

**ММИФ**  
**MIEF****ПРИГЛАШАЕТ XI МОСКОВСКИЙ  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ФОРУМ**

23 ноября, отель «Ритц-Карлтон»

Подробнее на [mimif.moscow](http://mimif.moscow)**«АНТИКОНТРАФАКТ-2023»**Опубликована деловая программа  
форума. Стр. 3**ВЫЗОВЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ**На пленарной сессии обсудили  
строительную отрасль. Стр. 4**УНИКАЛЬНЫЙ РОБОТ**Представлена установка с ЧПУ  
для высокочастотной сварки. Стр. 6**РАЗВИТИЕ СЕВМОРПУТИ**Актуальные вопросы обсудили  
на выставке «НЕВА 2023». Стр. 10

## Форум TNF 2023



**Заместитель председателя Правительства России Александр Новак совершил рабочую поездку в Тюменскую область. Он принял участие в работе Промышленно-энергетического форума TNF 2023, церемонии открытия модернизированного топливного терминала «Туринский» в Тюменской области, а также провел межведомственное совещание по вопросам машиностроения для нефтегазовой промышленности.**

В своем выступлении Александр Новак поделился результатами работы по импортозамещению в ТЭК с 2014 года и планами по ее активизации на период до 2030 года в кооперации с бизнесом и научным сообществом.

«По оценке Минэнерго России, текущий годовой объем рынка нефтегазового оборудования и нефтесервисных услуг – более 3 трлн рублей, а с учетом наших планов до 2030 года объем рынка оборудования для отрасли СПГ составит не менее 2 трлн рублей, оборудования для нефтеперерабатывающей отрасли – до 600 млрд рублей, оборудования для

нефтехимической отрасли – 1,5 трлн рублей. В этих условиях перед российской промышленностью стоит важная задача – не только обеспечить возросшие потребности в отечественном оборудовании и заместить импортные аналоги, но и добиться не менее достойного

качества и сервиса», – подчеркнул вице-премьер.

Координация усилий нефтегазовых компаний и государства позволила снизить импортозависимость отрасли с 67% в 2014 году до 38% в нынешнем году. Благодаря деятельности Научно-технического совета по развитию нефтегазового оборудования с участием нефтегазовых компаний-заказчиков с 2015 года по настоящее время удалось создать отечественные аналоги критически важных технологий и оборудования в ТЭК – гидроразрыва пласта, роторно-управляемых систем, основную номенклатуру оборудования для подводной добычи, а также линейку оборудования для сжижения газа и стенд для его испытаний.

Александр Новак осмотрел выставочную экспозицию нефтегазовых проектов в рамках Промышленно-энергетического форума TNF 2023.

(Окончание на стр. 2)



## «Россия – Исламский мир: KazanForum»

**Заместитель председателя Правительства Марат Хуснуллин провел заседание организационного комитета Международного экономического форума «Россия – Исламский мир: KazanForum». В нем приняли участие глава Республики Татарстан Рустам Минниханов, советник Президента России Антон Кобяков, представитель Президента России по Ближнему Востоку и странам Африки, заместитель министра иностранных дел Михаил Богданов и другие члены оргкомитета.**

Участники встречи подвели итоги работы 14-го KazanForum, прошедшего в мае текущего года, и обсудили подготовку к следующему форуму.

«В этом году KazanForum вызвал высокий интерес: его участниками стали более 16 тысяч человек из 80 стран мира. География представленных государств была самой широкой – это страны СНГ, Ближнего Востока, Африки, Южной и Юго-Восточной Азии. На площадках форума прошло рекордное количество мероприятий – порядка 200. Их результатом стало заключение свыше 130 соглашений. По итогам форума мы вновь убедились в открытости к конструктивному взаимодействию со стороны наших коллег из исламских стран. Следующий KazanForum проведем 16-17 мая 2024 года», – отметил Марат Хуснуллин.

Советник Президента, ответственный секретарь оргкомитета форума

Антон Кобяков предложил использовать международный выставочный центр «Казань Экспо», где проводится форум, для организации выставки технических и промышленных достижений российских предприятий. «Хотел бы обратить внимание, что мы можем продемонстрировать больший потенциал Казани и площадки «Казань Экспо». Предлагаю на этой площадке, учитывая ее удобный формат, проводить во время форума выставку технических и промышленных возможностей России. Это мероприятие станет органичным продолжением работы в рамках «Иннопрома», который ежегодно проходит в Екатеринбурге. Такая выставка, назовем ее «Казань Экспо», может стать сильным брендом и хорошим инструментом в развитии наших отношений не только со странами исламского мира, но и в целом с Азиатским регионом», – сказал он.

По словам главы Республики Татарстан, заместителя председателя оргкомитета KazanForum Рустама Минниханова, форум в Казани на сегодняшний день является главной площадкой для экономического взаимодействия России и стран исламского мира. «В 2024 году мероприятие пройдет в 15-й раз. Мы предлагаем организовать в рамках форума заседания межправительственных комиссий со странами исламского мира, а также подвести промежуточные итоги внедрения исламского банкинга в четырех регионах нашей страны: Татарстане, Дагестане, Чечне и Башкортостане. Сегодня это значимый инструмент для расширения взаимодействия со странами мусульманского мира», – сказал он и добавил, что также в планах на 2024 год – организация специального заседания группы стратегического видения «Россия – Исламский мир».

Обсуждая наполнение деловой программы форума в 2024 году, участники заседания отметили, что необходимо сохранить традиционные мероприятия и расширить круг тем, которые оказались востребованными на прошедшем форуме.

(Окончание на стр. 2)

## Промышленная инфраструктура России

**С 26 по 27 октября 2023 года в крупнейшем многофункциональном выставочном центре в СКФО – МВЦ «Минводы ЭКСПО» в Минеральных водах пройдет Международная деловая конференция и выставка «InRussia». Представители деловых кругов Российской Федерации и зарубежных стран встретятся для ознакомления с промышленной инфраструктурой России.**

Организаторы конференции – Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Правительство Ставропольского края. Генеральным партнером мероприятия выступает Ассоциация индустриальных парков России (АИП России).

Мероприятие направлено на развитие международного диалога в сфере промышленности, ознакомление потенциальных инвесторов с возможностями промышленной инфраструктуры регионов России, а также на развитие промышленной и технологической кооперации как внутри страны, так и на международном уровне.

«Развитие международной кооперации продолжает быть одним из приоритетов про-

мышленной политики нашей страны. Российские регионы и предприятия заинтересованы в расширении своего присутствия в глобальных цепочках поставок, в развитии производственной кооперации и технологического сотрудничества с зарубежными компаниями. Международная конференция «InRussia – 2023» – это как раз площадка для знакомства с возможностями промышленной инфраструктуры страны, привлечения инвестиций и поиска новых деловых партнеров», – подчеркнул заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Алексей Беспрозванных.

«Мы рады, что местом проведения Международной деловой конференции и вы-

ставки «InRussia» был выбран Ставропольский край, который является ключевым промышленным регионом юга России. Наш регион обладает развитым промышленным комплексом, а также современной промышленной инфраструктурой. Центр «Минводы ЭКСПО» готов к проведению мероприятий на самом высоком уровне», – отметил губернатор Ставропольского края Владимир Владимиров.

«Формат конференции «InRussia-2023» предполагает расширение географии зарубежных партнеров, что позволит привлечь иностранные компании на российский рынок. Кроме того, конференция, традиционно проходившая в Москве, теперь будет проводиться в регионах, благодаря чему российские, так и зарубежные участники смогут оценить инвестиционный потенциал и возможности по развитию производства на конкретных территориях. В рамках программы мы готовим для участ-

ников выставку промышленных площадок России и других стран, в перспективе планируем реализовать Евразийскую альтернативу выставкам ExproReal и MIPIM», – прокомментировал исполнительный директор АИП России Денис Журавский.

В рамках деловой программы конференции запланировано более 20 мероприятий, во время которых руководители регионов, представители индустриальных парков, особых экономических зон (ОЭЗ) и институтов развития представят лучшие практики работы с промышленными площадками, взаимодействия с инвесторами, обсудят экспортную инфраструктуру, а также развитие индустриальных площадок в стране и мире.

Кроме того, в рамках конференции пройдет выставка промышленной инфраструктуры, а также ознакомительные туры на ведущие промышленные предприятия, индустриальные парки и технопарки Ставропольского края.

# СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

## «Россия – Исламский мир: KazanForum»

(Окончание. Начало на стр. 1)

«Мы предлагаем сохранить наши ежегодные мероприятия: заседания группы стратегического видения «Россия – Исламский мир», международный форум торгово-промышленных палат, халяль-ярмарку, фестиваль моды. Крайне востребованными стали сессии, посвященные транспортному коридору «Север – Юг», нефтегазохимической отрасли, медицинскому халяль-туризму, двусторонние страновые сессии, например между Россией и Азербайджаном, Россией и Малайзией. Кроме того, предлагает-

ся усилить темы по инфраструктуре, в частности строительству и недвижимости, вопросы подготовки кадров», – пояснила руководитель Агентства инвестиционного развития Республики Татарстан Талия Минуллина.

В свою очередь Марат Хуснуллин поручил проработать треки по темам туризма, духовного развития и работы духовенства, а в рамках кадровой политики – вопросы обучения в вузах и профессиональной переподготовки. «Времени до форума остается не так много. Нам всем необходимо сделать так, чтобы следующий форум носил максимально при-

кладной характер, чтобы каждый участник и все мы видели практическую отдачу. Хочу еще раз всех поблагодарить за работу в этом году и пожелать успехов при подготовке нового, 15-го KazanForum», – резюмировал вице-премьер.

Международный экономический форум «Россия – Исламский мир: KazanForum» проходит в Казани ежегодно с 2009 года. С 2023 года форум получил федеральный статус. Ключевая задача форума – развитие экономических, торговых, социально-культурных отношений России и исламских государств.

## Форум TNF 2023



(Окончание. Начало на стр. 1)

Он посетил стенды крупнейших отечественных нефтегазовых компаний. Вице-премьер продемонстрировал работу новейших выставочных образцов российского оборудования ТЭК: турбины «Тюменских моторостроителей» и теплообменника «Газпром ВНИИГаз».

«Для развития российских технологий необходимо консолидировать усилия государства, бизнеса, науки и производителей. Сегодняшнее соглашение открывает возможности для всех заинтересованных сторон присоединиться к решению амбициозной задачи по созданию конкурентоспособного отечественного оборудования для добычи углеводородов», – сказал Александр Новак.

Также в ходе рабочей поездки заместитель председателя Правительства провел межведомственное совещание «Машиностроение для нефтегазовой промышленности». Представители нефтегазовых компаний, федеральных и региональных властей обсудили этапы работ по созданию в стране наиболее зависимых от импорта технологий и оборудования.



В ходе визита в Тюменскую область вице-премьер принял участие в церемонии открытия модернизированного топливного терминала «Турицкий». Объем инвестиций компании «Газпром нефть» в проект превысил 5,3 млрд рублей. Мощности по перевалке нефтепродуктов были увеличены в два раза – до 600 тыс. т. Терминал оснащен высокотехнологичным оборудованием российского производства. Он обеспечит моторным топливом клиентов розничных сетей АЗС, промышленные, сельскохозяйственные и социальные предприятия как Тюменской области, так и соседних Курганской и Свердловской областей.



От имени Правительства вице-премьер подписал соглашение о намерениях с ПАО «Газпром нефть» о совместном развитии отечественного оборудования для бурения и добычи углеводородов на суше. Соглашение предусматривает возможность участия в совместных проектах для других российских нефтяных компаний, разработчиков и производителей оборудования.

По итогам совещания вице-премьер поручил Минэнерго совместно с заинтересованными нефтегазовыми компаниями проработать вопрос обеспечения признания результатов испытаний нефтегазового оборудования на базе добровольной системы оценки соответствия Института нефтегазовых технологий и инноваций (ИНТИ) с привлечением Единого оператора испытаний. ИНТИ поручено разработать паспорт методов испытаний для пилотных типов бурового и геофизического оборудования. Минпромторг должен дополнить механизм единой региональной субсидии направлением по возмещению затрат бизнеса на проведение испытаний и сертификацию промышленной продукции.

## Выдача экологических разрешений

**Заместитель председателя Правительства Виктория Абрамченко поручила ускорить работу по выдаче предпринятием I категории НВОС комплексных экологических разрешений (КЭР). Такое поручение Минприроды и Росприроднадзору дано по итогам совещания с представителями федеральных органов исполнительной власти и бизнес-объединений.**

Также необходимо оказать дополнительную методическую помощь предприятиям и провести дополнительное информирование компаний о сроках завершения сроков подачи заявлений для получения экологических разрешений.

Как напомнила вице-премьер, согласно действующему законодательству, юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объектах, относящихся к области применения наилучших доступных технологий, обязаны получить комплексные экологические разрешения. Они необходимы для сокращения выбросов опасных веществ и снижения вреда от деятельности предприятий для окружающей среды.

В список объектов вошло более 6 тыс. предприятий, соответствующая работа должна быть завершена 1 января 2025 года. Ранее 300 предприятий, вклад которых в суммарные выбросы, сбросы загрязняющих веществ в России составляет не менее 60%, получили отсрочку на два года – с конца 2022 до конца 2024 года.

Для получения комплексного экологического разрешения предприятия обязаны представить программу повышения экологической эффективности, информацию о планируемых временно разрешенных выбросах, временно разрешенных сбросах на текущий момент, на период реализации программы повышения экологической эффективности и после ее реализации.

«Работа по выдаче комплексных экологических разрешений началась еще в 2019 году, однако за прошедшие пять лет в Росприроднадзор подано всего 373 заявки. Многие представители бизнеса рассчитывают на какие-либо отсрочки или возможность невыполнения взятых на себя обязательств, однако эта позиция неконструктивна», – сказала вице-премьер.

На текущий момент выдано 263 КЭР, из которых основное количество получено предприятиями топливно-энергетического комплекса.

Виктория Абрамченко поручила Минприроды, Минпромторгу, Минэнерго РФ совмест-

но с Росприроднадзором подготовить план-график подготовки и рассмотрения документов для получения КЭР по каждому конкретному предприятию. Также ведомствам поручено провести информирование предприятий об обязательствах по выполнению требований законодательства и рисках отсутствия разрешения деятельности при их невыполнении.

Кроме того, вице-премьер поддержала позицию Минприроды РФ при рассмотрении предложения РСПП об очередном переносе сроков по исполнению требований закона.

«К сожалению, за прошедшие пять лет менее трети предприятий из списка наиболее загрязняющих провели необходимую работу и получили комплексные экологические разрешения. Граждане в промышленных центрах требуют чистого воздуха и очищенных стоков. И, конечно, бизнес должен соблюдать требования природоохранного законодательства. Контрольно-надзорные органы в свою очередь должны быть клиентоцентричными и быстро оказывать госуслуги. По комплексным экологическим разрешениям государство уже предоставило отсрочку бизнесу на два года, дальнейший перенос сроков не обсуждается», – сообщила Виктория Абрамченко.

RAO/CIS OFFSHORE

14-я Международная выставка и конференция по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ  
26–29 СЕНТЯБРЯ 2023 • САНКТ-ПЕТЕРБУРГ • МФК «ГОРНЫЙ»

В ФОКУСЕ

РАЗВИТИЕ ПОТЕНЦИАЛА РОССИИ ПРИ ОСВОЕНИИ АРКТИКИ И КОНТИНЕНТАЛЬНОГО ШЕЛЬФА

В ПРОГРАММЕ:

**ВЫСТАВКА**  
 инновационных проектов для освоения нефтегазовых месторождений континентального шельфа

**КРУГЛЫЕ СТОЛЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ СЕМИНАРЫ**  
 по актуальным вопросам морской добычи углеводородных ресурсов и инвестиционным перспективам Арктических регионов

**МОЛОДЕЖНАЯ СЕССИЯ**  
 подготовка кадров и роль молодых ученых и студентов в разработке перспективных технологий

**БИРЖА ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ ДЛЯ НУЖД КРУПНЫХ ЗАКАЗЧИКОВ**  
 личные встречи и переговоры

Организатор: **РЕСЭК**  
 тел.: +7 (812) 220 8343 (доб. 743, 744, 747)  
 email: rao-offshore.ru

WWW.RAO-OFFSHORE.RU

РЕКЛАМА 18+

XII Петербургский международный ГАЗОВЫЙ ФОРУМ

31 октября — 3 ноября 2023

GFF

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР ЭКСПОФОРУМ

САМАЯ АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ГИГБ В TELEGRAM-KANALE @GASFORUMSPB

GAS-FORUM.RU

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ПАРТНЕРЫ

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

## СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

## Реконструкция гидротехнических сооружений

Правительство продолжает системную работу по защите от сезонных паводков и наводнений населенных пунктов Дальневосточного федерального округа. Свыше 558 млн рублей будет дополнительно направлено Еврейской автономной области на завершение реконструкции защитных гидротехнических сооружений. Такое распоряжение подписал председатель Правительства Михаил Мишустин.

Речь идет о реконструкции гидротехнических сооружений в селе Ленинском Ленинского района. Общая протяженность этих сооружений превышает 14 км. Выделенные средства позволяют завершить строительные работы в срок, защитить людей, сохранить их дома и имущество от негативных воздействий стихии. Вопрос обсуждался на

заседании Правительства 14 сентября. По словам Михаила Мишустина, в соответствии с поручением главы государства эти объекты должны быть полностью готовы до конца следующего года. «Они позволяют защитить свыше 5 тысяч местных жителей и предотвратить ущерб на миллиарды рублей», – отметил глава кабинета.

Реконструкция защитных сооружений в Ленинском районе началась в 2022 году. В федеральном бюджете в 2023-2024 годах на это предусмотрено более 1,7 млрд рублей. Источником дополнительно выделенных средств стали «окрашенные» экологические платежи, поступившие в резервный фонд Правительства. Работа ведется в рамках федерального проекта «Защита от наводнений и иных негативных воздействий вод и обеспечение безопасности гидротехнических сооружений», который входит в государственную программу «Воспроизводство и использование природных ресурсов».

## Опубликована деловая программа

5-6 октября в Санкт-Петербурге на площадке Президентской библиотеки состоится XI Международный форум «Антиконтрафакт-2023». Основными векторами деловой программы станут развитие цифровой маркировки на территории стран ЕАЭС, обмен опытом по внедрению такой системы в различных товарных группах, ее эффективность и возможности дальнейшего развития.

«Борьба с контрафактом требует совместных усилий со стороны органов власти, правоохранительных органов, производителей и общественности. Это позволит защитить права потребителей, поддержать легальных производителей и обеспечить безопасность и качество продукции на рынках Евразийского пространства. Уверена, что Форум даст участникам эффективные механизмы и технические решения для дальнейшей совместной работы по предотвращению распространения контрафакта и будет способствовать созданию условий для честной конкуренции», – отметила заместитель министра промышленности и торгов-

ли Российской Федерации Екатерина Приезжева.

Фокус стартового дня – защита прав потребителей и информирование населения и бизнеса о практиках борьбы с контрафактной продукцией. Среди тем: единый подход к регулированию рынков, синхронизация и обмен данными национальных систем как способ упрощения трансграничного взаимодействия, контрафакт в сети, мониторинг и оценка ситуации в сфере противодействия незаконному обороту промышленной продукции, цифровые решения контрольно-надзорных органов стран ЕАЭС, противодействие нелегальному обороту табака, подделка пищевых продуктов.

Второй день Форума будет посвящен новым формам взаимодействия по вопросам борьбы с нелегальной продукцией в промышленном секторе (легкой промышленности, производстве строительных материалов, др.). В ходе сессий эксперты обсудят риски, которые несут покупатели подделок, меры повышения уровня контроля за контрафактным и фальсифицированным алкоголем.

6 октября, при содействии Росмолодежи, пройдет Пятый Международный молодежный форум «Антиконтрафакт-М», где начинающие специалисты отрасли озвучат свой взгляд на проблему незаконного оборота промышленной продукции.

Также на полях Форума состоится 20-е юбилейное заседание Консультативного совета по защите прав потребителей государств – участников СНГ и расширенное заседание ТК 124 «Средства и методы противодействия фальсификату и контрафакту».

## Высокие технологии в ОПК

Генеральный директор АО «Рособоронэкспорт», заместитель председателя Союза машиностроителей России Александр Михеев принял участие в совместном заседании Попечительского совета Рыбинского государственного авиационного технологического института им. П. А. Соловьева (РГАТУ) и Ярославского регионального отделения «Союза машиностроителей России», которое он курирует.

В ходе заседания обсуждались меры по сохранению и развитию рыбинской инженерной школы, вопросы подготовки кадров для предприятий оборонно-промышленного комплекса Ярославской области, а также общая ситуация в промышленности региона.

«Все 15 предприятий Ярославской области, входящих в Союз Машиностроителей России, ориентированы, в первую очередь, на выполнение Государственного оборонного заказа. Союзмаш добился, чтобы заработная плата их сотрудников не менее чем на 10 процентов превышала среднюю по региону, что существенно повысило привлекательность вакансий. Главная цель сегодня для всех нас – повысить обороноспособность России, сохранить и развить инженерную школу, обеспечить промышленность высококвалифицированными кадрами», – сообщил Александр Михеев, выступая на заседании по видеоконференцсвязи.

На предприятиях Ярославской области, в том числе входящих в Госкорпорацию Ростех, разрабатываются и производятся газотурбинные двигатели для авиации, энергогенерирующие и газоперекачивающие установки, судовые, морские и приморские промышленные объекты. В регионе выпускаются большие ракетные, патрульные, ракетно-артиллерийские катера, уникальные скоростные катера специального назначения, боевые, транспортно-десантные катера, штурмовые лодки, строящиеся по заказу Министерства обороны России. Регион известен производством качественных авиационных гражданских, военного и двойного назначения. В области также производятся бортовые телеметрические системы, беспилотные летательные аппараты, оптические приборы, системы связи и другая продукция.

Ярославская область хорошо известна своей инженерно-конструкторской школой, объединившей

уникальные вузы и опытно-конструкторские бюро. В них сохранены лучшие традиции прошлых лет и выработаны системные алгоритмы развития научного потенциала. Один из ярких примеров – Рыбинский государственный авиационный технологический институт им. П. А. Соловьева.

Ярославское региональное отделение Союзмаш России на постоянной основе проводит широкую программу профориентации детей, молодежи, а также отлично отладило систему повышения квалификации работников машиностроительных предприятий. На предприятиях области действует система мотивации будущих инженерно-технических кадров.

«Ярославская промышленность активно задействована в исполнении экспортных контрактов, которые приносят в бюджет области валютную выручку и технологически развивают производство. На данный момент предприятия региона исполняют контракты Рособоронэкспорта с иностранными заказчиками на сумму более 32,5 млрд рублей, а в проработке компании находятся поставки, оцениваемые свыше 37 млрд рублей», – отметил Александр Михеев.

Юридическая фирма «Городисский и Партнеры» представляет

**Международный семинар «EURASIA: NEW IP HORIZONS»**

26-27 октября 2023 г.  
Отель Ritz-Carlton, Дубай

Юридическая фирма «Городисский и Партнеры» приглашает в Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, на международный семинар «EURASIA: NEW IP HORIZONS», посвященный широкому кругу практических вопросов, связанных с охраной, защитой, коммерциализацией и продвижением прав на объекты интеллектуальной собственности (ИС).

Среди основных тем семинара:

- Стоит ли бояться санкций в отношении ИС
- Региональные системы охраны промышленных образцов и товарных знаков
- Влияние международных санкций и контрсанкций на мировую торговлю
- Параллельный импорт: современная правовая среда и практика
- Борьба с контрафактом и защита брендов в Интернете
- Лицензирование и франчайзинг – новые возможности

Официальный язык семинара – английский.

Подробнее с программой семинара можно ознакомиться на сайте [www.gorodissky.ru](http://www.gorodissky.ru).

В рамках мероприятия участники семинара смогут также встретиться с юристами и поверенными нового офиса фирмы в Дубае и получить консультации по вопросам развития бизнеса в ОАЭ и соседних государствах.

Секретариат семинара:  
Владимир Кравцов, +7 (495) 937-6116, [KravtsovV@gorodissky.ru](mailto:KravtsovV@gorodissky.ru)  
Дарья Разумовская, +7 903 747-48-04, [dr@technopol-gr.com](mailto:dr@technopol-gr.com)

**Будем рады видеть Вас в Дубае!**

Организаторы: РОСКОНГРЕСС, МИНПРОМТОРГ РОССИИ, ЕЭК, АНТИ-КОНТРАФАКТ

Партнеры деловой программы: АНТИ-КОНТРАФАКТ, АНТИ-КОНТРАФАКТ

**ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА**

5-6 октября 2023

РОССИЯ, г. Санкт-Петербург  
**XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ АНТИ-КОНТРАФАКТ**

# СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

## Будущее строительной отрасли

В рамках Международного научно-практического симпозиума «Будущее строительной отрасли: вызовы и перспективы развития» в Московском государственном строительном университете заместитель председателя Правительства Марат Хуснуллин принял участие в пленарной сессии, провел заседание попечительского совета НИУ МГСУ, а также осмотрел экспозицию достижений строительной отрасли совместно с главой Минстроя Иреком Файзуллиным, главой Минобрнауки Валерией Фальковой и ректором НИУ МГСУ Павлом Акимовым.



«Перед нами поставлен целый ряд серьезных задач, и одна из главных – это повышение качества образования и управления. В решении этого вопроса МГСУ занимает ведущую роль. Мы должны поднять производительность труда, начиная от высшего образования и заканчивая простой переподготовкой кадров. Здесь мы видим очень большую роль МГСУ как нашего флагмана образования в стране», – отметил в выступлении на пленарной сессии Марат Хуснуллин.

Также вице-премьер рассказал о кампусе мирового уровня на базе МГСУ общей площадью

140 тыс. кв. м. «Это масштабный проект, благодаря которому количество студентов увеличится в два раза. Кроме этого, увеличится материальная база, для чего мы построим дополнительные площади. Необходимо, чтобы специалисты, которые окончили МГСУ, были востребованы и высокооплачиваемы, поэтому ключевым вопросом остается поднятие качества обучения. Со своей стороны мы гарантируем, что стройотрасль будет развиваться и реализовывать большие планы, которые стоят в перспективе», – добавил Марат Хуснуллин.

«Мы находимся в режиме системной трансформации строительной отрасли в текущий период по всем направлениям: и в ценообразовании, и в подготовительных мероприятиях, и в отношении к нормативной базе Российской Федерации. Сегодня большинство требований в строительстве переведены в добровольные. Надо отметить, что за прошедшие два года кардинально снизилось количество специальных технических условий. Сегодня идет работа над изменениями в технический регламент безопасности зданий и сооружений. Новый законопроект предусматривает также механизм обоснования технических решений на основании существующих норм других стран. Таким образом, создается новая возможность интегрировать в нормативную базу России передовые технологии и международный опыт. Сегодня также идет работа по адаптации информационных технологий, которые мы разрабатываем совместно с «Росатомом», «Газпромом», «Роснефтью», «Транснефтью» и другими компаниями. Мы не стоим на месте и готовы к новому сотрудничеству и дальнейшему совершенствованию», – отметил Ирек Файзуллин.

«Мы видим, что МГСУ уверенно растет по количеству студентов и развивается, становясь своего рода методическим центром для всех архитектурно-строительных

вузов. Университет стал участником большой государственной программы «Приоритет-2030», а сейчас готовит заявку на участие в федеральном проекте «Передовые инженерные школы». Все это позволяет выстраивать ключевые базовые процессы: делать образовательные программы более гибкими, развивать в вузах самые передовые технологии и внедрять конкретные продукты на рынок. Наша задача – сделать так, чтобы не только в Москве, но и в регионах менялось качество строительного образования. Мы со своей стороны готовы оказывать коллективу университетов всестороннюю поддержку», – сказал Валерий Фальков.

В ходе заседания попечительского совета Марат Хуснуллин отметил реализуемые меры, которые направлены на поддержку строительной отрасли в стране.

«За последние три с половиной года отрасль выросла на 15%, а за восемь месяцев уже видим прирост на 8%. Таким образом, по итогам этого года, в общем за все время нашей работы, планируется рост на уровне 23%. Это говорит о том, что системные меры, которые были приняты в поддержку отрасли, безусловно, дают положительный результат. На сегодняшний день ведется огромная работа по сокращению инвестиционно-строительного цикла. Благодаря системным действиям Минстроя России нам удалось сократить 11 тыс. обязательных требований и сделать их рекомендательными. Также нам удалось сократить инвестиционно-строительный цикл от идеи до регистрации объекта на 200-300 дней из 1500. Сейчас мы продолжаем работу по сокращению сроков получения всей документации», – сказал Марат Хуснуллин.



## Сотрудничество в экономической сфере

15 сентября в рамках визита делегации региона на IV Экономический форум «Элиста-2023» состоялась встреча губернатора Алексея Русских с главой Республики Калмыкия Бату Хасиковым. Главы субъектов обсудили перспективы развития двустороннего взаимодействия, а также подписали План мероприятий по реализации Соглашения между Правительством Республики Калмыкия и Правительством Ульяновской области о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурно-гуманитарной областях на 2023-2026 годы.

«Я рад, что мы продолжаем развивать совместную работу по реализации общих планов с Республикой Калмыкия. У нас есть связи по линии малого и среднего предпринимательства, которые мы готовы расширять, в таких сферах, как животноводство и пищевая промышленность, туризм. Ульяновская область – промышленный,

машиностроительный регион с соответствующим набором компетенций и номенклатурой продукции. Уверен, они могут быть интересны бизнесу и жителям Республики. В частности, производимые у нас автомобили и автобусы в специальных модификациях для условий Калмыкии. Уверен, мы можем также найти общие

точки соприкосновения в плане развития логистических связей на «южном» и «восточном» направлениях. Также мы видим потенциал в сфере культурных и туристических обменов между регионами», – сказал Алексей Русских.

Губернатор пригласил представителей Калмыкии принять участие в Бизнес-форуме «Деловой климат в России», который состоится в декабре этого года в Ульяновске, а также посетить экспозицию региона на выставке-форуме «Россия». Международное мероприятие откроется в Москве на ВДНХ 4 ноября. В экспозиции Ульяновской области разместят кабину легендарного транспортного Ил-76 в натуральную вели-

чину. Посетители смогут изучить оснащение, управлять взлетом-посадкой самолета с применением настоящих авиационных приборов и пролететь над Ульяновском.

«Благодарю Алексея Юрьевича за его визит к нам, в Калмыкию, на наш экономический форум «Элиста-2023». Это говорит о том, что наши планы и намерения уже осуществляются. Мы уже сотрудничаем в области образования, туризма, безусловно, у нас есть очень много общих интересов, связанных со спортом, культурой. В следующем году мы вводим новую меру поддержки – выделит более 250 млн на поэтапное возрождение промышленности. Наверняка, появятся первые ласточки, которые мы будем под-

держивать, в том числе и на базе будущего Агропромпарка. И здесь нам будет полезен опыт Ульяновской области. Мы приняли приглашение Алексея Юрьевича принять участие в форуме, который состоится в декабре этого года. Взаимодействию с крупными промышленными предприятиями, попробуем создать на базе республики некие предприятия-спутники, которые будут работать, к примеру, над созданием каких-нибудь комплекующих», – отметил Бату Хасиков.

Перспективные направления сотрудничества между Ульяновской областью и Республикой Калмыкия были намечены в рамках Петербургского международного экономического форума летом 2023 года.

## Конгрессно-выставочная деятельность

Повышение эффективности продвижения российских товаров и услуг, а также результатов научной и образовательной деятельности на внутренних и внешних рынках через выставки, конгрессы и форумы – такова главная цель Стратегии развития конгрессно-выставочной деятельности на период до 2030 года. Распоряжение о ее утверждении подписал председатель Правительства Михаил Мишустин.

Достижение этой цели предполагает решение ряда прикладных задач. Среди них – повышение качества и доступности конгрессно-выставочных услуг, подготовка кадров, совершенствование системы сбора и анализа статистических данных, а также создание и развитие конгрессно-выставочной инфраструктуры.

Повышать уровень выставок, форумов и конгрессов предполагается за счет развития системы стандартов качества орга-

низации мероприятий. Кроме того, стратегия предполагает создание саморегулируемой структуры, которая будет заниматься добровольной аккредитацией конгрессно-выставочных операторов. В число ее функций будет входить присвоение конкретным организациям и объектам знаков качества.

Документ также предусматривает формирование российскими регионами своих программ развития конгрессно-выставочной индустрии, создание и продвижение местных выставочно-ярмарочных брендов.

Для расширения круга иностранных участников российских форумов, конгрессов и выставок может быть разработана электронная персонализированная карта участника конгрессно-выставочных мероприятий – Ехро ID. Такое решение должно упростить для гостей таможенные и визовые процедуры.

Обеспечить подготовку высококвалифицированных специалистов отрасли предпо-

лагается за счет актуализации существующих и разработки новых образовательных стандартов. Помимо этого в стратегии прописано создание системы мониторинга – она даст возможность прогнозировать потребность в кадрах на среднесрочную перспективу.

Развивать конгрессно-выставочную инфраструктуру планируется на специально отобранных территориях, обладающих наибольшим потенциалом развития в данной сфере. Стратегия ставит перед региональными властями задачу определить свои потребности в новых выставочных площадях, увязав это с производственным и логистическим потенциалом региона и оценкой возможной загрузки таких объектов.

Развитие конгрессно-выставочной деятельности невозможно без четкой системы сбора, обработки и анализа статистических данных. Федеральное статистическое наблюдение в этой области планируется провести в два этапа: на первом, в 2023-2024

годах, исследование будет общероссийским, а на втором – с 2025 года – оно охватит отдельные регионы. Таким образом, будет определена доля конгрессно-выставочных мероприятий в формировании внутреннего валового продукта страны и валового регионального продукта.

Вывести работу конгрессно-выставочной отрасли на новый уровень поможет и внедрение цифровых технологий. Важным направлением работы в этой сфере станет создание российского конгрессно-выставочного маркетплейса и электронной системы оценки качества конгрессно-выставочных услуг. Также предусмотрено расширение практики организации цифровых выставочных павильонов и создания мобильных приложений для навигации по различным экспозициям.

План конкретных мероприятий по реализации стратегии поручено разработать Минпромторгу РФ. Он должен быть представлен в марте 2024 года.

# ОТРАСЛЕВЫЕ ИННОВАЦИИ

## Поручение о поддержке

**Заместитель председателя Правительства Российской Федерации – министр промышленности и торговли Денис Мантуров дал ряд поручений по подготовке и проведению предстоящего XXVI Международного форума-выставки «Российский промышленник – 2023».**

XXVI Международный форум-выставка «Российский промышленник – 2023» – ключевое событие для обмена опытом и развития отечественной промышленности. Власти страны предпринимают совместные шаги для успешной подготовки и проведения данного мероприятия.

В очередной раз был отмечен федеральный статус Форума как одного из основных деловых событий по теме промышленного развития. В конце ноября в Санкт-Петербурге представители крупнейших компаний, министерств и ведомств, Федерального Собрания Российской Федерации, регионов, отраслевые эксперты, а также иностранные компании и представители органов власти из дружественных стран начнут совместную работу по всестороннему обсуждению развития промышленности и необходимых для этого решений.

В целях реализации Поручения Правительства поставлены следующие задачи:

- Активное участие органов власти и ведомств в организации мероприятия. На форуме ожидается представительство Минприроды России, Минтр-

уда России, Минпросвещения России, Минэкономразвития России, Минобрнауки России, а также Минцифры России. Они внесут свой вклад в успешное проведение мероприятия.

- Активное участие субъектов Российской Федерации. Министр призвал высших должностных лиц регионов рассмотреть возможность направления делегаций для участия в форуме. Это позволит максимально представить разнообразие российской промышленности и обменяться опытом.

- Привлечение государственных корпораций, компаний с государственным участием и иных заинтересованных предприятий промышленности с предоставлением стендов и экспозиций.

- Развитие проекта «Передовые инженерные школы» в рамках «Российского промышленника – 2023». Министр образования и науки России Валерий Фальков призван оказать поддержку данной программе и привлечь высшие учебные заведения и партнерские компании к ее реализации.

Организационный комитет Форума готов к взаимодействию по их реализации.

## Плановое совещание

**Под руководством Министерства промышленности и торговли состоялось плановое совещание с руководителями органов исполнительной власти в области промышленности субъектов Российской Федерации в рамках подготовки к предстоящему международному форуму-выставке «Российский промышленник – 2023».**

В совещании приняли участие руководители органов исполнительной власти субъектов РФ в сфере промышленности, а также представители команды организаторов международного форума-выставки. Управляющий директор управления корпоративных и внешних коммуникаций Российского союза промышленников и предпринимателей, куратор Комиссии по выставочной и конгрессной деятельности Ляда Анна Дмитриевна выступила с докладом о подробностях организации и проведения мероприятия.

Ответственный секретарь Организационного комитета международного форума-выставки «Российский промышленник» Поляков Иван Антонович рассказал о ходе подготовки к форуму и подчеркнул важность сотрудничества между органами исполнительной власти и бизнесом сообществом для успешной реализации мероприятия и достижения его целей. Особое внимание организаторы форума-Российский союз промышленников и предпринимателей и Правительство Санкт-Петербурга уделяют обеспечению подготовки и проведения мероприятия в строгом

соответствии с высокими стандартами качества. «Российский промышленник» оказывает существенное влияние на стимулирование развития отечественной промышленности и содействует укреплению ее позиций на мировой арене.

Международный форум-выставка «Российский промышленник» – уникальная платформа для обсуждения актуальных вопросов развития промышленности в Российской Федерации, представления инновационных решений, обмена опытом между участниками, а также установления новых деловых связей. Мероприятие объединяет представителей различных отраслей промышленности, экспертов и предпринимателей, способствуя укреплению и расширению сети профессиональных контактов.

## Производство оружия

**Концерн «Калашников» открыл новый участок по производству деталей управляемых артиллерийских снарядов. Сдача объекта приурочена ко Дню оружейника – профессиональному празднику работников оборонно-промышленного комплекса, который широко отмечается на крупнейшем оружейном предприятии России.**



Для комплектации нового участка дивизиона производства спецтехники было приобретено и законтрактано более 70 станков, выполняющих операций фрезерной и

токарной обработки, а также шлифовальное оборудование. В настоящее время на предприятии поступило 20 вертикально-фрезерных станков с ЧПУ, на которых уже за-

вершены пусконаладочные работы с предполагаемым выпуском тестовых деталей для управляемых снарядов. Участок будут обслуживать 10 операторов, которые прошли подготовку и повышение квалификации в Школе производственного обучения концерна.

Это уже второй участок, запущенный на высокоточном производстве в текущем году. Строительные работы и оснащение оборудованием площадей дивизиона продолжатся до января следующего года. Запуск участка позволит значительно увеличить объем и номенклатуру выпускаемых изделий.

## Эксперты встретятся на «ИТОПК-2023»



**Незадолго до начала работы XII форума по цифровизации оборонно-промышленного комплекса – «ИТОПК-2023» на мероприятие зарегистрировалось уже более 800 участников. Форум пройдет при поддержке коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации 27-29 сентября 2023 года в Красноярске в Международном выставочно-деловом центре «Сибирь».**

В рамках тематических секций выступят 188 спикеров, а 45 крупных игроков на отечественном рынке станут партнерами.

Мероприятие ориентировано на руководителей и ведущих специалистов подразделений и служб цифровизации и ИТ, а также ИБ предприятий оборонно-промышленного ком-

плекса. Среди приглашенных экспертов – представители профильных органов власти, высшей школы и отраслевой науки, ИТ-компаний и др.

Форум, организованный Издательским домом «КОН-НЕКТ», проводится также под эгидой Минпромторга России, ФСТЭК России, Росстандарта и правитель-

ства Красноярского края. Предметное обсуждение вопросов импортозамещения и модернизации производства, разработки и проектирования аппаратных и программных продуктов, подготовки кадров, кибербезопасности состоится в рамках тематических секций: «Цифровая трансформация предприятия ОПК», «Управление полным жизненным циклом оборонной продукции», «Информационная безопасность и цифровая трансформация», «Цифровая инфраструктура предприятия ОПК», «Стандарты для цифровой трансформации», «Цифровые двойники на предприятиях ОПК», «Искусственный интеллект на предприятиях ОПК», «Кадры и культура цифровой трансформации». Помимо традиционных дополнительных мероприятий: совещание по инженерному ПО для микро- и радиоэлектроники, сессия Минпромторга по особо значимым проектам, день ИЦК «Авиастроение», семинар Фирмы 1С по вопросам ИБ.

## Двенадцатый форум по цифровизации оборонно-промышленного комплекса «ИТОПК-2023»

**ИТОПК**  
КРАСНОЯРСК  
2023  
[www.itopk.ru](http://www.itopk.ru)

Цициподдержка: Коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации

27–29 сентября

В этот раз вас ожидают:

- ◆ Новые интересные доклады
- ◆ Новые форматы
- ◆ Новые разработки и продукты

# ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

## Развитие стрелкового оружия

«Рособоронэкспорт» за последние пять лет значительно расширил экспортный каталог российского стрелкового вооружения. «За последние пять лет российские оружейные предприятия существенно нарастили номенклатуру выпускаемой продукции. Стремительное развитие инженерно-конструкторских компетенций обусловлено высоким уровнем конкуренции на мировом рынке, диверсификацией рынка на более узкие сегменты, оптимизацией менеджмента производств, а также появлением новых игроков в национальном оружейном контуре. Благодаря этому сегодня «Рособоронэкспорт» может предложить своим партнерам более 90 образцов стрелкового оружия, полностью закрывающих потребности любых армейских и специальных подразделений, – сообщил генеральный директор Рособоронэкспорта Александр Михеев. – Более того, в нашем экспортном каталоге имеется свыше 50 образцов гражданского и служебного оружия, пользующегося высоким спросом у полицейских и специальных ведомств наших стран-партнеров. Мы предлагаем на рынке высокоточные винтовки, карабины, пистолеты, охотничьи ружья».

Среди продвигаемых «Рособоронэкспортом» на мировом рынке новейших образцов – продукция входящих в Госкорпорацию Ростех концернов «Калашников» и АО «Высокоточные комплексы»: автоматы Калашникова АК-308, АК-19, снайперская винтовка Чукавина СВЧ, пистолет Лебедева ПЛК, пистолет-пулемет Калашникова ППК-20, автоматы Корд 6П68 и 6П67 со сбалансированной автоматикой, созданная по схеме буллпап высокоточная винтовка Корд-338LM и штурмовой автоматный комплекс ШАК-12. Из гражданского и служебного оружия топовые позиции в своих сегментах рынка

занимают высокоточные винтовки ORSIS T-5000, ORSIS F-17 и крупнокалиберная ORSIS 12,7 мм, дебютировавшие в 2023 году винтовки бренда Bespoke Gun – Raptor, Phantom и Elegance Exclusive, а также высокоточные винтовки от Lobaev Arms: DXL-5 «Опустошитель», TSVL-8 M5 «Доминатор» и DVL-10 M3 «Волкодав».

Традиционные производители стрелкового оружия для вооруженных сил также представлены на рынке гражданского оружия. В частности, «Высокоточные комплексы» предлагают карабины МЦ-566 и МЦ-560, а концерн «Калашников» – самозаряд-



ный карабин «Сайга-9», помповое ружье МР-135 «Тактика» и самозарядный охотничий карабин MR1.

Все современные образцы российского стрелкового, гражданского и служебного оружия – высококачественная, удобная и технологичная продукция. Они сочетают в себе прекрасную эргономику, адаптивность под пользователя и высокие тактико-технические характеристики. Конструкция позволяет удобно и легко смонтировать прицелы и тактические аксессуары, обеспечивая эффективное применение в различных условиях. Кроме того, благодаря уникаль-

ным конструкторским решениям они позволяют максимально полно реализовать стрелковые навыки, независимо от антропометрических данных и наличия разнообразного снаряжения, экипировки и обмундирования.

Рособоронэкспорт предлагает иностранным заказчикам стрелковые комплексы для выполнения самых сложных боевых и специальных задач. Они включают в себя широкую линейку дневных, ночных, тепловизионных и голографических прицелов производства входящего в Ростех холдинга «Швабе», брендов «Инфратех» и «Дедал», а также номенклатуру снайперских, бронебойных, бронебойно-зажигательных и трассирующих боеприпасов российского производства.

«Представленные «Рособоронэкспортом» на мировом рынке образцы стрелкового оружия максимально соответствуют современным требованиям по тактико-техническим, эксплуатационным характеристикам и эргономике, – подчеркнул Александр Михеев. – При этом российские предприятия активно продолжают расширять линейку производимых образцов. Одну из новинок от концерна «Калашников» «Рособоронэкспорт» впервые покажет на выставке Dubai AirShow в ноябре 2023 года».

## Керамические бронеплитки

Холдинг «Швабе» в рамках развития новых направлений производства осваивает выпуск керамических бронеплиток из спеченного карбида кремния (SiC) для панелей, которые используются при создании бронезилов. Завершился очередной этап испытаний, которые подтвердили высокий класс защиты Бр5. Применение этой продукции позволит сделать военную экипировку еще более надежной.



В результате конечные изделия получаются более прочными, легкими и дешевыми», – сказал индустриальный директор комплекса вооружений Госкорпорации Ростех Бекхан Оздоев.

Созданные на основе керамических бронеплиток панели в ходе испытаний обеспечили защиту не только от стандартного автоматного выстрела, но и от поражения пулями снайперской винтовки СВД, в том числе с бронебойными сердечниками.

Спеченный карбид кремния (SiC) превосходит по своим характеристикам другие материалы, используемые в керамокомпозитных бронепанелях. Сегодня для их изготовления также применяют карбид бора, который отличается сложной и дорогой технологией производства. В свою очередь бронеплитки из карбида кремния характеризуются высокой прочностью при меньшей толщине и относительно недорогой технологией производства.

Фото: «Швабе»

Керамические бронеплитки производятся на мощностях Лыткаринского завода оптического стекла (ЛЗОС) холдинга «Швабе». Они обеспечивают эффективное поглощение и рассеивание энергии от различных средств поражения благодаря особой технологии изготовления.

«Ростех продолжает работу по расширению линейки продукции индивидуальных средств защиты. В рамках этой работы Лыткаринский завод освоил новое перспективное направление по выпуску керамических бронеплиток. Данные изделия сегодня очень востребованы. При создании бронеплиток используется особенная – усовершенствованная нашими специалистами – технология холодного изостатического прессования. Она позволяет добиться качественной микроструктуры изделий и стабильных прочностных характеристик.

## Уникальный робот

Научно-исследовательский технологический институт «Прогресс» (находится под управлением компании «РТ-Капитал» Ростеха) разработал первую в мире сварочную установку с ЦПУ, которая может вести высокоточную сварку в условиях стесненного пространства в отсеках атомных реакторов. Первый полнофункциональный образец оборудования, работающий на основе технологии аргонодуговой сварки, изготовлен для предприятий «Росатома».

Установка предназначена для выполнения круговых сварных швов толстостенных конструкций. Процесс сплавки деталей осуществляется при помощи аргонодуговой сварки – способа соединения металлов с использованием электрической дуги и газа аргона.

«Главные преимущества такого оборудования – способность сваривать жаропрочную сталь в течение продолжительного времени и возможность контролировать параметры сварки при помощи системы видеонаблюдения. Оборудование может выполнять сварку на высоких токах – до 500 Ампер – и на протяжении трех часов без перерывов. Технологический процесс полностью автоматизирован – от регулирования напряжения дуги для сварки до определения стыка соединяемых деталей. Эти характеристики делают робота незаменимым для проведения сварочных работ в атомных реакторах», – рассказали в Ростехе.

Работа производится неплавящимся электродом. Это гарантирует прочную и надежную сплавку двух металлов, даже разнородных. Толщина свариваемых деталей не ограничена. Также установка оснащена инфракрасным пирометром для мониторинга температуры свариваемого изделия.



Создание оборудования для автоматической аргонодуговой сварки – одно из основных направлений деятельности НИТИ «Прогресс». Разработанные институтом установки предназначены для изготовления изделий различного назначения из конструкционных и нержавеющей сталей, алюминиевых, титановых сплавов. Кроме того, институт занимается механизацией и автоматизацией сварочного процесса.

Фото: НИТИ «Прогресс»

8 800 500 83 35  
conference@metallplace.ru

18-20 октября 2023 г. Сочи, Radisson Rosa Khutor

### METALLCONF-2023

«Российская металлургия 2030: стратегия, место на мировом рынке, прогнозы роста внутреннего потребления»

3 дня конференции 35+ спикеров 250+ участников

metallconf.com

При поддержке

## Новая модель вагона

Специалисты вагоноремонтного производства Волчанского механического завода (ВМЗ) завершили сборку первого опытного образца вагона-платформы для прутков в пакетах, разработанного Уральским конструкторским бюро вагоностроения (УКБВ). Вагон прошел испытания в испытательном центре УКБВ в соответствии с утвержденной программой и был передан заказчику в рамках контракта.

Вагон испытали на соударение, работоспособность тормоза и на соответствие требованиям безопасности обслуживания.

«Согласно распоряжению об изготовлении опытного образца в апреле этого года мы приступили к подготовке произ-

водства, а затем – к сборке вагона-платформы. В работу были вовлечены специалисты из числа самых опытных сотрудников нашего цеха. Бригада из семи человек вместе с заводскими технологами успешно выполнила поставленную перед ними задачу», – рассказал начальник вагоноремонтного производства ВМЗ Антон Громков.

Вагон-платформа модели 23-592-03 грузоподъемностью до 65,5 тонн предназначен для перевозки сортового проката круглого сечения в пакетах диаметром от 300 до 600 миллиметров, длиной от 4 до 12 метров. Данная модель является технологическим железнодорожным транспортом для осуществления грузовых перевозок по ж/д путям промышленного предприятия.

# ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

## Испытание системы мониторинга

Специалисты холдинга «Швабе» провели успешные испытания опытного образца системы мониторинга состояния протяженных объектов, в том числе железных дорог. Новинка позволит следить за подвижками грунта, деформацией конструкций, изменением температуры железнодорожных объектов в районах России с особыми климатическими условиями. Оборудование поможет предотвращать нештатные ситуации на высокоскоростных магистралях и на путях общего пользования.

На Новосибирском приборостроительном заводе (НПЗ) холдинга «Швабе» работают над созданием отечественного анализатора – основного компонента системы мониторинга. Анализатор и волоконно-оптические датчики устанавливаются под железнодорожные пути и передают сигнал о деформации или перепаде температуры. При этом система отслеживает масштаб изменений и определяет их источник.

«Опытный образец системы мониторинга тестировался на перегоне Голуха – Тягун – Алабхай Западно-Сибирской железной дороги. Сейчас сотрудники НПЗ совместно со специалистами РЖД

продолжают активную работу по данному проекту – до конца 2024 года планируется создать анализатор, а в 2025 году провести его испытания в реальных условиях», – сказал исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

В первую очередь системой мониторинга с отечественным анализатором планируется оснастить участки железной дороги в районах с нестабильными геологическими условиями. В том числе отрезки путей, которые расположены на протаивающих льдистых основаниях, в зонах вечной мерзлоты, на площадях с термокарстовыми просадками. Система наблюдения за параметрами



протяженных объектов позволит уменьшить нагрузку на службы мониторинга состояния железнодорожных путей, автомагистралей, мостов и тоннелей.

«На данный момент на НПЗ идут работы по расширению

возможностей системы мониторинга с учетом результатов, полученных при испытаниях опытного образца. В планах добавить функции, которые позволят обнаружить дефекты колесных пар, перегруз подвижного

состава и несанкционированное проведение работ на железнодорожных магистралях», – отметил генеральный директор «Швабе», член Бюро Союза машиностроителей России Вадим Калюгин.

## Единая инфраструктура управления

Для создания единой инфраструктуры управления гражданскими беспилотниками и контроля за их эксплуатацией распределена отдельная полоса радиочастот в диапазоне 5030-5091 МГц. Решение, принятое Государственной комиссией по радиочастотам (ГКРЧ), теперь закреплено постановлением Правительства. Решение направлено на обеспечение радиочастотным ресурсом пользователей беспилотников, что особо актуально для построения единой инфраструктуры.

Новое постановление Правительства приводит действующую Таблицу распределения полос радиочастот в соответствии с решениями, принятыми ГКРЧ.

Гражданские беспилотники активно используются в самых разных отраслях: в энергетике, сельском хозяйстве, строительстве, геологоразведке, картографии. С их

помощью также решаются задачи экологического контроля, предупреждения чрезвычайных ситуаций и техногенных аварий.

Правительство в мае приняло Стратегию развития беспилотной авиации до 2030 года. Разработан и утвержден соответствующий национальный проект. Он станет основным управленческим механизмом реализации принятой стратегии.

Как уточнили в секретариате первого вице-премьера Андрея Белоусова, в рамках

реализации национального проекта планируется создание унифицированной инфраструктуры управления линии связи и контроля, навигации и мониторинга беспилотников. Это необходимое условие полетов беспилотников в едином воздушном пространстве с пилотируемыми воздушными судами. Выделение специализированной частоты радиосвязи – один из первых необходимых шагов по созданию такой инфраструктуры.

## Экипаж длительной экспедиции

Серийные ракетные двигатели РД-107А/РД-108А, произведенные самарским предприятием Объединенной двигателестроительной корпорации Ростеха, обеспечили успешный старт транспортного пилотируемого корабля «Союз МС-24» с экипажем 70-й и 71-й длительных экспедиций к международной космической станции.

15 сентября в 18:44 по московскому времени с площадки №31 космодрома Байконур был произведен старт транспортного пилотируемого корабля «Союз МС-24», который вывела на орбиту ракета космического назначения «Союз-2.1а». Маршевые двигатели первой и второй ступени РД-107А/РД-108А, произведенные «ОДК-Кузнецов», отработали без замечаний.

В экипаж корабля «Союз МС-24» входят участники 70-й и 71-й длительных экспедиций на МКС – космонавты «Роскосмоса» Олег Кононенко и Николай Чуб, астронавт NASA Лорал О'Хара. Специалисты сервисного центра «ОДК-Кузнецов» приня-

ли участие в подготовке ракеты-носителя к старту, а также отслеживали параметры работы двигателя.

Модификациями двигательных установок РД-107А/РД-108А оснащаются I и II ступени всех ракет-носителей типа Р-7 (в том числе и ракеты-носители типа «Союз») с 1958 года.

В настоящее время данные двигатели серийно производятся «ОДК-Кузнецов» при конструкторском сопровождении разработчика АО «НПО Энергомаш» им. академика В.П. Глушко». Статистическая надежность изделий превышает 99,9%.

Фото: ОДК



# 2023

12-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА  
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ,  
ПРОДУКЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ  
ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА  
И МЕТРОПОЛИТЕНОВ



## ЭЛЕКТРОТРАНС



Проводится в рамках Российской недели  
общественного транспорта и городской мобильности  
[www.publictransportweek.ru](http://www.publictransportweek.ru)

www.electrotrans-expo.ru

27-29 СЕНТЯБРЯ 2023 / МОСКВА / ЦВК ЭКСПОЦЕНТР

# НЕВА 2023

## От «гаражного» моделирования до госзаказа

**Международная стратегическая сессия: «Морская робототехника: проекты и практика» состоялась в рамках выставки «НЕВА 2023». Поднимались вопросы от разработки ПО для беспилотных аппаратов и их развития до стратегических решений в области развития морской робототехники.**

Основная проблема заключается в том, что некогда Россия опиралась на зарубежные разработки, но на данный момент доступ к ним закрыт. Свой фундамент есть, но компаний, занимающихся морской робототехникой, не так много. Также в России отстают темпы развития в этой области. Китай, для примера, за прошедшие 20 лет вышел чуть ли не на мировой уровень. На взгляд главного конструктора – руководителя ГК АО ЦКБ МТ «Рубин» Дмитрия Семенова, должен быть спрос со стороны гражданского потребителя. Пока что мы порой ограничиваемся лишь представлением 3D-моделей и письмами поддержки. Не-

обходимо наличие целевых программ и поддержки со стороны отечественного рынка.

В свою очередь главный конструктор проекта АО «СПМБМ «Малахит» Олег Власов подчеркнул, что морская робототехника начнет активно развиваться тогда, когда производитель будет предлагать не просто некую технику, а законченное решение с понятной эксплуатацией и сервисом. Олег Геннадьевич представил участником сессии многофункциональный испытательный стенд.

Последующие спикеры, в основном, занимались демонстрацией своих технологических на-



работок в области морской робототехники и представлением разработанных роботов. Каждый из них разрабатывается под свою задачу, однако есть общая тенденция к технологическому усовершенствованию. Среди прочих инженерных изысканий был, например, проект «Зефир» от ЗАО «Си Проект». Это универсальный катер с дистанционным или автоматиче-

ски управлением, спроектированный под оценку состояния подводных трубопроводов, сопровождения дноуглубительных работ, патрулирования акватории и т.д.

НИС «Пионер-М» дает возможность проводить различные испытания прямо на судне.

Начальник отдела развития ООО «РМК» (группа «Фертоинг») Наталья Зорнина рассказала о те-

леуправляемых необитаемых подводных аппаратах тяжелого класса (ТНПА).

Весьма практичного робота показал декан факультета цифровых промышленных технологий, заведующий кафедрой гиперфизических систем СПбГМУ Антон Жиленков. Речь идет о роботе-чистильщике корпусов. Решение позволяет приводить в порядок подводную часть судна без захода в док. Также разработка может быть использована и в воздушном пространстве.

Директор департамента международного сотрудничества СПбГМУ Кирилл Рождественский рассказал о научных изысканиях в области изучения движения так называемого гидрофойла, а, вернее, принципа его движения, который можно использовать в морской робототехнике.

Фото: Корабель.ру

## Плавающий док



**Генеральный директор судостроительного завода «Вымпел» Владимир Катышев и генеральный директор Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь» Илья Самарин подписали договор о начале работ по строительству конструктива подъемно-спускового ремонтного плавучего дока для ПСЗ «Янтарь».**

Церемония подписания договора состоялась в ходе 17-й Международной выставки по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА 2023».

Строительство на ПСЗ «Янтарь» нового плавучего дока спусковой способностью 10 тысяч тонн осуществляется при поддержке Министерства промыш-

ленности и торговли Российской Федерации. Технический проект и конструкторская документация дока выполнены ЦМКБ «Алмаз».

Работы по изготовлению и сборке секций будет выполнять ПАО «ССЗ «Вымпел», затем водным путем их транспортируют в Калининград.

Фото: ПСЗ «Янтарь»

## Развитие энергоблоков

**В рамках арктической программы «НЕВЫ 2023» состоялся круглый стол, посвященный развитию плавучих энергоблоков. Одним из главных докладчиков стал заместитель генерального директора по машиностроению и индустриальным решениям Госкорпорации «Росатом» Андрей Никипелов.**

Круглый стол «Плавучие энергоблоки как современный и экологичный способ энергообеспечения прибрежных и удаленных территорий и промышленных объектов» прошел 19 сентября. Модерировал дискуссию заместитель генерального директора по судостроению, плавучей энергетике и морской технике АО «Атомэнергомаш» Владимир Аптекарев.

Плавучие атомные энергоблоки – новое эффективное решение проблем энергоснабжения удаленных территорий, крупных инвестиционных проектов по добыче полезных ископаемых и энергоемких промышленных объектов. Данные решения имеют существенный потенциал для безуглеродного энергоснабжения удаленных территорий и прибрежных зон России и экспорта за рубеж. По оценке экспертов, использование ПЭБ для энергоснабжения крупных ископаемых в России даст импульс к развитию удален-

ных территорий, позволит создать новые рабочие места и развитию промышленную инфраструктуру.

Самое ближайшее развитие идеи плавучих атомных станций малой мощности – проект по энергоснабжению Баймской рудной зоны. Это первый в мире проект электрификации промышленного кластера с использованием плавучих атомных электростанций – совершенно беспрецедентное для мировой энергетики событие, в том числе в области применения «зеленой генерации». Более подробно о перспективах реализации проекта модернизированных плавучих энергоблоков для энергоснабжения Баймской рудной зоны на круглом столе рассказал директор проектного офиса по ПЭБ компании «Атомэнергомаш» Дмитрий Башулин.

Технологии плавучих атомных энергоблоков для российского и зарубежного рынков представил заместитель генерального директора по судовым проектам и про-



ектам малой энергетике «ОКБМ Африкантов» Сергей Брыкалов. Его коллега Владимир Мальев выступил с докладом о правовой и регуляторной основе для атомных плавучих энергоблоков. А генеральный директор РЭП Андрей Рождественский рассказал о целевых заказчиках и ключевых ценностях плавучих энергоблоков на зарубежном рынке.

В дискуссии также приняли участие представители «Газпрома», «Лукойла», «Роснефти» и других компаний. Эксперты обсудили основные разработки в области ПЭБ и главные барьеры на пути успешной реализации проектов плавучих энергоблоков, рассмотрели реальный кейс и перспективы сотрудничества с иностранными верфями, а также высказались о том, как сократить сроки и стоимость строительства плавучих энергоблоков.

## Льготные ставки на морские перевозки

**При поддержке ФГУП «Росморпорт» на площадке «НЕВЫ 2023» прошел круглый стол о льготных ставках на морские перевозки в направлении Калининградской области. Одним из главных докладчиков стал заместитель директора – начальник Калининградского управления Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Андрей Мошков.**

«Росморпорт» более 20 лет реализует значимые проекты в области развития морской отрасли, в том числе обеспечение стабильной работы морской линии, связывающей порт Калининград с портами Ленинградской области и Санкт-Петербурга. В настоящее время морские перевозки в направлении Калининградской области имеют приоритетное значение. ФГУП «Росморпорт» оперирует 5 судами на линии.

В целях обеспечения транспортной доступности Калининградской области постановлением Правительства Российской Федерации предусмотрена возможность осуществления морских перевозок по

льготным ставкам. Для повышения уровня информированности грузовладельцев, транспортно-экспедиторских компаний и прочих лиц, заинтересованных в перевозках в направлении Калининградской области, в рамках выставки «НЕВА 2023» 19 сентября состоялся круглый стол «Морские перевозки в направлении Калининградской области: особенности и правила применения льготных ставок».

Участники мероприятия смогли более подробно узнать о применении фиксированных льготных тарифных ставок при морских перевозках в направлении Калининградской области на железнодорожных



морских паромов на линии Усть-Луга – Калининград и многофункциональных судах на линии Санкт-Петербург – Калининград. Был представлен перечень грузов, прини-

маемых к перевозкам по льготным ставкам, порядок подачи заявок и документов на льготные перевозки, а также предъявляемые требования к грузоотправителям.



# Курс рыбопромыслового флота

**Обновление и развитие рыбопромыслового флота России стало одной из центральных тем экспозиционной и деловой программы международной выставки-конференции «НЕВА 2023». Партнером проекта выступило крупнейшее объединение рыбаков России – Всероссийская ассоциация рыбопромышленников (ВАРПЭ).**



В настоящее время реализуется Стратегия развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации на период до 2030 года. В частности, предполагается увеличение до 80% доли обслуживания отечественных судов рыбопромыслового флота в российских портах.

Для стимулирования строительства новых судов применяется механизм инвестиционных квот. С 2019 по 2022 год с применением этого инструмента было построено 10 судов, тогда как за предыдущие 10 лет – только пять. За 6 месяцев 2023 года сдано на заказчикам шесть готовых судов: это большой морозильный траулер «Механик Маслак» («Адмиралтейские верфи»), морозильный траулер «Дмитрий Кожарский» и траулер-процессор проекта КМТ01 «Белое море» (Выборгский завод), краболов «Капитан Александр» (Онежский ССЗ), краболов «Омолон» (Хабаровский судостроительный завод) и краболов-процессор «Хабаровск» («Восточная верфь»). До конца года планируется достроить еще более 10 судов – это несколько меньше первоначальных планов, которые пришлось скорректировать из-за санкций, но все равно гораздо больше, чем в предшествующий период.

«Обновление промыслового флота – один из стратегических приоритетов нашего государства. Прежде всего, это обеспечение продовольственной безопасности. Второе – мы развиваем наши компетенции и расширяем горизонт технологий в области гражданского судостроения в целом. Повышается безопасность мореплавания, улучшаются условия труда экипажей», – отметил статс-секретарь – заместитель министра промышленности и торговли Виктор Евтухов на церемонии поднятия государственного флага Российской Федерации на новом крабо-

лове проекта Сса 5712LS «Капитан Александр», построенном по заказу ГК «Русский Краб» Онежским судостроительно-судоремонтным заводом.

Рыбопромышленники основательно подходят к пополнению флота. Инновационным путем решил пойти крупнейший российский рыбопромышленный холдинг «Норвебо». 1 марта 2023 года он официально стал владельцем ООО «Пелла СК» (теперь это Судостроительный завод «Отрадное») и ООО «Пелла-Стапель» (изменило название на «Нева-Стапель»). Основная цель данного проекта – создать современное отечественное производство гражданских судов и, в первую очередь, судов рыбопромыслового флота. При этом «Норвебо» намерен не только доставлять свои собственные траулеры, но и развивать судостроение как отдельное направление. Сейчас на заводе «Отрадное» в разной степени готовности находится 12 судов. Помимо судостроения «Норвебо» считает важным развитие и отечественной судоремонтной базы. С этой целью запущено строительство универсального комплекса в Петропавловске-Камчатском. Он будет способен принять и осуществить все виды ремонта, включая доковый. Также проектируется судоремонтное предприятие в Мурманской области.

В целом интересам рыбопромышленников уделяется большое внимание со стороны Росрыболовства, Министерства промышленности и торговли России, Министерства транспорта России, судостроительных предприятий и отраслевого сообщества. Тема развития рыбопромыслового флота заняла особое место в программе выставки-конференции «НЕВА 2023».

Повестка формировалась, в том числе, при активном содействии организационного комитета, состав которого был утвержден

распоряжением министра транспорта России Виталием Савельевым. В оргкомитет вошли 47 высокопоставленных лиц, среди них – статс-секретарь – замминистра промышленности и торговли Виктор Евтухов, заместитель министра транспорта Александр Пошивай, руководитель Росрыболовства Илья Шестаков, генеральный директор ОСК Алексей Рахманов, президент ВАРПЭ Герман Зверев и другие известные персоны.

Центральным событием стала конференция «Обновление и развитие промыслового флота: конструктивный диалог ради общего дела» на площадке «НЕВЫ». Программа была насыщенной.

19 сентября, в первой части конференции, состоялась стратегическая сессия «Новый рыбопромысловый флот России: потребности, проекты и системные решения». Приглашенные эксперты обсудили текущее состояние российского рыбопромыслового флота, меры государственной поддержки и совершенствование нормативно-правового регулирования, рассмотрели кейсы отечественных предприятий по проектированию и строительству траулеров и рыболовов. Также в повестку включили вопросы о перспективах сотрудничества с иностранными верфями в условиях санкций, развитии судоремонта рыбооловецких судов в России, модернизации инфраструктуры рыбных портов и пр.

Во второй части конференции прошла рабочая сессия «Обслуживание нового рыбопромыслового флота России: проблемы и пути решения». Модерировал ее заместитель генерального директора ТАСС Андрей Соколов. Участники дискуссии обменялись мнениями о новых подходах к снижению затрат на обслуживание действующего флота в условиях санкций, поделились опытом эксплуатации и предложениями по модернизации флота, а также своим видением проблем в области подготовки кадров для рыболовного флота.

20 сентября в закрытом формате был организован бизнес-завтрак «1,5 готовности: отрасль между первым и вторым этапом реализации программы «квоты под киль», в рамках которого представители верфей, проектировщиков и заказчики судов проанализировали работу уже проявивших себя на рынке судов и выработали совместные решения по повышению эффективности отечественного флота.

Кроме того, состоялась пресс-конференция президента ВАРПЭ Германа Зверева, на которой он представил эксклюзивный аналитический отчет о состоянии отечественного рыбопромыслового

флота. Не остались без внимания вопросы организации судоремонта для рыбопромыслового флота. В нулевой день выставки, 18 сентября, партнер «НЕВЫ» – информационно-аналитическое агентство PortNews провел конференцию «Судоремонт, модернизация, комплектующие». Приглашенные специалисты обсудили перспективы модернизации и строительства судоремонтных мощностей в России, внедрение новых технологий для обеспечения потребностей судоходного и рыболовного бизнеса в ремонте и обслуживании гражданского флота. Эта тема особенно актуальна, если учитывать, что более 80% фондов отечественных судоремонтных заводов физически и морально устарели, утратили свое специализированное назначение и не обладают необходимым кадровым потенциалом. В этих условиях судовладельцы вынуждены ремонтировать и обслуживать свой высокотехнологичный флот за рубежом, что на современном этапе сопряжено с большими рисками.

Принципиально важно, что на площадке «НЕВЫ» собрались все заинтересованные стороны: представители власти, бизнеса и науки. Это гарантировало высокое качество дискуссий и позволило открыто обсудить самые актуальные вопросы, выработать общие подходы к решению накопившихся проблем и скоординировать свои действия для достижения наилучших результатов.

Конференцию посетили представители компаний – владельцев рыбопромыслового флота, такие, как «Находкинская База Активного Морского Рыболовства», «УК «Фор», Рыболовецкий колхоз им. В. И. Ленина, Северо-Западный рыбопромышленный консорциум, «Океанрыбфлот», «Гидрострой», Русская рыбопромышленная компания, «Норвебо», ГК «Русский Краб», и другие.

В этом году интерес российских и международных экспонентов к выставке «НЕВА» превзошел все ожидания, поэтому площадка была расширена. Выставка разместилась сразу в четырех павильонах крупнейшего в России КВЦ «Экспофорум» (Е, F, G, H), Пассаже и уличном пространстве, где были представлены проекты малотоннажного судостроения. Для заказчиков судов была организована специальная выставочная программа, в которой приняли участие крупнейшие верфи.

Так, на стенде Объединенной судостроительной корпорации, которая заняла более 600 кв. м на центральной линии павильона F, были представлены Выборг-

ский судостроительный завод, Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», «Адмиралтейские верфи», завод «Красное Сормово», Средне-Невский судостроительный завод, Невский судостроительно-судоремонтный завод, «Северная верфь», судостроительный завод «Вымпел», Хабаровский судостроительный завод. На стенде Росморпорта открылась экспозиция Онежского судостроительно-судоремонтного завода. Кроме того, эксклюзивные проекты для развития рыбопромыслового флота представили ведущие проектно-конструкторские бюро: КБ «Восток» (входит в ЦТСС), КБ «Вымпел» (входит в ОСК), ПКБ «Петробалт», «Морское Инженерное Бюро – СПб» и «Хотча Морское Проектирование».

Одним из заметных событий программы стала фотовыставка «Фотостория отечественного рыбопромыслового флота», которую организовали ВАРПЭ, компания «НЕВА-Интернэшнл» и отраслевой информационный портал о судостроении, судоходстве и производстве судового оборудования «Медиапалуба».

В целом повестка рыбопромыслового флота на «НЕВЕ» сформировалась с учетом мнения участников рынка. Ранее был проведен опрос с целью выявить самые актуальные тренды и вопросы, которые волнуют отрасль. По результатам опроса, в топ-3 тем, которые респонденты хотели бы включить в повестку «НЕВЫ 2023», вошли судоремонт, меры господдержки строительства флота в России и подводные камни финансирования проектов по строительству флота в России и за рубежом. А топ-3 активностей включал презентацию российского оборудования для рыбопромыслового флота, коллективные переговоры заказчиков судов и верфей, а также презентации проектов по строительству серийных промысловых судов на российских верфях. Организаторы учли все эти пожелания, чтобы сделать программу «НЕВЫ» максимально полезной.

Среди совершенно новых форматов, на которые стоило обратить внимание, был Центр деловых контактов (Matchmaking center). Это эксклюзивный сервис для назначения встреч между российскими и иностранными участниками «НЕВЫ», который реализовали впервые. Центр разместился в павильоне E, самом современном и технологичном во всем КВЦ «Экспофорум».

«НЕВА 2023» стала универсальной площадкой для выставочной экспозиции, актуальных дискуссий, деловых переговоров и неформального общения.

## Молодежный день

**21 сентября на XVII Международной выставке и конференции по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА-2023» прошел Молодежный день.**

На площадке собрались активные, целеустремленные и амбициозные представители образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования морской направленности, работающей молодежи судостроительной отрасли, заинтересованное подрастающее поколение – учащиеся образовательных учреждений

Санкт-Петербурга и других регионов, а также мудрые наставники, успешные руководители и представители органов власти.

Основными организаторами традиционно выступили ООО «Нева-Интернэшнл» и РМО «Молодежный морской совет Санкт-Петербурга». Мероприятие прошло при поддержке Морского

совета при правительстве Санкт-Петербурга. Партнерами выступили ведущие судостроительные предприятия и учреждения высшего образования морской направленности.

Программа включала в себя торжественное открытие и закрытие, пленарное заседание, обширную деловую и профориентационную программу, лекторий, центр развития карьеры, форсайт сессию, а также экскурсионные маршруты по выставке для гостей мероприятия.



# Приоритеты морской отрасли

Пленарное заседание «Морская отрасль России: новые приоритеты на фоне глобальных вызовов» в рамках выставки «НЕВА 2023» состоялось 19 сентября после торжественного открытия выставки и официального обхода экспозиции.

Ключевые участники морской отрасли спустя полтора года работы в новой реальности рассказали, как Россия преодолевает существующие ограничения и какие вопросы еще предстоит решить, а также представили приоритетные цели развития на годы вперед.

Около 90% всего объема мировой торговли осуществляется по морю. При этом российская внешняя торговля даже более чем на 90% зависела от зарубежных судов. Международная обстановка, сложившаяся в 2022 году, значительным образом поменяла морскую логистику, поставив судоходные компании, порты и грузовладельцев перед необходимостью перестраивать привычные логистические цепочки. Судостроительная отрасль оказалась

в ситуации, когда требуется ускоренными темпами не только замещать критически важное оборудование, но и увеличивать скорость постройки судов, модернизировать и создавать новые производственные мощности. Вместе с тем время больших рисков может стать и периодом для поступательного движения: укрепления собственного рынка морских перевозок и формирования новых партнерских связей.

Участники пленарного заседания обсудили современные тренды и оценили сегодняшний потенциал развития морской индустрии России. Эксперты представили свой взгляд на международное сотрудничество в изменившихся условиях, обменялись мнениями о возможностях судостроитель-



ной отрасли и потребностях судовладельцев, подняли вопросы обновления флота и модернизации верфей. Одной из главных тем дискуссии стало развитие Северного морского пути. Также в повестку были включены такие актуальные аспекты, как поддержка

отечественного судоходства, приоритетные проекты портовой инфраструктуры, пути реализации потенциала речного транспорта, риски, связанные с ростом грузооборота морских портов.

Спикерами пленарного заседания выступили статс-секретарь –

заместитель министра промышленности и торговли РФ Виктор Евтухов, заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай, заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша, генеральный директор – председатель правления ПАО «Совкомфлот», председатель совета Российской палаты судоходства Игорь Тонковидов, председатель совета директоров ПАО «ДВМП» Андрей Северилов, генеральный директор АО «Центр технологии судостроения» Михаил Александров, первый заместитель генерального директора АО «ОСК» Андрей Бузинов. В целом в качестве экспертов и участников в дискуссии приняли участие более 30 членов оргкомитета «НЕВА 2023». Модератором мероприятия был Роман Герасимов, журналист, руководитель информационных проектов РБК – Петербург.

## Сотрудничество, взаимодействие и партнерство

На площадке 17-ой Международной выставки по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА 2023» было подписано соглашение о сотрудничестве, взаимодействии и партнерстве между Государственным университетом морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова и ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева».

Участниками подписания выступили ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Барышников и проректор по научной работе Нижегородского государственного технического университета имени Р.Е. Алексеева Андрей Куркин.

Взаимодействие вузов предусматривает целый комплекс совместных мероприятий в сфере научно-методической и образовательной деятельности, а также обмен опытом в разработке и вне-

дрении образовательных программ и учебно-методических разработок. Кроме того, особое внимание будет уделено выработке единства образовательной политики в области проектирования, строительства и эксплуатации объектов военной и гражданской инфраструктуры. Одной из главных задач станет помощь в создании единой системы среднего профессионального, высшего и послевузовского образования, направленных на подготовку вы-

сококвалифицированных специалистов.

«Нижегородский «Политех», основанный еще в 1890 году, в настоящее время один из ведущих технических университетов России. Мы придерживаемся принципа «образование через науку» при подготовке высококвалифицированных кадров для нашей промышленности. Мы надеемся, что наш потенциал и потенциал «Макаровка», объединившись, будут способствовать становлению технологического суверенитета нашей страны и в частности развитию Севморпути и освоению арктических территорий», – отметил проректор по научной работе Нижегородского государственного технического университета Андрей Куркин.

## Развитие портового сервиса

Стратегическая сессия «Российские порты: новый импульс развития портового сервиса» прошла на площадке международной выставки «НЕВА 2023» 19 сентября.

Организаторами дискуссии выступили ведущая отраслевая медиагруппа «ПортНьюс» и ООО «НЕВА-Интернэшнл» (организатор выставки «НЕВА»).

Под влиянием геополитических и экономических факторов структура и направление грузопотоков изменились. Несмотря на негативные прогнозы, катастрофического падения грузооборота морских портов России не произошло, а проекты строительства новой портовой инфраструктуры вновь привлекают инвесторов, особенно в российской части Арктики. С развитием морских портов растет спрос

на услуги портового флота и ледоколов. Смогут ли отечественные верфи удовлетворить спрос на новые буксиры, суда-бункеровщики и лоцманские катера? Сохранят ли стивидорные компании положительную динамику на ближайшие годы? Будут ли сдвигаться вправо сроки строительства новых морских терминалов? Отдельное внимание в дискуссии было уделено вопросу цифровизации и инновационного развития судоходства.

Модератором стратегической сессии выступила директор по развитию ИАА «ПортНьюс» Надежда Малышева.

## Развитие Севморпути

При поддержке ГК «Росатом» в рамках арктической программы «НЕВА 2023» прошла конференция, посвященная развитию Севморпути. Одним из главных докладчиков стал заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Вячеслав Рукша.



В 2022 году «Росатом» стал единственным оператором судоходства на Северном морском пути. По новым правилам, «Росатом» занимается организацией разработки

маршрутов следования судов и использования ледокольного флота в акватории СМП, мониторингом их движения и многими другими вопросами. Принятые реше-

ния должны повысить эффективность организации судоходства по Северному морскому пути с учетом интенсификации перевозок, увеличения размеров и грузоподъемности судов, а также продления сроков навигации.

Наиболее актуальные вопросы развития СМП вошли в программу конференции «Северный морской путь как основа экономического суверенитета и фактор новой мировой логистики: реализация потенциала магистрали», которая состоялась на площадке международной выставки «НЕВА 2023» 20 сентября и будет состоять из двух частей.

Первая часть – «Арктика как вызов и двигатель развития для судостроительной отрасли: строительство современного флота ледового класса». Приглашенные эксперты обсудили реализацию Плана развития Северного морского пути на период до 2035 года, возможности отечественных верфей для поддержки арктических

проектов и перспективы интенсификации строительства судов для обеспечения круглогодичной навигации на СМП. Также были подняты вопросы государственной поддержки и привлечения инвестиций для арктического судостроения, международного сотрудничества и совместных проектов для освоения СМП. В дискуссии приняли участие представители Минпромторга России, Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, Росморпорта, Российского морского регистра судоходства, руководители арктических регионов страны, а также топ-менеджеры «Росатома» и его структур, ОСК и входящих в нее верфей, ССК «Звезда», Совкомфлота, ГТЛК, Крыловского государственного научно-исследовательского центра и крупных компаний-грузовладельцев, таких как ГК «Норильский Никель».

Вторая часть конференции – «Арктическое судоходство: механизмы повышения эффективно-

сти и векторы развития». Предметом обсуждения стало взаимодействие всех участников судоходства на СМП для обеспечения роста грузопотока и перехода к круглогодичной навигации. Речь шла о модернизации и строительстве портовой инфраструктуры, развитии транзита в текущих геополитических условиях и новых решениях для обеспечения безопасности судоходства в Арктике. Также были затронуты темы повышения качества информационного обеспечения на СМП и подготовки кадров для арктического судоходства. К участию были приглашены главы арктических регионов, представители Федерального агентства морского и речного транспорта, Главсевморпути, профильных предприятий «Росатома», ААНИИ, FESCO, НОВАТЭК, «Роснефти», «Газпром нефти», ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова и Центра морских исследований ИГУ им. М. В. Ломоносова.

## Регистр судоходства

Российский морской регистр судоходства принял участие в «НЕВЕ 2023». На стенде Регистра была представлена информация обо всех направлениях его деятельности, а также проводилась серия деловых мероприятий.

Одним из центральных событий, организованных Регистром в рамках выставки, стала конференция «Регистр в контексте текущего времени. Инженерно-консультационный центр РС», которая прошла 18 сентября.

С учетом глобальных изменений в морском сегменте и экономике в целом РС расширил сферу своей деятельности и сегодня реализует концепцию «больше, чем класс», уверенно наращивая темпы на открытых в этом году направлениях.

Важным шагом на пути обновления Регистра стало создание инженерно-консультационного центра. Новая структура позволит эффективно взаимодействовать с индустрией в широком диапазоне – от классификации судов до отраслевого консалтинга, фокусируясь на безопасности и оптимизации инженерных решений.

В рамках конференции также был организован круглый стол для обсуждения новых инструментов класса для судов полярного плавания. Начальник управления научно-исследовательской деятельности и инжиниринга Алексей Заха-



ров представил участникам актуальную информацию о паспорте ледовой безопасности судна. РС внедряет услугу по выдаче Свидетельства о допустимых условиях ледового плавания. В рамках услуги разрабатывается Паспорт ледовой безопасности, в котором, с учетом конструктивных особенностей судна, определены безопасные параметры его движения при различных сценариях работы и в разных ледовых условиях.

Кроме того, для клиентов и деловых партнеров РС организовал традиционную серию специализированных блиц-семинаров. 19 сентября состоялась сессия, посвященная внедрению высоких технологий в морской индустрии. В частности, речь шла о системах хранения и обработки сжиженно-

го природного газа, материалах и изделиях, применяемых при их изготовлении, и проекте по созданию отечественной мембранной технологии хранения СПГ. Также был представлен опыт технического наблюдения РС за инновационными контейнерами. Специалисты подробно рассказали об актуальных изменениях в нормативно-технической базе Регистра, обеспечивающих возможность внедрения прогрессивных технологий в отечественном производстве, и перспективах ее дальнейшего развития с учетом современных запросов отрасли.

Центральной темой второй сессии, которая состоялась 20 сентября, стало открытие в РС инженерно-консультационного центра. Вместе с тем рассмотрели вопросы обеспечения кибербезопасности – одного из важнейших на сегодняшний момент аспектов надежной эксплуатации объектов морского транспорта.

Темами заключительного дня семинаров 21 сентября стали перспективные направления научных исследований и новые принципы организации научно-исследовательской деятельности РС в целом, а также работа, которая ведется Регистром в рамках развития сотрудничества с профильными вузами.

## Российский контейнеровоз

На выставке «НЕВА 2023» ОСК впервые представила макет российского контейнеровоза. Торжественная церемония закладки двух контейнеровозов (сухогрузных судов) проекта 00108 состоялась в конце июня на производственной площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта (входит в ОСК). Контракт на строительство и поставку четырех судов данной серии подписан с АО «ГТЛК».

Суда проекта 00108 предназначены для перевозки до 531 контейнера международного стандарта, в том числе 72 рефрижераторных контейнеров. В грузовых трюмах и на люковых закрытиях предусматривается перевозка генеральных и навальных грузов.

Проект разработан с учетом особенностей эксплуатации судна в морских районах, но при этом является универсальным решением. Суда могут эксплуатироваться в морских районах R2 в соответ-

ствии с классом Российского Классификационного Общества, а также на внутренних водных путях РФ с учетом ограничений по габаритам и осадке, включая Волго-Балтийский водный путь и Волго-Донской судоходный канал.

Основные технические характеристики: наибольшая длина судна – 141 м, ширина – 16,9 м, высота борта – 6,3 м. Объем грузовых трюмов составляет 12 тыс. куб. м, дедвейт в море – 9200 т (при осадке 5,3 м), в реке 5000 т (при осадке 3,6 м), скорость – 10 узлов.

## Экспозиция ОСК

Объединенная судостроительная корпорация представила на 17-й Международной выставке «НЕВА 2023» более 30 моделей судов и морской техники, из них шесть экспонатов были продемонстрированы впервые.

На единой экспозиции Объединенной судостроительной корпорации впервые были представлены: круизный лайнер смешанного плавания проекта 00840 «Карелия» (КБ «Вымпел»), арктический круизный лайнер и морской пассажирский катамаран на 150 человек (ЦМКБ «Алмаз»), кормовой морозильный траулер проекта КМТ 02.01 «Норд Пилигрим» (Выборгский судостроительный завод), многоцелевое сухогрузное судно проекта 15760 «Донбасс» и танкер-химовоз проекта 90101 «Иберия» (Северное ПКБ).

В состав делегации ОСК вошли представители предприятий корпорации, руководители верфей и конструкторских бюро. В ходе выставки прошли переговоры, совещания и рабочие встречи с пред-



ставителями российских и зарубежных компаний.

Особое внимание уделялось обсуждению и демонстрации возможностей по строительству рыбопромыслового флота, грузовых судов, пассажирских судов внутреннего и смешанного «река-море» плавания, специализированного, портового и служебно-вспомогательного флота.

## Соглашение о применении ИИ

18 сентября в рамках выставки «НЕВА 2023» состоялось подписание соглашения о сотрудничестве, взаимодействии и партнерстве между разработчиком программного обеспечения ООО «БиоГеоХаб» и инжиниринговой компанией в сегменте полиуретановых технологий ООО «Регент Балтика».



Подписантами выступили генеральный директор ООО «БиоГеоХаб» Вячеслав Половков и генеральный директор ООО «Регент Балтика» Виталий Воронин.

Как отметил Виталий Воронин, соглашение предусматривает использование программного обеспечения с элементами искусственного интеллекта в автоматизации процессов напыления пенополиуретана для судостроения и арктического строительства.

По словам Вячеслава Половкова, применение компьютерного зрения и нейронной сети позволит уменьшить долю брака и повысить производительность. Планируется, что разработка программного обеспечения займет около девяти месяцев, на внедрение в производство потребуется еще три месяца.

## Современный флот ледового класса

В рамках арктической программы «НЕВЫ 2023» состоялась сессия по строительству современного флота ледового класса. Сессия «Арктика как вызов и двигатель развития для судостроительной отрасли: строительство современного флота ледового класса» прошла 20 сентября.

Северный морской путь становится ключевым транспортным маршрутом для России. Комплексное развитие магистрали в условиях реформирования логистических цепочек позволяет обеспечить как связь между арктическими регионами, западной и восточной частями государства, так и гарантировать независимый доступ на внешние рынки для грузоотправителей и судоходных компаний. При этом, учитывая объективные сложности для судоходства, строительства инфраструктуры и обслуживания флота, запуск круглогодичной на-

вигации по Северному морскому пути и рост грузопотоков не только ставит острейшие вызовы, но и открывает широкие возможности для судостроительной и смежных отраслей.

Основная дискуссия развернулась на конференции «Северный морской путь как основа экономического суверенитета и фактор новой мировой логистики: реализация потенциала магистрали». В первой части конференции состоялась сессия «Арктика как вызов и двигатель развития для судостроительной отрасли: строительство современного флота ледового

класса». Одними из главных докладчиков стали заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Вячеслав Рукша и директор департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России Борис Кабаков.

Приглашенные эксперты обсудили реализацию Плана развития Северного морского пути на период до 2035 года, возможности отечественных верфей для поддержки арктических проектов и перспективы интенсификации строительства судов для обеспечения круглогодичной навигации на СМП. Также были подняты вопросы государственной поддержки и привлечения инвестиций для арктического судостроения, международного сотрудничества и сов-



местных проектов для освоения СМП. В дискуссии приняли участие представители Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, Росморпорта, руководители арктических регионов страны, а также топ-менеджеры «Росатома» и его структур, ОСК и вхо-

дящих в нее верфей, ССК «Звезда», Совкомфлота и Крыловского государственного научного центра. Модератором выступит ректор ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» Глеб Турчин.



# Поручения Президента РФ для развития общественного транспорта

Президент РФ утвердил перечень поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, прошедшего 17 августа 2023 года. Вот некоторые из этих поручений.

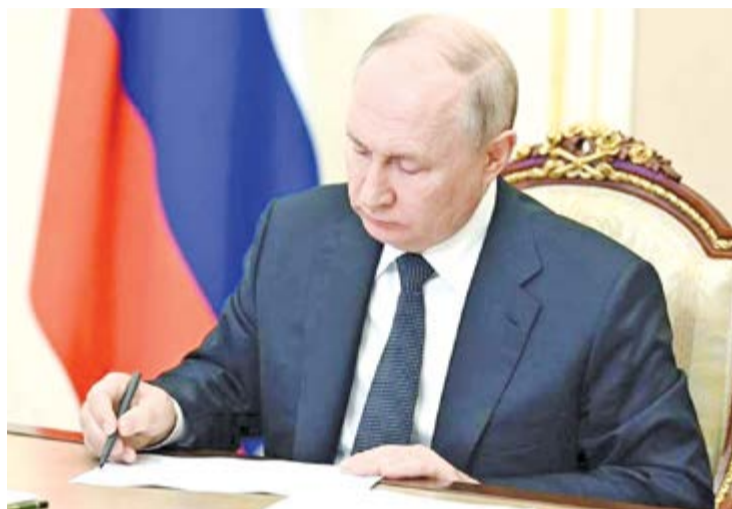
Правительству РФ совместно с комиссией Госсовета РФ «Транспорт» и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации поручено принять меры для снижения среднего возраста пассажирских транспортных средств:

- продлить до 2030 года комплексную программу модернизации общественного транспорта;
- определить на период до 2030 года (с прогнозом до 2035 года) потребности субъектов РФ в обновлении транспортных средств, подвижного состава пассажирского транспорта;
- органам исполнительной власти субъектов РФ разработать региональные программы мо-

дернизации общественного транспорта,

- определить постоянный источник финансирования программы льготного лизинга пассажирских транспортных средств общего пользования (за счет средств федерального бюджета), ежегодно увеличивать финансирование программы (начиная с 15 миллиардов рублей в 2024 году);
- развивать инфраструктуру общественного транспорта, работающего на газомоторном топливе.

Правительству РФ при участии правительства Москвы представить предложения по созданию с использованием инфраструктуры цифровой платформы



Российской Федерации «ТosТех» для мониторинга осуществления перевозок пассажиров по межрегиональным и муниципальным маршрутам, предусмотрев в том числе:

- разработку стандарта передачи данных о перевозках;
- оценку состояния парка используемых для перевозок транспортных средств;
- планирование государственного заказа;
- создание автоматизированной электронной базы государственных регистрационных номеров транспортных средств, в том числе которым разрешено движение по полосе, выделенной для движения общественного транспорта;
- создание электронной системы взаимодействия участников перевозок и исключение бумажного документооборота;
- интеграцию данных, содержащихся в электронном путевом листе и карте маршрута, для сокращения количества доку-

ментов, оформляемых при осуществлении регулярных перевозок;

- разработку унифицированных требований к электронным системам операторов зарядных станций, а также обеспечение возможности интеграции таких систем;
- повышение эффективности мер по борьбе с нелегальными перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров общественным транспортом;
- внедрение цифрового профиля перевозчика.

Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации наделить правом:

- устанавливать требования к количеству электрических транспортных средств, используемых в качестве такси, в каршеринге, а также в общественном транспорте;
- устанавливать правовые основы регулирования перевозок по запросу пассажиров и дать полномочия по организации

таких перевозок и контролю за их осуществлением;

- разработать упрощенные процедуры переподготовки водителей общественного транспорта, имеющих иностранные национальные водительские удостоверения на право управления транспортными средствами соответствующих категорий.

Минпросвещения России совместно с Минтрудом России, Минтрансом России, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и некоммерческой организацией «Российский автотранспортный союз»:

- провести мониторинг обеспеченности наземного общественного транспорта в субъектах Российской Федерации водителями;
- разработать комплекс мер по внедрению целевого обучения водителей наземного общественного транспорта.

Минтрансу России совместно с ФСБ России и МВД России предусмотреть возможность указания в паспорте обеспечения транспортной безопасности транспортного средства перечня маршрутов, на которых используется транспортное средство.

ФАС России провести анализ практики формирования цен при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в 2020–2022 годах и представить предложения по повышению эффективности осуществления указанных перевозок.

Источник: *Официальный сайт Администрации Президента РФ*



## Предложения изменений законодательства

### Программу инициативного бюджетирования сделать федеральной

В рамках программы инициативного бюджетирования жители сами выступают с предложениями о том, как улучшить свой город. Граждане собирают инициативную группу, обращаются в муниципалитет и сообщают, что хотят улучшить. Они вносят 1% от необходимой для реализации проекта суммы, остальные средства поступают от муниципалитета и из регионального бюджета.

По словам Колунова, за несколько лет существования программа полностью доказала свою эффективность.

«Во-первых, степень полезности того или иного проекта, планирующегося к реализации через механизм инициативного бюджетирования, определяют только жители. Соответственно, реализуется только то, что действительно нужно в том или ином городском округе», – заявил депутат. Он призвал вывести программу на федеральный уровень, чтобы в каждом регионе жители могли самостоятельно определять то, на что будут тратить деньги. Это позволит решать самые важные проблемы конкретных субъектов.

«Опыт реализации проектов, идущих напрямую от жителей, должен распространиться далеко за пределы Московской области, на всю Россию. Наш регион выступил «пионером» в этом плане, выступил блестяще. Пришла очередь остальных субъектов Российской Федерации», – подчеркнул Колунов.

### Переход на единые региональные нормативы ЖК продлить до 2025 года

Переход на единые региональные нормативы ЖКХ в России необходимо продлить до 2025 года – это требуется для проведения корректного сбора данных по приборам учета водоснабжения и отопления. Такой проект постановления Правительства, подготовленный Минстроем, опубликован на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

Дату перехода на единые нормативы потребления коммунальных услуг предлагается перенести на 1 января 2025 года – ранее предполагалось совершить переход с 1 января 2024 года. Кроме того, проект подразумевает, что сроки продлять больше не будут.

Власти субъектов РФ с конца 2016 года могут принимать решение о переходе к установлению таких нормативов при условии утверждения региональных программ энергосбережения.

Специалисты напомнили, что показания приборов учета холодного и горячего водоснабжения, а также отопления отопительного периода. Поэтому, по их мнению, и нужно перенести упомянутый срок для сбора корректных данных по многоквартирным домам и создания единых нормативов – на соответствующую работу, по оценкам представителей ведомства, уйдет как минимум календарный год.

«Внесение указанных изменений является весьма важным, поскольку позволит не допустить резкого роста платы в первую очередь за отопление в многоквартирных домах, не оборудованных приборами учета, в связи с применением при расчетах за жилищно-коммунальные услуги некорректных нормативов потребления коммунальных услуг», – сказано в пояснительной записке.

### За возврат к единой тарифной сетке для бюджетников

Профсоюзы выступают за возврат к единой тарифной сетке. Это позволит обеспечить справедливую дифференциацию оплаты труда. «Нынешняя ситуация, когда практически каждое бюджетное учреждение самостоятельно определяет систему оплаты труда, приводит к чрезмерной дифференциации в уровне оплаты по одним и тем же профессиям как между бюджетными учреждениями, так и между регионами», – рассказал руководитель департамента социального-трудовых отношений и социального партнерства аппарата ФНПР Олег Соколов. Вернуть единую тарифную сетку недавно предложил первый зампред Комитета Госдумы по экономической политике Николай Арефьев.

Единая тарифная сетка, по мнению профсоюзов, имеет неоспоримые преимущества. Это и минимальные гарантии по одним и тем же профессиям, и минимальные оклады. Может быть, это будет тарифная сетка не для всех бюджетников

страны, а для каждой отрасли, так как в каждой бюджетной сфере сформировалась своя система оплаты труда. Кроме того, зарплаты бюджетникам выплачиваются из федерального, регионального, местного бюджетов. Поэтому создать единую тарифную сетку на всю страну будет сложно. Сейчас эта система действует в РФ на территории двух регионов – ДНР и ЛНР. И этот опыт можно назвать положительным, считает Соколов.

Единая тарифная сетка могла бы справиться с проблемой низких окладов, которые по некоторым профессиям ниже МРОТ.

Проблема занижения базового оклада действительно существует, подтверждает проректор Финансового университета при правительстве РФ Александр Сафонов. Он не поддерживает возврат к единой тарифной сетке, хотя и отмечает, что действующая система оплаты труда бюджетников не идеальна и не прозрачна. Но можно не ломать действующую систему оплаты труда, а обеспечить ее преемственность, говорит он.

При обсуждении этого вопроса с профсоюзами медиков и сотрудников системы образования была выработана позиция, что 60% оплаты должно приходиться на базовый оклад и 40% – на премии и переменную часть, говорит Сафонов. Устранить сильную разницу между зарплатами сотрудников одной профессии в разных регионах можно, обязав правительство ежегодно устанавливать базовые оклады, считает Сафонов.

# РОССИЙСКАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРАКТИКА

## БРИКС. Аналитический отчет о развитии городов

Аналитический отчет, подготовленный совместно фондом «Росконгресс», МГУ имени М.В. Ломоносова и Московским урбанистическим форумом к ВЭФ-2023, раскрыл вопросы развития городов стран БРИКС



Владивосток (Россия)

### Агломерации: плюсы и минусы.

Агломерационное развитие городов характерно для всех стран БРИКС, однако следует отметить: данному процессу сопутствуют не только позитивные перемены, но и отрицательные.

Последние несколько столетий население планеты стремительно растет. В 1804 году на планете жил 1 миллиард человек, к 1987 году – 5 миллиардов, а в 2023 году количество жителей достигло 8 миллиардов. Наряду с увеличением численности населения мира, его отдельных регионов и стран растет концентрация населения в крупных городах. Ключевую роль в развитии городских территорий играет создание агломераций. Расположенные рядом города и пригороды начинают постепенно застраиваться, создавать единую транспортную инфраструктуру, социальное и культурное пространство.

При этом в большинстве случаев затраты воды, энергии, различных видов сырья для обеспечения потребностей жителей городов, производственные и бытовые отходы влияют на экологическое состояние территорий. В агломерациях наблюдается загрязнение атмосферы, ухудшение качества почвенного покрова, сокращение биоразнообразия. Существенное влияние оказывает неправильная переработка промышленных и бытовых отходов, которая ведет к потере значительных площадей сельскохозяйственных угодий и отравлению грунтовых вод. Деградация окружающей среды снижает качество жизни горожан, увеличивает количество заболеваний, отток граждан из неблагоприятных районов.

### Перспективные направления развития

В исследовании приняли участие 10 городов. Их разделили на две группы для сравнения: развитые (Москва, Дели, Сан-Паулу, Пекин, Йоханнесбург) и перспективные (Владивосток, Калькутта, Сальвадор, Чунцин, Кейптаун). Сопоставление горо-

дов производилось по трем разделам и соответствующим им направлениям развития: экономическое развитие, транспортное развитие и качество жизни. В каждом разделе были выделены характерные особенности и ключевые кейсы, реализуемые в рамках городского развития.

Социально-экономическое развитие городов определяет потенциал роста городов. В рамках исследования были рассмотрены численность и структура населения, валовый городской продукт, объем и структура городских бюджетов, перспективные направления инвестиционной деятельности и основные особенности занятости населения. Наиболее востребованными направлениями экономического роста для развитых городов являются промышленность, электроника и сектор ИКТ. Инвестиции в перспективных городах преимущественно сфокусированы на третичном секторе экономики, также активно привлекаются инвестиции для отдельных муниципальных проектов городского развития.

### Транспортное развитие

Политика транспортного развития ориентирована на формирование эффективного транспортного каркаса с учетом сложившейся городской застройки, растущей плотности населения и перспектив экономического развития региона.

Одной из ключевых проблем развитых городов является высокий трафик. Лидером по загруженности дорожно-транспортной сети является Дели, высокий уровень пробок также отмечается в Москве и Сан-Паулу.

В качестве эффективных мер по снижению уровня загруженности предлагается оптимизация парковочных пространств, совершенствование правил дорожного движения и строительство новых транспортных магистралей. Повышение доступности общественного транспорта уменьшает количество пробок, а также повышает мо-



бильность населения и снижает объем загрязнений воздуха. Города Индии – Дели и Калькутта – обладают наиболее финансово доступным общественным транспортом, однако это оказывает влияние на качество сервиса. Развитие систем общественного транспорта также оказывает положительное влияние на повышение транспортной безопасности города. Самым низким числом ДТП и самой низкой смертностью на дорогах характеризуются Сан-Паулу и Владивосток.

### Качество и комфортность среды

Качество и комфортность среды проживания определяют конкурентоспособность городов. Во время исследования было рассмотрено четыре важных аспекта качества городской жизни: жилье, образование, здоровье и экология. Помимо анализа статистических показателей были проведены собственные расчеты, позволяющие глубже изучить рассматриваемые аспекты в пространстве. Для рассматриваемых городов были фактически впервые рассчитаны следующие показатели: доля застроенных территорий, зоны доступности объектов образования и здравоохранения, острова тепла и индекс NDVI, рассчитываемые с помощью спутниковых снимков.

Обеспечение эффективного сотрудничества зависит от объективной оценки состояния всех городских систем. Для совместной работы в области городского развития необходимы сбор и обработка актуальных данных по единой методике. Статистические и пространственные данные наших стран и городов агрегируются и хранятся по-разному, что может существенно осложнять анализ и внедрение новых городских политик. Соответственно, создание единого подхода к сбору и обработке данных для всех стран и городов БРИКС могло бы способствовать продуктивному партнерству в области урбанистики, – отмечается в аналитическом отчете.



Дели (Индия)



Сан-Паулу (Бразилия)

### НОВОСТИ

#### Будет ли Ростов Великим



Более 11 тысяч подписей собрано за переименование Ростова в Ростов Великий. Губернатор Ярославской области Михаил Евраев сообщил, что опрос жителей Ростова продолжится до конца сентября. В поддержку переименования нужно собрать не менее 12,5 тысячи подписей. Работу ведут активисты общественного движения «За Ростов Великий!»

#### Финалы «Лидеров России»



22 сентября начались окружные финалы конкурса «Лидеры России». К участию в соревнованиях допущены сильнейшие управленцы, успешно прошедшие дистанционные тестирования и выполнившие задания регионального этапа от глав субъектов РФ. В окружные финалы вышли 2982 участника из всех 89 регионов России и 23 стран мира! Средний возраст конкурсантов – 37 лет, при этом количество молодых участников (до 35 лет) – более тысячи человек. Больше всего финалистов из Москвы и Санкт-Петербурга, Московской, Свердловской и Нижегородской областей, а также Краснодарского края. Финалы будут идти до декабря, первый прошел в Санкт-Петербурге. По итогам очных испытаний эксперты определяют 300 суперфиналистов сезона.

#### МФЦ в новых регионах



Сразу 10 МФЦ по московскому стандарту появились в ЛНР и ДНР. Все они уже сданы в эксплуатацию. 9 из них уже открылись, и местные жители теперь получают в одном месте широкий перечень государственных и муниципальных услуг. МФЦ в новых регионах курирует Минэкономразвития России.

#### Призер всероссийского конкурса инициативного бюджетирования

Сургутский район стал призером всероссийского конкурса инициативного бюджетирования. Это не первая победа в таком отборе. Годом ранее муниципалитет также удавалось второе место, а в 2021-м даже был признан лучшим среди всех субъектов России. «Сам проект «Молодежный центр в каждое село» – это фишка Сургутского района. На территории района их семь. В этом году мы открываем восьмой молодежный центр. А речь сейчас идет про молодежные центры Лямина и Сытомино. Стоимости проекта – 22 миллиона рублей», – рассказала и.о. начальника управления молодежной политики и реализации социальных инициатив администрации Сургутского района Валентина Хомутовская. 10 миллионов рублей на реализацию инициативы выделили из бюджета округа, еще 12 направили из местной казны. В Сургутском районе, как отметили специалисты, растет число инициативных проектов, предложенных молодежью. Только в этом году с участием регионального финансирования реализуют четыре идеи на общую сумму 16 миллионов рублей.

# ДОСТИЖЕНИЯ / РЕКОРДЫ

## Реконструкция аэродромной инфраструктуры

В рамках национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» с 2019 года ведется работа по обновлению инфраструктуры аэропортов в регионах России. В Республике Саха (Якутия) в 2023 году планируется завершить реконструкцию инфраструктуры в пяти аэропортах, сообщил заместитель председателя Правительства Марат Хуснуллин.



«Современные аэропорты, обновленные взлетно-посадочные полосы, безусловно, повышают безопасность полетов и улучшают транспортное сообщение, особенно в труднодоступных регионах. Нам важно обеспечить людей комфортными условиями для авиаперевозок, поэтому расширяем мощности аэропортов. За четыре года по нацпроекту мы завершили реконструкцию на 21 объекте, 9 из них находятся на территории Дальнего Востока, который является стратегически важным направлением. В прошлом году силами «Ространсmodernизации» досрочно были завершены работы в аэропортах Белая Гора, Сангар, Хандыга и Депутатский», – сказал Марат Хуснуллин.

Вице-премьер отметил, что сейчас идет реконструкция аэродромной инфраструктуры в семи аэропортах Якутии, ряд объектов находятся в высокой степени готовности. «В этом году планируем сдать в эксплуатацию пять объектов: взлетно-посадочные полосы в международном аэропорту Якутска, а также Усть-Неры и Черского, а также объекты инфраструктуры в Вилюйске и Нерюнгри. В 2024 году планируется ввести в эксплуатацию взлетные полосы в аэропортах Полярный и Мирный», – сказал Марат Хуснуллин.

По словам генерального директора ФКУ «Ространсmodernизация» Игоря Гурова, в аэро-

порту Черский, который является одним из важнейших пунктов для развития инфраструктуры Северного морского пути, на данный момент завершается укладка аэродромных плит на взлетно-посадочной полосе, объект готов на 87%. На объекте проводятся работы по устройству обочин. Уже установлено новое метеорологическое оборудование.

«Кроме этого, более чем на 85% выполнена реконструкция взлетно-посадочной полосы в аэропорту Усть-Нера. Так как междугороднее транспортное сообщение с поселком Усть-Нера осуществляется в основном воздушным путем в связи с большим расстоянием до административного центра республики, запуск объекта там особенно актуален. На текущий момент взлетно-посадочная полоса длиной около 1,7 тыс. м готова более чем на 85%», – рассказал Игорь Гуров.



На объекте завершается устройство грунтового покрытия взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перронов. Также построят объекты энергетического хозяйства, производственные здания, пожарные резервуары с насосной станцией, патрульную дорогу, комплекс очистных сооружений поверхностных стоков и площадку

со складом горюче-смазочных материалов. Длина обновленной полосы позволит аэропорту принимать различные воздушные суда типа Bombardier.

Реконструкция взлетно-посадочной полосы в аэропорту Якутска также находится в высокой степени готовности. Международный аэропорт Якутска – это основной транспортный узел Республики Саха (Якутия). На его долю приходится более 80% от общего объема перевозок воздушным транспортом региона. Ввод объекта в эксплуатацию позволит аэропорту принимать широкофюзеляжные воздушные суда в круглогодичном и круглосуточном режиме, что положительно скажется на расширении маршрутной сети.

Также в Вилюйске завершаются работы по реконструкции аэродромной инфраструктуры, общая готовность объекта составляет более 95%.

THE FUTURE OF THE AEROSPACE INDUSTRY

**DUBAI AIRSHOW**

13-17 NOVEMBER 2023 | DWC, DUBAI AIRSHOW SITE

COMMERCIAL AVIATION | AIRCRAFT INTERIORS | MRO  
BUSINESS AVIATION | AIR TRAFFIC MANAGEMENT | SPACE | DEFENCE & MILITARY  
AIR CARGO | EMERGING TECHNOLOGIES

WWW.DUBAIIAIRSHOW.AERO | FOLLOW US ON: f in @ #DUBAIIAIRSHOW

STRATEGIC PARTNER:

SUPPORTED BY:

REGISTER NOW:

Bursa

Tüyap Bursa Fairs Organization Inc.

TIAD MIB BTSO

**BUMATECH**

BURSA MACHINE TECHNOLOGIES FAIRS

November 29, December 2, 2023

www.bursamakinefuari.com

**BURSA SHEET METAL PROCESSING TECHNOLOGIES FAIR**  
14<sup>th</sup> International Sheet Metal, Pipe, Profile Processing Technologies and Related Industries Fair

**BURSA METAL PROCESSING TECHNOLOGIES FAIR**  
21<sup>st</sup> International Metal Processing Machines, Welding, Robotic Technologies and Related Industries Fair

**BURSA AUTOMATION FAIR**  
Bursa 20<sup>th</sup> International Electric, Electronic and Machinery Automation Fair

KOSGEB

TÜYAP BURSA INTERNATIONAL FAIR AND CONGRESS CENTER

THESE FAIRS ARE ORGANIZED WITH THE AID OF TÜRKİYE İÇİŞLERİ BAKANLIĞI (THE UNION OF CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY) IN ACCORDANCE WITH THE L.01.90.1/1.

## ДОСТИЖЕНИЯ / РЕКОРДЫ

## Объявлены победители

«Концерн Радиоэлектронные технологии» и Союз машиностроителей России объявили победителей VIII ежегодной премии имени В.А. Ревунова. Церемония награждения прошла в рамках конференции «Будущее машиностроения России» в МГТУ им. Баумана. В 2023 году на участие в конкурсе было представлено 120 заявок.

В этом году премию получили молодые специалисты предприятий Ростеха, в том числе за разработку системы измерения воздушных данных, а также за создание системы управления и измерения топлива для самолета SJ-100.

Министр науки и высшего образования Валерий Фальков в своем видеообращении отметил, что проводимое сегодня мероприятие каждый год подтверждает свою значимость для российского инженерного сообщества. «Конференция стала уникальной дискуссионной площадкой для представителей органов публичной власти, академического сообщества и бизнеса. В ее рамках формируются интересные темы для исследований, в диалоге рождаются нестандартные идеи и пути реализации, а также открываются перспективы для трудоустройства студентов», – резюмировал министр.

«Я рад сегодня вручать награды победителям премии, которую мы проводим уже не первый год. Именно вы двигаете вперед российскую радиоэлектронику. Год от года количество тех, кто подает заявки на участие в премии, растет, а это значит, что все больше молодых специалистов помогают нам продвигать российскую продукцию не только в России, но и во всем мире», – отметил генеральный директор КРЭТ, член Бюро Союза машиностроителей России Александр Пан.

В свою очередь ректор МГТУ им. Н.Э. Баумана Михаил Гордин подчеркнул, что современные вызовы и быстрый темп технологического прогресса требуют от нашей страны обратить особое внимание на развитие ма-



шиностроительного комплекса. «Ключевым компонентом успешной работы в этой сфере являются наши кадры, которые должны обладать высокими профессиональными навыками и быть готовыми к постоянному обучению и самосовершенствованию. Премия имени В.А. Ревунова как раз дает тот самый толчок, мотивацию и вдохновение для молодых специалистов, чтобы они двигались вперед, зная, что их труд высоко ценят», – сказал он.

Учрежденная по инициативе КРЭТ премия имени В.А. Ревунова присуждается молодым перспективным разработчикам, конструкторам и технологам (до 35 лет) за значительные достижения в области радиоэлектроники специального назначения, а также за разработку и производство принципиально новых изделий гражданского назначения.

«В условиях внешних вызовов мы должны от импортозамещения прийти к технологическому лидерству. И сегодня мы делаем еще один шаг на этом пути благодаря открытиям и разработкам, сделанными участниками конкурса на премию имени В.А. Ревунова. Лучшие из них будут отмечены заслуженными наградами и премиями», – отметил Владимир Гутенев, председатель Комитета Госдумы по промышленности и торговле, первый вице-президент Союза машиностроителей России.

Участники конкурса представляют свои работы в трех специализациях (лучший разработчик, лучший конструктор, лучший технолог) в каждом из двух сегментов: сегменте гражданской продукции и сегменте продукции специального назначения. В этом году в номинации «За вклад в

развитие производства продукции специального назначения» по специализации «Лучший молодой конструктор» победителем стал авторский коллектив АО «Уральский приборостроительный завод», по специализации «Лучший молодой разработчик» – авторский коллектив ПАО «Московский институт электромеханики и автоматики», по специализации «Лучший молодой технолог» – инженер АО «Авиаавтоматика» имени В.В. Тарасова» Виктор Харсеев.

Во второй номинации «За вклад в развитие производства гражданской продукции» по специализации «Лучший молодой конструктор» победителем стал авторский коллектив АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро», по специализации «Лучший молодой разработчик» – авторский коллектив АО «Авиаавтоматика» имени В.В. Тарасова», по специализации «Лучший молодой технолог» – инженер-технолог АО «Раменский приборостроительный завод» Алексей Трушков.

Предложение КРЭТ об учреждении премии имени В.А. Ревунова за вклад в развитие производства продукции специального назначения и гражданской продукции было одобрено Наблюдательным советом Союза машиностроителей России в 2016 году. Всего в конкурсе представлено шесть специализаций в двух номинациях, участвовать в которых могут не только одиночные соискатели, но и авторские коллективы молодых ученых. Фонд премии формируется за счет чистой прибыли КРЭТ.

Владимир Александрович Ревунов с 1994 по 2016 гг. возглавлял «Пензенское производственное объединение ЭВТ». Сейчас предприятие по уровню технологий и оборудованию принадлежит к числу наиболее современных в Российской Федерации. За огромный вклад в развитие высокотехнологичной промышленности и многолетнюю трудовую деятельность Владимир Ревунов был отмечен государственными наградами.

## Глубоководное погружение



Большая дизель-электрическая подводная лодка (ДЭПЛ) «Можайск» проекта 636, строящаяся на Адмиралтейских верфях (входят в ОСК) для Тихоокеанского флота России, успешно выполнила глубоководное погружение в водах Балтики в рамках заводских ходовых испытаний. Об этом сообщили в пресс-службе предприятия со ссылкой на данные Минобороны России.

По информации военного ведомства, в ходе погружений специалисты сдаточной команды АО «Адмиралтейские верфи» совместно с экипажем проверили работу всех систем и механизмов корабля, отработали алгоритмы действий при управлении ДЭПЛ на глубинах и при различных способах всплытия. Далее заводские ходовые испытания подводной лодки продолжились в надводном положении в соответствии с планом.

После возвращения ДЭПЛ «Можайск» к причальной стенке предприятие начнет береговую часть испытаний, включающую подписание необходимой докумен-

тации и закрытие заводских ходовых удостоверений.

ДЭПЛ «Можайск» – пятая подводная лодка серии для Тихоокеанского флота. Корабль спущен на воду 27 апреля 2023 года.

По данным завода-строителя, подводные лодки модифицированного 636 проекта имеют более высокую (по сравнению с предыдущими проектами) боевую эффективность. Адмиралтейские верфи являются безусловным лидером строительства субмарин данного класса, а также ведут их гарантийное и послепродажное обслуживание.

Разработчик проекта – ЦКБ МТ «Рубин».  
Фото: Адмиралтейские верфи

Defense & Security 2023  
Tri-Service Asian Defense & Security Exhibition  
Conference and Networking Event

Ministry of Defense Thailand

Power of Partnership

Defense & Security 2023

6-9 November 2023  
IMPACT, Muang Thong Thani, THAILAND

www.asiandefense.com

+66 (0) 2036 0500 info@asiandefense.com

@DefenseThailand Defense Security Thailand

#DefenseThailand

Organized by GML

## ДОСТИЖЕНИЯ / РЕКОРДЫ

## Угольная станция Талума



20 сентября дан старт работе угольной станции Талума на границе Якутии и Амурской области. «Это важное звено угольно-логистического кластера, в основе которого – Сыллахское угольное месторождение в Южной Якутии. Сыллахский угольный разрез был запущен ровно год назад на Восточном экономическом форуме. Уже добыто более 600 тысяч тонн угля, в этом году планируется добыть 800 тысяч тонн. А план на 2024 год – уже 2,5 млн тонн, с дальнейшим выходом на мощность в 6,5 млн тонн. Уверен, что все планы обязательно будут выполнены!», – подчеркнул глава Якутии Айсен Николаев.

Проект связан с освоением Сыллахского месторождения угля, расположенного на границе Амурской области и Якутии. Планируемый объем погрузки угля – порядка 4,5 млн тонн ежегодно. Построено 12 км железнодорожных путей с выходом на Байкало-Амурскую магистраль.

«Запуск нового объекта – это яркий пример успеха совместной

работы двух дальневосточных регионов: Якутии и Амурской области», – отметил на открытии угольной станции министр промышленности и геологии Якутии Максим Терещенко.

Он сообщил, что инвестор продолжает геологоразведку с ориентиром прироста запасов до 500 млн тонн угля и более. «Для эффективного развития планируется строительство обогатительной фабрики, 2-й очереди железнодорожной станции, вахтового по-

селка и инфраструктуры. Все это хорошая перспектива и стабильная работа для якутян на сотню лет вперед», – сказал Максим Терещенко.

Проект освоения угольного месторождения Сыллахское, расположенного в Нерюнгринском районе Якутии на границе с Амурской областью, ведет ООО «АнтрацитИнвестПроект». Балансовые запасы объекта по категориям В+С1+С2 составляют 140,877 млн тонн.



## Редкий самородок

В Приморском карьере, разработку которого ведет Калининградский янтарный комбинат, добыт восьмой в этом сезоне самородок весом 1 кг 400 гр. Янтарный гигант был извлечен из «голубой земли» 8 сентября и по традиции предприятия получил имя, связанное с памятной датой – Днем озера, который в России отмечался 10 сентября. Камень назван «Байкалом» – в честь самого большого в мире источника пресной воды.



Крупные образцы сукцинита (международное геологическое название балтийского янтаря) весом более 1 кг являются уникальными и относятся к самородкам. Такие находки – большая редкость, в среднем их количество не превышает 20 штук в год.

«Байкал» – это монокристаллический камень треугольной формы, плотной структуры с незначительными приповерхностными и боковыми сколами. Поверхность камня покрыта местами гладкой, местами шероховатой коркой со средне выраженным окислением. Присутствуют многочисленные раковины, в том числе сквозные, и неглубокие трещины, не угрожающие целостности самородка. Цвет уникаль-

ного образца – медовый», – отмечает специалист-геомолог Калининградского янтарного комбината Анна Дугина.

Каждый образец янтаря весом выше килограмма передается комбинатом в Гохран России, где экспертная комиссия проводит оценку и выносит решение, является ли данный образец драгоценным камнем или нет. Все добываемые комбинатом самородки имеют технические паспорта, где указаны их основные параметры по размеру, весу и качеству янтаря и заключение Гохрана.

Самородки, не признанные драгоценными, передаются в коллекционное собрание предприятия или реализуются на специальных аукционах по продаже уникальных камней. Такие торги, как правило, проходят дважды в год. Первый аукцион состоялся в июне в рамках Международного экономического форума янтарной отрасли AmberForum, второй пройдет в онлайн режиме 17 октября. На нем к продаже будет предложено 20 янтарных самородков.

Фото: Калининградский янтарный комбинат

## Грузооборот морских портов

Грузооборот морских портов России за 7 месяцев 2023 года увеличился на 9,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 526,8 млн тонн. Сохранение тренда на динамичный рост этого показателя, в основном, связано с увеличением на 16,8% до 263,9 млн тонн объема перевалки сухих грузов, среди которых лидировали зерно, минеральные и химические удобрения, а также уголь и кокс. Перевалка наливных грузов выросла на 2,6% и составила 262,9 млн тонн.



Грузооборот морских портов Арктического бассейна прибавил 2,2% и составил 57,7 млн тонн. Прирост полностью обеспечен увеличением перевалки сухих грузов, на 14,6% до 17,8 млн, при сокращении перевалки наливных грузов на 2,6% до 39,9 млн тонн.

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна вырос на 3,8% и составил 149 млн тонн с сохранением лидирующей роли перевалки сухих грузов, рост которой достиг 17% и составил 66,2 млн тонн. Грузооборот наливных грузов на Балтике сократился на 5,1% до 82,8 млн тонн в абсолютных цифрах.

Сохранил за собой роль локомотива портового сектора России Азово-Черноморский бассейн, традиционно лидирующий в стране по объемам перевалки. Грузооборот азовских и черноморских морских портов вырос на 18,4% до 174,9 млн тонн, из которых объем перевалки сухих грузов увеличился на 29,5% до 83,4 млн тонн, наливных грузов вырос на 9,9% до 91,5 млн тонн.

Продолжается стремительный рост грузооборота морских портов Каспийского бассейна, являющегося транзитным для международного транспортного коридора «Север-Юг». Он вырос на 40,8% до

4,3 млн тонн, из которых объем перевалки сухих грузов вырос в 1,8 раз, составив 2,6 млн тонн, наливных грузов прибавил 5,1% и составил 1,7 млн тонн.

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна увеличился на 7,4% до 140,9 млн тонн. Из них объем перевалки сухих грузов составил 93,9 млн тонн (+6,5%), наливных грузов – 47,0 млн тонн (+9,2%).

Росморречфлот принимает участие в реализации двух входящих в национальный проект «Модернизация транспортной инфраструктуры» федеральных проектов: «Развитие морских портов», как его администратор, и «Развитие Северного морского пути», как соисполнитель.

Реализация федерального проекта «Развитие морских портов» обеспечивает планомерное увеличение их мощностей, достигших к середине 2023 г. 1,3 млрд тонн. Этот показатель более чем в 2 раза превышает мощности всех морских портов СССР в 1990 году (600 млн тонн) и более чем в 4 раза – совокупные мощности российских морских портов в 2000 году (около 300 млн тонн).

В прошлом году прирост производственных мощностей отечественных морских портов превысил 36 млн тонн, в основном, за счет ввода новых высокопроизводительных терминалов в Приморье, на Камчатке и Тамани.

## ПРОМЫШЛЕННЫЙ

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник». Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников  
Заместители главного редактора Елена Стольникова  
Дмитрий Кожевников  
Татьяна Калинина  
Марина Громова  
Региональный директор Наталья Швецова

Помощники главного редактора Юлия Шувалова  
Татьяна Соколова  
Директор по развитию Дмитрий Минаков  
Дизайн и верстка Светлана Селиверстова  
Директор по международным проектам Александр Стольников  
Обозреватель Олег Дейнеко

Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); Тел.: (1-604)-805-5979 vkli@telus.net  
Газета распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях.  
Подписка на электронную версию Промышленного еженедельника: podpiska@promweekly.ru

Материалы, отмеченные @, публикуются на правах рекламы.  
Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29 +7(495) 505-76-93, +7(901) 529-39-77 www.promweekly.ru doc@promweekly.ru pe-gazeta@inbox.ru

Газета «Промышленный еженедельник» является официальным публикатором актов Минпромторга России. Используются материалы и иллюстрации информационных агентств, госструктур, интернет-ресурсов (www.government.ru, www.minpromtorg.gov.ru, www.rostec.ru).

Номер подписан в печать 22.09.2023  
Отпечатано в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38, тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, http://www.redstarprint.ru, e-mail: kr\_zvezda@mail.ru  
Заказ № 5389-2023.