший спектр профессиональных направлений, среди которых строительная, специальная и коммерческая техника; оборудование, запасные части и сервис; технологии и инновационные решения для строительной техники и другие.

СТТ Ехро задает тон

23-я Международная выставка строительной техники и технологий СТТ Ехро впервые за все время ее проведения превысила все ожидания и поставленные организатором цели как по количеству участников и представленной техники, так и по объему выставочной площади.

Среди участников: ACE, BULL, ELKON, LIUGONG, LGCE, LGMG, MEKA, MST, SANY, SITRAK, SHACMAN, SHANTUI, XCMG, ZOOMLION, «Амкодор», «Зиптех», «Кранэкс», «Кудесник», НЛМК, НФЛГ, «Техстройконтракт», «Трансмехсервис», ОМГ СДМ, ПСТ, «Путцмайстер-Рус», «Русбизнесавто», «Четра», «ШВИНГ-ШТЕТТЕР» и многие другие.

ку от внедорожного самосвала и гусеничного бульдозера до асфальтоукладчика и самоходного трехосного крана.

Компания SANY подготовила широкий ряд дорожной и спецтехники, среди которой самосвалы, тягачи, насосы, гусеничные краны, а также гидромолоты, гидронасосы, двигатели, фильтры и коронки.

Группа компаний «Техсервис» представляет флагманскую линейку дорожно-строительной техники BEEZONE, компания «Стройдормаш» – линейку бурильных машин.

В рамках уличной экспозиции компания «Тойота Тсусе Техника», эксклюзивный дистрибутор LISHIDE в России, выставила обширный ряд техники премиум-класса, в том числе гусеничный экскаватор массой 21,9 т, экскаватор-погрузчик, экскаваторный ковш, а также фронтальный погрузчик.

Компания «Карьерный клуб» представляет гусеничную щековую, конусную дробилки и гусеничный грохот. Компания «Меркатор Холдинг» - два автономных быстросъемных снегоочистителя.

COMvex 2023: масштабная премьера

Международная выставка коммерческого транспорта и технологий COMvex содержит такие разделы, как грузовой и пассажирский автотранспорт, легкие коммерческие автомобили, электротранспорт, автозапчасти и компоненты, прицепы и полу-



Крупнейшие игроки рынка прицепы, надстройки, телемаоборудование и технологии для дорожно-строительной, горнодобывающей отраслей, а также для гражданского и специального строительства.

Партнером выставки выступает компания XCMG, экспозиция которой является крупнейшей на CTT Expo и включает более 30 единиц различной техники. В их числе ряд новинок: полная линейка кранов, самоходных подъемников, линейка дорожно-строительной техники, экскаваторы и погрузчики. Впервые за последние годы на выставке представлен инновационный башенный кран.

Еще несколько слов о ярких участниках выставки.

Компания LIUGONG показывает обширную модельную линей-

представляют на выставке луч- тика, программное обеспечение, шие разработки, модели техники, сервисная поддержка. В 2023 году выставка проходит в МВЦ «Крокус Экспо» впервые. Ее экспозиция развернута в павильоне № 3 и на уличной площадке совместно с СТТ Ехро.

> Сегодня COMvex - самая масштабная площадка для демонстрации полного спектра коммерческого автотранспорта. Организаторам удалось создать уникальную платформу, ставшую центром притяжения профессионалов. Традиционные и совершенно новые игроки рынка представляют грузовой и пассажирский автотранспорт, LCV, электротранспорт, прицепы, полуприцепы, надстройки, автозапчасти и компоненты, а также новейшие разработки в сфере IT и сервиса для коммерческого транспорта.



Среди наиболее крупных участников COMvex можно назвать компании «АЗ УРАЛ», ГК «СТТ», «Восточный Ветер» (Dongfeng Trucks), «Грюнвальд», «Завод КДМ», «Компас-Авто» (Sitrak), KaMA3, K3AA, MA3, МЗ «Тонар», «Мега Драйв», «Рустрак», «Русман», «Скан-Юго-Восток» (Dauyn), «Техинком-Спецтех», «Транспортный центр» (Yutong), «Чайка-НН», «Фотон Мотор», «ФАВ-Восточная Европа», «Шакман-Рус», BEIBEN, NURSAN, LUKOIL и многие другие.

Компания «Восточный Ветер» представляет новую модель седельного тягача DFH 4180 компании Dongfeng. «Завод КДМ» презентует комбинированную дорожную технику ЭД 405 Н на шасси Shacman. На стенде компании «Сторк» представлена модель седельного тягача компании Dayun Heavy Truck. Седельные тягачи последних моделей, полуприцеп, самосвал 8х8, автобус МАЗ 350046, электромобиль – далеко не полный перечень техники, которую показывает Минский автомобильный завод. Новейшие модели ситраков представляют «Силк Вэй», «Ситрак», «Синотрак Восток», «Русбизнесавто», «БайкалАвтоТрак», «Лидер Трак» и другие компании. ГК «СТТ», «Транспортный Центр», «ЛСВ Промтех», «Фотон» представляют автобусы и LCV.

Помимо хорошо известных на нашем рынке компаний на выставке представлены и новые, в том числе из Республики Беларусь, Турции и Китая, которые впервые выходят на российский рынок.

В зале № 15 под девизом «Открытый диалог с отраслью» проходит деловая программа COMvex Talks, которая усиливает коммуникационный эффект выставки, в том числе по вопросам развития рынка коммерческого транспорта. Среди важных тем деловой программы - взаимодействие предпринимателей-грузоперевозчиков с органами государственной власти, проблемы тахографии, альтернативное топливо для транспорта, где и как выбрать надежные запчасти на коммерческий транс-

CTO Expo 2023: эксклюзивный состав участников

Еще одна премьера года -Международная выставка запчастей, послепродажного обслуживания и сервисной поддержки СТО ЕХРО (проходит в зале № 14). Среди ее тематических разделов - запчасти и компоненты, оборудование для диагностики и ремонта, аксессуары и тюнинг, аккумуляторные батареи и электроника, масла, жидкости и смазочные материалы, телематика, ІТ-решения и ПО для сервиса строительной техники, коммерческого транспорта и легковых автомобилей.

Состав участников выставки поистине звездный: Groupauto Russia, Fenox, Luzar, Airline, Euro Parts, Ravenol, HELLA, SINTEC, JIKIU, Speedmate, JP group, Valeo, HL Mando, FEBEST, LYNX Group, Bardahl, CTM GANZ, ARNEZI, PARTRA, AVS, Eurolub Oil, Hanse, Niagara, «Аллея Групп», «Альфа Хим Груп», Завод кондиционеров «Август», ГК «Омега», «Форсаж Ойл», «Тосол-Синтез», «АвтоСпецЦентр», «Агропромшина», «Боненкамп», НПТК «Супротек» и многие другие.

Участники СТО Ехро представляют весьма широкий спектр запчастей и компонентов. Например, российский производитель моторных масел компания «Форсаж Ойл» представляет полную линейку своей продукции, в том числе новинку - масло Forsage Motor Force Supreme, a также трехкомпонентный каталитический нейтрализатор TWC. Крупнейший производитель импортозамещающих деталей и узлов для легковых и грузовых автомобилей Fenox демонстрирует множество запасных частей и компонентов, среди которых уникальные выставочные образцы и авторские разработки для разных видов техники.

На стенде компании «Тосол-Синтез» можно выбрать профессиональную автохимию, которую используют более 10 000 автосервисов и дилерских центров, а также миллионы автолюбителей: антифризы FELIX, тормозные жидкости брендов ROSDOT и AWM. «Авто-Химическая компания», бренд EUROLUB, представляет широкий ассортимент смазочных материалов из Германии.

На стенде производственно-торговой компании «Тим Групп» можно оценить дизельные топливные инжекторы системы Common Rail собственной торговой марки MANTOR, пришедшие на смену известным немецким брендам.

Соорганизатором выставки СТО Ехро 2023 выступает GROUPAUTO Россия - союз, объединяющий ведущих российских дистрибуторов запасных частей, материалов и услуг для послегарантийного обслуживания автомобилей. Объединенную экспозицию GROUPAUTO Россия можно увидеть на стенде G-100 в 14-м зале, а главное - провести переговоры о закупках с ведущими мировыми и российскими производителями. Некоторые из них впервые за долгое время представляют свою продукцию в рамках выставок на российском рынке: HELLA, МАЛЕ РУС, Airline, JIKIU, JP group, VALEO, ReinWELL, SPEEDMATE, HL Mando, FEBEST, NSP, LYNXgroup, BARDAHL, CTM GANZ, Standard Springs, ORIS, ARNEZI, PARTRA.

Дискуссионными деловыми мероприятиями и обменом опытом наполнена деловая программа СТО Expo Industry Talks. Она дает участникам экспертную прикладную информацию и позволяет делиться с отраслевым сообществом своей точкой зрения на проблемы рынка. Среди тем, вынесенных в программу Industry Talks - интерактивная сессия поставщиков, «Јор Shop», стратегическая сессия «Новые вызовы и успехи индустрии послепродажных сервисов», подготовка кадров, «Два года работы производителей автокомпонентов и оборудования для СТОА в условиях санкций», тренды в развитии российского автопарка и другие.

На выставке работает программа «Бизнес-Гид», которая позволяет целенаправленно провести переговоры с нужными поставщиками запчастей и оборудования.

Конкурсы

Ярким завершением первого дня выставки COMvex станет церемония награждения победителей конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России» самого авторитетного отраслевого конкурса с более чем 20-летней историей. Официальным партнером конкурса выступают «Джошкуноз Алабуга», а также компания «Белшина» - одно из крупнейших предприятий в Европе по выпуску автомобильных шин.

На торжественном вечере 24 мая состоится 5-я церемония награждения победителей конкурса «Инновации в строительной технике в России». На основании мнения членов независимого жюри, а также традиционного онлайн-голосования специалистов рынка будут названы лучшие представители в своей категории. На участие в конкурсе было подано 75 заявок, что составляет рекордное количество за все годы проведения конкурса.

Генеральным партнером конкурса выступает «Avito Спецтехника».

> О наиболее ярком и важном в первый день работы выставок читайте в завтрашнем выпуске нашей газеты «Official show-daily».

Нарастающий успех

Сергей Александров: «Сейчас особенно важно удержать долю на рынке, быть проактивным и уникальным»

Окончание. Начало на стр. 1

Только за счет грамотного выстраивания и поддержания отношений возможна устойчивость и дальнейший рост всех показателей.

- В этом году мы наблюдаем уже созвездие выставок: СТТ Ехро, СТО Ехро и СОМуех - чем это объясняется и какие дополнительные преимущества дает участникам и гостям? Как появилась эта идея и насколько она, на ваш взгляд, соответствует духу времени и глобальным тенденциям?

Идея пришла в процессе общения с нашими участниками, коллегами и партнерами. Рынок строительной техники достаточно широк: от буровых установок, дробильно-сортировочных комплексов до башенных кранов, подъемного оборудования, экскаваторов и погрузчиков. Большое количество производителей имеют в своей продуктовой линейке не только строительную технику, но и коммерческий автотранспорт. Возникла необходимость расширить для таких компаний диапазон их участия и охватить большее количество потенциальных целевых посетителей. Компании, предоставляющие услуги в строительной отрасли, также испытывают необходимость и в пассажирских перевозках. Прослеживается высокий спрос на автобусы и LCV. Так родилась экспозиция COMvex.

При этом технику нужно обслуживать, ремонтировать, диагностировать. Раздел запчастей всегда занимал большую часть в экспозиции СТТ Ехро. При этом был ограничен тематикой обслуживания строительной техники. После добавления выставки по коммерческому автотранспорту родилась идея отдельно стоящего проекта по запчастям и компонентам СТО Экспо, который охватывал бы полный спектр послепродажного обслуживания как для строительной и коммерческой техники, так и для легкого транспорта. Таким образом, взаимный пересекающийся интерес всех представителей каждой из трех отраслей создает основу мощного синергетического эффекта. Участие на одной площадке значительно экономит бюджет и время как участников, так и посетителей.

- В чем принципиальные особенности и преимущества выставки в контексте российского и международного выставочного процесса?

- Мы и сами не ожидали такого интереса по всем трем проектам. Масштабы внушительны не только для российского выставочного рынка, но и для европейского. Залы 13, 14, 15 заполнены на 100%, уличная площадка заняла площадь перед всеми тремя павильонами. Общая площадь всех трех проектов составит более



100 000 кв. м. Более 1100 экспонентов представят почти 1000 единиц техники. Мы увидим компании из 14 стран. На площади более 6000 кв. м развернут свои экспозиции национальные павильоны Турции и Китая. Таких показателей не достигала даже рекордная выставка СТТ Экспо 2014 года.

- По вашим оценкам, какие изменения и тенденции развития отрасли, перспективные направления, рыночные вызовы и технологические откровения в этом году найдут свое отражение на СТТ Expo?

– Выставка всегда отражает состояние рынка. Мы предоставляем возможность компаниям как ярко выделиться, проявить себя индивидуально, так и объединить усилия для максимально полного представления в составе общей экспозиции. Мы наблюдаем активный интерес к российскому рынку со стороны компаний из Китайской Народной Республики, Республики Беларусь, Турции. В этом году, помимо крупных известных игроков, мы увидим большое количество новых брендов – компаний, чьи имена зазвучат впервые.

Наши посетители определенно ощутят «китайское цунами». Количество экспонентов из Поднебесной достигает невероятного уровня. И этот факт как раз является прямым доказательством того, что CTT Expo, СТО Expo и COMvex являются площадками, отражающими реальное положение дел на рынке. Сейчас особенно важно удержать долю на рынке, быть проактивным и уникальным. На площадке «Крокус Экспо» будут представлены крупнейшие компании с лучшими разработками техники, оборудования и технологиями не только для дорожно-строительной, но и для горнодобывающей отраслей, а также для гражданского и специального строительства. Наш партнер выставки - компания ХСМС в этом году представляет крупнейшую экспозицию: более 30 единиц различной техники.

– Что было для вас лично самым неожиданным при подготовке СТТ Ехро 2023 и других выставок?

- В процессе подготовки к выставке мы постоянно расширяли экспозицию, понимая, что нам просто не хватает площа-

дей. Как я уже упоминал, таких показателей не было даже в 2014 году, когда выставка била все рекорды. В итоге в апреле нам пришлось отказать компаниям в участии в этом году, а это порядка 3000 кв. м. Но это уже на перспективу наши участники следующего года. Поделюсь самой свежей информацией: мы уже собрали заявок от экспонентов для участия в 2024 году на 10 000 кв. м. И это еще за неделю до выставки. Это для меня и наших коллег является самой приятной неожиданностью на данный момент.

- Опыт сотрудничества с кем из партнеров выставки вы считаете наиболее успешным и перспективным?

– Одним из самых надежных партнеров, конечно, является МВЦ «Крокус Экспо». Без их поддержки и плотного взаимодействия было бы гораздо сложнее справляться с теми объемами, которые «обрушились» на нас. За что я и вся команда очень благодарны.

Если говорить конкретно по тематикам, то у нас сложился пул надежных партнеров по СТТ Ехро. Темы, которые они обозначают, всегда востребованы и интересны для отраслевого сообщества. Особо хочу отметить и поблагодарить исследовательскую компанию ID-marketing, Национальную ассоциацию арендодателей строительной техники НААСТ, Международную ассоциацию фундаментостроителей (МАФ). В прошлом году у нас впервые был опыт сотрудничества с Ассоциацией бетонных дорог, мы продолжаем наше взаимодействие и в этом году приготовили новые темы для обсуждения. Очень верю и надеюсь, что все новые партнеры, с которыми мы работаем по новым выставкам СТО Expo и COMvex, также продолжат взаимодействие с нами не только по конкретным проектам, но и в течение всего года.

– В чем ключевые особенности и достоинства конкурса «Инновации в строительной технике в России»?

- Конкурс «Инновации в строительной технике в России» наш хайлайт, отдельное яркое мероприятие как для выставки СТТ, так и для отрасли в целом. Причем под инновациями мы понимаем не только прорывные разработки, которые случаются не так часто, но и интересные «находки» и эволюционные преобразования, поскольку именно их пользу и эффективность иногда сложнее донести до конечного пользователя. Мы не просто награждаем самых достойных. В неформальной обстановке мы получаем обратную связь и подводим определенные итоги отрасли. В этом году на участие в конкурсе было подано более 75 заявок - это рекордное количество за все годы его проведения. Пятая церемония награждения победителей конкурса пройдет 24 мая.

- Какие мероприятия и темы насыщенной деловой программы СТТ Ехро 2023 и других выставок вы хотели бы выделить особо?

- В этом году деловая программа настолько масштабна, что кратко нет возможности обозначить самое важное. Одновременно мероприятия будут проходить на трех дискуссионных площадках.

Ha CTT FORUM в 13-м зале традиционно обсудят вопросы строительной отрасли, горнодобыващей индустрии, а также аренды, лизинга и демонтажных технологий. Особо я хотел бы отметить раздел CTT MINING, который в этом году нашел отражение не только в конференционной части 24 мая, но и в экспозиции, на которой представлены компании из сферы горной промышленности. Более того, некоторые экспоненты на своих стендах, особенно в рамках уличной экспозиции, также представят технику для добычи и обработки полезных ископаемых.

Темы, связанные с техобслуживанием, автозапчастями и сервисом, будут обсуждены на площадке Industry Talks в 14-м зале. Наши новые партнеры очень постарались, чтобы собрать самую актуальную информацию на рынке, поэтому программа обещает быть очень насыщенной и интересной.

Разностороннюю информацию получат посетители деловой программы COMvex Talks в 15-м зале. Вопросы взаимодействия предпринимателей-грузоперевозчиков с органами государственной власти, проблемы тахографии, альтернативные виды топлива, запчасти на коммерческий транспорт – ответы на все эти вопросы можно будет узнать в рамках деловой программы COMvex Talks.

– Ваши пожелания участникам и посетителям выставок СТТ Expo, СТО Expo и COMvex...

- Главное пожелание - получить профессиональное и эстетическое удовлетворение от реальной причастности к действительно масштабному отраслевому событию. Установить новые контакты, оценить, чем живет отрасль в этот конкретный момент, найти для себя что-то новое, поделиться своим опытом с экспертами, решить бизнес-задачи и, конечно же, заключить выгодные контракты.

КОРОТКО

ОПТИМИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ЦИКЛА

Правительство России утверди-

ло постановление, исключившее 52 позиции из перечня документов, сведений, материалов и согласований, необходимых при строительстве. Акт был разработан Минстроем России в рамках реализации социально-экономической инициативы «Новый ритм строительства». Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Ирек Файзуллин обнародовал позицию министерства по поводу оптимизации инвестиционно-строительного цикла. Предложенная министерством мера позволяет снизить сроки реализации строительных проектов с 2181 до 1574 дней. Это означает, что при возведении жилья, инфраструктурных, промышленных и социальных объектов строительные организации будут экономить еще больше времени и финансовых ресурсов.

«Количественная оптимизация инвестиционно-строительного цикла будет продолжаться и дальше, но сейчас наше ведомство прорабатывает ряд решений, которые качественно усовершенствуют регулирование отрасли. Они станут основой для существенного снижения административной нагрузки на застройщиков и сокращения сроков реализации строительных проектов», - говорит министр. Он напомнил также, что к первому сентября текущего года будет сформирован единый реестр документов, сведений, материалов и согласований, необходимых застройщику, техническому заказчику при реализации проектов по строительству объектов капитального строительства, который заменит действующий исчерпывающий перечень.

Ирек Файзуллин пояснил, что одной из причин возникновения избыточной регуляторной нагрузки на отрасль стало отсутствие единого подхода к формированию процедур и документов, необходимых для их прохождения. Поэтому оператором нового реестра станет Минстрой России, который будет осуществлять как контроль за включением новых позиций в него или исключением имеющихся уполномоченными органами исполнительной власти, так и самостоятельно вносить изменения в него по согласованию с федеральными органами исполнительной власти с учетом анализа их значимости для эффективности строительства, вопросов обеспечения безопасности и качества.

Для обеспечения открытости и возможности его оперативной и прозрачной актуализации реестр будет включен в единую государственную информационную систему в строительстве «Стройкомплекс.РФ».

Кроме того, Правительство России приняло также и другие акты, упрощающие строительство: закрепление антикризисных мер в части сокращения сроков проверки документации по планировке территории; четкие критерии отнесения строений и сооружений к вспомогательным.

ФОТОРЕТРОСПЕКТИВА





































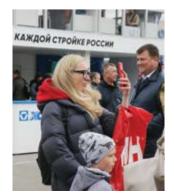
















ФОТОРЕТРОСПЕКТИВА















































«Встреча партнеров»



Незадолго до открытия выставок СТТ Expo, COMvex и СТО Ехро их организатор - компания «СИГМА ЭКСПО ГРУП» провела для партнеров и представителей прессы особый вечер под девизом «Встреча партнеров».

Генеральный директор «СИГМА ЭКСПО ГРУП» Сергей Александров, заместители генерального директора Марина Вашуркина и Алена Царенкова рассказали о новом названии компании, о рекордных статистических показателях выставок этого года, о практической направленности мероприятий деловой программы. Подробно и обстоятельно члены команды отвечали на многочисленные, иногда весьма неожиданные вопросы.

Как рассказал Сергей Александров, к смене названия компании подтолкнул стремитель-

которая обогатилась двумя новыми самостоятельными выставочными проектами – COMvex и CTO Expo. «Выставка – это прежде всего люди, коммуникации, сказал Сергей Александров, - и именно этот посыл заложен в новый логотип компании. Это рукопожатие, которое приняло вид греческой буквы sigma. Новое название и логотип отражают философию компании».

Участие в вечере приняли более 60 гостей. Организаторы приглашали к микрофону как многолетних партнеров проекта, так и новых участников выставок. Среди выступавших ный рост выставки CTT Expo, поделились своими новостями исполнительный директор НП «Горнопромышленники России» Анатолий Никитин, коммерческий директор ID-Marketing Андрей Ловков, председатель ассоциации РАСТО Ольга Селезнева, представительница ИЦ Smart Светлана Питт, организатор премии «Мировые автокомпоненты (МАК-2023)» Елена Баракина, представитель аналитического агентства «Автостат» Елена Лазарева, генеральный директор издательства журнала «Горная промышленность» Елена Анистратова.

В программе вечера было также вручение организаторами подарков самым активным партнерам. Организаторы поблагодарили Лофт «Шале» за приятную обстановку и компанию «ВИНИКОМ» за проведенную дегустацию.





Лучшие инноваторы

Завтра, 24 мая, состоится церемония награждения победителей конкурса «Инновации в строительной технике в России». Этот статусный конкурс - несомненная заслуга его вдохновителя и организатора, компании «СИГМА ЭКСПО ГРУП». Генеральным партнером конкурса выступает широко известный российский интернет-сервис «Avito Спецтехника».

Цель конкурса - выявить инновационные решения в строительной технике, представленной в России. Выбор победителей опирается на мнения членов независимого жюри и отлично зарекомендовавшее себя в 2022 году онлайн-голосование специалистов отрасли, когда в голосовании приняли участие более 640 человек.

жюри конкурса во главе с главным редактором информационно-аналитического издания CTT Digest Еленой Петровой должно выявить реальных лидеров в инновациях и передовых технологиях в ключевых продуктовых группах отрасли. В жюри входят авторитетные эксперты и журналисты специализированных российских изданий, освещающих строительно-дорожную тематику, которым и предстоит оценить инновационность заявленной на конкурс техники. При этом под инновациями понимаются не только прорывные разработки, которые случаются не так часто, но и интересные рационализаторские усовершенствования

и эволюционные преобразования. Организаторы конкурса осознанно идут на это, потому что иными способами донести их пользу и эффективность до конечного пользователя бывает значительно сложнее.

На участие в конкурсе было подано 75 заявок, чего, по утверждению организаторов, не было за всю историю проведения конкурса. Число номинаций в этом году также выросло. Если в 2022 году их было девять, то в этом уже десять.

Победителей будут выявлять в следующих тематических группах:

- Автобетононасос года
- Бетоносмесительная установка года
- Дробильное оборудование
- Комплектующие года
- Навесное оборудование года
- Мини-погрузчик с бортовым поворотом года
- Самосвал года
- Фронтальный погрузчик
- Экскаватор года
- Экскаватор-погрузчик года

Чем крепче фундамент, тем выше достижения

В день горнодобывающей отрасли 24 мая на выставке СТТ Ехро начнется масштабная по тематике и числу участников двухдневная X международная научно-практическая конференция «Основания и фундаменты: современные технологии, специальная техника, оборудование и материалы». Мероприятие пройдет в конференц-зале отеля «Аквариум», который находится на территории Международного выставочного комплекса «Крокус Экспо». Организатором конференции традиционно является Международная ассоциация фундаментостроителей (МАФ).

К участию в конференции приглашены российские и зарубежные эксперты, топ-менеджмент строительных компаний, генподрядчики и субподрядчики, проектные и научные институты, компаниипроизводители специализированного оборудования, материалов и техники, представители государственных органов власти, комитетов по строительству.

«В этом году конференция будет юбилейной! Мы готовим очень насыщенную, интересную деловую программу, посвященную всем аспектам проектирования и строительства оснований и фундаментов. Так как строительный рынок активно меняется, большую часть мероприятия мы посвятим вопросам применения новых технологий и методик, импортозамещению, а также новым подходам к строительству в криолитозоне. Обсуждение всех этих тем позволит решить проблемы безопасности, экологичности и экономической эффективности возводимых конструкций. Приглашаем всех к участию!» – анонсировала предстоящую конференцию Екатерина Дубровская, генеральный директор Международной ассоциации фундаментостроителей.

В числе главных будут рассмотрены:

Современные методы устройства оснований и фундаментов (технологии уплотнения грунтов оснований; технологии по устройству набивных и забивных свай, буроинъекционных свай; глубокие фундаменты: сваи-баретты; технологии устройства подземных сооружений методом top-down («сверху-вниз»); технологии и материалы для химического и термического закрепления грунтов (цементация, силикатизация, смолизация и т.д.);

- винтовые сваи; сваи из композитных материалов).
- Технологии и материалы для гидроизоляции (фундаментов жилых, торговых и промышленных зданий; подземных сооружений: тоннели, метро, подземные переходы, парковки и т.п.; материалы для гидроизоляции швов зданий и сооружений; технологии устранения трещин в фундаментах, ремонт фундаментов).
- Технологии защиты от коррозии (арматуры, фундаментных конструкций; подземных сооружений и мостовых сооружений).
- Спецтехника и строительное оборудование для устройства фундаментов (буровые установки и оборудование; сваебойная техника и оборудование; вибропогружатели и вибропики).
- Особенности устройства фундаментов в сложных геологических и климатических усло-
- Российский и зарубежный опыт применения современных технологий фундаментостроения при проектировании и строительстве объектов в различных отраслях промышленности.

Во второй день конференции состоится техническая экскурсия на строящийся объект.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА 23 мая 2023 года



ДЕНЬ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВАИ СТРОИТЕЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



СТТ Форум ♀ ЗАЛ 13, СТЕНД 13-260

<u>•</u> 11:00 – 12:20

Открывающая сессия

D

Вызов принят: как изменился рынок спецтехники в условиях санкций

Организатор: ID-Marketing

Приглашены к участию: Автодор, MA3, ЧЕТРА, Sany, LiuGong, Союз китайских предпринимателей и др.

12:30 – 14:00

ОПОРА РОССИИ

РЕГИОН 45

Круглый стол «Актуальные проблемы интеграции крупного бизнеса и субъектов МСП в условиях санкционного давления.

Финансирование, технологии, импортозамещение

Организатор: ОПОРА РОССИИ, РЕГИОН 45

Приглашены к участию: Минэкономразвития России, Автодор – Лизинг, Автобан, ДСК Автобан, Инфотрест,

Мостотрест-Сервис, НАИК, Сбербанк Лизинг, Транстроймеханизация и др.

14:30 - 17:00









Научно-практическая конференция

Техника и технологии для строительства качественных и безопасных автомобильных дорог

- Современные технологии строительства автомобильных дорог. Новые возможности и перспективы
- Развитие дорожно-строительного машиностроения
- Применение инновационных технологий при строительстве автомагистрали M-12 «Москва Нижний-Новгород Казань»
- Технология укрепления грунтов с применением минеральных и комплексных вяжущих
- Метод холодной регенерации
- Технология проектирования составов и производства бетонных смесей для строительства цементобетонных покрытий автомобильных дорог
- Современные тенденции строительства цементобетонных покрытий автомобильных дорог
- Современные методы ремонта асфальтобетонных покрытий
- Современное оборудование для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог

Организатор: Ассоциация бетонных дорог, Союздорстрой, МАДИ

Приглашены к участию: КВИНТМАДИ, Цементум, Мирастрой, БиЭйВи, НПФ Бастион и др.

INDUSTRY



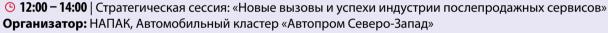


INDUSTRY TALKS ♥ ЗАЛ 14, СТЕНД E-150

12:00 - 17:00

«Автосервисная Ассамблея – 2023»





- Актуальные тренды развития рынка запчастей, послепродажного обслуживания и сервиса;
- Действующие и перспективные меры государственной поддержки автосервисной отрасли;
 Новые возможности по дистрибьютерскому сотрудничеству с локальными производителями автозапчастей для легкового и грузового автотранспорта, спецтехники;
- Контрафакт и контроль безопасности транспортных средств в условиях параллельного импорта;
- «Дорожная карта» кадрового развития автопромышленной индустрии и послепродажного сервиса
- 15:00 17:00 | Центр поддержки дилеров и СТО (консультации, подача и обработка заявок на поставку запчастей, компонентов, оборудования)







COMVEX TALKS ♥ 3АЛ 15, СТЕНД 15-480

12:00 - 17:00



Конференция

Взаимодействие представителей законодательной и исполнительной власти с предпринимателями в сфере грузового автомобильного транспорта

Организатор: Ассоциация ГРУЗАВТОТРАНС

Модератор: Матягин В.В.

- О 12:00 − 14:00 Сессия 1: «Объективные причины, влияющие на развитие отрасли»
- Перспективы создания Министерства автомобильного транспорта
- Электронные сервисы, электронный документооборот в автогрузоперевозках

Приглашены к участию: Депутаты Государственной Думы РФ, Минэкономразвития, Росдормониторинг, Защита Инфо Транс, Линия медконтрол, ВСК-Мед и др.

- (5) 14:30 17:00 Сессия 2: «Как защитить свой бизнес от несовершенства законодательства?»
- Необходимые изменения в работе контролирующих органов
- Проблемы системных ошибок в работе устройств фотовидеофиксации нарушений со стороны автогрузоперевозчиков.
- Юридический опыт преодоления «отписок» государственных органов.
- Ограничительные меры в виде запрета на регистрационные действия транспортных средств в ходе исполнительного производства и их влияние на транспортный бизнес. Пути решения

Приглашены к участию: ГИБДД, Генеральная Прокуратура, Ространснадзор, Росдормониторинг, Дентро и др.



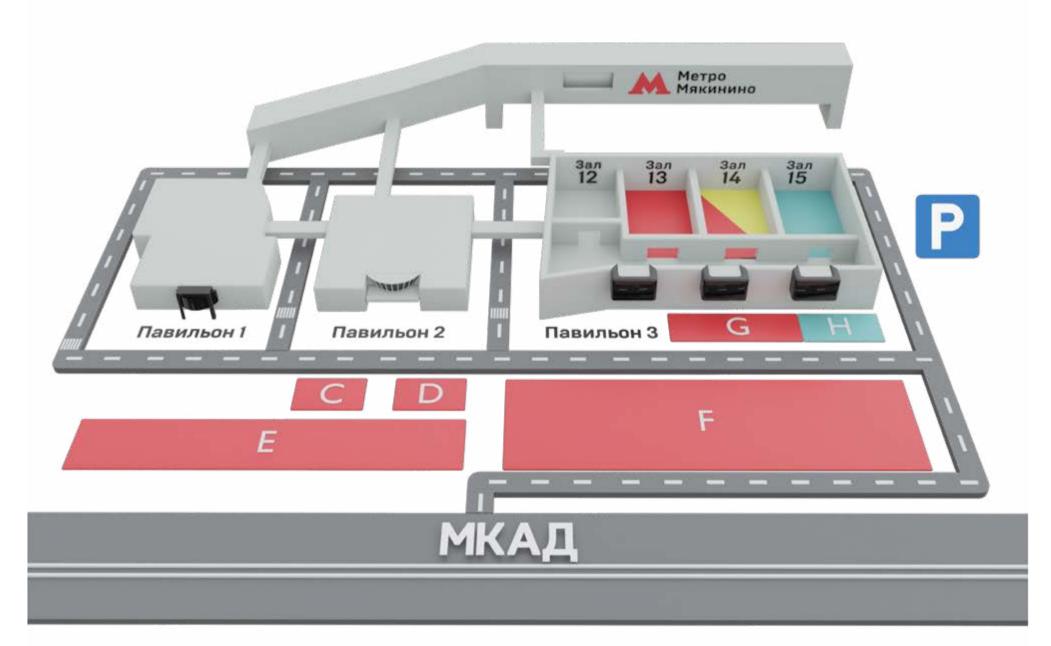
COM



23-26.05.2023

Крокус Экспо, Москва | Crocus Expo, Moscow

Карта экспозиции | Exposition Map











«OFFICIAL SHOW-DAILY»

Выпуск первый 23.05.2023 г. Официальное ежелневное издание выставки

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:

000 «Редакция газеты «Промышленный еженедельник» Объединенная промышленная редакция

Генеральный директор, главный редактор

Валерий Стольников

Заместитель главного редактора Елена Стольникова

Шеф-редактор проекта Зинаида Сацкая

Дизайн и верстка Светлана Селиверстова Над номером работали:

Татьяна Соколова Наталья Швецова Юлия Шувалова Александр Стольников

Фотокорреспондент Руслан Колесин

Пресс-центр

Адрес для корреспонденции:

123104, Москва, а/я 29, Промышленная редакция

Тел. редакции: (495) 505-76-92

(901) 578-18-05

www.promweekly.ru www.promred.ru doc@promweekly.ru

pe-gazeta@inbox.ru

000 «Печатных дел мастер» 109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4. строение 30

Использованы материалы и иллюстрации информагентств, госструктур, интернет-ресурсов $(minstroyrf.gov.ru,\,mintrans.gov.ru,\,stroi.gov.ru,\\$ fc-union.com, kommersant.ru, mostlena.ru)

Тираж 5000 экз. Распространяется бесплатно

Размещение материалов в выпусках «Official show-daily»: (985) 766-3923, (925) 143-9510, (908) 576-9292, (912) 371-6644