

IRMY

OFFICIAL SHOW-DAILY **ДЕНЬ ВТОРОЙ**

№ 02, 23 августа 2021 года

ОФИЦИАЛЬНОЕ ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ ФОРУМА

ПСБ – главный банк ОПК

Олег Минаев: «Гособоронзаказ – живой процесс, от которого зависит безопасность государства»



Промсвязьбанк не первый год выступает генеральным банком-партнером МВТФ «Армия». Успешно решая возложенную на него государством миссию по обеспечению программ ГОЗ и обслуживанию предприятий оборонно-промышленного комплекса страны, ПСБ уверенно количественно и качественно – наращивает свое участие в деятельности российских оборонных отраслей. О работе ПСБ на МВТФ «Армия-2021», результатах и перспективных задачах, успешной реализации программ ГОЗ, новейших продуктах в интересах ОПК мы беседуем с руководителем корпоративного бизнеса ПСБ Олегом Минаевым.

- ПСБ - постоянный участ- вая программа - мы обсужданик форумов «Армия». В чем главные задачи участия ПСБ в этом форуме?

– На форуме «Армия-2021» у банка всегда масштабная дело- ных структур, ответственных за

ем с руководителями ведущих отечественных оборонно-промышленных предприятий и представителями государственразвитие отрасли, актуальные вопросы развития производств, инновационных проектов, эффективные для предприятий сектора продукты, выявляем трудности и совместно находим их решения. Важность подобного общения сложно переоценить, ведь гособоронзаказ и ОПК – это очень живые процессы, все участники которого объединены одной задачей - своевременной поставкой продукции госзаказчику и, таким образом, выполнением госконтракта.

(Окончание на стр. 4)

Новикомбанк расширяет поддержку промышленности

Одна из самых насыщенных деловых программ на МВТФ «Армия-2021» – у делегации Новикомбанка, опорного банка Госкорпорации «Ростех». Как было объявлено вчера, в первый день работы Форума, Новикомбанк планирует подписать в рамках «Армии-2021» целый ряд соглашений с ведущими предприятиями высокотехнологичных отраслей промышленности.

Традиционно на площадке форума «Армия» Новикомбанк заключает соглашения, важные как для развития отечественной промышленности, так и для реализации национальных проектов. В этом году на Форуме запланировано подписание более двух десятков договоров. Банк намерен поддержать ведущие высокотехнологичные предприятия и направить финансирование в размере более 80 млрд рублей на импортозамещение, внедрение новых технологий и расширение производственных мощностей страны. В частности, форум «Армия-2021» становится для Новикомбанка качественно новым этапом поддержки проектов аэронавигации.

Кроме того, крупные проекты, направленные на диверсификацию производства, будут реализованы банком совместно с АО «Объединенная судостроительная корпорация» и АО «Швабе». В рамках «Армии-2021» Банк



правления Новикомбанка

намерен подписать соответствующие соглашения с этими и с другими структурами. Также Новикомбанк заключит ряд договоров, направленных на качественное улучшение услуг для сотрудников предприятий в рамках реализации проекта «Социально-платежная карта работника Ростеха».

«Новикомбанк, являясь опорным банком российской промышленности, традиционно участвует в форуме «Армия» и в этом году вновь выступает в качестве генерального финансового партнера мероприятия.

(Окончание на стр. 7)

Доставим в самый дальний уголок

Разработка и производство гусеничных снегоболотоходов – новая компетенция ООО «ВПК», которая появилась благодаря взаимодеиствию с Заволжским заводом гусеничных тягачей. Одной из самых последних разработок специалистов компании в этом направлении является плавающий гусеничный снегоболотоход ВПК-МТ-Лу-6039.

Машина создана на основе узлов и агрегатов многоцелевого легкого тягача МТ-ЛБу и является его дальнейшей модернизацией. Она способна перевозить грузы массой до 4 тонн, сохраняя при этом возможность преодоления водных преград вплавь. С полной нагрузкой снегоболотоход ВПК-МТ-Лу способен преодолевать снежную целину с глубоким снежным покровом, заболоченные участки местности, песчаные барханы.



Александр Красовицкий, генеральный директор ООО «ВПК»

Снегоболотоход оснащен дизельным двигателем ЯМЗ-238БЛ1, развивающим максимальную мощность 310 л.с. (228 кВт). Силовая установка и трансмиссия в совокупности с ходовой частью обеспечивают снегоболотоходу высокие характеристики подвижности – машина способна развить максимальную скорость по шоссе

до 55 км/ч и до 5 км/ч на плаву. конструкторов компании. Маши-Емкость топливных баков позволя- ны способны перевозить грузы ет передвигаться на одной заправ- массой до 5 тонн, сохраняя при ке на расстояния до 800 км.

В комфортабельной каркасно-панельной кабине могут разместиться восемь человек, включая водителя. В конструкцию каркасно-панельной кабины интегрирован защитный силовой каркас, что значительно повышает безопасность находящихся в ней людей в аварийных ситуациях.

Просторная грузовая платформа оборудована откидным задним бортом, что делает удобной загрузку и разгрузку.

Плавающие гусеничные снегоболотоходы 6044 и 6045

Плавающие гусеничные снегоболотоходы 6044 пассажирский и 6045 грузо-пассажирский являются новейшими разработками

этом возможность преодоления водных преград вплавь. С полной нагрузкой снегоболотоходы способны преодолевать снежную целину с глубоким снежным покровом. заболоченные участки местности, песчаные барханы, а также открытые водные пространства. Они предназначены для транспортирования пассажиров, оборудования и грузов, буксировки прицепов в особо тяжелых природно-климатических условиях.

В комфортабельной кабине снегоболотохода, отделенной от грузового отсека, могут разместиться четыре человека, включая водителя. Посадка в кабину осуществляется через двери в бортах корпуса. В аварийных ситуациях выход экипажа из машины может осуществляться через люки в крыше.



В отапливаемом пассажирском салоне снегоболотохода 6044 можно перевозить 12 пассажиров или до 5 тонн груза.

В грузо-пассажирском варианте снегоболотохода 6045 грузовой отсек сверху закрывается съемным тентом. При его снятии имеется возможность осуществлять погрузку сверху. В кормовой части грузового отсека имеется откидная аппарель, что облегчает погрузку грузов и посадку пассажиров.

Новые машины могут заинтересовать спасателей МЧС, геологов, энергетиков, нефтяников и газовиков, прокладчиков нефте- и газопроводов, а также и военных.

Новые разработки «Русской механики»



АО «Русская механика» (РМ) на Международном военно-техническом форуме «Армия-2021» представляет снегоходы и квадроциклы, разработанные инженерами-конструкторами для ведения боевых действий и выполнения оперативных задач мобильными группами, в том числе в условиях Арктики. Образцы техники сезонов 2021-2023 гг., отдельные узлы и детали на экспозиции на конкретных примерах представляют преимущества современных технологий и материалов, которые применяются РМ при разработке и производстве изделий.

нии «Русская механика» Леонид Можейко отмеает: «В этом году мы приняли решение не ограничиваться демонстрацией армей- «Русскую механику» как предпри-

Генеральный директор компа- ских моделей, которые активно используют в арктических бригадах, в частях ВДВ, погранвойсках. Сегодня для нас важнее показать

ятие с 50-летней историей и одновременно как центр создания и модернизации техники, пример интеграции компании с ведущими российскими вузами.

Команда наших инженеров подготовила образцы, иллюстрирующие преимущества современных технологий по снижению веса, повышению надежности продукции. Специалисты «Русской механики» предметно расскажут, как методом цифрового моделирования создают новый конструктив изделия с новыми свойствами и дизайном.

Очень надеемся, что представителей военных и гражданских структур заинтересует новый проект «Русской механики», полноприводный шестиколесный квадроцикл «Термит», значительно расширяющий возможности использования внедорожной техники. В этом проекте мы стре мимся реализовать потенциальные запросы наших потребителей».

Мотовездеход с колесной формулой 6х6 «Термит», созданный «с нуля», обладает новыми возможностями по доставке людей в труднодоступные места, позволяет перевозить необходимое оборудование и грузы любых видов.

Среди знаковых для компании новинок – внедорожная платформа с электрическим приводом, которая способна нести службу



в армии в качестве робота-буксировщика. Гражданский пример применения гусеничного электрического привода – детский электрический снегоход, призер спортивных соревнований в Москве и Архангельске, также представлен на стенде РМ.

Стенд АО «Русская механика» на МВТФ «Армия-2021» -Павильон С, 3в4-1.



Инновации от «Проект-техники»

Корпорация «Проект-техника» – один из ключевых и самых инновационных участников форумов «Армия». Ее продукция регулярно входит в «топы» интереса профессионалов и простых зрителей. В этом году «Проект-техника» удивляет еще больше. Вчера на Форуме мы побеседовали с генеральным директором Корпорации «Проект-техника» Игорем Бекбулатовым.

- Игорь Ахмедович, что представляет Корпорация на МВТФ «Армия-2021»?

– «Проект-техника» стабильно участвует во всех форумах «Армия», однако на МВТФ «Армия-2021» у нас самая представительная за все эти годы экспозиция. При этом наши главные акценты связаны с медициной, тем более что на территории нашей экспозиции и в нашем модуле развернут на МВТФ «Армия-2021» пункт вакцинации против коронавирусной инфекции. По согласованию с Военно-промышленной комиссией Правительства Российской Федерации, Минздравом России и Минздравом Московской области мы проводим вакцинацию непосредственно в наших сертифицированных медицинских модулях.

– В этом году продукция Корпорации представлена очень широко...

– Изделия Корпорации «Проект-техника» экспонируются параллельно на четырех плацдармах. Наша основная площадка – на открытой территории перед павильоном В, это наше привычное место, однако в этом году мы значительно расширили площадь и представленную продукцию. Здесь мы демонстрируем сборно-разборные модули различного назначения. Здесь же располагается медицинский комплекс для вакцинации и шоурум Корпорации, где представлены



ПАК «Графит» МКТГ-500, макетные образцы, комплект программно-аппаратных средств для модернизации информационно-справочной системы, мобильный полевой парк и многое другое.

Также наша продукция экспонируется на площадке ГВМУ (павильон D, стенд № 4С4). Здесь особый интерес, я уверен, вызывает многофункциональная подвижная медицинская группа (МПМГ), модуль ПЦР и модуль реанимационный.

На площадке Корпорации «Уралвагонзавод» ее дочерняя компания представляет разработку СОТГ – Систему обеспечения технической готовности.

И, наконец, на площадке кластера Чувашской Республики демонстрируется наш трансформатор, который вызывает довольно-таки большой интерес у специалистов.

- При этом медицина - ключевой акцент?

– Медицина сегодня – это требование времени. У нашей Корпорации есть целый ряд решений в этой области. Так, например, по требованию Главного военно-медицинского управления мы в кратчайшие сроки создали подвижную медицинскую мобильную группу. Ее представили министру обороны и получили довольно-таки положительное заключение министра. И в настоящее время Министерство обороны отрабатывает алгоритм дальнейшего развития этого направления в интересах Вооруженных сил России.

На созданной базе мы готовим ряд конкретных решений: полномасштабные медицинские госпитали для Минобороны, модульные лечебные комплексы различной конфигурации для регионов. И так далее...

Еще одно относительно новое наше направление - композитные кузова- контейнеры. Они тоже представлены на «Армии-2021». Их преимущество в том, что они позволяют оперативно обеспечить размещение людей в любых полевых условиях. При этом мы нашли как бы золотую середину – и по цене, и по качеству, и по комфорту. То есть они значительно комфортнее, чем палатки, и намного дешевле, чем контейнеры из металла. Они легкие, их можно доставлять любым видом транспорта, включая вертолеты. Они очень быстро разворачиваемые. И применять их можно при от минус 50 до плюс 50.

– Что главное для «Проект-техники» в форумах «Армия»?

– Не только для «Проект-техники», но и для всех структур органов власти, для всего ОПК и для всех посетителей, включая детей, Форумы «Армия» – это прежде всего гордость за нашу страну. За то, что мы семимильными шагами осваиваем новые технологии, разрабатываем и выпускаем сложнейшую инновационную продукцию. Буквально на глазах от года к году мы видим на «Армии», как создается новая техника, разрабатываются и внедряются уникальные технологии, формируются новые передовые компетенции. Наша корпорация тоже старается быть в тренде технологического развития, изо всех сил укрепляем оборонный потенциал Державы.

Кроме того, форум «Армия» – это еще и встреча с друзьями, с коллегами, с конкурентами... Обсуждение, споры, дискуссии на круглых столах. Здесь есть возможность напрямую донести до высшего руководства страны определенные идеи. В общем, если перед Форумом сформулируешь правильные цели на выставку, то их достигнешь.



SHOW-DAILY: ДЕНЬ ВТОРОЙ

- KRMY

Уникальное «изделие 305Э»

«Высокоточные комплексы» представляют многоцелевую управляемую ракету непревзойденных способностей



Как правило, первый же день работы Международного военно-технического форума «Армия» выявляет наиболее яркие инновационные разработки и премьеры, которые, по сути, являются вехами в разработке российского вооружения и по премьерам которых пишется история национального ОПК. Именно такую по инновационности (и даже сенсационности) разработку представил холдинг «Высокоточные комплексы» Госкорпорации «Ростех» — легкую многоцелевую управляемую ракету под условным наименованием «изделие 3053», созданную прославленным коломенским АО «Научно-производственная корпорация «Конструкторское бюро машиностроения» (АО «НПК «КБМ», входит в холдинг «Высокоточные комплексы»).

Коломенское «Конструкторское бюро машиностроения» не требует особых представлений. Это один из крупнейших и наиболее заслуженных в российском ОПК конструкторский и научно-производственный центр. АО «НПК «КБМ» является головным разработчиком комплексов управляемого вооружения, проводящим

работы по проектированию, изготовлению, испытанию и в целом комплексной отработке вооружения и военной техники различных направлений. Среди безусловных оборонных шедевров под маркой «КБМ», которые хорошо знает весь мир, — «Точка-У», «Искандер-Э», «Хризантема-С», «Игла-С», «Верба» и многие другие.



Отныне в этом созвездии появился еще один оборонный шедевр – легкая многоцелевая управляемая ракета с условным наименованием «изделие 305Э». Заместитель начальника Управления импорта, экспорта специмущества и услуг АО «НПК «КБМ» Александр Романюк вчера рассказал газете «Show-daily ARMY 2021» о ключе-

вых достоинствах этой новейшей разработки.

По его словам, у новинки – очень много достоинств, которые объективно делают ее лучшей в мире в своем классе. Это очень легкая, но при этом достаточно мощная многоцелевая управляемая ракета, которая работает «как в кино» – в смысле «четко, точно, надежно».

Александр Иванович уточняет, что «изделие 305Э» предназначено для поражения как ранее разведанных по внешним целеуказателям, так и оперативно обнаруженным средствами носителя днем и ночью одиночных и групповых, неподвижных и движущихся, наземных и надводных объектов, имеющих тепловой контраст на фоне подстилающей поверхности. Также ракета может поражать живую силу противника, расположенную как на открытой местности, так и в укрытиях.

Гарантированная дальность управляемого полета «изделия 305Э» – 14,5 км. Средняя скорость полета ракеты – 230 м/с. Тип боевой части – осколочно-фугасная. Масса ракеты – 105 кг, при этом масса боевой части – 25 кг. Температурный диапазон боевого применения «изделия 305Э» – от минус 50 до плюс 50 градусов.

По словам Александра Романока, система управления новой ракетой комбинированная – инер-

циальное наведение с коррекцией от аппаратуры спутниковой навигации и самонаведение с возможностью участия оператора на конечном участке траектории. Боевое применение ракеты обеспечивается в составе систем авиационного управляемого ракетного вооружения, размещаемого на разных носителях, в том числе на вертолетах типа Ми-8, Ми-28, Ka-52.

При этом у новой ракеты – два режима работы. Первый режим – по принципу «выстрелил и забыл», когда ракета получает внешнее целеуказание и по системе ГЛОНАСС направляет ее по заданным координатам. Однако бывают ситуации, когда необходимо включить другой режим – «выстрелил, наблюдаю, корректирую», когда пилот может направлять и корректировать ракету.

По словам Александра Романюка, создание «изделия 305Э» – логическое развитие уникальной оборонной конструкторской школы «КБМ». Прежде всего это выражается в головке самонаведения, а также в ряде других компонентов. Уже сегодня к новой ракете проявляют очень высокий интерес как в России, так и на внешнем рынке. По мнению создателей, эта ракета, безусловно, очень высоко востребована и является серьезным вкладом в повышение боевой эффективности ВС РФ.











23 августа 2021

Главный банк ОПК

Олег Минаев: «Гособоронзаказ – живой процесс, от которого зависит безопасность государства»

(Окончание. Начало на стр. 1)

А это, в свою очередь, влияет на обороноспособность и безопасность государства.

ПСБ сегодня – ключевой участник модернизации, трансформации и развития оборонки. Поэтому мы уделяем особое внимание постоянному диалогу с предприятиями сектора и используем для этого самые эффективные площадки. А форум «Армия» как раз является статусной и во многом уникальной площадкой для развития сотрудничества в военно-технической сфере.

– На МВТФ «Армия-2020» ПСБ подписал рекордное количество соглашений. Какие планы на этот Форум?

– Действительно, по итогам работы ПСБ на форуме «Армия-2020» было заключено около двух десятков контрактов на 240 миллиардов рублей. Соглашения были подписаны в том числе с Министерством обороны, Министерством промышленности и торговли, крупнейшими предприятиями ОПК, региональными правительствами и ведущими военными учреждениями страны. И в этом году планы на все дни Форума – не менее амбициозные.

– Каковы результаты работы ПСБ с предприятиями ОПК в первом полугодии этого года? Насколько ритмично идет финансирование программ и проектов ГОЗ?

– ПСБ стабильно наращивает объемы предоставляемого сектору ОПК финансирования: в первом полугодии 2021 года объем кредитного портфеля вырос на 20%. Сопровождение ГОЗ в объемных показателях выросло на 50%.

– Какими основными тенденциями определяется динамика работы банка с ключевыми корпоративными клиентами, в том числе с участниками МВТФ «Армия-2021»?

– Среди участников форума «Армия» традиционно представлены все крупнейшие предприятия и холдинги, производящие продукцию оборонного назначения, и все они являются нашими клиентами.

ПСБ, являясь опорным банком для ОПК, особое внимание уделяет кредитам на исполнение гособоронзаказа, и рост в этом сегменте составил порядка 44%. Возможность выдавать кредиты предприятиям по льготной ставке позволяет нам оказывать дополнительную поддержку компаниям при исполнении контрактов в рамках гособоронзаказа, и сегодня у нас примерно 40% от всего портфеля кредитов на цели ГОЗ являются льготными.



В своей работе мы внимательно изучаем потребности предприятий и обеспечиваем поддержание нашего продуктового предложения на самом высоком уровне.

– В каких наиболее важных программах российской оборонки ПСБ принимает активное участие, в том числе как финансовый консультант и эксперт?

- Мы не можем раскрывать детали большинства сделок, но, безусловно, все они связаны с развитием ключевых для обороноспособности страны направлений, среди которых авиапромышленность, судостроение, развитие сухопутной техники, средств ПВО – этот перечень можно продолжать. Важность тех или иных направлений развития ОПК определяется государственными заказчиками при размещении отдельных контрактов. Мы со своей стороны готовы работать со всеми предприятиями, оказывать консультационную поддержку и предоставлять широкий спектр финансовых инструментов для реализации их проектов. Именно это и составляет нашу ежедневную работу.

Какие продукты и сервисы ПСБ сегодня наиболее востребованы предприятиями российского ОПК и почему?

– Предприятия ОПК достаточно консервативны в выборе банковских инструментов. Это, как правило, кредитование, привязанное к контрактной логике, размещение свободных остатков, а также про-



дукты, направленные на поддержку трудовых коллективов, такие как зарплатные проекты, ипотека на специальных условиях и многое другое.

Текущий спрос на финансовые продукты во многом продиктован формированием основной выручки предприятий за счет гособоронзаказа, контрактов ВТС и действующими в ряде случаев международными ограничениями. Реинжиниринг нашего продуктового ряда идет по линии повышения внутренней эффективности – повышения уровня автоматизации процессов. Хочу особо подчеркнуть, что здесь развитие возможно только параллельно с повышением защищенности данных предприятий ОПК, информация о работе которых, несомненно, относится к одному из самых чувствительных сегментов как для самих предприятий, так и для государства.

Какие именно новые программы и продукты для ОПК готовит ПСБ к внедрению в обозримой перспективе?

– Мы постоянно подстраиваем наши продукты под нужды предприятий. Какие-то из этих решений остаются в индивидуальной плоскости, какие-то ложатся в основу более массовых продуктов. Для нас каждый клиент специфичен и уникален. Мы ищем оптимальное решение для каждого проекта и каждого предприятия, применяем различные модели финансирования, причем оцениваем не только источники погаше-

ния, но и потенциальную эффективность и перспективы проектов. Эта работа ведется в том числе в диалоге с Минпромторгом, по возможности – с привлечением государственных субсидий, использованием различных федеральных программ по возмещению процентных ставок и т.д., чтобы предприятиям было легче реализовывать свои проекты.

Нашей амбициозной целью является построение цифровой инфраструктуры полного цикла для предприятий ОПК. Это масштабная задача, требующая не только работы со стороны банка, но и поддержки со стороны государства и предприятий. Мы уверены, что в современном мире переход на цифровые технологии неизбежно повышает эффективность государственных расходов, обеспечивает прозрачность транзакций для госзаказчиков, сокращает время до ввода в строй новых технологических решений. Применение цифровых технологий, формирование защищенной цифровой среды – текущая необходимость.

– Каковы плановые ориентиры работы ПСБ с предприятиями ОПК по сопровождению выполнения ГОЗ в 2021 году?

– Для нас главная цель – обеспечить бесперебойное сопровождение гособоронзаказа, также мы планируем к концу года закрывать не менее 70% потребностей в финансировании предприятий оборонно-промышленного комплекса.





Возможности, риски и вызовы

Вчера, 22 августа, состоялась конференция «Гуманитарные и социокультурные аспекты развития и применения технологий искусственного интеллекта».

В конференции, которую организовало военное ведомство совместно со Сколковским институтом науки и технологий, приняли участие ведущие специалисты страны по проблематике ИИ. Среди них, в частности, начальник управления Президента РФ по развитию информационно-коммуникационных технологий и инфраструктуры связи Татьяна Матвеева, генеральный директор группы компаний Info Watch Наталья Касперская, представители компании «Яндекс», другие профильные эксперты.

«Проекты, подразумевающие использование технологии искусственного интеллекта, требуют обязательной экспертизы профильных силовых структур, – заявил советник министра обороны РФ Андрей Ильницкий, выступая на конференции. – Такую экспертизу на межведомственном уровне (СБ РФ) следует поручить компетентным силовым органам РФ». При этом он отметил, что недостаточные компетенции, объективная неготовность «принимающих решения» к внедрению систем с элементами ИИ – «это серьезная управленческая угроза». «Кто будет принимать решения – человек, наделенный ответственностью или безответственная машина, – вот в чем вопрос», – подчеркнул Ильницкий.

По его словам, как бы ни был силен ИИ, «конечное решение должно оставаться за человеком». «Но это в теории, – продолжил советник министра обороны РФ. – А на практике возникает опасность того, что при принятии решений рекомендации технических специалистов, отвечающих за разработку и функционирование ИИ в конкретных государственных силовых, гражданских, а также бизнес-структурах, не будут должным образом верифицироваться теми, кто принимает решения, - в силу отсутствия у них соответствующих знаний, образования и компетенций».

«В итоге, – сказал Андрей Ильниками людей, групп, структур (действующих как внутри страны, так и из-за рубежа), которые де-юре не имеют полномочий на



тации государства, когда state (и даже могучее, таинственное deepstate) переродится в fake-state, где общество фактически устранено от процедуры принятия решений, а люди подменяются их цифровым следом/ проекцией».

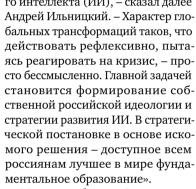
По его оценке, «это вызов суверенитету и власти – как системе управления страной. В такой ситуации пусть и незлонамеренное, но некомпетентное использование ИИ в системе принятия решений может стать роковым».

Говоря об очевидных рисках использования ИИ в информационной социогуманитарной сфере, советник министра обороны РФ отметил, что «технологические и социальные ресурсы влияния на людей огромны, а в области обороны и безопасности особенно».

«Искусственный интеллект уже способен создавать «фейковые новости», формировать искусственную реальность в режиме онлайн, взламывать аккаунты соцсетей и распространять там специальную информацию для того, чтобы влиять на сознание граждан, заставляя политиков принимать «нужные» заказчикам инфоатак решения, продуцируя риски реальных конфликтов между странами», – отметил А. Ильницкий.

Проблема современной России, по его мнению, не только в экономической зависимости от внешнего мира, но и в ментальном заражении чуждыми смыслами. Для нашего деидеологизированного, разобщенного постковидного общества, где элита во многом утратила волю и доверие, ментальная война, ведущаяся против Росницкий, – мы можем стать залож- сии с использованием в том числе технологий ИИ, является самым опасным типом «холодной войны».

> «Фундаментальное образование может стать основой форми-



Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу указывал на то, что основой технологического прорыва являются знания и компетенции. К сожалению, на протяжении последних 20-25 лет из системы образования просто системно выхолащивались фундаментальные естественно-научные дисциплины. В результате лишь около 20% выпускников средней школы сдают ЕГЭ по физике. По химии – и того меньше. То есть молодые люди могут закончить школу, но так и не освоить азы этих фундаментальных наук. Школа готовит неучей. А ведь именно эти науки, наряду с математикой, учат ребенка думать. Резко снизилось качество инженерно-технического образования.

Андрей Ильницкий считает, что если сегодня не начать интенсивно заниматься подготовкой и воспитанием кадров, национально ориентированных и компетентных в применении ИИ, то можно провалиться «со всеми своими замыслами».

«На фоне отсутствия у общества, а у молодежи особенно, менталь-

ного иммунитета к разного рода принесенным извне чуждым ценностям и целям – инерционная, пассивная работа в социогуманитарной сфере создает уязвимость национальной безопасности и угрозу существования российской цивилизации. Очевидно, что так дальше продолжаться не может», констатировал советник министра Кроме того, он отметил, что назрело введение в официальный

оборот, в систему госуправления и правовое поле таких понятий, индикаторов/показателей, как информационная и психоэмоциональная устойчивость общества: «Отслеживание подобных показателей, мониторинг социальной среды на этот предмет, эффективные коммуникации с обратной связью и последующие политические решения определят способность государственных и общественных структур сохранять дееспособность в условиях осуществления в отношении России киберударных операций. Отсюда обеспечение заданного состояния информационно-психологической устойчивости общества должно рассматриваться как одна из важнейших целей России не только военно-силовой безопасности, но и в сфере социально-экономического развития РФ».

«Ситуация довольно серьезна. Без системной политики в области обеспечения киберинформационной и психоэмоциональной безопасности мы можем постепенно уступить контроль над нашей жизнью зарубежным технологиям и центрам влияния, их пятой колонне внутри страны. Упустим контроль, инициативу в этой области, проиграем ментальную войну – лишимся суверенитета и потеряем страну», - заключил свое выступление Андрей Ильницкий.











АО «Ремдизель» представляет новинки на форуме «Армия-2021»



Вчера на стенде АО «Ремдизель» была проведена фициальная презентация двух новых защищенных бронированных автомобилей семейства K-4386 «Тайфун-ВДВ»: защищенного автомобиля специального назначения К-4386 ЗА-СпН и автомобиля многоцелевого назначения десантируемого К-4386 АМН-Д. Эти машины демонстрируются впервые.

нии представления новых машин генеральный директор «Ремдизеля» Александр Захаров отметил, что «эти машины дополняют уже производимые машины семейства К-4386 «Тайфун-ВДВ» и демонстрируют возможности нашей компании по реагированию на пожелания заказчиков. Мы можем и готовы доработать наши базовые семейства под конкретное техническое зада-

Во время торжественной церемо- ние как со стороны российских, так и зарубежных клиентов. Базовая машина семейства оказалась универсальной, что позволяет наращивать число ее модификаций. Мы наблюдаем к ней очень высокий интерес».

> По словам главного конструктора компании Игоря Зараховича, «представленные на Форуме новые защищенные автомобили специального и многоцелевого назначения отличаются макси-

мальным классом защиты среди известных аналогов, а также высокой мобильностью. Эти требования предъявляют современные конфликты, и по этому пути идут все ведущие производители колесной бронетехники. В то же время машины семейства К-4386 предлагают максимальную надежность и комфорт для военнослужащих, которые могут разместить в этих машинах свое снаряжение и вооружение без привлечения дополнительных транспортных средств. По нашему мнению, большая вместимость бронеавтомобиля в современных условиях является таким же важным элементом, как вооружение и защищенность. Возможность транспортировки отде-

ления с большим количеством необходимого имущества является несомненным тактическим преимуществом».

Бронеавтомобиль К-4386 ЗА-СпН предназначен для обеспечения выполнения задач подразделениями разведки и специального назначения в различных климатических и географических условиях. Основное преимущество К-4386 ЗА-СпН заключается в возможности перевозки тяжелого группового вооружения со значительным боекомплектом. Полная масса автомобиля составляет 14000 кг. грузоподъемность – 2000 кг. Мощность двигателя достигает 350 л.с.

Автомобиль многоцелевого назначения К-4386 АМН-Д облалает возможностью лесантирования парашютным способом, он оснащен локальным бронированием с обеспечением требуемого уровня противопульной и противоминной защиты, что позволяет применять его для перевозки личного состава и грузов. Бронеавтомобиль способен осуществлять буксировку специальных и транспортных прицепов, а также вооружения и военной техники по всем видам дорог и местности. Полная масса автомобиля составляет 14 000 кг, грузоподъемность -3000 кг. Мощность двигателя достигает 350 л.с.

Наряду с колесной бронетехникой «Ремдизель» представляет на своем стенде натурный образец глубоко модернизированного транспортера МГШ-ЛБ. Компания уже несколько лет занимается капитальным ремонтом строевых тягачей МТ-ЛБ и делает новый шаг в этой нише. МГШ-ЛБ, сохраняя все лучшие характеристики базовой машины, обладает расширенными возможностями и может служить базовым шасси для широкого спектра специализированных надстроек, а также быть востребованным гражданскими потребителями.

АО «Ремдизель» на МВТФ «Армия-2021» - стенд 2О4, открытая площадка напротив павильона В.







27 Stromynka str., 107076, Moscow, Russian Federation Phone: +7 (495) 534 61 83 Fax: +7 (495) 534 61 53 E-mail: roe@roe.ru www.roe.ru

23 августа 2021



Новикомбанк расширяет поддержку промышленности

(Окончание. Начало на стр. 1)

Мы активно помогаем предприятиям Ростеха наращивать производство гражданской продукции и запланировали подписание ряда значимых соглашений, направленных на поддержку проектов по диверсификации. Банку глубоко понятна деятельность промышленных предприятий. Наши специалисты могут просчитать риски, оценить формат финансирования конкретной компании в актуальных условиях и предложить наиболее выгодную финансовую модель», - прокомментировала председатель правления Новикомбанка Елена Георгиева.



В ходе деловой программы Форума состоится круглый стол на тему «Новикомбанк – организатор финансирования проектов диверсификации ОПК. Новая парадигма взаимодействия, новые возможности для

предприятий». Представители федеральных органов власти, институтов развития, банков и промышленных предприятий обсудят способы поддержки проектов диверсификации, роль финансовых институтов в этом процессе, эффективность механизма гарантированного заказа на гражданскую продукцию предприятий ОПК.

Впервые в истории форума Новикомбанк представил центр организации финансирования в Павильоне Госкорпорации Ростех. Действующие и будущие партнеры банка могут получить здесь профессиональную консультацию экспертов о возможностях финансового структурирования проекта, подать заявку и заключить соглашение на организацию финансирования.

Подробнее о работе Новикомбанка на МВТФ «Армия-2021» в завтрашнем выпуске «Show-daily ARMY 2021».

НОВОСТИ МВТФ «АРМИЯ-2021»

КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ НА «АРМИИ-2021»



В Каспийске в ходе военно-технического форума «Армия-2021» более 30 экипажей кораблей, судов и катеров Каспийской флотилии Южного военного округа продемонстрируют свои боевые возможности.

С набережной города посетители Форума увидят, как малые ракетные корабли «Углич» и «Великий Устюг» могут нанести ракетный удар, произвести стрельбу из орудий главного калибра, а также выставить помехи из комплексов ПК-10. Моряки на Каспийском рейде продемонстрируют перестроение корабельной тактической группы в строй кильватера и в строй фронта. В одном из эпизодов базовые и рейдовые тральщики флотилии выполнят боевые упражнения по проделыванию проходов в морском минном заграждении с имитацией подрыва и расстрела плавающих мин из штатного вооружения. Кроме того, в ходе динамического показа моряки-каспийцы продемонстрируют профессиональное мастерство в эпизодах «Пресечение нарушения Государственной границы», «Оказание помощи судну, терпящему бедствие», «Высадка морского десанта с десантных

Также 27-29 августа на площадке статического показа вооружения, военной и специальной техники в Каспийске будут установлены более 15 единиц боевой техники. На территории городского парка имени Халилова гости Форума смогут увидеть бронетранспортеры БТР-82А, БТР-70М, реактивные системы залпового огня БМ-21 «Град-М», автомобиль «Тигр», минометы 2Б12 «Сани» калибра 120 мм, противотанковые средства, беспилотные летательные аппараты «Орлан-10», «Элерон-3», зенитно-ракетные комплексы, стрелковое вооружение, водолазное снаряжение и специальное современное

Форум ЮВО пройдет в течение трех дней, каждый из которых предусматривает посещение зрителями. В целях недопущения заноса распространения коронавирусной инфекции на всех площадках Форума будут приняты необходимые санитарные меры: организована термометрия всех посетителей, контроль соблюдения масочного режима, а также дезинфекция территории и объектов силами подразделений радиационнои, химическои и биологической защиты.

В мероприятиях форума «Армия-2021» в ЮВО примут участие более 40 соединений и воинских частей военного округа, приглашены представители предприятий оборонной промышленности, научно-исследовательских институтов и учебных заведений.



ском форуме «Армия-2021», который проходит с 22.08.2021 по 28.08.2021 в конгрессно-выставочном центре «Патриот», АО «Галичский автокрановый завод» предста вит свои последние разработки и покажет на стенде инженерных войск опытные образцы новейших средств инженерного обеспечения.

На стенде инженерных войск демонстрируется полковая землеройная машина ПЗМ-2М, смонтированная на шасси КАМАЗ-65224, оснащенная многоцелевым гусенич ным движителем (МГД).

ПЗМ-2М предназначена для отрывки траншей и котлованов при оборудовании позиций войск и пунктов управления.

> zok57@icloud.com Тел.: +7 (985) 760-25-61







Show-daily «ARMY 2021» Выпуск второй 23.08.2021 г.

Официальное новостное издание Международного военно-технического форума «Армия-2021»

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:

ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник» Объединенная промышленная

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников

Главный художник Светлана Селиверстова

Заместитель главного редактора Елена Стольникова

Помощники главного редактора Татьяна Валеева Николай Валуев

Обозреватели Наталья Швецова Надежда Зимина Юлия Ткачева

Фотокорреспонденты Юрий Ридякин Руслан Колесин

Редакция на форуме «Армия-2021» Павильон D, стенд Д 4F2-5 Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29, Промышленная редакция Тел. редакции: (495) 729-3977,

www.promweekly.ru www.promred.ru

doc@promweekly.ru pe-gazeta@inbox.ru

Отпечатано в типографии ООО «Печатных дел мастер» 109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строен. 30

Тираж 20 000 экз. Распространяется бесплатно

KRMY-

ФОТОРЕПОРТАЖ

23 августа 2021





































ФОТОРЕПОРТАЖ









































НОВОСТИ МВТФ «АРМИЯ-2021»

ВИНТОКРЫЛАЯ ТЕХНИКА



Холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации «Ростех» в рамках МВТФ «Армия-2021» представляет широкую линейку вертолетной техники военного назначения.

На статической экспозиции у павильона А разместились ударный вертолет Ми-28НЭ, а также транспортно-боевые Ми-35М и Ми-35П. Данные машины оснащаются широким спектром управляемого и неуправляемого ракетного вооружения, а новейшая авионика позволяет им решать задачи в любое время суток. Также в КВЦ «Патриот» представлен модернизированный военно-транспортный вертолет Ми-171Ш, отличающийся повышенной защитой экипажа и десанта за счет использования кевларовых бронепластин. Вертолет получил расширенный состав вооружения для эффективной поддержки действий десанта с воздуха.

Еще один экспонат на статической стоянке холдинга – легкий вертолет Ка-226Т в новом облике, приспособленном под решение задач в условиях высокогорья. Фюзеляж вертолета изготовлен с применением современных облегченных материалов, модернизирована система управления и электрическая система вертолета, установлена ударопрочная авариестойкая топливная система, соответствующая повышенным требованиям безопасности. При этом увеличен объем топливных баков с обеспечением централизованной заправкой топливом. Вертолет оснащен новым комплексом пилотажно-навигационного и радиосвязного оборудования.

Кроме того, впервые на форуме «Армия» представлен беспилотник БАС-200, который разместился в зоне авиационной экспозиции на аэродроме «Кубинка». Максимальная взлетная масса аппарата составляет 200 кг. Он может развивать скорость до 160 км/ч и нести коммерческую нагрузку массой до 50 кг. БАС-200 способен выполнять полеты продолжительностью до четырех часов на высотах до 3900 м.

На авиасалоне также представлен наземный комплекс управления, обеспечивающий связь с беспилотником на дальности до 100 км. Длина аппарата — 3,9 м, высота — 1,2 м. Развитием проекта БАС-200 занимается Национальный центр вертолетостроения «Миль и Камов» холдинга «Вертолеты России».

В рамках экспозиции холдинга на аэродроме «Кубинка» также представлены самый большой в мире серийный вертолет — модернизированный Ми-26Т2В, транспортно-десантный Ми-38Т и гражданский вертолет «Ансат Aurus».

В демоцентре Госкорпорации «Ростех» холдинг представляет новейшее бортовое оборудование для российских вертолетов. В частности, гости и участники выставки могут ознакомиться с эргономической кабиной перспективного вертолета, а также с системой контроля технического состояния основных силовых элементов вертолета «Ансат».

ОАК представляет свой модельный ряд

Объединенная авиастроительная корпорация (ПАО «ОАК» в составе Госкорпорации «Ростех») принимает активное участие в Международном военно-техническом форуме «Армия-2021». Экспозиция ОАК представлена как в Демоцентре ОАК на территории конгрессно-выставочного центра «Патриот», так и на аэродроме «Кубинка».

В Демоцентре ОАК представлена мультимедийная экспозиция и линейка выпускаемых предприятиями корпорации самолетов боевой, транспортной, стратегической и специальной авиации в виде моделей Су- 57, Су-35, Су-34, МиГ-31, МиГ-35, МиГ-29К, Су-30СМ, Як-130, Ил-78МК-90А, Ил-76МД-90А, Ту-160, Ту-22М3, Ту-95МС, Бе-200, Як-152. Работающие в Демоцентре интерактивные информационные панели позволяют посетителям познакомиться с характеристиками самолетов.

На аэродроме «Кубинка» в рамках статической экспозиции также представлена значительная часть модельного ряда серийно производимых

и модернизируемых предприятиями ОАК самолетов. Среди них — Су-57Э, Су-24М, Су-34, Су-35С, МиГ-35Э, МиГ-31БМ, МиГ-29СМТ, Су-25СМЗ, МиГ-29К, Ту-22МЗ, Ту-95МС, Ту-160, А-50У, Ил-78М, Су-30СМ, Як-130, Як-152. Здесь же в летной программе Форума происходят демонстрации выступления Су-57, Су-35С, Су-30СМ, Як-130, Як-152 и других самолетов производства ОАК.

У руководства и специалистов ОАК запланирована насыщенная деловая программа, включающая встречи с производственными партнерами, представление передовой техники потенциальным заказчикам, участие в мероприятиях Форума с обсуждением



основных тенденций развития ВПК и сотрудничества с военными заказчиками.

Военно-технический форум «Армия» – одно из важнейших мероприятий для ОАК, дающее возможность совместно с Минобороны России представить российской и международной

аудитории новейшую военную авиатехнику, рассказать о передовых научно-технических разработках, продемонстрировать потенциал российской авиационной промышленности, способствовать продвижению продукции корпорации на мировой рынок.

Ми-35П «Феникс» поступил в серийное производство



На входящем в холдинг «Вертолеты России» Ростовском вертолетостроительном производственном комплексе «Роствертол» им. Б.Н. Слюсаря поступил в серийное производство очередной вариант знаменитого армейского боевого вертолета Ми-24 — модернизированный Ми-35П, оснащаемый существенно обновленным комплексом бортового оборудования и расширенной номенклатурой вооружения. Винтокрылую машину можно увидеть на открытой площадке МВТФ «Армия-2021».

Выпуск вертолетов Ми-24, первый из которых поднялся в воздух в сентябре 1969 г., продолжался для отечественных вооруженных сил двумя заводами в течение двух десятилетий – до 1989-го. К тому времени успели изготовить свыше 3000 таких машин, из которых более 700 в экспортных вариантах Ми-25 и Ми-35 были поставлены ростовским предприятием в несколько десятков стран мира. После этого почти десять лет новые вертолеты подобного типа фактически не строили. Но большой интерес к ним, сохранявшийся у зарубежных заказчиков, позволил во второй половине 90-х

возобновить их производство на «Роствертоле», и ряд стран получили в 1997–2006 гг. еще более полусотни Ми-35 и Ми-35П.

С 2006 г. предприятием строятся модернизированные вертолеты Ми-35М — с силовой установкой из более мощных двигателей ВК-2500-02, несущим винтом с композитными лопастями, Х-образным рулевым винтом, неубирающимся шасси, укороченным крылом, а главное — современным комплексом бортового оборудования с новой обзорно-прицельной системой, электронной индикацией и возможностью применения вооружения в любое время

суток. Первые партии новых вертолетов пошли на экспорт, а с 2011 г., после более чем двадцатилетнего перерыва, возобновились и поставки отечественным вооруженным силам.

На военно-техническом форуме «Армия-2018» три года назад были представлены варианты дальнейшей модернизации транспортно-боевых вертолетов семейства Ми-35, причем наряду с Ми-35М был впервые показан и обновленный Ми-35П, называемый «Фениксом»: сохранив «фирменные» черты «классического» Ми-24П (Ми-35П), среди которых «длинное» крыло, убирающееся щасси (а значит, и более высокая максимальная скорость полета, достигающая 335 км/ч), он перенял ряд черт «эмки», например подвижную установку с 23-мм пушкой вместо прежнего неподвижного орудия калибра 30 мм, одновременно получив новый комплекс управляемого вооружения, современную круглосуточную обзорно-прицельную систему ОПС-24Н-1Л с дальностью обнаружения цели до 10 км, новый цифровой пилотажный комплекс, который улучшает управляемость и повышает устойчивость вертолета, автоматизирует процесс пилотирования, современный комплекс навигации и электронной индикации с многофункциональными цветными лисплеями.

Комплекс вооружения модернизированного Ми-35П в базовой версии включает в себя несъемную подвижную пушечную установку НППУ-23 с двух-

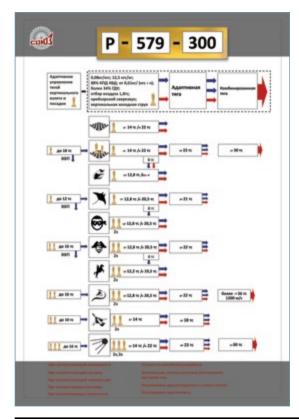
ствольной пушкой калибра 23 мм, неуправляемые ракеты С-8 в 20-ствольных блоках Б8В20-А и универсальные подвесные пушечные контейнеры УПК-23-250 с пушкой ГШ-23Л калибра 23 мм. По желанию потенциальных заказчиков для расширения объема решаемых боевых задач предлагается широкий спектр опционного оборудования и вооружения. Модернизированный Ми-35П может оснащаться противотанковыми управляемыми ракетами с лазерным наведением типа «Атака» или «Вихрь», управляемыми ракетами класса «воздух-воздух», бомбардировочным вооружением калибра до 500 кг, неуправляемыми ракетами С-13 калибра 122 мм в пятиствольных блоках Б13Л1. В грузовой кабине вертолета возможна установка крупнокалиберного пулемета калибра 12,7 мм. В качестве опций в состав бортового оборудования вертолета может включаться лазерный комплекс обороны, системы ближней навигации и инструментальной посадки.

Модернизированный Ми-35П может использоваться как боевой – для уничтожения танков и другой бронетехники, как транспортно-десантный – для перевозки восьми десантников, или 1500 кг грузов внутри кабины, или 2400 кг на внешней подвеске, как санитарный – для доставки двух раненых в сопровождения медработника.

В настоящее время «Роствертол» выполняет два экспортных контракта на поставку модернизированных Ми-35П.



ЗА ДВИГАТЕЛЕМ Р579-300 АМНТК «СОЮЗ» – БУДУЩЕЕ АВИАЦИИ РФ



ОАО «АМНТК «Союз» представил на стенде форума «Армия-2021» двигатель, позволяющий благодаря своим характеристикам создать адаптивность, обеспечивающую степень двухконтурности от 3 и регулируемую степень сжатия более 3. Двигатель имеет реактивную «холодную» струю со скоростью, соизмеримой со скоростью «горячей» струи самого двигателя. При этом двигатель остается в требуемых размерностях уже созданных военных самолетов и проектов, имея такие же габариты двигателя.

Технология позволяет создать самолеты с вертикальным взлетом и посадкой без использования «горячей» струи, сверхзвуковые гражданские и военные самолеты со сниженным уровнем шума и низкими удельными характеристиками расхода топлива, с освоенными температурными режимами в ОАО «АМНТК «Союз» и с доступными технологиями в Российской Федерации.

«Сердце» – двигатель Р579-300 – позволяет подключать на валу вентиляторы мощно-

стью более 40 МВт, а также имеет запасы газодинамической устойчивости более 34% и в освоенных температурах, существующих материалов в ОАО «АМНТК «Союз». Компрессор двигателя с уникальным высоким КПД дает возможность создать на его базе разные типы двигателей, работающие в большом диапазоне режимов, вплоть до подключения к двигателю вентиляторов с большой степенью двухконтурности, с тягой более 45 тонн



Также двигатель со скоростными режимами для гиперзвуковых летательных аппаратов, работающих в адаптивных и комбинированных режимах.

Представленная технология ОАО «АМНТК «Союз» не имеет аналогов в мире.

Условные параметры определения пятого поколения двигателя и технологии превзой-

Ознакомиться с экспозицией ОАО «АМНТК «Союз» на МВТФ «Армия-2021» можно в Павильоне С, стенд 3В9-2

НИТЕЛ: нам доверяют небо

ПАО «Нижегородский телевизионный завод имени В.И. Ленина» является одним из ведущих производителей радиолокационной техники в России. Сегодня ПАО «НИТЕЛ» представляет на форуме «Армия-2021» три наиболее востребованные радиолокационные станции П-18-2 («ПРИМА»), 55Ж6УТЕ («НЕБО-УТЕ») и П-18-2 («TEPEK»).

ная радиолокационная станция разведки и целеуказания П-18-2 («ПРИМА») метрового диапазона длин волн предназначена для обнаружения и сопровождения воздушных объектов, определения их координат и пеленгации постановщиков активных шумовых помех. Время развертывания изделия составляет не более пяти

ходит автоматически с помощью спутниковых систем навигации. Изделие способно обнаруживать и сопровождать малоскоростные и малозаметные воздушные объекты, включая беспилотные лета-

Высокомобильная двухкоординат- тельные аппараты. Максимальная дальность обнаружения составляет 400 километров.

> Радиолокационная станция разведки и целеуказания П-18-2 («ТЕРЕК») метрового диапазона волн предназначена для обнаружения и сопровождения одиночных и групповых воздушных объектов. Время развертывания изделия составляет не более 60 минут.

В радиолокационной станции Ориентирование РЛС проис- используются два режима кругового обзора – со скоростями 3 и 6 оборотов в минуту. РЛС способна обнаруживать и сопровождать воздушные объекты различных классов, включая беспилотные летательные аппараты. Пределы

работы по дальности составляют от 5 до 330 километров.

Трехкоординатная радиолокационная станция дежурного режима 55Ж6УТЕ («НЕБО-УТЕ») метрового диапазона волн предназначена для обнаружения и сопровождения воздушных объектов различных классов и типов, измерения и выдачи координат воздушных объектов потребителям, пеленгации постановщиков активных шумовых помех, опознавания воздушных объектов и сбора радиолокационной информации о воздушной обстановке от самих воздушных объектов, работающих в режимах ATCRBS и Mk XA.

Пределы работы по дальности составляют от 3,5 до 600 километров. Аппаратура РЛС имеет в своем составе аппаратуру зависимого наблюдения – вещания

Для защиты боевого расчета во всех РЛС имеются выносные рабо-



чие места операторов, с помощью которых осуществляется дистанционное управление с расстояния до 1000 метров.

Все изделия ПАО «НИТЕЛ» пользуются спросом как на отечественном, так и на зарубежном рынках.

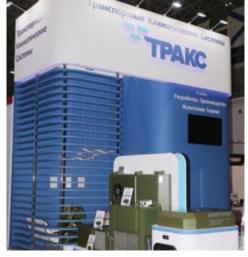
За годы работы предприятие осуществило экспортные поставки радиолокационной техники во многие страны мира.

Ознакомиться с продукцией ПАО «НИТЕЛ» на МВТФ «Армия-2021» можно на стенде 2В3-1

«TPAKC» представляет широкий модельный ряд климатических систем и комплектующих

ООО «ТРАКС» входит в состав дивизиона «Климатическое оборудование» группы компаний «КСК» и является ведущим российским разработчиком и производителем широкого модельного ряда климатической продукции и комплектующих для систем кондиционирования воздуха и термостатирования оборудования холодопроизводительностью от 2,3 до 36 кВт. Гарантийный срок продукции составляет 10 лет.

«Стратегия развития ООО «ТРАКС» базируется на создании унифицированного модельного ряда климатических систем для нужд производителей техники специального назначения, а также на развитии собственного производства комплектующих, – подчеркивает генеральный директор ООО «ТРАКС» Андрей Жидков. – Импортозамещение комплектующих для климатического оборудования является важнейшей стра-



тегической задачей отрасли холодильного машиностроения России в целом».

На МВТФ «Армия-2021» ООО «ТРАКС» представляет широкий модельный ряд

климатических систем и комплектующих. В линейке климатического оборудования представлены: транспортные кондиционеры, климатические системы для судов и кораблей, установки обеззараживания воздуха и др. Среди представленных комплектующих климатического оборудования – трубчато-ламельные теплообменники, спиральный механизм сжатия фреонового компрессора. И многое другое.

Продукция ООО «ТРАКС» имеет очень широкий спектр применения, в том числекузова и кузова-фургоны, мобильные тентовые сооружения, колесная и гусеничная бронетехника, морской и речной транспорт. Безупречное качество создаваемой продукции подтверждено многолетним опытом, поставками в интересах самых ответственных заказчиков, а также лицензией Минпромторга России на осуществление разработки, производства и реализации вооружения и военной техники за № М 004363

ВВТ-OП. За организацией закреплено военное представительство Минобороны России для осуществления контроля качества и приемки продукции. Система менеджмента качества компании соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015 и дополнительным требованиям ГОСТ РВ 0015-002-2012, что подтверждается Сертификатом соответствия № ВР 21.1.13032-2018.

ООО «ТРАКС» на МВТФ «Армия-2021»: павильон «В», стенд №2ЕЗ-2

В рамках решения задачи по импортозамещению комплектующих для кондиционеров компанией ООО «TPAKC» ведет следующие работы:

2019 г. – налажено производство металлических и полимерных корпусов.

2021г. – запущено серийное производство трубчатоламельных теплообменников

2022 г. – постановка на производство модельного ряда фреоновых спиральных компрессоров со встроенным электродвигателем.

2024 г. – постановка на производство модельного ряда осевых и центробежных вентиляторов.



ОПОРНЫЙ БАНК

РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ИННОВАЦИЙ



-е место

по операционной эффективности по версии издания The Banker 18_{-e}

место

по размеру чистой прибыли* 20_{-e}

место

по размеру активов* **25**.e

место

по величине капитала*

Банк является ключевым звеном финансового центра Госкорпорации «Ростех», объединяющей более 800 научных и производственных организаций из различных отраслей экономики в 60 регионах страны.

Доля Ростеха в капитале Банка составляет 100 %.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА СЕГОДНЯ



10:00-14:00 Конференц-зал АЗ

Круглый стол «Искусственный интеллект как передовая технология для обеспечения информационной безопасности»

Тематика: Информационные технологии и технологии искусственного интеллекта

Организатор: Минобрнауки России, Томский государственный университет систем управления и радиоэлектроники

10:00-14:00

Конференц-зал А2

Круглый стол «Определение приоритетных направлений развития критических технологий в интересах Минобороны России»

Тематика: Военная экономика

Организатор: ФГАУ «Военный инновационный технополис ЭРА»

10:00-14:00

Конференц-зал 2239

Круглый стол «Перспективы развития автоматизированных систем управления для ВДВ»

Тематика: Военные системы управления

Организатор: Командование Воздушно-десантных войск

10:00-14:00

Конференц-зал С4

Круглый стол «Технологии суперкомпьютерного моделирования в интересах Министерства обороны Российской Федерации»

Тематика: Информационные технологии и технологии искусственного интеллекта

Организатор: 12-е Главное управление Минобороны РФ

10:00-14:00

Конференц-зал 2110

Круглый стол «Национальный рейтинг «Диверсификации организаций ОПК «Лидерство на гражданских рынках», методология, ключевые выводы, предложения, направления развития»

Тематика: Военная экономика

Организатор: Межведомственный аналитический центр

10:00-14:00

Конференц-зал ВЗ

Конференция «Перспективные разработки и реализация мероприятий по импортозамещению в серийной продукции ООО «АЛЕКСАНДЕР ЭЛЕКТРИК источники электропитания»

Тематика: Техническое обеспечение

Организатор: ООО «АЛЕКСАНДЕР ЭЛЕКТРИК источники электропитания»

10:00-14:00 Конференц-зал А5

Круглый стол «Проблемные вопросы и перспективы развития кадрового потенциала высокотехнологичных интегрированных структур и организаций оборонно-промышленного комплекса: кадры для технологического прорыва»

Тематика: Военная экономика

Организатор: Межведомственный аналитический центр

10:00-14:00

Конференц-зал 2240

Круглый стол «Отдельные аспекты безопасности при использовании вооружения и военной техники, объектов военной инфраструктуры»

Тематика: Эксплуатация и восстановление вооружения и военной техники

Организатор: Департамент Минобороны России по обеспечению ГОЗ

10:00-14:00

Конференц-зал В2

Круглый стол «Робототехника послезавтра: перспективы исследования разработки и подготовки кадров в области РТК» Тематика: Информационные технологии и технологии искусствен-

ного интеллекта

Организатор: Минобрнауки России, ИПМех им. А.Ю. Ишлинского

10:00-14:00

Конференц-зал 2109

Круглый стол «Проблемы создания беспилотной авиационной военно-транспортной системы»

Тематика: Вооружение, военная и специальная техника

Организатор: Федеральное государственное бюджетное учреждение «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»

© 10:00-14:00

Конференц-зал А4

Круглый стол «Системное программирование как ключевое направление противодействия киберугрозам»

Тематика: Информационные технологии и технологии искусствен-

Организатор: Минобрнауки России, ИСП РАН

10:00-18:00

Конференц-зал Военно-строительного комплекса

Круглый стол «Пути развити<mark>я вооружения, боевой и специаль-</mark> ной техники, экипировки и специальных средств органов, воинских частей и подразделений военной полиции ВС РФ»

Тематика: Вооружение, военная и специальная техника

Организатор: Главное управление военной полиции Минобороны РФ

10:00-19:00

Большой конференц-зал аэродрома «Кубинка»

Круглый стол «Комплексы бортового оборудования воздушных судов государственной авиации: современная архитектура и проблемы обеспечения надежности»

Тематика: Вооружение, военная и специальная техника

Организатор: Главное командование Воздушно-космических сил

11:00-11:30

Стенд Минобрнауки России (павильон D, 4D1-2)

Брифинг «Кадровый потенциал российской науки в интересах диверсификации ОПК»

Тематика: Военное образование

Организатор: Министерство науки и высшего образования РФ

11:00-12:00

Большой конференц-зал Главного выставочного павильона

Пленарное заседание «Открытие Международного военно-технического форума "Армия-2021"»

11:00-13:00

Конференция «Диверсификация ОПК в интересах крупных частных компаний (Финансирование, компетенции, новые рынки)»

Тематика: Конгресс «Диверсификация ОПК. Трансформация производственной базы»

Организатор: Комитет РСПП по инвестиционной политике, институтам развития и экспортной поддержке

11:00-15:00

Стенд Минобрнауки России (павильон D, 4D1-2)

Кр<mark>углый ст</mark>ол «Системы обработки больших объемов данных, м<mark>ашинн</mark>ого обучения, искусственного интеллекта и информационной безопасности»

Тематика: Информационные технологии и технологии искусственного интеллекта

Организатор: Министерство науки и высшего образования РФ

14:00-15:30

Большой конференц-зал Главного выставочного павильона

Пленарное заседание «Искусственный интеллект – главная технология XXI века»

Тематика: Конгресс «Стратегическое лидерство в цифровую эпоху и технологии искусственного интеллекта»

Организатор: Министерство обороны Российской Федерации

15:00-17:00

Конференц-зал Конгресс-центра

Пленарное заседание «Диверсификация ОПК. Стратегические приоритеты и главные задачи»

Тематика: Конгресс «Диверсификация ОПК. Трансформация производственной базы»

Организатор: Коллегия ВПК РФ

15:00-19:00

Конференц-зал А2

Круг<mark>лый стол «Проблемы ра</mark>зработки специального программ– но-а<mark>лгоритмического об</mark>еспечения функционирования систем локации, опознавания и радиоуправления в интересах повышения эффективности применения комплексов и систем, решающих задачи воздушно-космической обороны»

Тематика: Вооружение, военная и специальная техника

Организатор: Главное командование Воздушно-космических сил 15:00-19:00

Конференция «Композитные материалы специального назна-

Конференц-зал D1

Тематика: Техническое обеспечение

Организатор: ООО «Выставочная компания «Мир-Экспо» 15:00-19:00

Конференц-зал ВЗ

Круглый стол «Ак<mark>туальные вопросы разви</mark>тия и применения средств технического вооружения железнодорожных войск» **Тематика:** Вооружение, военная и специальная техника

а**тор:** Главн<mark>ое уп</mark>равление нач<mark>альни</mark> войск

15:00-19:00

Стратегическая сессия «Механизмы взаимодействия предприятий ОПК с инновационным МСП по выпуску продукции граж**Тематика:** Конгресс «Диверсификация ОПК. Трансформация производственной базы»

Организатор: Торгово-промышленная палата Российской Федерации

15:00-19:00

Конференц-зал АЗ

Круглый стол «Скаутинг технологий, патентная технологическая разведка и другие продукты в интересах управления тех-

Тематика: Конгресс «Диверсификация ОПК. Трансформация производственной базы»

Организатор: Роспатент

15:00-19:00

Конференц-зал С6

Круглый стол «Развитие форм взаимодействия при казначейском сопровождении между предприятиями оборонно-промышленного комплекса и Федеральным казначейством

Тематика: Конгресс «Диверсификация ОПК. Трансформация производственной базы»

Организатор: Федеральное казначейство

15:30-19:00

Конференц-зал 2109

Заседание «Механизмы продвижения продукции гражданского и двойного назначения предприятий ОПК»

Тематика: Конгресс «Диверсификация ОПК. Трансформация производственной базы»

Организатор: Комиссия РСПП по оборонно-промышленному комплексу

16:00-18:00

Конференция «Диверсификация предприятий ОПК и квотирование закупок товаров российского происхождения: конвергенция целей и задач как новые возможности развития, долгосрочные стратегии и механизмы повышения эффективности»

Тематика: Конгресс «Диверсификация ОПК. Трансформация производственной базы» Организатор: Национальный институт стратегического развития,

управления эффективностью и риском 16:00-19:00

Конференц-зал 2240

Круглый стол «Бизнес-модели диверсификации: вопросы и вызовы»

Тематика: Конгресс «Диверсификация ОПК. Трансформация производственной базы»

Организатор: ООО «Особые решения»

(b) 16:30-19:00

Конференц-зал СЗ

Совместное заседание подкомиссии «Нормативное регулирование промышленности и совершенствование системы закупок» комиссии Государственного совета Российской Федерации по направлению «Промышленность», Комиссии ГД по ОПК, отраслевых экспертных советов ГД

Тематика: Конгресс «Диверсификация ОПК. Трансформация производственной базы»

Организатор: Союз машиностроителей России, Ассоциация «Лига содействия оборонным предприятиям»

16:30-19:00

Конференц-зал 2110

Круглый стол «Меры поддержки предприятий ОПК, положительная формация 44-го и 223-го Ф3, предложения в новую редакцию Ф3, меры поддержки МСП в сфере диверсификации»

Тематика: Конгресс «Диверсификация ОПК. Трансформация про-

изводственной базы» Организатор: Межрегиональная общественная организация «Московская ассоциация предпринимателей»

Зал переговоров Конгресс-центра

Церемония подписания соглашений

Тематика: Конгресс «Диверсификация ОПК. Трансформация производственной базы»

17:00-19:00

Конференц-зал С2

СП2С7М, «Малка»

Круглый стол «Промышленные кластеры и технопарки как эффективные инструменты диверсификации предприятий ОПК: опыт, тенденции, перспективы»

Тематика: Конгресс «Диверсификация ОПК. Трансформация производственной базы»

Организатор: Ассоциация кластеров, технопарков и ОЭЗ России

Действия противотанкового резерва, огнеметных подразделений и подразделений ПВО: ПТРК «Корнет-ЭМ»,

Демонстрация ВВСТ РВиА: СПУ «Искандер», «Торнадо-С»,

ТОС-1А, «Деривация-ПВО», ЗПРК «Тунгуска М-1», ЗРПК

ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ПРОГРАММА 23–25 августа

(L) 15.00 – 16.00

Динамический показ маневренных действий межвидовой группировки войск (день работы Форума для специалистов)

- Действия разведывательного дозора: АМН «Тигр», Нанесение удара армейской авиацией: Ка-52, Ми-28Н
- Действия подразделений ВДВ в тактическом воздушном десанте и высадка группы боевых пловцов: Ми-8мтв, гаубица Д-30, БЛ-680

Форсирование водной преграды парашютно-десантной

- ротой: БТР-МДМ Выход парашютно-десантной роты на огневой рубеж и переход в наступление: БМД-4М
- Выход н<mark>а рубеж огнев</mark>ых позици<mark>й артил</mark>лерии: РСЗО «Торнадо-Г», САО <mark>2С9 «</mark>Нона-С»
- 2С4 СМ «Тюльпан», 2С25 «Спрут-СД» Действия п<mark>одразделений 1-го эш</mark>елона рейдового отряда: T-90A, БТР-82AT<mark>, САО «Хо</mark>ста»
- Переправа минометной батареи через водную преграду: 120-мм «Сани»
- Демонстрация подразделений ПВО: ПУ ЗРС С-300ВМ, ЗРК Действия инженерных войск на переправе и в отряде обеспечения движения: БМР-2, МТУ-72, ИМР-1, «УРАН-6»,
 - возможностей: ДТ-10ПМ, ДТ-30П, КамА3-5350, КамА3-4350, КамА3-6350-330, «Урал-4320-31», «Урал-43206» Показ огневых и ходовых возможностей ВВСТ

Переправа автомобильной техники и показ ходовых

- предприятий ВПК
- Ведение боя противотанковым резервом: CAO 2C34 «Хоста»,
- Переправа танков через водную преграду: Т-90А, ПММ-2 Действия общевойскового резерва: Т-80У, БМПТ, «МСТА-С», 2C4 СМ «Тюльпан»
- Действия подразделений 2-го эшелона рейдового отряда: Т-80БВМ, БМП-3, «МСТА-С», «Тюльпан», «Сани», Т-90М, БМП-2, «Бережок», РСЗО «Торнадо-Г»

НОВОСТИ МВТФ «АРМИЯ-2021»

ПОЕЗДА ДЛЯ ГОСТЕЙ ФОРУМА

Специальные поезда «Ласточка» организованы для гостей форума «Армия-2021». С 22 августа по 4 сентября, в даты проведения Международного военно-технического форума «Армия» и Международных армейских игр, специально организованные поезда «Ласточка» доставляют гостей мероприятия прямым рейсом от Белорусского вокзала до станции парка «Патриот».

Поезда «Ласточка» курсируют дважды в день, общее время в дороге составляет 1 час 45 минут.

Расписание рейсов:

7.00 (отправление от Белорусского вокзала) — 8.45 (прибытие на станцию «Парк Патриот»)

9.45 (отправление от станции «Парк Патриот») — 10.30 (прибытие на Белорусский вокзал)

11.00 (отправление от Белорусского вокзала) — 12.45 (прибытие на станцию «Парк Патриот»)

17.20 (отправление от станции «Парк Патриот») — 19.00 (прибытие на Белорусский вокзал)

Для пассажиров «Ласточек» доступна уникальная возможность обменять свой билет на бесплатный проход на форум «Армия» (с 23 по 28 августа), а первые 1000 гостей получают в подарок брендированную карту «Тройка».

Организаторы форума «Армия-2021» и Армейских международных игр подготовили для посетителей различные мероприятия, включая первый этап конкурса «Танковый биатлон», а также показы современных и перспективных образцов вооружения, военной и специальной техники на полигоне «Алабино» и аэродроме Кубинка.

Организатор перевозки — ОАО «РЖД», транспортный партнер форума «Армия-2021».

ТЕХНИКА ВРЕМЕН ВОЙНЫ



В Республике Бурятии на военно-техническом форуме «Армия-2021» военнослужащие Восточного военного округа представляют образцы вооружения и военной техники времен Великой Отечественной войны и войны в Афганистане.

Статический показ раритетной техники проходит в поселке Сосновый Бор. Военнослужащие рассказывают о технических характеристиках вооружения и техники, делятся краткой историей уникальных образцов. На выставке представлено вооружение и военная техника сухопутных, воздушно-десантных и военно-воздушных войск, в частности, боевая машина пехоты БМП-1, бронетранспортер БТР-60, зенитная установка ЗСУ-2.

Помимо этого, гости Форума могут посмотреть реконструкцию исторических событий времен Великой Отечественной войны в историческом комплексе «Партизанская деревня» и посетить музей общевойсковой армии ВВО. Там они знакомятся с боевым прошлым соединений и воинских частей объединения, слушают рассказы о подвигах бойцов в годы Великой Отечественной войны и в современных вооруженных конфликтах.

Всех гостей ждет солдатская каша из походной кухни и горячий чай.

Демонстрации вооружения и военной техники проходят также на аэродроме Восточный в Улан-Удэ и на центральной площади и территории военного городка в городе Кяхта.

Все флаги в гости к нам

В международном военно-техническом форуме «Армия-2021» участвуют 95 государств, четыре страны представляют свои экспозиции.

Об этом сообщил врио начальника Главного управления научно-исследовательской деятельности и технологического сопровождения передовых технологий (инновационных исследований) Минобороны России генерал-майор Дмитрий Горбатенко.

«Иностранные партнеры продемонстрируют наиболее перспективные образцы и разработки», – сказал он на брифинге, который прошел на территории военно-патриотического парка культуры и отдыха ВС РФ «Патриот» в Московской области.

По предварительным заявкам, в Форуме будут участвовать более полутора тысяч предприятий и организаций. Они про-

демонстрируют более 20 тысяч образцов продукции.

На площадках Форума будет проведено более 180 научно-деловых мероприятий по военному строительству, развитию отечественной оборонной промышленности и международному военному сотрудничеству.

Наиболее знаковые мероприятия – конгресс «Технологии искусственного интеллекта в интересах обороны и безопасности государства», а также конгресс, посвященный диверсификации ОПК России.

Для зарубежных партнеров России будут проведены Дни военно-технического сотрудничества на полигоне «Алабино» и аэродроме Кубинка.



На МВТФ-2021 представлена экспозиция «Арктика», где размещены перспективные образцы военной техники для Арктической зоны.

Организаторы уделяют пристальное внимание вопросам обеспечения безопасности. Все

этапы МВТФ и синхронизированных с ним Армейских международных игр проходят с учетом установленных санитарно-эпидемиологических требований, а участники состязаний вакцинированы против новой коронавирусной инфекции.

Танковый вальс

Впервые в Волгоградской области и в Ставрополье на военно-техническом форуме «Армия-2021» танкисты 8-й общевойсковой армии Южного военного округа исполнят танковый вальс на танках Т-90.

Всего на территории Волгоградского парка «Патриот» спланировано к показу 13 эпизодов, в ходе которых разыгрываются действия спецназа, подразделений военной полиции, инженерных подразделений, а также демонстрируется «летающий танк». Для выставки подготовлено около 40 образцов современной техники, порядка 50 единиц стрелкового оружия и средств ближнего боя. Кроме того, посетители могут ознакомиться с различными образцами исторической военной техники.



На базе филиала парка «Патриот» и мультимедийного интерактивного музея «Россия — терах БТР-82А и ние в условиях б го и динамического показа задействовано более 30 единиц военной техники. Дополительной и его эвакуация.

нительно с уже имеющейся техникой в парке «Патриот» представлены ГАЗ 2330-14 «Тигр», «Рысь», БТР-82АМ, БМ-21 «Град», расчет ПЗРК «Игла», тренажер для выполнения стрельбы 1У40, прицельный станок ПС-51, тренажер 1У37, миноискатели: «Коршун», ИМПС, ИМП-2 с кошкой, учебные мины противотанковые и противопехотные, комплект средств разведки и разминирования КР-Е, САУ 2С9 «Нона», БМД-2, Р-149БМ (на базе БТР-80), РЭМ-КЛ и стрелковое оружие, имеющееся на вооружении.

В рамках динамического показа боевых возможностей впервые гостям Форума демонстрируется вальс на бронетранспортерах БТР-82А и скоростное маневрирование в условиях боя в городе, действия группы спецназа по охране должностного лица и его эвакуация.

Дискуссионный клуб Технополиса «ЭРА»

В ходе проведения Международного военно-технического форума «Армия-2021» на специальной экспозиции Военного инновационного технополиса «ЭРА» в период с 23 по 27 августа запланировано проведение более 20 научных дискуссий с привлечением именитых ученых и представителей предприятий оборонно-промышленного комплекса России.

Центральной площадкой обсуждения перспективных для технополиса направлений исследований станет Дискуссионный клуб.

Представители ведущих научных школ обсудят порядок организации и проведения совместных исследований на базе технополиса с участием заинтересованных органов военного управления, организаций Минобороны России и предприятий оборонно-промышленного комплекса.

Программа мероприятий предусматривает рассмотрение актуальных вопросов по направлениям: медицина, робототехника, искусственный интеллект, отечественная электронная ком-

понентная база, информатика и вычислительная техника. Участники обсудят перспективные направления исследований в области нанотехнологий и наноматериалов.

В дискуссиях участвуют эксперты Российской академии наук, Национального исследовательского центра «Курчатовский институт», Фонда перспективных исследований, МГТУ им. Н.Э. Баумана. Планируется проведение переговоров с передовыми отечественными предприятиями: АО «Вертолеты России», АО «Корпорация «Московский институт теплотехники», АО «Челябинский радиозавод «Полет».



Как отметили в Военном инновационном технополисе «ЭРА», расширенная научно-деловая программа военного иннограда в рамках Форума традиционно становится центром притяжения ведущих представителей научных и деловых кругов, инженеров, специалистов и

авторитетных экспертов в области обороны. Заявленные мероприятия позволят установить более тесное сотрудничество с предприятиями оборонно-промышленного комплекса, найти новых партнеров, организовать обмен передовыми знаниями и опытом в интересах технополиса.



«Уралы» нового поколения на МВТФ «Армия-2021»

Автомобильный завод «УРАЛ» в рамках своей экспозиции на Международном военно-техническом форуме «Армия-2021» представляет автомобили «Урал» нового поколения с колесными формулами 4х4 и 6х6, тягач 6х6 для эксплуатации в составе автопоезда до 76 т, а также специализированные автомобили.

Автомобильный завод «Урал» является одним из крупнейших производителей грузовых автомобилей в России. 2021 год – юбилейный для автозавода: легендарное предприятие отмечает 80-летие со дня своего образования. На протяжении всех дней работы МВТФ «Армия-2021» на выставочном стенде АЗ «УРАЛ» открыта музейная экспозиция, где представлены уникальные экспонаты, фотографии и документы из истории уральского автозавода.

Одна из перспективных разработок АЗ «УРАЛ», представленная на Форуме, – автомобиль, созданный в рамках «Проекта 80», с колесной формулой 4х4. Это концептуальный вариант более легкого автомобиля многоцелевого назначения, чем выпускаемые заводом серийно в настоящее время. Автомобиль спроектирован по модульному принципу и может оснащаться различными вариантами двигателей, трансмиссии, в том числе



Павел Яковлев, генеральный директор Автомобильного

автоматической. Технически допустимая максимальная масса - не более 10,2 т. Автомобиль предназначен для перевозки грузов массой до 4 т, монтажа и транспортировки спецтехники, буксирования специальных и транспортных прицепов. Главное отличие от автомобилей прежних лет – возможность комплектования различными типами кабин.

Особое место в экспозиции компании занимает шасси «Урал-432067» с колесной формулой 4х4, без кабины, с элементами экстерьера (руль, приборная панель, сиденье), предназначенное для монтажа различного типа кабин и кузовов специализированными производителями. Шасси укомплектовано рядным дизельным

двигателем с турбонаддувом мощностью 240 л.с. и 6-ступенчатой автоматической коробкой передач. Мировой опыт показывает, что такие универсальные модульные шасси востребованы на рынке.

Также в экспозиции представлен автомобиль «Урал-432009-73» с колесной формулой 6х6. В отличие от своего известного собрата с однообъемным кузовом, этот специализированный грузовик имеет возможность установки различных функциональных модулей на бортовой платформе. Он может использоваться для перевозки пассажиров и грузов, а также их защиты от многих поражающих факторов. В пассажирском отсеке может размещаться до 16 человек.

Среди новинок предприятия представлен и седельный тягач, разработанный в рамках расширения семейства «Урал-63706». Он дополняет семейство тяжелых автомобилей многоцелевого назначения и предназначен для буксирования специальных транспортных полуприцепов. Автомобиль имеет колесную формулу 6х6, ведущие мосты с центральным и колесным редукторами, большой дорожный просвет (400 мм).

На выставке представлены и автомобили семейства «Урал Некст» (6х6). Вахтовый автобус «Урал-3255-5013-71» используется для транспортировки подразделений Росгвардии по всем типам дорог и участкам местности и имеет все необходимое для этого оснащение. Автомобиль-самосвал «Урал-55571-5121-72» предназначен для перевозки навалочных и насыпных грузов в условиях промышленного и гражданского строительства. Семейство «УРАЛ Некст» диверсифицирует модельную линейку «Уралов» и позволяет использовать вездеходы в различных сферах деятельности.

предприятиях, в сельской местности и других объектах, доставляет к месту пожара боевой расчет, техническое вооружение и запас огнетушащих средств.

Автомобиль нового семейства «Мотовоз-М» с колесной формулой 6х6 предназначен для перевозки грузов, монтажа и транспортировки специальной техники, буксирования специальных и транспортных прицепов. Грузоподъемность 7 т. Автомобиль может эксплуатироваться с



Новинка «Проект 80» на фоне музея завода, в котором представлена история предприятия, отмечающего 80-летие в этом году

Среди представленных автомобилей – пожарная автоцистерна АЦ 5.0-40 на шасси «Урал-4320». Полноприводный грузовик оборудован сдвоенной кабиной, которая вмещает в себя 7 человек боевого расчета, включая водителя. Автоцистерна служит для обеспечения тушения пожаров в населенных пунктах, на промышленных

прицепными системами, имеющими полную массу до 11,5 т. Оснащен двигателем мощностью 240 л.с. На автомобиль установлена каркасно-панельная трехместная кабина и металлическая платформа с тентом.

Экспозиция АЗ «УРАЛ» на МВТФ «Армия-2021» у входа в павильон В секция 201.







Музейный номпленс «Дорога памяти»

*Часы работы вт-пт 10:00 - 19:00 CB-BC 09:00 - 21:00

1418MUSEUM.RU









добро пожаловать В МУЗЕЙНО-ХРАМОВЫЙ КОМПЛЕКС ВООРУЖЁННЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Главный Храм Вооружённых Сил РФ

08:00 - 21:00



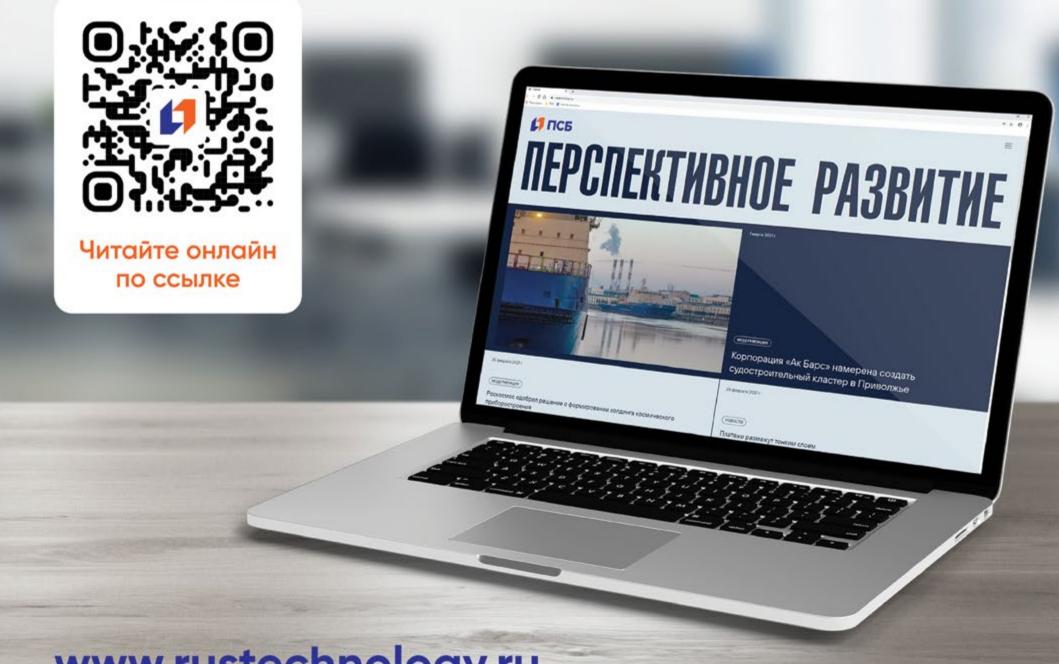


55 нм Минсного шоссе, территория Парна «Патриот



Перспективное развитие

Портал о промышленности, диверсификации производства и финансах



www.rustechnology.ru