II Международный военно-технический форум

АРМИЯ-2016

ARMY ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник

№03, 08 сентября 2016 года

SHOW–DAILY: ДЕНЬ ТРЕТИЙ

Главный старт дня

Научно-деловая программа «Армии-2016»: все грани обеспечения вооружением МО РФ

Вчера во второй день работы форума «Армия-2016» стартовала насыщенная научно-деловая программа Второго Международного научно-технического форума «Армия-2016». В мероприятиях деловой программы принимают участие руководители и представители ведущих предприятий ОПК страны, представители Министерства обороны, государственных структур, аналитики, эксперты.

Вчера в рамках деловой программы форума «Армия-2016» в здании универсального учебно-демонстрационного центра состоялось около тридцати круглых столов и семинаров, посвященных различным аспектам обеспечения национальной безопасности России.

По мнению многих экспертов ключевым мероприятием научно-деловой программы вчерашнего дня стал круглый стол «Россия в изменяющемся мире: вызовы, опасности, угрозы», организованный Военной академией Генерального штаба ВС РФ. Участники заседания обсудили военно-политическую обстановку в мире и факторы ее дестабилизации, дали экспертную оценку возможных способов и средств предупреждения и противодействия современным вызовам и угрозам национальной безопасности России.

Также в рамках научно-деловой программы прошли круглые столы, посвященные перспективам развития военно-медицинской техники, новым инструментам решения задач Воздушно-космических сил, вопросам совершенствования ракетно-артиллерийского вооружения, модернизации специальной техники железнодорожных войск и др. вопросам.

Динамический показ второго дня Форума включал масштабное авиашоу на аэродроме Кубинка, в программе которого особый интерес вызывали пилотажные группы «Русские витязи», «Стрижи», «Соколы России» и «Беркуты». На полигоне Алабино прошла демонстрация современной техники, в том числе роботизированных комплексов семейства «Уран», «Нерехта» и «Соратник».

«АРМИЯ-2016»

Динамический показ

На полигоне Алабино в рамках проведения Международного военно-технического форума «Армия-2016» состоялся динамический показ современных и перспективных образцов вооружения и военной техники (ВВТ) с демонстрацией их огневых и ходовых возможностей.

Военно-космические силы России представили в полете и на земле вертолеты «Ансат-У», Ми-26, Ми-8АМТШ, учебно-боевой самолет Як-130, истребители МиГ-29СМТ, Су-30СМ, Су-34 и Су-35С.

Кроме того, было показано боевое применение вертолетов Ми-35 и Ка-52 с нанесением удара неуправляемыми ракетами С-13 по местам сосредоточения и замаскированной колонне условного противника.

Посетители форума могли также убедиться в огневой мощи тяжелой боевой машины огнеметчиков БМО-Т и тяжелой огнеметной системы войск радиационной химической и биологической зашиты ТОС-1А «Солнцепек».

Боевые машины пехоты БМП-3 и БМД-4М, БТР-МД «Ракушка» на глазах у многочисленных зрителей поразили цели противотанковыми управляемыми ракетами макет бронированной цели на дальности 4,5 тыс. м при огневой поддержке БТР-82А и БМП-2.

Здесь же отработали огневые задачи танки Т-72Б3, Т-80УУ-1, Т-90С, реактивные системы залпового огня «Смерч» и «Торнадо-Г», оперативно-тактический ракетный комплекс «Искандер-М», 152-мм самоходные артиллерийские гаубицы «Мста-С», 120-мм самоходные артиллерийские орудия «Хоста».

Также гости и участники военно-технического форума могли увидеть противотанковый ракетный комплекс «Штурм-СМ» и самоходную противотанковую пушку «Спрут-СД».

Средства противовоздушной обороны представлены всепогодным зенитным ракетным комплексом «Тор-М2У», зенитным ракетно-пушечным комплексом «Панцирь-С», зенитным пушечно-ракетным комплексом «Тунгуска», модернизированной зенитной самоходной установкой «Шилка», которые поразили цели, имитирующие низколетящий вертолет условного противника, а также модернизированным зенитным ракетным комплексом ближнего действия «Стрела-10МН». Особенностью этого комплекса является самонаводящиеся на цели твердотопливные зенитные управляемые ракеты 9М37 и 9М333, позволяющие реализовать принцип «выстрелил–забыл» и поражать воздушные цели на высотах до 3,5 тыс. м и дальности до 5 тыс. м.

Изюминкой динамического показа стало десантирование разведывательных групп на управляемых парашютных системах специального назначения «Арбалет-2». Вниманию зрителей был представлен еще один способ десантирования из вертолетов МИ-8АМТШ — с использованием спусковых устройств и альпинистского снаряжения.

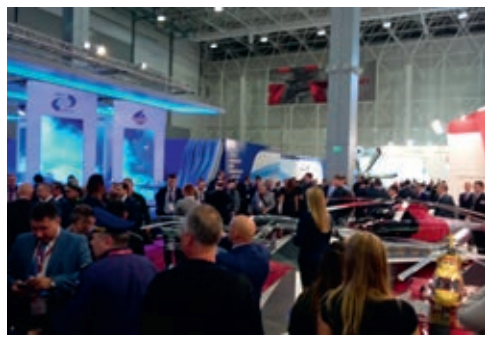
В это время подразделения инженерных войск наводили паромную переправу с использованием двух паромно-мостовых машин ПММ-2М и мост-переправу. По ним переправились автомобили «Мотовоз-1» и «Мустанг».

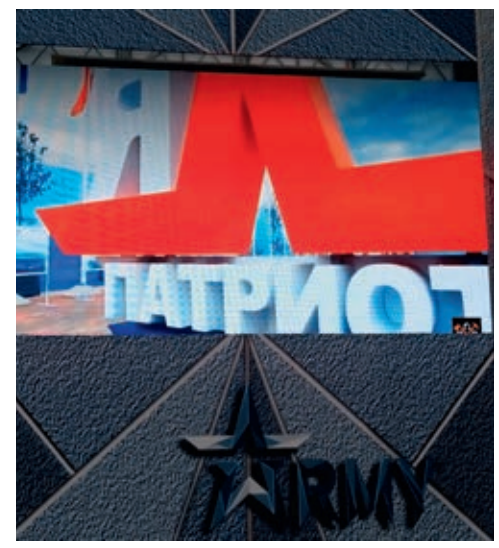
На полигоне были представлены самые новые разработки российских автомобильных заводов — опытные образцы защищённых автомобилей проекта «Тайфун-К» и «Тайфун-У», высокомобильные транспортные средства для специальных подразделений «Тигр-М» и «Скорпион».

Стрельба на полигоне велась более чем по 150 стационарным и движущимся мишеням на различной дальности. Сложная мишенная обстановка для стрельбы экипажами боевых машин удалена от рубежа открытия огня на дистанции от 400 до 6 тыс. м в зависимости от типа вооружений.

По вопросам сотрудничества с редакцией специальных выпусков «Show–daily АРМИЯ–2016» можно звонить +7 (495) 778–1447, 729–3977; e–mail: army–2016@list.ru

Вчера на Международном военно-техническом форуме





Фоторепортаж В. Перякина, Агентство «Галанд-медиа»; Ю. Гужонковой, «Промышленный еженедельник»

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник

Специальный проект ко II Международному военно-техническому форуму «Армия-2016»
Выпуск первый

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник». Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников

Главный художник Анатолий Исаенко

Заместители главного редактора Елена Стольникова

Дмитрий Кожевников
Татьяна Калинина

Помощники главного редактора Юлия Гужонкова
Татьяна Соколова

Директор по развитию Дмитрий Минаков

Региональный директор Наталья Можаева

Дизайн и верстка Алексей Зиновьев
Сергей Курков

Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев

Обозреватель Андрей Тарабрин

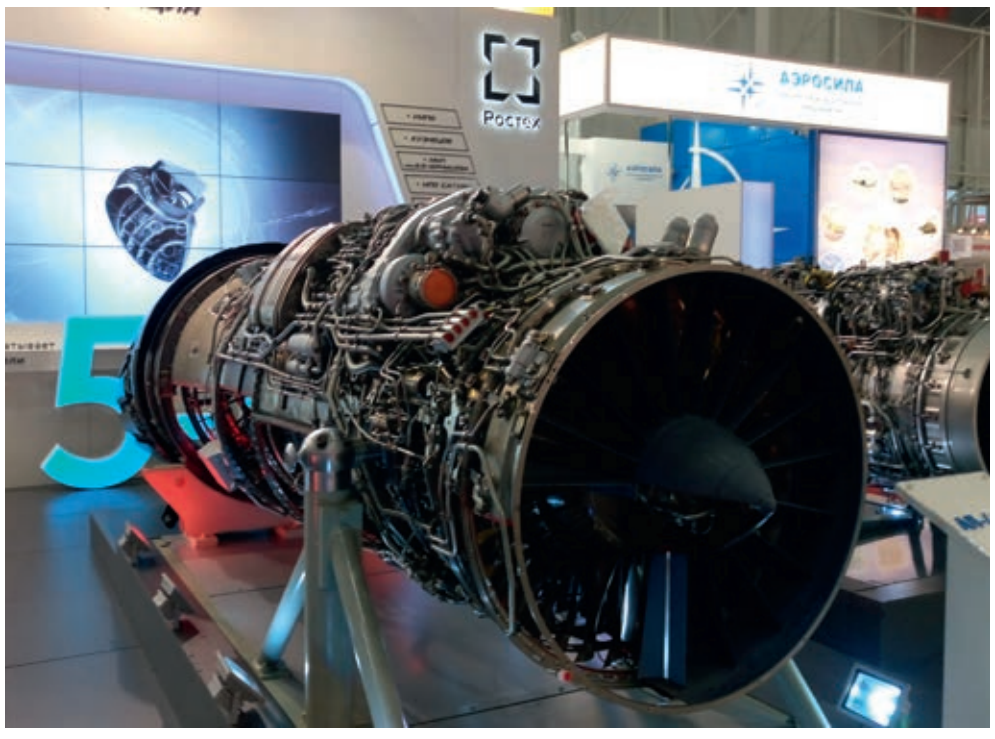
Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)

www.promweekly.ru

doc@promweekly.ru,
pe-gazeta@inbox.ru

Национальные разработки

Сергей Шойгу выразил удовлетворение продукцией ОПК России



По информации Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации, Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу после знакомства с экспозицией форума «Армия-2016» выразил удовлетворение продукцией, которую поставляют в Вооруженные Силы предприятия отечественного оборонно-промышленного комплекса (ОПК).

«Появляется много современных разработок. И, самое главное, это не то, что «делается на коленке». Это то, что делается серийно, с полным циклом испытаний, из хороших материалов. Лично меня это очень радует», — сказал глава российского военного ведомства в общении с журналистами по итогам осмотра экспозиций Международного военно-технического форума «Армия-2016».

«Это действительно здорово. Видно, с каким огромным желанием наши предприятия и конструкторские бюро приехали сюда показать всё, чего они достигли за время действия госпрограммы вооружения, программы модернизации военно-промышленного комплекса», — отметил Сергей Шойгу, добавив, что «без таких вложений, о которых было принято решение почти 10 лет назад, всего этого могло бы и не быть».

«Конечно, что-то было утрачено, но сейчас многое восстановлено, появилось много нового, мы уже перешагнули тот рубеж, когда работали лишь на старом заделе», — подчеркнул Министр обороны.

Глава Минобороны посетил выставочные площадки крупнейших оборонно-промышленных предприятий России — КРЭТ, ЦНИИТОЧМАШ, НПО «Базальт», «Рособоронэкспорта», а также экспозиции частных оружейников.

Сергей Шойгу также осмотрел стенды Военторга, Спецстроя, научных и научно-производственных рот Вооружённых Сил, довузовских образовательных учреждений Минобороны России и многие другие. Министр обороны ознакомился с образцами вооружения, экипировкой для военнослужащих с элементами экзоскелета, системы радиоэлектронной борьбы. Ряд образцов промышленники пообещали передать для испытаний в войска.

Аэросила: весомое и зримое присутствие

ОАО «НПП «Аэросила» представляет на выставке Армия-2016 емкий отчет о главных направлениях своей деятельности — создании воздушных винтов и вспомогательных газотурбинных двигателей (ВГТД). Воздушными винтами, начиная с Великой Отечественной войны, оснащается вся турбовинтовая авиация, а ВГТД применяются во вспомогательных силовых установках (ВСУ) большинства отечественных самолетов.

Предприятие демонстрирует не громкие лозунги, красивые видеоролики и пластмассовые муляжи, а постоянное развитие: сразу в двух экспозициях (еще и на стенде ОДК) представлен красавец — воздушный винт АВ-112 с гидромеханическим регулятором РСВ-34С для легкого военно-транспортного самолета Ил-112. На первый — невнимательный и незаинтересованный — взгляд все воздушные винты очень похожи. Это не так. Несмотря на внешнее сходство, они различаются, и прежде всего — по своей эффективности: для винтов Аэросилы она достигает 90%.

АВ-112 создан в развитие воздушного винта СВ-34 для самолета Ил-114 с модифицированными аэродинамическими профилями и, как следствие, обладает сниженными шумовыми параметрами и повышенными тяговыми характеристиками.

Воздушный винт АВ-115 с электрическим управлением для БПЛА «Орион» является первенцем семейства эффективных воздушных винтов изменяемого шага для БПЛА.

Ил-112 задает единство стенду — для самолета одновременно ведется разработка модификации ТА14-130-112 уже известного и хорошо зарекомендовавшего себя базового вспомогательного двигателя ТА14. Более 10 созданных модификаций, примененных на Як-130, Су-34 и Су-35, других самолетах и ряде вертолетов, говорят сами за себя.

ВГТД ТА18-100 с эквивалентной мощностью 250 кВт, как и другие разрабатываемые Аэросилой вспомогательные двигатели, обладает удельными и эксплуатационными параметрами на лучшем мировом уровне, вскоре им будет комплектоваться самолет Суперджет SSJ-100, двигатель может быть также применен на Ту-95 и Ту-22М3.

Модификации другого представителя семейства базовых двигателей — ТА18-200 разработаны для применения на самолетах Ту-204СМ, Ан-70, Ан-124-100, реализации концепции «более электрического самолета», ведутся работы для применения на самолете МС-21.

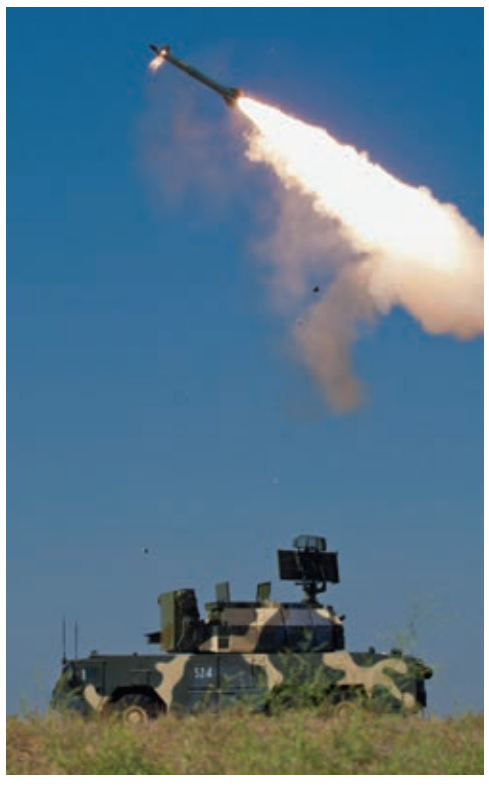
Вся экспозиция служит хорошим примером непрестанного развития Аэросилы и позитивного взаимовлияния оборонной и гражданской тематики.

ЗРК «ТОР-М2У» — в работе

На международном форуме «Армия-2016» продемонстрируют зенитный ракетный комплекс «Тор-М2У» производства АО «ИЭМЗ «Купол»

На форуме «АРМИЯ-2016» выставлены изделия сотен российских и иностранных предприятий. Но и на фоне такого многообразия продукция АО «ИЭМЗ «Купол» вызывает, как и всегда, интерес и специалистов, и широкой публики. В первые же дни работы форума экспозицию «Купола» посетили многие военные делегации стран Африки и Евразии и многочисленные группы экскурсантов.

Этот интерес вполне понятен – на «Армии-2016» демонстрируются не только модели выпускаемой «Куполом» спецтехники, но и классный вариант тренажера командира и оператора ЗРК «Тор-М2Э», позволяющий посетителям увидеть «начинку» боевой машины, а военным специалистам – ещё и оценить возможности тренажера по подготовке расчётов ЗРК. Также на выставке представлен ЗРК «Оса-АКМ». Появление на форуме этой боевой машины полностью оправдано – ЗРК «Оса» состоит на вооружении ПВО сухопутных войск РФ и многих иностранных армий. В настоящий момент заводом проведена глубокая модернизация этого комплекса. Полностью обновлена элементная база, существенно улучшены тактико-технические характеристики, что позволило продлить срок эксплуатации комплекса на 10-15 лет. А в динамическом показе примет участие ЗРК «Тор-М2У». Комплекс продемонстрирует боевую работу по прикрытию механизированных и танковых колонн на марше.



На ИЭМЗ «Купол» придают большое значение выставочной деятельности, о чём свидетельствует, в том числе, и приезд на форум «Армия-2016» генерального директора предприятия Фанила Газисовича Зиятдинова. Подобное внимание понятно – выставка не только позволяет ещё раз продемонстрировать потенциальным покупателям свою продукцию, но и даёт возможность живого общения с представителями Министерства обороны Российской Федерации, с военными и техническими специалистами разных стран мира.

Помимо военно-технического сотрудничества участие в «Армии-2016» имеет большое значение для поддержания патриотического духа, особенно у молодого поколения. Ведь один только взгляд на совершенную технику, представленную здесь, вызывает гордость за Россию, за русское оружие.

АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей»
121471, г. Москва,
ул. Верейская, д. 41
Тел.: (495) 276-29-65,
факс: (495) 276-29-69
E-mail:
antey@almaz-antey.ru
www.almaz-antey.ru

АО «Ижевский электромеханический завод «Купол»
Россия, Удмуртская
Республика, г. Ижевск,
ул. Песочная, д. 3
Тел.: (3412) 72-5125,
факс: (3412) 72-68-19
E-mail: iemz@kupol.ru
www.kupol.ru

Морской кластер

В Кронштадте проводят региональную программу форума

Командующий войсками Западного военного округа генерал-полковник Андрей Картаполов открыл в Кронштадте морскую часть мероприятий Международного военно-технического форума «Армия-2016». После его выступления перед участниками и гостями региональной программы Форума в воздухе появились истребители Су-27, бомбардировщики Су-24, транспортник Ан-26 и звено многоцелевых вертолетов – Ми-8 в сопровождении разведовательно-ударных К-52 «Аллигатор».

Эстафету праздничного действа подхватили экипажи кораблей. Первыми парадным строем прошли катера. Моряки Ленинградской военно-морской базы показали элементы артиллерийского боя с условным противником. Затем вспомогательные силы флота продемонстрировали оказание помощи аварийному кораблю. В свою очередь десантно-штурмовая группа подразделения морской пехоты успешно провела операцию по освобождению судна, захваченного условными пиратами, после чего высадилась на берег парадной пристани Петровского парка.

Всего в этот день зрителям было продемонстрировано свыше 10 тактических эпизодов со стрельбой и демонстрацией возможностей современного корабельного вооружения и военной техники Балтийского флота. Украшением праздничного открытия Форума стало выполнение сложного маневрирования вспомогательных судов, получившее название «Вальс буксиров» и «Фонтанов на воде».

Всемирный интерес

Вчера на полигоне Алабино в Подмосковье был организован масштабный динамический показ вооружения, военной и специальной техники для представителей 75 иностранных делегаций — гостей Международного военно-технического форума «Армия-2016». На различных площадках Форума работают представители более 80 стран мира, половина из которых — в формате официальных делегаций.

Как рассказал начальник Главного управления научно-исследовательской деятельности Минобороны России Александр Миронов, гостям показали выступления пилотажных групп «Русские витязи», «Стрижи», «Беркуты», «Соколы России», а также представили автономный обитаемый подводный аппарат «АРС-600».

«По линии ОПК — показ реактивной штурмовой гранаты РШГ-1, РШГ-2. Демонстрация имитаторов взрыва и имитаторов полевого попадания», — рассказал Александр Миронов.

Он отметил, что на Форуме свою продукцию представляют 58 оборонных предприятий и холдингов из 13 иностранных государств. «По этому показателю статистика прошлого года выросла в два раза», — подчеркнул Александр Миронов.

При этом он обратил внимание, что в Форуме участвуют предприятия оборонно-промышленного комплекса Германии, Индии, Израиля, Ирландии, Китая, Малайзии, Таиланда, Франции, Швейцарии. Александр Миронов напомнил, что научно-деловая программа форума включает более 100 мероприятий, в ней принимают участие около 12 тыс. экспертов.

Он также рассказал, что в день открытия Международного военно-технического форума «Армия-2016» на его выставочных площадках с учетом мероприятий региональных программ Форума в военных округах и на Северном флоте число посетителей составило около 50 тысяч человек. Состав участников и гостей свидетельствует о высоком интересе к Форуму как на российском, так и на международном уровне.

Это руководители и представители органов военного управления, предприятий оборонно-промышленного комплекса, федеральных органов исполнительной власти России, а также иностранные гости.

В первый день Форума зарубежные участники были представлены официальными делегациями 35 государств, 11 из которых возглавляют руководители военных ведомств (министры обороны), 24 делегации возглавляют заместители министров обороны и начальники генеральных штабов. Общее количество гостей в составе военных делегаций превысило 250 человек.

Соглашение с Банком ВТБ

Вчера на площадке международного военно-технического форума «Армия-2016» холдинг «Технодинамика» Госкорпорации Ростех подписал соглашение о сотрудничестве с Банком ВТБ. Документ подписали заместитель президента-председателя правления Банка ВТБ Валерий Лукьяненко и глава холдинга Максим Кузюк.

Основными направлениями сотрудничества станет финансирование инвестиционных проектов холдинга, расчетно-кассовое обслуживание, кредитование деятельности. Кроме того, банк будет способствовать совершенствованию системы расчетов и внедрению новых технологий управления финансовыми ресурсами в холдинге, оказывать консультационные и информационные услуги в сфере финансов.

Валерий Лукьяненко отметил: «Дальнейшее взаимное сотрудничество позволит холдингу «Технодинамика» эффективно развивать разработку и производство авиационных систем и агрегатов для современных российских воздушных судов, расширить производственные возможности и компетенции, а также стать интегратором и выйти на международные рынки».

«Мы длительное время сотрудничаем с банком ВТБ и рады, что финансовая организация со своей стороны рассматривает нас как стратегического клиента», — говорит глава «Технодинамики» Максим Кузюк. Он также отметил, что существенно важным является возможность привлекать представителей ВТБ для оценки условий сотрудничества с зарубежными партнерами и экспертизы инвестиционных проектов.

АО «НПО «Электромашина»

Инновационный национальный автоматизированный БМ-03

БМ-02

Среди десятков инновационных разработок, представленных на Международном военно-техническом форуме некоторые оборонные новинки выделяются особо. Так, очень большой интерес у специалистов вызывает разработанный в АО «НПО «Электромашина» (входит в Корпорацию УВЗ) новый боевой модуль БМ-03, который в виде макетного образца представлен в экспозиции предприятия на объединенном стенде УВЗ. Об особенностях и тактико-технических данных БМ-03 редакции нашей газеты рассказал заместитель главного конструктора по НИОКР АО «НПО «Электромашина» Сергей Александрович Абрамов.

«Самая главная инновационность данной разработки в том, что боевой модуль БМ-03 — полностью дистанционно управляемый. То есть, оператор может находиться как снаружи, так и внутри и быть полностью защищенным. При этом есть возможность и обычного управления модулем: все стопора выведены наружу, и в случае отсутствия электропитания оператор может управлять модулем вручную.

Также в БМ-03 реализован автоматический взвод. То есть, достаточно установить боекомплект и вести огонь в автоматическом режиме. И даже если случится осечка, то устранить перебой в стрельбе можно также дистанционно, не подвергая риску оператора.

Еще одна особенность нового боевого модуля от АО «НПО «Электромашина» — что он стабилизирован в двух плоскостях — по горизонтали и по вертикали. Это позволяет вести прицельную стрельбу в движении на скорости до 20–30 км/ч, при этом уверенно поражая движущиеся цели на расстоянии до 1 км.

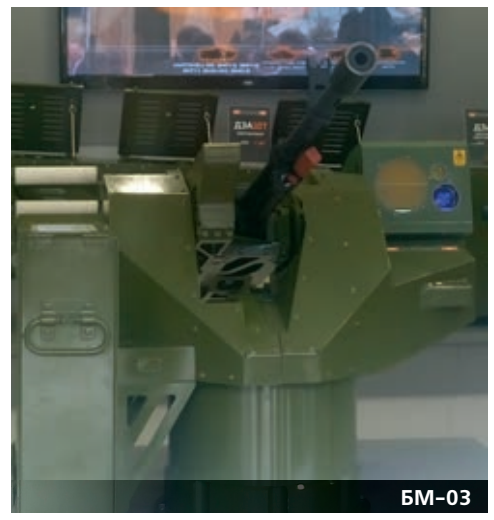
В прицел модуля вмонтирован дальномер, все поправки вводятся в пулемет автоматически. Прицеливание ведется по двум каналам — тепловизионному (ночью) и телевизионному (днем). В общем, все сделано для того, что в пределах компетенции боевого модуля поражать любую цель с первого выстрела.

Модуль БМ-03 оснащен боекомплектом на 250 патронов калибра 27 мм. В арсенале есть несколько комплектов на 150 патронов, они легче, что позволяет оперативно проводить их установку. Общий боезапас модуля — 1 тыс. патронов. Особенности снаряжения и комплектность согласована с военными и позволяет добиваться высокой эффективности и оперативности в бою.

Хочу особо отметить, что боевой модуль БМ-03 — разработан нашим предприятием и все его основные узлы, в том числе система управления, электропровода, электроника на основе отечественной элементной базы — разработаны на АО «НПО «Электромашина». Уровень локализации комплекса очень высокий — 90%. При этом мы ведем работу и по оставшимся дум узлам, так что в скором времени БМ-03 будет абсолютно национальным, разработанным им сделанным в России на все 100%.

Боевой модуль БМ-03 является дальнейшей разработкой хорошо зарекомендовавшего себя боевого модуля БМ-02, который также представлен на «Армии-2016» в составе боевой машины «Тайфун-У» производства АЗ «Урал».

Экспозиция челябинского АО «НПО «Электромашина» продолжает работать на «Армии-2016» в полном объеме и приглашает познакомиться со своей традиционной и новой продукцией (стенд 0310) .


БМ-03

АО «НПО «Электромашина»
454119 г. Челябинск,
ул. Машиностроителей, 2
+7 (351) 255-22-33,
+7 (351) 253-78-42
http://www.npoelm.ru
npoelm@npoelm.ru
electromachina@mail.ru

Карбоновые ложи

Портфельная компания «Роснано» «Препрег-СКМ», входит в структуру «Холдинговой компании «Композит», представила на крупнейшей российской выставке вооружений «Армия-2016» карбоновые ложи для винтовок, изготовленные из препрегов на основе углеродного волокна.

Карбоновая экспозиция компании «Препрег-СКМ» представлена на стенде «Роснано». Компания занимается производством тканей различного типа плетения, мультиаксиальных тканей и препрегов на основе углеродного волокна. Препреги – это тканные структуры, пропитанные эпоксидным связующим. Благодаря своим уникальным характеристикам: легкому весу и прочности, эти материалы традиционно используются в авиастроении и сфере ОПК, а также в судостроении, энергетике, строительстве, товарах народного потребления, изготовлении спортивного инвентаря. Предприятие оснащено уникальным для России ультрасовременным высокотехнологичным оборудованием по производству препрегов.

На выставке представлены карбоновые ложи, которые изготавливаются по технологии термокомпрессионного формования эпоксидных препрегов с получением монокока. Технология разрабатывалась специалистами компании на протяжении нескольких лет и в данный момент успешно применяется. В результате удаётся производить высококлассный продукт, способный конкурировать с лучшими мировыми экземплярами.

Карбоновые ложи отличает низкий вес от 500 до 1100 грамм, водостойкость, высокая прочность, химическая стойкость, жесткость, в том числе на кручение, размеростабильность в широком диапазоне температур, стойкость к царапинам и ударным нагрузкам. Эти изделия прошли испытания в ЦКИБ СОО на определение прочности конструкции многократным падением на бетонную плиту при температурах от минус 50 до плюс 50 градусов по Цельсию. Для военного применения ложи подвергаются испытаниям по ОТТ7.2.7 – 85 для спорта и охоты – по ОСТ 3-4728 – 80.

«Препрег-СКМ»

Портфельная компания РОСНАНО «Препрег-СКМ», входящая в структуру «Холдинговой компании «Композит», занимается производством разных номиналов технических тканей и препрегов на основе углеродных, стеклянных, арамидных волокном для использования в судостроении, авиастроении, строительстве и других индустриях. Производственные площадки размещены в технополисе «Москва» и особой экономической зоне «Дубна». В настоящее время на предприятии разработано более 200 наименований тканей и 25 артикулов препрегов. Углеродные полотна, мультиаксиальные ткани и препреги в составе композиционных материалов отличаются необычайной легкостью, прочностью и коррозионной стойкостью. Предприятие «Препрег-СКМ» располагает современным парком оборудования, соответствующим международным стандартам. Возраст производственных установок не превышает 5 лет. В числе конкурентных преимуществ компании также технологии производства европейского уровня и качества, низкая стоимость энергоресурсов и высоко квалифицированный персонал. Эти составляющие успеха позволяют на равных конкурировать на российском и международном рынке. Продукцию компании в своих изделиях уже используют судостроители из Италии, Германии, Венгрии и другие.

КОРОТКО

МИНОБОРОНЫ РОССИИ СКОРРЕКТИРОВАЛО ГОСОБОРОНЗАКАЗ-2016

Минобороны России скорректировало Гособоронзаказ 2016 года с учетом соответствующего постановления Правительства Российской Федерации. Об этом сообщил замглавы военного ведомства Юрий Борисов на Международном военно-техническом форуме «Армия-2016».

«5 сентября Председателем Правительства Российской Федерации Дмитрием Медведевым подписано постановление о корректировке Государственного оборонного заказа», — сказал Юрий Борисов. Он отметил, что органами военного управления проведена большая работа по анализу и корректировке Гособоронзаказа с учетом потребностей Вооруженных Сил РФ по закупке, ремонту вооружения и военной техники, а также выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ ГОТОВЯТСЯ К ДНЮ ТАНКИСТА

Военнослужащие мотострелкового соединения Западного военного округа (ЗВО) начали подготовку к показательным выступлениям, которые традиционно пройдут в День танкиста на полигоне Кирилловский в Ленинградской области.

Танкисты ЗВО сымитируют сражение со стрельбой из танковых пушек различными видами боеприпасов по наземным, а из пулеметов ПКТ и НСВТ — по воздушным целям условного противника, в роли которого выступит звено вертолетов Ми-24 армейской авиации ЗВО.

Кульминацией «сражения» станет демонстрация боевых возможностей Т-80, в ходе которой танкисты покажут уникальные возможности 46-тонной боевой машины — прыжок со стрельбой в воздухе. Зрители также увидят «Танковый вальс» — фигурное вождение танков под музыку, состоящее из множества сложных элементов. Боевым машинам предстоит «танцевать» вальс, кадриль, а также выполнять тройные развороты на пол-оборота «аксель», элементы «конверт», «дуэль», «цветок» и др.

Кроме того, на полигоне будут выставлены для обозрения около 50 единиц современного вооружения и военной техники ЗВО, в том числе танки Т-72Б3, Т-80, боевые машины пехоты БМП-1 и БМП-2, а патриотические клубы представят оружие времен Советско-финской войны.

В течение всего дня граждане смогут получить квалифицированную консультацию о порядке поступления на военную службу по контракту, а принявшие такое решение — написать заявление непосредственно на пункте отбора. Для всех гостей праздника будет работать бесплатная полевая кухня. Праздничные мероприятия, посвященные Дню танкиста, пройдут еще на 10 полигонах ЗВО.

РУКОВОДСТВО ОЦЕНИЛО ДЕЙСТВИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ НА ВСЕХ ЕГО ЭТАПАХ

В Бурятии на полигоне Восточного военного округа Бурдуны завершилось совместное российско-монгольское военное учение «Селенга-2016».

По оценке руководителя учения от российской стороны командующего общевойсковой армией ВВО, дислоцированной в Бурятии, генерал-майора Дмитрия Коваленко, все цели, обозначенные перед его началом, успешно выполнены, а подразделения, участвующие в розыгрыше различных эпизодов, получили высокие оценки.

На торжественной церемонии закрытия наиболее отличившихся российских и монгольских военнослужащих наградили медалями Минобороны России «За укрепление боевого содружества», грамотами и ценными подарками.

Против минных полей

ООО «СТАНКОМАШ» является одним из ведущих в России и в мире предприятий, которое обладает уникальными возможностями по исследованиям, разработке, испытаниям, производству и поставке многоцелевых средств военно-инженерной техники — индивидуальных минных тралов для современных и перспективных танков, боевых машин пехоты, электромагнитных тралов, тралящего оборудования для инженерных машин разграждения, бронированных машин разминирования БМР-3, средств сплошного разминирования местности, в том числе и в целях гуманитарного разминирования.

Предприятие «СТАНКОМАШ» является головным в Российской Федерации разработчиком, производителем и единственным поставщиком в РФ нижеперечисленной номенклатуры военно-инженерной техники: индивидуальных минных тралов для современных и перспективных танков; индивидуальных минных тралов для боевых машин пехоты и бронетранспортеров; электромагнитных тралов; тралящего оборудования для инженерных машин разграждения ИМР-2, ИМР-3 и бронированных машин разминирования БМР-3, БМР-3М, БМР-3МА.

Изделия предприятия по своим тактико-техническим характеристикам превосходят научно-технический уровень многих зарубежных разработок, а ряд средств не имеет мировых аналогов. Их технические решения защищены более 300 авторскими свидетельствами и патентами на изобретения, десятками публикаций и научными работами. Разработаны и приняты на вооружение более 22 изделий военно-инженерной техники различных принципов действия.

Приоритетными направлениями деятельности предприятия является выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию средств инженерного вооружения в рамках Государственного оборонного заказа. За последние годы предприятием выполнен значительный объем НИР и ОКР по разработке военно-инженерной техники. Система качества предприятия приведена в соответствие с требованиями международных стандартов ИСО 9000 и прошла сертификацию в системе «Военный регистр».

Созданными ООО «СТАНКОМАШ» средствами преодоления минных полей — такими как колейные минные тралы КМТ-4, КМТ-5, КМТ-6, КМТ-7, КМТ-8, КМТ-10 — оснащена бронетанковая техника Вооруженных сил РФ, армий стран СНГ. Они поставлены на экспорт для армий свыше 20 стран мира. Успешно применялись в боевых действиях в Афганистане, Чеченской Республике, в ходе миротворческих операций в Приднестровье, Абхазии, Боснии и других районах локальных военных конфликтов.

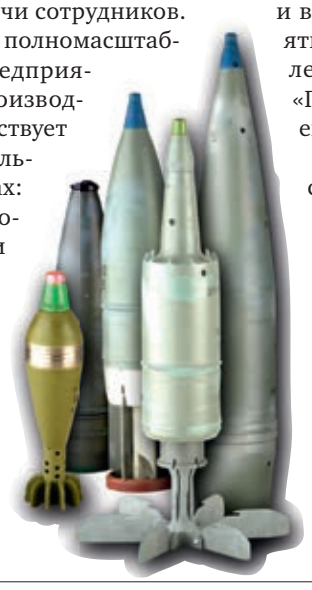
СТАНКОМАШ

ООО «СТАНКОМАШ»
Енисейская ул., д. 8, г. Челябинск, Россия, 454010
тел. (351)216-86-11; факс 256-57-52
http://www.stankomash74.ru
E-mail: stankom-ref@yandex.ru

Акционерное общество «Завод «Пластмасс»

«Завод «Пластмасс» основан в 1939 году, сегодня предприятие входит в контур управления АО «НПК «Техмаш» Госкорпорации «Ростех». В настоящее время предприятие производит широкий спектр боеприпасов калибров 76-152 мм для ствольной артиллерии, включая боеприпасы для танков, миномётов и корабельных артиллерийских установок.

Кроме того, «Завод «Пластмасс» занимается выпуском неуправляемых авиационных ракет типа С-5 и С-8, а также их утилизацией. Продуктовая линейка завода включает в себя такие боеприпасы, как осколочно-фугасные, бронебойные, бетонобойные, кумулятивные, подкалиберные и другие виды боеприпасов. Завод «Пластмасс» Концерна «Техмаш» - одно из крупнейших отраслевых предприятий Южного Урала, где работает более тысячи сотрудников.



В 2013 году началась полномасштабная реконструкция предприятия (без остановки производства). Сегодня завод участвует в двух крупных федеральных целевых программах: в инвестиционном проекте «Реконструкция и техническое перевооружение производств наполнения и сборки специзделий с проведением мероприятий по обеспечению безопасности предприятия» (проект реализуется в рамках ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2011-2020 годы»), и в «Реализации комплекса мероприятий по реструктуризации промышленных мощностей» в АО «Завод «Пластмасс». Срок реализации проекта — 2013-2016 годы.

Программы финансируются за счёт средств федерального бюджета и собственных средств предприятия. Реализация данных программ направлена на оснащение предприятия современным оборудованием, средствами контроля и измерения, что является главной составляющей для полного и качественного освоения новых технологий, новых видов боеприпасов, обеспечение повышения их эффективности до уровня специализированного высокоточного оружия.

ОПЕРЕЖАЮЩИЕ ВРЕМЯ

КУБИНКА, КВЦ “ПАТРИОТ”, ПАВИЛЬОН № 2 СТЕНД 2Е6

КОРОТКО

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ОБОРОНЫ ПРОВЕЛ ПЕРЕГОВОРЫ

7 сентября «на полях» Международного военно-технического форума «Армия-2016» заместитель Министра обороны Российской Федерации Анатолий Антонов провел переговоры с Главным секретарем министерства национальной обороны и безопасности Королевства Свазиленд Андреасом Матабелой.

Свазилендский военачальник прибыл в Российскую Федерацию с рабочим визитом для участия в Форуме.

Стороны обсудили актуальные вопросы двусторонней повестки дня в военной и военно-технической областях. Подтвержден обоюдный настрой на развитие диалога и практического взаимодействия по линии оборонных ведомств двух стран.

РАЗВЕДЧИКИ УЧАТСЯ СОВЕРШАТЬ ЗАТЯЖНЫЕ ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ

Свыше 150 разведчиков отдельного соединения Западного военного округа (ЗВО), дислоцированного в Тамбовской области, приступили к совершению практических прыжков с задержкой раскрытия парашюта. Десантирование разведчики совершают с полной боевой выкладкой из вертолета Ми-8 с высоты от 400 до 2 тыс. м с использованием парашютов Д-6, Д-10 и спортивных «Мальва-24».

Особенностью выполнения прыжков является отработка раскрытия купола парашюта с задержкой до 10 секунд с высоты 400 м, что в боевых условиях позволяет сократить время нахождения в воздухе и достичь внезапности при ведении диверсионно-разведывательных действий.

Также в ходе прыжков разведчики отработают навыки ведения прицельного огня по условному противнику, действий при сходе с другим парашютом в воздухе и приземления на точку не более 50 кв. см.

В РАМКАХ УЧЕНИЙ ЛЕТЧИКИ ВЫПОЛНИЛИ БОМБОМЕТАНИЕ В КРЫМУ

В рамках стратегического командно-штабного учения (СКШУ) «Кавказ-2016» экипажи самолетов Западного военного округа (ЗВО) отработали групповые и одиночные взлеты с незнакомого аэродрома, ведение воздушного боя с применением ракетного и пушечного вооружения, а также уничтожение наземных объектов с использованием авиационных бомб П-50Т. Эти бомбы, предназначенные для обучения летного состава, при попадании в цель не взрываются, а дают цветной светодымовой сигнал как обычная петарда.

Целью летно-тактического учения (ЛТУ) является совершенствование мастерства пилотов при работе с оперативного аэродрома над незнакомой местностью. В нем было задействовано 6 истребителей МиГ-29, перебазированных из Курска в Армавир. В ходе ЛТУ экипажи сбросили 12 учебных авиабомб.

ЭКСПОЗИЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНОБОРОНЫ РОССИИ

Оборонлес Минобороны России и Управление лесного хозяйства и природопользования Минобороны России представляют совместную экспозицию на Международном военно-техническом форуме «Армия-2016» (МВТФ), который начал свою работу 6 сентября в подмосковном парке «Патриот».

В день открытия Форума выставку осмотрели директор Департамента имущественных отношений Министерства обороны Российской Федерации Дмитрий Куракин, директор Правового департамента военного ведомства Олег Безбабнов и другие гости.

Поставки в страны Юго-Восточной Азии

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках форума Армия-2016 заключил вчера контракты на поставку авиационно-технического имущества для вертолетов, стоящих на вооружении ВВС Индонезии и Королевской Армии Таиланда.

Контракт с индонезийской стороной предполагает поставку комплектов лопастей несущего винта в интересах обеспечения эксплуатации вертолетов Ми-35П, стоящих на вооружении ВВС этой страны. В соответствии с условиями контракта российский холдинг должен осуществить поставку авиационно-технического имущества во втором квартале 2017 года.

В рамках реализации контрактов холдинга с тайским заказчиком осенью 2016 года будет осуществлена поставка авиационно-технического имущества для вертолетов Ми-17В-5 Королевской Армии Таиланда, включающего комплекты несущих и рулевых винтов.

«Рынок стран Юго-Восточной Азии в настоящее время является одним из важнейших для холдинга, поскольку на нем существует стабильный спрос на российские вертолеты. Заключение контрактов на поставку АТИ является важным шагом на пути дальнейшего укрепления нашего сотрудничества. Мы готовы обеспечить поставку комплектующих для поддержания эксплуатационных способностей вертолетов российского производства на протяжении всего жизненного цикла машин», — заявил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по послепродажному обслуживанию (ППО) Игорь Чечиков.

В ходе выставки Армия-2016 также состоялась встреча между руководством холдинга «Вертолеты России» и представителями делегации Минобороны, а также военных ведомств Мьянмы, в ходе которой гостям форума была проведена презентация и вручены технико-коммерческие предложения по ремонту и сервисному обслуживанию вертолетов Ми-24П. Отметим, что в настоящее время холдинг «Вертолеты России» производит ремонт четырех транспортно-боевых вертолетов Ми-24П ВВС Мьянмы в рамках выполнения соглашений, достигнутых в 2015 году. После успешного завершения работ стороны могут заключить дополнительные контракты.

«Тор-М2», арктическая версия

Холдинг «Технодинамика» создаст транспортно-заряжающую машину

НПП Старт — предприятие холдинга «Технодинамика» Госкорпорации Ростех начало работу над созданием транспортно-заряжающей машины для ЗРК «Тор-М2» в арктическом исполнении, предназначенного для самообороны заполярных военных баз, развёртываемых в настоящее время в различных районах российской Арктики от островов архипелага Земли Франца-Иосифа до Чукотки.

НПП «Старт», входящее в холдинг «Технодинамика» Госкорпорации Ростех, начало инициативные разработки транспортно-заряжающей машины для зенитно-ракетного комплекса «Тор-М2» в арктическом исполнении, о старте работ над котором в марте 16 года заявил концерн «Алмаз-Антей». На уральском предприятии рассчитывают завершить программу испытаний уже в 2017 году.

«Для транспортно-заряжающей машины арктического варианта ЗРК малой дальности «Тор», конструкторам холдинга пришлось изменить систему энергоснабжения машины, — рассказывает заместитель генерального директора по инновациям, развитию и продажам холдинга А.В. Литвинов. — Платформой для новой транспортно-заряжающей машины станет двухзвенный плавающий транспортер, произведённый на одном из уральских предприятий».

Первая машина может быть создана уже до конца 2016 года, после чего она будет направлена на типовые автономные испытания и типовые полигонные испытания по программе Минобороны.

НПП «Старт» является одним из ведущих российских предприятий по разработке стартовых машин и механизмов для зенитно-ракетных комплексов противовоздушной и противоракетной обороны, корабельных пусковых установок, авиационных пусковых и катапультных установок, комплексов наземного обслуживания ракетных систем морского и воздушного базирования. За время своего существования «Старт» разработал и передал в серийное производство более 320 новых образцов вооружений.

Холдинг «Технодинамика» специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании систем и агрегатов воздушных судов. Кроме того, холдинг производит детали и агрегаты для таких отраслей промышленности как нефтяная и газовая, автомобилестроение, транспорт, энергетика. «Технодинамика» включает в себя 35 предприятий, расположенных по всей стране — в Москве, Московской области, Уфе, Самаре, Екатеринбурге, Архангельской области и других регионах России. Холдинг входит в состав Госкорпорации «Ростех».

Для нужд Минобороны РФ

«Вертолеты России» модернизируют Ми-26Т2

Холдинг «Вертолеты России» модернизирует тяжелый вертолет Ми-26Т2 в интересах Министерства обороны РФ. В настоящее время идет процесс согласования технического задания на выполнение опытно-конструкторских работ по модернизации Ми-26Т2. Вертолет будет способен совершать взлет и посадку с неподготовленных площадок. Новая машина получит название Ми-26Т2В.

Основными задачами в рамках модернизации вертолета станут повышение навигационно-пилотажных характеристик, точности навигации и коммуникационных способностей вертолета.

Вертолет Ми-26Т2В должен обеспечивать полеты в условиях любого региона, в том числе, со сложными физико-географическими и неблагоприятными климатическими условиями, в любое время суток, по оборудованным и необорудованным трассам, по маршрутам вне трасс и над безориентирной местностью, в условиях огневого и информационного противодействия противника.

Ми-26Т2В оснастят автопилотом, а также авионикой, позволяющей выполнять полеты в любое время суток, средствами электронной индикации и новым навигационно-пилотажным комплексом. Также на Ми-26Т2 установят новый модернизированный цифровой комплекс средств связи и бортовой комплекс обороны для повышения выживаемости вертолета.

«Вертолеты Ми-26 — это уникальные машины. Ни один в мире серийный вертолет не сравнится с ним по грузоподъемности, — заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев. — Планируемые нами работы по модернизации вертолета Ми-26Т2 в интересах Министерства обороны России позволят военному ведомству получить модернизированный тяжелый всесуточный транспортно-десантный вертолет, способный выполнять боевые задачи в любых, даже самых сложных климатических и погодных условиях», — сообщил Александр Михеев.

Вертолеты Ми-26Т в различных модификациях активно используются для выполнения самых разных задач — транспортных, эвакуационных, противопожарных и прочих по всему миру. Ми-26Т способен перевозить внутри фюзеляжа или на внешней подвеске до 20 тонн груза.

Як-130

УЧЕБНО-БОЕВОЙ САМОЛЕТ

IRKUT
ИРКУТ

в составе
ОАК

www.irkut.com

КОРОТКО

НА ФОРУМЕ «АРМИЯ-2016» БУДЕТ ПОДПИСАНО 15 ГОСКОНТРАКТОВ

Впервые в программе мероприятий форума «Армия-2016» спланировано подписание 15 государственных контрактов с 4 предприятиями оборонно-промышленного комплекса на сумму более 140 млрд рублей.

В рамках выполнения Государственного оборонного заказа планируется подписание контрактов на строительство 6 подводных лодок проекта 636, 3 малых ракетных кораблей проекта 21631, а также поставку и модернизацию более 230 единиц вооружения и военной техники (ВВТ).

Условиями госконтрактов также предусмотрена поставка боеприпасов, запасных частей, инструментов и принадлежностей, обеспечение технического надзора и проведение опытно-конструкторских работ.

Международный военно-технический форум «Армия-2016» проходит на территории парка «Патриот» с 6 по 11 сентября. Он является главным выставочным событием России в области вооружения и военной техники и всестороннего обеспечения российской армии и других силовых структур.

Экспозиция форума разместилась в залах и на открытых площадках общей площадью более 200 тыс. кв. м.

АНАТОЛИЙ АНТОНОВ ВСТРЕТИЛСЯ С РАЙМУНДО ЭЛЕФАНТЕ

7 сентября состоялась встреча заместителя Министра обороны Российской Федерации Анатолия Антонова с заместителем министра национальной обороны Республики Филиппины Раймундо Элефанте. Анатолий Антонов высказал слова признательности главе филиппинской делегации за участие в Форуме.

Стороны подчеркнули заинтересованность в последовательном укреплении российско-филиппинских отношений по линии оборонных ведомств, а также дальнейшем развитии двустороннего диалога по вопросам глобальной и региональной безопасности на различных международных площадках.

В ходе встречи замглавы российского оборонного ведомства обозначил перспективные направления российско-филиппинского сотрудничества, включая развитие связей в военно-морской области, взаимодействие в сфере подготовки военных кадров Филиппин в вузах Минобороны России. Анатолий Антонов также обратил внимание коллеги на необходимость укрепления двусторонней нормативно-правовой базы сотрудничества для последовательной активизации взаимовыгодных контактов в военной сфере.

РОССИЙСКИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ ОТРАБОТАЛИ НАПАДЕНИЕ УСЛОВНЫХ ТЕРРОРИСТОВ НА МИРОТВОРЦЕВ

С мотострелковыми подразделениями Оперативной группы российских войск в Приднестровском регионе Республики Молдова проведено практическое занятие по миротворческой тематике.

По замыслу занятия условный противник совершил умышленное дорожно-транспортное происшествие вблизи миротворческого поста для отвлечения внимания личного состава.

Российские военнослужащие выдвинулись к месту аварии для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, в это время условные террористы обстреляли миротворческий пост из различных видов стрелкового оружия с целью создания коридора для беспрепятственного провоза в Зону безопасности боеприпасов, вооружения, а также проникновения незаконного вооруженного формирования.

Межконтинентальное признание

Як-130 как основа для глобальных технологических вариаций

Юрий Соколов

Весомый комплимент национальным авиационным технологиям получили мы от конкурентов, Связан он с будущим тендером ВВС США на учебные самолеты взамен устаревших Т-38 Talon. Тендер этот по своим масштабам еще как минимум лет 25 лет будет оставаться крупнейшим на Западе. Одним из участников (а возможно, и фаворитов) этого тендера обещает стать самолет Т-100, создаваемый на базе итальянского учебного М-346. Того самого М-346, который является развитием российского самолета-демонстратора Як-130Д.

Фото: Петр Бутовски

Созданный и выпускаемый Корпорацией «Иркут» (в составе ОАК) российский учебно-боевой самолет Як-130 — один из самых передовых в мире. Специалисты уверяют, что самолет на ступеньку поднял уровень учебной авиации в принципе, и более того — заложил собой новый мировой стандарт учебно-боевых летательных аппаратов. Достаточно сказать, что в качестве учебного он способен имитировать в полете условия пилотирования любого современного истребителя. Як-130 способен безопасно летать на углах атаки до 40 градусов с изменением скорости от 200 до 800 км в час.

При этом самолет может успешно воевать в качестве легкого истребителя либо штурмовика с 3 тоннами боевой нагрузки в штатном варианте. Среди его вооружений — управляемые ракеты класса «воздух-воздух», «воздух-поверхность», авиабомбы 250 кг и 500 кг, бомбовые кассеты и так далее (девять точек подвески: 6 подкрыльевых, 2 концевых и 1 подфюзеляжная. При этом специалисты уверяют, что использование боевых способностей Як-130 оказывается в разы дешевле применения традиционной истребительной авиации.

Президент Корпорации «Иркут» Олег Демченко в одном из интервью отметил: «Наш самолет задал планку для всех учебно-боевых самолетов нового поколения в мире. Машина находится на начальном этапе жизненного цикла и будет выпускаться и совершенствоваться многие годы. Мы видим устойчивый спрос на этот самолет и в России, и на мировом рынке. У наших Воздушно-космических сил скоро будет сотня Як-130, за рубежом летает несколько десятков таких самолетов. И я уверен, что будут и новые контракты».

В общем, получился универсальный симбиоз учебных и боевых компетенций в рамках одного самолета. Одним из безусловных достоинств самолета называют простоту его управления (в обеих ипостасях!). А ведь как говорил Стив Джобс: «Простота — это высшая форма сложности». И сложнейший по своим конструкторским и техническим решениям (машина — полностью цифровая) Як-130 удивительно прост в управлении, надежен, некапризен, максимально доступен и понятен для обучаемых.

Не случайно именно этот самолет является главным учебным самолетом ВКС России. Около 60 Як-130 уже работают в отечественных учебных центрах. Этой весной подписали контракт на закупку еще тридцати самолетов. Активно развивается и экспорт Як-130 в разные регионы мира. Уже реализованы поставки в Алжир, Беларусь, Бангладеш и (по неофициальным данным) Мьянму. Идут переговоры по поставкам в Казахстан, в ряд стран Латинской Америки. И интерес к российскому самолету объективно растет от года к году и от салона к салону.

Проявляется активный интерес и к дальнейшему развитию проекта. Корпорация «Иркут» в инициативном порядке реализует программу модернизации самолета, в результате которой рынку представят самолет Як-130М (модернизированный). Его характеристик пока не раскрывают, но о некоторых особенностях можно предполагать: например, в августе 2015 года на МАКСе представили публике Як-130, оснащенный лазерным дальномером и белорусской системой РЭБ «Талисман-НТ».

А что же М-346? Этот самолет появился на свет в результате реализованного еще в 1993-1996 годы совместного российско-итальянского проекта, в котором участвовали «ОКБ им. А.С.Яковлева» и компания Aermacchi — подразделение холдинга Finmeccanica. Привлечение иностранного партнера позволило продвинуть программу создания принципиально новой учебно-боевой машины для ВВС России в условиях резкого сокращения государственного финансирования.

В 1996 году разрабатываемый в партнерстве самолет-демонстратор технологий взлетел, на МАКС-97 под маркой Як-130Д он был представлен широкой публике. Однако в тот же год итальянские партнеры из проекта вышли, хотя, как уверяют историки авиации, вполне довольные полученными на тот момент результатами (готовый планером, завершенная программа испытаний и т.д.). На базе этих наработок был создан учебно-тренировочный М-346 Master, который сейчас представлен и на мировом рынке. Надо сказать, что российскому Як-130 итальянский «родственник» проигрывает и по срокам выхода на рынок, и по возможностям, и по объемам поставок.

Эксперты подтверждают, что машины похожи только внешне, а по сути — и по двигателям, и по авионике, и по возможностям они совершенно разные. Кстати, М-346 — чисто учебно-тренировочный, тогда как российская машина может решать куда более серьезный спектр задач и применять весь спектр управляемого и неуправляемого вооружения.

Теперь — немного о Т-100, первые сведения о котором появились в информационном поле в начале этого года. Партнеры по тендеру Т-Х — американская компания Raytheon и итальянский холдинг Leonardo (бывшая Finmeccanica). На прошедшем в июле авиасалоне Farnborough машина впервые была официально презентована в виде полноразмерного макета. Среди заявленных отличий от М-346 — наличие комплекта вооружений, обновленная авионика, более совершенная аппаратура связи, новый комплекс РЭБ.

Впрочем, о существенном развитии исходной концепции самолета речь не идет. Фактически, альянс Raytheon и Leonardo нужен для того, чтобы адаптировать М-346 к некоторым специфическим требованиям ВВС США, а также повысить шансы самолета в конкурсе за счет подключения американского партнера.

В связи с этим можно поздравить конструкторов «ОКБ им. А.С.Яковлева», чьи прорывные идеи нашли признание на мировом рынке.

Фото: Leonardo holding

Для того чтобы успешно конкурировать на мировом рынке, мы объединили лучшие производственные и инженерные ресурсы в рамках одной корпорации. Интеграция дает нам возможность предложить рынку лучшие и инновационные решения в области гражданской, транспортной и боевой авиации. В нашем постоянно изменяющемся мире мы открыты к сотрудничеству и партнерству. Мы поощряем свежие идеи и поддерживаем молодые таланты, которые отваживаются заглядывать в будущее.

ОАК ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

www.uacrussia.ru

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

Генеральному директору Государственной корпорации «Ростех», председателю Общественной организации «Союз машиностроителей России» господину Чемезову С.В.

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ!

Провидению было угодно предоставить Вам особую роль в жизни российской промышленности XXI века. Возглавляя крупнейшую в истории страны индустриальную корпорацию, Вы как никто знаете проблемы, достижения, особенности и нюансы развития российской промышленности и имеете возможность влиять на формирование национальных созидательных отраслей в их историческом и стратегическом контекстах.

В связи с этим обращаюсь к Вам с предложением поддержать проект создания в нашей стране уникального Музея-центра российской промышленности. С этой инициативой выступила газета «Промышленный еженедельник», идея была хорошо встречена и нашла понимание у представителей отечественных индустриальных предприятий. Редакция открыла горячую онлайн-линию (vvs@promweekly.ru) по сбору предложений от российских промышленных предприятий по их участию в проекте Музея-центра российской промышленности.

Концепция проекта предполагает самое широкое участие предприятий разных отраслей в жизни Музея-центра, создание своеобразного «сетевого музея» и «клуба промышленников». Уникальный Музей-центр российской промышленности станет симбиозом исторических, аналитических, профессиональных, педагогических, научных, конструкторских и иных особенностей становления, развития и перспектив национальной индустрии. Выступая как крупнейший хранитель исторической памяти российской промышленности, Музей-центр одновременно будет активно содействовать дальнейшему развитию отраслей, конструкторских школ, технологий — с опорой на богатейший опыт, содействуя разработке и внедрению новейших российских разработок и решений.

Одна из особенностей будущего Музея-центра российской промышленности — использование исключительно отечественной продукции, технологий, решений: от строительных и отделочных материалов до новейших разработок музейного хранения и экспонирования. Музей-центр таким образом сам по себе будет продуктом абсолютно российского индустриального искусства.

Уверен: сегодня создание уникального Музея-центра российской промышленности — объективная необходимость. И Ваша поддержка проекта самым благотворным образом будет способствовать как сохранению выдающейся истории становления национальных отраслей, изучению особенностей российского промышленного пути и российских конструкторских школ, так и развитию отечественной промышленности.

С уважением, главный редактор «Промышленного еженедельника»

Стольников Валерий Владимирович

Обучающие семинары

«Технология создания технопарков на базе предприятий ОПК»

Приглашаем представителей предприятий ОПК на двухдневные семинары на базе московского технопарка «Сапфир», посвященные технологиям и методикам создания технопарков на высвобождающихся территориях предприятий ОПК

Тематические блоки семинара:
- критерии и пути получения статуса Технопарка и других форм, поддерживаемых налоговыми льготами;
- практика создания технопарков;
- финансовые, юридические, технические особенности;
- технологии создания управляющей компании;
- инструментарий поддержки технопарков;
- эффективные методы привлечения резидентов;
- как получить доступ к финансовым продуктам;
- методологии выстраивания отношений с резидентами.

Стоимость участия в семинаре — 20 000 руб., включая пакет методических материалов.

Семинары проводятся ежемесячно по адресу: Москва, ул. Щербаковская, дом 53, корп. 17, Технопарк «Сапфир». График проведения семинаров уточняйте по телефону.

Вся информация — по тел.: (925) 143-9510
e-mail: technopark-mos@inbox.ru