16+

Независимая общероссийская газета

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник

Газета о промышленности, газета для промышленников

www.promweekly.ru

4 марта – 10 марта 2024 года

№6 (953)

РАЗВИТИЕ СЕВМОРПУТИ
Т. Кулябина рассказала о перспективах для китайского бизнеса. ***Стр. 2***

ФИНАНСОВАЯ КУЛЬТУРА
В Москве состоится V финансовый форум «Просто капитал». ***Стр. 3***

УНИКАЛЬНЫЙ МИКРОСКОП
Создана технология для наблюдения за микроорганизмами. ***Стр. 8***

УДАЛЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Заказчикам поставлены более 100 IP-KVM-коммутаторов. ***Стр. 10***

Инвестиционное сотрудничество

В Москве состоялась встреча председателя Правительства Российской Федерации Михаила Мишустина с председателем Кабинета министров Киргизии Акылбеком Жапаровым.

Главы правительств обсудили актуальные вопросы российско-киргизского торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества. Особое внимание было уделено реализации совместных проектов в энергетической, промышленной, транспортной и культурно-гуманитарной областях.

Михаил Мишустин и Акылбек Жапаров отметили важность дальнейшего углубления взаимодействия в Евразийском экономическом союзе, Содружестве Независимых Государств и других многосторонних форматах.

Укрепление отношений

Заместитель председателя Правительства России Дмитрий Чернышенко в рамках турнира «Игры будущего» в Казани провел рабочую встречу с вице-президентом республики Зимбабве Константино Чивенгой. На ней обсудили вопросы взаимодействия в области спорта, а также подготовку кадров в сфере высшего образования. В мероприятии принял участие министр спорта России Олег Матыцин.

Вице-премьер поблагодарил коллегу за визит и пожелал ему получить самые теплые и запоминающиеся впечатления от пребывания в России.

«Искренне рады, что в первых «Играх будущего» в Казани принимает участие делегация спортсменов Республики Зимбабве. Надеюсь, что они смогут не только добиться хороших результатов и побед, но и по достоинству оценить саму идею организации такого турнира», – подчеркнул Дмитрий Чернышенко.

Он отметил, что турнир вызвал неподдельный интерес у молодежи и широкой спортивной общественности, а также выразил уверенность, что будущее – за фиджитал-движением. Зампред Правительства добавил, что Россия готова принимать спортсменов Зимбабве для обучения на курсах повышения квалификации в современных спортивных центрах страны, а также направлять российских специалистов для проведения краткосрочных учебных курсов для тренеров.

«Позвольте мне передать искренние братские пожелания от нашего президента Эммерсона Мнангагвы.

(Окончание на стр. 2)

Развитие кооперации

Заместитель председателя Правительства Российской Федерации Александр Новак в качестве сопредседателя провел в Тегеране 17-е заседание Постоянной Российско-Иранской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

«Отношения России и Ирана из года в год укрепляются, расширяются направления нашего двустороннего сотрудничества. Иран остается надежным экономическим партнером России. Наши страны оказывают поддержку друг другу в вопросах международного сотрудничества. При содействии России Иран стал полноправным членом БРИКС. Мы продолжаем успешно работать в формате ОПЕК+», – сказал Александр Новак, открывая заседание комиссии.

В ходе заседания стороны обсудили широкий круг направлений двустороннего партнерства в области здравоохранения, строительства, энергетики, промышленности, сельского хозяйства, образования, науки, спорта и т. д.

Состоялось подписание ряда документов, которые будут способствовать развитию кооперации, увеличению объема двусторонней торговли, диверсификации ее структуры.

В частности, между Минэкономразвития РФ и Высшим советом по свободным торговым, индустриальным и особым экономическим зонам Исламской Республики Иран подписан Меморандум о взаимопонимании в области развития свободных торговых и особых экономических зон. Это откроет новые перспективы для локализации производств и создания совместных предприятий.

В части отраслей ТЭК подписана «дорожная карта» научно-технического сотрудничества в электроэнергетической сфере, которая предусматривает расширение взаимодействия между электроэнергетическими компаниями двух стран в сфере энергоэффективности, цифровой трансформации электрических сетей, локализации производства компонентов и оборудования для генерирующих объектов. Также подписан протокол о внесении изменений в «дорожную карту» научно-технического сотрудничества в нефтяной и газовой отраслях, которая предполагает расширение практического сотрудничества между компаниями по 21 направлению, в том числе по линии стандартизации оборудования, развития практики цифровой трансформации и повышения эффективности действующих производств.

Вице-премьер отметил, что в результате плотного сотрудничества при участии российских компаний в Иране реализуются проекты по разведке и добыче полезных ископаемых, строительству атомных электростанций (АЭС «Бушер») и транспортно-логистической инфраструктуры (железнодорожная линия Решт – Астара).

Развиваются гуманитарные связи. Вице-премьер подчеркнул четырехкратное увеличение числа студентов из Ирана в российских университетах за последние пять лет – до более чем 8,3 тысячи человек, а также рост взаимного туристического интереса между гражданами двух стран.

Александр Новак пригласил иранских коллег принять участие в Кавказском инвестиционном форуме, который состоится 28–30 мая в Минеральных Водах, в Петербургском международном экономическом форуме, который пройдет 5–8 июня в Санкт-Петербурге, а также в международном форуме «Российская энергетическая неделя» 26–28 сентября в Москве.

Также в рамках рабочего визита Александра Новака в Иран состоялась его встреча с первым вице-президентом Исламской Республики Иран Мохаммадом Мохбером.

СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

КОЛОНКА ЭКСПЕРТА

СМП для китайского бизнеса: маршруты и перспективы

Глобальная логистика вышла на первый план и играет ключевую роль в мировой экономике, определяя эффективность и конкурентоспособность бизнеса. В этом контексте становится все более важным изучение и анализ альтернативных маршрутов доставки товаров, таких как Северный морской путь (СМП). Особый интерес в этом вопросе проявляет Китай, стремясь обеспечить надежные и экономически выгодные маршруты поставок своих товаров как в Россию, так и в Западную Европу. Татьяна Кулябина, генеральный директор международной компании мультимодальной логистики Holding Finance Broker, рассказала о перспективах развития Севморпути с точки зрения китайского бизнеса и возможные путях оптимизации и повышения его эффективности.

Северный морской путь – это не просто морской транспортный коридор, это новая перспективная возможность для развития мировой логистики и торговли. В последние годы он стал объектом повышенного внимания, особенно среди китайских бизнес-структур, и это неудивительно. Ведь возможность сократить время и затраты на доставку товаров на порядок всегда привлекает внимание предпринимателей.

Севморпуть приобретает все большее значение в мировой логистике. Если ранее по нему двигались балкеры и газовозы, то сейчас через СМП уже перевозят контейнеры. Регулярный сервис контейнерных перевозок между Россией и Китаем начал работать с начала июля. Новый маршрут, с учетом погодных условий, будет активен в летне-осенний период.

Китай проявляет значительный интерес к развитию данного маршрута, который сокращает расстояние примерно на 5000 км по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал. Сложившаяся обстановка может привлечь внимание международных компаний к Севморпути. В пользу СМП, как альтернативного маршрута для поставок товаров между Европой и Азией, говорят его преимущества, такие как сокращение среднего времени транспортировки грузов на две недели по сравнению с маршрутом через Суэцкий канал, а также более низкие затраты на топливо. Это обещает значительное сокращение расходов на перевозку и предоставляет игрокам рынка экономические перспективы.

Интерес Китая к Севморпути не случаен. Он становится все более привлекательным не только для поставок в Россию, но и для доставки товаров в Западную Европу. Ранее китайские компании активно развивали присутствие в европейских портах, но столкнулись с препятствиями, такими как невозможность приобретения контрольных пакетов акций в ключевых портах. В такой ситуации СМП, который во многом контролирует Россия, становится для Китая крайне важной параллельной линией. Это интересно не только с точки зрения экономических преимуществ, но и как стратегическое решение для диверсификации логистических потоков и хеджирования рисков.

В 2023 году китайская компания New Shipping Line начала транзитные рейсы через Севморпуть из китайских портов. Это демонстрирует интерес иностранных компаний к использованию СМП для оптимизации своих поставок.

Северный морской путь обладает огромным потенциалом для развития. Тестовая проверка транзита по СМП в оптимальном формате это подтвердила и доказала, что через него можно увеличить объемы грузов, перенаправленных с Суэца. Это открывает новые перспективы для развития логистических потоков между Азией и Европой.

Однако для успешного развития СМП необходимо учитывать несколько ключевых аспектов. Во-первых, подготовка судов высокого ледового класса для круглогодичной навигации является важным условием. Во-вторых, повышение экономической эффективности рейсов на СМП должно стать приоритетом для грузоотправителей, чтобы этот маршрут стал более привлекательным сравнительно с проходом через Суэцкий канал. Третьим аспектом является сезонность: повышающийся интерес к летне-осеннему периоду, когда в ледокольной поддержке нет необходимости или она требуется в минимальном объеме. Помимо этого, необходимо прорабатывать такие узкие места, как ограничения в перевозке определенных видов товаров из-за условий хранения и транспортировки, недостаток судов ледокольного типа и инфраструктуры. И наконец, отдельно стоит уделить внимание вопросу страхования грузов, которым в настоящее время занимаются крайне мало.

С учетом этих особенностей развитие Северного морского пути представляет собой перспективное направление, которое может значительно сократить время доставки грузов между Азией и Европой, снизить затраты на топливо и улучшить экономическую эффективность транспортировки. Вместе с тем, для успешного развития маршрута необходимо продолжать работу над устранением существующих ограничений и повышением конкурентоспособности СМП на мировом рынке логистики.

Укрепление отношений

(Окончание. Начало на стр. 1)

Это мероприятие и визиты нашего лидера и Правительства в вашу прекрасную страну способствуют дальнейшему укреплению отношений между нашими народами. Я хочу выразить благодарность России за приглашение делегации на турнир и возможность присутствовать на таком важном событии. Хотелось бы отметить, что в ходе визита в Российскую Федерацию мы могли познакомиться с историческим наследием как Республики Татарстан, так и города Казани. Официальное открытие «Игр будущего» четко показало направление развития не только этих соревнований, но и всей страны», – сказал Константино Чивенга.

Он поблагодарил Россию за сотрудничество в области науки, образования, космических и культурных проектов, а также проведение форума «Россия – Африка».

Олег Матыцин в свою очередь поблагодарил студенческие команды Зимбабве за участие в Международном фестивале университетского спорта, который прошел в августе 2023 года в Екатеринбурге, и пригласил команды республики принять участие в Спортивных играх стран БРИКС в Казани и Всемирных играх дружбы, которые пройдут в Екатеринбурге.

Дмитрий Чернышенко предложил активизировать взаимодействие в сфере профильного высшего образования, подготовки и профессиональной переподготовки кадров. Также российская сторона готова организовывать совместные тренировочные сборы как на федеральных спортивных базах в России, так и в Зимбабве, и направлять тренеров для подготовки спортсменов республики к крупным международным соревнованиям.

Во встрече принял участие посол по особым поручениям, специальный представитель министра иностранных дел России по вопросам международного спортивного сотрудничества Михаил Хорев.

Сторону Зимбабве представили глава администрации вице-президента республики Грей Машава, директор Министерства иностранных дел и международной торговли Бебра Мунодавафа, постоянный секретарь в офисе вице-президента Марсия Ньянда, заместитель главы миссии-посольства Республики Зимбабве в России Мупониси Дзапаси.

Строительство судов

Правительство продолжает создавать условия для загрузки отечественных верфей и судоремонтных мощностей. Для рыбопромысловых компаний, занимающихся строительством судов в рамках программы инвестиционных квот в рыболовстве, установлено правило: затраты на товары, работы и услуги, закупаемые в России, должны составлять не менее 30% общей стоимости проекта.

Также скорректирован перечень этапов строительства, которые должны быть локализованы в России. В частности, на российских верфях и из отечественных материалов должен быть сформирован корпус судна. Кроме того, разработка необходимых для строительства конструкторских и технологических документов должна вестись в России.

Новый порядок касается уже спроектированных и строящихся на российских верфях судов в рамках первого этапа программы инвестиционных квот в рыболовстве.

«Рассчитываем, что принятые решения помогут ускорить обновление флота для нужд рыболовства, обеспечат загрузку наших верфей, а также других смежных отраслей и, конечно, позволят увеличить поставки водных биологических ресурсов на внутренний рынок», – отметил Михаил Мишустин на заседании Правительства 21 февраля.

Механизм инвестиционных квот в рыболовстве, так называемых квот под киль, действует с 2017 года. В его рамках компании, получившие право на добычу водных биоресурсов, должны реализовать инвестиционный проект – вложить деньги в строительство судов рыбопромыслового флота на российских верфях или объектов инфраструктуры в прибрежных районах. Такой механизм нацелен на привлечение дополнительных инвестиций в рыбопромысловую отрасль.

«Эффективность.рф»

Первый заместитель председателя Правительства Андрей Белоусов назвал рост производительности труда ключевым фактором для увеличения зарплат и преодоления ограничений на рынке труда. Об этом Андрей Белоусов заявил в ходе пленарного заседания Дня предпринимательства международной выставки-форума «Россия» на ВДНХ.

«Буквально в январе – феврале мы рассматривали создание общенациональной сети роста производительности труда с участием цифровой платформы «Эффективность.рф». Это один из элементов в структуре национального проекта «Производительность труда». Платформа включает в себя оптимизацию клиентских путей, систем корпоративного управления, цифровую трансформацию средних и крупных предприятий, наращивание компетенций трудовых ресурсов. Только повышая производительность, мы сможем преодолеть ограничения на рынке труда и поддерживать темпы роста заработной платы. Сейчас Минэкономразвития РФ ведет очень большую работу по созданию системы для достижения этих целей», – сообщил Андрей Белоусов.

На платформе «Эффективность.рф» можно бесплатно провести диагностику предприятия, пройти анкетирование и консультации с экспертом, определить текущий уровень цифровой зрелости, позицию относительно конкурентов со схожей выручкой и численностью сотрудников, разработать персонифицированный план цифрового развития предприятия.

Исходя из потребностей компании, платформа адресно подберет программное обеспечение для повышения эффективности работы производства, логистики, IT, маркетинга и продаж, управления финансами и персоналом.

На платформе представлен тщательно отобранный каталог из более чем 500 проверенных отечественных цифровых решений, нацеленных на повышение эффективности процессов и экономический рост.

Эксперты платформы «Эффективность.рф» помогут подготовить процедуру закупки ПО, составить грамотную заявку на софинансирование, субсидию или грант. Это сократит сроки, затраты и ошибки бизнеса при подборе программного обеспечения, его внедрении и последующей эксплуатации.

СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

Перевалочный комплекс

В границы морского порта Тамань включены дополнительные земельные участки, которые необходимы для строительства перевалочного комплекса аммиака и удобрений мощностью 5 млн т в год. Распоряжение об этом подписал председатель Правительства Михаил Мишустин.

Комплекс будет включать в себя склады аммиака и карбамида, технологические эстакады аммиакопроводов, гидротехнические сооружения, подъездные автомобильные и железнодорожные пути, а также другую инфраструктуру.

Ввод в эксплуатацию первой очереди предприятия даст возможность поставлять до 2 млн т аммиака в год. Вторая очередь увеличит его мощности до 3,5 млн т аммиака и 1,5 млн т карбамида в год. Это позволит наладить новые маршруты поставок аммиака и удобрений на внешние и внутренние рынки.

Полностью запустить перевалочный комплекс планируется в 2025 году.

Общий объем инвестиций в строительство объекта составляет 60 млрд рублей.

Предполагается, что там будет создано не менее 500 рабочих мест.

Новый терминал будет работать как объект замкнутого цикла, что исключит возможность выбросов в атмосферу и минимизирует воздействие на окружающую среду.

Мониторинг экологической ситуации будет вести специальная аккредитованная лаборатория.

Мурманский транспортный узел

Первый заместитель председателя Правительства Андрей Белоусов провел совещание о ходе реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла».

По информации представителя Минтранса России, работы по ближним подходам к порту Лавна выполнены в соответствии с «дорожной картой». Рабочее движение запущено 15 декабря 2023 года.

Весь проект по строительству Мурманского транспортного узла должен быть полностью завершен в декабре 2024 года. Первый вице-премьер в ходе совещания обратил особое внимание на недопустимость срыва сроков по реализации данного проекта.

«Морской порт Лавна является стратегическим, сегодня его значение возрастает. Срыв обозначенного ответственным ведомством срока недопустим», – отметил Андрей Белоусов.

На совещании обсуждался вопрос реализации проекта с учетом проведения строительных работ с опережением графика. «РЖД», Минтрансу РФ и Минфину РФ при участии «Главгосэкспертизы» необходимо проработать данный вопрос и представить предложения.

В мероприятии приняли участие глава Мурманской области Андрей Чибис, представители Минтранса, Минфина, «РЖД», ГТЛК, «Главгосэкспертизы».

«Просто капитал»

12 марта 2024 г. в Москве состоится V финансовый форум «Просто капитал», который направлен на развитие финансовой культуры как в социально-экономической сфере и бизнесе, так и в обычной жизни.

Основные цели Форума – подведение промежуточных итогов работы по финансовому развитию ключевых отраслей производства за прошедший год, обсуждение актуальных задач, выявление перспективных проектов совместно с участниками рынка.

Среди ключевых тем предстоящего V Форума «Просто капитал» – значение финансового иммунитета для малого и среднего бизнеса, промышленных компаний; поддержка предпринимателей России; перенастройка финансовой системы в целях стабильного функционирования промышленных производств; разработка и реализация предприятиями новых стратегий; повышение финансовой грамотности и формирование финансовой культуры населения в интересах укрепления экономики России.

Форум по финансовой грамотности «Просто капитал» проводится ежегодно начиная с 2020 года при поддержке ПСБ. Четвертый форум состоялся в ноябре 2023 года в онлайн-формате и собрал более 3 млн слушателей из различных уголков России.

Мероприятие ежегодно увеличивает количество зрителей и является одним из ключевых в области финансового просвещения.

Поддержка проектов в рамках КИП

Очередное заседание Межведомственной комиссии (МВК) по вопросам льготного кредитования инвестиционных проектов (КИП), направленных на производство приоритетной продукции, состоялось 16 февраля и по его итогам принято решение о поддержке еще 3-х инвестиционных проектов по производству приоритетной продукции общей стоимостью 63,2 млрд руб. Объем льготных кредитных средств, которые будут привлечены на реализацию этих проектов составит 43 млрд руб.

Кроме того, по итогам МВК принято решение о включении еще одного кода ОКПД2 (24.10.23 «Сталь легированная прочая в слитках или в прочих первичных формах и полуфабрикаты из прочей легированной стали») в перечень приоритетной продукции.

С момента начала отбора проектов, стартовавшего 29 марта 2023 г., проведено 11 заседаний Межведомственной комиссией в целях рассмотрения проектов на включение в механизм КИП, уже одобрено к участию 36 проектов общей стоимостью 791,1 млрд руб. (объем привлекаемых кредитных средств – 552,3 млрд руб.). Для подачи заявок на участие в КИП утверждено 295 позиций приоритетной продукции – сырье, материалы, комплектующие и конечные изделия. К настоящему времени уже стартовало финансирование 10-ти проектов, еще заключены кредитные договоры по финансированию 7 проектов. Прием заявок для участия в КИП продолжается в 2024 году и проходит в период с 1 февраля по 1 июля текущего года в связи с повышенным интересом промышленных предприятий. Документы на участие в отборе подаются через государственную информационную систему промышленности (ГИСП).

Привлечение инвестиций

Заместитель председателя Правительства – полномочный представитель Президента в ДФО Юрий Трутнев провел в Улан-Удэ совещание по вопросу реализации крупнейших инвестиционных проектов в Республике Бурятия, в Северобайкальске провел осмотр объектов, вошедших в мастер-план города.

«Работа по привлечению инвестиций ведется планомерно. Нам удается держать значительно опережающие темпы по отношению к среднероссийскому уровню. Эта работа создает фундамент для того, чтобы можно было увеличивать социальные расходы, строить больницы, детские сады, школы. Эти процессы тоже уже в полной мере осуществляются. Правительством организуется работа по реновации 25 городов на Дальнем Востоке, на территории Бурятии таких города два – Улан-Удэ и Северобайкальск. Мы держим эту работу под контролем. Еще раз повторю, для того чтобы мы могли строить новые города, улицы, создавать условия для жизни людей, надо, чтобы мы умели зарабатывать эти деньги. На сегодняшний день республика занимает не самые первые позиции с точки зрения объемов привлечения инвестиций, инвестиционных проектов. Но, с другой стороны, надо сказать, что Бурятия вошла в состав ДФО шесть лет назад. Соответственно, и механизмы поддержки, такие как территории опережающего развития, свободный порт Владивосток, были включены значительно позже, чем в других территориях. Сейчас с господдержкой реализуется 18 инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций 116 млрд рублей, из которых уже вложено 110 млрд рублей. К настоящему времени введено в эксплуатацию три проекта, создано 1,1 тыс. новых рабочих мест», – открыл совещание Юрий Трутнев.

Компания «Угольный разрез» представила проект освоения Окино-Ключевского буроугольного месторождения, которое является основным, безальтернативным источником топлива для Гусиноозерской ГРЭС. В рамках отработки месторождения будет добываться и поставляться на Гусиноозерскую ГРЭС уголь бурый марки 3Бр (0–300мм), планируется увеличение добычи до 3,8 млн т в год. Для реализации проекта планируется строительство железнодорожных путей необщего пользования (80 км) от Окино-Ключевского месторождения до ст. Харанхой ВСЖД.

Были представлены проекты потенциальных резидентов ТОР. ООО «Бройлерная птицефабрика» намерено построить предприятие производительностью 6,5 тыс. т готовой продукции в год.

Байкальская жестяная компания в статусе резидента ТОР «Бурятия» в апреле 2023 года запустила комплекс по производству жестяных консервных банок, который стал вторым жестяно-баночным производством на Дальнем Востоке. Продукция нацелена на обеспечение бесперебойной работы ООО «Бурятмяспром». По состоянию на начало декабря 2023 года завод произвел и поставил ООО «Бурятмяспром» 7,5 млн банок. Также была отгружена партия банок для предприятия в Забайкальском крае, в планах расширение географии поставок. Мощность комплекса рассчитана на производство до 45 млн банок в год, что обеспечит бесперебойную работу мясоперерабатывающего предприятия, которое ранее закупало тару в Магнитогорске и Приморском крае.

Обсуждалось строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий международного аэропорта «Байкал». Проект реализуется в рамках ТОР «Бурятия». Аэровокзальный комплекс высотой 17 м построят с западной стороны от здания существующего аэровокзала. Общая площадь нового терминала составит 6,6 тыс. кв. м, планируемая пропускная способность внутренних рейсов (вылет и прилет) аэровокзала составляет 1 миллион пассажиров в год, 600 пассажиров в час. Планируется, что после запуска нового терминала существующее здание аэропорта будет принимать международные рейсы. Строительство ведется в графике. На строительной площадке работают порядка 95 человек, задействовано 15 единиц техники. До конца февраля будет завершен монтаж металлоконструкций, до 15 мая будут закончены работы по кровле и фасаду. Завершение строительства терминала запланировано на сентябрь этого года.

Рассматривались проекты в сфере туризма. Было отмечено, что в 2023 году турпоток вырос на 24% по сравнению с предыдущим годом и составил 800 тысяч человек. По этому показателю республика занимает третье место в ДФО.

Была презентована туристическая площадка «Солнечный берег Мамая» в с. Выдрино Кабанского района на ТОР «Бурятия». Среди инвестиционных лотов – проекты по созданию гостиничного и аквамарального комплексов, апартамент-комплекса, визит-центра и спортивного комплекса, таун-хаусов комфорт-класса и лесного коттеджного поселка. Также были представлены туристические проекты потенциальных инвесторов АО «Славное море порт» и ООО «Южный Байкал».

«У нас в Бурятии для поддержки крупных инвестпроектов, таких как, например, ГОК «Озерный», реализуются все дальневосточные меры поддержки. Только по одному этому проекту поддержано создание внешней инфраструктуры для функционирования объекта на 7 млрд рублей. Со стороны региона все механизмы – административные. Стараемся в максимально короткие сроки помочь решить вопрос инвесторам без бюрократических проволочек. Также работаем адресно, поскольку у каждого предприятия свой проект, свои бывают неожиданные вопросы, которые требуют быстрого решения. Мы со всеми на связи. И готовы работать круглосуточно», – подчеркнул глава Бурятии Алексей Цыденов.

«Уверен, что предпринимателей, которые хотят реализовать проекты в Бурятии, больше, чем число тех, кто получает государственную поддержку и стали резидентами ТОР. И тут важно, как выстроено взаимодействие с инвесторами на уровне региона. Инвестор должен знать, что для решения его вопросов готовы подключиться и КРДВ, и глава региона. Чтобы предприниматели думали о возможности сделать вклад в экономику республики и экономику нашей страны, они должны верить в то, что талантливы, верить в то, что это получится. А это наша с ними совместная работа», – подвел итоги совещания Юрий Трутнев.

В тот же день вице-премьер посетил Северобайкальск. Он ознакомился с проектом благоустройства парка «Северное сияние», ставшего победителем Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях. В парке обустраивают места для отдыха и создают комфортную туристическую инфраструктуру. В рамках первого этапа, который находится на стадии завершения, созданы пешеходная сеть из деревянного настила, велодорожка, тематические площадки с арт-объектами. В рамках второго этапа будут построены торговый павильон и павильон с навесом, создана детская площадка. Также были представлены проекты строительства нового кампуса Бурятского республиканского многопрофильного техникума инновационных технологий и создания на базе муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования «Оздоровительный лагерь «Радуга» оздоровительного детского лагеря федерального уровня «Байкал».

Подготовка рабочих нового поколения

В учебном центре производственного комплекса «Салют» Объединенной двигателестроительной корпорации практические навыки производства авиадвигателей осваивают более 1000 учащихся московских колледжей, которые заключили договоры целевого обучения. В 2024 году стартует третий набор студентов, и количество целевиков увеличится вдвое.

В учебном центре ПК «Салют» ОДК готовят высококвалифицированных специалистов для двигателестроения. Центр сотрудничает с колледжами в рамках совместного проекта Госкорпорации Ростех и Департамента образования и науки Москвы, который предполагает практико-ориентированное обучение рабочим профессиям.

На сегодняшний день в колледжах Москвы учатся 1068 целевиков ОДК, а с нового учебного года участниками проекта станут еще 1000 учащихся. Основным принципом подготовки рабочих нового поколения является практико-ориентированность, где 30% учебного времени занимает теория, 70% – практика. Таким образом учащиеся за время обучения осваивают все необходимые профессиональные навыки. После окончания колледжа молодые специалисты гарантированно трудоустраиваются на ПК «Салют» ОДК.

«Сейчас предприятию требуется много новых сотрудников. Учитывая кадровые потребности, еще несколько лет назад мы начали работу по подготовке специалистов с нужными для нас компетенциями. Целевики колледжей с первого курса проходят практику на предприятии и осваивают в учебном центре несколько рабочих профессий, становясь мультиспециалистами. Первые выпускники с универсальными навыками придут на предприятие уже в следующем году. Параллельно мы готовим мультиспециалистов из сотрудников предприятия и тех, кто пришел трудоустраиваться, но не обладает нужными навыками. После окончания обучения эти специалисты смогут выполнять более широкий круг производственных задач и получать более высокую зарплату», – рассказал директор по управлению персоналом производственного комплекса «Салют» ОДК Виталий Сютин.

Учащиеся колледжей получают компенсацию проезда, а во время практики на предприятии им выплачивается зарплата. Кроме того, во время практических и теоретических занятий на ПК «Салют» ОДК им предоставляется бесплатное горячее питание. Ребята, которые учатся на «хорошо» и «отлично», также получают ежемесячную стипендию 10 тысяч и 14 тысяч рублей соответственно.

В 2024 году стартует новый набор учащихся профильных колледжей на целевое обучение по востребованным для двигателестроения направлениям. Среди них токари, операторы станков с программным управлением, контролеры станочных и слесарных работ, слесари механосборочных работ, фрезеровщики и слесари-сборщики двигателей.

Фото: ***Объединенная двигателестроительная корпорация***

Мощности портов

Первый заместитель председателя Правительства Андрей Белоусов провел заседание президиума Правительственной комиссии по транспорту. На заседании обсуждались результаты реализации федерального проекта «Развитие морских портов», планы его выполнения на 2024 год и перспективы развития до 2030 года.

Федеральный проект по развитию морских портов реализуется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

В 2019–2023 годах фактический прирост производственной мощности морских портов составил около 180,6 млн т. Согласно прогнозам, в 2024 году прирост составит почти 43,9 млн т.

Первый вице-премьер отметил, что важно не только увеличивать портовые мощности, но и обеспечивать порты грузами. «По каждому порту необходимо выделить ключевые грузы», – отметил Андрей Белоусов.

Он поручил проанализировать мощности каждого порта по отдельным грузам и рассматривать перспективы прироста производственных мощностей морских портов с учетом развития железнодорожных подходов, автомобильных дорог и трубопроводного транспорта, которые обеспечивают провозные мощности и доставку грузов к этим портам. По итогам данного анализа должен быть сформирован новый федеральный проект до 2030 года.

В заседании приняли участие заместитель министра транспорта Александр Пошивай, директор Департамента транспорта Правительства Анатолий Мещеряков, гендиректор ОАО «РЖД» Олег Белозеров, представители бизнеса и регионов.

СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

Создание новых ОЭЗ

На заседании межведомственной рабочей группы по вопросам создания особых экономических зон (ОЭЗ) и территорий опережающего социально-экономического развития (ТОР) в моногородах, прошедшем под руководством заместителя председателя Правительства – полномочного представителя Президента в ДФО Юрия Трутнева, поддержано создание двух новых ОЭЗ промышленно-производственного типа: «Эммаусс» в Тверской области и «Система» в Республике Мордовия. Кроме того, одобрено увеличение площади трех действующих ОЭЗ в Липецкой, Калужской и Тульской областях, а также ТОР «Володарск» в Нижегородской области.

«На территории России действует 50 ОЭЗ. Общий объем инвестиций по проектам составляет 6,2 трлн рублей, из которых 1,2 трлн уже осуществлено. Объем налогов, уплаченных резидентами в бюджеты всех уровней, составляет 190 млрд рублей. В моногородах и ЗАТО создано 92 территории опережающего развития. Осуществлено более 305 млрд рублей инвестиций. Количество резидентов, реализующих проекты на преференциальных территориях (ТОР и ОЭЗ), составляет почти 2,5 тыс., создано более 172 тыс. рабочих мест. В будущих новых особых экономических зонах планируются к реализации проекты, имеющие большое значение для развития экономики нашей страны. В их числе – производство высокотехнологичных деталей для турбомашин, производство оптоволокна, а также отечественных канатных дорог», – сказал Юрий Трутнев.

«Особые экономические зоны показали свою эффективность, и мы поддерживаем инициативы по созданию новых площадок и расширению действующих ОЭЗ, показавших хорошие результаты. Положительный бюджетный эффект от работы ОЭЗ по итогу трех кварталов 2023 года оценивается более чем в 57 млрд рублей. На 329 млрд рублей господдержки пришлось более 386 млрд рублей налоговых и неналоговых платежей», – отметил заместитель министра экономического развития Дмитрий Вахруков.

В ОЭЗ «Эммаусс» в Тверской области формируются условия для создания сразу нескольких отраслевых кластеров – логистического, промышленного, химического. Резиденты планируют создать более 8 тыс. новых рабочих мест.

«Прогнозируется, что совокупный объем налоговых отчислений в бюджеты всех уровней за указанный период превысит 38 млрд рублей, страховых взносов – 25,5 млрд рублей. В настоящее время готовность к участию в проекте подтвердили восемь компаний. В том числе это производства, не имеющие аналогов в России, чья продукция будет востребована для развития инфраструктуры всей нашей страны. Все проекты находятся в высокой степени готовности, в первом полугодии 2025 года планируется запуск первых производств», – доложил губернатор Тверской области Игорь Руденя.

Новая ОЭЗ «Система» появится в Республике Мордовия. На двух площадках, расположенных в Саранске и Лямбирском районе, планируется реализация целого ряда высокотехнологичных проектов. Резиденты готовы создать более 760 новых рабочих мест.

«Мордовия проводит большую работу по созданию комфортных условий для инвесторов в нашей республике. Важнейший механизм – создание особой экономической зоны. Будем поддерживать проекты именно в сферах высокотехнологичного производства», – прокомментировал глава Республики Мордовия Артем Здунов.

Расширение ОЭЗ «Липецк» в Липецкой области направлено на развитие современного сельскохозяйственного машиностроения. Новая площадка ОЭЗ создается на территории бывшего Липецкого тракторного завода, где компания «Амкодор» из Республики Беларусь намерена локализовать производство прицепного оборудования и сельхозмашин. Резидентами планируется создать 2,5 тыс. рабочих мест.

На расширенной территории ОЭЗ «Калуга» в Калужской области планируют развивать фармацевтический кластер. На текущий момент заявлено три проекта с инвестициями на сумму более 17 млрд рублей и планами по созданию 2 тыс. новых рабочих мест.

Проект расширения территории ОЭЗ «Узловая» в Тульской области предполагает строительство малотоннажного комплекса по производству сжиженного природного газа.

В ТОР «Володарск» в Нижегородской области будет запущено уникальное производство тканей различного назначения и текстильных нитей и создано 300 новых рабочих мест. Объем инвестиций в проект составит порядка 1,5 млрд рублей.

Порядок подачи уведомлений упрощен

Правительство продолжает создавать условия для снижения административной нагрузки на бизнес. Для организаций и индивидуальных предпринимателей будет упрощен порядок подачи уведомлений об осуществлении предпринимательской деятельности. Постановление об этом подписал председатель Правительства Михаил Мишустин.

Документом предусмотрено формирование единого реестра уведомлений о предпринимательской деятельности. Новый информационный ресурс будет открытым и общедоступным. Его запуск освободит представителей бизнеса от подачи в контролирующий орган ряда сведений – об изменении места нахождения организации, изменении места осуществления деятельности или реорганизации, об изменении места жительства индивидуального предпринимателя и места осуществления деятельности. Эта информация будет автоматически подгружаться в единый реестр уведомлений из единого государственного реестра юридических лиц или единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей. Кроме того, подписанным постановлением сокращен перечень работ и услуг, о начале осуществления которых предпринимателям необходимо подавать уведомление в контролирующий орган. Из этого перечня исключены работы и услуги в том числе в области фотографии, по ремонту и обслуживанию бытовой техники и компьютеров, по пошиву и ремонту обуви и одежды, перевозке грузов, производству измерительных приборов и электрической аппаратуры, ведению горных работ.

Постановление подготовлено для реализации новых норм Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», принятых в июле 2023 года.

ДОСТИЖЕНИЯ / РЕКОРДЫ

«Пермь-300»

Заместитель председателя Правительства РФ, руководитель федерального оргкомитета «Пермь-300» Дмитрий Чернышенко на международной выставке-форуме «Россия» принял участие в церемонии награждения за организацию и проведение мероприятий в рамках юбилея Перми. Программа празднования включила порядка 250 событий и объединила жителей Прикамья и гостей региона всех возрастов и интересов.

Дмитрий Чернышенко отметил, что юбилей Перми прошел на достойном уровне.

«Сегодня мы опять окунаемся в те памятные дни и хотим отдать должное замечательной команде Дмитрия Махонина – ей было невозможно не помогать, видя в глазах огонь и страстное желание реализовать тот потенциал и тот шанс, предоставленный в рамках подготовки к этой удивительной исторической дате. Коллектив с этой задачей справился. Великолепный слоган «Пермь-300. Все реально» на 100% себя оправдывает. Подготовка к 300-летию сработала мощнейшим катализатором ускорения проектов, некоторые из них совершенно отважные с точки зрения принятия решений. Вот эта невероятная оркестровка, которая реализовалась под руководством команды, – это очень интересный механизм управления, которому мы тоже учились вместе с вами», – сказал вице-премьер на церемонии.

Он добавил, что данный механизм реализуется не только в субъектах кураторства ПФО, но и по всей стране.

«Вот эта марка качества, бренд подготовки таких масштабных мероприятий – ваш вклад в наследие страны, в ее дальнейшее экономическое и социальное развитие. Поэтому огромная вам благодарность за годы совместной работы», – отметил зампред Правительства РФ.

Губернатор Пермского края Дмитрий Махонин в свою очередь поблагодарил федеральные власти и лично Дмитрия Чернышенко за оказываемую поддержку в реализации проектов в рамках краевой программы «Пермь-300».

«Год 300-летия закончился, но его наследие продолжается. Ряд мероприятий решено было сделать традиционными для региона в связи с их успехом, в том числе летний фестиваль «Город встреч». Кроме того, юбилейный слоган «Пермь-300. Все реально» теперь наполнен новыми смыслами, и в Год семьи он будет звучать так: «Когда мы вместе. Все реально». Уверен, что совместно мы сделаем все возможное для создания комфортных условий для жизни пермяков и жителей всего Пермского края», – подчеркнул глава региона.

Программа «Пермь-300» состояла из инфраструктурной и событийной частей. Инфраструктурная программа юбилея включает ремонт и реконструкцию свыше 230 объектов в сфере транспорта, культуры, образования, спорта, здравоохранения и социального обеспечения. К 2024 году завершено свыше 160 объектов, также во всех районах города обновлено более 40 парков и скверов. Событийная программа юбилея состояла из 243 мероприятий в области культуры, спорта и в других сферах. Зрителями и участниками стали 6 миллионов человек, еще 25 миллионов посмотрели события онлайн.

«Метеор-М» отправлен на орбиту

Серийные ракетные двигатели РД-107А/РД-108А, произведенные самарским предприятием Объединенной двигателестроительной корпорации, обеспечили успешный старт ракеты-носителя с космодрома Восточный. На орбиту отправлен гидрометеорологический аппарат «Метеор-М», а также 18 российских и зарубежных малых космических аппаратов.

Запуск ракеты-носителя «Союз-2.1б» с разгонным блоком «Фрегат» и гидрометеорологического аппарата «Метеор-М» №2-4 состоялся 29 февраля в 08:43 по московскому времени с космодрома Восточный. Установленные на I и II ступенях ракеты-носителя двигатели РД-107А/108А отработали в штатном режиме.

Специалисты сервисного центра «ОДК-Кузнецов», обеспечивающие контроль работы силовых установок на всех пусках, осуществили монтаж и проверку систем, отвечающих за работу двигателей.

«Метеор-М» – метеорологические спутники, позволяющие контролировать толщину озонового слоя и радиационную обстановку в околоземном космическом пространстве, а также проводить мониторинг. В качестве попутной полезной нагрузки на орбиту отправлены спутники формата CubeSat, изготовленные ведущими российскими вузами, коммерческими компаниями и некоммерческими организациями, а также один малый космический аппарат иностранного производства.

Данный запуск стал вторым в текущем году успешным стартом ракеты-носителя типа «Союз-2», который обеспечили серийные двигатели Объединенной двигателестроительной корпорации.

Фото: ***Роскосмос***

Итоги отраслевых дней

Первый заместитель председателя Правительства Андрей Белоусов озвучил основные итоги работы министерств и ведомств на международной выставке-форуме «Россия».

«Любой желающий за эти полтора месяца смог лично убедиться, как изменилась государство более чем за 20 лет. 18 павильонов министерств и ведомств, и каждое показывало лучшие успехи и достижения в подведомственной сфере в течение последних 20 лет. Уникальное явление – это уменьшенная действующая копия Координационного центра Правительства, где проходили реальные мероприятия», – отметил Андрей Белоусов. Он также напомнил, что только в рамках Дней российской экономики и Форума национальных достижений выставку посетило почти 2,6 миллиона человек, прошло 250 мероприятий с участием вице-премьеров и федеральных министров.

Ключевым итогом этих мероприятий, сказал Андрей Белоусов, стала возможность любого посетителя выставки увидеть, как изменилась страна, образ жизни россиян. «Средняя продолжительность жизни дошла до 74 лет. Благодаря ипотечным и льготным программам мы достигли рекордного показателя – 110 млн кв. м – по строительству жилья. Почти 85% промышленных мощностей было построено заново», – сообщил первый вице-премьер, остановившись на показателях текущего уровня развития экономики.

Одним из драйверов не только российской, но и глобальной экономики стал агропромышленный комплекс. Россия из импортера превратилась в крупнейшего экспортера продовольственных товаров, закрыв собственную обеспеченность по многим из них, подчеркнул Андрей Белоусов.

«Это безусловные достижения. Они говорят о том, что мы создали устойчивую и прочную базу для преодоления любых вызовов, стоящих перед страной», – заявил он.

Устойчивое развитие

Заместитель председателя Правительства – министр промышленности и торговли Денис Мантуров обсудил с членами Комитета Государственной Думы по промышленности и торговле, возглавляемого депутатом Государственной Думы VIII созыва Владимиром Гутеневым, текущее состояние и перспективы развития отечественной промышленности, а также ответил на ряд вопросов депутатов.

Приветствуя Дениса Мантурова и членов комитета, Владимир Гутенев сказал, что благодаря четко отлаженному механизму сотрудничества с Минпромторгом РФ на платформе комитета оперативно рассматриваются и детально прорабатываются меры поддержки отечественного производства в разрезе отраслей промышленности.

«За прошедший год комитет рассмотрел 31 законопроект. По итогам было принято 10, из них 7 сформированы по инициативе Минпромторга РФ. Они касались вопросов по стимулированию приобретения российской промышленной продукции – это закон о промышленной политике, экспертных оценок наилучших доступных технологий, регулирования и развития технопарков на новых территориях, поддержки автопрома и многого другого. Отдельное направление – взаимодействие в части бюджетного процесса. Мы смогли инициировать целый ряд существенных поправок в рамках трехлетнего планирования и мероприятия по реализации государственных программ», – детализировал глава комитета.

В свою очередь Денис Мантуров отметил продуктивное взаимодействие Минпромторга РФ с Государственной Думой, в частности с Комитетом по промышленности и торговле, с целью обеспечения устойчивого развития промышленности.

«Как результат, по итогам прошлого года мы видим фронтальный рост обрабатывающих производств на 7,5%. Хорошие темпы демонстрируют практически все отрасли. Но есть очевидные лидеры. Почти на 20%

увеличился выпуск электрического оборудования, на четверть – производство транспортных средств, и более 30% прибавила радиоэлектронная отрасль. Положительная динамика наблюдается и по капитальным вложениям в обрабатывающей промышленности. За 9 месяцев прошлого года они выросли на 12% и составили 2,75 трлн рублей. Во многом это стало возможным благодаря помощи со стороны государства», – подчеркнул он.

Также Денис Мантуров отметил оперативную работу депутатского корпуса по законодательным инициативам Минпромторга РФ и поблагодарил коллег за поддержку при обсуждении бюджетного финансирования системных механизмов поддержки промышленности.

«По кластерной инвестплатформе мы одобрили 36 проектов общей стоимостью почти 800 млрд рублей. По 10 проектам уже начато финансирование, и еще по 7 инициативам заключены кредитные соглашения. Плюс сейчас в работе еще 35 проектов на 1,3 трлн рублей. Другой механизм – промышленная ипотека – очень востребован средними и малыми компаниями в регионах. Только за прошлый год выдано более 830 льготных кредитов на 82 млрд рублей для приобретения, строительства и модернизации производственных площадей. И запрос на эту меру поддержки такой, что нам придется существенно увеличивать ее финансирование в этом году», – рассказал вице-премьер – глава Минпромторга РФ.

Железнодорожная инфраструктура

Заместитель председателя Правительства Марат Хуснуллин провел заседание Комиссии по вопросам реализации проектов развития железнодорожной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока и заседание организационного комитета по празднованию 50-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали.

В мероприятиях также принял участие первый заместитель председателя Правительства Андрей Белоусов.

«В этом году мы продолжим создавать все условия для того, чтобы в ближайшее время пользователи железных дорог почувствовали реальные результаты, а дороги соответствовали возрастающим потребностям в перевозках. Так, по итогам работы в текущем году провозная способность магистралей Восточного полигона должна достигнуть 180 млн т, должны быть сокращены сроки доставки транзитных контейнерных перевозок до семи дней. Вместе с тем объем транзитных перевозок двадцатифутовых контейнеров планируем увеличить почти до 1,7 млн единиц», – сказал Марат Хуснуллин.

Вице-премьер подчеркнул, что в ближайшее время требуется завершить работу по определению параметров третьего этапа развития Восточного полигона. Для этого в том числе необходимо рассмотреть вопросы сокращения сроков и количества этапов строительства отдельных объектов.

В ходе заседания об итогах реализации мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона и объеме грузоперевозок в 2023 году и планах на 2024 год рассказал заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Андрей Макаров.

Восточный полигон – масштабный проект в составе железнодорожной инфраструктуры по комплексной модернизации Транссибирской магистрали и Байкало-Амурской магистрали. В этом году исполняется 50 лет с начала строительства БАМа. В связи с этим заместитель председателя Правительства провел заседание оргкомитета по празднованию этой знаменательной даты.

«Торжественные мероприятия в честь юбилейной даты проводятся при поддержке председателя Правительства. В настоящее время мы активно реализуем ряд проектов, направленных на чествование героического труда всех участников строительства БАМа. Это вековая стройка, которая внесла огромный вклад в социально-экономическое развитие нашей страны. И сегодня мы продолжаем работу строителей тех времен по улучшению железнодорожной инфраструктуры. Сейчас перед нами стоит задача по организации всех праздничных мероприятий на высоком уровне, чтобы отдать дань уважения и признания настоящего подвига, который совершили ветераны строительной отрасли. Также хочу поблагодарить все отраслевые ведомства и организации за детальную проработку вопросов и выполнение задач в запланированные сроки», – подчеркнул Марат Хуснуллин.

О выполнении плана основных мероприятий по подготовке и проведению празднования юбилея доложил заместитель министра транспорта России Валентин Иванов.

«Полувековой юбилей БАМа – знаменательное событие для всей страны. Подготовка праздничных мероприятий ведется по плану. Первые медали «50 лет Байкало-Амурской магистрали» вручены ветеранам стройки века», – отметил Валентин Иванов.

Главным юбилейным событием станет праздничный концерт и торжественный прием в Государственном Кремлевском дворце 23 апреля. В нем примут участие ветераны строительных и железнодорожных организаций, работники железнодорожной отрасли, преподаватели и студенты высших учебных заведений, почетные гости, а также министры транспорта стран СНГ.

В завершение заседания Марат Хуснуллин поддержал предложение по обращению в Россотрудничество и МИД для проработки вопроса о приглашении на праздничные мероприятия делегаций стран – участниц строительства БАМа, также он попросил не снижать темпы работ по подготовке к юбилейной дате.

ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

Дни алюминия

В рамках Международной выставки-форума «Россия» на ВДНХ 28-29 февраля прошли Дни алюминия. Дни алюминия открылись пленарной сессией: руководители профильных министерств и ведомств, крупный бизнес и эксперты обсудили перспективы развития одной из самых высокотехнологичных отраслей России – алюминиевой.

В обсуждении приняли участие статс-секретарь – заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Евтухов, заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Сергей Музыченко, председатель Алюминиевой Ассоциации Ирина Казовская, директор Фонда энергетического развития Сергей Пикин, первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по энергетике Валерий Селезнев, депутат Государственной Думы, член комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Ринат Аюпов, директор по развитию внутреннего рынка ОК «Русал» Евгений Васильев.

Приветственное слово участникам мероприятий Дней алюминия направил заместитель председателя Правительства Российской Федерации – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров:

Отечественные алюминиевые предприятия обеспечивают занятость более 600 тысяч человек с обширной географией присутствия промышленных производств.

Участники дискуссии отметили, что алюминиевая отрасль является одним из драйверов развития российской экономики, а отечественный рынок производителей алюминиевой продукции представлен широким количеством игроков.

По словам статс-секретаря – замглавы Минпромторга России Виктора Евтухова, за последние время доля российской алюминиевой промышленности в ВВП составила 1,5%, при этом Россия с показателем 4,1 млн тонн в год занимает второе место в мире по объемам производства первичного алюминия.

«Сегодня отечественная алюминиевая отрасль во многом является «камертоном» экономического роста – по потреблению на душу населения принято судить об уровне промышленного и экономического развития всей страны», – подчеркнул он.

Потребление алюминия в нашей стране за 8 лет выросло практически втрое: с 3,5 до 10 кг на душу населения.

«Помимо развития внутреннего спроса на алюминиевую продукцию высоких переделов Минпромторг России концентрируется на развитии смежных высокотехнологичных отраслей промышленности. Опережающее развитие высокотехнологичных отраслей экономики – энергетики, автомобилестроения, авиации – обеспечивает стабильный спрос на отечественные продукты глубокой переработки алюминия, развитие компетенций на всех уровнях переделов. Для этого реализуем меры государственной поддержки по запуску новых высокотехнологичных производств для алюминиевой промышленности. По оценкам экспертов, на ближайшие годы наш потенциал – не менее двух миллионов тонн производства и переработки алюминия. Причем для потребления не только внутри нашей страны, но и для того, чтобы удивить и заинтересовать партнеров из других стран», – рассказал Виктор Евтухов.

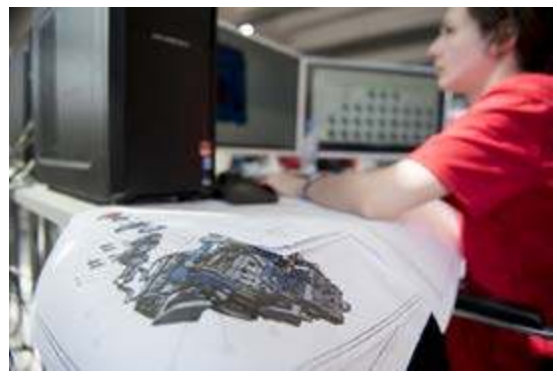
Заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Сергей Музыченко отметил, что алюминий приобрел ключевую роль для строительной отрасли, на долю которой приходится более 25% всего объема потребления металла. Причем тренд на применение алюминиевых конструкций в строительстве растет: алюминий широко используется в конструкциях зданий и сооружений, мостовых сооружениях, фасадных и витражных конструкциях, шумозащитных экранах.

По мнению председателя Алюминиевой Ассоциации Ирины Казовской, развитие внутреннего спроса на алюминиевую продукцию является важнейшей задачей, которая должна совместно решаться участниками рынка – за счет создания новой продукции и информированием потребителей о ее преимуществах, повышении качества продукции и ее потребительских свойств за счет совершенствования своих технологических процессов.

Отдельной темой обсуждения на пленарной сессии стала и так называемая «зеленая» экономика, ведь алюминий очень удобный и надежный материал благодаря таким характеристикам, как легкость, прочность, пластичность, коррозийная стойкость, возможность бесконечной переработки. 80% алюминия, произведенного за всю историю отрасли, продолжает использоваться до сих пор. Большой жизненный цикл и низкая стоимость владения делают алюминиевые решения дешевле традиционно применяемых материалов.

Лучшие инженеры России

Более 50 сотрудников предприятий Ростеха стали лауреатами XXIV Всероссийского конкурса «Инженер года – 2023». Престижную награду получили представители холдингов «Вертолеты России», «Росэлектроника», «Швабе», «Уралвагонзавод», «Высокоточные комплексы», ОАК, ОДК, ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина и др. Среди отмеченных экспертами проектов – прорывные решения в области авиации и производства радиоэлектронных систем, средства связи нового поколения, технологии по повышению производительности труда и другие важные для страны разработки.



В этом году в конкурсе приняли участие свыше 70 тысяч человек из 59 регионов РФ. В финал вышли 1000 человек, из них 416 стали победителями: 280 – в категории «Профессиональные инженеры» и 136 – в категории «Инженерное искусство молодых». Более 50 победителей представляют на конкурсе предприятия Госкорпорации Ростех.

Один из победителей конкурса «Инженер года – 2023» – инженер-конструктор второй категории Владислав Пушкарев, который трудится в опытно-конструкторском бюро Казанского вертолетного завода. Главное направление его профессиональной деятельности – разработка теоретических обводов и общая компоновка агрегатов и оборудования вертолета. В рамках задач по обновлению облика модернизированного вертолета «Ансат» Владислав спроектировал внешние обводы кабины пилотов и капотов силовой установки. Это улучшило аэродинамику планера, сделало его более удобным в обслуживании, а также придало более привлекательный внешний вид всему вертолету. Владислав Пушкарев также разработал конструкторскую документацию на передний обтекатель капотов силовой установки – от этапа эскиза до внедрения в производство опытного прототипа. Дополнительно он создал несколько вариантов наружной окраски «Ансата», которые соответствуют мировым тенденциям в промышленном дизайне. Разработки Владислава Пушкарева уже внедрены в производство и успешно применяются на практике.

Лауреатом по версии «Инженерное искусство молодых» в номинации «Оптика, оптико-механические, оптико-электронные системы» стал руководитель группы научно-исследовательской лаборатории направления «Стекло» ОНПП «Технология» Александр Буднев. Молодой специалист участвовал в создании отечественной системы автоматизированного управления вакуумными напылительными электронно-лучевыми и магнетронными установками. В ходе проекта была внедрена, в том числе, новейшая система широкополосного оптического контроля, позволившая наносить на изделия остекления не менее 70 слоев оксидов металла, придавая конструкционной оптике дополнительные свойства.

От холдинга «Росэлектроника» победителями стали сразу 10 сотрудников. В их числе – сотрудник Тамбовского завода «Октябрь» Семен Эктов. За счет внедрения принципов бережливого производства ему удалось повысить производительность труда на сборочно-автомонтажном участке сразу на 40%. А Татьяна Уланова из Омского научно-исследовательского института приборостроения получила награду за разработку пиротехнических воспламенителей, которые необходимы для создания уникальных и перспективных изделий гражданского назначения и других радиоэлектронных систем.

Представители «Швабе» неоднократно становились победителями конкурса «Инженер года» прошлых лет. В этом году звание лауреата получили пять специалистов холдинга, в числе которых инженер-конструктор Вологодского оптико-механического завода холдинга «Швабе» Дмитрий Соколов. Он получил награду за разработку 500 прогрессивных технологий для изготовления различных механических деталей. Его предложения позволили сократить сотни часов машинного времени и увеличить объем выпуска продукции.

«В этом году в конкурсе приняли участие десятки тысяч профессионалов со всей России. Более 50 инженеров Ростеха признаны лучшими из лучших. Эта победа – еще одно свидетельство того, что наши специалисты способны решать самые сложные производственные задачи. Именно они сегодня являются главной движущей силой технологических изменений, которые идут в авиастроении, автомобилестроении, радиоэлектронике, оптической индустрии, медицинском приборостроении и других отраслях производства», – прокомментировал исполнительный директор Госкорпорации Ростех Олег Евтушенко.

Всероссийская профессиональная премия «Инженер года» проходит с 2000 года при поддержке Российской академии наук, Министерства труда и социальной защиты РФ, Министерства науки и высшего образования РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, Научно-технического совета Военно-промышленной комиссии РФ. В состав жюри и экспертных комиссий входят ведущие ученые, инженеры, специалисты различных отраслей. В этом году конкурс проводился по 51 номинации по двум направлениям: «Инженерное искусство молодых» – для молодых специалистов в возрасте до 30 лет включительно и «Профессиональные инженеры» – для участников, имеющих стаж работы на инженерных должностях не менее пяти лет.

Уникальный микроскоп

Учащиеся академии «Калашников» создали проецируемый микроскоп – технологию, при которой сфокусированный луч, направленный на каплю раствора, масштабирует его изображение на плоский экран, что позволяет большему числу ученых наблюдать за микроорганизмами, находящимися в материале.

На рынке современного оборудования подобных устройств крайне мало и стоят они довольно дорого – в районе 25–30 тысяч рублей. Юным «академикам» удалось найти дешевое, но эффективное решение: себестоимость прототипа оценивается всего в 1,5–2 тысячи рублей при незначительно уступающих характеристиках.

Проект стал победителем грантового конкурса министерства экономики Удмуртской Республики и был реализован академией «Калашников» при поддержке Фонда президентских грантов и министерства экономики Удмуртской Республики. Слушатели «Калашникова» не только сделали эргономичный и экономичный прототип, но и продумали для него функциональную упаковку, а также дизайн и инструкцию по применению.

«Представленный микроскоп может быть доведен до уровня оборудования, пригодного к использованию в образовательном процессе. При минимальной доработке изделие вполне может появиться среди коммерческих образцов. Желаю ребятам ни в коем случае не бросать работу над своими разработками», – отметил сотрудник Института естественных наук Удмуртского государственного университета, аспирант УдмФИЦ УРО РАН Евсей Рябов.

Фото: ***АО «Концерн «Калашников»***

ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

Детский протез руки

Московское производственное объединение «Металлист» (МПО «Металлист») разработало протез руки – активную тяговую насадку для детей в возрасте от 3 до 7 лет. Благодаря авторскому дизайну, технологии 3D-печати и современным способам обработки металлов модель является уникальной в своем исполнении и не имеет аналогов на отечественном рынке.

Протез предназначен для детей с врожденным пороком развития руки или при ее ампутации. Применяется для активного захвата, удержания предметов и выполнения различных движений с участием мелкой моторики. Изделие приводится в действие сгибанием руки в локте. При этом происходит натяжение троса, который разжимает части насадки. Использование ребенком активной насадки позволяет держать мышцы в тонусе и обеспечивает более легкую адаптацию в будущем к любому другому типу протеза, в том числе бионическому.

«Наши специалисты сделали протез, который соответствует всем критериям современного детского протезирования. Нам удалось учесть все потребности маленьких пациентов и совместить в одной конструкции функциональность и привлекательность. В итоге получилась эргономичная модель весом всего 88 граммов. Наш протез похож на игрушку. Конструкция выполнена в виде тукана с ярким клювом. Надеемся, что протез станет для детей незаменимым помощником», – отметил генеральный директор МПО «Металлист» Эдуард Янушенко.

Отличительной особенностью нового протеза помимо привлекательного дизайна является его компактность. Длина изделия составляет 102 мм, ширина – 35 мм. Протез выполнен полностью из отечественных материалов: полиамида, термопластичного полиуретана, алюминия и стали. Современная технология металлообработки обеспечила конструкции легкость и прочность, а нержавеющая сталь позволяет использовать изделие в воде.

Детский протез руки запущен в мелкосерийное производство. В дальнейшем на МПО «Металлист» планируют разнообразить внешний вид насадок и выпускать протезы для детей в виде популярных персонажей.

Старейшее протезное предприятие России МПО «Металлист» – производитель широкого ассортимента комплектующих для отрасли протезно-ортопедических изделий. В компании реализуется весь комплекс работ от поиска оптимального решения и разработки до запуска серийного производства продукции. Производственные площади предприятия насчитывают около 20 тысяч квадратных метров, а накопленный опыт производства специализированной продукции – более 100 лет.

Более 200 станков

Объединенная двигателестроительная корпорация в 2024 году введет в эксплуатацию на рыбинском предприятии «ОДК-Сатурн» более 200 новых станков. С начала года в цехах уже установлено более 30 единиц оборудования, в том числе высокотехнологичного.

В частности, начала работу уникальная российская установка для лазерной резки и сварки деталей авиадвигателей. Комплекс полностью разработан отечественными специалистами и производится на предприятии в Зеленограде. На «ОДК-Сатурн» он будет применяться для механической обработки рабочих и сопловых лопаток авиационных двигателей.

«Перед предприятиями Госкорпорации Ростех стоят масштабные вызовы в области производства авиационных двигателей. Для достижения целевых показателей вводятся в строй новые цеха, а также модернизируются уже существующие мощности. Так, рыбинское предприятие «ОДК-Сатурн» в этом году введет в эксплуатацию 200 единиц нового оборудования. При этом 30 станков уже установлены на производственных площадках и подключены к работе. Кроме того, вскоре откроется полностью новый цех с токарно-фрезерным станочным парком», – сообщили в авиационном комплексе Госкорпорации Ростех.

Новое оборудование, в том числе токарные станки с числовым программным управлением, будет применяться на производстве корпусов и деталей вращения.

«Уникальная установка существенно сокращает цикл изготовления деталей авиадвигателей. Здесь собрано несколько операций, которые ранее выполнялись на разных станках. Так, например, можно выполнить обрезку материала на заготовке, вырезать пазы с разнообразной геометрией, вскрыть отверстия различных диаметров. Это позволяет сократить не только время на изготовление деталей и переналадку оборудования, но и затраты на проектирование и изготовление ее оснастки на различных станках», – отметил главный инженер «ОДК-Сатурн» Игорь Ильин. «ОДК-Сатурн» создает, производит и обслуживает двигатели для гражданской авиации, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок, кораблей и судов. В частности, предприятие ведет разработку новейшего двигателя ПД-8 для самолета SJ-100 и серийно выпускает первую отечественную газовую турбину большой мощности ГТД-110М.

Фото: ***Объединенная двигателестроительная корпорация***

Экспонаты от «Швабе»

Три предприятия холдинга «Швабе» познакомили со своей продукцией посетителей 25-й Международной выставки «Мир стекла – 2024». На стенде были представлены дифракционные решетки, голограммные оптические элементы и другие изделия.

Гостям продемонстрировали различные оптические элементы, в том числе дифракционные решетки и узкополосные голограммные фильтры (Notch-фильтры) производства НПО «Государственный институт прикладной оптики». Оптические фильтры необходимы для подавления (выделения) части спектра электромагнитного излучения. Вместе с тем они выполняют защитную функцию, ограждая фотодетекторы и глаза операторов от мощного лазерного излучения, и активно применяются в области лазерной спектроскопии.

Дифракционная оптика устанавливается в спектральных приборах, предназначенных для научных исследований и производственных нужд: спектрофотометрах, спектрометрах, оборудовании для экологического исследования качества воздуха, растительности и почвы.

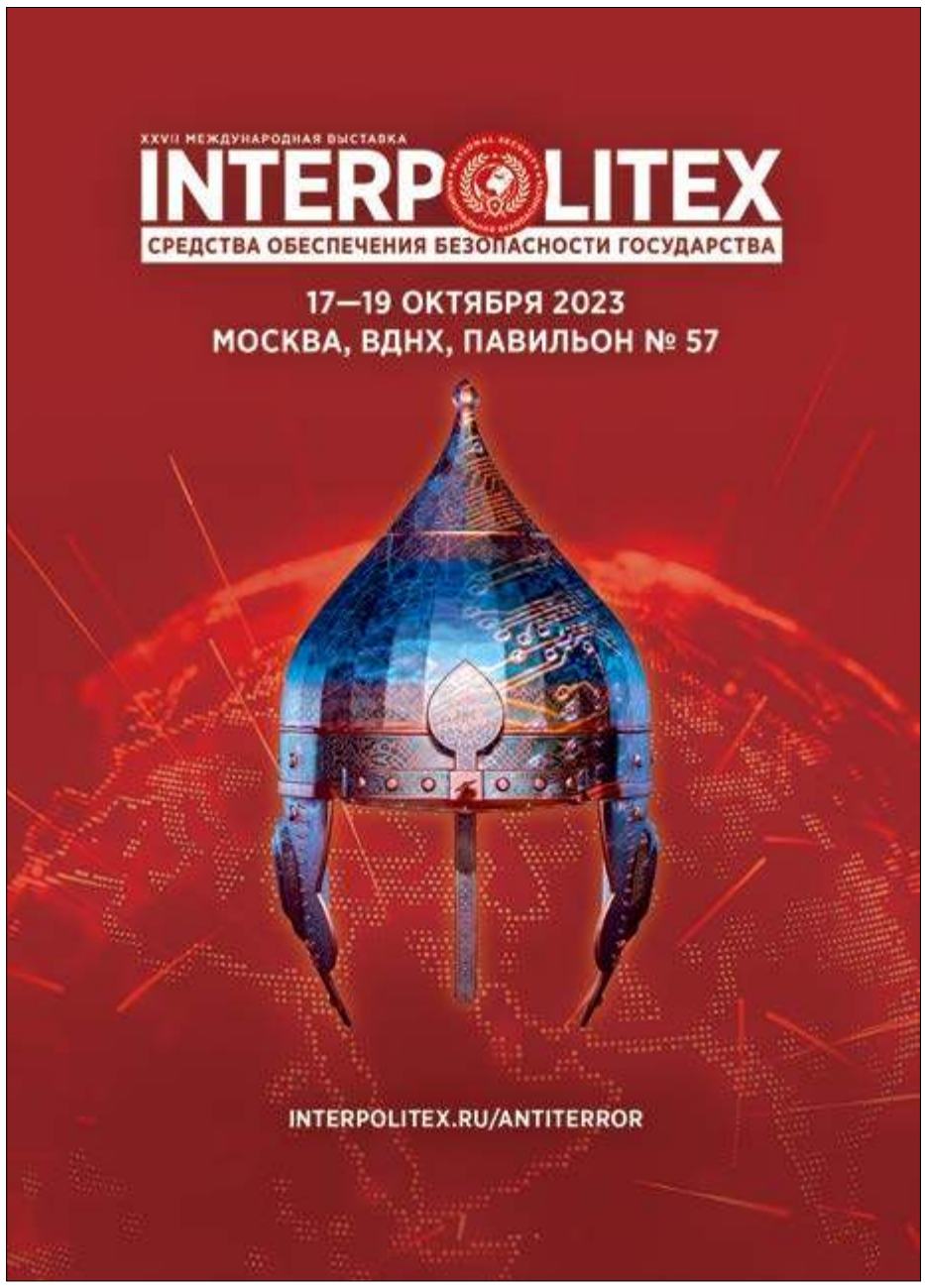
Также в рамках мероприятия был представлен каталог цветных стекол, которые производит НПО ГОИ им. С.И. Вавилова. Эти изделия применяются при изготовлении фототехники, измерительных приборов и наблюдательных систем. Для получения необходимых спектральных характеристик цветного оптического стекла в его состав вводятся различные красящие компоненты – молекулярные и коллоидные красители.

Кроме того, на выставке можно было ознакомиться с продукцией Лыткаринского завода оптического стекла. В демонстрационных материалах описаны различные виды изделий, в том числе фосфатные стекла, которые применяются при создании твердотельных лазеров. Также представлена информация о карбиде кремния и ситалле, используемых при производстве телескопов орбитального базирования.

«Наши предприятия проводят большую работу по совершенствованию и созданию технологий производства оптического стекла, уникальных материалов и компонентов для оптико-электронных приборов», – отметил генеральный директор «Швабе», член Бюро Союза машиностроителей России Вадим Калюгин.

Выставка «Мир стекла – 2024» проходила в Москве в ЦВК «Экспоцентр» с 27 февраля по 1 марта. На одной площадке встретились строители, архитекторы, дизайнеры, проектировщики и представители других профессий. В выставке были задействованы порядка 200 участников из десяти стран.

Фото: ***«Швабе»***



ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Удаленное управление

Холдинг «Росэлектроника» поставил заказчикам более 100 IP-KVM-коммутаторов для удаленного управления с одного рабочего места серверным оборудованием, персональными компьютерами и станками с числовым программным управлением. Аппаратура изготавливается на основе отечественных комплектующих и поставляется на объекты нефтегазовой и транспортной инфраструктуры.

IP-KVM-коммутатор (keyboard, video, mouse – «клавиатура, видео, мышь») предоставляет полнофункциональный доступ к удаленному оборудованию: позволяет выполнять удаленное включение и выключение, перезагрузку, настройку первичного загрузчика и другого программного обеспечения.

Новая аппаратура обеспечивает управление удаленным оборудованием через web-интерфейс, таким образом установка специальных клиентов или драйверов на подключаемые устройства не требуется. Решение автоматизирует управление аппаратными комплексами, в том числе не адаптированными для удаленного доступа. Также устройство дает возможность разграничивать доступ к управляемому оборудованию для разных категорий пользователей. Функционал коммутатора может быть расширен за счет установки дополнительных программных модулей, а ПО устройства способно обновляться дистанционно без подключения к интернету в автоматизированном режиме.

IP-KVM коммутатор разработан и серийно выпускается НПП «Салют» холдинга «Росэлектроника».

«Серийное производство новых IP-KVM-коммутаторов стартовало в прошлом году, и уже сейчас можно сказать, что оборудование востребовано рынком, в особенности крупными российскими компаниями. Специалистами нашего предприятия были созданы как аппаратная, так и программная составляющие решения. Операционная система IP-KVM-коммутатора включена в реестр отечественного ПО. Глубокая локализация аппаратуры позволила нам решить сразу ряд важных задач: в частности, сокращение расходов на обслуживание и расширение возможностей технической поддержки, а главное – повышение доступности и безопасности работы наших устройств», – рассказал генеральный директор НПП «Салют» Александр Бушуев.

Работа при температуре 1800 градусов

Холдинг «Росэлектроника» разработал новое поколение термостойких тепловизионных систем, способных работать при экстремальных температурах до 1800 °С. Оборудование может использоваться для контроля за процессами плавления, в том числе ряда тугоплавких металлов – например, нержавеющей стали. Аппаратура уже прошла испытания, поставки планируется начать до конца 2024 года.

Модернизированная система видеонаблюдения разработана входящим в «Росэлектронику» НИИ телевидения. В ее состав входит жаростойкая камера нового поколения с тепловизором собственной разработки предприятия. Он позволил поднять пиковую температуру применения камеры с 1600 до 1800 °С. Также при модернизации камера получила обновленную систему воздушного и водяного охлаждения.

Оборудование предназначено для дистанционного непрерывного контроля расплава металла, пламени горелок, а также состояния внутренних поверхностей высокотемпературных печей. В случае возникновения нештатной ситуации, например отключения воды, подачи воздуха или питания, включается световая и звуковая сигнализация, а камера автоматически выводится из высокотемпературной зоны.

«Мы уже испытали новое оборудование на одном из металлургических комбинатов и полностью подтвердили заложенные в техническом задании и предъявляемые заказчиками требования к изделию. В настоящий момент завершаются работы по сертификации, после чего предприятие будет готово к первым поставкам. Помимо металлургии, такое оборудование может использоваться на химических и стекольных производствах», – заявил генеральный директор НИИ телевидения Алексей Никитин.

Фото: «Росэлектроника»

Завод трансмиссий

«Ростсельмаш» открыл в Ростове-на-Дону новый завод по производству автоматических и механических трансмиссий, мостов и редукторов для тракторов, комбайнов и дорожно-строительной техники. Мощности предприятия позволяют ежегодно изготавливать компоненты в количестве, достаточном для выпуска порядка 3700 тракторов всех серий.

Общие инвестиции в организацию производства превысили 10 млрд рублей. Из них 5 млрд рублей в виде льготного займа предоставил федеральный Фонд развития промышленности на приобретение высокотехнологичного оборудования.

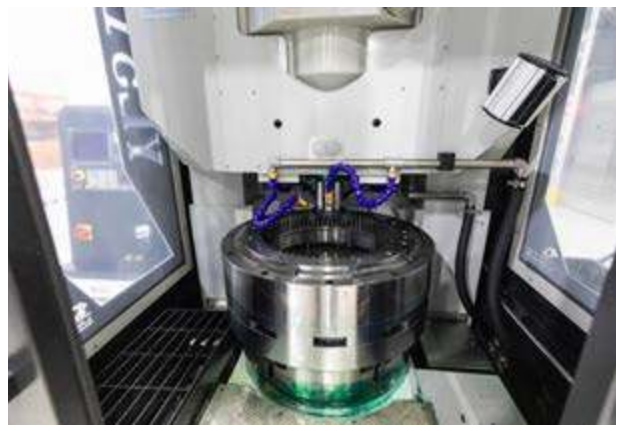
«Создание производства трансмиссий техники – стратегически важный для нас проект. Он направлен на обеспечение сборочных конвейеров собственной компонентной базой. Мы считаем данный проект необходимым условием программы развития своих продуктовых линеек», – рассказал генеральный директор «Ростсельмаша» Валерий Мальцев.

«Ростсельмаш» начал организацию производства трансмиссий в 2019 году. В августе 2020 года первые механические КПП собственной сборки начали устанавливать на тракторы серии 2000, осенью того же года был начат выпуск дифференциалов для тракторов серии 3000. В 2021 году компания углубила производство КПП, освоив механическую обработку корпусных деталей из российского литья, а в 2022-2023 годах организовала производство валов и шестерен, мостов и редукторов для тракторов и комбайнов.

По итогам первого этапа развития завод трансмиссий объединил уже действующие подразделения и новое производство валов и зубчатых передач, которое является важнейшим технологическим переделом в изготовлении трансмиссий. Завод занимает промышленные площадки площадью 70 тыс. кв. м. На первом этапе установлено более 100 единиц технологического, контрольно-измерительного и лабораторного оборудования, ожидается поставка порядка 20 единиц дополнительного оборудования.

На втором этапе развития завода трансмиссий до 2026 года компания планирует начать выпуск автоматических коробок передач для тракторов и дорожно-строительной техники, расширить линейку мостокомплектов и зубчатых деталей для комбайнов. На этом этапе благодаря займу ФРП будет закуплено еще более 120 единиц оборудования. При этом планируемая степень автоматизации производственных процессов составит 75%.

На предприятии создано 380 рабочих мест, в 2024 году их число увеличится до 513. С учетом программы развития коллектив, занятый производством мостов и трансмиссий на все виды техники, составит до 1500 человек.



«Газ. Нефть. Технологии»

С 21 по 24 мая 2024 года в Уфе состоятся крупнейшие отраслевые события – Российский нефтегазохимический форум и 32-я международная выставка «Газ. Нефть. Технологии». Организаторами выступают Правительство Республики Башкортостан, Министерство промышленности, энергетики и инноваций Республики Башкортостан, Башкирская выставочная компания.

Мероприятия пройдут согласно Распоряжению Правительства РБ №1916-р от 30 декабря 2023 г. при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства энергетики РФ и участии 10 федеральных ассоциаций и союзов.

Выставка проводится с 1991 года. За многолетнюю историю проект приобрел особую значимость, став одним из самых авторитетных профессиональных событий. Место проведения – Башкортостан – один из центральных нефтеперерабатывающих регионов страны, который граничит с 6 субъектами РФ.

«Газ. Нефть. Технологии» входит в ТОП – 3 крупнейших нефтегазовых выставок страны. Выставка соберет свыше 330 компаний – ключевых фигур бизнеса в нефтегазовой и химической отрасли. Экспозиция выставки расположится на площади более 14 тысяч квадратных метров. Образцы новейших технологий и решений для нефтегазохимической отрасли будут представлены в 4 выставочных залах, на открытой площади. Также задействован дополнительный павильон.

Ежегодно Российский нефтегазохимический форум выступает авторитетной площадкой для встреч и делового общения экспертов с России и зарубежных стран.

Центральной мероприятием Форума станет Пленарное заседание на тему «Приоритеты технологического развития нефтегазохимической отрасли России: новые вызовы и пути решения» с участием Минпромторга России, Правительства Республики Башкортостан, генеральных директоров предприятий – лидеров технологического развития страны, передовых научных учреждений: Института нефтегазовых технологических инициатив (ИНТИ), Института нефтехимического синтеза Российской академии наук.

Модератором Пленарного заседания выступит Вячеслав Мищенко, директор Центра анализа стратегий и технологий развития ТЭК, Член Экспертного совета при Министерстве энергетики Российской Федерации. Всего в рамках Форума состоится работа свыше 40 тематических секций с участием спикеров из России, Казахстана, Азербайджана, Китая.

Ключевые треки деловой программы будут посвящены современным трендам развития нефтегазохимии; внедрению цифровых решений в области IT; расширению потребления природного газа в автотранспортном секторе; развитию нефтегазосервисных компаний; рынка сжиженного природного газа; малотоннажной химии; метрологическому обеспечению добычи нефти и газа; использованию беспилотных авиационных и робототехнических систем в ТЭК; промышленной безопасности и охране труда; развитию зеленой химии; информационным технологиям; подготовке кадров.

Для будущих специалистов на площадке Форума пройдут Международная студенческая олимпиада «Процессы и аппараты химической технологии», всероссийская молодежная научно-практическая конференция «Геолого-геофизические исследования нефтегазовых пластов».

Кроме того, на площадке Форума состоится III Первенство по бережливому производству среди предприятий химического комплекса 2024, пройдет церемония награждения победителей конкурса «Лучшие товары Башкортостана – 2024».

Электросетевой комплекс

Заместитель председателя Правительства Александр Новак провел совещание по вопросам функционирования электросетевого комплекса с участием представителей Генеральной прокуратуры, Минэнерго РФ, федеральных органов исполнительной власти, энергетических компаний и субъектов Российской Федерации.

Стороны обсудили текущее состояние электросетевого комплекса, проблемы функционирования распределительных сетей, вопросы финансово-экономического состояния и тарифного регулирования электросетевых организаций, а также исполнение предусмотренных законом требований к надежному и качественному электроснабжению. Обсуждались механизмы повышения надежности, эффективности и качества энергоснабжения потребителей в различных регионах.

«Ситуация в электросетевом комплексе находится на постоянном контроле Правительства и Министерства энергетики РФ. В 2022 году были внесены изменения в критерии отнесения к территориальным сетевым организациям (ТСО), в результате которых их количество снижено с 1600 до 900 к настоящему времени», – отметил Александр Новак.

Он добавил, что для введения единых центров ответственности за надежное электроснабжение потребителей в регионах Минэнерго РФ разработало соответствующие изменения в законодательство, предусматривающие создание системообразующих ТСО. Указанный законопроект находится на заключительной стадии согласования. В девяти наиболее критичных регионах разработаны программы повышения надежности энергоснабжения потребителей.

«Ведется работа по консолидации ТСО, а также по принятию бесхозяйных сетей на баланс сетевых организаций. Все принимаемые сегодня Правительством решения направлены на повышение надежности, эффективности и качества энергоснабжения потребителей», – подчеркнул Александр Новак.

По итогам совещания поручено проработать вопросы по дальнейшему совершенствованию нормативной правовой базы, в том числе направленной на регулирование механизмов консолидации объектов электросетевого хозяйства, а также финансирования программ повышения надежности потребителей. Региональным властям предстоит проработать и усовершенствовать действующие программы повышения надежности объектов энергетики. Генпрокуратура возьмет на контроль ситуацию с платежной дисциплиной и незаконным присоединением к электросетям.

РМП РОССИЙСКАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРАКТИКА СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Шеф-редактор проекта
Татьяна Калинина

Мы вместе, и потому все сделаем так, как хотим, планируем и мечтаем!

Владимир Путин обратился с посланием к Федеральному собранию. Он объявил о многочисленных мерах поддержки семей и участников спецоперации. Многое из Послания направлено на развитие территории, на развитие муниципалитетов и создание комфортных условий для жизни и работы жителей больших и малых городов.

Для развития регионов

Президент предложил снизить долговую нагрузку регионов и списать им две трети задолженности по бюджетным кредитам. «Это позволит им сохранить порядка 200 млрд руб. ежегодно с 2025 по 2028 год», – пояснил Путин. Он добавил, что сэкономленные средства должны быть «окрашены»: регионам необходимо будет направлять их на поддержку инвестиций и инфраструктурные проекты.

Путин также напомнил, что в текущем году регионы начнут гасить долги по программе инфраструктурных бюджетных кредитов, которая действует с 2021 года. «Средства, которые возвращаются в федеральный бюджет, предлагаю вновь вкладывать в развитие регионов, направлять их на выдачу новых инфраструктурных бюджетных кредитов», – добавил он. В целом с 2025 года предлагается наращивать портфель таких кредитов регионам не менее, чем на 250 млрд руб. ежегодно.

Президент предложил продлить на шесть лет действие индивидуальных программ социально-экономического развития, которые сейчас реализуют десять регионов с низкой бюджетной обеспеченностью.

Новые национальные проекты

В ходе послания Владимир Путин сообщил о запуске пяти новых национальных проектов:

– Национальный проект «Семья» призван повысить уровень рождаемости в стране. В рамках проекта регионам, где уровень рождаемости ниже среднего, до 2030 года будет направлено не менее 75 млрд руб. До 2030 года будет продлена программа семейной ипотеки.

– Цель национального проекта «Продолжительная и активная жизнь» увеличение к 2030 году средней продолжительности жизни в России с нынешних 73 до 78 лет.

– Национальный проект «Молодежь России», по словам Путина, это «проект о будущем, для будущего нашей страны». В ходе послания Путин рассказал, что в рамках этого нацпроекта будет оказана поддержка учителям и наставникам. Так президент предложил с 1 сентября 2024 года ввести федеральную выплату в 5 тыс. рублей в месяц для всех советников, директоров по воспитанию в школах и колледжах, также будут увеличены выплаты отдельным категориям классных руководителей.

– Национальный проект «Кадры», о котором также объявил Путин, направлен на укрепление связки всех уровней образования – от школы до вуза.

– Национальный проект «Экономика данных» призван сформировать цифровые платформы во всех ключевых отраслях экономики и социальной сферы. На его реализацию будет направленно не менее 700 млрд. рублей.

Модернизация ЖКХ и газификация

В стране продолжится модернизация ЖКХ, пообещал Путин. До 2030 года на эти цели будет направлено 4,5 трлн рублей.

Будет расширена программа газификации. Так, газификация Камчатского края, Якутии, Бурятии, Хабаровского края и других регионов может быть проведена за счет использования сжиженного природного газа. Путин также предложил включить в программу социальной газификации садовые товарищества и прокладывать сети до границ участков.

Развитие транспортной инфраструктуры

В ближайшие шесть лет правительство должно продолжить обновление транспортной инфраструктуры.

В перечисленных Путиным мерах – модернизация не менее 75 аэропортов России, новый курорт на Байкале с нулевым уровнем загрязнения для озера (это часть проекта «Пять морей», по которому гостиничные комплексы должны появиться на побережье Каспия, Балтики, Азовского, Черного и Японского морей), прокладка трассы Джубга – Сочи.

Правительству президент поручил предоставить схему финансирования трассы, которая позволит активно развиваться черноморскому побережью. Путин подтвердил планы прокладки высокоскоростных магистралей в Казань и на Урал, в Ростов-на-Дону, на черноморское побережье, в Минск. ВСМ до Санкт-Петербурга пройдет через Тверь и Великий Новгород, сказал президент.

Цифровая модернизация

На цифровую модернизацию, по словам главы государства, необходимо выделить 116 млрд руб. на развитие спутниковой группировки для повышения доступности к высокоскоростному интернету в отдаленных районах страны.

Программы развития муниципалитетов

Президент РФ Владимир Путин призвал разработать по всей стране программы развития муниципалитетов, аналогично тем, что работают в Арктике и Дальнем Востоке. Соответствующие инициативы глава государства озвучил в своем послании Федеральному Собранию 29 февраля.

«Сейчас мы должны сделать следующий шаг. Предлагаю определить перечень еще более 200 крупных и малых городов. Для каждого из них должен быть разработан и реализован свой мастер план, а в целом программа развития должна охватить порядка 2000 населенных пунктов, включая села и поселки. Здесь также должны сработать решения по поддержке субъектов федерации, о которых сегодня сказал, включая инфраструктурные кредиты», – сказал президент России. Президент отметил, что такие инициативы в своем комплексе должны подтолкнуть развитие малых городов, сел и сохранить там население.

Соавторами планов развития городов и поселков должны стать их жители, отметил президент. Надо активно использовать механизмы, когда граждане сами определяют, на решение каких проблем нужно выделить деньги. Предлагается увеличить софинансирование таких, по сути, народных проектов из федерального и регионального бюджета до 2030 года.

Продление конкурса создания комфортной среды

«Продлим и всероссийский конкурс лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселений. В целом по России за шесть лет благоустроим более 30 тысяч общественных пространств. Я прошу правительство также оказать дополнительную поддержку регионам, которые конструируют набережные, парки, скверы, исторические центры городов. На благоустройство этой сферы направят 350 миллиардов рублей», – заключил президент России.

Формирование новой управленческой элиты

Президент России Владимир Путин особо отметил работу муниципалитетов и глав администраций, депутатов, которые работают в непосредственной близости от линии боевого соприкосновения.

Сопредседатель ВАРМСУ Ирина Гусева, член президиума Совета при Президенте РФ по развитию местного самоуправления: «Состоялся предельно открытый разговор с жителями нашей страны. В этот раз большое внимание было уделено вопросам внутренней политики – перспективам развития. Президент обозначил главные приоритеты – это поддержка семейных ценностей, материнства и детства, молодежной политики, спорта, образования и здравоохранения. Объявлены 5 новых нацпроектов.

Акценты были сделаны на том, что не раз обсуждалось с главами муниципалитетов от Камчатки до Калининграда: это строительство новых школ и ремонт детских садов, дополнение программ развития населенных пунктов, доступность авиаперелетов, развитие институтов наставничества, поддержка участников СВО и их семей.

В очередной раз отмечена важная роль местного самоуправления в решении вопросов наших граждан и укреплении страны. Уверена, что все главы, которые выбрали миссию служения и на которых лежит колоссальная ответственность за территорию, постараются оправдать доверие нашего национального лидера и все прозвучавшие задачи будут стремиться реализовать».

Назвав «подлинной настоящей элитой» «тружеников и воинов», которые своим делом доказали преданность стране, а не тех, кто набил карманы в 90-х, президент анонсировал для ветеранов и участников военной операции новую кадровую программу «Время героев».

Программа будет строиться по тем же стандартам, что «школа губернаторов» и конкурс «Лидеры России».

Участниками программы смогут стать военнослужащие и ветераны с высшим образованием и управленческим опытом, независимо от звания и должности. Заявление они смогут подать 1 марта, учеба начнется в ближайшие месяцы. Наставниками в новой кадровой программе станут руководители правительства, представители администрации президента, федеральных министерств, главы регионов и крупнейших компаний. В дальнейшем планируется запуск управленческих курсов в РАНХиГС для тех же категорий граждан.

Помимо этого, ветераны и участники спецоперации смогут в приоритетном порядке получить высшее образование в ведущих вузах России, заявил президент.

РОССИЙСКАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРАКТИКА

Закон позволит снизить уровень дотационности местных бюджетов

Президент России Владимир Путин подписал закон, позволяющий снизить уровень дотационности местных бюджетов и снять сопутствующие ограничения. Соответствующий документ размещен на сайте официального опубликования правовых актов.

Для этого из общего расчета уровня дотационности местных бюджетов исключаются стимулирующие (поощрительные) дотации. Путин ранее поручил правительству подготовить соответствующие изменения в бюджетное законодательство. Закон вносит изменения в статью 136 Бюджетного кодекса. Согласно этим изменениям, при расчете уровня дотационности в общем объеме полученных муниципальным образованием дотаций не будут учитываться дотации, предоставленные в целях содействия достижению и (или) поощрения достижения наилучших показателей, а также поощрения за лучшие практики деятельности органов местного самоуправления.

Сейчас на муниципалитеты в зависимости от уровня их дотационности накладывались отдельные ограничения и требования к бюджетной политике. Поскольку больший объем дотаций повышает уровень дотационности, а следовательно, увеличивает дополнительные ограничения и требования, муниципальные образования не были заинтересованы в получении стимулирующих (поощрительных) дотаций.

Вносимые изменения позволят повысить заинтересованность муниципалитетов в таких дотациях, пояснял ранее первый замглавы Минфина РФ Леонид Горнин. Они приведут к снижению уровня дотационности и, как следствие, снятию дополнительных ограничений с органов местного самоуправления и местных бюджетов.

Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, а исполнение бюджетов бюджетной системы РФ уже в текущем году будет осуществляться с учетом предусмотренных в нем изменений.

Кадры героев

Бойцов и ветеранов СВО в Югре включили в кадровый резерв госслужбы. Это означает, что по возвращении домой по желанию они смогут работать на государственной и муниципальной службе. Это особенно важно для тех, кто получил ранение, не может вернуться на фронт, но хотел бы приносить максимальную пользу Родине.

Об этом сообщила губернатор Югры в ходе ежегодной пресс-конференции.

«Мы включили участников СВО в состав тех, кто может принимать участие в конкурсах на замещение должностей на государственной и муниципальной службе, – отметила Наталья Комарова. – В Югре действует образовательный проект «Лидеры изменений Югры», это образовательная программа для управленцев, многие из которых по факту выпуска уже получили назначение на различные управленческие посты. Теперь и участники СВО зачислены в состав команд, которые проходят образовательные модули в рамках этого проекта. А значит, могут занять управляющие должности на государственной и муниципальной службе».

Югра одной из первых среди регионов России приняла решение о включении участников и ветеранов СВО в кадровый управленческий резерв.

«Участники СВО, ветераны боевых действий получили широкий спектр возможностей по достижению целей профессионального роста, по обеспечению своей семьи. И, что очень важно, они смогут принести максимальную пользу Родине», – подчеркнула губернатор Югры.

Кстати, в Югре действует одна из самых эффективных в стране систем поддержки участников специальной военной операции и их семей. В регионе установлены 32 меры, направленные на финансовую, психологическую и имущественную помощь военнослужащим и их родным.

За каждой семьей участника СВО закреплен социальный координатор и для каждой семьи разработан социальный паспорт. Он включает индивидуальный маршрут сопровождения, в котором учитываются все их потребности, вплоть до проведения ремонта или доставки ребенка в детский сад или спортивную секцию.

«Делаем все, чтобы наши бойцы были спокойны за своих детей, семьи, уверены в том, что дома – порядок», – подчеркивает Наталья Комарова.

В ходе пресс-конференции глава Югры также отметила, что в регионе стараются реагировать на каждый вопрос от участников СВО, недавно, после встречи в военнослужащими и их семьями, было принято решение о выплате 25 тысяч рублей каждому бойцу, который приезжает в отпуск или возвращается на поле боя, без всяких документов и билетов. При этом, по ее словам, ни одно принятое решение нельзя считать достаточным, потому оно отвечает именно сегодняшним запросам, но уже через некоторое время его все равно нужно актуализировать.

Запуск комплексной программы модернизации ЖКХ

Параллельно с получением возрастающих бюджетных вливаний на модернизацию ветхих коммунальный сетей предприятия ЖКХ должны активнее задействовать свои внутренние ресурсы, убеждены в Минстрое.

Для этого, как сообщил в Совете Федерации глава ведомства Ирек Файзуллин, планируется ужесточить контроль за утверждением и реализацией инвестиционных программ ресурсоснабжающих организаций – сейчас они есть лишь у 10% таких предприятий. Впрочем, расширению инвестиционных планов в отрасли не способствует действующая тарифная политика, так что только контрольными мерами решить проблему вряд ли удастся.

Минстрой готовится к полноценному запуску комплексной программы модернизации ЖКХ, сообщил на «правительственном часе» в Совете федерации глава ведомства Ирек Файзуллин. Эта программа действует с 2023 года и предусматривает выделение субъектам РФ субсидий в размере от 500 млн руб. каждому на замену ветхих коммунальных сетей. Однако финансирование откроется лишь при наличии у региона своей программы модернизации и при условии привлечения на нее минимум 20% внебюджетных инвестиций. В 2023 году на эти цели было заложено 30 млрд руб., в 2024-м – 42 млрд руб.

С 2025 года финансирование программы должно «выйти на полную мощность» и вырасти до 150 млрд руб. в год. Однако для этого все регионы должны утвердить собственные планы – этого пока, по словам министра, не произошло.

Ранее сообщалось, что такую работу выполнили 65 из 89 российских регионов.

Ирек Файзуллин отметил, что внимание программе будет уделено «очень серьезное» – «может быть, даже в ущерб каким-то другим программам». Такая решительность, поясним, связана со сложной ситуацией в отрасли: степень износа коммунальных сетей в среднем по стране составляет около 40%, а в некоторых регионах достигает 80%. При этом скорость их обновления отстает от темпов износа, а отрасль хронически недофинансирована (потребность в инвестициях оценивается в 4 трлн руб. на период до 2030 года).

В целом в 2023 году на модернизацию ЖКХ через различные меры поддержки, включая «Инфраструктурное меню», а также за счет госпрограмм из федерального бюджета было выделено более 200 млрд руб. В условиях нехватки средств, по словам Ирека Файзуллина, необходимо активнее задействовать «внутренние ресурсы отрасли» – сейчас с этим есть проблемы.

Так, по его словам, инвестиционные программы имеются только у 10% ресурсоснабжающих организаций (РСО), при этом последние четыре года положительной динамики реализации имеющихся программ не наблюдается – ежегодно уровень их исполнения составляет около 76%.

Связана такая ситуация, в частности, с отсутствием прямой обязанности у РСО и регионов утверждать инвестпрограммы – на нежелание делать это и на низкое качество исполнения там, где они принимаются, ранее уже обращали внимание Минэкономики и Федеральная антимонопольная служба (ФАС). На этом фоне Минстрой, по словам министра, подготовил предложения «по усилению контроля со стороны государства» за разработкой инвестпрограмм и их реализацией. Впрочем, решить проблемы с инвестпрограммами лишь усилением контроля вряд ли возможно – связано это с тем, что многие предприятия ЖКХ убыточны. Барьером выступает и тарифная политика: как отметила на заседании в СФ аудитор Счетной палаты Наталья Трунова, сейчас предельный индекс роста тарифов определяется на три года, но через год параметры меняются, что «создает очень сложную ситуацию» для долгосрочных инвестиционных планов. Отчасти практически в ручном режиме решить этот вопрос пытается ФАС – за счет введения регуляторных соглашений, предусматривающих обязательства РСО реализовывать инвестпрограмму в обмен на долгосрочные тарифы. Пока такая возможность предусмотрена для объектов электроэнергетики, сейчас обсуждается расширение механизма и на сферы тепло- и водоснабжения.

Источник: ***Газета «Коммерсант»***

Обновление парка общественного транспорта

Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в России обновляется парк общественного транспорта. За последние четыре года регионы получили почти 6 тыс. автобусов, троллейбусов, электробусов и трамваев. Об этом сообщил заместитель председателя Правительства Марат Хуснуллин.

«В 2024 году по нацпроекту продолжим поставлять в регионы страны новый современный общественный транспорт. Масштабная работа по обновлению автопарка позволяет повысить комфорт перевозок, снизить интервалы движения транспорта на действующих маршрутах и открыть новые, тем самым повышая доступность отдельных микрорайонов и целых населенных пунктов. Всего же за последние четыре года за счет мер федеральной поддержки по нацпроекту автопарки субъектов пополнили почти 6 тыс. транспортных средств: 5278 автобусов, 282 троллейбуса, 240 электробусов и 156 трамваев», – сообщил Марат Хуснуллин.

В 2024 году в регионы планируется поставить свыше 7,4 тыс. единиц общественного транспорта.

Эта работа ведется благодаря субсидированию льготного лизинга АО «ГТЛК», за счет федеральных средств и Фонда национального благосостояния, проектов комплексного развития городского электрического транспорта по концессионной модели, предоставления специальных казначейских кредитов, а также за счет резервного фонда Правительства.

Так, в Астраханскую область по плану поставок 2023 года и этого года поступил 361 автобус различного класса. Автобусы приобретаются по инвестиционному проекту «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» с привлечением Фонда национального благосостояния. На новом транспорте трудятся 405 водителей и 200 кондукторов.

В столице Республики Адыгея вышли на линию 20 новых автобусов. Они приобретены благодаря средствам специального казначейского кредита и местного бюджета. В каждой машине есть кондиционер, системы видеонаблюдения и автоинформирования пассажиров, валидаторы для оплаты проезда. Кроме того, транспорт адаптирован для маломобильных граждан.

На улицах Ярославля благодаря нацпроекту впервые появились электробусы: в городе запущен новый маршрут №50 «Крестобогородская – 15-й микрорайон», на котором работают 17 машин. Они закуплены в рамках комплексного развития городского наземного электрического транспорта.

В конце 2023 года в рамках договора с Государственной транспортной лизинговой компанией в Ставрополь поставлено 50 новых автобусов большого класса. Они работают на природном газе, поэтому такой транспорт считается экологичным. По различным программам регион в 2023–2024 годах получил 241 автобус различного класса.

В Тюмени на востребованные городские маршруты вышли 34 автобуса. Новые машины оснащены электронными рейсоуказателями. Они более яркие и контрастные, что позволяет лучше ориентироваться слабовидящим пассажирам. Также в автобусах функционирует система «Говорящий город»: информация, выводимая на электронное табло, дублируется аудиосообщениями. Пассажиры как в салоне, так и на остановке слышат, куда прибывает транспорт.

Определены даты БИОТ 2024

28-я Международная специализированная выставка и деловой форум «Безопасность и охрана труда 2024» (БИОТ) пройдут с 3 по 6 декабря 2024 года в Москве, в ЦВК «Экспоцентр» на Краснопресненской набережной. Ключевыми темами форума станут: завершение перехода на ЕТН, цифровизация процессов охраны труда и нарастающая конкуренция с азиатскими производителями СИЗ.

В декабре 2024 года прекращают свое действие типовые отраслевые нормы выдачи средств индивидуальной защиты (СИЗ) и вступают в действие единые типовые нормы (ЕТН). Закончится сложный, почти трехлетний переход к новому, полностью измененному законодательству в сфере охраны труда, что изменит привычную жизнь большинства российских работодателей. От формального списочного подхода выдачи СИЗ они переходят к рациональному – риск-ориентированному. Работник будет обеспечиваться СИЗ, исходя из вредных и опасных факторов, климатических условий на конкретном рабочем месте, наличия подтвержденных защитных свойств СИЗ. Самым первым итогам перехода на ЕТН будет посвящена обширная часть деловой программы БИОТ.

Еще одним заметным фактором на российском рынке средств индивидуальной защиты стал приход азиатских производителей.

«Мы видим повышенный интерес к российском рынку со стороны китайских, индийских, пакистанских, индонезийских, среднеазиатских и др. поставщиков СИЗ, спецодежды, цифровых услуг в сфере охраны труда и промышленной безопасности, – говорит глава Ассоциации «СИЗ» (оператора выставки) Владимир Котов, – уже на сегодняшний день количество заявок на выставочные площади со стороны азиатских коллег превышает аналогичное число российских. Отечественный рынок СИЗ динамично растет уже несколько лет подряд, чем привлекает игроков с Востока».

Устроители БИОТ 2024, по словам Владимира Котова, при распределении выставочных площадей отдают тем не менее приоритет российским компаниям и призывают их не откладывать бронирование в долгий ящик.

Наиважнейшей темой российского рынка труда остается нарастающий дефицит профессиональных кадров и рабочих рук. О ней, как и в предыдущий год, будут говорить крупнейшие работодатели страны, а также ведущие ученые и эксперты. За два с лишним года предприятия накопили значительный опыт преодоления кадрового голода, которым и поделятся с многочисленной аудиторией БИОТ 2024.

БИОТ – крупнейшее межотраслевое событие России и СНГ, посвященное культуре безопасности, вопросам создания и обеспечения безопасных условий труда, средствам индивидуальной и коллективной защиты, экологии и пожарной безопасности.

Выставка БИОТ – идеальное место, чтобы оценить и выбрать современные, инновационные решения по защите работников от всех производственных рисков, найти надежных поставщиков и подрядчиков.

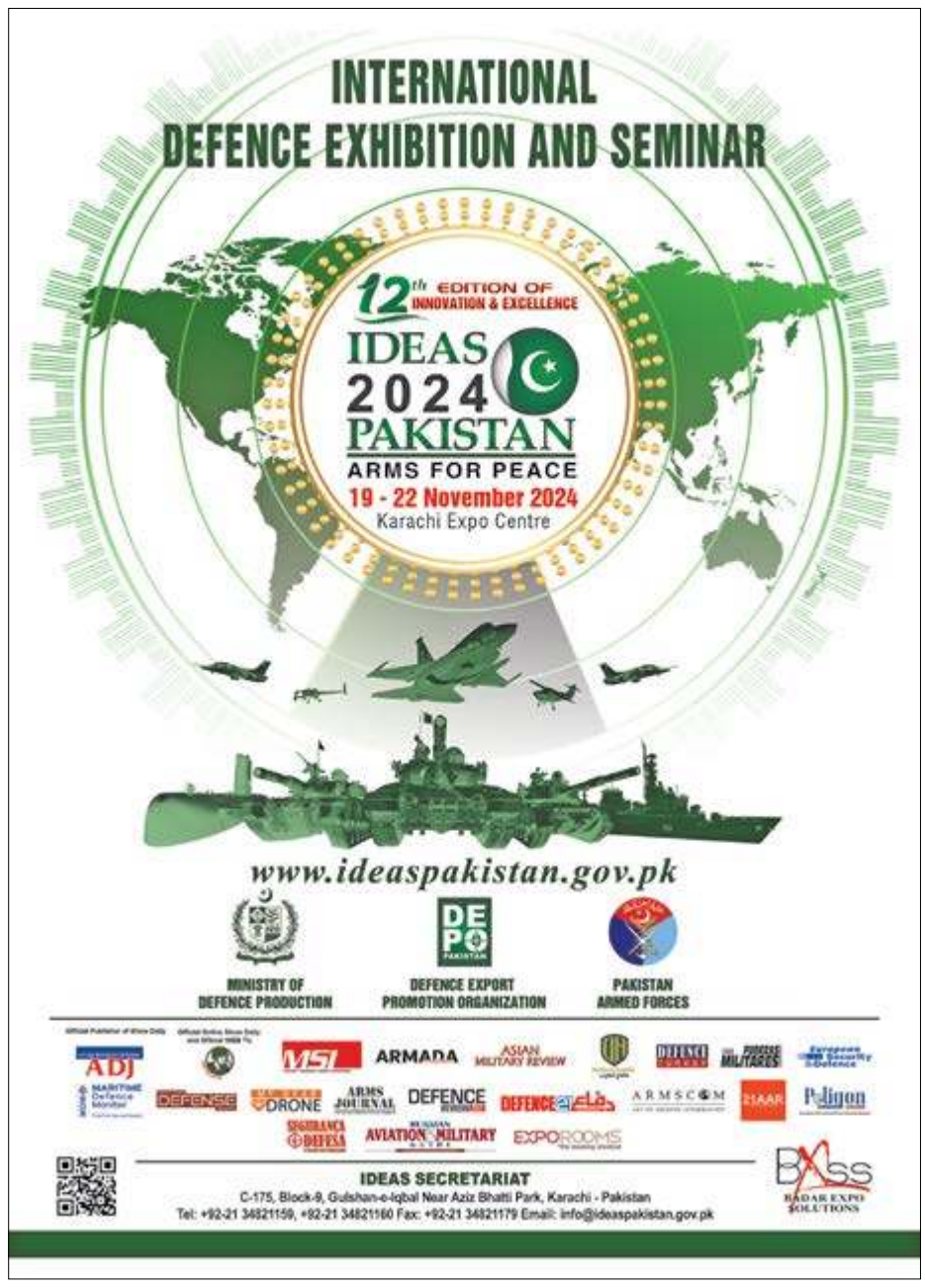
В рамках деловой программы форума БИОТ 2024 традиционно пройдут дискуссии, конференции,

круглые столы, сессии, на которых обсудят самый широкий спектр актуальных проблем отрасли СИЗ. Как всегда, в Экспоцентре соберется самый представительный состав участников из чиновников высшего звена, профессиональных и общественных союзов, глав ведущих предприятий-производителей, поставщиков и дистрибьютеров средств индивидуальной защиты, компаний, специализирующихся на охране труда, промышленной безопасности, медицине труда, отечественных и зарубежных экспертов.

Участников БИОТ 2024 также ждет насыщенная Молодежная программа: конкурс научно-исследовательских работ, творческий конкурс БИОТ АРТ, кейс-чемпионат БИОТОН. Здесь же развернутся: Всероссийские соревнования «Оказание первой помощи пострадавшему», Зона игровых решений, шоу-показы «Елка безопасности» и медиафорум.

В минувшем году БИОТ посетили более тридцати тысяч человек. Свою продукцию на выставке представила 361 компания из 12 стран мира, а площадь экспозиции составила 16 500 кв. м.

Организаторами БИОТ выступают Минтруд России и Ассоциация разработчиков, изготовителей и поставщиков средств индивидуальной защиты (Ассоциация «СИЗ»).



ОТРАСЛЕВЫЕ ИННОВАЦИИ

Темп будет увеличен

Темп работы главного сборочного конвейера КАМАЗа в феврале составил до 200 автомобилей в сутки. На четвертый квартал этого года намечено увеличение сборки до 220 автомобилей.

По словам заместителя исполнительного директора КАМАЗа по автосборочному производству – директора автомобильного завода Антона Сарайкина, прошлый год показал, что при своевременном обеспечении конвейер может стабильно удерживать темп 200-210 автомобилей в сутки. На заводе была проделана большая работа по расшивке узких мест и перебалансировке конвейеров. «Для увеличения темпа сборки К5 был реализован ряд организационных, конструкторских и технических решений: так, время операции установки кабины удалось сократить в 2,5 раза. В частности, была синхронизирована работа опускных секций при установке кабины и силового агрегата, но при сборке автомобилей с разной длиной темп сбивается. Решением этой задачи мы продолжим заниматься в этом году», – рассказал Антон Сарайкин.

В планах компании – дальнейшее увеличение темпа сборки. Как отметил Антон Сарайкин, прежде всего надо стабилизировать обеспечение главного сборочного конвейера всем необходимым исходя из показателя 200 автомобилей в сутки. «Увеличение сборки до 220 автомобилей намечено на четвертый квартал этого года. Далее необходимо подготовиться к следующему году на выпуск 240 машин, будем двигаться все быстрее и быстрее», – сообщил директор автомобильного завода.

Первоочередная задача на этот год – освоение тяжелого семейства автомобилей поколения К5. Первые такие большегрузы – трехосники -6595, -65952 и четырехосник -65951 – собраны, сейчас ведется выпуск опытных партий. «Эту технику очень ждет потребитель. За этим следует освоение транспортного семейства», – отметил Антон Сарайкин.

Фото: ***ПАО «КАМАЗ»***

Производство шин

Заместитель председателя Правительства – министр промышленности и торговли Денис Мантуров обсудил с представителями крупнейших предприятий российской шинной промышленности текущее состояние отрасли и дальнейшие планы по ее развитию.

На совещании было отмечено, что в настоящее время в России работает 18 производственных площадок, способных выпускать шины различного класса. При этом отечественный рынок емкий: по итогам 2023 года его объем составил порядка 76 млн штук. Российские, а также локализованные иностранные производители стабильно обеспечивают около 60% внутреннего потребления шин. Это стало возможным благодаря активной работе компаний отрасли, отраслевой ассоциации и поддержке Минпромторга РФ. Так, при содействии ведомства большинство сделок по покупке иностранных активов российскими компаниями и управленцами в течение 2023 года было завершено. Также произошла переориентация импортных поставок шин и сырья. Все это способствовало бесперебойному обеспечению российских потребителей всеми видами продукции и сохранению рабочих мест на предприятиях. В рамках совещания было отмечено, что российская отрасль производства шин полностью адаптировалась к новым реалиям, а предприятия готовы наращивать производственные мощности по отдельным типоразмерам шин.

Еще одна тема, которая была затронута на совещании, – это сырье для производства шин. Участниками было отмечено, что отрасль обеспечена всеми основными сырьевыми компонентами. Вся потребность в синтетических каучуках закрывается российскими компаниями, а натуральные каучуки поставляются в необходимом количестве. Производство остальных компонентов (вулканизаторы, пластификаторы и пр.) также планируется освоить на территории России. Эта работа будет проводиться в рамках федерального проекта «Развитие производства новых материалов». В 2023 году Минпромторгом в рамках механизма поддержки НИОКР уже было поддержано пять проектов по созданию производства сырьевых компонентов шин на сумму 390 млн рублей. Также российские компании – производители шин в 2023 году были поддержаны в рамках корпоративных программ повышения конкурентоспособности (постановление Правительства №191) и субсидирования затрат на транспортировку продукции при экспорте на сумму более 1 млрд рублей.

Отдельно участники совещания обсудили дальнейшее развитие технического регулирования, сертификационных испытаний российской шинной продукции, системы маркировки шин с целью ускоренного вывода российской высококачественной продукции на рынок.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник». Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников
Заместители главного редактора Елена Стольникова, Дмитрий Кожевников, Татьяна Калинина, Марина Громова
Региональный директор Наталья Швецова

Помощники главного редактора Юлия Шувалова, Татьяна Соколова
Директор по развитию Дмитрий Минаков
Дизайн и верстка Светлана Селиверстова
Директор по международным проектам Александр Стольников
Обозреватель Олег Дейнеко

Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); Тел.: (1-604)-805-5979 vkl@telus.net

Газета распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях.

Подписка на электронную версию Промышленного еженедельника: podpiska@promweekly.ru

Материалы, отмеченные ®, публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29
+7(495) 505-76-93, +7(901) 529-39-77
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru, pe-gazeta@inbox.ru

Газета «Промышленный еженедельник» является официальным публикатором актов Минпромторга России.

Использованы материалы и иллюстрации информагентств, госструктур, интернет-ресурсов (www.government.ru, www.minpromtorg.gov.ru, www.rostec.ru).

Номер подписан в печать **01.03.2024**

Отпечатано в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38, тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, http://www.redstarprint.ru, e-mail: kr_zvezda@mail.ru

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ (495) 778-1447. E-MAIL: doc@promweekly.ru