

**ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ СУДОСТРОЕНИЯ**

Состоялся третий ежегодный семинар руководителей музеев ОСК, стр. 6

**ПРОЕКТ ПО РАЗВИТИЮ БАС**

На совещании рассмотрели концепцию нацпроекта по развитию БАС, стр. 9

**Ю. ТРУТНЕВ ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ**

Обсудили развитие рыбохозяйственно-го комплекса Дальнего Востока, стр. 12

**РОССИЯ НА IDEX 2023**

В российском павильоне представлена экспозиция ведущих предприятий страны, стр. 13

## Новые проекты в области авиации

На Международной авиационно-космической выставке Aero India 2023, которая прошла с 13 по 17 февраля на территории военно-воздушной базы Yelahanka в городе Бангалоре, Индия, была представлена единая российская экспозиция от АО «Рособоронэкспорт» (входит в Госкорпорацию Ростех).



«Рособоронэкспорт – постоянный участник одного из крупнейших мировых авиасалонов Aero India, где российская экспозиция традиционно выделяется своими масштабами и объемом представляемой продукции для военно-воздушных сил и ПВО. Выставка дает нам отличную возможность показать современные образцы российского производства и обсудить направления дальнейшего двустороннего сотрудничества с Индией», – сообщил генеральный директор Рособоронэкспорта Александр Михеев. – Военно-техническое сотрудничество между Россией и Индией является примером индустриального партнерства с множеством финализированных и действующих совместных проек-

тов для всех видов вооруженных сил. Сегодня мы предлагаем новые точки взаимодействия в рамках совместной разработки и производства высокотехнологичной продукции на базе индийских предприятий в рамках национальной программы Make in India с соблюдением всех требований по локализации и передаче технологий».

В единой российской экспозиции, расположенной в павильоне В, были размещены стенды Рособоронэкспорта, Объединенной авиастроительной корпорации (входит в Ростех) и Концерна ВКО «Алмаз – Антей». На Aero India также работали делегации ведущих российских предприятий, выпускающих продукцию по тематике выставки.

Рособоронэкспорт представил в Индии около 200 образцов наиболее перспективных вооружения и военной техники российского производства, в том числе перспективный многофункциональный истребитель 5-го поколения Су-57Э, легкий тактический самолет Checkmate, военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А(Э), самолет-заправщик Ил-78МК-90А, а также сверхманевренные истребители Су-35 и Су-30СМЭ, многофункциональный фронтовой истребитель МиГ-35Д.

Рособоронэкспорт показал на выставке легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т, производство которого предлагается открыть на базе совместного предприятия «Indo Russian Helicopters Limited» с участием российских и индийских промышленных компаний в рамках программы Make in India.

Кроме того, на Aero India 2023 продемонстрировали широкий спектр российских военных вертолетов различного назначения. Среди них – наиболее востребованные сегодня на мировом рынке и в Азиатско-Тихоокеанском регионе модернизированные версии боевых вертолетов Ка-52Э, Ми-28НЭ и военно-транспортного Ми-171Ш.

Посетителям стенда Рособоронэкспорта предлагалось ознакомиться с российскими беспилотными летательными аппаратами: разведывательно-ударным «Орион-Э», разведывательными «Орлан-10Е» и «Орлан-30» – новинкой 2022 года.

(Окончание на стр. 2)

## Единая промышленная политика

**Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – Министр промышленности Российской Федерации Денис Мантуров провел встречу с Заместителем Премьер-министра Республики Беларусь Петром Пархомчиком. В рамках встречи было подписано Соглашение о единой промышленной политике между двумя странами.**



Соглашение является частью Основных направлений реализации положений Договора о создании Союзного государства на 2021-2023 года. Оно направлено на проведение единой промышленной политики в сфере развития промышленных производств Союзного государства и научно-технического сотрудничества, импортозамещения и ускорения процессов локализации производства на территории Союзного государства.

«Углубление промышленной и экономической интеграции России и Беларуси в условиях санкционного давления имеет стратегический характер. Подписанное соглашение позволит достичь поставленных целей через снижение взаимных барьеров, синхронизацию концепции научно-технических программ по импортозамещению, участие компаний двух стран в реализации промышленных проектов и многое другое. Сегодня у российских и белорусских компаний поя-

вился дополнительный стимул для увеличения товарооборота, обмена компетенциями и совместного выхода на рынки третьих стран с высококонкурентной продукцией», – отметил Денис Мантуров.

Внимание уделено и процессу импортозамещения в таких отраслях, как сельскохозяйственное машиностроение, автомобильная и радиоэлектронная промышленность, фармацевтика и других.

Отдельно стороны обсудили подготовку предстоящей Международной промышленной выставки ИННОПРОМ в Екатеринбурге, на которой Беларусь выступит в особом статусе страны-партнера. Готовится объединенная экспозиция белорусских предприятий, где будут представлены более 100 компаний. Кроме того, Денис Мантуров пригласил своего белорусского визави принять участие в «выездных» ИННОПРОМах, которые состоятся в Ташкенте с 24 по 26 апреля и Астане с 25 по 27 сентября.

## Контракты заключены

**В соответствии с январским поручением Президента Российской Федерации Владимира Путина, все три паспорта инвестпроектов по лизингу гражданской авиатехники утверждены, а договоры между лизингодателями, эксплуатантами и производителями заключены.**

Распоряжения, которыми утверждаются паспорта инвестпроектов по обновлению парка воздушных судов, подписал Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин. Инвестпроекты предусматривают производство и льготный лизинг судов, они будут софинансироваться за счет средств Фонда национального благосостояния по ставке не выше 1,5% годовых. Как подчеркнул заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Манту-

ров, все контракты с предприятиями авиационной промышленности уже заключены.

«В рамках 3 подписанных паспортов инвестпроектов по лизингу гражданских судов в общей сложности подписано 5 контрактов с поставщиками. Уже в текущем году в рамках этих контрактов авиастроители должны поставить 2 SSJ-NEW для «Аэрофлота» и еще 26 вертолетов Ми-8 для авиакомпаний», – рассказал Денис Мантуров.

По словам вице-премьера – главы Минпромторга России, всего в 2023-2025 годах запланировано

производство 63 самолетов, в том числе 18 самолетов MC-21, 34 самолета SSJ-NEW и 11 самолетов Ту-214 – они будут переданы авиакомпании «Аэрофлот».

«Финансирование этого инвестпроекта составит 175,4 млрд рублей. Кроме того, в те же сроки предусмотрено производство 86 вертолетов Ми-8АМТ/Ми-8МТВ-1. Их получателями станут 17 российских авиакомпаний, а общая стоимость проекта составит 44,5 млрд рублей. И, наконец, национальный дальневосточный авиаперевозчик, компания «Аврора», получит в лизинг 39 воздушных судов отечественного производства, в том числе 8 самолетов SSJ-NEW, 10 самолетов ЛМС-901 «Байкал», 10 вертолетов Ми-171А2 и 11 вертолетов Ми-171А3. Произ-

водство и передача в лизинг всех воздушных судов запланирована в 2024-2026 годах, общая стоимость проекта составит чуть больше 55 млрд рублей», – подчеркнул Денис Мантуров.

Кроме того, подписано распоряжение Правительства, утверждающее паспорт инвестпроекта по льготному лизингу гражданских судов водного транспорта.

«Минпромторг России подготовил изменения в перечень самоосуаемых инфраструктурных проектов. Так, например, программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта с привлечением средств ФНБ предусматривает строительство 260 гражданских судов в период с 2023 по 2027 годы. Объем финансирования проекта составит 231 млрд рублей», –

рассказал вице-премьер – глава Минпромторга России.

В числе этих 260 гражданских судов – 119 грузовых судов, 73 пассажирских судна, 10 рыбопромысловых судов, 27 судов дноуглубительного флота, 1 плавучий док (до 1500 тонн), 5 крупнотоннажных судов, 5 буксирных судов и 20 барж. Российские верфи получают твердые заказы в первом полугодии этого года.

«Одной из ключевых задач является обновление и рост численности флота, увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок морским и внутренним водным транспортом, а также рост объемов добычи водных биологических ресурсов и повышение пропускной способности инфраструктуры водного транспорта», – подчеркнул Денис Мантуров.



# ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

## Продажи дорожно-строительной и спецтехники

**В 2022 году продажи дорожно-строительной и спецтехники в России сократились на 33,3 %. За 4-й квартал 2022 года продажи дорожно-строительной и спецтехники сократились на 51,8%.**

Комитет производителей дорожно-строительной и спецтехники начал свою работу в рамках Ассоциации европейского бизнеса в феврале 2008 г. На данный момент доля рынка компаний, представленных в комитете, составляет около 80% всего рынка дорожно-строительной и спецтехники.

В таблицах представлены продажи новой дорожно-строительной и спецтехники в России за 4-й квартал 2022/2021 гг. и за 2022/2021 гг.

Агрегированные данные продаж (в штуках) Комитета производителей дорожно-строительной

и спецтехники АЕБ включают машины следующих производителей и импортеров: Кранекс, ПТЗ, Четра, Bobcat, Caterpillar, CNH, John Deere, Doosan, Dressta, Hidromek, Hitachi, Hyundai, JCB, Komatsu, Liebherr, UMG СДМ, Volvo, Wirtgen.

Сравнительный анализ показал, что за 4-й квартал 2022 г. было продано на 88,9% меньше экскаваторов-погрузчиков, чем за 4-й квартал 2021 г. Всего же за год продажи экскаваторов-погрузчиков упали на 65%.

Гусеничные экскаваторы в 4-м квартале 2022 г. показали резуль-

тат на 28,8% хуже, чем в 4-м квартале 2021 г. Если сравнивать годовые показатели, то в 2022 г. показатель продаж снизился на 16% относительно прошлого года.

В 4-м квартале 2022 г. было продано на 64,6% меньше погрузчиков с бортовым поворотом. За весь 2022 г. в сравнении с 2021 г. – на 53% меньше.

Продажа колесных погрузчиков в 4-м квартале упала на 35,6%, а за целый год – на 22%.

По гусеничным тракторам в 4-м квартале показатель более чем в два раза ниже прошлого года (ниже на 55,1%), в то время как за весь год продажи упали на 23%.

В сравнении с другой дорожно-строительной и спецтехникой продажа колесных экскаваторов и са-

моходных грейдеров ближе всего к результатам прошлого года. За 4-й квартал 2022 г. продажи колесных экскаваторов выросли на 17%, самоходных грейдеров – упали на 7,7%, а за год упали на 9% и 4% соответственно.

Продажи сочлененных самосвалов в 2022 г. за 4-й квартал сократились на 93,7% по сравнению с 2021 г., а за весь год – на 55%. У самосвалов с жесткой рамой показатели снизились на 81,8% и 27% соответственно.

Колесных бульдозеров в 4 квартале 2022 г. было продано на 50% меньше по сравнению с 2021 г., а за год – на 10% меньше.

Показатели продаж телескопических погрузчиков за 4-й квартал

2022 г. снизились на 91,1%, за весь 2022 г. – на 53%. Продажи трубокладчиков за 4-й квартал 2022 г. в сравнении с 2021 г. упали на 32,9%, а за 2022 г. в сравнении с 2021 – на 27%.

Двухвальцевые вибрационные катки в 4-м квартале 2022 г. продавались хуже на 84%, чем в 2021 г., а показатель продаж за год снизился на 26%. У одновальцевых вибрационных катков показатели снизились на 43,3% и 35% соответственно.

Подводя итог, можно отметить, что продажи дорожно-строительной и спецтехники за 4-й квартал года в 2022 г. сократились на 51,8% по сравнению с 2021 г., а продажи за год – на 33,3%.

**Источник: Ассоциация европейского бизнеса**

## «Супершредеры»

**Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех начал поставки шредеров для уничтожения секретных и совершенно секретных документов. Приборы обеспечивают максимальный уровень защиты конфиденциальной информации, разреза носитель до мельчайших фракций. Первыми такие шредеры получили государственные ведомства, предприятия авиационной отрасли и организации Ростеха.**

Новые устройства с помощью механизма перекрестной резки способны измельчать бумажные документы до крохотных фрагментов размером не более 2,5 мм<sup>2</sup>. По таким фрагментам невозможно восстановить носитель даже с использованием специальных программных и технических средств. Шредер может разрезать одновременно до

шести листов бумаги стандартной плотности 80 г/м<sup>2</sup> со скоростью резки 60 мм в секунду. Также прибор способен уничтожать пластиковые карты, CD и DVD-диски.

Прибор изготавливается из российских комплектующих. Его производит Новосибирский завод радиодеталей «Оксид» холдинга «Росэлектроника».

«Соблюдение жестких требований конфиденциальности – обязательное условие в работе многих предприятий и ведомств. Наша разработка по своим характеристикам отвечает самому высокому классу секретности Р-7 и поэтому может применяться в силовых структурах, налоговых органах, банках, на промышленных предприятиях – везде, где идет работа с информацией, представляющей государственную или коммерческую тайну. Шредер разрезает лист А4 более чем на 12 тысяч частиц размером примерно в ширину росчерка шариковой ручки. После измельчения документ уже не получится вернуть к прежнему виду и прочитать», – сказал генеральный директор НЗР «Оксид» Лев Носенко.

Новосибирский завод радиодеталей «Оксид» в составе Ростеха поставляет продукцию более чем 200 предприятиям промышленности, выпускающим радиотехнические изделия широкого спектра применения.

## Новые проекты в области авиации



(Окончание. Начало на стр. 1)

В сегменте противовоздушной обороны Рособоронэкспорт представил на выставке весь спектр средств, способных применяться как отдельно, так и в составе эшелонированной системы ПВО. На российской экспозиции показаны зенитная ракетная система С-350Е «Витязь», зенитные ракетные комплек-

сы «Викинг», «Тор-М2КМ», «Тор-М2Э» и зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С1». Кроме того, компания предложит переносные зенитные ракетные комплексы «Игла-С» и «Верба». Также посетителям выставки показали российские средства борьбы с беспилотными летательными аппаратами, в том числе комплексы «Репеллент», РЛК-МЦЕ, РБ-504П-Э и РБ-504А-Э.

В рамках деловой программы Aero India 2023 Рособоронэкспорт провел предметные встречи и переговоры с представителями Министерства обороны и других силовых структур Индии и стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Кроме того, компания ориентировалась на масштабную работу с государственными и частными предприятиями индийского оборонно-промышленного комплекса с целью расширения работы по индустриальному партнерству между Россией и Индией в соответствии с требованиями национальных программ Make in India и «Самодостаточная Индия».



16-17 МАРТА 2023  
 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ  
 КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР  
 ЭКСПОФОРУМ

ПРОВОДИТСЯ В РАМКАХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО  
 МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА ТРУДА

**КУБ ЭКСПО**  
 КАДРЫ  
 УПРАВЛЕНИЕ  
 БЕЗОПАСНОСТЬ

СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕМА 2023 ГОДА:  
 «ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОХРАНЫ ТРУДА И РАЗВИТИЕ ПЕРСОНАЛА  
 В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ», ПРИОРИТЕТНЫЕ ОТРАСЛЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ:  
 СУДОСТРОЕНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО И НЕФТЕГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ.

**ВЫСТАВОЧНАЯ ПРОГРАММА:**

- средства индивидуальной защиты
- производственная безопасность и средства измерения
- медицина труда
- HR tech
- IT-решения для бизнеса

**АРХИТЕКТУРА:**

- центр закупок
- конгрессная программа
- презентационная программа
- интерактив (квест, зона игровых решений)
- конкурсная программа (показ мод СИЗ, галерея новинок, конкурс на лучший стенд)

EXPOFORUM KUB-EXPO.EXPOFORUM.RU

**СТТ EXPO**

Главная выставка строительной техники и технологий в России

23 – 26 мая 2023  
 Крокус Экспо, Москва

www.ctt-expo.ru



# ДОСТИЖЕНИЯ/РЕКОРДЫ

## «Проволока 2023»

Компания ООО «ЭКСПО ФЬЮЖН» сообщила о начале приёма заявок на участие в международной выставке оборудования для производства и обработки проволоки, кабеля и метизов в России «Проволока 2023». Выставка пройдёт с 6 по 8 июня на площадке ЦВК «Экспоцентр» в павильоне №3, где параллельно также состоятся выставки «Металлургия», «Литмаш» и «Трубы».

Выставка «Проволока» проводится раз в два года и является местом встречи для специалистов всех предприятий, работающих в сфере производства, переработки и сбыта кабельной, проволочной и метизной продукции.

Выставка «Проволока» – это идеальная b2b площадка для поиска новых поставщиков и целевых клиентов. Участие в выставке даст возможность оперативно проанализировать текущую ситуацию как на российском, так и мировом рынке кабельной продукции, оптимизировать работу по

сбыту и снабжению, укрепить отношения с существующими партнёрами и найти новых.

«Проволока» представляет всю цепочку индустрии производства проволоки и кабеля: машины и установки для обработки и улучшения свойств проволоки, инструменты и вспомогательные материалы для производственной технологии, стекловолокно, крепежные элементы и технические пружины, материалы, специальная проволока и кабель, техника для измерения, управления и испытания, техника регулирования и специализированные области.

Тематические разделы выставки:

1. Оборудование для производства проволоки, кабеля, крепежных деталей, пружин и др. метизов
2. Технологический инструмент
3. Вспомогательные материалы для технологических процессов
4. Материалы, провода и кабели специального назначения
5. Контрольно-измерительные приборы
6. Испытательная техника
7. Специальное оборудование
8. Услуги, консалтинг, проектирование

Посетителей ждут три дня, посвящённые последним технологическим решениям для кабельной промышленности, новым предложениям на международном рынке кабельно-проволочной продукции и, конечно же, бизнес-встречам и активным переговорам с представителями компаний-производителей.

## Награды регионального уровня

**За вклад в развитие промышленности региона сотрудникам предприятия Холдинга «Швабе» Госкорпорации Ростех вручили почетные грамоты и благодарности Минпромторга Новосибирской области, губернатора и мэра Новосибирска.**

В ходе торжественной церемонии отметили 35 работников Новосибирского приборостроительного завода (НПЗ). Они участвуют в создании оптоэлектронной и опто-механической продукции.

«Представленные к наградам специалисты добились высоких резуль-

татов в профессиональной деятельности. Сегодня их опыт и компетенции позволяют приводить в движение сложные механизмы, создавать уникальные изделия и с уверенностью строить планы на будущее. Рад выразить благодарность за труд и пожелать новых, еще более значимых, побед», – отметил генеральный директор НПЗ Антон Клоков.

НПЗ – динамично развивающееся предприятие, а также важнейший индустриальный объект региона. На его базе ведется выпуск наблюдательной и прицельной техники, астрономических телескопов, медицинского и другого оборудования.

## Заготовки для РИТМ-200С

Филиал АО «АЭМ-технологии» «АЭМ-Спецсталь» (входит в машиностроительный дивизион Росатома – АО «Атомэнергомаш») приступил к изготовлению кованых заготовок разной конфигурации (обечайки, угольники, днища и др.) для реакторных установок РИТМ-200С, которые будут установлены на плавучие энергоблоки в рамках проекта энергоснабжения Баимского горно-обогатительного комбината.



«РИТМ-200» – принципиально новая реакторная установка для ледокольного флота. Она имеет энергоэффективную интегральную компоновку, которая обеспечивает размещение основного оборудования непосредственно внутри корпуса парогенерирующего блока. За счет этого она в два раза легче, в полтора раза компактнее и на 25 МВт мощнее используемых в настоящее время реакторных установок для ледокольного флота типа КЛТ. В том числе это обеспечивает улучшенные технические характеристики новых ледоколов по скорости ледопродолжимости.

Срок службы реакторов – 40 лет, безопасность их работы обеспечивает защитная оболочка из стали, воды и бетона. Перегрузка ядерного

топлива происходит один раз в семь лет.

В настоящее время подписан контракт на поставку изделий для двух плавучих энергоблоков, договор на изготовление филиалом «АЭМ-Спецсталь» заготовок еще для двух ПЭБ планируется подписать в первом квартале 2023 года. Готовая продукция отправится на другое предприятие Атомэнергомаша – АО «ЗиО-Подольск», где уже сейчас идет производство корпусов реакторных установок РИТМ-200С.

Освоение арктического региона имеет важное значение для развития российской экономики. Машиностроительный дивизион Росатома принимает активное участие в изготовлении оборудования для новейших двухосадочных ледоколов и пла-

вучих энергоблоков. Ранее с производственной площадки АО «ЗиО-Подольск» отгружены и установлены на судне реакторные установки «РИТМ-200» для головного ледокола нового поколения «Арктика» и серийных атомных судов «Сибирь», «Урал» и «Якутия» для гражданского атомного флота страны.

Предприятия АО «Атомэнергомаш» обеспечивают полную производственную цепочку создания «РИТМ-200» – от проектирования и производства заготовок до изготовления и монтажа оборудования. Проектировщиком и комплектовщиком выступает АО «ОКБМ Африкантов».

АО «АЭМ-технологии» – крупнейшая производственная компания в структуре АО «Атомэ-

нергомаш» – машиностроительного дивизиона Государственной корпорации «Росатом». В настоящее время является одной из ведущих российских компаний в области энергетического машиностроения и единственной российской компанией с полным циклом изготовления: от собственного производства металлургической заготовки до готовой высокотехнологичной сверхгабаритной продукции с возможностью отгрузки в любую точку мира. В структуру АО «АЭМ-технологии» входят: инженеринговый центр, укомплектованный опытными конструкторами и технологами, в Санкт-Петербурге и четыре производственных филиала: «Ижора» и «АЭМ-Спецсталь» в Санкт-Петербурге, «Атоммаш» в Волгодонске и «Петрозаводсмаш» в Петрозаводске.

## Всероссийская конференция

23 марта 2023 года состоится Всероссийская Научно-техническая конференция «Современные тенденции развития рынка огнестойких турбинных масел и опыт эксплуатации их на ТЭС и АЭС». Организатором конференции выступит ОАО «ВТИ».

Конференция запланирована в очном формате по адресу г. Москва, ул. Автозаводская, д.14, ОАО «ВТИ». На Конференции будут рассматриваться и обсуждаться актуальные проблемы состояния рынка огнестойких масел и сырьевой базы для их производства, опыта эксплуатации огнестойких масел на ТЭС и АЭС, технологий регенерации и продления эксплуатационного ресурса огнестойких масел.

Тематика конференции:

- Состояние рынка огнестойких масел в современных реалиях.

- Импортозамещение огнестойких масел. Разработка огнестойких масел нового поколения и перспективы их применения.

- Порядок внедрения новых марок огнестойких масел и вос-

становления допуска к применению на турбинах АО «Силовые машины».

- Проблемы эксплуатации огнестойких масел и пути их решения. Утилизация отработанных масел и загрязненных элементов.

- Требования к объемам входного и эксплуатационного контроля огнестойких масел. Методы контроля качества огнестойких масел. Браковочные показатели огнестойких турбинных масел.

- Восстановление эксплуатационных характеристик огнестойкой жидкости. Опыт применения маслоочистительных установок.

- Регенерация отработанных огнестойких масел. Требования к регенерируемым огнестойким маслам.

К участию в Конференции приглашаются представители различных компаний энергетической отрасли, энергомашиностроительных заводов, производителей оборудования, электростанций, компаний ремонтного и сервисного обслуживания, проектных, учебных и научно-исследовательских институтов.

По окончании конференции каждому участнику выдается именной сертификат об участии в конференции.

Конференция предоставляет участникам возможности:

- Обновить информацию о мировых рынках и новейших достижениях.

- Узнать больше о современном оборудовании и разработках.

- Ознакомиться с передовыми исследованиями и технологиями.

- Принять участие в дискуссиях по актуальным темам.

- Обменяться опытом с коллегами.

- Получить новые идеи и возможности для развития.

**23 марта МОСКВА 2023**

**ВСЕРОССИЙСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ РЫНКА ОГНЕСТОЙКИХ ТУРБИННЫХ МАСЕЛ И ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИХ НА ТЭС И АЭС»**

**ВТИ**



# ДОСТИЖЕНИЯ/РЕКОРДЫ

## Атомные ледоколы

АО «Балтийский завод» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации) и ФГУП «Атомфлот» подписали контракт на строительство пятого и шестого серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220.



«Подписание контракта на строительство и продление серии атомных ледоколов проекта 22220 обеспечит высококвалифицированной полноценной работой завод до 2030 года», – подчеркнул генеральный директор Балтийского завода Алексей Кадилов.

Согласно условиям контракта, ввод в эксплуатацию пятого серийного СУАЛ запланирован на декабрь 2028 года, а шестого – на декабрь 2030 года. Резка металла для пятого серийного атомохода запланирована на третий квартал 2023 года.

Сегодня на предприятии ведётся строительство двух ледоколов проекта 22220 – СУАЛ «Якутия» и СУАЛ «Чукотка». Универсальные атомные ледоколы проекта 22220 («Арктика», «Сибирь», «Урал») являются самыми большими и мощными ледокольными судами в мире. Их главная задача – обеспечение круглогодичной навигации в Арктике. Суда этого проекта в ближайшие годы станут основой ледокольного флота России.

Основные характеристики атомных ледоколов проекта 22220:

- Длина – 174 м, ширина – 34 м.
- Осадка 10,5 м / 9,3 м.
- Мощность – 60 МВт (на валах)
- Водоизмещение – 33,54 тыс. тонн.
- Расчетный срок службы – 40 лет.
- Численность экипажа – 54 человека.

## Производство патронов

НИИ прикладной химии Госкорпорации Ростех (НИИПХ) организовал производство охотничьих дробовых патронов нового бренда IGLA, которые состоят полностью из отечественных компонентов и могут заменить на российском рынке продукцию зарубежных производителей. Мощностей предприятия хватит, чтобы закрыть потребности охотников в патронах разных видов.

По своим характеристикам IGLA не уступает иностранным аналогам: скорость дробы – свыше 400 м/с, средняя кучность – 70%, осыпь – 65%, дальность стрельбы – 50 метров, дробь повышенной твердости обеспечивает хорошую резкость боя. Патрон устойчив к воздействию экстремальных температур, порох высокого качества позволяет сохранить чистоту ствола и стабильность работы оружия при интенсивной стрельбе.

«Новые боеприпасы IGLA на 100% отечественные, а потому смогут заменить на российском рынке продукцию иностранных производителей, многие из которых ушли из нашей страны и остановили поставки комплектующих. Мощности предприятия позволят выпускать до 500 тысяч патронов в месяц, а в перспективе – еще больше нарастить производство. Это позволит полностью закрыть потребности российских покупателей в этой продукции», – сказал ин-



дустриальный директор комплекса вооружений Госкорпорации Ростех Бекхан Оздоев.

В настоящее время в линейке IGLA представлены патроны навеской 32 г с дробью №3, №5, №7. В дальнейшем ожидается расширение ассортимента патронов.

## Доставка грузов к МКС

Серийные ракетные двигатели РД-107А/РД-108А, произведенные самарским предприятием Объединенной двигателестроительной корпорации Ростеха, обеспечили успешный пуск ракеты-носителя «Союз-2.1а» с транспортным грузовым кораблем «Прогресс МС-22». На Международную космическую станцию было доставлено более 2,5 тонн груза.

Запуск ракеты «Союз-2.1а» с грузовым транспортным кораблем «Прогресс МС-22» состоялся 9 февраля в 09:15 по московскому времени со стартового комплекса № 31 космодрома Байконур. Ракетные двигатели РД-107А/РД-108А производства «ОДК-Кузнецов», установленные на I и II ступенях носителя, отработали штатно.

Грузовой корабль доставил на Международную космическую станцию более 2,5 тонн грузов, необходимых для поддержания полета в пилотируемом режиме и реализации российской программы научно-прикладных исследований.

Это первый ракеты-носителя типа «Союз-2» с двигателями серийного производства «ОДК-Кузнецов» в этом году. Модификациями двигательных установок РД-107А/РД-108А оснащаются I и II ступени всех ракет-носителей типа Р-7, в том числе и РН типа «Союз-2», начиная с 1958 года. В настоящее время двигатели серийно производятся в ПАО «ОДК-Кузнецов» при конструкторском сопровождении разработчика АО «НПО Энергомаш им. академика В.П. Глушко». Статистическая надежность изделий превышает 99,9%.

Фото: Роскосмос



## Газоперекачивающие агрегаты

Объединенная двигателестроительная корпорация Ростеха отгрузила шесть газоперекачивающих агрегатов ГПА-25 мощностью 25 МВт на Харасавэйское газоконденсатное месторождение на Ямале. Это месторождение является уникальным из-за колоссальных запасов газа, объемы которых оцениваются в 2 трлн кубометров. Оборудование адаптировано к арктическим климатическим условиям и обладает высокой надежностью.

Агрегаты установят на дожимной компрессорной станции, они обеспечат необходимое давление газа для его подачи в магистральный газопровод. Оборудование поставляется в максимальной заводской готовности, что снижает расходы на транспортировку и снижает время монтажа на объекте.

«Комплексные поставки отечественного газотурбинного оборудования в рамках реализации ключевых проектов государственного значения, обеспечение качественного сервиса и ремонта в течение всего жизненного цикла изделий – приоритетные задачи компаний Госкорпорации Ростех. Газотурбинные газоперекачивающие агрегаты ГПА-25 сегодня являются наиболее востребованным оборудованием благодаря своей мощности, надежности и способности работать как в условиях арктического климата, так и в южных регионах страны. Суммарная мощность поставленных нашим заказчиком агрегатов



ГПА-25 на текущий момент достигла 1,8 ГВт», – сказал генеральный директор компании «ОДК Инжиниринг» Андрей Воробьев.

Компания «ОДК Инжиниринг» является единственным поставщиком газоперекачивающего и энергетического оборудования производства Объединенной двигателестроительной корпорации.

В качестве силового привода в агрегатах используются газотурбинные двигатели ПС-90ГП-25 производства «ОДК-Пермские моторы» и НК-36СТ производства «ОДК-Кузнецов» (входят в Объединенную двигателестроительную корпорацию Ростеха).

Газоперекачивающие агрегаты ГПА-25 разработаны предприятием «ОДК-Газовые турбины» по заказу «Газпром». Всего выпущено 75 единиц ГПА-25, которые в настоящее время работают на газоконденсатных месторождениях и компрессорных станциях газовой компании. Серийное производство начато в 2013 году.

Харасавэйское газоконденсатное месторождение расположено на полуострове Ямал, преимущественно на суше полуострова и частично – в акватории Карского моря. Проектный уровень добычи составляет 32 млрд кубометров газа в год.

АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (входит в Госкорпорацию Ростех) – интегрированная структура, специализирующаяся на разработке, серийном изготовлении и сервисном обслуживании двигателей для военной и гражданской авиации, космических программ и военно-морского флота, а также нефтегазовой промышленности и энергетики. Госкорпорация Ростех – крупнейшая промышленная компания России. Объединяет порядка 800 научных и производственных организаций в 60 регионах страны. Ключевые направления деятельности – авиастроение, радиоэлектроника, медицинские технологии, инновационные материалы и др.



## ДОСТИЖЕНИЯ/РЕКОРДЫ

## Оценка кучности стрельбы



Специалисты Центрального научно-исследовательского института точного машиностроения (ЦНИИточмаш) разработали новый метод определения и оценки кучности стрельбы, основанный на переходе от ограниченных натуральных к неограниченным статистическим испытаниям. Это позволяет более точно установить истинное качество тех же патронов при одновременном отказе от необходимости получения исходных данных по сериям выстрелов в результате многодневных испытаний с применением большого количества оружия.

В отличие от действующей нормативной базы, формирующей требования к стрелковому оружию и боеприпасам по результатам фиксированного объема испытаний, в Центральном научно-исследовательском институте точного машиностроения предлагают перейти на назначение требований исхо-

дя из положений теории вероятностей и методов математической статистики.

«При фиксированном объеме испытаний, как принято сегодня, к определению любой характеристики назначения комплекса стрелкового вооружения, из-за его ограниченности, мы имеем дело не с истин-

ным значением контролируемой характеристики, а с некоей ее случайной величиной, из-за чего зачастую возникают трудности с подтверждением результатов испытаний на различных этапах отработки изделия. Кроме того, по этой же причине не исключен риск поставки на снабжение и некондиционной продукции», – считают в ЦНИИТОЧМАШ.

Кроме того, метод позволяет правильно спланировать эксперимент и дать оценку его результатам с использованием известных зависимостей по определению вероятности события в одном эксперименте и кумулятивной вероятности исхода из установленного выше качества патронов.

Новый подход к определению кучности стрельбы испытатели ЦНИИточмаш планируют представить отраслевым специалистам в ходе Второй научно-технической конференции, организуемой Союзом Российских оружейников на базе Ижевского государственного технического университета им. М.Т. Калашникова в начале весны текущего года.

Фото: АО «Концерн «Калашников»

## Полувековой юбилей К-171

24 января исполнилось 50 лет со дня закладки атомной подводной лодки К-171, построенной на Севмаше (входит в ОСК). Атомоход завершил серию из десяти ракетоносцев проекта 667Б.



АПЛ К-171 была зачислена в списки кораблей Военно-морского флота 6 февраля 1973 года. Приемный акт подписали 29 декабря 1974-го. Подлодка находилась в строю до 1995 года. В 1976 году АПЛ К-171 совершила межфлотский переход с Северного на Тихоокеанский флот южным морским путем через три океана. Корабль прошел около 22 тысяч миль. За время службы АПЛ выполняла боевые задачи, участвовала в межфлотских учениях «Север-Восток».

Планом военного кораблестроения на 1969-1980 годы предусматривалось создание устойчивой стратегической ракетно-ядерной подводной системы с оружием большой дальности. Для размещения новой межконтинентальной баллистической ракеты было принято решение модифицировать АПЛ проекта 667А. Серия из 24 кораблей была построена на Севмаше в 1964-1972 годах. Конструкция подлодки осталась в основном прежней, однако размеще-

ние более мощного и тяжелого оружия привело к сокращению числа ракет до 12, увеличению нормального водоизмещения на 1200 тонн и снижению скорости на 2 узла. При этом, как показали расчеты, за счет преимуществ нового комплекса боевая эффективность корабля увеличилась в 2,5 раза.

Боевая служба атомных подводных лодок проекта 667Б проходила в составе Северного и Тихоокеанского флотов. В связи с увеличенной дальностью полета ракет, зоны боевого патрулирования кораблей находились на относительно небольшом удалении от своих баз и были достаточно защищены силами флотов. Переход из пункта базирования в район несения боевой службы занимал не более трех суток.

«Золотая» серия ракетоносцев проектов 667А и последующих модификаций (Б, БД, БДР, БДРМ), построенная на Севмаше, включает в себя 59 атомных подводных лодок. В ноябре прошлого года на предприятии был выпущен фильм «Корабли мира», посвященный этим АПЛ.

## Подготовка кадров для судостроения

Генеральный директор ОСК Алексей Рахманов принял участие в совещании по вопросам подготовки инженерных кадров для судостроения, проведенном в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете под председательством Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации Николая Патрушева.



В Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете («Корабелке», СПбГМТУ) прошло совещание на тему подготовки инженерных кадров для кораблестроительных и судостроительных предприятий, а также военных специалистов для ВМФ России. Открывая совещание, Секретарь Совета Безопасности России Николай Патрушев заявил о необходимости развития национальной сети технологических центров на базе региональных университетов и предприятий высокотехнологических отраслей промышленности, в том числе судостроения. Одной из тем совещания стал ход реализации федерального проекта «Передовые инженерные школы и программы стратегического академического лидерства «Приоритет 2030».

Глава ОСК Алексей Рахманов рассказал о мерах поддержки образователь-

ных учреждений, принимаемых корпорацией. В частности, ОСК участвует в финансировании капитального ремонта учебно-лабораторного корпуса СПбГМТУ из прибыли дочерних и зависимых обществ (ЦКБ МТ «Рубин», Адмиралтейские верфи, МБМ «Малахит»). За пять лет обществу группы ОСК выделено на цели ремонта корпуса 128 млн руб. В 2023 году на ремонт корпуса будет направлено более 21 миллиона рублей за счет средств ЦКБ МТ «Рубин».

ОСК сотрудничает с университетом в деле создания Передовой инженерной школы «Судостроение индустрии 4.0», а также ведет работу по созданию инженерных классов в 26 школах и других средних учебных заведениях 8 регионов присутствия корпорации (Санкт-Петербург, Ленинградская область, Хабаровский край, Архангельская область, Калининградская область,

Мурманская область, Нижегородская область).

Еще одной темой сотрудничества ОСК и СПбГМТУ станет доработка и внедрение отечественной судостроительной системы автоматизированного проектирования (САПР). Финансирование работ по этой теме в размере более 4 млрд руб. в ближайшие годы будет осуществляться из гранта Российского фонда развития информационных технологий (РФРИТ) в соответствии с условиями Постановления Правительства РФ и протоколом грантового комитета от 20.12.2022.

Общества Группы ОСК продолжат взаимодействие с «Передовой инженерной школой» (ПИШ) СПбГМТУ по аддитивным технологиям, порошковой металлургии, гибридной лазерно-дуговой сварке и проектам в области импортозамещения. В 2023 году планируется организация работы студентов ПИШ в проектах корпорации, а также стажировок студентов.

После совещания Секретарь Совета Безопасности России Николай Патрушев принял участие в торжественном открытии отремонтированных и новых учебных лабораторий учебно-лабораторного корпуса СПбГМТУ. В совещании и церемонии открытия лабораторий также принял участие полномочный представитель президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, представители федеральных министерств и ведомств, ректоры высших учебных заведений, руководители предприятий ОПК.

Фото Пресс-службы СПбГМТУ

XVIII ВСЕРОССИЙСКИЙ ФОРУМ-ВЫСТАВКА

**ГОС ЗА КАЗ**

forum-goszakaz.ru

8 800 250 9984

19-21 апреля 2023

Инновационный центр «Сколково»

**ГОСЗАКАЗ: НОВЫЕ ВЫЗОВЫ**







# СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

## Новые технологии

В прошедшем году сотрудники ОНПП «Технология» разработали десять новых технологий изготовления материалов и две методики испытаний, провели восемь научно-исследовательских работ, предприятие стало обладателем 39 патентов на изобретения. Доля научно-исследовательской деятельности в общей выручке «Технологии» в 2022 году составила 13%, превысив 1 млрд рублей.



В 2022 году ОНПП «Технология» решило ряд важнейших задач в сфере замещения импортных материалов и технологий для отечественной промышленности. В сжатые сроки, благодаря организации на предприятии производства полного цикла, налажен выпуск электрообогреваемого остекления для железнодорожного транспорта из отечественных материалов, освоен процесс нанесения токопроводящих по-

крытий и обеспечены бесперебойные поставки изделий для новых отечественных локомотивов и ремкомплектов для эксплуатирующейся техники.

Полностью закрыта потребность отечественной аэрокосмической отрасли в силовых алюминиевых сотовых заполнителях, использующихся в конструкциях летательных аппаратов. В рамках опытно-конструк-

торских работ разработаны технологии, которые будут использованы в производстве остекления для отечественных пассажирских самолетов.

«Текущее десятилетие объявлено в России десятилетием науки и технологий. Наше предприятие вносит большой вклад в развитие научной деятельности и обеспечение технологического суверенитета страны. У нас много задач, и решение большинства из них зависит от успешной деятельности исследователей предприятия», – сказал генеральный директор ОНПП «Технология» Андрей Силкин.

В 2022 году ОНПП «Технология» в одиннадцатый раз подтвердило статус Государственного научного центра Российской Федерации. Сейчас на предприятии исследовательской деятельностью занимаются 723 сотрудника, в числе которых – пять членов Российской инженерной академии, два академика Международной инженерной академии, десять докторов наук, 55 кандидатов наук, четыре профессора, шесть доцентов.

Фото: ОНПП «Технология»

## Промышленность России

**Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) проанализировал итоги работы промышленности России в январе 2023 года. По оценкам института, индекс промышленного производства незначительно увеличился, индекс промышленного спроса, напротив, продолжил падение.**

Расчет индексов основывается на косвенных интегральных показателях, которые отличаются высокой достоверностью и оперативностью – потребление электроэнергии и погрузка грузов на железнодорожном транспорте.

В основу расчета индекса промышленного производства (ИПЕМ-производство) заложен тот факт, что электродвижение является средством производства для любого промышленного процесса. Индекс рассчитан на основе данных об электропотреблении, структурированных по категориям потребителей, очищенных от факторов сезонности, влияния непромышленных потребителей и случайных температурных факторов. Индекс спроса на промышленную продукцию (ИПЕМ-спрос) рассчитывается на базе оперативных данных о погрузке промыш-

ленных товаров на железнодорожном транспорте. Железнодорожным транспортом в России перевозится до 80% промышленных товаров и сырья, поэтому именно характеристика работы железнодорожного транспорта отражает совокупный показатель спроса на промышленную продукцию в экономике.

Индекс ИПЕМ-производство в январе 2023 года вырос на 0,4% относительно аналогичного периода прошлого года. За 2022 год индекс ИПЕМ-производство вырос на 2,7% относительно прошлого года. Индекс ИПЕМ-спрос в январе 2023 года сократился на 12,0% относительно января прошлого года. За 2022 год индекс ИПЕМ-спрос снизился на 3,5%.

Производство в отраслях ТЭК продолжает сокращаться в связи с внешнеполитическими факторами.

Добыча нефти в январе 2023 года продолжила падение (-11,1% относительно января 2022 года), хотя по итогам 2022 года добыча увеличилась на 2,2%. Экспортные поставки также увеличились в 2022 году на 19,9%. В ближайшие месяцы ожидается продолжение падения поставок на фоне вступившего с 5 декабря запрета Евросоюза на морские поставки российской нефти и введенный потолок цен в размере 60 долл/баррель.

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) – российский независимый исследовательский центр в сфере инфраструктурных и смежных отраслей экономики. Основан в 2005 году. Исследовательский коллектив института включает 30 специалистов, среди которых 5 докторов и 5 кандидатов наук. За время работы выполнено более 500 научно-исследовательских работ. ИПЕМ активно работает в более чем 30 экспертных советах и рабочих группах органов власти, инфраструктурных компаний и отраслевых объединений.

## «Диспетчер» получил сертификат

**Отечественный комплекс для повышения эффективности производства «Диспетчер» от Группы компаний «Цифра» получил сертификат ФСТЭК России на соответствие требованиям безопасности информации по 6 уровню доверия. Сертификат действителен до января 2028 года.**

Комплекс IT-продуктов «Диспетчер» повышает эффективность различных отраслей дискретного производства. Он позволяет повысить загрузку оборудования, контролировать качество, срок и стоимость изготовления продукции, а также продлить время эксплуатации производственных мощностей.

На текущий момент «Диспетчер» стал единственной российской системой, получившей сертификацию ФСТЭК в категории систем мониторинга оборудования.

«В рамках работы по получению сертификации ФСТЭК мы постоянно работали над повышением безопасности нашего продукта: были закрыты потенциальные уязвимости и проведено полное шифрование данных на всех уровнях. В настоящее время крайне важно гарантировать безопасность и надежность ПО, особенно на промышленных предприятиях России, чтобы не допустить утечки данных с производств и вывода из строя оборудования извне. Теперь наши заказчики имеют возможность устанавливать «Диспетчер» на объектах, относящихся к критической информационной инфраструктуре», – заявил генеральный директор ГК «Цифра» Сергей Емельянов.

Согласно шестому уровню доверия, «Диспетчер» может быть установлен на значимых объек-

тах критической информационной инфраструктуры 3 категории, в государственных информационных системах 3 класса защищенности, в автоматизированных системах управления производственными и технологическими процессами 3 класса защищенности, в информационных системах персональных данных при необходимости обеспечения 3 и 4 уровня защищенности персональных данных.

Новая версия «Диспетчера» 3.3 становится первой, соответствующей этому уровню сертификата.

Помимо повышения безопасности, было проведено много работы по развитию функционала. «В новой версии 3.3 мы расширили набор подключаемого производственного оборудования. Теперь наша команда готова подключать к мониторингу практически все оборудование в дискретной промышленности: линии, печи, аддитивные принтеры, термопластавтоматы, новые типы лазеров и роботов-манипуляторов. Команда поработала над стабильностью, добавив раздел диагностики и здоровья системы, расширила аналитику в части выполнения управляющих программ. В том числе появилась возможность оценивать нагрузку на инструмент и анализировать потери производительности», – рассказал директор по продукту Виталий Туев.



В рамках «Диспетчера» значительное обновление получила подсистема корпоративной аналитики «АРМ Холдинг». В новой версии 3.3 появилась возможность отслеживать эффективность работы оборудования на распределенных площадках, независимо от используемых там систем мониторинга. «Диспетчер» способен подключаться и работать с любыми системами мониторинга, установленными на производственных площадках.

«Диспетчер» включает в себя три самостоятельных продукта: систему мониторинга промышленного оборудования Диспетчер MDC (Manufacturing Data Collection), Диспетчер MES (Manufacturing Execution System)

для внутрицехового планирования и контроля выполнения заказов, а также Диспетчер EAM (Enterprise Asset Management) для управления ремонтами и обслуживанием оборудования. Каждый из продуктов также получил развитие в релизе 3.3.

В Диспетчер MES был расширен функционал контроля и планирования производства, улучшены рабочие места для сотрудников цехового уровня, расширена аналитика по нормам времени, срокам выполнения заказов и схожим параметрам портфеля заказов.

В Диспетчер EAM были добавлены электронные карты ежедневного ТО и контроль их выполнения оператором, расширен функционал в АРМ ремонтно-

го персонала, а также добавлены чек-листы в планируемых работах и контроль их прохождения.

В феврале обновление начинает поступать партнерам и клиентам компании в рамках программы технической поддержки.

Группа компаний «Цифра» – разработчик программных продуктов для повышения операционной эффективности основных производственных процессов. Компания является лидером российского рынка технологий для цифровизации промышленности с использованием интернета вещей, машинного обучения и искусственного интеллекта и перспективным партнером в области цифровой трансформации на международном уровне.



# АКТУАЛЬНЫЕ РАЗРАБОТКИ

## Сервисное обслуживание АПЛ



**Севмаш (входит в состав ОСК) выполняет сервисное обслуживание атомных подводных лодок 4-го поколения. По контракту с Министерством обороны РФ предприятие является единственным исполнителем этих работ.**

Речь идет о подводных ракетносцах, построенных на предприятии и переданных Военно-морскому флоту по проектам «Борей», «Борей-А», «Ясень» и «Ясень-М». На пяти АПЛ предприятие несет пятилетние гарантийные обязательства. В 2022 году был заклю-

чен один новый трехгодичный государственный контракт на сервисное обслуживание АПЛ проекта «Ясень-М». Специалистами предприятия ведется непрерывная работа по гарантийному надзору подводных крейсеров, а также техническому обслуживанию оборудования, систем и комплексов вооружения. В пунктах базирования современных кораблей на Северном и Тихоокеанском флотах функционируют филиалы завода.

В 2022 году в сжатые сроки Севмаш выполнил плановые доковые работы на АПЛ «Северодвинск» для обеспечения участия корабля в Главном Военно-морском параде в Санкт-Петербурге. Высокое качество работ неоднократно отмечалось грамотами и благодарственными письмами Минпромторга, командования ВМФ и руководства ОСК.

Фото М. Воркунова

## Технологии для ракетных двигателей

**Заместитель Председателя Правительства – Министр промышленности и торговли Денис Мантуров в сопровождении генерального директора госкорпорации «Роскосмос» Юрия Борисова посетил Научно-производственную организацию (НПО) «Энергомаш». Они ознакомились с современными цехами флагмана российского ракетного двигателестроения.**



## Сотрудничество с Индией



**Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – Министр промышленности Российской Федерации Денис Мантуров провёл переговоры с Советником Премьер-министра Индии по национальной безопасности Аджитом Довалом.**

Стороны обсудили приоритетные направления двустороннего сотрудничества, уделив особое внимание вопросам взаимодействия в торговой, промышленной и финансовой сферах, а также в области военно-технического сотрудничества.

Отмечена важность активного диалога в рамках действующих двусторонних механизмов.



Заместитель генерального директора – главный конструктор НПО «Энергомаш» Пётр Лёвочкин рассказал об уникальных технологических процессах, используемых в производстве ракетных двигателей.

В ходе визита Денис Мантуров и Юрий Борисов посетили цех окончательной сборки и центр механической обработки, оснащённые современным многофункциональным оборудованием, в том числе обрабатывающими центрами с числовым программным управлением. Использование систем инженерного проектирования (PLM) и управления ресурсами предприятия (ERP) обеспечивает решение задач по снижению себестоимости изготавливаемой продукции, сокращению сроков её вывода на

рынок, оптимизации использования ресурсов, а также повышению качества.

Применение современных цифровых технологий позволяет «Энергомашу» быть центром компетенций для повышения уровня профессионализма работников предприятий интегрированной структуры ракетного двигателестроения, а также участвовать в кооперации по важнейшим проектам в других отраслях. В начале февраля Минпромторг выдал НПО «Энергомаш» лицензию на разработку, производство, испытание и ремонт авиационной техники. Теперь предприятие может производить камеры сгорания для авиадвигателей ПД-8 для самолётов Sukhoi Superjet (SSJ-New).

## Система послепродажной эксплуатации

**Корпорация «Иркут» Объединённой авиастроительной корпорации в рамках выставки MRO Russia & CIS 2023 представила эксплуатантам систему организации послепродажного обслуживания (ППО) для российских гражданских самолётов нового поколения.**

На стенде корпорации в интерактивном формате были представлены самолёты MC-21 и SSJ-100. Кроме того, в рамках сессии «Повестка дня отрасли техобслуживания воздушных судов на современном этапе» специалисты корпорации представили доклад о действующих центрах компетенций ППО, планах по развитию складской инфраструктуры для материально-технического обеспечения, а также компетенций по переподготовке авиационного персонала.

«Данная выставка – хорошая возможность обсудить как текущий статус сервисных работ по российским воздушным судам,

так и перспективы развития нашей системы техобслуживания и ремонта – мы планируем распространить ее на новые типы самолетов, в том числе MC-21, Ту-214 и Ил-114. У нас есть комплексная программа, которая предполагает расширение инфраструктуры для МТО и переподготовки персонала, открытие новых мощностей для технического обслуживания и ремонта ВС. В частности, в 2026 году мы планируем ввести в эксплуатацию ангарный комплекс в аэропорту Шереметьево для обслуживания самолетов SSJ-100 и MC-21», – заявил заместитель генерального директора по под-

держке заказчиков гражданской авиационной техники Дмитрий Борисенко.

В рамках деловой программы выставки специалисты «Иркута» и компании «РАпарт Сервисез», отвечающей в составе корпорации за материально-техническое обеспечение, в том числе за поставку и ремонт запасных частей, провели встречи с эксплуатантами SSJ-100 для обсуждения актуальных вопросов поддержания летной годности парка этих воздушных судов. Представители учебного центра «РАТА», также входящего в состав корпорации «Иркут», в свою очередь обсудили с заказчиками перспективы развития сотрудничества по переподготовке авиационного персонала на современные высокоавтоматизированные воздушные суда отечественного производства.



Фото: Объединённая авиастроительная корпорация



# АКТУАЛЬНЫЕ РАЗРАБОТКИ

## «Свеза» в Новаторе

**Первый заместитель губернатора Вологодской области Дмитрий Горбачев посетил комбинат «Свеза» в Новаторе. Основной задачей было оценить, как реализуется приоритетный инвестиционный проект в условиях санкционного давления и обсудить меры дополнительной поддержки совместно с руководством комбината.**



Посещение предприятий Великоустюжского района первым заместителем губернатора Вологодской области Дмитрием Горбачев и руководителями профильных департаментов регионального правительства начали с комбината «Свеза» в Новаторе. Сегодня градообразующее предприятие, как и все лесопромышленники, столкнулось с беспрецедентным санкционным давлением.

В условиях новых экономических вызовов комбинату необходимо не только перестроить все бизнес-процессы, но и реализовать масштабный инвестиционный проект «Новатор +52», приоритетный в Вологодской области. В первую очередь Дмитрия Горбачева интересовало, как справляется «Свеза»

с возникшими сложностями и как работают на практике меры федеральной и региональной поддержки.

«Свеза» в Новаторе имеет опыт успешной реализации приоритетных проектов: с 2012 по 2017 годы здесь было модернизировано фанерное производство. В настоящее время работа над совершенствованием рабочего процесса и технологического оборудования продолжается: реализуется второй приоритетный инвестиционный проект в области освоения лесов по модернизации фанерного производства и строительству лесопильного завода. Объем инвестиций на 2 млрд превысил изначально заявленную сумму и составляет 8,1 млрд руб.

В процессе пуско-наладочных работ на новом оборудовании возникли сложности, связанные с внешними геополитическими событиями. «Свезе» потребовалось в максимально сжатые сроки найти замену западным технологиям. Специалисты компании работают по двум направлениям: ищут готовые решения в России и дружественных странах и занимаются адаптацией и созданием новых технологий. Причём в этом им помогают российские производители.

«2022 год был непростым. «Свезе» пришлось перестроить свои бизнес-процессы, чтобы поддержать работоспособность. Сейчас на комбинате идут пусконаладочные работы на установленном оборудовании. В целом ситуация управляемая. Несмотря на сложности в отрасли, при синергичной работе вместе с правительством региона и правительством Российской Федерации удаётся найти новые рынки сбыта. Выстраиваются



логистические потоки. Предприятие выходит на новые стандарты качества, которые задают новые клиенты. Коллективу «Свезы» это удаётся на высоком уровне», – отметил Дмитрий Горбачев в ходе визита.

Меры поддержки, о которых «Свеза» в числе других крупных лесопромышленников заявляла на встречах разного уровня, одобрены федеральным центром и поэтапно начинают работать. Накануне правительство РФ расширило действие программы компенсации затрат на транспортировку промышленной продукции. Увеличен предельный размер субсидии на компенсацию транспортных затрат для одного предприятия с 300 млн до 500 млн рублей, а также увеличена компенсация фактических расходов на перевозки лесопромышленной продукции с 80% до 100% при отправке из портов Северо-Запада.

«Эти решения жизненно необходимы нашим лесным предприятиям для перестройки логистики и поиска новых рынков», – считает директор новаторской «Свезы» Евгений Михель. – Сегодня мы видим открытую заинтересованность и поддержку федеральных и

региональных органов власти. Мы благодарны за содействие в получении господдержки по проекту «Новатор +52» и налоговых льгот, а также за возможность бесплатного участия в ключевых отраслевых выставках совместно с правительством области».

Обсуждение мер поддержки лесной отрасли продолжилось на стратегической сессии «Экономика новой реальности: вызовы и возможности». Директор новаторской «Свезы» Евгений Михель презентовал комбинат перед представителями лесопромышленных предприятий соседних регионов. В фокусе внимания: инвестиции в производство, сохранение и развитие кадрового потенциала и социальные проекты. По итогам встречи принято решение включить экспертов компании «Свеза» в состав рабочей группы при правительстве Вологодской области для разработки программы привлечения кадров в отрасль ЛПК и обмена лучшими практиками.

«Свеза» – один из лидеров российского ЛПК и крупнейший производитель березовой фанеры в мире. Продукция компании завоевала доверие потребителей на пяти континентах. В состав группы «Свеза» входит 7 комбинатов, а также ряд структур, в том числе компании, занимающиеся заготовкой сырья и производством биопродуктов. Высококачественная фанера «Свезы» используется в строительстве небоскребов и олимпийских объектов, производстве магистральных автоприцепов, высокоскоростных поездов и СПГ-танкеров, при создании экологичной мебели и стильных интерьеров.

## Проект по развитию БАС

**Первый заместитель Председателя Правительства Андрей Белоусов провёл совещание с производителями беспилотных авиационных систем (БАС), где совместно с представителями заинтересованных ФОИВ, институтов и центров компетенций обсудил концепцию национального проекта по развитию БАС и стратегические направления создаваемой отрасли.**

В текущих реалиях создание отечественных БАС является одним из важнейших направлений для повышения уровня технологического суверенитета страны. По словам Андрея Белоусова, основой для прорывного развития отрасли и консолидации её ключевых игроков должен стать национальный проект по развитию беспилотных авиационных систем.

«В рамках этой работы мы должны открыть небо для беспилотников с точки зрения изменения регуляторики, а также создать технические средства контроля и управления движением беспилотников. Помимо этого мы должны обеспечить мерами поддержки отечественных производителей (как самих беспилотников, так и производителей комплектующих) и рынок в целом», – подчеркнул Первый вице-премьер.

По словам Андрея Белоусова, необходимо стимулировать спрос на услуги с использованием БАС в отраслях экономики, сформировать комплексный государственный заказ на беспилотники, организовать профильное образование и насытить отрасль кадрами, а также создать удобную систему сертификации беспилотников и обеспечить безопасность их использования.

«Первая большая задача – это развитие спроса. Она включает в себя открытие новых сегментов рынка и снятие избыточных ограничений для применения беспи-

лотников. Второй большой блок – стимулирование разработки серийного производства отечественных беспилотных систем и комплектующих. Здесь будем задействовать два наших базовых инструмента поддержки. Во-первых, Фонд развития промышленности, который уже работает с первыми заявками. Во-вторых, запустим программу грантовой поддержки разработки комплектующих через Агентство технологического развития. Причём этот блок тесно связан с выработкой критериев «российскости» в рамках 719-го постановления Правительства, так как необходимо обеспечить высокий уровень локализации производства дронов», – подчеркнул первый заместитель Министра промышленности и торговли Василий Осьмаков.

Замглавы Минпромторга России отметил, что для обеспечения спроса были разработаны и согласованы формы плана государственного гражданского заказа. Они направлены основным заказчикам (ФОИВ, госкорпорациям, госкомпаниям), на основе оценок которых будут сформированы госзаказ, меры поддержки и объёмы необходимого финансирования. Василий Осьмаков анонсировал также создание отдельного структурного блока Минпромторга России, который сфокусируется на задачах поддержки отрасли. Кроме того, он обозначил ещё несколько важнейших направлений, в числе которых совместная рабо-

та с Минтрансом России по развитию инфраструктуры, повышению эффективности систем сертификации и стандартизации БАС, с Минэкономразвития в части развития экспериментальных правовых режимов, а также обеспечение отрасли высококвалифицированными кадрами при поддержке АСИ, НТИ и Минобрнауки.

«Минэкономразвития в рамках механизма экспериментального правового режима создаёт условия для апробации и последующего масштабирования инновационных технологий, в том числе беспилотных авиационных систем. В прошлом году запущены два таких ЭПР для доставки грузов дронами-беспилотниками в пяти регионах. Механизм ЭПР постоянно совершенствуется благодаря открытому диалогу с бизнесом и отраслевыми регуляторами. Увеличивается количество направлений, по которым может устанавливаться специальное регулирование, в том числе для проектов, использующих решения на базе искусственного интеллекта и больших данных. Готовы оперативно запускать новые ЭПР по использованию беспилотных авиационных систем в соответствии с задачами будущего нацпроекта», – прокомментировал заместитель Министра экономического развития Максим Колесников.

Руководитель проектного офиса АНО «Платформа НТИ» Александр Мальков сообщил, что вся деятельность участников Национальной технологической инициативы – центров компетенций, инфраструктурных центров, «Точек кипения», рынков и компаний НТИ, производителей и эксплуатантов БАС – была сфокусирована на проекте по беспилотным аппаратам.

«Активно используя все накопленные знания и умения, чтобы достичь максимального уровня технологического прорыва в части развития беспилотных авиационных систем, вместе с Правительством в соответствии с поручениями Президента мы организуем работу в этом направлении с привлечением общественности, экспертов, ключевых организаций-разработчиков, изготовителей беспилотной техники, вовлекаем их в деятельность рабочих групп правительственной комиссии. В ближайшие годы отрасль БПЛА может стать не просто созданием беспилотников, но системой воздушной логистики, обеспечить связанность страны, войти во многие сферы нашей жизни и обеспечить её новое качество и ценность», – сказал Александр Мальков.

Участники мероприятия обсудили вопросы развития производства необходимых комплектующих, создания программы стандартизации и отраслевых цифровых программных продуктов, систем воздушной логистики и смешанного типа функционирования БАС. Развитие беспилотной авиации выступает катализатором для целого ряда смежных технологий, в том числе в области связи и навигации, искусственного интеллекта, микро- и радиоэлектроники.

«Предлагается стандартизировать типоряд БВС (беспилотное воздушное судно) для дистанционного зондирования земли с целью унификации применяемых в наиболее массовом сегменте производства беспилотников для локализации таких компонентов, как двигатели, контроллеры, сервоприводы, видеокамеры и так далее, на территории РФ. Это позволит пред-

приятиям быть рентабельными, не распыляться выпуском множества однотипных деталей», – отметил директор ООО «Финко» Максим Шинкевич.

«Мы полтора года работаем над созданием линейки технологических платформ воздушной мобильности. На сегодняшний день уже разработали авиационные взлётно-посадочные системы массой 700 кг с полезной нагрузкой до 200 кг, в том числе более 70% структурных элементов собственного производства. Объединив усилия бизнеса, государства и науки, мы можем буквально в течение нескольких лет сделать доступными технические решения, которые ещё несколько лет назад казались возможными только в далёком будущем», – подчеркнул генеральный директор ООО «Транспорт будущего» Юрий Козаренко.

В заключительном слове Андрей Белоусов отметил, что в рамках создаваемой правительственной комиссии и уже сформированных рабочих групп планируется вместе с бизнесом обсуждать весь комплекс вопросов. По его словам, такие совещания будут носить регулярный характер.

В совещании приняли участие руководитель проектного офиса АНО «Платформа НТИ» Александр Мальков, генеральный директор ООО «Агримакс Аэро» Максим Чижов, советник генерального директора ГК «Геоскан» Алексей Семёнов, заместитель генерального директора – директор по развитию ООО «Авиателекоминвест» Андрей Потёмкин, заместитель генерального директора ФАУ «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова» Александр Луковников.





## Разрабатывается муниципальный инвестстандарт

**Первый Заместитель Председателя Правительства Андрей Белоусов провел штаб по инвестициям с субъектами РФ. В этом году завершится внедрение регионального инвестиционного стандарта. Созданные подходы работы с инвесторами теперь можно тиражировать на конкретные территории.**



Андрей Белоусов поручил создать минимальный набор требований для муниципалитетов. «Любые инвестиции осуществляются в муниципальных образованиях. Уровень местных команд и систем работы с инвесторами очень разный. Для этого нужен минимальный набор требований к муниципалитетам. Необходимо понять, позволять ли те же градостроительные планы принимать инвестиционные решения. Начиная с крупных городов, преференциальных зон предстоит выделить типовые проблемы, связанные с реализацией инвестиционных проектов в муниципалитетах», – заявил Андрей Белоусов.

«Уже сейчас существуют лучшие практики для внедрения Регинвестстандарта, нам есть на что ориентироваться, и важно понимать, что ключевую роль в этом процессе играют кадры. Необходимо иметь ответственных за работу с инвесторами в должности не ниже замглавы муниципального образования. Городские власти должны быть настроены на работу с инвестором: они могут участвовать в информировании бизнеса о региональном инвестиционном стандарте, в процессе сокращения сроков подключения к сетям, наполнять инвесткарту. Еще один важный инструмент – работающая система мотивации через

рейтингование муниципалитетов. Также ключевую роль играет качественное кадровое обеспечение органов местного самоуправления. Поэтому следует увеличивать процент участников от муниципалитетов в программе повышения квалификации РАНХиГС», – предложил председатель «Деловой России» Алексей Репик.

В 2023 году к работе по внедрению регионального инвестиционного стандарта присоединились 44 региона. Порядка 700 человек обучат на площадке Высшей школы управления РАНХиГС. Участники получат необходимые навыки для формирования элементов стандарта, повысят инвестиционно-финансовые компетенции, ознакомятся с лучшим региональным опытом. Программа состоит из трех модулей и нескольких насыщенных дней. От 44 регионов будет направлено по 17 человек – это инвестиционная команда. Кроме того, в 2023 году будет запущена программа уровня PRO, новый блок обучения уже для прошедших ранее обучение. Работа будет направлена на выявление барьеров и зон роста при внедрении регионального инвестиционного стандарта. Созданные карты взаимодействия как внутри региона, так и с другими субъектами для запуска совместных проектов.

Также на совещании Андрею Белоусову представили новый раздел сайта Минэкономразвития –

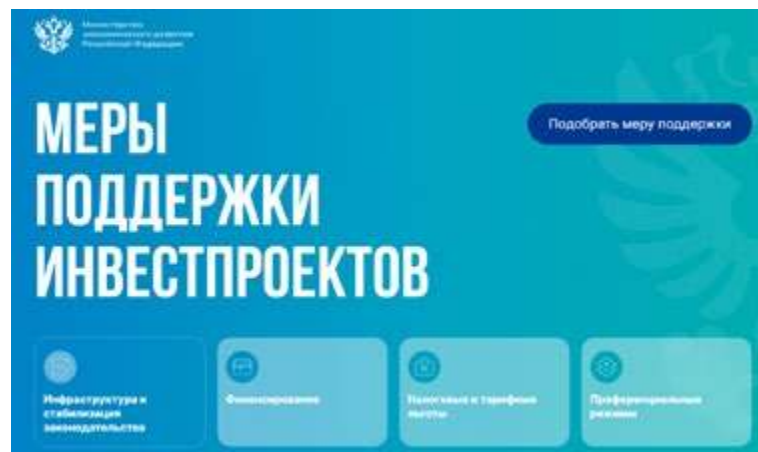
меры поддержки инвестпроектов. На портале собраны 16 наиболее востребованных и потенциально интересных мер поддержки. Это механизмы стабилизации законодательства, финансового стимулирования, льготные инструменты и преференциальные режимы Минэкономразвития.

«Представленные инструменты дополняют друг друга, чтобы представить инвестору максимально подробную палитру механизмов поддержки, которые могут быть актуальны именно для него. Кроме того, инструменты сгруппированы под конкретные бизнес-сценарии: от строительства агропромышленного комплекса до открытия IT-компании. Отдельный раздел посвящен инвестициям в регионы. На интерактивной карте

можно выбрать субъект, прочитать информацию о нём, найти контакты, алгоритмы подключения к инженерным сетям, обратиться с проблемой», – отметил директор департамента производительности труда, защиты и поощрения капиталовложений Александр Молдцов.

Сайт оценили представители деловых объединений: РСПП, Деловой России, Опоры России, ТПП. Обратная связь от них будет учтена в работе по дальнейшему усовершенствованию информационного ресурса. Так, в ближайшее время на нем появятся инструменты для международного продвижения.

Источник: **Официальный сайт Министерства экономического развития Российской Федерации**



### ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ

## Конфликт интересов необходимо предотвращать

**Минтруд предложил изменить правила противодействия и урегулирования конфликта интересов у должностных лиц. Ведомство подготовило изменения в закон «О противодействии коррупции» (а также в отдельные законодательные акты), которые возлагают на руководителей обязанности принимать меры для исключения конфликта интересов у подчиненных. Законопроект был вынесен на обсуждение общественного совета при Минтруде 25 января. Он прошел межведомственное согласование и внесен в правительство.**

### Что предлагается изменить

Уточнение ряда антикоррупционных норм было запланировано Национальным планом противодействия коррупции на 2021–2024 годы, который президент Владимир Путин утвердил в 2021 году. В частности, правительство должно было до 30 марта 2023 года рассмотреть вопрос о внесении поправок, предусматривающих «возложение на непосредственного руководителя обязанности принимать меры по предотвращению и урегулированию конфликта интересов у подчиненных». Именно на введение этой нормы направлен новый законопроект Минтруда, который затронет государственных и муниципальных служащих, сотрудников таможенных органов, уголовно-исполнительной системы и Следственного комитета, а также МВД и Противопожарной службы.

Согласно документу, должностные лица обязаны сообщать своим непосредственным руководителям о возникновении «личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту инте-

ресов». Получив такую информацию, руководитель, в свою очередь, обязан принять меры по предотвращению или урегулированию этого конфликта. В случае если он не обладает необходимыми для этого полномочиями, его обязанностью будет сообщить о проблеме вышестоящему должностному лицу, которое обладает требуемыми рычагами власти.

Если меры не были приняты или же сообщение не было передано высокопоставленному начальству, руководящий сотрудник подлежит увольнению «в связи с утратой доверия».

Под конфликтом интересов в российском законодательстве понимается ситуация, при которой личная заинтересованность лица влияет или может повлиять на надлежащее, объективное и беспристрастное исполнение им должностных или служебных обязанностей. Личная заинтересованность, в свою очередь, означает возможность получения доходов в виде денег, имущества, услуг имущественного характера, результатов выполненных работ или каких-либо еще выгод самим лицом или его родственниками.

Минтруд выделяет два аргумента, почему предлагаемое регулирование будет эффективным:

- оно позволит незамедлительно информировать лиц, уполномоченных на принятие необходимых мер по предотвращению или урегулированию конфликта интересов;
- оно даст возможность оперативно принимать указанные меры.

Общественный совет поддержал законопроект Минтруда. Ведомству было рекомендовано проработать возможность внесения изменений в Трудовой кодекс, с тем чтобы раскрыть понятие «непосредственный руководитель».

Как правило, «непосредственное руководство» характеризуется прямым руководством над лицом и отсутствием между такими лицами в рамках административной или организационно-штатной структуры других руководителей. Соответствующие положения применимы, например, к государственным гражданским служащим и закрепляются в их должностном регламенте. Таким образом, непосредственный руководитель определяется исходя из локальных правовых и иных актов.

### Какие меры предлагается применять

В большинстве случаев решение проблемы может состоять в перераспределении (перепоручении) задач, например в передаче исполнительного производства друго-

му должностному лицу, считают в Минтруде. Кроме того, к возможным мерам в ведомстве относят следующие:

- предложение подчиненному отказаться от полученной или предполагаемой к получению выгоды, явившейся причиной возникновения конфликта интересов;
- усиление контроля за исполнением подчиненным должностных обязанностей, при выполнении которых может возникнуть или возникает конфликт интересов;
- ограничение доступа подчиненного к конкретной информации, обладание которой может привести или уже приводит к конфликту интересов;
- отстранение подчиненного от исполнения поручения, которое приводит или может привести к конфликту интересов, а также от участия в обсуждении и процессе принятия решений по указанному поручению.

Кроме того, по мнению Минтруда, целесообразно регламентировать порядок уведомления о возникновении личной заинтересованности отдельным указом президента. В частности, предлагается предусмотреть визирование такого уведомления сотрудником подразделения по профилактике коррупционных правонарушений и приобщение его к личному делу.

По действующему законодательству работодатель и непосредствен-

ный руководитель также обязаны принимать меры к разрешению конфликта интересов. Если они не исполняют эту обязанность или исполняют ее ненадлежащим образом, такие лица могут быть привлечены к дисциплинарной ответственности.

На данный момент наказанием необязательно будет увольнение. Оно может быть альтернативным и выбираться из тех видов наказаний, которые предусмотрены конкретным законом, регулирующим тот или иной вид государственной, муниципальной службы, в зависимости от степени тяжести нарушения. После принятия поправки таким наказанием императивно будет увольнение.

Норма будущего закона сформулирована так, что руководитель должен быть проинформирован (уведомлен) о наличии конфликта интересов, чтобы его возможно было привлечь к ответственности и, как результат, уволить, если такой конфликт не был урегулирован. Если же он не был надлежащим образом проинформирован о наличии конфликта, он не подлежит привлечению к ответственности.

В целом можно сказать, что инициатива может стать эффективной мерой, так как будет стимулировать лиц, имеющих полномочия разрешать конфликт интересов, принимать необходимые меры, а не оставлять все на откуп ответственности или безответственности конкретных сотрудников.

Источник: **РБК**



# РОССИЙСКАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРАКТИКА

## Дороги будущего

### Цифровизация транспортной инфраструктуры

Темур Абдуллаев,  
дорожный активист,  
эксперт Общероссийского  
народного фронта (г. Ярославль)

**Правительство расширило программу внедрения интеллектуальных транспортных систем в регионах. В федеральном бюджете на эти цели в 2023 году заложено более пяти миллиардов рублей.**

#### Внедрение интеллектуальных транспортных систем

В прошлом году число регионов-участников по внедрению таких ИТС выросло до 42. В лидерах внедрения традиционно идет Белгород. Но при этом есть еще ряд регионов, в которых эта программа ведется достаточно успешно. В Махачкале организовали центр управления информационными системами региона. И водители разительно поменяли свое отношение к дороге. При подъезде к перекрестку, где светофор включается на желтый сигнал, они просто останавливаются! И мы понимаем, что это не только соблюдение правил, это еще и потенциально спасенные жизни. Ради которых, собственно, нацпроект в части информационно-транспортной системы и создавался. Это не только комфорт передвижения на общественном транспорте, но и еще стремление снизить до нуля жертвы на дорогах.

#### Понятие «умная дорога»

– Это целый комплекс информационных систем и технических средств. Сама структура представляет из себя сервер, на который устанавливаются разные датчики, и информация стекается разными потоками.

Существуют, например, автоматизированные пункты весогабаритного контроля. Ситуация такова, что у нас чаще всего убивают дороги те, кто их ремонтирует. Машины с песком, щебнем, асфальтом зачастую едут с перегрузом. И пункты весогабаритного контроля как раз нужны для того, чтобы они соблюдали правила перевозки и не убивали дороги в период строительного сезона.

Помимо этого, есть камеры, которые контролируют движение. Причем они не только фиксируют нарушение правил дорожного движения. Они, например, могут контролировать транспортные потоки. Соответственно, будучи подключенными к умным светофорам, они позволяют разгрузить те или иные перекрестки, просто меняя режим работы.



Есть метеостанции, которые позволяют оценить состояние дорожного полотна на конкретном участке. И если мы понимаем, что там есть наледь, то установленные заранее информационные щиты просто предупредят водителя о том, что, несмотря на то, что рекомендуемая скорость на этом участке такая-то, лучше ее снизить. Потому что это может быть опасно для движения. Умная дорога включает понятие проекционные зебры, которые видны в любое время суток. При этом подсвечивается сам пешеход, его видно на зебре.

В комплекс систем умной дороги входит транспорт, который подключен к общей информационной системе. Пассажиры, которые ожидают автобус, не должны стоять ждать на остановках, выглядывая автобус. Они могут просто выйти, подгадать прямо к нужному времени. Умные светофоры можно встретить достаточно часто, и к ним уже многие привыкли.

#### Условия для внедрения ИТС

Многие города уже достаточно давно пытались оцифровать сам процесс. Попытки сделать это были и раньше, до нацпроекта «Безопасные и качественные дороги», в рамках которого программа реализуется сейчас.

Министерство транспорта выработало документ, где прописаны требования к регионам, которые хотят принять участие в этой программе. Там есть и софинансирование, и определенная нормативная база, и проектно-сметная документация. Но основным посылом является желание и умение работать самого региона. Если в руководстве региона сидят активные люди, которые хотят, чтобы у них эта программа была реализована, то они могут включиться в программу, и им помогут.

#### Реализация программы в 2023 году

Основной акцент в этом году будет сделан на общественный транспорт. Автомобилизация регионов не сокращается, машин становится все больше. Соответственно, проблема движе-

ния общественного транспорта встает все острее.

Не во всех регионах есть выделенные полосы так, как это сделано в столице или крупных городах. Вкупе с датчиками, которые позволяют обеспечить общественному транспорту приоритет при движении, система позволит ускорить потоки. Это стимулирует переход на общественный транспорт части автомобилистов. Более того, в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные дороги» также выделяются средства на софинансирование в части приобретения общественного транспорта. Таким образом обновляется парк автобусов, они движутся быстрее, создавая максимально комфортные условия для пассажиров. Таким образом, дороги разгружаются, улучшается их безопасность.

#### Экономические вопросы ИТС

В современной экономической ситуации и при действующих санкциях повысилась стоимость технических средств, которые используются при создании этой информационной системы. Вместе с тем, идет процесс импортозамещения. Часть предприятий в России уже пытается наладить производство этих техсредств. Часть перешла на параллельный импорт, либо развивает производство за пределами России, в том же Китае.

В итоге наблюдается увеличение стоимости на 30% – это достаточно серьезная сумма. Но самое главное – работа не останавливается. Да, пусть менее интенсивно, но сейчас самое главное создать базу, сам сервер и центр управления регионом, а дополнительные датчики можно будет установить, когда на это появятся средства.

Ограничение установки ИТС в первую очередь связано с ограничением бюджета. Охватить все города России невозможно. В городах с населением менее 300 тысяч человек проблема не стоит настолько жестко, она не настолько остра. Например, в городе с миллионным населением снижение уровня выброса CO<sub>2</sub> в атмосферу скажется гораздо сильнее, чем в небольшом поселке. То есть просто отрегулировать движение в большом городе гораздо важнее, чем в маленьком. Но эта программа будет продолжаться. Процесс цифровизации дорожной инфраструктуры – естественный процесс, и он произойдет. Все зависит от сроков. Со временем дороги поумнеют по всей России?

– Нам уже не кажется странным, когда мы вызываем такси и видим с точностью до минуты, когда оно придет. Это настолько естественный процесс, и это уже цифровизация, мы в ней живем, это наша реальность. Поэтому, когда это происходит с общественным транспортом, это потихоньку перестает нас удивлять.

То же произойдет и в самых маленьких городах, это просто вопрос времени. Я упомянул региональные власти, которые должны проявлять активность в этом вопросе. Чем больше усилий они будут прилагать, чем качественнее они будут реализовывать те задачи, которые на них возложили, тем больше у них будет шансов, что им дадут дополнительные средства, которые можно будет направить, в том числе, на интеллектуально-транспортные системы.

Источник: Информационно-аналитический интернет-портал «МИР24»

### НОВОСТИ МСУ

#### ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА РФ ПРЕКРАТИЛА ДЕЙСТВИЕ ХАРИИ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

Госдума на пленарном заседании единогласно приняла закон о прекращении действия в отношении России Устава Совета Европы и международных договоров с организацией, включая Европейскую хартию местного самоуправления от 15 октября 1985 года (вступила в действие на территории России 1 сентября 1998 г.).

Инициатива была внесена в Думу в январе президентом России Владимиром Путиным. Как указано в документе, РФ выходит из договоров и отказывается от Устава СЕ в связи с прекращением членства в этой организации.

Всего денонсируют 21 документ, среди них – европейские конвенции о пресечении терроризма, о защите прав человека, Европейская социальная хартия и т. д.

Как указано в заключении профильного комитета, в связи с тем, что согласие на обязательность для РФ международных договоров Совета Европы было принято в форме федеральных законов, решение о прекращении их действия также подлежит принятию в форме федерального закона.

Источник: ТАСС

#### РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ МАЛЫХ ГОРОДОВ



191 млн рублей получат малые города Приморья на развитие комфортной среды.

Распоряжение об этом подписал председатель правительства РФ Михаил Мишустин. Деньги выделят из федерального бюджета. Размер трансфертов составит от 80 млн до 396 млн рублей.

Всего же на реализацию проектов, победивших в седьмом дополнительном Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях будет направлено более 7 млрд рублей. Финансирование получат 80 муниципалитетов из 48 регионов, представивших лучшие проекты.

Проекты оценивались комиссией, в состав которой вошли специалисты в области архитектуры, градостроительства, экономики, социологии, археологии и охраны культурного наследия.

#### УЧРЕДИТЬ ПРЕМИЮ ДЛЯ ЛУЧШИХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

Заместитель руководителя Администрации президента РФ Сергей Кириенко заявил о необходимости учредить премию «Служение» для поддержки лучших муниципальных кадров и проектов. По его словам, эта премия поможет поднять престиж работы на госслужбе. Об этом он заявил во время выступления на марафоне «Муниципальный диалог».

«Очень важная вещь – престиж работы на государственной службе. Очень важно, чтобы лучшие практики, которые создаются сегодня в муниципалитетах по всей нашей стране, быстро становились достоянием всей страны, чтобы они могли максимально быстро передаваться друг другу», – сказал Кириенко.

По его словам, лучшие руководители, лучшие проекты и практики муниципального уровня должны награждаться премиями.

Сергей Кириенко также отметил, что Владимир Путин уделяет большое внимание роли муниципальной службы в России.

«Когда обсуждали, как должна называться премия для лучших работников и лучших проектов муниципальной сферы, появилось название «Служение». Потому что, конечно, госслужба – от слова «служение», но муниципальная служба – в первую очередь», – заключил политик.

Источник: ИА «ФедералПресс»





# АКТУАЛЬНЫЕ РАЗРАБОТКИ

## Развитие рыбохозяйственного комплекса

**Юрий Трутнев провёл совещание о развитии рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока. В повестку совещания вошло обсуждение реализации первого этапа предоставления квот на добычу (вылов) водных биологических ресурсов в инвестиционных целях.**

«В Дальневосточном федеральном округе добывается более 70% российских водных биологических ресурсов, и, несмотря на определённые трудности в связи с санкционной политикой, отечественные биоресурсы не перестали быть востребованными как на внутреннем рынке, так и у стран-импортёров. По поручению Президента Российской Федерации разработан и внедрён механизм предоставления квот на добычу водных биоресурсов в обмен на инвестиции. Благодаря указанному механизму нефинансовой государственной поддержки заключены соглашения на строительство 64 рыбопромышленных судов, 41 судна-кранового и 27 рыбоперерабатывающих заводов. Объём инвестиций по договорам на строительство таких объектов составил свыше 293 млрд рублей (около 205 млрд – на строительство судов рыбопромышленного флота, 26,4 млрд – на строительство рыбоперерабатывающих заводов и 62 млрд рублей – на строительство судов-крановых). В настоящее время 7 рыбопромышленных судов, 4 крановых и 25 заводов введены в эксплуатацию. Поступления в бюджет Российской Федерации составили 145 млрд рублей. Принятое Президентом решение привело к системным изменениям в рыбной отрасли», – сказал, открывая совещание, Заместитель Председателя Правительства – полномочный представитель Президента в ДФО Юрий Трутнев.

Вице-премьер отметил, что административная нагрузка на рыбаков должна быть минимальной, поэтому все заинтересованные ведомства должны принять меры для её максимального снижения путём устранения излишних процедур.

По информации Минпромторга, несмотря на существующие ввозы, строительство судов на Дальнем Востоке идёт в соответствии с графиком. Верфи ДФО успешно строят суда и делают это даже лучше, чем судостроительные предприятия других регионов страны, при этом на Дальнем Востоке реализуется менее четверти от общего портфеля заказов на строительство рыбопромы-

слового флота: на четырёх дальневосточных верфях строятся 8 рыбопромышленных судов и 16 крановых. Соответствующие работы идут на Восточной верфи, Находкинском судоремонтном заводе, Хабаровском судостроительном заводе и в НПЦ «Торсиотест». Три крановых судна уже переданы дальневосточными кораблями заказчикам.

Рассматривались меры стимулирования строительства судов рыбопромышленного флота на судостроительных верфях, расположенных на Дальнем Востоке, включая оказание мер государственной поддержки указанным судостроительным верфям. В частности, были представлены предложения губернаторов и представителей бизнеса по второму этапу инвестиционных квот.

В рамках первого этапа размер субсидии на возмещение затрат на строительство судов-крановых на судостроительных предприятиях Дальнего Востока составляет до 20% стоимости заказа, но не должен превышать 340 млн рублей. Вместе с тем, как напомнил Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, данная субсидия была доведена только после заключения контрактов на строительство судов. «Субсидия не выполнила свою стимулирующую функцию для заключения контрактов именно с дальневосточными верфями. В 2021 году её объём составил всего 240 млн рублей. Объём инвестиций в Дальний Восток составил только около 15% от общего объёма инвестиций в рамках первого этапа инвестиционных квот. Это как минимум несправедливо с учётом того, что основной ресурс в инвестиционных целях распределяется именно из Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна. И в рамках анонсированного второго этапа механизма инвестиционных квот инвестиционный баланс должен быть соблюден безапелляционно», – заметил он.

Глава Минвостокразвития предложил в нормативных правовых актах Правительства (постановление Правительства №648 «О закреплении и предоставлении доли квоты») и постановление Правительства №633 «О тре-



бованиям к объектам инвестиций») в рамках второго этапа инвестиционных квот закрепить требование «где ловишь, там и строишь», чтобы рыбопромышленные суда для работы в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне строились на судостроительных предприятиях ДФО.

Юрий Трутнев поручил Минсельхозу, Минвостокразвития, Минпромторгу проанализировать потребности отрасли в обновлении рыбопромышленного флота и совместно с судостроительными предприятиями Дальнего Востока представить предложения по строительству средне- и малотоннажных судов.

Предложения по стимулированию строительства судов на дальневосточных верфях представил Минпромторг. В частности, министерством разработано изменение в части увеличения размера субсидирования затрат на строительство судов-крановых на судостроительных предприятиях Дальнего Востока до 28% стоимости заказа, но не более 520 млн рублей. По информации министерства, данная мера позволит нивелировать увеличение расходов на строительство судов, вызванное ростом стоимости материалов и оборудования. Проект постановления Правительства, подготовленный Минпромторгом, проходит согласование в федеральных министерствах.

Минпромторгом во исполнение поручения Председателя Правительства разработан проект постановления Правительства о предоставлении субсидий судостроительным организациям ДФО на возмещение части затрат,

связанных со строительством гражданских судов. Данная мера будет стимулировать строительство судов на дальневосточных верфях за счёт выравнивания условий строительства.

Также Минпромторг направил Росрыболовству предложения по изменению постановления Правительства №633 «О требованиях к объектам инвестиций») и уменьшению длины малотоннажного рыбопромышленного судна для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна с 25 до 23 м. Как пояснили представители министерства, это незначительное изменение длины судов позволит расширить количество участвующих в инвестиционных проектах предприятий и привлечь верфи Дальнего Востока, которые уже успешно строят малые рыболовные траулеры.

Ещё одна мера связана с предложением инвестиционного лизингового проекта для финансирования строительства судов за счёт привлечения средств Фонда национального благосостояния под 1,5% годовых. Предложение отправлено Минпромторгом на рассмотрение в Минсельхоз.

Юрий Трутнев поручил заинтересованным федеральным органам исполнительной власти принять необходимые меры, обеспечивающие сохранение производственных процессов. «Задача всех органов исполнительной власти – сделать так, чтобы предприятия не только продолжали свою работу, но и увеличивали мощности, чтобы экономика страны становилась сильнее», – подытожил вице-премьер.

## Йодидное рафинирование гафния

**Чепецкий механический завод (АО ЧМЗ, предприятие Топливной компании Росатома «ТВЭЛ» и Отраслевой центр металлургии в составе дивизионального интегратора ООО «Русатом МеталлТех») запатентовал способ получения гафния методом йодидного рафинирования. Йодидный метод обеспечивает получение металлов высокой чистоты.**



Принципиальное отличие технологии Чепецкого механического завода от мировых аналогов заключается в особом температурном режиме, который ранее еще не удавалось обеспечить в промышленных масштабах. Разработанные на ЧМЗ решения позволили повысить эффективность процесса.

«Специалистами предприятия подобрано оптимальное сочетание целого ряда взаимосвязанных параметров, таких как температура наружной стенки аппарата рафинирования, расход йода в зависимости от массы загружаемого сырья, значение отношения силы тока к напряжению. В результате выросла скорость осаждения металла, что позволило увеличить съём йодидного гафния с аппарата до 20% за один процесс», – пояснил суть изобретения ведущий инженер-исследователь Центральной научно-исследовательской лаборатории АО ЧМЗ Александр Александров.

«Полученный патент – наглядный результат нацеленности специалистов ЧМЗ на модернизацию

технологий. Ранее на предприятии уже был разработан способ йодидного рафинирования (патент 2007 года). В настоящее время удалось его существенно доработать. Совершенствование технологических процессов – одно из важных направлений для приложения усилий коллектива Чепецкого механического завода, способствующих наращиванию объёмов производства, повышению производительности и бережному обращению с ресурсами», – подчеркнул генеральный директор АО ЧМЗ Сергей Чинейкин.



В настоящее время ЧМЗ – единственный в России промышленный производитель гафния и сплавов на его основе. На предприятии освоен полный цикл изготовления гафниевых изделий. Сырьевой базой для их получения является переработка продуктов, образующихся при производстве циркониевой продукции.

Йодидный гафний применяется в качестве легирующего компонента для улучшения физических свойств сплавов, необходимых для изготовления аэрокосмической техники, двигателей, расходных элементов для плазменной резки металлов. На ЧМЗ из йодидного гафния изготавливают слитки, прутки, проволоку, листы.

Чепецкий механический завод (АО ЧМЗ, г. Глазов) выпускает конструкционные материалы и комплектующие для тепловыделяющих сборок, продукцию для предприятий атомной энергетики, химической, нефтегазовой и медицинской отраслей

промышленности. АО ЧМЗ – крупнейший в мире и единственный в России производитель изделий из циркония и его сплавов, гафния, кальция и низкотемпературных сверхпроводящих материалов. Занимает ведущие позиции в производстве ниобия, титана и сплавов на его основе. Входит в состав Топливной компании «ТВЭЛ» Госкорпорации «Росатом».

Топливная компания Росатома «ТВЭЛ» (Топливный дивизион Госкорпорации «Росатом») включает предприятия по фабрикации ядерного топлива, конверсии и обогащению урана, производству газовых центрифуг, а также научно-исследовательские и конструкторские организации. Созданная в 1996 году, сегодня компания является одним из крупнейших поставщиков топлива для мировой атомной энергетики, продолжает укреплять позиции, воплощая новые производственные проекты. За всю историю ТВЭЛ со стороны заказчиков не было ни одной рекламации на качество продукции.



# IDEX 2023

## Денис Мантуров посетил IDEX 2023

**Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров во главе российской делегации посетил ОАЭ для участия в Международной выставке оборонной промышленности IDEX 2023.**



В объединённом российском павильоне «Рособоронэкспорта» представлены как новинки, так и уже хорошо зарекомендовавшие себя образцы вооружений, военной и специальной техники. Там разместились продукция ведущих промышленных холдингов: «Ульяновский патронный завод», «Алмаз-Антей», а также компаний госкорпорации «Ростех» – УВЗ, концерн «Калашников», «Технодинамика», «Швабе», Росэлектроника и пр. Важно, что отечественные компании обеспечивают не только поставки новой, но и поддержку уже поставленной заказчикам продукции.

«Отмечу, что последние 15 лет экспорт российского вооружения в государства Ближнего Востока носит достаточно стабильный характер. Поэтому, несмотря на санкционное давление, страны этого региона остаются надежными партнерами России в сфере военно-технического сотрудничества, и это взаимодействие, на мой

взгляд, имеет хорошие перспективы», – сказал Денис Мантуров.

В этом году компаниями были представлены модели таких востребованных видов вооружений, как беспилотные летательные аппараты различного назначения (комплексы дистанционного наблюдения и ретрансляции «Гранат-1» и «Гранат-4», комплекс с беспилотным летательным аппаратом «Тахион»), артиллерийские установки (универсальная установка АУ-220М), ракетное вооружение («Искандер-Э»), авиационная управляемая ракета под индексом 305Э), а также динамическая защита для БМП и танков (ЭДЗ 4С20 и пр.), бронезилеты («Корсет плюс»), различные патроны – в целом более 200 видов продукции.

В российском павильоне также представлены образцы средств борьбы с беспилотниками и радиолокационных систем для наблюдения за ситуацией в космосе. Концерн «Алмаз-Антей» привез модели зенитно-ракетных систем боль-

шой, средней и малой дальностей, средства радиолокации (радиолокационные станции (РЛС)) и ракеты. Отдельного внимания заслуживает модель радиолокационного комплекса «ROSC-1», предназначенная для противодействия беспилотным летательным аппаратам и модель РЛС для наблюдения за космическими объектами – «Сула», позволяющая отслеживать передвижение спутников, космического мусора и других объектов на орбите на дальности до 6 тыс. км.

Кроме того, в рамках IDEX 2023 гостям демонстрируется востребованная на рынке Ближнего востока гражданская продукция. Так, на площадке «Вертолетов России» расположились российские винтокрылые машины: офшорный МИ-171А3, созданный по стандартам Международной ассоциации производителей нефти и газа; многоцелевой Ка-62; а также легкий двухдвигательный вертолет Ка-226Т.

В рамках рабочей поездки в ОАЭ Денис Мантуров также провел ряд встреч с зарубежными партнерами. Партнерство между Россией и Объединёнными Арабскими Эмиратами развивается, положительную динамику отражает статистика российско-эмиратской торговли. В 2022 году товарооборот между Россией и ОАЭ вырос на 68% и достиг 9 млрд долл. США. Это рекордный уровень в истории отношений между нашими странами.

## «Швабе» на IDEX 2023

**На Международной оборонной выставке IDEX 2023 Холдинг «Швабе» Госкорпорации Ростех демонстрирует образцы прицельной техники, а также приборы ночного видения. Мероприятие проходит в Абу-Даби и объединяет разработчиков из более 60 стран мира.**

Впервые за рубежом «Швабе» презентует призматические модели прицелов малой кратности ПП1 и ПП3. Их модульная конструкция дает возможность пользователю самостоятельно менять посадочное место и, таким образом, устанавливать прицелы на разные виды оружия. В числе дополнительных преимуществ изделий двухцветная подсветка прицельного знака с режимом «день/сумерки/ночь».

На стенде также размещены панкратический прицел с высоким коэффициентом светопропускания ПО315У и оптические прицелы переменной кратности ПО104 и ПО156С, имеющие широкий угол обзора и обеспечивающие стрельбу на малых и средних дистанциях.

По своим тактико-техническим характеристикам прицелы Холдинга соответствуют лучшим зарубежным аналогам, а некоторые модели превосходят их. Например, прицелы серии ПП лучше схожих с ними конкурентов по совокупности таких характеристик, как ши-

рина поля зрения, удаление выходного зрачка, светопропускание и габариты.

Кроме того, на выставке демонстрируются приборы ночного видения – монокуляр ПН21К и очки ПН-14К. Они оснащены электронно-оптическими преобразователями (ЭОП) третьего поколения с защитой от кратковременных засветок интенсивным источником света.

«Холдинг на протяжении многих лет ведет военно-техническое сотрудничество со странами Ближнего Востока и Северной Африки. За это время поставленные туда оптико-электронные и прицельные приборы для различных видов вооружений доказали свою эффективность и продолжают стабильно пользоваться спросом. В связи с этим выставка IDEX представляет для нас особый интерес. Здесь в этом году мы показываем современные оптические устройства. Вместе с тем, открыты к диалогу и планируем провести ряд встреч и переговоров с заказчиками», – отметил генеральный директор «Швабе» Вадим Калюгин.

Разработчиком представленной продукции выступает Новосибирский приборостроительный завод (НПЗ) Холдинга. К ознакомлению она доступна в объединенной экспозиции «Рособоронэкспорта» в павильоне Российской Федерации с 20 по 24 февраля.

## АО «Рособоронэкспорт» на IDEX 2023

**АО «Рособоронэкспорт» (входит в Госкорпорацию Ростех) организует масштабную экспозицию ведущих оборонных предприятий страны в российском павильоне на крупнейшей в мире международной оборонной выставке IDEX 2023, которая проходит в Абу-Даби (ОАЭ) с 20 по 24 февраля.**

«Страны Ближнего Востока являются традиционными и важными партнерами России. Рособоронэкспорт реализует в регионе множество проектов в области военно-технического сотрудничества, – сообщил генеральный директор Рособоронэкспорта Александр Михеев. – Сегодня мы активно прорабатываем предложения по наиболее актуальным для ближневосточных государств формам партнерства, в первую очередь связанных трансфером технологий, совместными разработками и применением офсетных программ. Рособоронэкспорт рассматривает варианты совместного создания современной высокотехнологичной продукции, в том числе истребителя пятого поколения на основе легкого тактического самолета Checkmate, дальнейшей работы по разработке и производству средств ПВО, техники для военно-морского флота, вооружения для сухопутных войск».

Объединенная российская экспозиция на IDEX 2023 разместится в отдельном павильоне, где Рособоронэкспорт и предприятия оборонно-промышленного комплекса страны представят новейшую высокотехнологичную продукцию военного назначения для всех видов вооруженных сил. Гостям и посетителям павильона будут показаны более 200 натуральных образцов вооружения

и военной техники, боеприпасов и экипировки.

Представителям сухопутных войск будут продемонстрированы боевые модули для оснащения различной бронетанковой техники, в частности, натурный образец 57-мм многофункционального дистанционно-управляемого боевого модуля АУ-220М. Кроме того, гостям российского павильона презентуют танк Т-90МС и легкий плавающий танк «Спрут-СДМ1», тяжелую огнеметную систему ТОС-1А, боевую машину поддержки танков БМПТ, боевую машину пехоты БМП-3, в том числе в варианте оснащения новым дистанционно-управляемым боевым модулем, бронетранспортер БТ-3Ф, а также комплексы динамической защиты.

Рособоронэкспорт и предприятия Госкорпорации Ростех покажут на IDEX 2023 российские разработки в области ракетно-артиллерийского вооружения. Среди экспонатов будут представлены оперативно-тактический ракетный комплекс «Искандер-Э», РСЗО 9К515 («Торнадо-С»), противотанковые ракетные комплексы «Хризантема-С» и «Корнет-ЭМ».

Посетители российского павильона смогут ознакомиться с защищенными автомобилями семейства «Тайфун», средствами дистанцион-

ного разминирования и робототехническим комплексом разминирования «Уран-6», стрелковым оружием, современными комплектами индивидуальной защиты и экипировки для армейских и специальных подразделений, а также боеприпасами для бронетанковой техники, артиллерии и ракетных комплексов, средств ближнего боя. Партнерам будут предложены современные управляемые артиллерийские снаряды «Краснополь» и «Китолов-2М».

В рамках экспозиции стрелкового оружия Рособоронэкспорт продемонстрирует партнерам большую номенклатуру автоматов Калашникова, в том числе «двухсотой» серии, АК-12, АК-15, АК-19 и АК-308, снайперскую винтовку Чукавина, а также гражданское и служебное оружие торговой марки ORSIS: снайперскую винтовку ORSIS-375СТ и высокоточные карабины ORSIS F-17М и ORSIS 12,7 мм.

Для военно-воздушных сил на IDEX 2023 Рособоронэкспорт покажет легкий тактический самолет Checkmate, боевые вертолеты Ка-52Э и Ми-28НЭ, военно-транспортный вертолет Ми-171Ш. Для их оснащения на выставке представлена широкая линейка современных средств авиационного поражения, в том числе управляемые ракеты 305Э и «Вихрь-1». Также гости российского павильона смогут ознакомиться с беспилотными летательными аппаратами «Орион-Э», «Орлан-10Е» и «Орлан-30».

Российские системы и комплексы ПВО хорошо известны в мире как

высокоэффективные средства противодействия любым современным и перспективным воздушным целям. Рособоронэкспорт готов поставлять как отдельные образцы, так и оказывать содействие дружественным государствам в построении национальной эшелонированной системы ПВО.

На выставке партнерам будет презентован широкий спектр зенитных ракетных систем и комплексов различных дальности и назначения. Концерн ВКО «Алмаз-Антей» в Абу-Даби представлены ЗРС дальнего действия С-400 «Триумф», «Антей-4000», ЗРС (ЗРК) средней дальности С-350Е «Витязь», «Викинг» и ЗРК малой дальности «Тор» различных модификаций. Входящий в Ростех холдинг «Высокоточные комплексы» покажет ЗРПК «Пандирь-С1М» и ПЗРК «Верба».

На IDEX 2023 выставляются радиолокационные станции различного назначения, среди которых уникальные разработки российских конструкторов: РЛС наблюдения за космическими объектами «Сула», РЛС средних и больших высот «Гамма-ДЕ», маловысотная РЛС «Каста-2Е2» и РЛС П-18-2 «Прима», способная эффективно обнаруживать современные и перспективные малозаметные цели, в том числе любую авиационную технику, произведенную с применением технологий Stealth.

Большое внимание ожидается к российским средствам борьбы с беспилотными летательными аппаратами, в частности комплексам «Репел-

лент» и «Репеллент-Патруль», РЛК-МЦЕ, «РБ-504П-Э» и «РБ-504А-Э», а также представленному на стенде Рособоронэкспорта носимому комплексу «Пищаль-ПРО».

В морском сегменте выставки Рособоронэкспорт представит скоростную десантно-штурмовую лодку БК-10, скоростной транспортно-десантный катер БК-16 и береговой ракетный комплекс тактического назначения «Рубеж-МЭ».

В ходе выставки Рособоронэкспорт проведет в российском павильоне публичные презентации представляемого вооружения и военной техники.

21 февраля в 11 часов посетителям выставки представляют 57-мм многофункциональный дистанционно-управляемый боевой модуль АУ-220М, а в 13 часов – легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т, натурный образец которого выставлен на статической стоянке.

22 февраля в 11 часов проходит презентация «Современное стрелковое оружие российского производства», а в 13 часов – «Эшелонированная система нестратегической противоракетной обороны».

В рамках деловой программы IDEX 2023 Рособоронэкспорт проведет встречи и переговоры с представителями вооруженных сил и других силовых ведомств Объединенных Арабских Эмиратов и стран Ближнего Востока. Кроме того, ожидается активное обсуждение проектов по индустриальному партнерству с ведущими производителями оборонной продукции региона.



# ОТРАСЛЕВЫЕ ИННОВАЦИИ

## Новый спектрометр

**В центральную лабораторию филиала «Производство полимеров» АО «Уралэлектромедь» поступил в работу новый спектрометр. Прибор ускорит анализ компонентов сырья и повысит эффективность работы лаборантов.**

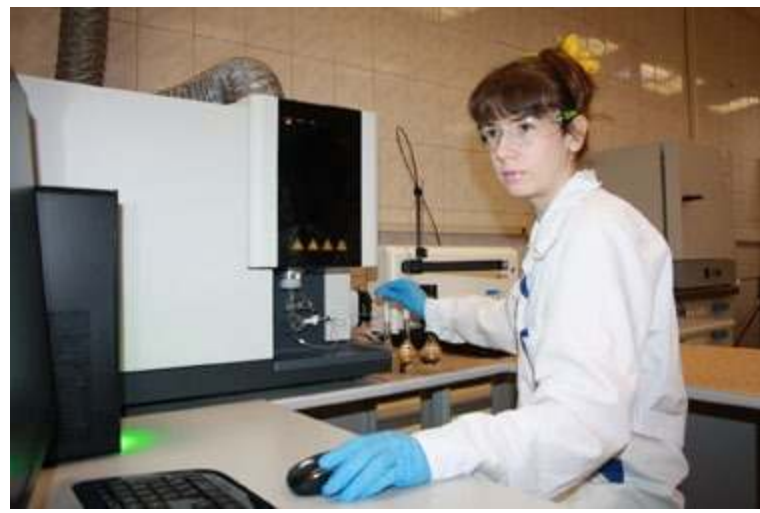
«В силу своей универсальности и гибкости в проведении аналитических работ это незаменимое оборудование для филиала, где в основном используются пирометаллургические процессы. Спектрометр оснащён автоматическим пробоотборником, что позволяет поставить на анализ сразу несколько образцов и одновременно получить результаты. Его внедрение на 5% повысит производительность аналитического отделения лаборатории и значительно облегчит работу ее специалистов», – отметил заместитель начальника центральной лаборатории АО «Уралэлектромедь» Дмитрий Багин.

Спектрометр состоит из основных элементов: дифракционной

решётки, атомизатора, детектора, регистрирующего устройства. Во время проведения анализа проба нагревается до высокой температуры и происходит испарение вещества и распад молекул на атомы. В результате на мониторе лаборант получает высокоточные характе-

ристики и может быстро определить содержание химических элементов в пробе.

Кроме того, на спектрометре будут определять все сопутствующие примеси, которые есть в сырье и технологических пробах при производстве черновой меди.



## Тенденции в отрасли полимеров

**Состояние отрасли полимеров России обсудили на online-площадке НПП «ПОЛИПЛАСТИК». «Технологический суверенитет без технологического лидерства может привести к «застою»-2», – Михаил Кацевман, директор по науке и развитию НПП «ПОЛИПЛАСТИК», на online-площадке ведущего российского компаньюндера рассказал о тенденциях в отрасли, особенностях производства, переработки, импорта и экспорта в 2022 году. Эксперт выделил основные проблемы отрасли и отметил возможные точки роста в текущем году.**

В 2022 году, по информации Михаила Кацевмана, было переработано 6,2 млн тонн полимеров – это говорит о том, что отрасль, в целом, справилась с вызовами, допустив падение всего на 2% по сравнению с предыдущим годом. Но в то же время в отрасли сократилось число организаций, занятых переработкой пластмасс, наиболее остро обозначились проблемы с оборудованием, малотоннажной химией и некоторыми базовыми полимерами для компаундирования пластмасс.

Особое внимание Михаил Кацевман уделил перспективам

развития отрасли, назвав среди ключевых точек роста разработку марок базовых полимеров для замещения импорта – на первом этапе хотя бы сегодня в пределах закупленных лицензий и технологий, разработку и освоение производства изделий взамен импорта, ускорение омологационных работ по замене сырья или ассортимента изделий. Не менее важным является наличие своего оборудования – в России должно быть организовано производство своих литьевых машин, экструдеров.

Вместе с тем эксперт предостерег от чрезмерного «увлечения» таким термином как «технологический суверенитет». По его мнению, стоит сосредоточиться на достижении технологического лидерства, так как без данного фактора любой технологический суверенитет приведет к застою, а не к прорыву.

Online-конференция «Состояние отрасли переработки полимеров России. Ключевые точки роста» прошла 15 февраля на пике эфира собрала в эфире 135 человек. По итогам мероприятия слушатели отметили важность полученной информации, ее ценность для использования в дальнейшей работе и эффективность формата, предложенного НПП «ПОЛИПЛАСТИК».

Прямо во время эфира слушатели конференции выбрали направление для следующего мероприятия: «Импортозамещение: возможности, проблемы, перспективы».

## Реализация канатной продукции

**Белорецкий металлургический комбинат (АО «БМК» (входит в Группу «Мечел»)) в 2022 году поставил потребителям в 1,7 раза больше канатов в полимере, чем за 2021 год. Эта продукция разработана предприятием для импортозамещения подобных канатов на российском рынке.**

Всего клиентам отгружено более 670 тонн канатов с полимерным покрытием различных диаметров и конструкций. Эта продукция используется в качестве комплектующих на отечественных и импортных карьерных экскаваторах. Основными потребителями стали угольные и металлургические предприятия России, которые высоко оценили работоспособность этих канатов.

Полимерное покрытие защищает канаты от износа, динамических нагрузок и агрессивных сред, это увеличивает их долговечность. Полимер сохраняет пластичность и работоспособность при температурах до -60 градусов, устойчив к воздействию высоких температур до +80 градусов. Покрытие позволяет снизить износ не только самого каната, но и дорогостоящих деталей экскаватора (блоков и шкивов), сократить простои и затраты на эксплуатацию и ремонт.



Эту перспективную канатную продукцию БМК выпускает с 2019 года. Сегодня комбинат изготавливает полимерные канаты в различных исполнениях: с покрытием металлического сердечника, с покрытием металлического сердечника и каната в целом, с покрытием каната в целом, а также с использованием разного состава полимера. Такие канаты могут применяться в нефтегазовой промышленности, металлургии и других отраслях.



«Канаты с полимерным покрытием и в этом году остаются одной из важных позиций в продуктовой портфеле БМК. Планируем и дальше расширять клиентскую базу и увеличивать долю реализации этой продукции. Также продолжим работы по совершенствованию конструкций канатов и испытаниям полимеров различных марок. Все это направлено на дальнейшее повышение эксплуатационных характеристик наших канатов», – отметил управляющий директор АО «БМК» Сергей Федоров.

АО «Белорецкий металлургический комбинат» – крупнейшее метизное предприятие России. Комбинат производит канатку, стальную проволоку из качественных марок сталей, стальные канаты, ленту различных размеров и сечений, гвозди, стропы. Продукция БМК востребована практически во всех отраслях промышленности. Комбинат входит в Группу «Мечел».

«Мечел» – глобальная горнодобывающая и металлургическая компания. Продукция компании поставляется на внутренний и зарубежные рынки. «Мечел» объединяет производителей угля, железной руды, стали, проката, ферросплавов, тепловой и электрической энергии. Все предприятия работают в единой производственной цепочке: от сырья до продукции с высокой добавленной стоимостью.

## Совершенствование оборудования

**Завод «Электрокабель» (входит в Холдинг Кабельный Альянс) модернизировал линию непрерывной вулканизации в цехе гибких кабелей. В настоящее время завершаются пуско-наладочные работы, связанные с вводом в эксплуатацию новых активных отдающих устройств с накопителем полуфабриката.**



«Новое оборудование предназначено для равномерной размотки токопроводящих жил и скрученных изолированных жил с барабанов для последующего наложения изоляции или оболочки из резины. Использование накопителя позволяет не останавливать линию при смене барабанов на отдающих устройствах, а продолжать производить кабель. Кроме того, повышается качество готового продукта, поскольку накопитель обеспечивает равномерный ход жилы по агрегату и его плавное вхождение в головку экструдера», – рассказал начальник цеха №2 Сергей Савин.

Отдающее устройство может работать в двух режимах: как с накопителем, так и без него. Емкость накопителя не менее 150 метров заготовки. На новом оборудовании можно использовать токопроводящую жилу или скрутку изолированных жил диаметром от 1 до 9 мм. Максимальная линейная ско-

рость отдатчика не менее 90 м/мин. Максимальный вес отдающего барабана 5 т.

«В ближайших планах предприятия – приступить к модернизации линии для наложения изоляции и оболочки в цехе по производству кабелей для большой энергетики. Установим на нее дополнительные устройства, которые позволят значительно расширить линейку производимой продукции за счет освоения новых материалов», – отметил директор ЭКЗ Евгений Суходоев.

ООО «Холдинг Кабельный Альянс» объединяет кабельные активы: АО «Электрокабель» Кольчугинский завод, АО «Сибкабель», АО «Уралкабель» и АО «НИКИ г. Томск». Производит силовые кабели, а также кабели для горнорудной, нефтяной, автомобильной промышленности, организаций связи. Общая номенклатура продукции, производимой предприя-

тиями Холдинга, более 170000 маркоразмеров. ООО «ХКА» имеет развитую сеть продаж, в том числе и собственные склады хранения в различных регионах России.





# ОТРАСЛЕВЫЕ ИННОВАЦИИ

## Алюминиевая Ассоциация на Aquatherm Moscow

В МВЦ «Крокус-Экспо» прошла 27-я Международная выставка Aquatherm Moscow 2023, посвященная комплексным инженерным решениям для отопления, водоснабжения, канализации и бассейнов. В деловой программе форума приняли участие сопредседатель Алюминиевой Ассоциации Артем Асатур и руководитель сектора ТНП Наталья Куденкова.



В ходе открытой дискуссии на тему «Государственный контроль (надзор) на рынке стройматериалов и отопительного оборудования: миф или реальность?» Артем Асатур подчеркнул, что тема радиаторов отопления неизменно находится в центре внимания Алюминиевой Ассоциации, ведь речь идет о критически важной для северных широт продукции. Ассоциация совместно с другими отраслевыми объединениями выступает за

восстановление государственного контроля и надзора за оборотом радиаторного оборудования. Эксперты Ассоциации участвуют в совершенствовании нормативно-технической базы.

Среди наиболее важных инициатив Ассоциации – повышение уровня локализации продукции, а также запрет на допуск иностранной продукции к госзакупкам. Так, Ассоциация предлагает отменить правило «третий – лишний» в от-

ношении иностранных радиаторов и исключить их доступ к государственным и муниципальным закупкам. Еще одно направление деятельности – немunicipальные закупки для капитального ремонта. Наличие мощностей отечественных производителей полностью позволяет удовлетворить спрос на этом направлении. Поэтому Ассоциация вместе со своими партнерами выступает с инициативой закупок отопительных приборов региональными фондами капремонта исключительно у отечественных заводов. Все перечисленные инициативы способствуют реализации плана Минпромторга по импортозамещению в цветной металлургии, по которому доля отечественных алюминиевых радиаторов отопления должна вырасти к 2024 году с 52 до 70%.

Согласно маркетинговому исследованию, представленному в рамках панельной сессии «Российский рынок отопительных приборов 2023», в прошлом году российские производители выпустили на рынок тот же объем радиаторов, что и годом ранее, а импортеры свои позиции укрепили. При этом поставки из Китая за год выросли на 50%, чему способствовал сначала дефицит осени 2021 года, а затем привлекательный курс иностранной валюты.

Алюминиевые и биметаллические радиаторы отопления – единственный сегмент, где в 2022 году наблюдался рост импорта – плюс 14%. Эти данные привела Наталья Куденкова на панельной сессии «Российский рынок отопительных приборов 2023». При этом Китай остался практически единственным поставщиком импортных радиаторов, его доля составляет от 88 до 97%. Динамика импорта радиаторов в 2022 году выросла: биметаллических радиаторов было ввезено 23 тыс. тонн, алюминиевых – 17,8 тыс. тонн.

«Это существенные цифры, практически возврат к пиковым показателям 2019 года. Вопрос в том, какова причина – дефицит российских производственных мощностей или ввоз не соответствующей заявленным характеристикам импортной продукции? Необходимо смотреть на проблему в комплексе и предлагать пути их решения,



прислушиваясь непосредственно к производителям», – заявила Наталья Куденкова.

Ассоциация «Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия» (Алюминиевая Ассоциация) создана при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ в декабре 2015 года. Деятельность Ассоциации направлена на создание оптимальных условий для развития алюминиевой промышленности и смежных с ней отраслей. В Ассоциацию входят 128 компаний, в том числе крупнейшие предприятия алюминиевой отрасли России. На долю этих компаний приходится более 67% всего объема производства алюминиевой продукции высоких переделов.



ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВЫСТАВОЧНЫЙ ОПЕРАТОР



МКВ  
МЕЖДУНАРОДНЫЕ  
КОНГРЕССЫ И ВЫСТАВКИ



# МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ «АРМИЯ-2023»

## 14–20 АВГУСТА ПАТРИОТ ЭКСПО

[www.rusarmyexpo.ru](http://www.rusarmyexpo.ru)

**ПРОМЫШЛЕННЫЙ**  
еженедельник

**УЧРЕДИТЕЛЬ  
И ИЗДАТЕЛЬ:**

ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».  
Издание зарегистрировано  
в Министерстве Российской  
Федерации по делам печати,  
телерадиовещания и средств  
массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г.  
Перерегистрировано в связи  
со сменой учредителя  
ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г.  
Перерегистрировано  
в связи со сменой учредителя  
ПИ № ФС77-19251  
от 23.12.2004 г. в Федеральной  
службе по надзору за соблюде-  
нием законодательства в сфере  
массовых коммуникаций и охра-  
не культурного наследия.

**Генеральный директор,  
главный редактор**  
Валерий Стольников  
**Главный художник**  
Анатолий Исаенко  
**Заместители  
главного редактора**  
Елена Стольникова  
Дмитрий Кожевников  
**Региональный директор**  
Наталья Швецова

**Помощники  
главного редактора**  
Юлия Шувалова  
Татьяна Соколова  
**Директор по развитию**  
Дмитрий Минаков  
**Дизайн и верстка**  
Светлана Селиверстова  
**Директор  
по международным  
проектам**  
Александр Стольников

**Обозреватель**  
Олег Дейнеко  
**Представитель  
в Северной Америке:**  
Виктория Яковлева  
(Ванкувер, Канада);  
Тел.: (1-604)-805-5979  
vkl@telus.net  
Газета распространяется  
по подписке, по прямой  
рассылке и на профессио-  
нальных мероприятиях.

Подписка на электронную  
версию Промышленного  
еженедельника:  
podpiska@promweekly.ru

Материалы, отмеченные ©,  
публикуются на правах  
рекламы.

**Адрес для  
корреспонденции:**  
123104, Москва, а/я 29

Тел. редакции:  
+7(495) 505-76-93,  
+7(901) 529-39-77  
www.promweekly.ru  
doc@promweekly.ru,  
pe-gazeta@inbox.ru

Газета «Промышленный  
еженедельник» является  
официальным публикатором  
актов Минпромторга России.

Использованы материалы  
информационных агентств  
и интернет-изданий.

Номер подписан в печать  
**17.02.2023**

**Отпечатано**  
в АО «Прайм Принт Москва».  
141701, Московская обл.,  
г. Долгопрудный,  
проезд Лихачёвский, д №5В.

**ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ (495) 778-1447. E-MAIL: doc@promweekly.ru**