

**SLS RUSSIA 2023**

Состоится II выставка «Маломерное и малотоннажное судостроение России», стр. 2

**ДИПЛОМАТИЯ ВЫСТАВОК**

Товарооборот между Россией и Китаем к 2024 г. должен достичь 200 млрд долларов, стр. 4

**СПАСЕНИЕ С НЕБА**

Сегодня летающая скорая помощь работает уже в 64 регионах России, стр. 7

**РОСТЕХ НА IDEX 2023**

Новейшее вооружение и военная техника России – на IDEX 2023, стр. 13

## B2B-Center: итоги

**Площадка B2B-Center подвела итоги 2022 года и рассказала о самых востребованных категориях в закупках за 2022 г.**

В 2022 году на площадке B2B-Center состоялось более 304 тыс. торговых процедур на сумму 3,7 трлн руб. По результатам года ключевые показатели активности клиентов выросли на 4% по количеству процедур и на 2% по общему объему закупок. Рост числа конкурсных процедур может свидетельствовать о том, что компании активно перестраивали цепочки поставок и искали новых контрагентов с помощью торговой площадки.

«2022 год подтвердил, что российский бизнес гибко реагирует на меняющиеся экономические условия и адаптируется к ним», – прокомментировал Андрей Бойко, коммерческий директор B2B-Center. – По сравнению с пандемийным 2020 годом, когда снижалось число объявленных закупочных процедур, в прошлом году сокращалось количе-

ство предложений от поставщиков. В определенный момент мы увидели тренд на формирование «рынка продавца». В ряде сегментов поставщики могли определять свои условия по ценам, срокам оплаты и проч. Но уже к концу второго квартала ситуация стабилизировалась, и рынок вернулся к своему привычному состоянию – стал отталиваться от потребностей заказчика».

Самыми закупаемыми категориями стали продукция машиностроения и металлургии, востребованы различные виды услуг, логистика и строительные товары.

– Продукция машиностроения: доля закупок товаров и услуг машиностроительной отрасли выросла до 19,5% от общего числа процедур. Причем доля процедур на закупку оборудования снизилась, в

то время как выросли закупки компонентов и ремонтно-наладочные работы.

– Услуги: заказчики из разных сфер искали контрагентов для оказания рекламных, финансовых, юридических, охранных услуг и проч.

– Продукция металлургии: большинство процедур приходилось на прокат, метизы, ферросплавы и листовой металл, которые закупали металлургические и машиностроительные предприятия. Компании нефтяной и нефтесервисной отраслей, горнодобывающие компании интересовали металлоконструкции и трубопроводная арматура.

– Строительство и строительные товары: самыми крупными закупщиками строительных услуг стали компании металлургической отрасли. Они ведут разработку месторождений и занимаются реконструкцией производственных мощностей.

## Сотрудничество с Казахстаном

**Денис Мантуров встретился с Министром индустрии и инфраструктурного развития Казахстана Маратом Карабаевым. Обсуждались актуальные вопросы двустороннего торгово-промышленного сотрудничества.**

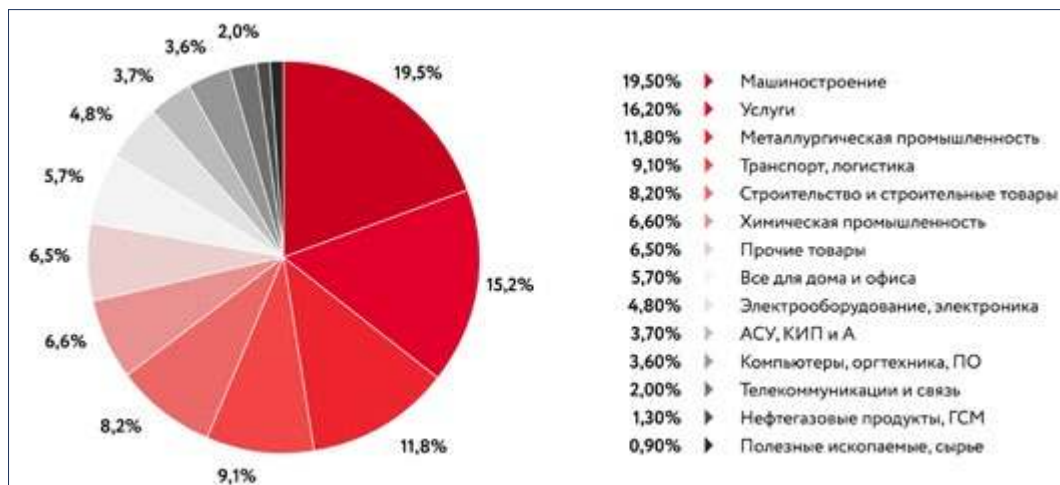
Заместитель Председателя Правительства – Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров провёл встречу с Министром индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан Маратом Карабаевым. Особое внимание уделили взаимному товарообороту, который в 2022 году показал хорошую положительную динамику, несмотря на внешние вызовы, что говорит о повышении заинтересованности компаний двух стран в развитии продуктивных отношений.

Денис Мантуров подчеркнул важность выставки «Иннопром» для развития сотрудничества.

«Уверен, важным импульсом к развитию нашего сотрудничества

стало участие Казахстана в качестве страны-партнёра в международной промышленной выставке «Иннопром» в 2022 году. В этом году в Астане впервые состоится «Иннопром. Казахстан». Убеждён, что мероприятие пройдёт на высоком уровне и будет способствовать дальнейшему развитию нашего сотрудничества», – добавил вице-премьер – глава Минпромторга России.

Также Денис Мантуров и Марат Карабаев обсудили продолжающуюся реализацию ключевых проектов промышленной кооперации в таких отраслях, как автомобилестроение, железнодорожное машиностроение, металлургия, химическая промышленность, строительные материалы и др.



## Итоги реализации нацпроектов и госпрограмм

**Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин провел стратегическую сессию, посвященную итогам реализации национальных проектов и государственных программ за прошлый год. В мероприятии принял участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.**

По словам Премьер-министра, за минувший год бизнес смог переформатировать свои производственные и логистические цепочки, а также начать осваивать перспективные рынки сбыта не только внутри страны, но и за рубежом. Он добавил, что макроэкономические итоги года оказались лучше ожидаемых – снижение валового внутреннего продукта составило немногим более 2%.

«Это стало возможным в том числе благодаря последовательному выполнению стратегических планов. Ранее уже были актуализированы национальные проекты, а с 1 января прошлого года перезапущены весь механизм государственных программ. Они стали реализовываться в формате, основанном на принципах проектного управления, а внедрение цифровых решений помогло повысить уровень взаимодействия между ведомствами», – рассказал Михаил Мишустин.

По большинству национальных проектов уровень выполнения годового плана и кассовое исполнение близки к 100%, а по государственным программам кассовое исполнение

составляет около 98%, но динамика положительная. В целом на их реализацию было направлено более 19,5 трлн рублей.

«Средства на национальные проекты, которые были зарезервированы в федеральном бюджете на следующий год, российские субъекты смогут получить и использовать уже сейчас – через беспроцентные казначейские кредиты. Соответствующие изменения в законодательство подготовлены», – заключил Председатель Правительства РФ.

Сегодня в России реализуется национальный проект «Международная кооперация и экспорт», в рамках которого отечественные экспортёры нессырьевых неэнергетических товаров могут воспользоваться широким набором инструментов поддержки. Но важно отметить, что Минпромторг России совмест-

но с другими заинтересованными ФОИВами и бизнес-сообществом проводит регулярную работу не только по донстройке уже существующих мер поддержки, но и по запуску абсолютно новых. Также в каждом регионе по линии Минпромторга России определено ответственное лицо за развитие экспорта из руководства региональных министерств промышленности и экономики, активно идет процесс формирования региональных управленческих команд, к функциям которых относится разработка и мониторинг реализации региональной программы развития экспорта.

По итогам 2022 года кассовое исполнение нацпроекта составило 99,6%. При этом федеральный проект «Промышленный экспорт» был исполнен на все 100%.

# ОТРАСЛЕВЫЕ ИННОВАЦИИ

## Вопросы социальной газификации

**Заместитель Председателя Правительства Александр Новак провёл совещания по газификации субъектов Российской Федерации, а также по вопросу присоединения к газораспределительным сетям ряда медицинских объектов.**

Участники обсудили условия газификации фельдшерских и фельдшерско-акушерских пунктов.

Вице-премьер поручил органам власти провести инвентаризацию таких медицинских объектов, подсчитать расходы на их газификацию.

В ходе совещания по проблемным вопросам социальной газификации в субъектах Российской Федерации участники обсудили упрощение доступа к газотранспортной инфраструктуре для газификации различных объектов, снятие административных барьеров при согласовании строительства объектов газоснабжения, внесение изменений в ряд ключевых законодательных актов для ускорения процесса

социальной газификации, включая Градостроительный и Жилищный кодексы, законы «О газоснабжении», «О недрах» и т.д.

Александр Новак поручил ускорить выполнение мероприятий «дорожной карты» по социальной газификации, обеспечить безопасность эксплуатации газораспределительных сетей и передачу их в распоряжение единого собственника, а также разработать механизм проверки и безопасной эксплуатации бытовых газовых баллонов.



## Сверхнадежные резонаторы



**Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех разработал миниатюрные резонаторы на поверхностных поперечных волнах (surface transverse waves – STW). Их отличает улучшенная температурная стабильность и расширенный диапазон частот. Изделия используются в радиоприемных устройствах и позволяют существенно повысить чувствительность, помехозащищенность и энергоэффективность аппаратуры.**

Новая линейка STW-резонаторов, созданная Омским НИИ приборостроения холдинга «Росэлектроника», используется в опорных генераторах радиоприемных устройств для повышения качества связи. Улучшение характеристик обеспечивается за счет расширения диапазона частот до 1000 МГц.

STW-резонаторы выполнены в герметичном корпусе размером 3×3×1,2 мм из пьезоматериала с высокой температурной стабильностью. Это позволяет выпускать миниатюрные опорные генераторы, способные работать при температуре от -60 до 85 °С.

Генераторы на основе STW-резонаторов имеют высокую добротность, низкие шумы и меньшую потребляемую мощность, чем традиционные кварцевые генераторы.

«Новые миниатюрные STW-резонаторы – инициативная разработка Омского НИИ приборостроения. Эти компоненты станут основой для модернизации серийно выпускаемых на предприятии генераторов, что позволит улучшить их технические характеристики, обеспечить импортозамещение и, в конечном счете, технологическую независимость нашей продукции. С учетом складывающейся в настоящее время ситуации с поставками радиокомпонентов из-за рубежа мы готовы существенно нарастить выпуск генераторов на своих производственных мощностях», – рассказал генеральный директор ОНИИП Владимир Березовский.

STW-резонаторы и генераторы на их основе также широко используются в высокоточных системах навигации, беспроводных дистанционных датчиках, в том числе для химического и биологического анализа.

Омский НИИ приборостроения в составе Ростеха занимается разработкой и производством изделий электронно-компонентной базы и комплексов радиосвязи военного и гражданского назначения.

## SLS Russia 2023

**В Калининграде 22 и 23 июня 2023 года состоится II выставка «Маломерное и малотоннажное судостроение России» SLS Russia 2023. SLS Russia – масштабное деловое событие, целью которого является демонстрация и повышение потенциала развития гражданского судостроения в России, в первую очередь – малотоннажного и маломерного, которое будет востребовано на внутренних и внешних акваториях.**



С большим успехом прошла первая выставка в сентябре 2022 г. Выставку и конференцию «Маломерное и малотоннажное судостроение России» (SLS Russia) посетили и ознакомились с разработками отечественных предприятий около 40 000 жителей и гостей Калининграда. В деловой части мероприятия приняли участие делегаты из 11 регионов России. Результаты данного проекта, реализованного в кратчайшие сроки, подтверждают серьезные перспективы для закрепления мероприятия в качестве ба-

зовой площадки на территории Калининградской области для презентации инвестиционных проектов, выстраивания бизнес-коммуникаций и обсуждения самых актуальных и востребованных вопросов развития отрасли маломерного судостроения.

Выставку будет сопровождать насыщенная деловая программа: конференция с участием ведущих экспертов, а также дискуссионные сессии и круглые столы, на которых специалисты обсудят новые проекты, инновационные технологии, суще-

ствующие проблемы и перспективы развития отрасли.

Разделы выставки:

- маломерные суда до 20 метров, в том числе моторные и парусные яхты, катера, электролодки, конструкторские тримараны
- малотоннажные суда до 30 метров (из стеклопластика, стали, сосны): судовые моторные шлюпки, служебно-разъездные моторные суда, спортивно-гоночные моторные суда, любительские суда
- оборудование и технологии для строительства и эксплуатации маломерных и малотоннажных судов
- новые материалы – для строительства маломерных и малотоннажных судов
- проектирование маломерных и малотоннажных судов
- эксплуатация маломерных и малотоннажных судов
- понтоны
- навигационное оборудование
- брокераж и прочие неотъемлемые составляющие мира водного транспорта
- водные заправочные комплексы
- информационные технологии

Выставка пройдет при поддержке Правительства Калининградской области, Кластера судостроения и судоремонта Калининградской области, АО «ОСК» и АО «ПСЗ «Янтарь».

6–8 июня 2023 | Москва, ЦВК «Экспоцентр», пав. 3

**Международная выставка проволоки и кабеля**

www.wire-russia.ru

Проволока  
КАБЕЛЬ  
ТРУБЫ

ПРОМО

ЭКСПО  
ФЬЮЖН

**SLS Russia**

МАЛОМЕРНОЕ И МАЛОТОННАЖНОЕ  
СУДОСТРОЕНИЕ РОССИИ

22–23 июня 2023 года  
Калининград,  
Музей Мирового океана

Выставка и конференция

Организаторы: ПСЗ «Янтарь», РосФлот, ОСК, Янтарь

Проводит при поддержке: Минпромторг, Роспотребнадзор

## ДОСТИЖЕНИЯ / РЕКОРДЫ

## СТТ Экспо 2023 идет на рекорд

**23-я Международная выставка строительной техники и технологий СТТ Экспо в несколько раз превышает ожидания организаторов по объему выставочной площади, количеству экспонентов, интересу со стороны посетителей. Синергетический эффект от проходящих вместе с СТТ Экспо выставок СТО Экспо и COMvex положительно отражается на всех показателях.**

Уже сейчас можно отметить, что СТТ Экспо 2023 превзойдет размер выставки прошлого года как минимум в два раза. Высокий интерес рынка к участию в мероприятии привел к тому, что за три месяца рост площади уличной экспозиции превысил на 40% запланированные показатели. На февраль размер экспозиции СТТ Экспо составляет более 60 000 кв. м в сравнении с итоговой площадью в 37 000 кв. м в 2022 году. При этом заявки на участие за месяц до закрытия продаж продолжают активно поступать. Принимается решение о расширении экспозиции. У компаний есть возможность присоединиться к главной выставке строительной техники и технологий до 28 марта включительно.

Масштабную экспозицию выставки представят 700+ экспонентов из 8 стран мира: России, Белоруссии, Индии, Италии, Казахстана, Китайской Народной Республики, Пакистана и Турции. Самые крупные стенды на данный момент представляют XCMG – 2002 кв. м, ТЕХСТРОЙКОНТРАКТ – 1710 кв. м, РУСБИЗНЕСАВТО – 1567 кв. м, SANY – 1555 кв. м, LIUGONG – 1209 кв. м, ZOOMLION – 1200 кв. м. Также среди компаний, подтвердивших своё участие, ELKON, LGMG, MEKA, MST, SHANTUI, SHASMAN, АМКОДОР, ЗИПТЕХ, ГК ВЕРТИКАЛЬ, КРАНЭКС, КУДЕСНИК, НЛМК, НФЛГ, ОМГ СДМ, ПРОФЕССИОНАЛГЛОБАЛ, ПСТ, ПУТЦМАЙСТЕР-РУС, ТРАКРЕСУРС РЕГИОН, ТРАНСМЕХ-СЕРВИС, ЧЕТРА, ЦЕНТР ТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ и многие другие.

Уникальной отличительной чертой концепции мероприятия этого года является совместное проведение на одной площадке с СТТ Экспо Международной выставки коммерческого транспорта и технологий COMvex и Международной выставки запчастей, послепродажного обслуживания и сервиса СТО Экспо. Экспозиция выставок будет представлена на многократно расширенной по сравнению с прошлым годом площади залов 13, 14, 15 павильона № 3 и уличной площадке Крокус Экспо перед павильонами 1, 2, 3. Синергия отраслевых выста-

вок обещает стать самым масштабным мероприятием на рынке строительной и коммерческой техники, а также в индустрии запчастей и послепродажного обслуживания.

«Наша площадка всегда являлась отражением ситуации на рынке строительной отрасли. В этом году мы представим ещё более целостную картину трех дополняющих друг друга направлений – строительной техники, коммерческого транспорта и послепродажного обслуживания, каждое из которых будет представлено отдельным полноценным сильным проектом. Мы уже превзошли все поставленные цели. Ведутся переговоры ещё с рядом крупных игроков. Осмелюсь предположить, что общая площадь трех проектов приблизится к 100 000 кв. м, количество экспонентов приблизится к 1000 участников. Уже наблюдаем повышенный интерес специализированной аудитории – темп регистрации посетителей значительно превосходит прошлый год. Мы ожидаем более 30 000 специалистов», – говорит Марина Вашуркина, директор выставки СТТ Экспо.

Количество специалистов, получивших электронный билет на выставку в первые недели открытия регистрации, превышает показатели прошлого года в 5 раз. Стоит также отметить, что активны посетители не только из Москвы и ЦФО, но из всех регионов России и ближнего зарубежья.

Деловая площадка СТТ FORUM традиционно выстраивается согласно тематическим дням:



- 23 мая – день дорожного строительства и строительного транспорта;

- 24 мая – день горнодобывающей отрасли;

- 25 мая – день аренды, лизинга и страхования спецтехники;

- 26 мая – день демонстрационных технологий и экологии.

Актуальные тематики конференций и круглых столов тщательно отбираются партнерами ведущими профессиональными ассоциациями, среди которых Ассоциация бетонных дорог, исследовательская компания ID-marketing, Национальная ассоциация арендодателей строительной техники НААСТ, Международная ассоциация фундаментостроителей МАФ и др.

Особым акцентом будет отмечен раздел СТТ MINING, к которому ежегодно нарастает интерес аудитории выставки. В рамках дня горнодобывающей отрасли пройдет 3-я международная конференция «Future of Mining – будущее горной промышленно-

сти», соорганизатором которой, как и в прошлые годы, выступят Академия горных наук и журнал «Горная промышленность». В 2023 году мероприятие усилится поддержкой Ассоциации горнопромышленников России. Помимо деловой программы участники и гости мероприятия смогут посетить специальную экспозицию машин и оборудования для добычи, транспортировки и переработки полезных ископаемых в рамках выставки, принять участие в организованных переговорах, изучить опыт и предложения машиностроительных и сервисных компаний минерально-промышленного комплекса России.

В рамках торжественного вечера мероприятия второго дня выставки состоится церемония награждения победителей конкурса «Инновации в строительной технике в России». На основании мнения членов независимого жюри, а также онлайн-голосования специалистов рынка победителями ежегодно становятся лучшие представители в своей категории, отвечающие современным требованиям и инновациям в строительной технике.

Номинации конкурса 2023:

- Автобетононасос года
- Бетоносмесительная установка года
- Дробильное оборудование года
- Комплекующие года
- Навесное оборудование года
- Мини-погрузчик с бортовым поворотом года
- Самосвал года
- Фронтальный погрузчик года
- Экскаватор года
- Экскаватор-погрузчик года

Заявки на участие принимаются до 17 апреля.

Команда организаторов приглашает к участию, посещению и сотрудничеству в крупном синергетическом отраслевом событии года компании, организации и профессиональную аудиторию с 23 по 26 мая 2023 г. в МВЦ «Крокус Экспо».

ООО «СТТ ЭКСПО» – организатор главной выставки строительной техники и технологий в России СТТ Экспо, международной выставки коммерческого транспорта и технологий COMvex, международной выставки запчастей, послепродажного обслуживания и сервиса СТО Экспо, конкурса «Инновации в строительной технике в России», конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года».

СТТ Экспо – главная ежегодная выставка строительной техники и технологий на территории России, в странах СНГ и Восточной Европе. 20-летняя история мероприятия подтверждает статус важнейшей коммуникационной площадки строительной индустрии. Место проведения – МВЦ «Крокус Экспо», павильон № 3 и уличная экспозиция. Выставка охватывает такие направления, как строительная, специальная и коммерческая техника; оборудование, запасные части и сервис; технологии и инновационные решения для строительной техники. В 2022 году площадь выставки составила 37 000 кв. м, количество экспонентов – 288 компаний из 7 стран, охват по России – 80 регионов. Общее число посетителей 24 594.

COMvex – международная выставка коммерческого транспорта и технологий. Охватывает такие разделы, как грузовой и пассажирский автотранспорт, так и лёгкие коммерческие автомобили, электротранспорт, автозапчасти и компоненты, прицепы и полуприцепы, надстройки, телематика, IT-разработки, сервисные услуги. В 2023 году выставка пройдёт впервые в МВЦ «Крокус Экспо» в павильоне № 3 и на уличной площадке совместно с СТТ Экспо.

СТО Экспо – международная выставка запчастей, послепродажного обслуживания и сервиса. Охватывает такие разделы, как запчасти и компоненты, оборудование для диагностики и ремонта, аксессуары и тюнинг, аккумуляторные батареи и электроника, масла, жидкости и смазочные материалы, телематика, IT-решения и ПО. В 2023 году выставка пройдёт впервые в МВЦ «Крокус Экспо», в зале 14 павильона № 3.



## Международная кооперация и экспорт

**Минпромторг России совместно с РЭЦ провел совещание по реализации нацпроекта «Международная кооперация и экспорт». Для представителей регионов Северо-Западного федерального округа было организовано совещание в формате деловой игры по реализации нацпроекта «Международная кооперация и экспорт».**

Свою экспертную оценку представили директор Департамента международной кооперации и лицензирования в сфере внешней торговли Минпромторга России Роман Чекушов, генеральный директор Российского экспортного центра Вероника Никишина и представитель Минэкономразвития России. В рамках совещания участни-

ки также обсудили действующие меры поддержки несырьевого неэнергетического экспорта и возможные способы их доработки.

Представители регионов принимали участие в деловой игре и анализировали сильные и слабые стороны экспортного потенциала региона, определяли перечень антикризисных решений, а также со-

ставляли список мер по активации и реализации промышленного потенциала. В том числе участники сформулировали, какие решения могут быть приняты на локальном уровне, а какие вопросы требуют решений на федеральном уровне.

«На сегодняшний день на 2023 год в рамках федерального проекта «Промышленный экспорт» предусмотрены 70 млрд рублей на различные отраслевые меры поддержки. При этом, важно отметить, это только один из 3 федеральных проектов, реализуемых в рамках нацпроекта «Международная кооперация и экспорт». Не менее значи-

мы федеральные проекты «Экспорт продукции агропромышленного комплекса» и «Системные меры поддержки экспорта». Аккумулятивное финансирование ресурсов и продолжение активной поддержки позволят выполнить задачи, стоящие перед нами, по наращиванию ННЭ», – отметил Роман Чекушов.

По словам Вероники Никишиной, Российский экспортный центр готов взять в проработку четко сформулированные предложения по федеральным мерам поддержки, а регионы, в свою очередь, доработают свои решения, а также интегрируют мероприятия по их реали-

зации в региональные программы развития.

«Для нас было важно получить предложения и обратную связь по мерам, которые применяются на федеральном уровне, способах и методах их улучшения и доработки для решения актуальных и насущных потребностей экспортеров каждого региона России. Для нас очень важно ваше видение того, как мы можем помочь друг другу сделать механизмы поддержки экспорта наиболее полезными и эффективными как на федеральном, так и на региональном уровне», – отметила Вероника Никишина.

## СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

# Дипломатия выставок – ОДК увеличила прорыв в отношениях выручку

На совместной встрече в Пекине в 2020 году Владимир Путин и Си Цзиньпин заявили о необходимости достичь к 2024 году товарооборота в 200 млрд долларов. Цели поставлены, возникает вопрос в поиске путей их достижения. Один из наиболее эффективных методов решения предложил президент «Фонда развития социально-экономических отношений между РФ и КНР имени Архипова» Иван Борисович Архипов.

## Реализовать потенциал

На протяжении последних лет Россия столкнулась с серьезными геополитическими вызовами, когда расширение торговых отношений со странами юго-восточной Азии и в первую очередь Китаем приобрело статус первоочередной государственной задачи. По информации Российской газеты со ссылкой на данные Главного таможенного управления КНР, в 2022 году товарооборот между Россией и Китаем впервые в истории взаимоотношений двух стран превысил 190 млрд долларов. А экспорт российских товаров в Китай вырос на 43,4%, составив 114,15 млрд долларов. Но, несмотря на положительную динамику, торгово-экономические отношения России и Китая обладают значительно более высоким потенциалом для партнерских отношений в области торговли, промышленного производства и дружбы двух народов. В качестве примера можно привести V Китайский международный импортный ЭКСПО, проходивший в Шанхае в ноябре 2022 года. Наша страна на выставке была представлена лишь 30-ю компаниями. При этом несопоставимая с Россией по размерам экономики, ВВП и промышленному потенциалу Беларусь разместила в своем павильоне 27 компаний, а Япония, имеющая треть ВВП на



планете, – около 400 фирм. По заявлению главы КНР Си Цзиньпина, на V Китайском международном импортном ЭКСПО было заключено рекордное количество контрактов на сумму более 73,5 миллиардов долларов, при ежегодном импорте Китая товаров и услуг на сумму более 2,5 триллиона юаней. Не удивительно, что большинство аналитиков уверены: экспорт российских товаров в Китай может быть значительно выше. По словам Заместителя Председателя Общества российско-китайской дружбы Ивана Борисовича Архипова: «Одним из наиболее эффективных механиз-

мов для решения поставленных лидерами двух стран задач по расширению взаимного сотрудничества и наращиванию торгового оборота до 250 миллиардов долларов в год является активная выставочная деятельность. Одно из основных преимуществ торгово-промышленных, международных и региональных выставок – концентрация в одном месте большого числа интересных друг другу партнеров, возможность представить им свою продукцию, а также обменяться контактами. Не менее важно учитывать особенности менталитета двух народов. На протяжении столетий жители Китая уделяют очень большое внимание личному общению. Договориться о партнерстве с китайскими бизнесменами и промышленниками можно только после личного знакомства и общения. Необходимый формат для этого существует только на торгово-промышленных выставках, где присутствует возможность личного знакомства у бизнесменов двух стран».

## Профессионализм – залог успеха

В середине XX века уже был момент, когда отношения между Россией и Китаем за рекордно короткое время вышли на принципиально новый уровень. Во многом это была заслуга Ивана Васильевича Архипова, члена ЦК КПСС, первого заместителя Председателя Совета Министров СССР. В 1950-1959 годах Иван Васильевич, являясь Генеральным Советником по экономическим вопросам Политического Совета КНР, руководил работой советских специалистов, восстанавливающих Китай после войны с Японией и многолетней гражданской войны. В феврале 1950 года в Москве руководители двух государств подписали договор «О дружбе, союзе и взаимной помощи между СССР и КНР», согласно которому СССР брал на себя обязательство оказать коммунистическому Китаю финансовую и материально-техническую помощь. Всего за одну пятилетку к началу 1951 года товарооборот между двумя странами вырос на 77 процентов, а в 1952 году основной этап восстановления критически важных отраслей народного хозяйства Китая был завершен. Продолжая дело своего деда, Иван Борисович Архипов уверен, что в современных реалиях правильно реализованная дорожная карта по организации и проведению торгово-промышленных, национальных и региональных выставок способна не только создать вектор по достижению показателей торгового оборота, заявленного лидерами России и Китая к 2024 году. Более пяти лет занимаясь успешной организацией партнерских отношений между российскими и китайскими промышленниками и бизнесменами, специалисты «Фонда развития социально-экономических отношений между РФ и КНР имени Архипова» обладают для реализации этой стратегически важной государственной задачи необходимым опытом, профессиональными кадрами и авторитетом в деловых кругах России и Китая.

Объем выручки Объединенной двигателестроительной корпорации Ростеха от работ, связанных с запуском в эксплуатацию газоперекачивающих и энергетических агрегатов собственного производства на объектах заказчиков, в 2022 году на 28% превысил запланированные показатели. Значительное перевыполнение плана обусловлено возросшей потребностью ведущих компаний ТЭК в развитии объектов добычи и системы транспортировки углеводородов на базе отечественного газотурбинного оборудования.



Единым поставщиком газоперекачивающего и энергетического оборудования, производимого Объединенной двигателестроительной корпорацией, является ООО «ОДК Инжиниринг». В 2022 году специалисты компании проводили шеф-монтаж, пусконаладочные работы, комплексные испытания газоперекачивающих и энергетических агрегатов на ключевых объектах добычи и транспортировки газа: компрессорных станциях магистральных газопроводов «Сила Сибири», «Бованенково-Ухта», «Ухта-Торжок», Среднеботуобинском, Новопортовском и Юрубчено-Тохомском нефтегазоконденсатных месторождениях.

«ООО «ОДК Инжиниринг» обеспечивает поставки газотурбинного оборудования Объединенной двигателестроительной корпорации в режиме «единого окна» и предоставляет полный комплекс инжиниринговых услуг. Компания успешно выполняет задачи, связанные с внедрением прогрессивных технологий сервиса газотурбинного оборудования, включая монтаж, пусконаладку и поддержку эксплуатации на протяжении всего жизненного цикла изделий. Этим объясняется наша возможность оперативно реагировать на растущие потребности рынка. Количество газотурбинных газоперекачивающих и энергетических агрегатов, на которых в 2022 году выполняли работы специалисты ООО «ОДК Инжиниринг», составило 22 единицы, а суммарная мощность введенного в эксплуатацию оборудования превысила 400 МВт», – сказал генеральный директор ООО «ОДК Инжиниринг» Андрей Воробьев.

Функционал ООО «ОДК Инжиниринг», связанный с оказанием услуг по монтажу, пусконаладке и сервисному обслуживанию газотурбинного оборудования, сосре-

доточен в филиале компании, расположенном в г. Рыбинске Ярославской области. В рамках развития потенциала сервисных служб, принимающих участие в реализации энергетических и промышленных программ Объединенной двигателестроительной корпорации, на 2023-й год запланирована модернизация используемого для работы на объектах заказчиков оборудования.

ООО «ОДК Инжиниринг» – интегратор и комплексный поставщик газотурбинных двигателей, газоперекачивающих агрегатов и энергетических установок широкого диапазона мощности от 2,5 до 25 МВт, а также турбин большой мощности (до 118 МВт). Осуществляет сервисное обслуживание, ремонт и сопровождение поставок газотурбинного оборудования по контрактам жизненного цикла. Входит в состав АО «Объединенная двигателестроительная корпорация».

АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (входит в Госкорпорацию Ростех) – интегрированная структура, специализирующаяся на разработке, серийном изготовлении и сервисном обслуживании двигателей для военной и гражданской авиации, космических программ и военно-морского флота, а также нефтегазовой промышленности и энергетики.

Госкорпорация Ростех – крупнейшая промышленная компания России. Объединяет порядка 800 научных и производственных организаций в 60 регионах страны. Ключевые направления деятельности – авиастроение, радиоэлектроника, медицинские технологии, инновационные материалы и др. Продукция корпорации поставляется более чем в 100 стран мира. Почти треть выручки компании обеспечивает экспорт высокотехнологичной продукции.



## СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

## Труба Т-101 может стать доступна

Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского (ЦАГИ, входит НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского») в составе региональной команды Министерства инвестиций, промышленности и науки Московской области принимает участие во II Всероссийском акселераторе по промышленному туризму «Открытая промышленность», проводимом при поддержке Минпромторга России. Его организатором выступает Агентство стратегических инициатив, соорганизатором – РАНХиГС.



Проект производственно-технологической экскурсии «ЭпиЦентр авиационной науки», разработанный специалистами ЦАГИ, стал первой точкой посещения инспекшн-тура акселератора в Московскую область 20 февраля. Представителям федеральных туроператоров, а также создателям детских, молодежных профориентационных и авторских сборных туров по территории Российской Федерации был представлен научно-популярный маршрут, включающий посещение Демонстрационного центра ЦАГИ и аэродинамической трубы Т-101.

«Сегодня промышленный туризм становится важным элементом развития организаций. Для ЦАГИ это особенно актуально в контексте мероприятий и иници-

атив Десятилетия науки и технологий. Как главный центр отечественной авиационной науки и ключевой институт авиаграда Жуковского мы всецело заинтересованы в том, чтобы культура новых знаний, тяга к исследованиям и изобретательству прочно закрепились в системе семейных ценностей. Демонстрационный центр ЦАГИ регулярно получает большое количество запросов на посещение Т-101. Мы прислушиваемся к вашим пожеланиям и работаем над тем, чтобы в скором времени это стало возможным», – прокомментировала руководитель центра корпоративной культуры ФАУ «ЦАГИ» Екатерина Ростовцева.

В настоящее время энтузиасты авиации могут посетить Демонстрационный центр – открытую

досуговую площадку ЦАГИ, посвященную истории, выдающимся ученым и современным разработкам института. Площадка расположена по адресу: Московская обл., г. Жуковский, ул. Жуковского, д. 1.

Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского (входит в НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского») основан 1 декабря 1918 года. Сегодня ЦАГИ – крупнейший государственный научный центр авиационной и ракетно-космической отрасли Российской Федерации, где успешно решаются сложнейшие задачи фундаментального и прикладного характера в областях аэро- и гидродинамики, аэроакустики, динамики полета и прочности конструкций летательных аппаратов, а также промышленной аэродинамики. Институт обладает уникальной экспериментальной базой, отвечающей самым высоким международным требованиям. ЦАГИ осуществляет государственную экспертизу всех летательных аппаратов, разрабатываемых в российских КБ, и дает окончательное заключение о возможности и безопасности первого полета. ЦАГИ принимает участие в формировании государственных программ развития авиационной техники, а также в создании норм летной годности и регламентирующих государственных документов.

Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского» (далее – Центр) создан в соответствии с Федеральным законом от 4 ноября 2014 года № 326-ФЗ, принятым во исполнение поручения Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина от 15 сентя-



бря 2011 года № ВП-П7-6543, для организации и выполнения научно-исследовательских работ, разработки новых технологий по приоритетным направлениям развития авиационной техники, ускоренного внедрения в производство научных разработок и использования научных достижений в интересах отечественной экономики.

Центр осуществляет от имени Российской Федерации полномочия учредителя и собственника имущества организаций в соответствии с перечнем, утвержденным Распоряжением Правительст-

ва Российской Федерации от 4 декабря 2015 года № 2489-р, в порядке и объеме полномочий, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации.

В состав ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» входят следующие предприятия: ФАУ «ЦАГИ» (г. Жуковский, Московская область); ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова» (г. Москва); ФАУ «ГосНИИАС» (г. Москва); ФАУ «СибНИА им. С.А. Чаплыгина» (г. Новосибирск); ФКП «ГК-НИПАС» (пос. Белозерский, Московская область).

## Центр техобслуживания

В аэропорту Шереметьево в 2026-2027 годах откроют центр технического обслуживания российских самолетов SSJ 100 и MC-21, а также новый склад запчастей. О таких планах по развитию системы послепродажного обслуживания сообщает агентство РИА Новости со ссылкой на Объединенную авиастроительную корпорацию.



Авиакомпании не должны столкнуться со сложностями при эксплуатации российских самолетов, необходимо сформировать фонды запчастей для них и детально продумать их логистику, заявил премьер-министр РФ Михаил Мишустин на совещании с вице-премьерами. Во время совещания премьер-министр сообщил, что в 2023 году пра-

вительство направит 5 млрд рублей на модернизацию заводских мощностей по производству самолетов и компонентов для них, а в ближайшие 14 лет объем финансирования может составить 376 млрд рублей.

«План развития системы ППО российских самолетов предусматривает открытие нового склада запасных частей в аэропорту «Шере-

метьево». На данный момент линейные станции технического обслуживания работают в аэропортах «Шереметьево» и «Жуковский», в течение года такие станции будут открыты в трех региональных аэропортах, а до 2030 года – еще в семи городах по всей стране. Кроме того, в 2026-2027 году в аэропорту «Шереметьево» планируется ввести в эксплуатацию центр техобслуживания и ремонта для самолетов Superjet и MC-21, который будет выполнять более тяжелые формы обслуживания», – рассказали в ОАК.

В пресс-службе отметили, что инвестиции в расширение эффективной системы ППО российской авиатехники – один из ключевых приоритетов ОАК. При поддержке государства соответствующая инфраструктура активно развивается, добавили в корпорации.

«На сегодняшний день обслуживание действующего парка SSJ 100 обеспечивает дочерняя компания входящей в ОАК корпорации «Иркут» – «РАпарт Сервисез». Сформирован пул запасных частей, развернуты мощности для выполнения сервисных работ и подготовки авиационного персонала. В дальнейшем на базе этой инфраструктуры будет организовано обслуживание других самолетов российского производства, включая MC-21», – говорится в сообщении.

Фото: Александр Уткин

## ИТМаш-2023

17–18 мая 2023 года состоится IV Всероссийская конференция с международным участием «Информационные технологии в машиностроении» (ИТМаш-2023). Организаторы – Издательский дом «КОННЕКТ» и Ассоциация «Цифровые инновации в машиностроении». Мероприятие пройдет в Москве по адресу: Русаковская улица, 24, Отель Holiday Inn Moscow Sokolniki.

Тематическая направленность «ИТМаш-2023» – цифровая трансформация и инновационное развитие отечественного машиностроения как условия технологической независимости, повышения конкурентоспособности и цифрового взаимодействия предприятий на основе единых стандартов и цифровой экосистемы.

Среди ключевых вопросов конференции – тенденции цифровой трансформации машиностроительного комплекса в 2022–2023 гг.; влияние санкций на развитие гражданского машиностроения; создание технологической платформы для консолидации отечественного научно-технологического, инновационного и кадрового потенциала в целях цифровой трансформации машиностроения; актуальные задачи импортозамещения в сфере ИТ на предприятиях гражданского машиностроения с учетом отраслевой специфики.

В текущем году запланировано проведение семи секционных заседаний: «Цифровизация в тяжелом и энергетическом машиностроении», «Цифровизация в транспортном машиностроении», «Обеспечение информационной безопасности в машиностроении», «Стандарты для

цифрового взаимодействия в машиностроении», «Цифровизация в специальном машиностроении», «Цифровизация в гражданском авиастроении», «Цифровизация в гражданском судостроении». Программа мероприятия предусматривает также серию круглых столов: «Цифровые технологии в производстве композитов», «Цифровизация в станкостроении», «Цифровизация в производстве дорожно-строительной техники», «Цифровизация в сельскохозяйственном машиностроении», «Подготовка кадров для цифровизации машиностроения», «Цифровизация в производстве электротехнической продукции и бытовой техники».

К участию в конференции приглашаются представители предприятий машиностроения России, Белоруссии, Казахстана, стран ближнего и дальнего зарубежья.

Мероприятие ориентировано на руководителей и ведущих специалистов подразделений и служб цифровизации и ИТ предприятий гражданского машиностроения. Среди приглашенных экспертов – представители профильных органов власти, государственных учреждений и ИТ-компаний.

# СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

## НИИПХ представил патрон IGLA

НИИ прикладной химии Госкорпорации Ростех впервые представил широкой публике охотничьи дробовые патроны IGLA на крупнейшей в стране профильной выставке «Охота и рыболовство на Руси». Мероприятие прошло в московском «Экспоцентре» со 2 по 5 марта 2023 года.



Производство патронов IGLA было организовано НИИПХ в начале текущего года. Они на 100% выполнены из отечественных материалов и смогут заменить продукцию иностранных производителей, многие из которых ушли из России и остановили поставки комплектующих.

«Патроны IGLA по своим характеристикам не уступают изделиям зарубежных производителей и уже вызвали большой интерес среди охотников. Спрос на

эту продукцию высокий, но мощностей предприятия хватит, чтобы закрыть потребности российских потребителей. Ожидаемый объем выпуска – более 500 тыс. патронов в месяц», – отметил заместитель генерального директора по гражданской продукции АО «ФНПЦ «НИИ прикладной химии» Артем Муранов.

Скорость дробы патронов IGLA – свыше 400 м/с, средняя кучность около 70%, осыпь – 65%, дальность стрельбы – до 50 метров. Ис-

пользование качественных порохов обеспечивает чистоту ствола и стабильную работу оружия, даже при частом и интенсивном использовании.

В рамках выставки также представлен уникальный патрон «Шлейф-вектор» производства НИИПХ. Боеприпас предназначен не только для охотников, но и стрелков-спортсменов. Благодаря специальному световому элементу, позволяющему визуализировать полет дробы, у стрелка есть возможность скорректировать второй выстрел. Патрон, разработанный НИИПХ, сочетает в себе комфортную отдачу на оружии, хорошую резкость боя и равномерность осыпи на различных дистанциях. Видимость светового элемента не зависит от времени суток и погодных условий.

Кроме того, на выставке НИИПХ представил ряд средств самообороны и отражения агрессии – комплекс нелетального действия «Оса», устройства Pyrodefender и «Антидог», сигнальные и осветительные средства.

## Вертолеты для «Газпром авиа»

Холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех поставил два вертолета Ми-8АМТ для авиапредприятия «Газпром авиа». До конца текущего года компании передадут еще одну машину. Воздушные суда будут использоваться для обслуживания ключевых нефтегазовых объектов страны, в том числе в условиях Крайнего Севера.



Поставленные вертолеты изготовлены на Улан-Удэнском авиационном заводе в транспортном варианте, который позволяет перевозить до 22 пассажиров или до четырех тонн грузов, в том числе на внешней подвеске. Ми-8АМТ уже успешно эксплуатируются на объектах Группы «Газпром» на Крайнем Севере, в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, а также в других регионах присутствия «Газпром авиа».

«Ми-8АМТ отлично зарекомендовали себя в суровых климатических условиях. Надежность, неприхотливость и выдающиеся летно-технические характеристики особенно востребованы среди таких заказчиков, как «Газпром авиа», которая эксплуатирует десятки «восьмерок» на Крайнем Севере. Даже при экстремально низких температурах, в условиях плохой видимости Ми-8АМТ обеспечивают возможность безопасной перевозки пассажиров и грузов, позволяют проводить мониторинг магистральных газопроводов, осуществлять поставку материалов и техники для газопроводов и объектов строительства, помогают выполнять аварий-

но-спасательные работы. В 2020-2022 году было поставлено десять таких машин, а до конца 2023-го мы передадим «Газпром авиа» еще один вертолет», – рассказали в авиационном кластере Ростеха.

Вертолеты Ми-8АМТ могут эксплуатироваться при температурах от -50 до +50 °С и обладают возможностью автономного базирования на необорудованных площадках, что особенно актуально для малонаселенных северных территорий. На винтокрылые машины установлены системы раннего предупреждения близости земли, что облегчает пилотирование в условиях плохой видимости или на пересеченной местности. Еще одно важное преимущество – возможность практически двукратного увеличения дальности полета вертолетов за счет оснащения борта дополнительными топливными баками. Машины могут быть оснащены специализированным оборудованием, включая медицинские модули.

Фото: «Вертолеты России»

Гражданские дроны | Информационные технологии | Платформы безопасности | Средства защиты | Безопасность на рабочих объектах | Телемедицина

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ САЛОН КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ 2023**

31 мая – 3 июня  
ПАТРИОТ ЭКСПО

ОРГАНИЗАТОР САЛОНА: Оператор САЛОНА:

www.isse-russia.ru

Автоматизированные технологии | Робототехнические комплексы | Аварийно-спасательное оборудование | Экологическая безопасность | Медицинский кластер | Гражданская безопасность

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН-2023**

21-25 июня  
Кронштадт  
Конгрессно-выставочный центр  
Музея военно-морской славы

Организатор: **Минобороны России**  
Выставочный оператор: **МКВ**  
При поддержке:

FLEET-EXPO.RU

# АВИАЦИЯ РФ

## Вертолет для сельского хозяйства

**Легкий вертолет Ка-226Т в новейшей модификации станет основной винтокрылой машиной для сельского хозяйства России. Соглашение о создании такой версии воздушного судна подписали холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех и авиационный альянс «Аэрохимфлот». Первые поставки новой модификации Ка-226Т заказчикам запланированы на 2025 год.**

Сегодня в России для сельхозработ используются в основном самолеты Ан-2, вертолеты Ми-2, а также легкие винтокрылые машины иностранного производства. Ка-226Т построен по соосной схеме винтов, которая дает ему преимущества перед другими машинами при обработке сельхозугодий. Он лидирует в своем классе по соотношению взлетной массы и перевозимого груза, может совершать разворот практически на одном месте, что помогает эффективнее и безопаснее расходовать химикаты. Этот компактный вертолет способен работать с маленьких, неподготовленных площадок, а его универсальность позволит эксплуатантам избежать простоя в межсезонье. При необходимости воз-

душное судно можно легко переоборудовать в санитарную, поисково-спасательную, грузовую или пассажирскую винтокрылую машину.

«Богатый опыт применения в сельском хозяйстве вертолета Ка-26 показал, что соосная схема и модульная конструкция дают в этой сфере значительные преимущества перед другими воздушными судами. Именно поэтому мы создаем модификацию Ка-226Т, которая может стать основной сельскохозяйственной винтокрылой машиной для нашей страны. Этот вертолет будет полностью отечественным, получит российские двигатели ВК-650В, поставка опытных образцов которых запланирована на четвертый квартал 2023 года.

Потребность в таких летательных аппаратах в России достаточно высока, мы прорабатываем возможность поставки до 80 сельскохозяйственных Ка-226Т в 2025-2030 годах», – рассказали в авиационном кластере Ростеха.

Универсальность Ка-226Т обеспечена за счет модульного принципа: за кабиной пилотов можно разместить подвесные модули различного оснащения. Например, при монтаже оборудования для опрыскивания полей предусмотрена возможность демонтажа транспортной кабины на семь человек. Вертолет сможет перевозить до 1000 кг груза внутри кабины или на внешней подвеске, полезная нагрузка вертолета достигает 1500 кг при максимальной полетной массе до 3800 кг, максимальная дальность полета с основными топливными баками – 550 км.

«В стратегии развития участников альянса, которую мы разрабатываем, вертолету Ка-226Т отводится особая роль. Уникальная



соосная схема винтов, характеристики вертолета позволят использовать его в широком диапазоне скоростей, обрабатывать участки со сложным рельефом, что особенно актуально для крутосклонных виноградников. Кроме того,

мощные вихревые потоки, создаваемые винтами камовской машины, позволят максимально эффективно производить авиационную обработку», – отметил глава альянса «Аэрохимфлот» Клим Галиуллин.

## Спасение с неба

**Развитие санитарной авиации входит в число приоритетных направлений нацпроекта «Здравоохранение». На сегодняшний день летающая скорая помощь уже работает в 64 регионах России и в ближайшее время станет доступной практически каждому жителю нашей страны. Ростех с 2017 года активно участвует в этом важнейшем проекте. Госкорпорация выступила инициатором организации Национальной службы санитарной авиации (НССА), поставляет для нее вертолеты и медоборудование. Рассказываем об особенностях работы и технике НССА.**



### Путь развития воздушной «скорой»

Отсчет истории санитарной авиации в нашей стране можно вести с 1927 года, когда появилась первая отечественная специализированная машина К-3. Создана она была на базе самолета К-2 разработки конструктора Константина Калинина. «Санитарка», построенная по заказу общества Красного Креста и Красного Полумесяца, почти не отличалась от предшествующей модели по своей конструкции и летным характеристикам, но была оборудована для перевозки врача и двух лежачих или четверых сидячих пациентов.

В начале 1930-х годов появилась медицинская версия самолета-амфибии Ш-2, с конца 1940-х в качестве «санитарок» стали использовать поистине универсальную рабочую лошадку Ан-2, знаменитый «кукурузник», а затем и другие модели, в том числе и реактивный Ту-104.

Но настоящую революцию в распространении воздушной скорой медицинской помощи произ-

вели не самолеты, а вертолеты, получившие распространение во второй половине прошлого века. Ведь винтокрылой машине не нужна оборудованная взлетно-посадочная полоса, и приземлиться она может хоть на поляне в густом лесу.

Незаменимым помощником медиков стал вертолет Ми-2, появившийся в середине 1960-х годов. К 1968 году в Советском Союзе самолетами и вертолетами располагали более 160 больниц. В 1970-е годы число вылетов авиации в целях оказания медпомощи составило более 100 тыс. в год. В советские годы санитарией в разное время занимались Министерство гражданской авиации и Минздрав.

В сложные 1990-е годы свою спасательную авиацию организовало МЧС, отдельные авиагруппы находились в распоряжении крупных региональных медицинских структур и учреждений. Отрасль удалось сохранить, но зачастую использовались летательные аппараты устаревших моделей, арендовались самолеты и вертолеты сторон-

них коммерческих организаций. Единых для всей страны стандартов просто не существовало. В результате количество вылетов санитарной авиации сократилось в разы.

### Возрождение в национальном масштабе

В 2013 году проблема воздушной скорой помощи стала решаться на самом высшем уровне. Президент поручил правительству организовать современную и хорошо оборудованную систему летающей «скорой» в масштабах всей страны. В 2016 году появился приоритетный проект «Развитие санитарной авиации».

В конце 2017 года Ростех выдвинул инициативу о создании единого национального оператора санитарной авиации. Так появилась Национальная служба санитарной авиации (НССА), которая занимается оказанием воздушной медицинской помощи по единому стандарту в формате 24/7.

В авиапарке НССА эксплуатируются винтокрылые машины двух моделей: средние Ми-8 (модификации АМТ или МТВ-1) и легкие «Ансат» производства холдинга «Вертолеты России» Ростеха. За медтехнику на борту отвечает тоже Ростех, и основное оборудование произведено предприятиями Госкорпорации.



Вертолеты оборудованы всеми необходимыми приборами для поддержания жизни пациентов в полете, некоторые из них располагают и системами жизнеобеспечения для перевозки новорожденных.

Скоростной и маневренный «Ансат» обычно используется для экстренной эвакуации больных и пострадавших в ЧС в городах и на равнинной местности. Пилоты НССА могут точно приземлиться на самые, казалось бы, неподходящие площадки, вплоть до дачных участков. Вертолет способен перевозить одного лежачего пассажира и двух медработников. В числе медоборудования – аппарат искусственной вентиляции легких, система мониторинга, дефибриллятор, аспиратор – все, что нужно, чтобы поддерживать состояние самых тяжелых больных.

За оказание скорой воздушной медпомощи в отдаленных, труднодоступных, горных районах отвечает Ми-8, один из самых надежных вертолетов в мире. Эта машина может эвакуировать четырех тяжелых лежачих больных и до двадцати пациентов легкой и средней тяжести.

В 2022 году вертолеты Национальной службы санитарной авиации произвели около 7 тыс. вылетов. Были экстренно вывезены более 8 тыс. пациентов, которые находились в критическом состоянии.

Среди них более 1,5 тыс. детей до семи лет, в том числе 438 младенцев в возрасте до одного года.

Вертолеты НССА спасают людей в ситуациях, когда счет буквально идет на часы, а то и на минуты, людей, которым стало плохо в горах, отдаленных местностях со сложными природными условиями. Но их помощь незаменима и в крупных мегаполисах, когда из-за плотности автомобильного движения «скорые» вынуждены терять драгоценное время. Когда требуется перевезти пациента с инсультом, инфарктом или получившего тяжелые травмы в ДТП, когда нужно срочно помочь беременной женщине с патологией или новорожденному, часто альтернативы летающей скорой помощи просто нет.

В общей сложности с момента создания в 2019 году НССА эвакуировала более 16,5 тыс. пациентов. Что же касается количества вылетов, то этот показатель вырос с 5 тыс. в 2021 году до 7 тыс. в 2022 году. Таким образом, НССА уже достигла почти половины от потенциала в 15,5 тыс. полетов, запланированного при выходе на полную мощность. За прошедший год зона работы службы увеличилась с 34 до 64 регионов. Всего же в стратегических планах службы – организация 130 баз воздушных судов и топливозаправочной сети по всей стране.

В 2022 году НССА совершала полеты в Сахалинской, Новосибирской, Свердловской, Воронежской, Новгородской, Ленинградской, Тверской, Самарской, Астраханской, Курской и Рязанской областях, Бурятии, Калмыкии, Дагестане и Чеченской Республике, Ставропольском, Камчатском и Приморском краях, на Чукотке и в других субъектах РФ.

Сейчас в интересах Министерства здравоохранения работают 75 вертолетов – «Ансат», Ми-8АМТ и Ми-8МТВ-1. Уже в ближайшей перспективе число винтокрылых машин воздушной скорой помощи предполагается увеличить еще на 30 единиц. В дальнейшем авиапарк будет расширяться.

# ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

## Добыча янтаря

**Калининградский янтарный комбинат, входящий в состав Госкорпорации Ростех, возобновил сезонные работы по добыче янтаря-сырца. В 2023 году они будут вестись сразу на двух карьерах – Приморском и Пальменинском. В течение нового сезона предприятие, которое является мировым лидером по добыче янтаря, планирует получить 630 тонн камня, что на 26% больше прошлогоднего результата.**



Старт новому производственному сезону на Калининградском комбинате был дан 1 марта. В 2023 году предприятие планирует побить собственный рекорд, увеличив добычу сукцинита – это научное название балтийского янтаря – на 130 тонн по сравнению с прошлым периодом. «Главным фронтом работы Калининградского комбината в текущем году станет Приморский карьер – здесь планируется добыть 500 тонн. Кроме того, до конца сезона завершится разработка Пальменинского карьера. На этом месторождении будут извлечены оставшиеся в нем 130 тонн камня, после чего карьер рекультивируют», – сообщили в Ростехе. Промышленная добыча сукцинита производится сезонно, как правило, с весны по осень. Это связано с технологией извлечения солнечного камня – в ней применяется вода, замерзающая при отрицательных температурах. В 2022 году добыча на Приморском карьере завершилась 1 ноября, после чего началась подготовка к новому сезону. «По итогам 2022 года объем добычи Калининградского комбината

составил 500 тонн янтаря. Это плановый показатель, достичь которого предприятию смогло всего за семь месяцев. В результате у нас было достаточно много времени – четыре месяца – для качественной подготовки к новому сезону. Был выполнен необходимый ремонт оборудования, задействованного в процессе добычи, в том числе шагающих экскаваторов. Даже в зимнее время не прекращались вскрышные работы – удаление пустой породы до уровня янтароносного пласта. На Приморском карьере добыча уже началась, работы на пляжном участке Пальменина стартуют в первых числах июня», – прокомментировал генеральный директор Калининградского янтарного комбината Михаил Зацепин.

Увеличение объемов добычи янтаря Калининградским комбинатом соответствует государственной Стратегии развития янтарной отрасли до 2025 года. С 2015 года Ростех инвестировал в развитие предприятия 1 млрд 700 млн рублей. Средства были направлены на модернизацию горнодобывающего комплекса на территории Приморского карьера, приобретение и обновление парка спецтехники, оборудование рабочих мест и создание современного ювелирного производства. Благодаря этой поддержке за последние десять лет количество сотрудников комбината выросло втрое – с 356 человек в 2013 году до 1080 человек в 2022-м, а добыча выросла вдвое – с 250 до 500-550 тонн ежегодно.

В Калининградской области сосредоточено порядка 90% мировых запасов балтийского янтаря, который отличается высокими качественными характеристиками. Запасы камня на Приморском карьере оцениваются в 54 тысячи тонн и позволят добывать янтарь как минимум в ближайшие сто лет. Согласно данным геологоразведки, содержание янтаря в янтароносной породе Приморского месторождения в среднем составляет 1,9 килограмма на кубический метр. Балтийский янтарь по своим характеристикам является уникальным – из более чем 120 смол, открытых учеными, он единственный является сукцинитом, содержащим от 2 до 8% янтарной кислоты. Возраст этого вида камня составляет от 45 до 50 млн лет.

## Высокотехнологичная продукция



**«Газпромнефть – Битумные материалы» в 2022 году в 5 раз увеличила поставки рулонной кровельной гидроизоляции под торговой маркой «Брит» – до 2,5 млн кв. метров.**

Технология может применяться как в новом жилищном строительстве, так и при капитальном ремонте исторического фонда. В частности, рулонную гидроизоляцию уложили на крыше корпуса Санкт-Петербур-

бургского архитектурно-строительного университета.

Срок службы покрытия с материалами «Брит» – до 30 лет. Рулонная гидроизоляция может использоваться во всех климатических зонах России при реконструкции и строительстве жилых и промышленных зданий.

Иванов Иван, начальник Управления развития «Газпромнефть – Битумные материалы», отмечает: «Опираясь на собственные технологии и научную экспертизу, мы первыми из производителей битума начали выпуск рулонной гидроизоляции. В 2022 году кровельные материалы «Брит» применили при капитальном ремонте производственных корпусов предприятия «Уралхиммаш», а также строительстве жилых комплексов в Москве и Екатеринбурге. Мы развиваем дистрибьютерскую сеть, и сегодня нашу продукцию можно найти уже более чем в 100 городах России. В дальнейшем мы планируем расширять географию поставок рулонной гидроизоляции для промышленного и гражданского строительства».

Материалы «Брит» для ПГС были представлены на стенде «Газпромнефть – Битумные материалы» на выставке RosBuild 2023, которая прошла 28 февраля – 3 марта в Москве.

## Надежность магистральных трубопроводов

**ООО «Транснефть – Балтика» провело комплекс плановых работ на магистральных нефте- и нефтепродуктопроводах, целью которых является обеспечение высокой надежности и безопасности инфраструктуры.**

В соответствии с утвержденным графиком работы проводились во время остановок транспортировки на магистральном нефтепроводе (МН) Ярославль – Кириши 1, а также магистральных нефтепродуктопроводов (МНПП) Ярославль – Приморск 1 и 2.

На магистральных трубопроводах проведены мероприятия по устранению выявленных дефектов, ликвидации приварных элементов, препятствующих безопасному прохождению внутритрубных диагностических приборов. Также вы-

полнен средний ремонт задвижек, обеспечивающих управление потоками нефти и нефтепродуктов.

В рамках подготовки к прохождению весеннего паводка проводятся плановые мероприятия по обслуживанию и обследованию запорной арматуры на линейной части трубопроводов. Также работники ООО «Транснефть – Балтика» проверяют состояние систем линейной телемеханики, автоматических систем пожаротушения, выполняют обслуживание и проверку систем канализации, очистных сооруже-



ний, запорной арматуры технологических трубопроводов и резервуарных парков, систем предотвращения утечек нефти и нефтепродуктов. Проводится ревизия оборудования для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти.

На ряде объектов линейной части и перекачивающих станциях выполнены ремонты систем автоматики, произведена проверка алгоритмов технологических защит, блокировок и сигнализаций.

Всего в работах были задействованы 187 человек, использовалось 93 единицы техники.

В настоящее время транспортировка нефти и нефтепродуктов возобновлена, трубопроводы работают в штатном режиме.

## Спецтехника для отечественной промышленности

**На базе вездеходного шасси КАМАЗ-43118 изготовлена универсальная спецмашина с КМУ, предназначенная для эксплуатации в строительной, энергетической отраслях и в нефтегазовой сфере. Спецтехника разработана и произведена официальным партнером КАМАЗа – ОАО «РИАТ».**

Сегодня в стране запускаются новые проекты по импортозамещению, что входит в число приоритетных направлений работы российских промышленных предприятий. Новые отечественные разработки становятся надежной альтернативой западным аналогам. КАМАЗ и его дочерние предприятия активно работают в этом направлении. Кроме того, компания объединяет усилия с партнерами. Известный производитель спецтехники «РИАТ» первым в Татарстане приступил к выпуску кранов-манипу-

ляторов. На базе шасси КАМАЗ изготовлен спецавтомобиль с КМУ.

Первый опытный образец спецтехники с КМУ «РИАТ – КРАН» прошел все заводские испытания и уже находится в эксплуатации на нефтяных месторождениях. Крано-манипуляторная установка модели РК1519Т установлена на вездеходном шасси КАМАЗ-43118. Этот надежный тандем позволил создать универсальную спецмашину, выполняющую свои основные функции не только в строительной, энергетической отраслях, но и в нефтегазовой сфере.

«Исходя из анализа рынка разработана конструкторская документация на самую востребованную рынком модель тросового крана-манипулятора, с грузовым моментом 15 тонн на метр. Конструкция КМУ «РИАТ – КРАН» обеспечивает опускание стрелы ниже горизонтальной линии на 15 градусов, что позволит, в перспективе, использовать его в составе с бурильным оборудованием и льюшкой. Эти решения позволяют российскому потребителю эксплуатировать автомобиль четыре-в-одном – в качестве транспортного средства на базе автомобиля, в качестве крана, автогидроподъемника и буровой установки», – рассказал руководитель проекта КМУ ОАО «РИАТ» Сергей Кравцов.

Фото: ПАО «КАМАЗ»





# ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

## Испытания Elecar TIGARBO GT-B

Отечественный производитель электротранспорта «Тигарбо Эко» приступил к дорожным испытаниям нового электрокара Elecar TIGARBO GT-B с высокой степенью локализации. Старт продаж новинки запланирован на апрель 2023 года.



Elecar TIGARBO GT-B будет выпускаться на заводе «Тигарбо Эко», расположенном в городе Каменск-Шахтинский Ростовской области. На начальном этапе уровень локализации модели будет составлять 80%. После запуска машины в серийное производство планируется повысить его до 100%.

На электрокаре, рассчитанном на двоих человек, возможно передвижение по дорогам общего пользования. В осно-

ву его конструкции легла платформа серийной модели – пассажирской двухместной машины Elecar 5E-TIGARBO 2G, которая доступна покупателям с середины 2018 года. Габариты TIGARBO GT-B составляют 3120 x 1420 x 1850 мм. Снаряжённая масса – 650 кг. Новинка оснащена электродвигателем мощностью 20 кВт с водяным охлаждением. Запас хода от одной зарядки – 60 км. Максимальная скорость спортка-

ра будет определена по итогам дорожных испытаний.

Спортивная подвеска с заниженным дорожным просветом и полусликовые шины повышают устойчивость автомобиля при передвижении на высоких скоростях и прохождении поворотов. Помимо этого, на TIGARBO GT-B установлены облегчённые кованые диски. Эффективность торможения спорткара повышена благодаря большому диаметру тормозного диска, мощным тормозным суппортам и системе ускоренного отвода тепла и колодочной пыли.

В конструкции машины предусмотрены специальный каркас безопасности, а также распорки для увеличения жёсткости кузова. Два ковшеобразных сиденья оборудованы 4-точечными ремнями безопасности.

«Благодаря богатому конструкторскому опыту нам удалось разработать электрокар для людей, увлекающихся гонками. Он будет дарить острые ощущения от динамичной езды без вредных выбросов в окружающую среду. При этом безопасность передвижения на такой машине находится на самом высоком уровне благодаря профессионализму наших инженеров и использованию оборудования, отвечающего современным мировым стандартам машиностроения, – рассказал Владлен Арушанов, генеральный директор «Тигарбо Эко». – Мы рады, что на российском рынке появится спорткар с высоким процентом локализации. Розничная цена TIGARBO GT-B будет объявлена вместе со стартом продаж».

ООО «Тигарбо Эко» – российский производитель электротранспорта для гостиничного и туристического бизнеса, резидент инновационного цен-



тра «Сколково». Является дочерним предприятием ЗАО «КОМЗ-Экспорт», занимающегося также производством автобетоносмесителей, бетонных заводов, почвообрабатывающей техники, моторных катамаранов, сварочных электродов, абразивной продукции и парковых фонарей. ЗАО «КОМЗ-Экспорт» развивает направление электротранспорта с 2012 года.

Ассортимент продукции ООО «Тигарбо Эко» включает в себя легковые электрокары, трициклы и автобусы, предназначенные для перемещения людей по территории отелей, баз отдыха и парков, а также грузовые машины, используемые для перевозки грузов, выполнения уборочных и поливочных работ. Компания имеет производственные площадки в России и ОАЭ. В РФ электротранспорт Tigarbo выпускается на заводе в г. Каменск-Шахтинский Ростовской области. Площадь производственных цехов – 4 га. Основную долю при изготовлении машин составляют российских комплектующие.

Техническое обслуживание и ремонт электрокаров может осуществляться на заводе «Тигарбо Эко», в сервисных центрах официальных дилеров, а также в любом автомобильном сервисе в ходе дистанционной консультации сотрудников завода.

Организаторы



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

15-17 МАРТА 2023

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ  
КВЦ ЭКСПОФОРУМ



EXPO  
TECHNO  
STRAZH

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА  
ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
ЛИЧНОСТИ, ОБЩЕСТВА И ГОСУДАРСТВА

EXPOTECHNOSTRAZH  
ЭКСПОТЕХНОСТРАЖ

Оператор

EXPOFORUM

GUARD-EXPO.COM

Cabex

21-я Международная выставка  
кабельно-проводниковой  
продукции, оборудования  
и материалов для ее производства

14-16 марта 2023

Москва, ЦВК «Экспоцентр»



Получите билет,  
указав промокод  
promweekly

cabex.ru

- Кабели и провода
- Материалы для производства кабелей и проводов
- Оборудования для производства кабелей и проводов
- Электромонтажное оборудование

Организаторы



Ассоциация  
ЭЛЕКТРОКАБЕЛЬ

Генеральный  
информационный  
партнер





# Местное самоуправление – самый близкий к людям уровень публичной власти



Президент России Владимир Путин выступил с Посланием к Федеральному собранию. Речь в нём шла в том числе и о местном самоуправлении. В частности, Президент сказал следующее.

## О поддержке руководства муниципалитетов

Огромную роль в укреплении гражданского общества, в решении повседневных проблем играет местное самоуправление – самый близкий к людям уровень публичной власти. От его работы во многом зависит доверие к государству в целом, социальное благополучие граждан, их уверенность в успешном развитии всей страны. Прошу Администрацию Президента совместно с Правительством представить предложения по созданию

инструментов прямой поддержки лучших управленческих команд, практик в крупных, средних и небольших муниципалитетах.

## О ЖКХ

С этого года начинается большая программа по строительству и ремонту систем ЖКХ. В течение десяти лет планируется инвестировать в эту сферу не менее 4,5 триллиона рублей. Мы знаем, насколько это важно для граждан, насколько запущена эта сфера, – надо работать, и будем это делать. Важно, чтобы

программа сразу получила мощный старт, поэтому прошу Правительство обеспечить её стабильное финансирование.

## Об обновлении общественного транспорта

В этом году мы нарастили объём инфраструктурно-бюджетных кредитов, направляем дополнительно 250 миллиардов рублей на развитие транспортной, коммунальной и другой инфраструктуры в регионах. Поручаю правительству выделить плюс к этим средствам ещё 50 миллиардов рублей. Они целевым образом пойдут на обновление в текущем году общественного транспорта в субъектах Федерации, причём на

основе современных технологий. При этом прошу особое внимание здесь уделить малым городам и сельским территориям.

## О дорогах

Получит мощный импульс инфраструктура регионов, развитие инфраструктуры, включая связь, телекоммуникации, дорожную сеть. Уже в следующем, 2024 году не менее 85% дорог в крупнейших агломерациях страны, а также более половины дорог регионального и межмуниципального значения будут приведены в нормативное состояние.

## О выборах

Выборы в местные и региональные органы власти в сентябре этого года

и президентские выборы в 2024-м состоятся в строгом соответствии с законом, с соблюдением всех демократических, конституционных процедур.

## Об экологии в городах

Мы уже приняли решение продлить до 2030 года проект «Чистый воздух», цель которого – оздоровить экологическую ситуацию в крупнейших промышленных центрах. Обращаю внимание и промышленных компаний, и региональных, местных органов власти: задача существенно снизить вредные выбросы с повестки дня не снимается.

Источник: *Официальный сайт Администрации Президента РФ*



# Президент России Владимир Путин подчеркнул огромную роль местного самоуправления в укреплении страны



**Председатель Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, Сопредседатель ВАРМСУ Андрей Шевченко, комментируя Послание Президента РФ Федеральному Собранию, отметил как одну из важнейших задач, поставленных главой государства, обустройство территорий Донецкой и Луганской народных республик, Херсонской и Запорожской областей, обеспечение благополучной жизни людей на территориях этих субъектов Российской Федерации:**

«Очевидно, что к новым российским регионам должен быть особый подход, в том числе с точки зрения механизмов поддержки. Наш Комитет в тесном взаимодействии с федеральными органами государственной власти будет работать в этом направлении, тем более, что у нас уже имеется опыт реализации программ поддержки отдельных регионов», – отметил сенатор.

Сопредседатель ВАРМСУ, мэр Тюмени Руслан Кухарук, говоря о послании Президента Федеральному Собранию РФ, отметил важность внимания Главы государства к теме местного самоуправления, которое играет огромную роль в укреплении гражданского общества:

«Эту тему недавно обсуждали главы муниципальных образований во время телемарафона «Муниципальный диалог». Мы выразили готовность делиться с коллегами успешным опытом в реализации нацпроектов и муниципальных программ. Нарботанный нами опыт, практика важны прежде всего для коллег, работающих в органах управления новых субъектов РФ. Разработанные Правительством РФ механизмы поддержки (...) позволяют главам городов активно, на качественно более высоком уровне решать вопросы местного значения».

Руслан Кухарук также подчеркнул актуальность озвученных в Послании новых инициатив, среди них – оказание помощи военнотру-

жащим и их семьям, которая должна предоставляться в приоритете.

На церемонии в Гостином дворе присутствовала Сопредседатель ВАРМСУ Ирина Гусева, которая отметила решимость Главы государства защищать интересы России:

«Это был открытый доверительный разговор со всеми гражданами нашей страны. Президент дал оценку тому, что происходит в России и в мире в целом. Сделаны важнейшие заявления и обозначены приоритеты. Несомненно, это внимание к семьям участников СВО, рост реальных доходов граждан, индексация социальных выплат, развитие культуры, образования и здравоохранения, обеспечение безопасности – всё, что волнует наших граждан».

Президент России Владимир Путин подчеркнул огромную роль местного самоуправления в укреплении страны. Главы муниципальных образований взяли на себя большую ответственность за людей, за территорию. Уверена, что в ближайшее время мы увидим новые инструменты поддержки лучших управленческих команд».

# РОССИЙСКАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРАКТИКА

## Ассоциация городов Поволжья обсуждает проблемы местного самоуправления

16 февраля в режиме видео-конференц-связи состоялось совместное заседание Ассоциации городов Поволжья и рабочей группы «Вопросы развития экономики и управления финансами муниципальных образований» Окружного консультативного совета по развитию местного самоуправления.

В работе заседания приняли участие руководители и представители всех городов – членов АГП, представители Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Приволжском Федеральном округе, общероссийских и межрегиональных союзов, ассоциаций и других городов России. Общее собрание открыл председатель Ассоциации, мэр города Казани Ильсур Метшин.

### Продвижение отечественной продукции

На заседании был рассмотрен вопрос о деятельности органов местного самоуправления по продвижению продукции отечественных товаропроизводителей и поддержке субъектов малого и среднего предпринимательства.

«Продвижение продукции отечественных товаропроизводителей, а также поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства – это приоритетная задача для муниципальных образований» – подчеркнул Мэр Казани. По его словам, очередным вызовом стало введение масштабных санкций, которое повлекло за собой такие проблемы, как рост закупочных цен, разрывы цепочек поставок импортных товаров, снижение покупательского спроса со стороны населения и др.

«Пока не будут налажены каналы импортозамещения или новые снабженческие связи, многим субъектам малого и среднего бизнеса оказывается поддержка как со стороны государства, региональных органов власти, так и со стороны муниципалитетов», – отметил председатель АГП.

Опытом работы в данной сфере поделились Виктор Агеев – Советник Главы города Перми, Григорий Гильгулин – Заместитель главы городского округа Тольятти по финансам, экономике и развитию, Вилорий Угаров – председатель Правления Ассоциации «Совет муниципальных образований Республики Башкортостан», Глава администрации муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан и Яков Геллер – генеральный директор АО «Агентство по государственному заказу Республики Татарстан».

В заключение Ильсур Метшин напомнил о муниципальных мерах поддержки: арендных каникулах, льготах по земельному налогу, моратории на штрафы, бесплатном размещении летних веранд при стационарных объектах общепита и др.

«Вместе с тем, в уходе иностранных компаний и их товаров с наших рынков есть и свои плюсы, необходимо ими только правильно и своевременно воспользоваться. Появилась возможность занять все те



ниши, которые освободились, это шанс для развития наших предприятий и продвижения их продукции», – подчеркнул Мэр Казани.

### Проблемы безнадзорных животных

С докладами по первому вопросу повестки дня «Об исполнении органами местного самоуправления переданных государственных полномочий по ответственному обращению с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» выступили: Виталий Румянцев – заместитель главы городского округа Новокуйбышевск; Сергей Зюзин – руководитель рабочей группы «Вопросы муниципального управления, совершенствования деятельности органов местного самоуправления и их взаимодействия с иными органами публичной власти» Окружного консультативного совета по развитию местного

самоуправления, министр по делам территориальных образований Саратовской области; Андрей Большаков – Глава города Димитровграда; Искандер Гиниятуллин – заместитель руководителя Исполнительного Комитета города Казани и Анатолий Байкаров – начальник управления жилищно-коммунального хозяйства администрации города Оренбурга.

Как напомнил Ильсур Метшин, тема обращения с безнадзорными животными уже ранее обсуждалась на общем собрании Ассоциации городов Поволжья в Нижнем Новгороде в сентябре 2021 года.

«Руководители муниципалитетов нашей ассоциации единогласно поддержали предложения по изменению существующего законодательства в данной сфере, которые в свою очередь были направлены в адрес полномочного представителя Президента РФ в Приволжском федеральном округе Игоря Кома-

рова и в адрес руководителей профильных комитетов Государственной Думы и Совета Федерации», – сказал Мэр Казани.

По его словам, частично предложения были услышаны. Так, Госдума приняла в первом чтении проект поправок в Кодекс РФ об административных правонарушениях. Создана рабочая группа по подготовке изменений в законодательство, направленных на защиту людей от нападения бродячих животных.

«Несмотря на все многочисленные обсуждения и вносимые предложения, по данной теме остается еще много нерешенных вопросов. В муниципалитетах продолжают фиксироваться случаи нападения бродячих собак на людей, количество брошенных и бездомных животных в городах также не снижается», – обратил внимание И.Метшин.

Председатель АГП также обозначил, что отсутствует административная ответственность за нарушение Федерального закона об ответственном обращении с животными. Не установлен и порядок обязательной регистрации питомцев. Мэр Казани призвал муниципалитеты активнее работать с региональными органами власти, коммерческими, некоммерческими и общественными организациями, волонтерами и городскими активистами.

«Предлагаю еще раз выйти с общей инициативой в адрес органов государственной власти Российской Федерации о внесении изменений в законодательство. Безусловно, все это в конечном итоге даст положительный эффект», – резюмировал И.Метшин.

## XX Всероссийский конкурс «Моя страна – моя Россия»



2 февраля 2023 года в Совете Федерации состоялась встреча Председателя Совета Федерации Валентины Матвиенко с победителями Всероссийского конкурса «Моя страна – моя Россия» – одного из проектов президентской платформы «Россия – страна возможностей». В рамках мероприятия был объявлен старт нового XX сезона конкурса «Моя страна – моя Россия»

Стартовал XX юбилейный сезон Всероссийского конкурса молодежных авторских проектов и проектов в сфере образования, направленных на социально-экономическое развитие российских территорий, «Моя страна – моя Россия».

Конкурс проводится для привлечения молодежи к участию в социально-экономическом развитии российских регионов, городов и сел – разработке и реализации проектов, направленных на совершенствова-

ние системы управления российскими территориями, развитие реального сектора экономики, социальной и научно-педагогической сфер, содействия развитию социальных лифтов, поддержки проек-

тов и инициатив, создающих возможности для личностной и профессиональной самореализации молодых граждан в различных сферах деятельности.

В 2023 году Всероссийский конкурс «Моя страна – моя Россия» представит 15 номинаций, охватывающих почти весь спектр вопросов социально-экономического развития российских территорий:

- 1) Номинация «Моя история. Научное наследие моей страны»;
- 2) Номинация «Моя многонациональная Россия»;
- 3) Номинация «Моя гордость. Моя малая родина (мой город, мое село)»;
- 4) Номинация «Моя семья. Моя добрая Россия»;
- 5) Номинация «Моя педагогическая инициатива»;
- 6) Номинация «Мое здоровье»;
- 7) Номинация «Экология моей страны»;
- 8) Номинация «Моя гостеприимная Россия»;
- 9) Номинация «Мой Дальний Восток. Моя Арктика»;
- 10) Номинация «Интеллектуальная собственность моей страны»;
- 11) Номинация «Цифровая среда для повышения качества жизни граждан в регионах»;
- 12) Номинация «Большая технологическая разведка моей страны»;
- 13) Номинация «Моя предпринимательская инициатива. Креативные индустрии для развития регионов»;
- 14) Номинация «Железнодорожный Транспорт. Пути сообщения моей страны»;
- 15) Специальная номинация 2023 года для детей до 13 лет «Сказки детей о науке».



15) Специальная номинация 2023 года для детей до 13 лет «Сказки детей о науке».

В 2019 году Конкурс вошел в платформу «Россия – страна возможностей». Авторы идеи Конкурса «Моя страна – моя Россия» – молодые люди из Архангельска, Новосибирска, Коломны, Рязани, Москвы и Калининграда, участники I Всероссийского семинара-совещания по развитию молодежного парламентаризма в Российской Федерации (Рязань, 2003 год). Конкурс известен по всей стране. За 20 лет в нем приняло участие с проектами по развитию российских территорий и местных сообществ более 500 тыс. человек.

Официальный сайт конкурса: [www.moyastrana.ru](http://www.moyastrana.ru)

# ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

## Передовые энергообъекты

**Группа «Россети» открыла в Санкт-Петербурге новый Центр управления сетями, а также высокоавтоматизированные подстанции 110 кВ «Морская» и «Витебская». В торжественной церемонии пуска участвовали глава города Александр Беглов и Генеральный директор ПАО «Россети» Андрей Рюмин.**

«Сегодня мы запустили сразу несколько энергетических объектов, которые повышают качество жизни петербуржцев. Новый центр управления сетями – один из самых передовых в стране. Практически все его оборудование отечественное. Он дает возможность повысить безопасность электроснабжения нашего города. Диспетчеры принимают решения централизованно в течение нескольких минут. Кроме центра введены в строй две подстанции, одна из которых обеспечит надежное электроснабжение будущей трамвайной линии Купчино – Шушары – Славянка. Благодаря руководству компаний «Россети» и «Россети Ленэнерго» за постоянную работу по реализации энергетических проектов в нашем городе», – отметил Александр Беглов.

«В Санкт-Петербурге особый акцент сделан на социальном развитии. Об этом говорят высокие темпы жилищного строительства, рекордные показатели ввода школ и детских садов. Подстанции, которые мы запустили сегодня, также нацелены на решение этой задачи. Они обеспечат электроэнергией жилые массивы в Василеостровском и Пушкинском районах, поспособствуют реализации проекта

«Морской фасад», где формируется принципиально новая городская среда. Управлять работой центров питания можно в удаленном режиме из нового Центра управления сетями», – отметил Андрей Рюмин.

В зоне ответственности Центра находятся более 90 тыс. км линий электропередачи и 30 тыс. электрических подстанций, которые обеспечивают электроэнергией 7 млн жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, промышленные, социальные и транспортные объекты. Все процессы максимально автоматизированы. Внедрены российские программные продукты, включая разработки Группы «Россети».

Мощность подстанций 110 кВ «Морская» и «Витебская» составляет 80 МВА и 126 МВА соответственно. Оба энергообъекта – закрытого типа. Это является оптимальным решением в условиях плотной застройки: позволяет обеспечить высокую пожаробезопасность, снизить шум и риски технологических нарушений из-за природных воздействий. Более 96% использованного оборудования произведено в России, в том числе предприятиями Санкт-Петербурга.

Всего в 2023-2024 годах Группа «Россети» планирует инвестировать в развитие сетевого комплекса Санкт-Петербурга более 63 млрд рублей. В этот период будет продолжена модернизация кабельных сетей Петроградского и Выборгского районов города. Планируется ввести три новых энергообъекта 110 кВ. Крупнейший проект в магистральных сетях – реконструкция подстанции 330 кВ «Завод Ильич», которая входит в Петербургское энергокольцо.

## Cabex 2023



**14 марта, в Москве, ЦВК «Экспоцентр», Павильон №1, открывается 21-я Международная выставка кабельно-проводниковой продукции, оборудования и материалов для ее производства Cabex.**

Выставка Cabex 2023 – ведущее событие кабельного бизнеса, на котором компании-участники продемонстрируют разработки в области производства кабельно-проводниковой продукции и актуальные решения вопросов отрасли.

Более 170 отечественных и зарубежных компаний представят специалистам самый большой выбор в России:

- Кабеля и провода;
- Материалов для производства кабелей и проводов;
- Оборудования для производства кабелей и проводов;
- Электромонтажного оборудования;
- Электротехнических изделий;

Свою продукцию представят такие компании, как: AKRON HOLDING, «ГОСТ-КАБЕЛЬ», «Калужский кабельный завод», «Камский кабель», «КАМКАТ», «Людиновкакабель», «Макеевский кабельный завод», «МосВторМет», «Объединенная энергетическая компания», «ОКБ КП», «Паритет», «Аркасил», «Саранскабель-Оптика», «Спецкабель», «ТОМСККАБЕЛЬ», «УНКОМТЕХ», «ЦВЕТЛИТ», «Элинар», «ЭМ-КАБЕЛЬ», Завод «Энергокабель», «СПКБ Техно», «Холдинг Кабельный Альянс», SARKUYSAN, «Нордия», TDM ELECTRIC, «Фонд Сервис» и многие другие российские и зарубежные производители и поставщики. Из них свыше 50 компаний – новые участники выставки Cabex: «КавказКабель», «Энергосила», «Башпласт», «Сибур», «Лидер-Компаунд», АО «Екатеринбургский завод по обработке цветных металлов», «РИКА Групп», «Интерэлектро», «Трансэнерго», «НПП ЭРГ», «Стройинвест», КАВМАК, MIKRON MAKINE, «ВЛЦ ИНСТРУМЕНТ», «АСТРОН-ЮНИТ», «АКТЕК», НПО «Медный путь» и другие.

В рамках выставки состоится масштабная деловая программа, в которой примут участие ведущие эксперты и специалисты отрасли. В течение трех дней работы будет затронут широкий круг актуальных вопросов:

- 14 марта – Конференция имени проф. Пешкова И.Б. «Кабельная промышленность – Наука. Техника. Производство».
- 15 марта – Конференция «Проектирование кабельных сетей. Актуальные вызовы, развитие нормативной базы и эффективные решения».
- 16 марта – Конференция «Актуальные вопросы индустрии производства кабельно-проводниковой продукции».

LAAD  
DEFENCE & SECURITY  
2023

11-14  
April | 2023

RIOCENTRO  
Rio de Janeiro

THE MOST IMPORTANT DEFENSE  
AND SECURITY SHOW IN LATIN AMERICA

WWW.LAADEXPO.COM.BR

in/in/laadexhibition

Organización  
Creative  
Events Brazil

IX INTERNATIONAL EXHIBITION OF TECHNOLOGY  
FOR THE DEFENSE AND PREVENTION OF DISASTERS

SITDEF

SITDEF  
PERU 2023

MAY 18 TO 21

EXHIBITIONS CONFERENCES BUSINESS MEETINGS  
CYBER WORKSHOPS DISASTERS PREVENTION

EXPO  
CYBER  
SECURITY  
& DEFENSE  
2023

www.sitdef.com info@sitdef.com phones: (+511) 248-3737 / (+51) 989 857 652

# IDEX 2023

## Ростех на IDEX 2023

В этом году выставке IDEX исполнилось 30 лет. Россия – неизменный участник этого одного из наиболее представительных международных смотров вооружений и технологий безопасности, начиная с первой выставки 1993 года.



16-я Международная конференция и выставка вооружений IDEX 2023 прошла 20-24 февраля в Абу-Даби (Объединенные Арабские Эмираты). Выставка проводится раз в два года и привлекает повышенное внимание как производителей оружия, так и заказчиков из армий многих стран. Это одна из важнейших международных выставок в мире.

На IDEX не только демонстрируются образцы вооружений, но и проводятся проезды и стрельбы, чтобы наглядно показать потенциальным клиентам работу комплексов вооружений и техники.

Кроме собственно вооружений, боеприпасов и военного снаряжения на мероприятии представлены средства радиоэлектронной борьбы, радарные системы, телекоммуникационное оборудование, инженерные установки, специальная техника. Все это в основном предназначено для обороны, разведки и мониторинга ситуации на земле и в воздухе. Комплексы для военно-морских сил демонстрируются на выставке NAVDEX – составной части IDEX.

Предыдущая выставка IDEX 2021 года была первым глобальным мероприятием в сфере оборонной промышленности за время пандемии, и за пять дней ее гостями стали более 62 тысяч человек. В IDEX и NAVDEX в 2021 году участвовали 900 компаний, продемонстрировавших свою продукцию, всего экспоненты и заказчики представляли 59 стран.

В этом, юбилейном году в IDEX принимают участие более 1350 экспонентов из 65 стран, а число посетителей, по прогнозам организаторов, вырастет более чем вдвое – до 130 тысяч человек.

Продукция Ростеха на IDEX 2023 была продемонстрирована в отдельном «Российском павильоне» площадью около 1 тыс. кв. м на территории морской составляющей выставки IDEX.

На IDEX 2023 Ростех в первую очередь показал новейшее вооружение и военную технику, начиная от стрелкового и высокоточного оружия до бронетехники, самолетов и вертолетов. Гости «Российского павильона» увидели более 200 моделей вооружения и военной техники, боеприпасов и экипировки, порядка 150 из которых – разработки предприятий Ростеха.

Если говорить о новинках, то среди них можно выделить новый блок управления к РСЗО «Торнадо-С», который позволит одним

залпом поразить сразу несколько целей. Разработка дает возможность программировать для каждой отдельной ракеты траекторию и дальность полета.

А вот 122-мм неуправляемые реактивные снаряды для РСЗО «Торнадо-Г», также продемонстрированные на выставке, позволяют накрывать цели в труднодоступных местах, таких как горы и ущелья.

Премьерой стал и 57-мм выстрел 53-УОР-281У с осколочно-трассирующим снарядом. Его назначение – поражение воздушных целей, небронированной техники и живой силы. Боеприпас применяется с унифицированным боевым модулем, устанавливаемым на сухопутные шасси и корабли ВМФ.

Что касается других образцов ракетно-артиллерийского вооружения, то гости выставки смогли посмотреть оперативно-тактический ракетный комплекс «Искандер-Э», противотанковые ракетные комплексы «Хризантема-С» и «Корнет-ЭМ».

Отдельные системы ПВО были представлены зенитным ракетно-пушечным комплексом «Панцирь-С1М» и ПЗРК «Верба», преемницей знаменитой «Иглы», которая превосходит предшественницу в два раза по эффективности.

Ну и, конечно, традиционно широко был продемонстрирован весь «ассортимент» российских танков и бронетехники. Гости могли посмотреть танк Т-90МС, ознакомиться с бронетранспортером БТ-3Ф, боевой машиной пехоты БМП-3М, тяжелой огнеметной системой ТОС-1А и боевой машиной поддержки танков БМПТ «Терминатор».

Авиационная часть российской экспозиции была представлена моделями легкого тактического самолета Checkmate и военно-транспортного самолета Ил-76МД-90А (Э), а также боевыми вертолетами Ка-52Э и Ми-28НЭ, военно-транспортным вертолетом Ми-171Ш.

Концерн «Калашников» показал принципиально новое стрелковое оружие – пистолет-пулемет Калашникова ППК-20 и снайперскую винтовку Чукавина (СВЧ). ППК-20, названный в честь Виктора Калашникова, сына легендарного конструктора, предназначен в первую очередь для спецподразделений. Оружие может оснащаться быстросъемным глушителем, различными современными прицельными системами и другим оборудованием, работает с любыми российскими и иностранными патронами калибра 9x19 мм. Сов-



ременный, удобный дизайн и эргономика также делают пистолет-пулемет привлекательным для иностранных заказчиков.

Новая снайперская винтовка Чукавина (СВЧ) также отвечает всем самым последним требованиям по эргономике, дизайну, оснащению современными прицелами, сочетая эти характеристики с надежностью испытанной десятилетиями винтовки Драгунова.

Чтобы работа снайпера была эффективной, нужна тщательная разведка, причем электроника в таком качестве гораздо результативнее самого меткого глаза. Уникальный разведывательный комплекс 1К144-Е от «Росэлектроники» может не только засекать живую силу и технику противника, но и подсчитывать ее, классифицировать объекты, вычислять направление продвижения. При этом

сам электронный разведчик остается полностью скрытым. Зато пехоту противника его датчики могут «увидеть» в радиусе 30 метров, колесную технику – до 120 метров, танки или БМП – до 200 метров.

Комплекс 1К144-Е можно развернуть менее чем за пять минут. Сейсмические, инфракрасные и магнитометрические датчики, которые нужно прикопать или замаскировать каким-то другим образом, передают информацию по радиоканалу. На мониторе оператор видит все обнаруженные объекты на электронной карте.

Еще одна разработка «Росэлектроники» – противодронное оружие «Пищаль-Про» – один из самых легких комплексов на рынке противодействия БПЛА. Комплекс мобилен, не требует разворачивания и может сходу подавлять каналы связи любых дронов,

применяемых для разведки и ведения боя. «Пищаль-Про» работает сразу в пяти частотных диапазонах и поражает цели на расстоянии более 2 км.

Для точной и результативной работы по противнику в любое время суток холдинг «Швабе» предложил на IDEX 2023 свои прицельные системы и приборы ночного видения. Впервые за границей «Швабе» продемонстрировал призматические прицелы малой кратности ПП1 и ПП3. Они сконструированы по модульному принципу, что позволяет самостоятельно устанавливать прицелы на разные системы оружия. Кроме того, на выставке был представлен прибор ночного видения ПН21К, выполненный в виде монокуляра, и очки ночного видения ПН-14К с защитой от засветок.

Фото: «Вертолеты России»



# АКТУАЛЬНЫЕ РАЗРАБОТКИ

## Синхронный электродвигатель



Синхронные электродвигатели впервые появились в середине XIX века и сегодня широко применяются в газо- и нефтедобывающей промышленности, станкостроении, автомобилестроении, ЖКХ и других отраслях. Они хорошо справляются с перегрузками и могут стабильно работать долгое время без остановок. Именно такие двигатели для самых разных задач выпускает Калужский электромеханический завод концерна «Автоматика».

Синхронные электродвигатели служат людям в самых разных отраслях промышленности. Благодаря своим характеристикам они могут приводить в движение мощные приводы, устойчивые к ударным нагрузкам, часто возникающим, например, в металлургии и машиностроении. Такие двигатели подходят для длительной постоянной работы в приводах насосов, вентиляторов, компрессоров, генераторов – устройств, которые используются практически на каждом промышленном производстве. Конструктивная сложность таких двигателей окупается их высоким КПД и экономичностью.

В основе работы синхронного электродвигателя лежит знакомый всем по урокам физики эффект отталкивания одноименных магнитных полюсов. Не погружаясь в терминологию, эту работу можно описать так: стационарная и движущаяся части устройства отталкиваются друг от друга, в результате чего получается полезный крутящий момент, то есть электрическая энергия превращается в механическую.

Принципиальная конструкция любого электродвигателя такова: неподвижная часть (статор), под-

вижная часть (ротор), ось ротора с подшипниками, корпус и провода. Нужно упомянуть, что электродвигатели бывают постоянного и переменного тока, последние в свою очередь делятся на асинхронные и синхронные.

Чтобы получить полезное действие практически в любой электротехнике, где движение вызывается благодаря электромагнитному полю, применяется закон Ампера. Именно Мари Ампер в 1820 году установил, что между двумя параллельными проводниками, подключенными к постоянному току, действует притяжение, если токи однонаправленные, или отталкивание, если токи противоположные. Сила Ампера приводит в движение электропоезда и трамваи, двери лифтов и электрические ворота, а также заставляет звучать вибровознок в вашем смартфоне.

Если в качестве проводника тока мы возьмем рамку и разместим ее в магнитное поле между двумя магнитами, на нее начнет действовать сила Ампера, то есть линии магнитной индукции начнут толкать проводник. Закрепив эту рамку посредством подшипников на оси, мы получим вращение.

В синхронном двигателе статор создает вращающееся магнитное

поле, а ротор – постоянное магнитное поле. На статоре присутствует электрическая цепь в виде обмотки, на которую подается трехфазное напряжение, создающее магнитное поле, которое вращается с синхронной скоростью. Обмотка ротора возбуждается источником питания постоянного тока, поэтому он действует как постоянный магнит. Разноименные полюса ротора будут притягиваться к соответствующим полюсам вращающегося поля статора. При таком взаимодействии возникает крутящий момент, вращающий вал. Скорость вращения будет равна частоте вращающегося магнитного поля неподвижного статора.

Если противоположные магниты статора и ротора совпадают, они вращаются с синхронной скоростью. Если ротор не имеет первоначального вращения, то появится отталкивающая сила, и ротор не сможет начать вращение. Таким образом синхронные двигатели – это двигатели без самозапуска.

Для запуска ротора синхронного двигателя между крайними полюсами устанавливается так называемое «белочье колесо». При запуске на катушки ротора не подается напряжение, при этом электрический ток индуцируется в прутьях «колеса», и ротор начинает вращаться как в асинхронном двигателе. Когда ротор достигает максимальной скорости, на катушки ротора подается напряжение. В результате полюс ротора и статора фиксируются, и начинается синхронное движение.

Разработка и выпуск синхронных двигателей – одно из направлений работы Калужского электромеханического завода (КЭМЗ) в составе концерна «Автоматика» Группы компаний Ростех.

Двигатели из Калуги отличаются высокими коэффициентами мощности и полезного действия, повышенной надежностью и энергоэффективностью. Постоянная частота вращения в них поддерживается даже при большой механической нагрузке на вал. По сравнению с асинхронными двигателями устройства КЭМЗ имеют более широкий диапазон настроек частоты вращения, а также более выгодные массогабаритные характеристики.

Именно компактные размеры и небольшой вес – до 3 кг – делают возможным в перспективе применение одной из последних разработок калужан в качестве двигателя для беспилотников вертолетного типа. Такой электродвигатель был представлен заводом Ростеха на форуме «Армия-2022». Двига-

тели КЭМЗ собраны полностью из российских комплектующих, что отвечает задачам импортозамещения.

Среди других направлений, в которых калужские синхронные двигатели уже зарекомендовали себя, – нефтегазовый сектор, промышленные системы вентиляции и кондиционирования, автотранспорт, ЖКХ. Для коммунальщиков инженеры КЭМЗ недавно представили новый синхронный электродвигатель для лифтов, выпускаемый Щербинским лифтостроительным заводом. Двигатель отличается тихим ходом и экономичным потреблением энергии.

О том, что калужские синхронные двигатели востребованы промышленностью, можно понять по цифрам производства. Так, в 2022 году КЭМЗ выпустил более 11 тысяч штук, нарастив объем с 2020 года примерно в два раза. В планах на текущий год – увеличить выпуск по некоторым моделям еще на 100%.

Фото: концерн «Автоматика»



**ВЫСТАВКА «ГАЗ. НЕФТЬ. НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – КРАЙНЕМУ СЕВЕРУ»**  
в рамках ЯМАЛЬСКОГО НЕФТЕГАЗОВОГО ФОРУМА

15-16 МАРТА  
г. Новый Уренгой 2023

СИБСЕРВИС  
ООО «Выставочная компания Сибспосервис», г. Новосибирск  
Тел.: +7 (383) 335-63-50, e-mail: vkases@yandex.ru, www.ses.net.ru

16-17 МАРТА 2023  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ  
КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР  
ЭКСПОФОРУМ

ПРОВОДИТСЯ В РАМКАХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА ТРУДА

КУБ ЭКСПО  
КАДРЫ  
УПРАВЛЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТЬ

СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕМА 2023 ГОДА:  
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОХРАНЫ ТРУДА И РАЗВИТИЕ ПЕРСОНАЛА В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ», ПРИОРИТЕТНЫЕ ОТРАСЛЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ:  
СУДОСТРОЕНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО И НЕФТЕГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ.

**ВЫСТАВОЧНАЯ ПРОГРАММА:**

- средства индивидуальной защиты
- производственная безопасность и средства измерения
- медицина труда
- HR tech
- IT-решения для бизнеса

**АРХИТЕКТУРА:**

- центр закупок
- конгрессная программа
- презентационная программа
- интерактив (квест, зона игровых решений)
- конкурсная программа (показ мод СИЗ, галерея новинок, конкурс на лучший стенд)

EXPOFORUM KUB-EXPO.EXPOFORUM.RU



ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВЫСТАВОЧНЫЙ ОПЕРАТОР



МКВ  
МЕЖДУНАРОДНЫЕ  
КОНГРЕССЫ И ВЫСТАВКИ



# МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ «АРМИЯ-2023»

## 14–20 АВГУСТА ПАТРИОТ ЭКСПО

[www.rusarmyexpo.ru](http://www.rusarmyexpo.ru)

**ПРОМЫШЛЕННЫЙ**  
еженедельник

**УЧРЕДИТЕЛЬ  
И ИЗДАТЕЛЬ:**  
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».  
Издание зарегистрировано  
в Министерстве Российской  
Федерации по делам печати,  
телерадиовещания и средств  
массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г.  
Перерегистрировано в связи  
со сменой учредителя  
ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г.  
Перерегистрировано  
в связи со сменой учредителя  
ПИ № ФС77-19251  
от 23.12.2004 г. в Федеральной  
службе по надзору за соблюде-  
нием законодательства в сфере  
массовых коммуникаций и охра-  
не культурного наследия.

**Генеральный директор,  
главный редактор**  
Валерий Стольников  
**Главный художник**  
Анатолий Исаенко  
**Заместители  
главного редактора**  
Елена Стольникова  
Дмитрий Кожевников  
**Региональный директор**  
Наталья Швецова

**Помощники  
главного редактора**  
Юлия Шувалова  
Татьяна Соколова  
**Директор по развитию**  
Дмитрий Минаков  
**Дизайн и верстка**  
Светлана Селиверстова  
**Директор  
по международным  
проектам**  
Александр Стольников

**Обозреватель**  
Олег Дейнеко  
**Представитель  
в Северной Америке:**  
Виктория Яковлева  
(Ванкувер, Канада);  
Тел.: (1-604)-805-5979  
vkl@telus.net  
Газета распространяется  
по подписке, по прямой  
рассылке и на профессио-  
нальных мероприятиях.

Подписка на электронную  
версию Промышленного  
еженедельника:  
podpiska@promweekly.ru  
Материалы, отмеченные ©,  
публикуются на правах  
рекламы.  
**Адрес для  
корреспонденции:**  
123104, Москва, а/я 29

Тел. редакции:  
+7(495) 505-76-93,  
+7(901) 529-39-77  
www.promweekly.ru  
doc@promweekly.ru,  
pe-gazeta@inbox.ru  
Газета «Промышленный  
еженедельник» является  
официальным публикатором  
актов Минпромторга России.

Использованы материалы  
информационных агентств  
и интернет-изданий.  
Номер подписан в печать  
**03.03.2023**  
**Отпечатано**  
в АО «Прайм Принт Москва».  
141701, Московская обл.,  
г. Долгопрудный,  
проезд Лихачёвский, д №5В.

**ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ (495) 778-1447. E-MAIL: doc@promweekly.ru**