



9 февраля – 15 февраля 2026 года

№3 (1031)

Приоритетная поддержка

Заместитель председателя Правительства Александр Новак провёл заседание подкомиссии по повышению устойчивости финансового сектора и отдельных отраслей экономики. В центре внимания находились дополнительные меры поддержки предприятий в отраслях, в которых по итогам 2025 года наблюдалось снижение объёма производства.



Участники заседания обсудили текущую ситуацию в экономике. Определены отрасли, которые нуждаются в приоритетной поддержке: сельскохозяйственное машиностроение, автомобильная промышленность, лёгкая промышленность, полиграфическая деятельность, промышленность стройматериалов, мебельная промышленность, производство резиновых и пластмассовых изделий, чёрная металлургия, производство электрического оборудования, лесопромышленный комплекс (деревобработка и целлюлозно-бумажная промышленность), добыча угля, производство пищевых продуктов и напитков. Состояние каждой из них будет детально рассмотрено на еженедельных заседаниях правительственной комиссии в I квартале 2026 года.

Александр Новак поручил профильным органам исполнительной власти подготовить прогнозы объёмов производства в каждой из указанных отраслей с акцентом на анализ конкуренции с импортными товарами и структурные изменения в отраслевом балансе. Следует уделить особое внимание производственным мощностям по направлениям, где ожидается сжатие выпуска, а также оценить возможности переориентации производств.

«Необходимо готовить конкретные предложения по поддержке отраслей и заранее обсуждать их с вовлечёнными ведомствами, чтобы выходить на подкомиссию с проработанными решениями», – подчеркнул вице-премьер.

Первой отраслью, ситуация в которой была рассмотрена, стала лесная промышленность. Для поддержки предприятий планируется сделать упор на решение инфраструктурных и регуляторных вопросов для расширения экспортного потенциала. Речь идёт в том числе об увеличении количества пунктов пропуска через границу, расширении номенклатуры экспортируемых товаров.

В заседании приняли участие первый заместитель председателя Государственной Думы Александр Жуков, министр экономического развития Максим Решетников, министр промышленности и торговли Антон Алиханов, министр сельского хозяйства Оксана Лут, заместитель председателя Совета Федерации Николай Журавлёв, представители других федеральных ведомств, Центрального Банка России, институтов развития и финансовой сферы.

Фото: government.ru

Отраслевой тандем



С 27 по 30 января в МВЦ «Крокус Экспо» прошли крупнейшие международные выставки пластмасс и каучуков RUPLASTICA, упаковочных решений для пищевой и непищевой промышленности UPAKEXPO, переработки и утилизации отходов RECYCLING SOLUTIONS.

В новом сезоне площадку посетило более 31 000 специалистов, а в работе проектов приняли участие свыше 1000 компаний из нескольких десятков стран. В их числе Россия, Турция, Италия, Индия, Беларусь, Бразилия, Вьетнам, Египет, Казахстан, Китай, ОАЭ, Сан-Марино, Тайвань, Туркменистан, Узбекистан, Иран и другие.

«Впервые альянс проектов прошёл на новой площадке. И, несмотря ни на смену локации, ни на суровые погодные условия, нам вновь удалось собрать более 31 000 посетителей, что подтверждает высокий уровень вовлечённости аудитории к выставкам. Мы приглашаем вас посетить новый сезон с 26 по 29 января 2027 года – это отличная возможность встретиться с лидерами отрасли, узнать о новых продуктах и технологи-

ях, а также наладить важные деловые связи», – отметил генеральный директор выставочной компании «Экспо Фьюжн» Александр Шайников.

Выставки 2026 года запомнились расширенным ассортиментом оборудования, участием новых компаний и масштабной экспозицией, которая впечатлила гостей своим разнообразием и объёмом. Демонстрация новейших решений и продуктов позволила многим компаниям представить свои достижения и получить живой интерес от коллег.

Масштабная деловая программа включала работу пяти потоков: форум индустрии полимеров POLYMER PLAZA, дискуссионную платформу сферы упаковки и печати INNOVATION PACK, конференцию по вопросам экономики воспроизводства, переработки и утилизации RECYCLING SOLUTIONS, а также экспертные сессии по промышленной 3D-печати ADDITIVE MINDED и Международный полимерный Хакатон по дисциплине «Химия и физика полимеров» для студентов выпускных курсов вузов.

(Окончание на стр. 3)



Вектор развития гражданской авиации



В МВЦ «Крокус Экспо» с большим успехом прошёл Национальный авиационный инфраструктурный салон НАИС 2026 – крупнейшая за всю историю проведения выставка, посвящённая развитию гражданской авиации, аэропортовой и аэродромной инфраструктуры. Организатор Салона – ООО «ЭксповижнРус», генеральный партнёр – Аэрофлот. Мероприятие проходило при поддержке и участии Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), Ространсmodernизации и Ространснадзора.

НАИС традиционно объединяет ключевых участников авиационной отрасли: представителей авиационных предприятий, федеральных и региональных органов власти, научно-исследовательских институтов, разработчиков и поставщиков высокотехнологичных решений.

Впервые в рамках НАИС прошла выставка беспилотных авиационных комплексов ДРОНТЕХ – ведущая отраслевая площадка, объединяющая производителей и разработчиков БАС, робототехнических и автономных систем.

В 2026 году в НАИС и ДРОНТЕХ приняли участие более 200 компаний из России, Республики Беларусь и Китая. Экспозиция развернулась на площади более 11 000 кв. м. Выставки посетило свыше 10 000 профессиональных посетителей, представляющих аэропорты, авиакомпании, проектные организации и органы управления отраслью.

Экспозиция НАИС и ДРОНТЕХ охватывала полный спектр

решений для авиационной инфраструктуры. Посетители могли увидеть современную технику и решения для наземного обслуживания воздушных судов, аэродромное электрооборудование, системы комплексной безопасности аэропортов, включая мониторинг инфраструктуры, защиту от птиц и противопожарные технологии. В экспозиции также были представлены автоматизированные складские и логистические решения, элементы пассажирской инфраструктуры и оборудование для повышения эффективности аэропортов. На выставке ДРОНТЕХ участники продемонстрировали гражданские БПЛА различных классов, системы связи и навигации нового поколения, решения для защиты от дронов, перехвата и мониторинга воздушного пространства, а также перспективные аккумуляторные технологии, увеличивающие время полёта. Ряд разработок был показан в действии в режиме реального времени.

Формируя целостную картину современной авиационной и тех-

нологической экосистемы России, выставка объединяет преимущественно отечественных участников: 92% экспонентов – российские производители, разработчики и интеграторы. Это делает НАИС крупнейшей специализированной отраслевой площадкой в стране, ориентированной на развитие национальной авиационной инфраструктуры и беспилотных технологий.

Около 18% участников работают в сфере наземного обслуживания воздушных судов, 16% представляют авиапромышленность, свыше 13% специализируются на оснащении аэродромов и взлётно-посадочных полос, ещё порядка 13% – на системах авиационной и транспортной безопасности. Существенную долю занимают решения для пассажирских и грузовых терминалов, проектирование и строительство авиационной инфраструктуры, а также системы управления воздушным движением.

(Окончание на стр. 7)

СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

Модернизация авиазавода Уникальные станки

Министр промышленности и торговли Российской Федерации Антон Алиханов и министр экономического развития Российской Федерации Максим Решетников посетили Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова – филиал АО «Туполев». В рамках рабочего визита в Республику Татарстан министры осмотрели действующие производственные площади завода, оценили ход работ по монтажу и запуску нового оборудования, а также заслушали доклады о реализуемых на КАЗ проектах.



Гостей сопровождали генеральный директор ПАО «Объединённая авиастроительная корпорация» Вадим Бадеха, врио управляющего директора АО «Туполев» Юрий Абросимов, первый заместитель управляющего директора АО «Туполев» – директор КАЗ Зуфар Миргалимов и другие официальные лица.

Осмотр начался с цеха агрегатной сборки Ту-214 и центрально-комплектовочного склада. Делегация посетила цех механической обработки и заготовительно-штамповочного производства, где ведётся установка нового высокопроизводительного оборудования. Министры также ознакомились с новыми складами современного логистического центра, которые сейчас находятся на этапе ввода в эксплуатацию.

Руководство Казанского авиационного завода презентовало реализуемые и завершённые проекты по повышению эффективности производства. Фотографии цехов в формате «до/после» наглядно продемонстрировали качественные улучшения промышленных площадок, достигнутые с применением инструментов бережливого производства. Реализованные на КАЗ им. С. П. Горбунова в ходе пилотного проекта подходы будут тиражированы на все предприятия ОАК.

«Активная работа с агентством развития профессионального мастерства и центром компетенций в сфере производительности труда позволяет нам уверенно двигаться к цели – сократить цикл сборки фюзеляжа Ту-214 до 12 дней,

что позволит выпускать до 20 самолётов ежегодно. Достижение таких результатов стало возможным благодаря масштабной программе обновления основных производственных фондов, строительству новых корпусов и работе по бережливому производству», – отметил Антон Алиханов.

«Важно, что на примере авиастроения коллеги стыкуют проекты по роботизации, автоматизации и апробируют формат сквозного потока. Это выстраивание единой цепочки от производителя до поставщиков, чтобы все комплектующие дошли до завода вовремя и нужном объёме. В дальнейшем будем распространять формат сквозного потока на другие критически важные отрасли: судостроение, энергетику, космос. Здесь также предстоит плотная работа с другими ведомствами, и прежде всего с Минпромторгом России», – подчеркнул Максим Решетников.

Министрам также доложили о ходе проекта по обеспечению тактовой сборки фюзеляжа Ту-214 и цифровой модели цеха АОС-2 с применением имитационного моделирования. Сотрудники предприятия представили анализ текущих производственных процессов с расшивкой узких мест, а также план перехода на новую систему работы, которая обеспечит выход на заданные объёмы производства самолётов.

«Работа по повышению эффективности производства очень важна для ОАК в достижении целей Корпорации по серийному производству гражданской авиатехники. Эта работа ведётся постоянно, в том числе с применением методов бережливого производства, автоматизации сборочных процессов и внедрением новых цифровых решений. Передовой опыт мы будем внедрять на всех наших производственных площадках, включая КАЗ», – отметил Вадим Бадеха.

По итогам визита прошло первое выездное совещание координационного штаба по повышению производительности труда. На нем обсуждался механизм привлечения к реализации комплексных проектов Агентства развития профессионального мастерства, отраслевого центра компетенций Госкорпорации «Росатом» и Федерального и Регионального центров компетенций в сфере производительности труда.

Фото: Объединённая авиастроительная корпорация

На ОДК-СТАР в 2025 году установлено более 130 единиц нового оборудования, в том числе уникальные станки, разработанные специально для пермского предприятия. Запуск в работу высокотехнологичных обрабатывающих центров позволит увеличить пропускную способность производства и выпуск агрегатов для авиационных двигателей ПД-8 и ПД-14 для самолётов «Суперджет» и МС-21.

На ОДК-СТАР активно проводится модернизация и обновление станочного парка. Предприятие разрабатывает и производит системы автоматического управления газотурбинными двигателями с цифровыми электронными регуляторами и гидромеханическими агрегатами.

«В 2025 году на ОДК-СТАР поставлено более 130 единиц нового оборудования. Это фрезерные обрабатывающие центры, токарно-револьверные, плоскошлифовальные и универсальные круглошлифовальные станки, вакуумные и шахтные печи. Благодаря запуску в работу современных российских станков сокращаются потери рабочего времени, происходит оптимизация производственных процессов. В 2026 году на новых фрезерных пятиосевых обрабатывающих центрах предстоит освоить обработку компонентов для электронных регуляторов РЭД-8 и РЭД-14, предназначенных для двигателей ПД-8 и ПД-14 российских самолётов «Суперджет» и МС-21», – отметил главный инженер ОДК-СТАР Илья Кульневский.

Восемь фрезерных пятиосевых обрабатывающих центров VFC-800В введены в эксплуатацию в механическом цехе на участке по производству корпусов для электронных компонентов, еще три станка готовятся к запуску – идут пусконаладочные работы. Оборудование было разработано и произведено специально по техническому заданию ОДК-СТАР. На этих станках возможно производить сразу несколько видов обработки сложных деталей: сверление, обработку отверстий, нарезание резьбы, прямолинейное и контурное фрезерование.

Кроме того, на предприятии ОДК-СТАР появилось оборудование для высокоточного раскроя металла: в кузнечно-прессовом цехе – лазер, в гальвано-термическом цехе – аналогичный плоттер, в инструментальном цехе – комплекс для гидроабразивной резки крупногабаритных деталей. Применение новых станков позволяет уменьшить количество оснастки и ускорить процесс изготовления агрегатов для авиационных двигателей.

Россия, Москва, МВЦ «Крокус Экспо»

НЕФТЕГАЗ

25-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
«ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ
ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА»

Подробности на сайте
www.neftegaz-expo.ru

2-5.03.2026

Реклама 12+

Организатор

ТЕРМООБРАБОТКА

19-я международная специализированная выставка

Единственная в России выставка
термического оборудования и технологий

16 - 18 сентября 2026

Россия, Москва, ВДНХ, павильон 57

Основные разделы:

- Оборудование для термической и химико-термической обработки
- Промышленные печи и сушильные шкафы
- Жаропрочная оснастка
- Индукционное оборудование
- Огнеупорные и теплоизоляционные материалы
- Изделия из графита, углеродного волокна и углерод-углеродных композитов
- Лабораторное и контрольно-измерительное оборудование
- Вакуумная техника
- Автоматизация производства

Организатор:
UFI
Мир-Экспо

Телефоны:
8 800 333-78-25,
8 (495) 137-78-25
E-mail:
info@htexporus.ru

Независимый выставочный бюджет

В рамках выставки «Термообработка 2026» пройдёт
19-я международная научно-практическая конференция
«Инновационные технологии термообработки»

Информационная поддержка:

Официальный сайт выставки:
www.htexporus.ru

Telegram-канал «Термообработка»
[@termoobrabotka](https://t.me/termoobrabotka)

YouTube
[termoobrabotka](https://www.youtube.com/termoobrabotka)

Instagram
[@htexpo_ru](https://www.instagram.com/htexpo_ru)

СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

Отраслевой тандем



(Окончание. Начало на стр. 1)

За 4 дня насыщенной программы гости выставок RUPLASTICA, UPAKEXPO И RECYCLING SOLUTIONS смогли познакомиться со всеми ключевыми трендами и тенденциями различных сегментов индустрий полимеров, упаковки, переработки и промышленных 3D-технологий, лично пообщаться с десятками авторитетных экспертов и первых лиц ведущих компаний рынка, а также пополнить багаж бизнес-решений и технологий для собственного бизнеса.

«Мы переехали на новую площадку «Крокус Экспо» и не потеряли ни в количестве участников, ни в объёме экспозиции. Это новый для нас формат, но он принёс свои плюсы. Здесь удалось реализовать новые решения, например, сделать более четкую сегментацию по павильонам и направлениям альянса, что выглядит логично и гар-

монично. Посещаемость достигла высоких показателей, несмотря на сложную метеоситуацию в Москве. Выставки прошли успешно, вновь подтвердив статус ведущих мероприятий индустрии», – сказал директор проектов RUPLASTICA, UPAKEXPO и RECYCLING SOLUTIONS Кирилл Пискарев.

Выставочные проекты RUPLASTICA, UPAKEXPO и RECYCLING SOLUTIONS в 2026 году объединили специалистов нескольких смежных отраслей, игроки которых продемонстрировали профессионализм, стабильность, качественные, инновационные и адаптивные решения для нового времени. Это в очередной раз доказало, что такой отраслевой тандем открывает возможности для новых витков развития упаковочной, полимерной и перерабатывающей индустрий.

Фото: RUPLASTICA, UPAKEXPO и RECYCLING SOLUTIONS

Решения для нефтегазового комплекса

2-5 марта 2026 г. в МВЦ «Крокус Экспо» (2 павильон) будет проходить 25-я Международная выставка оборудования и технологий для нефтегазового комплекса «Нефтегаз-2026». Организатор мероприятия – АО «ЭКСПОЦЕНТР».

«Сегодня нефтегазовый комплекс по праву занимает одно из ключевых мест в экономике России. Особое значение имеют совместные усилия государства, бизнеса и науки в деле обеспечения технологической независимости, повышения эффективности добычи и переработки углеводородов, внедрения цифровых решений», – заявил министр энергетики Российской Федерации С.Е. Цивилев.

Выставка «Нефтегаз», имеющая мировую известность и признанная самой крупной выставкой нефтегазовой тематики в России, входящая в десятку крупнейших нефтегазовых выставок мира, ежегодно предоставляет возможность для делового общения, которое вносит весомый вклад в решение задач, поставленных перед отраслью.

В 2026 году выставка сохраняет прежний формат и тематические разделы. Вы сможете ознакомиться с оборудованием, технологиями, сервисными решениями, найти новых поставщиков, увидеть, какие новинки для вас подготовили ваши давние партнёры.

Экспозиция расположится в пяти залах второго павильона. Предварительный список участников предстоящей выставки уже можно увидеть на сайте выставки. Комплектование продолжается, списки участников регулярно дополняются.

Мероприятия «Нефтегаз.LIVE» всегда нацелены на открытый диалог и поиск эффективных решений по реализации приоритетных задач нефтегазовой отрасли.

Предварительная тематика мероприятий включает такие темы, как «Национальная технологическая инициатива в ТЭК: стратегия развития отечественной робототехники для обеспечения технологического суверенитета»; «СПГ как основа эволюции газового рынка»; «Технологическое лидерство: задачи, идеи, решения».

В настоящий момент продолжается формирование сетки мероприятий.

Securika Moscow 2026



До открытия 31 й Международной выставки технических средств охраны и оборудования для обеспечения безопасности и противопожарной защиты Securika Moscow остаётся менее трёх месяцев. Уже 22-24 апреля 2026 года профессиональное сообщество отрасли безопасности вновь соберётся в Москве, в МВЦ «Крокус Экспо» (павильон 3, зал 15).

Securika Moscow – это площадка, где за три дня можно решить задачи, на которые в обычном рабочем режиме уходят месяцы. По итогам 2025 года:

- 77% посетителей нашли новые услуги и оборудование для бизнеса;
- 70% осуществили закупки или договорились о поставках;
- 55% расширили партнёрскую сеть;
- 86% аудитории – профильные специалисты;
- 92% влияют на принятие закупочных решений.

Выставка объединяет производителей, интеграторов, проектировщиков, представителей торговых и сервисных компаний, а также государственных структур – специалистов, с которыми важно быть в контакте именно сейчас, на этапе активного развития рынка.

В этом году участие подтвердили уже более 250 компаний из Китая, Казахстана, Белоруссии, а также российские лидеры индустрии: ААМ Системз, Аргус Спектр, АРМО Системы, Болид, SIGUR, Пожтехника, РУБЕЖ, Диагностика-М, PERCo, Escort Group, Итриум, Московские системы безопасности, TRASSIR, ITV Group, Луис+, Плазма Т и многие другие.

К выставке также присоединяются новые участники: Devline, Faceter, Oxgard, CVSoft, Сибирский Арсенал, Ipmatika, ИНФОТЕХ, Omega sound, Eridan и многие другие.

Отдельное внимание в 2026 году будет уделено специализированному разделу «Воздушная безопасность: БПЛА и дрон-технологии», где будут представлены решения для мониторинга, защиты периметра и обеспечения безопасности объектов различного назначения. Три зоны деловой



программы – Главный зал, Форум и Диалог Арена – будут работать все дни выставки.

Среди ключевых мероприятий программы:

- Пленарная сессия «Рынок физической безопасности в эпоху цифры»;
- Форум «ПРОПРОЕКТ». Партнёр: АНО «Консорциум ПОПСЬ»;
- Сессия «Видеоаналитика в действии: от внедрения к окупаемости»;
- Сессия «СКУД: сегодня и завтра: кейсы с отраслевой принадлежностью». Партнёр – ААМ Системз;
- Конференция «Комплексные системы обеспечения безопасности арктических объектов. Технические решения. Нормативное регулирование». Партнёр: АНО «Консорциум ПОПСЬ».

Отдельные блоки деловой программы будут посвящены таким темам, как:

- Биометрия. Интеграция с системами безопасности, гибридные решения.
- Комплексный подход к безопасности: разные отрасли – один стандарт.
- Актуальные вопросы проектирования систем пожарной безопасности.
- Умный город: как технологии снижают расходы и повышают безопасность.
- Кибербезопасность КИИ для всех масштабов бизнеса.



- БПЛА: от угрозы – к защите.
- БАС: от развития отрасли к практическим бизнес-решениям.
- Комплексная безопасность бизнес-центров.
- Цифровизация транспортной безопасности.

Посетителям и участникам доступны цифровые сервисы:

- Матчмейкинг – рекомендации по релевантным контактам и назначение встреч заранее;
- Лидсканирование – быстрый и удобный обмен контактами без визиток.

Эти инструменты помогают использовать время на выставке максимально продуктивно.

Фото: Securika Moscow 2026



24-я Международная выставка кабельно-проводниковой продукции, оборудования и материалов для ее производства

10-12 марта 2026

Москва, «Тимирязев Центр»

Организаторы:   

Генеральный информационный партнер: 



Присоединяйтесь к лидерам российского рынка кабельно-проводниковой продукции



Получите билет по промокоду 26prom

AGROSALON

МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

06-09 ОКТЯБРЯ 2026



МВЦ «КРОКУС ЭКСПО», МОСКВА, РОССИЯ



Программа поддержки Кооперация

в ЕАЭС

В феврале 2026 года планируется старт программы по поддержке российских производителей товаров лёгкой промышленности, которую реализует РВБ (Объединенная компания Wildberries & Russ) при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации. На первом этапе поддержку получают российские производители обуви. Инициатива не распространяется на продавцов, осуществляющих перепродажу товаров.



«Эта программа является хорошим примером сотрудничества между государством и цифровой платформой, итогом которого становится развитие отечественного производителя. В данном случае речь идет о легкой промышленности. Главная цель – повысить доступность качественной российской продукции и показать потребителям её разнообразие. Уверен, что это позитивно повлияет на си-

стемное развитие отрасли, укрепление производственного потенциала внутри страны, а также повышение конкурентоспособности отечественных брендов», – отметил статс-секретарь – заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Роман Чекушов.

Программа предусматривает целый комплекс мер поддержки – сниженные комиссии при ре-

ализации товаров на Wildberries, уменьшение затрат на хранение продукции, а также дополнительные инструменты, способствующие развитию бизнеса российских предпринимателей и расширению их возможностей.

«Для нас принципиально важно не просто предоставлять производителям современную площадку для продаж и доступ к миллионам покупателей по всем странам присутствия маркетплейса, а системно участвовать в развитии российской промышленности. Данная программа – это шаг к формированию устойчивой и конкурентоспособной программы развития легкой промышленности, в которой отечественные производители получают не только доступ к современной инфраструктуре и инструментам продвижения, а дополнительным мерам поддержки. В конечном итоге такие инициативы работают в интересах всей отрасли и потребителей, расширяя выбор качественных товаров, произведенных в России», – прокомментировала глава РВБ, основатель Wildberries Татьяна Ким.

В настоящее время прорабатываются правила участия производителей обуви в данной программе. Для начинающих работу на платформе производителей обуви будут использованы также инструменты программы «Платформа роста».



Министр промышленности и торговли Российской Федерации Антон Алиханов провёл рабочую встречу с членом Коллегии (министром) по промышленности и агропромышленному комплексу ЕЭК Гоар Барсегиан.

На встрече стороны обсудили ключевые вопросы промышленного сотрудничества в рамках Евразийского экономического союза. Особое внимание было уделено статусу совместной работы по поддержке и продвижению кооперационных проектов в рамках действующего на пространстве ЕАЭС механизма финансового содействия.

В настоящее время прорабатывается ряд значимых трёхсто-

ронных инициатив в приоритетных отраслях: сельскохозяйственное и железнодорожное машиностроение, радиоэлектроника и металлургия.

В рамках переговоров также состоялась церемония передачи подписанного соглашения между Евразийской экономической комиссией и одним из крупнейших отечественных банков о предоставлении из бюджета ЕАЭС субсидии по кредиту на кооперационный проект по производству в России оборудования для железнодорожного транспорта.

Антон Алиханов отметил важность этой работы и готовность российских предприятий к дальнейшему участию в интеграционных процессах в рамках ЕАЭС.

Предприятия Калининградской области

В ходе двухдневной рабочей поездки министр промышленности и торговли Российской Федерации Антон Алиханов посетил предприятия Калининградской области, принял участие в церемонии запуска кластера автокомпонентов, а также осмотрел обновленный троллейбусный парк в г. Калининграде.



Рабочий день министра начался с посещения ГК «АВТОТОР», где состоялась церемония запуска первой очереди кластера по производству автокомпонентов и электромобилей в Калининградской области. В режиме промышленного производства с конвейера сошли первые компактные электромобили EONYX.

«Это важный шаг для ГК «АВТОТОР» в рамках исполнения взятых по СПИКу обязательств. Первая очередь кластера, который запускается с поддержкой по программе ФРП «Автокомпоненты», обеспечит полный цикл производства критически важных агрегатов – от механообработки до финальной сборки тяговых батарей, электродвигателей и не менее технологически сложной силовой управляющей электроники. Рассчитываем, что калининградский автокомпонентный кластер

будет работать и на другие предприятия отрасли», – сказал Антон Алиханов.

Затем Антон Алиханов осмотрел производственные мощности кластера. Главе Минпромторга РФ продемонстрировали заводы по производству оборудования

и оснастки, электродвигателей, пластиковых деталей, электронных систем управления, а также завод компактных электромобилей. Кроме того, Антон Алиханов вручил работникам ГК «АВТОТОР» государственные и ведомственные награды.

Также министр посетил ООО «Грюнвальд». Предприятие является одним из ведущих российских производителей коммерческого транспорта, включая полуприцепы, прицепы и грузовые надстройки.

Кроме того, Антон Алиханов осмотрел обновленный троллейбусный парк в г. Калининграде. По поручению председателя Правительства Российской Федерации Михаила Мишустина Минпромторгом России выделено 500 млн рублей на софинансирование расходов региона на закупку 20 троллейбусов. В 2024 году область уже получила 15 новых современных троллейбусов, в том числе 13 новых низкопольных троллейбусов «СИНАРА».

Глава Минпромторга России посетил завод ОСК «Янтарь». Министру представили элемен-



ты цифровизации производства и продемонстрировали пилотный проект «Экзоскелет». Сейчас на предприятии ведётся апробация 4 разных моделей этого устройства, задача которого – облегчить физическую нагрузку при выполнении тяжёлых статических работ. Антон Алиханов посетил учебный корпус Прибалтийского судостроительного техникума, в котором в 2025 году был проведён полный капитальный ремонт в рамках фе-

дерального проекта «Профессионалитет» национального проекта «Молодёжь и дети».

В завершение дня министр посетил АО «ОКБ «Факел» (входит в АО НПО «Энергомаш» госкорпорации Роскосмос) в г. Калининграде. Основным видом деятельности предприятия является разработка и производство стационарных плазменных двигателей, термодвигателей и двигателей на их основе.

МОСКОВСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Разработки столичных компаний



С 8 по 10 февраля 2026 года в Эр-Рияде проходит Международная промышленная выставка «Иннопром. Саудовская Аравия». Это одно из ключевых мероприятий для развития технологической кооперации столичных предприятий со странами Персидского залива. В рамках выставки Правительство Москвы представляет решения компаний в приоритетных для города отраслях промышленности с высоким экспортным потенциалом.

«По поручению Сергея Собянина город последовательно развивает торгово-экономическое и промышленное сотрудничество с дружественными государствами, в том числе Саудовской Аравией. По итогам 2025 года экспорт продукции столичных предприятий в королевство увеличился на 72 процента. Москва занимает первое место среди регионов России по объёму товарооборота с Саудовской Аравией, обеспечивая 55 процентов общероссийского показателя по итогам января – ноября 2025 года. Участие столичных компаний в международных отраслевых выставках, таких как «Иннопром. Саудовская Аравия», позволяет не только продвигать продукцию на перспективные рынки, но и выстраивать долгосрочные партнёрские связи в ключевых для города отраслях промышленности», – отметил заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта и промышленности Максим Ликсутов.

Экспозиция Москвы объединяет 10 столичных компаний – производителей оборудования для топливно-энергетического комплек-

са, микроэлектроники, медицинских изделий, фармацевтических субстанций, промышленной автоматизации, образовательного и интерактивного оборудования.

Так, ООО «Юнител Инжиниринг» представляет устройства релейной защиты и противоаварийной автоматики, применяемые для автоматизации подстанций и энергосистем. Ряд решений компании уже используется на зарубежных рынках, в том числе в Саудовской Аравии. Научно-исследовательский институт молекулярной электроники демонстрирует разработки, включая микроконтроллеры и электромиографические датчики. Производитель медицинского оборудования ООО «Компания «Элта» показывает портативные глюкометры и расходные материалы, востребованные на рынках стран Ближнего Востока.

Резидент особой экономической зоны (ОЭЗ) «Технополис Москва» ООО «НЕКС-Т» привез интерактивные комплексы и цифровые решения для образовательной инфраструктуры, а ООО «Научные развлечения» – уникальные

цифровые лаборатории для обучения детей и подростков, которые соответствуют приоритетам образовательной реформы Саудовской Аравии Vision 2030. В числе участников также производители электропитательного оборудования, систем профессиональной связи, фармацевтических субстанций и оборудования для нефтяной промышленности.

«Для продвижения столичной продукции на зарубежных рынках город реализует комплексную систему поддержки экспортеров. Центр поддержки экспорта, промышленности и инвестиционной деятельности «Моспром» с 2019 года сопровождает выход московских компаний на международные рынки, в том числе через участие в крупнейших отраслевых выставках и бизнес-миссиях. В 2026 году запланировано проведение более 30 международных мероприятий для столичных промышленников, включая страны Ближнего Востока», – рассказал министр Правительства Москвы, руководитель столичного Департамента инвестиционной и промышленной политики Анатолий Гарбузов.

Отдельный блок экспозиции посвящен презентации инвестиционного потенциала ОЭЗ «Технополис Москва». Посетители стенда могут узнать о возможностях локализации высокотехнологичных производств в столице, налоговых и таможенных преференциях, готовой инженерной инфраструктуре, а также о проектах её резидентов в сферах микроэлектроники, фармацевтики, приборостроения и промышленной автоматизации. Особый акцент делается на перспективах промышленной кооперации и совместных инвестиционных проектов с партнёрами из Саудовской Аравии и стран Персидского залива.

Фото: пресс-служба Департамента инвестиционной и промышленной политики города Москвы

Модернизация КМЗ

На площадке Карачаровского механического завода (КМЗ) реализуется новый этап масштабной модернизации. Предприятие приступило к обновлению основного производственного цеха. Об этом сообщил министр Правительства Москвы, руководитель столичного Департамента инвестиционной и промышленной политики Анатолий Гарбузов.



1 февраля в России отмечают День работника лифтового хозяйства. Московский Карачаровский механический завод – одно из крупнейших лифтостроительных предприятий страны. С момента основания КМЗ выпустил 288 тысяч лифтов, в том числе почти 5 тысяч – в юбилейном для предприятия 2025 году.

«По поручению мэра Москвы город реализует комплекс мер по стимулированию технологического развития промышленных предприятий. В 2026 году КМЗ продолжает масштабную модернизацию инфраструктуры, в том числе основного производственного цеха. Общий объём инвестиций в этот этап работ составит более 1,2 миллиарда рублей. В цехе будут обновлены кровля и фасады, установлена система освещения с зенитными фонарями, современная система кондиционирования», – сказал Анатолий Гарбузов.

Рост производственной мощности Карачаровского механического завода позволит увеличить объёмы выпускаемой продукции и степень локализации ключевых компонентов для лифтового оборудования.

«Проектом модернизации КМЗ предусмотрена поэтапное обновление старых корпусов, строительство новых производственных площадей, а также самой высокой в России испытательной башни, которая обеспечит проведение полного цикла тестирования лифтового оборудования на базе предприятия», – добавил генеральный директор Карачаровского механического завода Дмитрий Сидельковский.

В рамках первого этапа модернизации КМЗ было установлено более 40 единиц нового оборудования. На предприятии начали работу токарные и фрезерные станки, а также высокоточные установки лазерного раскроя от московского производителя.

КМЗ является резидентом особой экономической зоны «Технополис Москва» и пользуется масштабными налоговыми преференциями, в частности, сниженной налоговой ставкой на прибыль – два процента вместо 25. Сэкономленные средства предприятие направляет на увеличение объёмов производства, а также на разработку и внедрение новых высокотехнологичных решений.

Фото: mos.ru

Предприятия расширяют ассортимент

Московские заводы выпускают инновационные кабельно-проводниковые изделия для промышленности, транспорта, телекоммуникаций и космоса. С января по ноябрь 2025-го компании, занятые в отрасли, увеличили объёмы производства кабелей и специализированной арматуры более чем в полтора раза по сравнению с тем же периодом прошлого года.

«Кабельная продукция столицы востребована в разных направлениях: от медицины до транспорта в Москве и в регионах России. Сегодня в городе работает около 20 компаний, которые создают изделия широкого применения, а также для использования в сложных климатических и промышленных условиях. За 11 месяцев 2025 года столичные предприятия нарастили выпуск кабелей и кабельной арматуры более чем в полтора раза – на 63,3 процента – по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Общий объём отгрузки превысил 38 миллиардов рублей», – отметил министр Правительства Москвы,

руководитель столичного Департамента инвестиционной и промышленной политики Анатолий Гарбузов.

В 2025 году динамичное развитие показал один из ведущих российских производителей – завод «Спецкабель». За отчётный год компания переработала 1285 тонн меди, сохранив показатели объёмов производства и выручки на уровне двух предыдущих лет.

Сотрудники активно занимались наукоёмкими проектами, что позволило освоить выпуск около 20 новых серий продукции. Например, на рынок вывели микроסקопические провода для нейро- и кардиостимуляторов и кабели для



систем многоканального мониторинга электрокардиограммы по Холтеру.

«Важнейшее событие – реализация проекта по строительству кабельного завода в Москве площадью порядка 33 тысяч квадратных метров, предназначенного для производства современных кабе-

лей на базе крупногабаритного и высокопроизводительного оборудования. Проект позволит создать простые и эффективные технологические цепочки и закрыть потребности российской промышленности в кабельной продукции», – рассказал генеральный директор компании Алексей Ушаков.

Фото: mos.ru

ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

ИИ подстрахует охранников

Компания NtechLab разработала «умное» решение для помощи сотрудникам охранных предприятий, работающих в социальных учреждениях в ночное время. Искусственный интеллект может выявлять несанкционированные проникновения на объект и подавать сигнал на пост или в центр управления.

Нейросеть анализирует видеопотоки с камер, установленных на территории госучреждений. Видеоаналитика на основе ИИ станет помощником для охранников в ночное время – она подстрахует отошедшего сотрудника, а также обеспечит дополнительный контур безопасности.

«Решение NtechLab настраивается под нужды каждого конкретного объекта, и в нём учтены все не-

обходимые сценарии. В том числе, если охранник игнорирует по каким-то причинам сигнал системы, ИИ может направить уведомление в ситуационный центр региона и продублировать его охранному предприятию. Наш ИИ усилит безопасность объектов и исключит влияние человеческого фактора – усталость или невнимательность», – отметил генеральный директор NtechLab Алексей Паламарчук.



Нейросеть уже прошла пилотные испытания в одном из крупных российских городов. В течение первого квартала 2026 года решение планируется внедрить еще в нескольких городах.

Фото: пресс-служба конференции ЦИПР

Поиск пропавших

Искусственный интеллект, разработанный технологическим партнёром Госкорпорации Ростех компанией NtechLab, поможет найти находящихся в розыске лиц или пропавших людей в Невинномысске (Ставропольский край).



Система видеоаналитики FindFace Multi работает в составе аппаратно-программного комплекса «Безопасный город». Алгоритм анализирует видеопоток с камер, установленных на главных улицах, в скверах и парках города. ИИ за доли секунды может найти разыскиваемого человека. Точность распознавания составляет более 99,9%.

«Внедрение видеоаналитики в безопасный контур региона поможет правоохранителям Невинномысска быстрее находить преступников, а также без вести пропавших жителей, в том числе детей. Более того, наша нейросеть позитивно скажется и на повышении уровня комфорта и безопасности всего Ставропольского края. Решения NtechLab уже используются в Кисловодске, мы также прорабатываем внедрение искусственного интеллекта и в других городах Ставропольского края», – отметил генеральный директор NtechLab Алексей Паламарчук.

Также ведется проработка внедрения в Невинномысске ИИ в сфере ЖКХ.

Аналогичные решения NtechLab уже применяются в крупнейших российских городах, в том числе в Краснодарском крае, Самарской области, а также в ЯНАО и Кабардино-Балкарии. Так, например, в 2025 году с помощью видеоаналитики NtechLab в Новосибирске удалось найти более 120 потерявшихся детей.

Фото: пресс-служба Госкорпорации Ростех

Инициатор «Медуза»

Холдинг «Росэл» завершил разработку многоцелевого электронного инициатора «Медуза» для построения разветвленной системы безопасности на охраняемых объектах. Изделие обладает высокой точностью и сверхнадежностью – его невозможно взломать. Устройство выполнено на отечественной элементной базе и способно заменить импортные аналоги.

«Медуза» используется в охранных системах, которые реагируют на изменение магнитного поля в заданном квадрате, например, при появлении движущихся объектов или ударных нагрузках на несущие конструкции. Пользователь сам программирует электронный инициатор, формируя алгоритм функционирования устройства. Как только датчики охранной системы фиксируют превышение заданных значений, они передают сигнал на электронный инициатор, который запускает исполнительный механизм. Таким образом активируются устройства, блокирующие доступ на охраняемую территорию, или включается звуковое оповещение об опасности.

«Медуза» имеет высокую степень защищенности благодаря тому, что калибруется лишь один раз под потребности заказчика. Это исключает возможность взлома и несанкционированного изменения параметров устройства. Прибор также может быть оснащен встроенным аккумулятором, обеспечивающим его автономную работу на протяжении 30 дней.

Устройство разработано Башкирским производственным объединением «Прогресс» (входит в



концерн «Автоматика» холдинга «Росэл»).

«Наш электронный инициатор принципиально отличается от аналогов – он полностью разработан на отечественной элементной базе и максимально защищен. Надежность устройства подтверждена: его невозможно взломать или вывести из строя. Кроме того, «Медуза» обладает гибкой настройкой чувствительности, что расширяет сценарии применения и гарантирует безопасность эксплуатации», – отметил генеральный директор «Прогресса» Роберт Галимов.

«Прогресс» – контрактный разработчик и производитель электроники – оказывает полный цикл услуг по сервисному обслуживанию промышленной электроники, телекоммуникационного оборудования и средств связи специального назначения.

Фото: «Росэл»

Комплектующие для медтехники

Холдинг «Росэл» создал комплектующие с уникальными характеристиками для генераторов высоковольтных импульсов, лазеров и медицинского оборудования – управляемый газонаполненный разрядник-обостритель. Изделие позволит сделать рентгенографическую технику более компактной, а также снизит энергопотребление аппаратуры и нагрузку на электрические сети. Устройство не имеет отечественных аналогов.

Разрядник-обостритель представляет собой герметичную трубку, заполненную инертным газом. Он не проводит электричество, в результате чего энергия накапливается в устройстве. Когда система подаёт сигнал, в разряднике создаются условия для мгновенного пробоя газа. На доли секунды он переходит в проводящее состояние. Таким образом, формируются высоковольтные импульсы сверхкороткой длительности. Такой эффект необходим, например, для питания рентгеновских трубок.

Устройство быстро приводится в рабочее положение и стабильно функционирует. Металлокерамический корпус делает его очень прочным. Водород внутри прибора может иметь давление до 100 атмосфер. Это сопоставимо с давлением на глубине 1000 метров.



Благодаря уникальным особенностям изделие можно использовать в составе генераторов высоковольтных импульсов, которые широко применяются в оборудовании для физиотерапии и рентгенографии. Устройство также предназначено для генераторов электромагнитных импульсов, источников накачки газоразрядных лазеров сверхатмосферного давления, электронно-оптических пре-

образователей нового поколения.

В составе «Росэла» технология создания управляемых разрядников-обострителей разработал и запатентовал научно-исследовательский институт газоразрядных приборов «Плазма».

«На сегодняшний день на российском рынке нет отечественных комплектующих с такими характеристиками. Наш разрядник, разработанный в инициативном порядке, позволяет создавать генераторы высоковольтных импульсов нового поколения с улучшенными электрофизическими параметрами. В частности, это изделие позволяет уменьшить габариты перспективного оборудования для рентгенографии», – заявил генеральный директор «Плазмы» Сергей Максимов.

НИИ «Плазма» – крупнейший в России разработчик и производитель изделий плазменной электроники: газовых лазеров и систем на их основе, газоразрядных коммутационных приборов и промышленной керамики.

Фото: пресс-служба Госкорпорации Ростех

Всепогодная аэронавигация



Фото: «Азимут»

Компания «Азимут» установила радиомаяки DME/N 2700 в нескольких населенных пунктах Томской области. Новое оборудование обеспечит навигацию самолетов в любых метеорологических условиях и повысит безопасность полетов.

Приёмометчик DME/N 2700 предназначен для измерения дальности самолёта относительно точки установки. Он применяется в аэропортах и на трассах полётов самолётов гражданской авиации. Изделие может использоваться как в комплексе с навигационным азимутальным радиомаяком VOR (DVOR), так и самостоятельно.

«Ростех предлагает заказчикам целую линейку отечественного оборудования для модернизации аэродромной инфраструктуры. Одно из таких изделий – приёмометчик DME/N 2700 нашего «Азимута» – это высокотехнологичный и надёжный наземный «собеседник» для сотен самолётов, который в автоматическом режиме обеспечивает пилотов критически важной навигационной информацией. Его модульность, ремонтнопригодность и способность

работать в экстремальных условиях делают его универсальным для оснащения любых аэродромов и трасс полетов», – отметил заместитель генерального директора «Азимута» Алексей Гальченко.

Компания «Азимут» разрабатывает, серийно производит и предоставляет «под ключ» предприятиям гражданской авиации средства связи, навигации, посадки, наблюдения и автоматизации управления воздушным движением. Также реализует комплексные проекты оснащения и переоснащения аэродромов и центров управления воздушным движением.

Оборудование «Азимута» уже внедрено и успешно работает на Чукотке, Курилах, Ямале и в других районах Крайнего Севера России. Кроме того, системы компании установлены в Москве и Санкт-Петербурге, а также в Белоруссии, Армении, Казахстане и Абхазии.

Вектор развития гражданской авиации

(Окончание. Начало на стр. 1)

Все технологические новинки, представленные на НАИС-2026, объединяет общий стратегический вектор – переход авиационной отрасли к по-настоящему клиентоориентированной модели развития. Современные решения в области безопасности, наземного обслуживания, логисти-

ческих комплексах. В условиях стремительного развития отрасли и формирования национального рынка БАС именно ДРОНТЕХ становится ключевой точкой сборки для производителей, разработчиков, интеграторов и государственных заказчиков, позволяя не только демонстрировать технологические достижения, но и формировать практическую повестку

отразив реальные кейсы использования дронов – от мониторинга инфраструктуры и точного земледелия до экологического контроля, картографии и поисково-спасательных операций. Применение беспилотных решений способствует снижению операционных затрат, повышению безопасности персонала, ускорению управленческих процессов и росту прозрачности отраслей.

Не менее значимую роль, чем экспозиция НАИС и ДРОНТЕХ, сыграл форум НАИС/ДРОНТЕХ. Именно форум фактически сформировал интеллектуальную основу всей выставки. Это ключевая профессиональная площадка для обмена знаниями, выработки отраслевых ориентиров и обсуждения практических решений, которые в ближайшие годы будут определять развитие гражданской авиации и беспилотных технологий в России. В рамках форума НАИС/ДРОНТЕХ прошло свыше 30 мероприятий – пленарные заседания, отраслевые дискуссии, конференции, сессии и церемонии награждения. Мероприятия объединили представителей государства, бизнеса, науки и индустрии в едином пространстве диалога, позволяя не только фиксировать текущие вызовы, но и формировать согласованную повестку развития отрасли.

Особое значение имело участие в деловой программе высших ру-



ководителей профильных министерств, регуляторов и крупнейших игроков рынка.

Воздушный транспорт России продолжает развитие в интересах пассажиров и грузоотправителей, несмотря на беспрецедентное санкционное давление. В ходе пленарного заседания форума НАИС «Своя высота: как формируется суверенная авиационная модель России» эксперты обсудили:

- На каком этапе развития находится воздушный транспорт и гражданское авиастроение;

- Созданы ли все необходимые условия для реализации максимально независимой модели развития отечественной авиации от импортных технологий и материалов;

- Как будет происходить ввод в эксплуатацию новых типов российских самолетов и вертолетов;

- В какой перспективе удастся развить связность страны исключительно за счет отечественных воздушных судов;

- Есть ли сложности с оснащением авиакомпаний и аэропортов ИТ-решениями, специальной техникой и материалами отечественного производства;

- Какие перспективы есть у российского авиатранспорта и производителей авиационной техники за рубежом.

Пленарное заседание НАИС 2026 стало ключевой точкой всей деловой программы и стратегическим центром обсуждения будущего отрасли. В формате открытого диалога между государством и компаниями были затронуты вопросы модернизации инфраструктуры, развития беспилотных систем и новых моделей взаимодействия между регуляторами, аэропортами и авиакомпаниями. Пленарное заседание сформировало стратегический курс всей выставки, превратив НАИС из отраслевого события в площадку формирования национальной авиационной повестки.

Также в рамках НАИС/ДРОНТЕХ состоялись церемонии вручения отраслевых премий «Воздушные ворота России», RUSky Awards, а также впервые учрежденной Премии-стипендии НАИС имени Е. К. Киселя. Эти премии обладают особым значением для профессионального сообщества. Награды выступают инструментом публичного признания передовых практик, инновационных проектов и эффективных управленческих решений, формируя ориентиры развития и стандарты качества в отрасли, а также усиливая нематериальную мотивацию специалистов и команд.



ки и цифровизации направлены не только на повышение эффективности инфраструктуры, но прежде всего на создание более комфортной и удобной среды, ориентированной на человека. Сокращение времени ожидания, снижение стресса при досмотре, более предсказуемые и быстрые процессы обслуживания, повышение доступности и инклюзивности сервисов формируют новый стандарт заботы о пассажире. Фактически технологии становятся невидимым, но ключевым элементом клиентского опыта, превращая аэропорт из сложного транспортного узла в продуманное пространство, ориентированное на безопасность, комфорт и уважение к времени и потребностям людей.

ДРОНТЕХ занимает особое место в структуре НАИС как единственная в России специализированная выставочная платформа, полностью сфокусированная на беспилотной авиации, автономных системах и робототех-

нических комплексах. В условиях стремительного развития отрасли и формирования национального рынка БАС именно ДРОНТЕХ становится ключевой точкой сборки для производителей, разработчиков, интеграторов и государственных заказчиков, позволяя не только демонстрировать технологические достижения, но и формировать практическую повестку

внедрения беспилотных решений в транспорт, промышленность, агросектор, энергетику, логистику и строительство. Выставка ДРОНТЕХ выступила в роли индустриального связующего звена между перспективными разработками и их масштабным внедрением в экономику,



Ми-34М1 – впервые на НАИС

Госкорпорация Ростех впервые представила обновлённый вертолёт Ми-34М1 с новейшим отечественным двигателем ВК-650В на Национальном авиационном инфраструктурном салоне НАИС 2026. Посетители также ознакомились с двигателем ПД-8 для импортозамещённых самолётов «Суперджет», первым отечественным телетрапом для аэропортов и новейшими системами для беспилотников.

Ми-34М1 – первый полностью отечественный легкий вертолёт разработки холдинга «Вертолёты России». Он отличается высокой маневренностью, простотой пилотирования и обслуживания, может применяться для перевозки пассажиров, мониторинга и летного обучения. Машина оснащена новейшим российским двигателем ВК-650В разработки Объединённой двигателестроительной корпорации. Силовая установка получила сертификат типа в 2024 году. Двигатель обладает повышенной взлётной мощностью, улучшенными удельными характеристиками и оснащён цифровой системой автоматического регулирования типа FADEC, что обеспечивает точное регулирование параметров и повышает надёжность эксплуатации.



«На выставке НАИС мы впервые демонстрируем легкий многоцелевой вертолёт Ми-34М1 – полностью российскую машину, ориентированную на широкий круг гражданских задач. Ее первый полёт, состоявшийся в конце 2025 года, можно без преувеличения назвать важным этапом развития нашей авиационной отрасли. Ми-34М1 закрывает востребованную нишу, где до этого были

представлены только иностранные модели, обслуживание и ремонт которых в современных реалиях затруднены. В основе вертолёта – испытанная и готовая к серийному производству силовая установка ВК-650В, а также современные бортовые системы отечественного производства. Сейчас машина успешно продолжает летные испытания», – сообщили в Ростехе.

На стенде ОДК был представлен двухконтурный турбовентиляторный двигатель ПД-8 для ближнемагистрального лайнера «Суперджет», разработанный на предприятии «ОДК-Сатурн» (входит в ОДК). К настоящему моменту в составе импортозамещённого самолёта и летающей лаборатории эти двигатели наработали уже свыше 4700 часов, а также прошли комплекс инженерных сертификационных испытаний. В ходе испытаний силовые установки подтверждают заложенные в них характеристики и надёжную работу.

Гости и участники Салона также ознакомились с первым отечественным пассажирским



телетрапом для аэропортов. Разработка холдинга «Высокоточные комплексы» совместима со всеми типами воздушных судов – от региональных самолётов до дальнемагистральных авиалайнеров. Это возможно благодаря специальному электрогидрав-

лическим и электромеханическим приводам, а также системе управления. Новый «рукав» уже успешно прошёл предварительные испытания, в скором времени он отправится на опытную эксплуатацию в один из российских аэропортов.

ОТРАСЛЕВЫЕ ИННОВАЦИИ

«Умный» комплекс сварки

Научно-исследовательский технологический институт «Прогресс» вывел на рынок «умную» технологию сварки – электронно-лучевой комплекс автоматически находит на деталях сварной стык и сам управляет сварочным лучом. Оператору достаточно загрузить соединяемые изделия в рабочую зону комплекса и нажать кнопку, остальное система сделает сама. Ранее такое оборудование производилось только за рубежом.



В стандартных отечественных комплексах, уже представленных на рынке, сварка ведется в полуавтоматическом режиме – оператор вручную совмещает луч со стыком в опорных точках для построения траектории движения луча. Это рутинная операция, которая требует времени и непосредственного участия оператора.

Ключевая технология нового комплекса – поиск стыка деталей и управление траекторией луча при сварке в автоматическом режиме. Система самостоятельно с помощью электронной пушки сканирует свариваемые изделия малым зондовым током и определяет траекторию. Затем выполняется автоматическая сварка уже сварочным током.

«Новое оборудование НИТИ практически исключает возможность ошибок, которые неизбежно допускает человек, и существенно повышает производительность. Работоспособность системы подтверждена в ходе всесторонних испытаний. Мы ожидаем высокий спрос на эту разработку и уже начали поставки. Первый комплекс передан стартовому заказчику, ведется подготовка к его эксплуатации», – отметил заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Александр Назаров.

Новая установка НИТИ предназначена для сварки различных валов, но может быть доработана под изделия любой сложности. Комплекс может сваривать детали как из тонких, так и из толстых металлических материалов. Работа ведется в вакуумной камере, что обеспечивает хорошее качество сварных соединений.

«2025 год подтвердил: НИТИ «Прогресс» успешно совмещает массовую гражданскую продукцию и наукоемкие разработки», – отметил генеральный директор НИТИ «Прогресс» Андрей Зорин.

НИТИ «Прогресс» был создан в 1959 году. За время работы предприятие стало одним из ведущих отраслевых технологических институтов оборонной промышленности. Предприятие специализируется на сварочных технологиях, а также технологиях и инжиниринге механообработывающих производств.

Фото: НИТИ «Прогресс»

Сверхнадёжный планшет

Холдинг «Росэл» завершил разработку планшетного компьютера «ПК-С» для оснащения аппаратуры связи, а также промышленного оборудования, например станков. Устройство, способное бесперебойно функционировать в широком температурном диапазоне, уже проходит тестовую эксплуатацию.

«ПК-С» разработан научно-производственным предприятием «Сигнал» (входит в концерн «Автоматика» холдинга «Росэл»). Он предназначен для комплектации аппаратуры связи собственного производства в качестве устройства ввода и вывода информации.

Изделие также может быть адаптировано под нужды конкретных заказчиков. Например, для автомобилестроения, оснащения промышленных станков, устройств передачи и обработки информации, в том числе кодированной.

«Разработка собственного планшетного компьютера обеспечивает полную независимость нашего предприятия от внешних поставщиков при производстве продукции. «ПК-С» имеет большой коммерческий потенциал, поскольку может быть адаптирован

под конкретные нужды заказчиков», – отметил генеральный директор НПП «Сигнал» Антон Балицкий.

Планшет стабильно функционирует в температурном диапазоне от -20°C до $+50^{\circ}\text{C}$, при относительной влажности до 98% и пониженном атмосферном давлении до 450 мм рт. ст. Изделие надёжно защищено от воздействия влаги.

«ПК-С» работает на отечественной операционной системе Astra Linux. Он оснащён четырьмя портами USB 2.0, обладает оперативной памятью до 8 Гб, поддерживает ЕСС-модуль, который автоматически распознает и исправляет возникшие ошибки памяти.

НПП «Сигнал» – один из ведущих в России разработчиков и производителей аппаратуры специальной связи.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ САЛОН
КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ 2026
3 – 5 сентября
КАЗАНЬ ЭКСПО

ОРГАНИЗАТОР САЛОНА
МЧС РОССИИ

www.isse-russia.ru

НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

ТЕРРИТОРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:
РЕШЕНИЯ ДЛЯ БИЗНЕСА И ГОСУДАРСТВА

21–23 ОКТЯБРЯ 2026
КАЗАНЬ ЭКСПО

ПРОМЫШЛЕННЫЙ

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере

массовых коммуникаций и охране культурного наследия ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

Генеральный директор, главный редактор
Валерий Стольников

Заместители главного редактора
Зинаида Сацкая
Татьяна Соколова

Коммерческий директор
Елена Стольникова

Руководитель проектов территориального развития
Татьяна Калинина

Директор по международным проектам
Александр Стольников

Рекламный отдел
Юлия Шувалова
Ольга Прудникова
Елена Пуртова

Директор по продвижению
Марина Громова

Дизайн и верстка
Светлана Селиверстова
Ольга Филиппова

Обозреватели
Анастасия Шелепова

Евгений Горчаков
Дмитрий Кожевников

Фотокорреспонденты
Юрий Ридякин, Руслан Колесин, Анвар Галеев

Газета распространяется по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях. Материалы, отмеченные ©, публикуются на правах рекламы.

Используются материалы и иллюстрации информагентств, госструктур,

Адрес для корреспонденции:
123104, Москва, а/я 29
+7(495) 505-76-93,
+7(901) 529-39-77

www.promweekly.ru
mail@promweekly.ru,
re-gazeta@inbox.ru

Используются материалы и иллюстрации информагентств, госструктур,

интернет-ресурсов
(www.government.ru,
www.minpromtorg.gov.ru,
www.rostec.ru).

Номер подписан в печать 06.02.2026

Отпечатано в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38,
<http://www.redstarprint.ru>

Официальный телеграм-канал редакции

