

**ММИФ  
MIEF****ПРИГЛАШАЕТ XI МОСКОВСКИЙ  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ФОРУМ**

23 ноября, отель «Ритц-Карлтон»

Подробнее на [mimif.moscow](http://mimif.moscow)**ПРОЕКТЫ САХАЛИНА**

Денис Мантуров посетил промышленные объекты области. Стр. 2

**ЛИТЬЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ**

Специалисты ВМЗ освоили новую технологию. Стр. 6

**«ВСЕВИДЯЩАЯ» КАМЕРА**

«Росэлектроника» выпустила первые опытные образцы. Стр. 9

**ВЭФ-2023**

На Форуме состоялись подписания соглашений. Стр. 10

## Производство и эксплуатация БАС

**Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин провел стратегическую сессию по развитию БАС, в рамках которой участники обсудили формирование индустрии производства и эксплуатации беспилотных летательных аппаратов.**

В мае Правительство приняло Стратегию развития БАС. Разработан и утверждён соответствующий национальный проект, который сегодня, во время стремительного развития технологий, в том числе искусственного интеллекта, цифровизации, роботизации и многих других важных направлений технологического развития, обеспечит развитие новой отрасли.

Михаил Мишустин подчеркнул, что в ближайшие годы предстоит выполнить сразу несколько важных задач в этой области – от формирования промышленной базы, программного обеспечения, инфраструктуры, поддержки спроса на продукцию и услуги, включая государственный

гражданский заказ от ведомств, регионов и государственных компаний, до развития научных и технологических компетенций, конструкторской и инженерной школы.

«Количество лёгких беспилотников уже исчисляется десятками тысяч. Но в основном они пока изготавливаются технологическими энтузиастами. Нужно систематизировать и масштабировать производство. За предстоящие семь лет планируем почти вдвое увеличить объём российского рынка тяжёлых и средних аппаратов. Рассчитываем достичь поставленных целей не только за счёт создания инновационной техники, но и, что очень важно,

за счёт расширения услуг на её основе, которые востребованы сегодня потребителями», – отметил Михаил Мишустин.

Применение беспилотников повышает операционную эффективность предприятий – в области сельского хозяйства, в энергетическом и топливном секторах, в строительстве, картографии и кадастровых работах, в геологоразведке, экологическом контроле и многих других отраслях. «Чтобы наша страна могла занять достойное место на перспективном рынке, необходим, конечно, системный подход. В такой сфере, как беспилотная авиация, мы должны идти на шаг впереди наших конкурентов. И считаю, что все возможности для этого есть», – подчеркнул Михаил Мишустин.

Он добавил, что в рамках расширения сектора планируется создать инфраструктуру для обеспечения полётов на территории страны – в едином воздушном пространстве, а также развивать сеть научно-производственных центров, в которых сосредоточится работа по апробированию и практической реализации передовых решений в этой области (она объединит разрозненные предприятия в эффективную кооперацию). Для разработчиков, производителей, пользователей, эксплуатантов появятся цифровые решения. Также будут подготовлены свыше 1 млн специалистов.

## Промышленный рост

**В Новосибирской области с 19 по 21 сентября пройдет XII Всероссийский форум территорий развития и инвестиций «ИнПарк». Ключевой темой форума станет развитие промышленной инфраструктуры в целях устойчивого промышленного роста страны.**

«ИнПарк» – ведущая экспертная площадка для обмена опытом органов власти, институтов развития и управляющих компаний парковых проектов, а также делового сотрудничества и профессионального диалога специалистов по кластерному развитию, индустриальным паркам и промышленным технопаркам. В рамках форума традиционно подводятся итоги развития парковых проектов в России, дается экспертная оценка текущего состояния и перспективы развития отрасли, обсуждаются тренды развития промышленной инфраструктуры и изменения в законодательстве.

«Развитие индустриальных парков и технопарков продолжает оставаться одним из ключевых механизмов региональной промышленной политики. Наличие таких площадок в регионах позволяет стимулировать инвестиции в промышленность и значительно сократить сроки запуска новых предприятий. Минпромторг России традиционно участвует в форуме «ИнПарк», это отличная возможность прямого диалога с отраслью», – отметил заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Алексей Беспрозванных.

В этом году участники и эксперты Форума обсудят развитие промышленной и сопутствующей инфраструктуры, обменяются мнениями о спросе и предложении на промышленные объекты и рассмотрят новые виды промышленной инфраструктуры: технопарки в сфере высоких технологий, агропарки, экопарки. Традиционно пройдет индустриальный тур по инфраструктурным объектам Новосибирской области. Кроме того, в рамках форума состоится предварительная защита проектов региональных управленческих команд, участвующих в программе «Лидеры развития инфраструктуры» Минпромторга России.



## Путеводитель в мир новой логистики

**С 19 по 21 сентября 2023 года в Москве в МВЦ «Крокус Экспо» пройдет 13-я международная выставка складской техники и систем, подъемно-транспортного оборудования, средств автоматизации склада и логистических услуг CeMAT RUSSIA. Выставка CeMAT RUSSIA 2023 станет самой большой за всю свою историю в России. Впервые экспозиция расположится в трех залах павильона и на прилегающей уличной площадке. Главными темами станут новые вызовы и эффективные решения.**

На площади свыше 16 000 кв. м свои технологии представят более 200 экспонентов из России и зарубежных стран. В 2023 году наравне с ростом присутствия российских компаний, очевидно увеличится количество зарубежных экспонентов – 48 компаний из Китая, Турции, Южной Кореи и Индии, которые, благодаря высокому качеству развития выставки, смогут выйти на новый рынок сбыта и укрепить свои позиции в России. По сравнению с прошлым годом зарубежная экспозиция увеличилась в два с половиной раза. Общее количество

компаний, принимающих участие в CeMAT RUSSIA впервые – 98, что наравне с увеличением площади выставки демонстрирует невероятную востребованность в России оборудования и решений, которые будут представлены в этом году.

На выставке можно будет увидеть продукцию более чем 300 брендов и около 300 единиц складской техники. В числе участников CeMAT RUSSIA: COMITAS, Jungheinrich, JAC, FM Logistic, RackFork (бренд, под которым продолжают работу дочерние компании Linde MH и STILL),

Hyundai, MIMA, Zowell, Longking, LiuGong, HELI, Xilin и многие другие. CeMAT RUSSIA продолжает привлекать повышенное внимание со стороны компаний из КНР – Kengic, Redlift, QSLIFT, WEMALIFT, CHOLIFT, BRIMA – крупнейшие производители представят современную технику и решения для логистики.

CeMAT RUSSIA стала платформой для развития и продвижения российских разработок для логистики и управления цепями поставок: программного обеспечения, оборудования и техники. Впервые выставка пройдет при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ. На стенде министерства будут представлена продукция отечественных производителей складской техники, передовые проекты и инновации: компактный электрический транспортировщик паллет ТП 2000 производства ма-

шиностроительного завода имени М.И.Калинина, вилочный погрузчик СИЛАНТ ПЭ 1,8 Чебоксарского завода силовых агрегатов, модульный вертикальный конвейер конвейерного Завода ТРАЯНА и новейшая разработка – полностью автоматизированный складской робот ГРАНИТ РС100ЛТ компании «Валдай». Здесь же будет возможно ознакомиться с комплексом действующих механизмов государственной поддержки, направленных как на организацию производства оборудования и комплектующих, так и на повышение спроса на продукцию российских машиностроителей.

Центр робототехники Яндекс Маркета представит свой бренд Market Robotics. Среди прочего на выставке будут продемонстрированы платформа для автоматизации любого вида отбора Yandex Piece Picking и логистические роботы Motus, Spectro, Dilectus.

Среди отечественных производителей, предлагающих на выставке новые решения также такие компании как Фотомеханика, ID logic, OptiCore, RUBBER BARRIER, TRASSIR, ДиПОС, ЗАВОД ПИРС, КОМПОЗИТ НПО, Микрон, Ронави Роботикс, Системотехника, Фруктонад и многие другие.

Впервые в выставке участвует компания FM Logistic, которая, помимо стенда активно проявит себя в деловой программе CeMAT RUSSIA. Среди основных вопросов для обсуждения – актуальные вызовы в логистике, построение стратегии на ближайшие месяцы и среднесрочную перспективу, технологические тренды в связи с необходимостью замены поставщиков и импортозамещения, рынок аренды и строительства складов, а также автоматизация кадровых вопросов в логистике.

(Окончание на стр. 5)

# СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

## Перспективные проекты Сахалина

**Заместитель председателя Правительства – министр промышленности и торговли России Денис Мантуров с губернатором Сахалинской области Валерием Лимаренко посетили промышленные объекты области.**

Денису Мантурову на площадке СКБ САМИ и IT-парка продемонстрировали перспективные проекты в сфере водородных технологий, безопасности морских путей, разработки и производства БПЛА, цифровизации управления регионом.

Проект по созданию водородного кластера в регионе включает в себя строительство завода по производству водорода из природного газа с улавливанием и захоронением выбросов CO2 и дальнейшей транспортировкой сжиженного водорода конечным потребителям продукции в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Также в настоящее время при государственной поддержке реализуется проект создания водородного полигона для апробации оборудования для водородной энергетики в рамках федерального проекта «Чистая энергетика». В Российской Федерации подобных проектов до сих пор не было, и сейчас создаётся два таких полигона, один из них в Сахалинской области.

Вице-премьеру продемонстрировали научно-производственный центр беспилотных авиационных систем (БАС). Сахалинская об-

ласть планирует в 2024 году войти в число десяти регионов, которые будут реализовывать проекты по созданию крупных региональных научно-производственных центров БАС в рамках национального проекта по развитию беспилотников. У области уже имеется опыт в этой сфере: с 2020 года открыт центр беспилотных технологий; с 2022 года реализуется проект «Крылья Сахалина», предусматривающий полный цикл обучения школьников (от конструирования до пилотажа БАС).

Цифровая система управления регионом, с которой ознакомился Денис Мантуров, предполагает развитие в нескольких направлениях: бережливая поликлиника – практика доступной медицины; цифровая трансформация социальной сферы; инвестиционное развитие; комфортная среда. Работа по ним нацелена на повышение качества, удобства и скорости управления данными и предоставления услуг.

Затем Денис Мантуров и Валерий Лимаренко обсудили дальнейшее развитие промышленного потенциала региона.



«Вектор, который выбран регионом, абсолютно правильный, перспективный, дающий возможность тиражировать эти технологии в целом по нашей стране. В частности, отмечу направления, связанные с водородом: по использованию его как носителя для локомотивной тяги, например, для пригородных поездов, а также строительство самого завода по производству водорода и последующее его использование с добавленной стоимостью в других продуктах. Был сделан правильный выбор по созданию в регионе индустрии строительных материалов. Имею в виду цементный завод. Готовы оказывать поддержку и по другим видам строительных материалов, которые были бы востре-

бованы не только на Сахалине, но и во всём дальневосточном регионе. Особое внимание уделяется наработкам по беспилотной авиации. Да, это пока начальный этап, но самое интересное, что здесь проводится обучение школьников, и на студенческую скамью они приходят уже с сертификатом оператора беспилотника. Проработаем поддержку со стороны Минпромторга и Правительства по идеям, которые прозвучали сегодня, в том числе по другим направлениям», – отметил Денис Мантуров.

В продолжение рабочей поездки вице-премьер посетил строящийся нефтегазовый индустриальный парк, который нацелен на создание современной производственно-тех-

нической и ремонтной базы, интегрированной с процессами основных операторов нефтегазовых проектов в Сахалинской области – «Сахалин-1» и «Сахалин-2».

«Первый мощный импульс развития Сахалинской области в современное время пришёлся на годы начала промышленной добычи нефти и газа. Сейчас сформировались экономические и геополитические предпосылки для дальнейшего эволюционного развития. Их мы связываем с реализацией проектов нефтесервисного и водородного кластеров, которые позволят увеличить степень локализации продукции и услуг одной из наших ключевых отраслей, а также созданием центра беспилотной авиации. Задел для развития по этому пути уже сформирован, участниками рынка накоплены необходимые компетенции и материально-техническая база. В какой-то перспективе Сахалинская область сможет укрепить свои позиции в качестве важного энергетического центра в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Этому будет способствовать и идущий одновременно процесс модернизации портовой инфраструктуры региона, что позволит увеличить грузопотоки на внутренние и международные направления», – отметил губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко.

## Строительство очистных сооружений

**Заместитель председателя Правительства Виктория Абрамченко по итогам рабочей поездки в Саратовскую область поручила Росприроднадзору проверить исходные данные, которые легли в основу проекта строительства очистных сооружений сточных вод в Саратове. Стоимость реализации проекта строительства на коллекторе очистных сооружений сточных вод в Глебуцевом овраге оценивается в 2,3 млрд рублей. «Прежде чем начинать стройку, необходимо убедиться, что проектная документация построена на объективных данных о загрязнении, поскольку ранее эти данные были занижены», – сказала Виктория Абрамченко.**

Вице-премьер вместе с губернатором Саратовской области Романом Бусаргиным осмотрела площадку для строительства очистных сооружений в Глебуцевом овраге, а также действующие городские очистные сооружения Саратова.

Также Виктория Абрамченко в ходе рабочей поездки провела совещание по реализации проекта «Оздоровление Волги».

«Вы знаете, что в рамках моего правительственного часа в Государственной Думе поднимался вопрос оздоровления Волги. Это возможно, во-первых, за счёт строительства очистных сооружений в Глебуце-



вом овраге. Сейчас это коллектор, через который проходит около 70% всех стоков, которые поступают в Волгу. Мы договорились, что по данному объекту либо по тем проектным решениям, либо с небольшими

изменениями начинаем строительство», – отметила она.

Вице-премьер раскритиковала действия концессионера, в управлении которого находятся городские очистные сооружения.

«Здесь ситуация гораздо хуже. Основной объём городских стоков, как от потребителей-граждан, так и от предприятий, поступает на этот объект. Он введён в эксплуатацию в 1981 году и с тех пор не модернизировался. Объект в концессии у юрилица, которое этим объектом не занимается. И соответственно, нам предстоит принять решение как по лицу управляющему, так и по техническим и технологическим решениям – каким образом модернизировать, чтобы город не остался без очистных сооружений. Срок у нас небольшой – данный объект, по экспертной оценке специалистов, может выдержать ещё пять лет. Поэтому принимать решения нужно быстро», – сообщила Виктория Абрамченко.

По итогам оценки документации со стороны федеральных экспертов,

контрольно-надзорных органов при обеспечении нормативной очистки стока стоимость проекта может достигнуть 10 млрд рублей.

«Требуется строительство очистных сооружений, причём это технически сложное решение – они должны располагаться на глубине 14 м. Очистка должна быть по-настоящему эффективной, чтобы минимизировать воздействие на окружающую среду. Также нужно выяснить, какой

реальный объём стоков в Саратове. Ещё одна проблемная тема – обновление действующих очистных сооружений в Заводском районе. Оборудование здесь изношено на 70%. Договорились, что в течение месяца специалисты разработают несколько вариантов решений озвученных проблем, просчитают все технические и финансовые моменты», – отметил Роман Бусаргин по итогам совещания у вице-преьера.



Уфа Республика Башкортостан

**РОССИЙСКИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФОРУМ**

XXIX международная выставка **ЭНЕРГЕТИКА УРАЛА**

ВНИМАНИЕ! НОВЫЕ ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ!  
**27–29 сентября 2023**

Организаторы: Правительство Республики Башкортостан, Министерство промышленности, энергетики и транспорта Республики Башкортостан, БВК, Минпромторг России, Министерство энергетики РФ

Официальная поддержка: Министерство промышленности, энергетики и транспорта Республики Башкортостан, Минпромторг России, Министерство энергетики РФ

ПО ВОПРОСАМ ВЫСТАВКИ: Бронь стенда [www.energo-bv.ru](http://www.energo-bv.ru), +7 (347) 246-41-93, [energo@bvexpo.ru](mailto:energo@bvexpo.ru)

ПО ВОПРОСАМ ФОРУМА: Регистрация на форум [www.refbv.ru](http://www.refbv.ru), +7 (347) 246-42-81, [kongress@bvexpo.ru](mailto:kongress@bvexpo.ru), [energo-bv.ru](http://energo-bv.ru), [energo-bv.kufa.ru](http://energo-bv.kufa.ru), [refbv.ru](http://refbv.ru)

**RAO/CIS OFFSHORE**

14-я Международная выставка и конференция по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ

**26–29 СЕНТЯБРЯ 2023 • САНКТ-ПЕТЕРБУРГ • МФК «ГОРНЫЙ»**

**В ФОКУСЕ**  
РАЗВИТИЕ ПОТЕНЦИАЛА РОССИИ ПРИ ОСВОЕНИИ АРКТИКИ И КОНТИНЕНТАЛЬНОГО ШЕЛЬФА

**В ПРОГРАММЕ:**

- ВЫСТАВКА**  
инновационных проектов для освоения нефтегазовых месторождений континентального шельфа
- КРУГЛЫЕ СТОЛЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ СЕМИНАРЫ**  
по актуальным вопросам морской добычи углеводородных ресурсов и инвестиционным перспективам Арктических регионов
- МОЛОДЕЖНАЯ СЕССИЯ**  
подготовка кадров и роль молодых учёных и студентов в разработке перспективных технологий
- БИРЖА ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ ДЛЯ НУЖД КРУПНЫХ ЗАКАЗЧИКОВ**  
ключевые встречи и переговоры

Организаторы: РЕСОЗ, +7 (812) 309 6363 (доб. 743, 744, 747), [rao-offshore.ru](http://rao-offshore.ru)

**WWW.RAO-OFFSHORE.RU**

# СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

## Увеличение авансирования

**Размер авансирования работ по строительству третьего и четвертого серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220 может быть увеличен с 40 до 70%. Постановление об этом подписал председатель Правительства Михаил Мишустин.**

Документ определяет, что заказчик, в роли которого выступает госкорпорация «Росатом», и исполнитель договора по строительству ледоколов – компания «Балтийский завод» вправе увеличить размер авансирования по взаимной договоренности. Увеличение авансирования позволит ускорить изготовление и поставку дорогостоящего оборудования с длительным производственным циклом.

Строительство третьего и четвертого атомных ледоколов проекта 22220 началось в 2020 году. Длина каждого из них составит 173,3 м,

ширина – 34 м, водоизмещение – 33,5 тыс. т. Ледоколы смогут пробиывать лёд толщиной до 2,8 м. Предполагается, что создание третьего серийного судна завершится в конце 2024 года, а четвертого – в конце 2026 года. Их суммарная стоимость составит более 100 млрд рублей.

Ледоколы должны обеспечить круглогодичную и регулярную навигацию в восточном секторе Северного морского пути для прямых поставок продукции на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона.

На сегодняшний день в России построены и приняты в эксплуатацию три серийных универсальных атомных ледокола проекта 22220: головной – «Арктика», первый серийный – «Сибирь» и второй серийный – «Урал».

Работа идет в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути».

Северный морской путь – кратчайший водный маршрут между европейской частью России и Дальним Востоком. Протяженность пути от Карских Ворот до бухты Провидения составляет около 5,6 тыс. км. При этом он полностью расположен в территориальных водах и исключительной экономической зоне России.

## Смягчены требования к госзакупкам

**Правительство продолжает создавать условия для обеспечения стабильности поставок медицинских изделий в поликлиники и больницы. Принято решение смягчить ряд требований при государственных закупках такой продукции.**

Постановление об этом подписал председатель Правительства Михаил Мишустин.

Речь идет о госзакупках медицинских изделий, по результатам которых между регионом и производителем заключается контракт со встречными инвестиционными обязательствами.

Теперь при таких закупках разрешается объединять в один лот медицинские изделия различных видов.

Это позволит снизить количество закупочных процедур и ускорить поставки необходимых изделий в медицинские учреждения.

## Подготовка инженеров-маркетологов



**Академия Ростеха запустила новую образовательную программу «Маркетинг высокотехнологичных продуктов. Управление продуктами линейками». Цель курса – подготовить для предприятий оборонно-промышленного комплекса профессионалов, умеющих создавать под нужды рынка и продвигать сложные гражданские товары – инновационные материалы, электронные компоненты, оптическую технику, медицинские изделия, транспортные средства, инфраструктуру и др. В первый год дипломы государственного образца смогут получить порядка 100 сотрудников.**

Новая образовательная программа – одна из первых такого рода в России. Она призвана справиться с проблемой нехватки в ОПК профиль-

ных инженеров-маркетологов. Такие специалисты должны уметь выявлять потребности рынка, а также оперативно решать задачи импортозамеще-

ния и наращивания производства новых видов высокотехнологичной продукции.

Курс адресован в том числе руководителям, которые ищут свежие идеи для развития товарной линейки, нацелены на увеличение доходов предприятия и масштабирование существующего бизнеса в рамках задач по диверсификации: к 2030 году 50% выручки оборонных предприятий должно формироваться за счет гражданской продукции.

По итогам 2022 года доля гражданской продукции в

выручке Ростеха достигла 44,5%, или 942 млрд рублей в денежном выражении. Основные направления деятельности Корпорации: авиостроение, двигателестроение, транспортное и энергетическое машиностроение, медицинское приборостроение, фармацевтика, новые материалы и др. Стратегия развития Ростеха предусматривает наращивание присутствия компании в уже занимаемых сегментах и экспансию на новые рынки гражданской продукции.

«Чтобы успешно решать задачи по созданию и продвижению высокотехнологичных продуктов, предприятиям ОПК нужны профессионалы с четкими системными знаниями. До сих пор таких специалистов в нашей стране практически не готовили. Новый образовательный курс призван устранить этот пробел. В первый год обучение пройдут порядка 100 сотрудников, и это только начало. В дальнейшем планируем расширять программу в сотрудничестве с ведущими техническими вузами», – рассказал исполнительный директор Госкорпорации Ростех Олег Евтушенко.

Уникальность курса в том, что он разработан экспертами-практиками с учетом специфики сложных технических продуктов. Для этой группы товаров характерны длительный цикл создания и производства, большие инвестиции, наличие высоких технических компетенций у всех участников процесса, особые требования к послепродажному обслуживанию и т.д.

После прохождения программы специалисты и руководители смогут выстраивать на предприятии процессы управления высокотехнологичной продукцией, включая анализ рыночных возможностей, поиск идей для новых товаров, сопровождение процесса их разработки и производства. Выпускники образовательного курса также будут уметь выводить товары на рынок, продвигать и масштабировать продажи, координировать работу смежных подразделений, отвечающих за логистику, финансы, техническую поддержку, сервис и многое другое.

«Курс по маркетингу высокотехнологичных продуктов построен с учетом запроса промышленности, которая сейчас вынуждена доучивать

специалистов на местах, что занимает много времени и не позволяет получить комплексные знания. У заводов есть потребность не просто в маркетологах, а в инженерах-маркетологах, которые разбираются в технических тонкостях и одновременно готовы брать на себя ответственность, формировать и реализовывать продуктовые стратегии. Практическая ориентированность образовательного курса позволяет сразу применять полученные знания и навыки в работе», – рассказала академический директор программы, руководитель проектов по стратегическому маркетингу Госкорпорации Ростех Анна Качалина.

Обучение длится девять месяцев в очно-заочном формате и включает три блока: стратегический маркетинг, продуктовый маркетинг, тактический маркетинг и техническая поддержка. Преподаватели программы – эксперты-практики, работающие на ведущих должностях в Ростехе и других крупных российских организациях. По завершении обучения выпускникам выдается диплом государственного образца о профессиональной переподготовке по специальности «маркетолог».

## Условия труда в новой реальности

**Что происходит сейчас на рынке труда и как бизнесу справиться с нехваткой квалифицированных кадров? Какие ключевые факторы влияют на успешность стратегий привлечения и сохранения специалистов? Эти и другие вопросы обсудили участники конференции «Условия труда в новой реальности. Как привлечь и сохранить трудовые ресурсы. HR – бренд и культура безопасности», которая прошла 12 сентября в Центре событий РБК.**

Рынок требует пересмотра устаревшего отношения к человеческому капиталу. На первый план выходят условия труда и безопасность, социальные гарантии, человекоцентричность. Эксперты, ученые, топ-менеджеры крупных промышленных компаний, руководители по персоналу, устойчивому развитию, техносферной безопасности – всего более 300 человек из 132 компаний, представили и проанализировали опыт тех, кто искал и нашёл наилучшие кадровые инструменты в условиях, когда другие испытывают дефицит квалифицированных работников, составили идеальную модель рабочего места будущего и сформулировали ключевые факто-

ры, влияющие на успешность стратегий привлечения и сохранения специалистов.

Мероприятие продолжалось более 8 часов, в течение которых состоялось 3 сессии, открытый диалог, лотерея от партнеров и неформальный нетворкинг. Открыла его стратегическая сессия «Рабочее место будущего. К чему готовиться уже сейчас? HR – бренд в шторме перемен». Спикеры сессии попытались разобраться, что в новых условиях станет фундаментом HR-бренда российской компании, каким они видят рабочее место будущего и как не гнаться за трендами, а создавать их.

Продолжила конференцию сессия «Рынок работника или работо-

дателя: кто диктует условия? Прогнозы, тренды, новый взгляд на Устойчивое развитие», где спикеры детально разобрали состояние федерального и регионального рынков труда, новую динамику трудовых отношений, дали актуальный прогноз на основании статистических данных, поделились своим видением ситуации, а также прогнозами и инструментами для дальнейшего развития.

В ходе сессии «Культура безопасности на производстве в условиях изменения законодательства. Внедрение риск-ориентированного подхода. Разбор кейсов крупнейших работодателей» был представлен практический опыт и инструменты по обеспечению безопасных условий труда, кейсы предприятий по внедрению новых технологий, сырья, подбору СИЗ на примере крупнейших работодателей России. Андрей Лисицын, начальник Департамента экологии и техносферной безопасности (ЦБТ) ОАО

«РЖД», рассказал на сессии про производственный травматизм в компании и развитие системы управления охраной труда. Ирина Карпова, эксклюзивный партнер международного фонда предотвращения рисков (ORP) в РФ и СНГ/Владелец практики устойчивого развития (5Z Eurasia), поделилась кейсами, демонстрирующими, почему важно обращать внимание на устойчивое развитие компаний. Вячеслав Козлов, директор департамента по ядерной, радиационной, промышленной безопасности и экологии АО «ТВЭЛ», выступил с докладом «Лидерские визиты безопасности», а Андрей Аффрин из Ассоциации «Безопасность и качество» рассказал про всероссийский медиафорум «Безопасная работа.рф», который пройдет с 5 по 8 декабря 2023 года в медиа студии на площадке выставки БИОТ 2023 с круглосуточным вещанием на всю Россию. Модератором сессии выступил Владимир Котов, президент Ассоциации разработ-

чиков, изготовителей и поставщиков средств индивидуальной защиты (Ассоциация «СИЗ»).

Заключительный форматом конференции стал Public talk с участием специальных гостей: Михаила Погосяна, ректора Московского авиационного института, академика РАН, экс-главы Объединенной Авиационной Корпорации и Александра Сафонова, профессора кафедры психологии и развития человеческих ресурсов Финансового университета, которые разбирались, что сегодня представляет собой российская инженерно-конструкторская школа, сохранились ли ее традиции и может ли она стать фундаментом для прорывных проектов.

В перерывах между сессиями для всех участников мероприятия прошли FASHION-показы, а также выставка средств индивидуальной защиты, униформы, корпоративной одежды. Конференция проходила в рамках мероприятий Деловой программы выставки БИОТ-2023.

# ДОСТИЖЕНИЯ / РЕКОРДЫ

## Обрабатывающая промышленность

Увеличение в течение 12 лет доли обрабатывающей промышленности в структуре внутреннего валового продукта до 15,45%, повышение индекса обрабатывающих производств на 55% по отношению к базовому 2019 году, рост числа организаций, осуществляющих технологические инновации, с 28 до 45%, удвоение физического объема инвестиций и производительности труда в отрасли – эти и другие цели заложены в обновленную Сводную стратегию развития обрабатывающей промышленности России, которая утверждена распоряжением Правительства.

Обновленная стратегия разрабатывалась с участием отраслевых ассоциаций, научного сообщества, кураторов промышленности в регионах. Она предусматривает решение целого комплекса задач по приоритетным направлениям, которые были определены по итогам стратегической сессии «Развитие промышленности», состоявшейся в Координационном центре Правительства в мае 2023 года. В их числе – создание условий для запуска во всех отраслях нового инвестиционного цикла, повышение инновационного потенциала предприятий промышленности, стимулирование спроса на отечественную продукцию, развитие индустриального потенциала регионов, решение кадрового вопроса.

С учётом приоритетных задач были детализированы планы и перспективы в отраслевом разрезе. В стратегии также

появились новые разделы, посвящённые в том числе специализированному машиностроению, машиностроению для пищевой и перерабатывающей промышленности, экологическому машиностроению, водородной, электротехнической и кабельной промышленности.

В документе нашли отражение и задачи по цифровой трансформации отрасли. В числе заявленных планов – создание эффективной инфраструктуры и системы поддержки внедрения российского программного обеспечения и программно-аппаратных комплексов, формирование новой модели занятости, учитывающей дальнейшее развитие автоматизации и роботизации промышленности.

Обновленная стратегия синхронизирована с национальными проектами, государственными программами и концепцией развития страны.

## Переработка вторсырья

«РТ-Инвест» в этом году отправил на переработку 70 000 тонн вторичных материальных ресурсов. Этот объем поместился бы в тысячу железнодорожных вагонов, а протяженность такого поезда составила бы 14 км. Фракции, отсортированные на четырех подмосковных комплексах, утилизируют уже в шести федеральных округах России. В этом году количество партнеров «РТ-Инвест» увеличилось на 28 компаний и достигло 165.

Лидером среди вторичных материальных ресурсов, отправленных на переработку, является пластик – 25 000 тонн. На втором месте стеклобой – 15 000 тонн. Стекло «РТ-Инвест» отправляет в Новосибирскую, Московскую и Ленинградскую области, где из него снова производят стеклянную тару. Традиционно высокий спрос и на макулатуру – 14 000 тонн. Популярным вторсырьем является и электронный лом. Если сравнивать с 2022 годом, когда за весь период было отправлено на утилизацию 380 тонн электронного лома, то за девять месяцев 2023 года утилизировано уже 540 тонн. Повышенным спросом пользуется и черный металл. С января по сентябрь партнерам было отправлено на 209% этого сырья больше, чем в прошлом году – 1 520 тонн.

На данный момент на комплексах по переработке отходов «РТ-Инвест» производится отбор 36 фракций. Их отсортировывают при помощи современного оборудования: магнитные, воздушные, баллистические сепараторы и барабанные грохоты. Самыми активными потребителями вторсырья являются компании из Московской, Ленинградской, Рязанской, Нижегородской и Воронежской областей. В 2023 году к числу партнеров добавились новые предприятия, перерабатывающие металллом в Московской области, полипропилен и тетрапак в Ленинградской области и Татарстане.



Отобранный на комплексах «РТ-Инвест» тетрапак делат на 3 фракции – картон, полимерная пленка и алюминиевая фольга. Затем из них делают мебель, строительные панели и другие материалы, покрышки, обложки блокнотов. Пластик превращается в гранулы, из которых получаются вешалки, ящики, емкости, детали вентиляторов, пылесосов.

«РТ-Инвест» первым в стране реализует комплексную систему обращения с отходами, миссия которой – нулевое захоронение. Внедрение раздельного сбора, запуск промышленной сортировки и компостирования, строительство собственных перерабатывающих мощностей и заводов энергоутилизации отходов – у всей цепи единая цель – превращение отходов в новые ресурсы.

Фото: «РТ-Инвест»

## «За верность науке»

На IX Всероссийскую премию «За верность науке», которая присуждается за выдающиеся достижения в области научной коммуникации и популяризации науки, поступило свыше 1200 заявок из 78 регионов России. Имена лауреатов будут объявлены на торжественной церемонии, которая состоится в октябре 2023 года. Победители получат денежное вознаграждение и специальные призы от партнеров конкурса, в числе которых – Госкорпорация Ростех. Кроме того, лауреаты Премии смогут поехать на одно из ключевых событий Десятилетия науки и технологий – III Конгресс молодых ученых.



«Премия «За верность науке» направлена на решение задачи в рамках Десятилетия науки и технологий, связанной с доступностью информации о достижениях отечественных ученых. Она способствует появлению большего количества научно-просветительских проектов и расширению их географии. Это подтверждают цифры: в 2020 году было подано 312 заявок, в 2021 году, в Год науки и технологий, их число выросло до 744, в 2022 году – 1165. В этом году мы в очередной раз побили рекорд – 1213 заявок из 78 регионов. Также стоит отметить не только количество, но качество и разнообразие форматов проектов, которые были заяв-

лены на Премию. Это как уже ставшие традиционными подкасты о науке, фестивали, фотовыставки, научно-популярные книги, просветительские проекты в социальных сетях, так и виртуальные музеи, VR-реконструкции», – сказал заместитель министра науки и высшего образования Российской Федерации Денис Секиринский.

Заявки поступали со всей России, самое большое количество пришло из Москвы и Московской области – более 400. Также среди лидеров по числу заявок выступили Санкт-Петербург – более 100 заявок, Новосибирская область – 35, Ростовская область – 33, Крас-

ноярский край – 30, Республика Татарстан – 25 заявок.

Наибольшее количество заявок поступило в номинации «Научно-популярный проект года» – 208, на втором месте номинация «Наставник», учрежденная в Год педагога и наставника, – 178 заявок. Более ста заявок поступило в номинации «Лучший научно-популярный студенческий проект» – 116, «Наука – это модно» – 109 и «Защита исторической правды» – 108.

Кроме того, 59 заявок было подано на Специальный приз за популяризацию отечественных разработок. Его учредителем в рамках премии «За верность науке» второй год подряд выступает Госкорпорация Ростех. Номинация адресована авторам коммуникационных проектов, которые рассказывают об отечественных прикладных разработках в самых разных областях экономики – от электроники и машиностроения до медицины и сельского хозяйства. Это может быть цикл новостей или постов, видеоматериалов, интерактивный онлайн-проект о российских технологиях или материал любого другого формата, нацеленный на широкую аудиторию. В этом году к участию в премии принимались медийные проекты, реализованные в 2022–2023 годах.

Победители номинации смогут посетить Инженерный центр компании «Яковлев» в

Москве и увидеть, как разрабатываются гражданские лайнеры нового поколения МС-21. Также лауреатам представится возможность почувствовать себя в роли настоящего пилота воздушного судна – их ждет полет на тренажере, на котором оттачивают свои навыки профессиональные летчики.

Также в числе специальных призов от партнеров Премии – путешествие на атомном ледоколе и поездка на один из российских космодромов.

Поступившие заявки оценит Экспертный совет Премии, в состав которого вошли журналисты, освещающие научную тематику, ученые, представители государственных органов власти, частных фондов, компаний, некоммерческих организаций, пресс-служб вузов, научно-исследовательских институтов. Кто станет лауреатами и дипломантами Премии, решит Оргкомитет.

Организатором премии выступает Минобрнауки России, партнеры мероприятия – Российская академия наук, НИЦ «Курчатовский институт» и МГУ имени М.В. Ломоносова. Уже более пяти лет подряд поддержку премии оказывает Благотворительный фонд «Искусство, наука и спорт».

Учредителями специальных призов выступили Госкорпорация Ростех, «Роскосмос» и «Росатом».

III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА

# ЦИФРОТЕХ

При поддержке Минцифры России

Спонсоры: Связист, БИЗАН

16–20 ОКТЯБРЯ 2023  
Г. КУБИНКА  
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

СТЕХПРО.RU

УФА 2023 15-17 НОЯБРЯ

ВАНХ

РОССИЙСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ

ВЫСТАВКИ

- МАШИНОСТРОЕНИЕ
- МЕТАЛЛООБРАБОТКА
- ИННОВАЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ УФЫ

www.prombvk.ru

+7 [347] 248-41-77, +7 [917] 354-45-05

promexpo@bvkpro.ru

Организаторы: Министерство промышленности, науки и технологий Республики Башкортостан, БВК

Патронат: Российская ассоциация промышленной техники

## ДОСТИЖЕНИЯ / РЕКОРДЫ

## «Здоровые люди – Умный город – Сильная Россия»

II Всероссийские игры «Умный город. Живи спортом» торжественно завершились. Они прошли в формате трёхдневного марафона спортивных, деловых и культурных мероприятий.

В рамках деловой программы «Роуд-шоу: Моя страна» прошли пленарные заседания, экспертные сессии, панельные дискуссии и открытые гостиные. Заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Константин Михайлик рассказал о позитивном влиянии внедрения интеллектуальных городских систем на инвестиционный потенциал региона и дальнейших планах по реализации ведомственного проекта «Умный город».

Проект объединяет 19 направлений работы, которые способствуют формированию комфортных и безопасных условий жизни в населенных пунктах. «Цифровизация явля-

ется одним из ключевых факторов развития современных «умных» городов. Работа над сервисами и решениями, которые дают возможность за достаточно короткий срок наглядно улучшить качество жизни, позволяет сформировать в населенных пунктах команды молодых и высококвалифицированных профессионалов, – подчеркнул Константин Михайлик. – Такая молодежь связывает свое будущее с родной страной, а также четко осознает, что она востребована. Самый большой инвестиционный потенциал любого города – это люди. Если в людей не вкладываться, не будет умных городов.

Умный город и все его отрасли связывают именно люди».

Параллельно деловой программе три дня шли спортивные соревнования по 8 видам спорта, а также проходил фестиваль по уличным видам спорта и молодежному творчеству. На саратовской набережной прошел массовый забег Умных городов. Всего в мероприятиях приняли участие представители 37 регионов России.

Игры «Умный город. Живи спортом» – это уникальный и востребованный проект, который на деловых и соревновательных площадках Саратова в очередной раз подтвердил, что сильные, здоровые люди и умные технологии – это современный и лучший тандем для достижения любой цели.

На торжественной церемонии закрытия заместитель председателя Правительства Саратовской области Павел Мигачёв поблагодарил участников Игр за насыщенную деловую программу и яркие спортивные соревнования, и объявил II Всероссийские игры «Умный город. Живи спортом» закрытыми.

«Завершаются наши с вами II Всероссийские игры «Умный город. Живи спортом». Они получились масштабными, очень насыщенными и яркими. В рамках деловой программы с коллегами обсудили развитие беспилотных авиационных систем для безопасности общественных территорий, технологии искусствен-

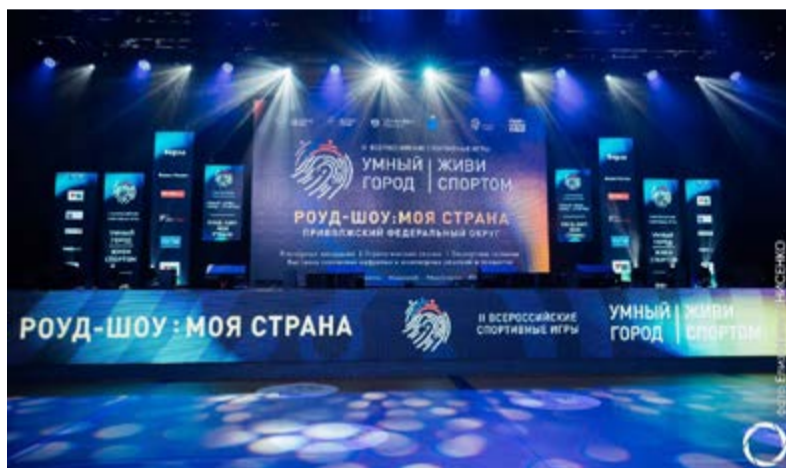


ного интеллекта и благоустройство общественных пространств».

Заместитель руководителя Рабочей группы Минстроя России по реализации проекта «Умный город», председатель экспертного совета Книги рекордов Умных городов Анатолий Курманов вручил Павлу Мигачёву сертификат, подтверждающий, что Саратовская область стала национальным рекордсменом РФ «За самую протяженную благоустроенную набережную на Волге».

Генеральный партнер мероприятия – ПАО Сбербанк. Официальными партнерами программы деловых мероприятий «Роуд-шоу: Моя страна» выступили: ИТ-компания, обеспечивающая реализацию при-

оритетных государственных проектов – Sitronics Group, Группа компаний ЦРТ – глобальный разработчик продуктов и решений на основе разговорного искусственного интеллекта. Партнерами стали: ведущий разработчик решений для Умного города – «Русатом Инфраструктурные решения»; один из лидеров ИТ отрасли компания Ujin (ООО «Юникорн»); Центр цифровых технологий «РТК Софт Лабс»; лидер российской ИТ отрасли в области проектирования, разработки и внедрения комплексных информационных систем ГК «АИСА ИТ-Сервис»; компания Госжилстрой, ведущая строительство социально важных объектов на территории Саратовской области.



## Путеводитель в мир новой логистики

(Окончание. Начало на стр. 1)

Уже в третий раз компании, представляющие транспортную упаковку, упаковочное оборудование и средства автоматизации упаковочных процессов станут участниками специальной экспозиции TRANSPACK. Участие таких производителей как ГОТЭК, Sealed Air, Первой фабрики сотового картона, Бристоль Групп, Паллет Шоп, GT Conveyors, подтверждает необходимость данной специальной экспозиции в рамках CeMAT RUSSIA.

Параллельно с выставочной частью ожидается традиционно обширная деловая программа, в рамках которой предусмотрено 35 мероприятий разного формата. Впервые большинство мероприятий организовываются при участии Экспертного совета CeMAT RUSSIA, который состоит из высококвалифицированных профессионалов логистической отрасли.

Откроет программу первого дня, 19 сентября, тренд-сессия «Новая роль логистики в условиях постоянных изменений: тренды, стратегии, создание конкурентных преимуществ», организованная совместно с КСЛ. Среди ярких мероприятий выставки можно отметить Открытую лекцию (Public talk) для руководителей по логистике и необычный формат стори-

теллинга у сессии «Современные подходы к оптимизации в логистике: истории из жизни о людях, практиках и технологиях». Партнёры сессии: компания ДжиТи Логистикс и Айсорс Консалтинг. В первый день посетителей также ждут дискуссии по традиционным для CeMAT RUSSIA темам электронной коммерции при партнёрстве с компанией Цайняо и конференция по планированию.

Во второй день выставки, 20 сентября, пройдут мероприятия, посвящённые темам автоматизации, цифровизации, роботизации логистики, ситуации на рынке 3PL услуг, логистике ритейла.

Соорганизаторами и партнёрами мероприятий этого дня выступили компании: COMITAS, Скаматик, Стеллажи Медведь, Квенбергер, Координационный Совет по Логистике.

В этом году продолжит свою работу формат Галереи решений, где участники выставки во время кратких презентаций представляют свои новинки. 14 тем Галереи решений ждут посетителей 19 и 20 сентября.

Также 20 сентября пройдет всероссийский Финал водителей погрузочной техники StaplerCup (ШтаплерКап) 2023, организованный компанией RackFork. По результатам отборочных турниров и всероссийского рейтинга в Финале примут участие 60

лучших водителей погрузочных машин России.

На третий день впервые будут проведены питчи стартапов на складскую и логистическую тематику. В составе жюри – руководители подразделений таких компаний как ОЗОН, СИБУР, Яндекс, X5, Магнит. 10 стартапов поборются за симпатии жюри и зрителей. Традиционно в заключительный день CeMAT RUSSIA пройдет финал логистического бизнес-шоу «Сильное звено» – интеллектуальной командной игры, проходящей в режиме реального времени. Команды профессионалов в сфере логистики за 20 минут ищут решения сложных практических логистических задач.

Свои собственные мероприятия в рамках деловой программы организуют компании Jungheinrich, AXELOT, СБЕР, ГК LogistiX, ТехноСпарк, InStock Technologies и другие.

В качестве соорганизаторов и партнеров деловой программы и выставки выступают: Координационный совет по логистике (КСЛ), журнал «Логистика», SCM Академия, компания COMITAS.

Генеральный партнёр выставки CeMAT RUSSIA – первый системный интегратор международного уровня на российском рынке компания COMITAS, успешно работающая на российском рынке 16 лет.



**19–21 сентября 2023**  
Москва, МВЦ «Крокус Экспо», Павильон 1

13-я международная выставка складской техники и систем, подъемно-транспортного оборудования, средств автоматизации склада и логистических услуг



Оснащение склада



Складская техника



Автоматизация и роботизация



TRANSPACK  
Транспортная упаковка



Логистические услуги



Оптимизация и планирование



cemat-russia.ru

# ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

## Обновление городского электротранспорта



Начались первые поставки электробусов в рамках проекта комплексного развития городского электротранспорта. Об этом говорилось на совещании заместителя председателя Правительства – руководителя Аппарата Правительства Дмитрия Григоренко по вопросам реализации проекта.



Было отмечено, что одновременно с поставкой электробусов запланирована установка электрических зарядных станций. Это позволит запустить в регионах электробусные маршруты уже до конца 2023 года.

Производство электробусов сосредоточено в России. Ожидается, что реализация проекта станет дополнительным импульсом к развитию отечественного транспортного машиностроения за счёт активного во-

влечения в него российских производителей.

В рамках проекта также предусмотрена поставка модернизированных трамвайных вагонов. Первые трамваи уже вышли на линию.

Вместе с тем строительно-монтажные работы начались в 8 из 10 регионов, участвующих в проекте по развитию городского электротранспорта. Они приступили к обновлению трамвайных путей.

В ходе совещания Дмитрий Григоренко подчеркнул, что одной из ключевых задач проекта является формирование нового уровня комфорта для горожан и повышение пассажирской мобильности. В частности, для её реализации проектом предусмотрена разработка и внедрение цифровой платформы по управлению общественным транспортом.

Такая платформа реализуется во всех регионах – участниках проекта. Она включает несколько модулей, в том числе модуль по информирова-

нию пассажиров электротранспорта. За счёт этого пассажиры смогут узнавать актуальное расписание и прогнозируемое время прибытия на нужную остановку, прокладывать удобный маршрут и отслеживать движение транспорта с помощью мобильного приложения.

«Проект меняет саму культуру потребления транспортных услуг. Электротранспорт становится комфортным за счёт того, что контролировать поездку пассажиры могут в режиме онлайн – через мобильное приложение. Мы также развиваем новые маршруты без вреда для экологии городов – поставки первых электробусов и работы по обновлению трамвайных путей уже начались», – отметил Дмитрий Григоренко.

Реализация проекта комплексного развития городского электротранспорта контролируется в каждом регионе в режиме реального времени. Это происходит благодаря внедрению автоматизированной системы мониторинга на площадке Аппарата Правительства. Она регулярно информирует всех участников проекта о ходе реализации планов и рисках его неисполнения. К системе подключены все 10 регионов – участников проекта.

Проект по обновлению городского электротранспорта предусматривает поставку 647 вагонов трамваев, более 250 электробусов, а также установку более 100 зарядных станций. Запланированы работы по строительству и реконструкции не менее 620 км трамвайных путей. Предусмотрено строительство 11 депо и 97 тяговых подстанций.

Финансирование проекта осуществляется за счёт средств федерального и региональных бюджетов, кредитов «ВЭБ.РФ» и частных инвестиций.

## Литье под давлением

Специалисты Вологодского оптико-механического завода (ВОМЗ) холдинга «Швабе» освоили технологию литья под давлением, отличающуюся высокой производительностью и позволяющую получать тонкостенную продукцию из стали, цветных металлов или пластмассы. За счёт ее использования на предприятии в короткий срок изготовили 1500 комплектующих для квадроциклов.

Изготовление корпусов радиаторов для модулей ближнего и дальнего света стало новым видом гражданской продукции ВОМЗ. Производство запущено по заказу российского производителя внедорожных транспортных средств в рамках реализации программы импортозамещения.

Изделия выполнены из алюминиевого сплава по технологии литья под давлением. Преимущество такого подхода в том, что он позволяет получать высокоточные отливки с большой производительностью. За смену одна литьевая машина способна изготовить примерно 250 единиц продукции, в то время как фрезерный станок с числовым программным управлением за тот же период изготавливает только четыре.

В основе технологии лежит процесс подачи в заранее подготовленную пресс-форму расплавленного материала, где в результате перемещения цилиндра формируется необходимая деталь.

«ВОМЗ стремится к постоянному развитию и внедряет в производство технологии, которые обеспечивают принципиально другой уровень выпускаемой продукции. Проект по изготовлению корпусов



позволил освоить нам новые технологические компетенции. Полученный опыт планируем использовать в дальнейшей работе», – сказал генеральный директор ВОМЗ, руководитель Вологодского регионального отделения Союза машиностроителей России Василий Морозов.

Сегодня Вологодский оптико-механический завод – одна из важнейших промышленных площадок Вологды. Предприятие входит в число крупнейших производителей прицельной оптики, а также активно развивает другие направления. В числе последних проектов – выпуск первого отечественного лазерного симулятора, предназначенного для отработки спортивной стрельбы и подготовки к соревнованиям.

Фото: «Швабе»

## Прибор для измерения напряжения



Специалисты холдинга «Швабе» разработали и запатентовали милливольтметр для измерения напряжений шума в высокочувствительных устройствах. По своим характеристикам новинка превосходит существующие разработки.

Устройство, созданное в НИИ «Полус» им. М.Ф. Стельмаха холдинга «Швабе», предназначено для приборов и систем, в которых контроль уровня шума имеет принципиальное значение, например, в высокочувствительных фотоприёмных устройствах лазерных дальномеров и локаторов. Милливольтметр может использоваться в составе устройств как самостоятельный электронный узел или как часть других сложных электронных узлов. В частности, с помощью новой разработки с высокой достоверностью можно контролировать и поддерживать уровень шума на выходе усилительных трактов разночастотных и фотоэлектронных устройств.

«От существующих аналогов наш милливольтметр отличается ориги-

нальным запатентованным методом оценки среднеквадратического значения напряжения шума. Разработка по своим функциональным характеристикам превосходит отечественные устройства. Такие высокие результаты – заслуга наших специалистов. Они регулярно расширяют патентный портфель института и создают новые приборы, которые приносят пользу не только предприятию, но и помогают развивать промышленность и науку», – отметил генеральный директор НИИ «Полус» Евгений Кузнецов.

Сегодня НИИ «Полус» имени М.Ф. Стельмаха – ведущий российский лазерный центр, которому в 2016 году правительство Москвы присвоило статус технопарка. Разработки института известны во многих странах и пользуются спросом.

## Слуховые аппараты на конгрессе аудиологов

С 11 по 14 сентября в Суздале R&D-центр «Октава Дизайн и Маркетинг», созданный на базе тульского завода «Октава» Госкорпорации Ростех, принимал участие в юбилейном X Национальном конгрессе аудиологов. На мероприятии, которое было посвящено актуальным вопросам профилактики, диагностики, лечения и реабилитации больных с нарушениями слуха и глухотой, компания представила современные цифровые слуховые аппараты собственного производства.



Формат проведения конгресса предусматривал лекции, круглые столы и презентации ведущих зарубежных и российских специалистов, возможность обмена опытом и знаниями. О современных проблемах физиологии и патологии слуха эксперты поговорили на одном из мероприятий международного симпозиума. Также в рамках конгресса была организована выставка медицинского оборудования, где в числе лучших разработок в сфере реабилитации людей с ограниченными возможностями здоровья представили образцы слуховых аппаратов НОТА® всех типов мощностей (средней мощности, мощные и сверхмощные).

«В этом проекте перед нами стояла важная задача импортозамещения на рынке, где потребители продукта наименее защищены, ведь это люди с ограниченными возможностями здоровья. Мы понимали высокую со-

циальную значимость своей работы, должны были получить гарантированно высокий результат, и он оправдал ожидания. Слуховые аппараты НОТА® программируемы и настраиваются индивидуально под снижение слуха каждого пользователя. Не менее важно, что при премиальном качестве одним из преимуществ НОТА® перед иностранными аналогами стала доступная цена. Сейчас наши слуховые аппараты поставляются в отделение Социального фонда России всех регионов страны», – рассказала генеральный директор компании «Октава Дизайн и Маркетинг» Любовь Стальнова.

Слуховые аппараты НОТА® помогают компенсировать потери слуха от легкой до глубокой (I – IV степени тугоухости). В зависимости от модели аппарата, процессор обрабатывает звук в 6, 8, 12 или 16 каналах. В аппаратах НОТА используются специальные алгоритмы анализа окружающей акустической обстановки и фокусировки на речевом сигнале, а технология быстрой адаптации способствует комфортному привыканию к использованию аппаратов.

Стоимость слухового аппарата зависит от количества каналов обработки сигнала, применяемых технологий, таких как шумоподавление, подавление обратной связи, подавление импульсных шумов, подавление шума ветра и т. д. Все слуховые аппараты НОТА® дают сигнал о смене акустической программы и необходимости замены батареек.

Фото: «Октава Дизайн и Маркетинг»

# ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

## Модернизация медоборудования

Уральский оптико-механический завод им. Э. С. Яламова (УОМЗ) холдинга «Швабе» провел модернизацию оборудования для выхаживания новорожденных, в рамках которой была значительно снижена доля иностранных комплектующих. Проект реализован совместно с Уральским межрегиональным научно-образовательным центром «Передовые производственные технологии и материалы» и Уральским федеральным университетом. Часть средств на модернизацию оборудования поступила из бюджета Свердловской области.

На сегодняшний день порядка 5% новорожденных в России появляются на свет раньше срока, формируя основную статистику младенческой смертности. Поэтому неонатальное медицинское оборудование, позволяющее оказывать помощь таким детям, остается высоко востребовано в лечебных и родовспомогательных учреждениях.

«По инициативе губернатора Евгения Куйвашева в Свердловской области вкладываются средства в развитие производственной инфраструктуры, на базе которой реализуются проекты по выпуску приоритетной промышленной продукции. Так, ежегодно из областного бюджета выделяется 100 миллионов рублей на поддержку импортозамещающих проектов участников Уральского межрегионального научно-образовательного центра «Передовые производственные технологии и материалы». В том числе 25 миллионов рублей были направлены в 2022 году на модернизацию медицинского неонатального оборудования. Что позволило отказаться от иностранных комплектующих, повысить технологичность и снизить трудоемкость производства», – сказал министр промышленности и науки Свердловской области Сергей Пересторонин.

Модернизация неонатальных медицинских изделий линейки «Вопо» производства УОМЗ – обогревателя для новорожденных «Лучистое тепло-BONO» и открытой реанимационной системы для новорожденных «ОРС-BONO» – позволит увеличить технологическую независимость, что крайне важно сегодня в условиях санкционного давления и геополитической

обстановки. В рамках проекта была унифицирована компонентная база и функциональные блоки изделий, снижена доля материалов и комплектующих иностранного производства в составе оборудования.

«Благодаря совместной работе с нашими партнерами проекты по модернизации неонатального оборудования УОМЗ выходят на новый уровень. Независимость от иностранных комплектующих – одна из важнейших задач, которая стоит перед нами», – отметил генеральный директор УОМЗ Анатолий Слудных.

В свою очередь ректор УрФУ Виктор Кокшаров заявил, что данный проект является ярким примером успешного взаимодействия университета с индустриальным партнером. «Благодаря совместным усилиям сотрудников УОМЗ и наших ученых удалось в сжатые сроки решить важнейшие задачи по выбору необходимых материалов и комплектующих с акцентом на технологическую независимость, решение проблемы импортозамещения», – сказал он.

Открытая реанимационная система «ОРС-BONO» помогает сократить сроки выхаживания и лечения младенцев, а также снизить риски осложнений или заболеваний, связанные с гипербилирубинемией – желтушкой, которой страдает порядка 60% новорожденных. Это первый отечественный аппарат, который объединяет в себе инфракрасный обогреватель, модуль фототерапии и респираторный блок. Инфракрасный обогреватель «Лучистое тепло» применяется в качестве основного или дополнительного источника тепла при обогре-



ве маленьких пациентов. Неонатологи применяют его в процессе проведения реанимационных мероприятий и сверхинтенсивной фототерапии новорожденных. В числе преимуществ устройства – мобильность и компактные размеры, наличие режима предварительного прогрева, а также равномерное распределение тепла по рабочей зоне. На сегодняшний день оба изделия применяются в лечебных учреждениях России и стран ближнего зарубежья для выхаживания новорожденных.

Развитие высокотехнологичного производства медицинских изделий для выхаживания новорожденных, включая недоношенных детей и детей с экстремально низ-

кой массой тела, имеет важнейшее социальное значение и соответствует национальным приоритетам по обеспечению устойчивого роста численности населения Российской Федерации. Являясь комплексным производителем неонатальной медицинской техники, УОМЗ выпускает широкую линейку изделий: инкубаторы, обогреватели, облучатели для фототерапии, аппараты поддержки дыхания. Предприятие регулярно расширяет номенклатурный ряд выпускаемых изделий, осваивая производство нового оборудования, соответствующего всем потребностям врачей и пациентов.

Фото: «Швабе»

**ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ МОРСКОЙ ОТРАСЛИ**

**18-21 СЕНТЯБРЯ**  
РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

**НЕВА 2023**

17-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ, СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ, ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА

- Площадка для глобального общения участников морской отрасли
- Масштабные экспозиции ведущих российских и международных компаний
- Насыщенная деловая программа: первые лица, эксперты и лидеры мнений
- Международные делегации и национальные павильоны
- Насыщенная культурная и экскурсионная программа

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ В ВЫСТАВКЕ И ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЕ

ТОП-10 МИРОВЫХ МОРСКИХ ВЫСТАВОК

РОСАТОМ | ИМТ | Инновационный партнер | 20 лет | Официальный партнер | ЗВЕЗДА | Партнер деловой программы | ВАРРЗ

nevainter.com | +7 (812) 321-26-76 | nevacongress

Промышленно-энергетический форум  
и специализированная выставка предприятий

**ПРОМ-ЭНЕРГО  
VOLGA' 2023**

22-24 ноября  
Волгоград Арена

[www.promenergovolga.ru](http://www.promenergovolga.ru)

ВЦ ЦАРИЦЫНСКАЯ ЯРМАРКА  
тел./факс: (8442) 26-50-34  
[www.zarexpo.ru](http://www.zarexpo.ru)

# ОТРАСЛЕВЫЕ ИННОВАЦИИ

## «Умное» ружье

Концерн «Калашников» объявил о старте продаж гладствольного ружья MP-155 Ultima под патрон 12/70 мм. Новое изделие – первое и единственное российское ружье с интегрированным стрелковым компьютером, сочетающее впечатляющий внешний вид и продуманные характеристики. Предусмотрена эксплуатация ружья в двух вариантах: с прикладом или с пистолетной рукояткой.



Изделие комплектуется магазином повышенной вместимости на семь патронов. Цевье дополнительно оснащено планками Пикатинни и слотами M-LOK для установки навесного оборудования: коллиматоров, фонарей, ПНВ, ЛЦУ и других.

Органы управления – кнопка досылателя и затворная рукоятка – отличаются улучшенной эргономикой. Ружье оснащено стрелковым компьютером с таймером, счетчиком выстрелов, записью статистики, секундомером и компасом. Выполнено из высокотехнологичных материалов: алюминиевый сплав, специальный пластик, оружейная сталь. Выпускается в двух модификациях: со сменными/фиксированным дульными сужениями. Ружье прошло испытания и получило сертифи-

кат соответствия №РОССТРУ.С-РУ. АЯ.В.01117/23 от 31.01.2023 г., позволяющий осуществлять его продажи на территории России. Гладствольное ружье MP-155 выпускается на Ижевском механическом заводе с 2012 года. Оружие с надежной газоотводной автоматикой является универсальным для охоты на любую дичь и может использоваться с широким спектром боеприпасов 12-го калибра. Эта модель быстро стала популярной среди опытных охотников благодаря надежности, а также высоким эксплуатационным и эргономическим характеристикам. MP-155 изготавливается в различных модификациях: с длиной ствола 710 мм и 750 мм, в калибре 12/76, в пластике, дереве и расцветке «камуфляж».

Фото: «Калашников»

## Цифровая радиосистема OWS-U1200DL

С 19 по 21 сентября 2023 года российский разработчик и производитель цифрового оборудования «Октава Дизайн и Маркетинг», созданный на базе электроакустического завода «Октава», впервые представит модель с поясным передатчиком OWS-U1200DL из линейки беспроводных микрофонных систем Октава на выставке Light + Audio Tec.

Октава OWS-U1200DL – цифровая вокальная радиосистема с бодипаком (поясным передатчиком) и двумя видами миниатюрных микрофонов: на оголовье и петличным. Модель разработана для вокалистов, актеров и спикеров деловых, образовательных и спортивных проектов, обеспечивает им комфортную работу во время движения. Радиосистема подходит для оснащения открытых и закрытых сцен, при организации массовых мероприятий, в театрах, на конгрессно-выставочных площадках.

«Ожидается, что именно в комплектации с бодипаком российская новинка будет востребована самыми разными потребителями – от звезд театральных подмостков до начинающих вокалистов, от блогеров до фитнес-тренеров. Аналогичная модель с беспроводным микрофоном уже стала хитом продаж, ежемесячно продаются более тысячи единиц новой системы. Мы поставляем микрофоны для оснащения сцен, театров, клубов, школ искусств, предприятий спортивной и туристической сферы, на полки ритейла и маркетплейсов. Интерес к российскому оборудованию вырос у всех», – сообщила генеральный директор компании «Октава Дизайн и Маркетинг» Любовь Стальнова.

Аналитики компании отмечают крайне высокий спрос на беспроводной микрофон «Октавы» – цифровую беспроводную вокальную систему OWS-U1200H. Профессионалы, которые работают с ней, оценили стабильный сигнал, низкую подверженность образованию обратных связей, качественное исполнение и современный дизайн. Поэтому линейка беспроводных радиосистем бренда расширяется.

Беспроводные радиосистемы Октава – это цифровые системы с аналоговым выходом звукового сигнала, оснащенные цифровой модуляцией типа «π / 4 DQPSK». Для повышения качества и надежности беспроводной линии связи радиосистемы снабжены функцией True Diversity и IR-синхронизацией для упрощения настроек. В комплект входят стационарный приемник в лаконичном металлическом корпусе с ярким LED-экраном, внешними антеннами с BNC-разъемом и передатчики-микрофоны.

О типе микрофона в радиосистеме OWS-U1200 (HDL) говорит буква в названии: ручной микрофон – H; петличный микрофон – L; микрофон на оголовье – D.

Новая модель радиосистемы Октава OWS-U1200DL комплектуется по-

ясным передатчиком – бодипаком – с удобным креплением и информативным дисплеем. Поясной передатчик выполнен из ударопрочного ПС-пластика, актуально оформлен и обладает радиочастотным диапазоном 512-562 МГц, радиус работы от базы составляет около 60 метров. Обеспечено автоматическое сканирование радиочастот для выбора наименее загруженной частоты. Синхронизация и передача настроек приемника и передатчика происходят по ИК-порту. Передатчик снабжен разъемом mini-XLR (3-pin). Питание предусмотрено от батареек типа AA, которые также входят в комплект.

В OWS-U1200DL два варианта микрофонов – микрофон-петличка, который оснащен держателем-прищепкой и ветрозащитой, и головной микрофон. В дальнейшем компания намерена предложить варианты комплектации с одним из микрофонов на выбор заказчика.

Увидеть новинки Октавы и оценить качество звука таких популярных микрофонов бренда, как МД-307 (вокальный динамический микрофон), МПУ-1 (микрофонный предусилитель) и др., можно будет на стендах №8A1 и №8D13 в павильоне 8.3 столичного ЦВК «Экспоцентр».

Light + Audio Tec – единственная в России профессиональная выставка светового, звукового и сценического оборудования для корпоративного сектора, которая пройдет в Москве, в ЦВК «Экспоцентр».

THE FUTURE OF THE AEROSPACE INDUSTRY

13-17 NOVEMBER 2023 | DWC, DUBAI AIRSHOW SITE

COMMERCIAL AVIATION | AIRCRAFT INTERIORS | MRO  
BUSINESS AVIATION | AIR TRAFFIC MANAGEMENT | SPACE | DEFENCE & MILITARY  
AIR CARGO | EMERGING TECHNOLOGIES

WWW.DUBAIAIRSHOW.AERO | FOLLOW US ON: f in @ #DUBAIAIRSHOW

STRATEGIC PARTNER:

SUPPORTED BY:

REGISTER NOW:

**BURSA MACHINE TECHNOLOGIES FAIRS**  
November 29, December 2, 2023  
www.bursamachinefuari.com

**BURSA SHEET METAL PROCESSING TECHNOLOGIES FAIR**  
14<sup>th</sup> International Sheet Metal, Pipe, Profile Processing Technologies and Related Industries Fair

**BURSA METAL PROCESSING TECHNOLOGIES FAIR**  
21<sup>st</sup> International Metal Processing Machines, Welding, Robotic Technologies and Related Industries Fair

**BURSA AUTOMATION FAIR**  
Bursa 20<sup>th</sup> International Electric, Electronic and Machinery Automation Fair

THESE FAIRS ARE ORGANIZED WITH THE ACCT OF TOBB (THE UNION OF CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY) IN ACCORDANCE WITH THE LAW NO.5174.



# ОТРАСЛЕВЫЕ ИННОВАЦИИ

## «Леса России»

Федеральный форум «Леса России», приуроченный к профессиональному празднику – Дню работников леса, прошел в «Сибэкспоцентре». Иркутская область впервые приняла данное мероприятие. Для участия в форуме со всей страны в регион прибыло около 350 специалистов лесной отрасли. Среди гостей были заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Олег Бочаров, заместитель министра природных ресурсов и экологии России Сергей Аноприенко, руководитель Федерального агентства лесного хозяйства Иван Советников, начальник ФБУ «Авиалесоохрана» Дмитрий Селин. Открытие форума посетил Губернатор Иркутской области Игорь Кобзев.

Перед началом мероприятия глава региона и гости форума осмотрели технику, экспонированную на выставке «Сибэкспоцентра». Специализированная выставка технологий, оборудования, техники, продукции и услуг для лесной отрасли работала параллельно с форумом. В ней приняли участие более 30 компаний из России и Республики Беларусь.

«Форум неслучайно проходит именно в Иркутской области. Видим, что регион занимает лидирующие позиции по многим направлениям развития промышленности. Скоро состоится полномасштабное открытие первого со времен Советского Союза целлюлозно-картонного комбината. Провели предварительные переговоры с компанией Росатом, пришли к пониманию, что есть перспективы и в лесохимии, и в переработке древесины. Именно повышение

маржинальности продукции отрасли обеспечивает дополнительные инвестиции, и создает хорошую переговорную базу с поставщиками оборудования и техники», – заявил Олег Бочаров.

«Те меры, которые принимает Правительство Российской Федерации по поддержке лесной отрасли, приносят свои результаты. В лесных регионах лесопромышленный комплекс вместе с лесным хозяйством сегодня являются локомотивами социальной устойчивости. Поэтому неудивителен выбор Иркутской области в качестве площадки форума – это один из самых красивых лесных регионов России, который демонстрирует значительные экономические успехи даже в условиях непростой социально-экономической обстановки», – подчеркнул Сергей Аноприенко.

«Приятно, что в преддверии Дня работников леса Ир-

кутская область принимает представителей лесной отрасли со всей страны. Сегодня коллеги подводят итоги пожароопасного сезона, обсуждают вопросы лесозаготовки, лесопереработки, цифровизации отрасли. Мне кажется, что развитие цифровизации интересно для многих регионов, особенно традиционно лесных. В Иркутской области около 70 миллионов гектаров леса, и цифровизация отрасли даст возможность учета и контроля за этим огромным природным ресурсом», – сказал Игорь Кобзев.

На форуме состоялось пленарное заседание, на котором были подведены предварительные итоги работы лесного комплекса страны, и обозначены задачи, которые предстоит решать работникам отрасли.

Форум продлился два дня. На нем рассматривались новые реалии в инвестиционной деятельности, климатически ориентированные технологии для будущего лесного хозяйства, системы видеомониторинга и применение беспилотных летательных аппаратов в борьбе с лесными пожарами, особенности реализации Федерального закона о лесной амнистии. Основные круглые столы состоялись во второй день Форума, 14 сентября, в архитектурно-этнографическом музее «Тальцы».

## Серийное производство пикапов

На предприятии «Автомобильные промышленные технологии» началось производство новых пикапов Sollers ST6. Первые серийные экземпляры сошли с конвейера в присутствии заместителя председателя Правительства – министра промышленности и торговли Дениса Мантурова и председателя совета директоров ПАО «Соллерс» Адилья Ширинова.



Проект организации производства пикапов во Владивостоке предусматривает постепенную локализацию данных автомобилей, в частности, за счёт установки двигателей и коробок передач, которые будут выпускаться компанией «Соллерс» на предприятиях в европейской части России. Также приоритетным направлением локализации является использование российской электроники.

«Сегодня во Владивостоке мы дали старт серийному производству новых пикапов Sollers ST6, а в 2024 году предприятие планирует запустить производство ещё одной мо-

дели Sollers в рамках реализации СПИК. Кроме того, группа «Соллерс» планирует дальнейшее расширение продуктовой линейки транспортных средств, которые будут выпускаться на Дальнем Востоке. «Соллерс» является лидером на российском рынке полно-размерных внедорожников и лёгких коммерческих автомобилей. Об этом свидетельствуют впечатляющие показатели работы: менее чем за год группой «Соллерс» запущены пять заводов, из которых три автомобильных, включая площадку во Владивостоке. Недавно в «Алабуге» с привлечением льготного займа ФРП

был запущен завод двигателей, и уже начата реализация проекта по организации производства трансмиссий на площадке Заволжского моторного завода. При этом «Соллерс» продолжает активную работу по проведению НИОКР, также задействуя для этих целей инструменты государственной поддержки», – прокомментировал Денис Мантуров.

«Перезапуск серийного производства на заводе во Владивостоке и сохранение уникальной профессиональной команды предприятия были в числе наших главных приоритетов на этот год. Сегодня мы сделали первый шаг в новой истории развития этого индустриального актива, начав работу в сегменте пикапов, одном из самых перспективных с точки зрения потенциала роста на российском рынке. Наша новая модель ST6 сочетает в себе надёжность, функциональность и комфорт, предоставляя широкие возможности применения как для бизнеса, так и для любителей путешествий и активного отдыха. Мы рассчитываем, что ST6 будет пользоваться особым спросом среди жителей Дальнего Востока, и именно поэтому запускаем специальные условия его приобретения для покупателей в ДФО», – отметил Адиль Ширинов.

## «Всевидающая» камера

Холдинг «Росэлектроника» выпустил первые опытные образцы универсальной инфракрасной телевизионной камеры, способной «видеть» в любых погодных условиях и в любое время суток на десятки километров.



Новые приборы входят в линейку разработанных ЦНИИ «Электрон» (входит в «Росэлектронику») телевизионных камер для работы в условиях плохой видимости. Ряд модификаций может использоваться в беспилотниках, наземных системах наблюдения, в составе обзорно-следающих бортовых систем различных летательных аппаратов, например, в ходе спасательных операций.

Камера работает в ближнем инфракрасном диапазоне 0,95-1,65 мкм и может синхронизироваться с лазерной подсветкой. Отраженные от обнаруженных объектов фо-

тоны считывает специальный телевизионный датчик в герметичном корпусе, внутри которого в вакууме находится чувствительный к излучению фотокатод и электронно-чувствительная матрица. Такое ноу-хау специалистов ЦНИИ «Электрон» позволяет сократить количество шумовых помех и увеличить разрешающую способность камеры.

Поскольку основным сигналом, который фиксирует прибор, является лазерная подсветка, полученная в установленном время, передний и задний планы кадра подавляются. При применении лазерной подсветки оборудование обнаруживает объекты на расстоянии до 20 км и формирует изображение с высоким разрешением даже в полной темноте, в условиях тумана, дождя, пылевых бурь и т.д.

«Камеры ближнего ИК-ди-

апазона пользуются стабильным спросом со стороны как военных, так и гражданских заказчиков, поскольку такие устройства незаменимы для решения целого спектра задач. Например, наше изделие может использоваться для обнаружения людей на воде в ходе спасательных операций. SWIR-камера в ночное время позволяет наблюдать объекты на порядок четче, чем устройства в видимом спектральном диапазоне. А при использовании лазерной подсветки дальность обнаружения объектов у нашего прибора в 3-3,5 раза больше, чем у систем средне- и длинноволнового диапазона. Таким образом, наша разработка «смотрит» дальше и «видит» лучше», – сказал генеральный директор ЦНИИ «Электрон» Алексей Вязников.

ЦНИИ «Электрон» – ведущее предприятие России по разработке и выпуску фотоэлектронных приборов, устройств и камер.

Фото: «Росэлектроника»

## Евразийский патент

Холдинг «Нацимбио» стал обладателем евразийского патента на собственную технологию получения иммуноглобулина класса G, который используется при лечении COVID-19. Созданный на его основе лекарственный препарат «КОВИД-глобулин» позволяет предотвращать развитие серьезных осложнений, возникающих на фоне коронавирусной инфекции. Патент защитит отечественную разработку от недобросовестной конкуренции.



Получение патента особенно актуально на фоне возобновления роста заболеваемости коронавирусной инфекцией в России. Согласно данным федерального Оперативного штаба по борьбе с COVID-19, показатель заболеваемости новой коронавирусной инфекцией за прошедшую неделю в стране увеличился в сравнении с предыдущей неделей на 49,2%, было госпитализировано 1 636 человек. Увеличение числа госпитализаций зафиксировано в 52 субъектах России.

Действие «КОВИД-глобулина» основано на концепции пассивной иммунизации – за счет повышения в крови пациента концентрации специфических антител к возбудителю заболевания иммунная система получает возможность надлежащим образом реагировать на инфекцию. Антитела связываются с белком на поверхности вируса, не позволяя ему проникать в клетки, и блокируют тем самым его распространение в организме.

«КОВИД-глобулин» – уникальная разработка наших ученых, которая была выпущена в обращение в самый разгар пандемии. Новинка пополнила линейку новых препаратов, получаемых из плазмы крови, в производстве которых используется технологическое ноу-хау компании. Оно позволяет получать вирусобезопасные и эффективные продукты за счет включения нескольких дополни-

тельных стадий очистки. Евразийский патент позволит нам защитить иммуноглобулин от недобросовестной конкуренции», – сказал заместитель генерального директора Ростеха Александр Назаров.

В 2021 году компания получила регистрационное удостоверение на лекарственный препарат «КОВИД-глобулин», который представляет собой высокоочищенный препарат иммуноглобулина человека против COVID-19, выделенный из плазмы крови доноров, содержащий антитела к вирусу SARS-CoV-2. Иммуноглобулин назначают при лечении коронавирусной инфекции средней степени тяжести в составе комплексной терапии.

«Согласно результатам двойного слепого плацебо-контролируемого сравнительного исследования, у 7 из 10 пациентов, получавших «КОВИД-Глобулин» в составе комплексной терапии, снижались риск перехода заболевания в более тяжелую форму. В частности, терапия в 70% случаев предотвращала развитие таких осложнений, возникающих на фоне коронавирусной инфекции, как появление цитокинового шторма, почечная недостаточность, тромбоэмболические осложнения, развитие острого респираторного дистресс-синдрома, увеличение степени поражения легких и ухудшение клинической симптоматики. При этом наибольшая эффективность «КОВИД-гло-

булина» была продемонстрирована при использовании на ранней стадии заболевания», – рассказал генеральный директор «Нацимбио» Андрей Загорский.

Ранее дочерняя компания холдинга «Нацимбио» НПО «Микроген» также получила евразийский патент на собственную технологию производства иммуноглобулинов класса G для внутривенного введения. По этой технологии, в частности, был создан первый российский внутривенный иммуноглобулин человека нормальный в форме 10% раствора «БиоГам». В мировой медицинской практике препараты такого типа применяются в терапии врожденных и приобретенных иммунодефицитов, а также для лечения бактериальных и вирусных инфекций, в том числе при ВИЧ.

Холдинг «Нацимбио» – лидер в области производства препаратов крови в России – иммуноглобулинов и альбумина, обеспечивает около 20% потребности страны в этих препаратах. В портфеле предприятий холдинга представлены 12 наименований лекарств этой группы. За последние два года холдинг вывел на рынок два иммуноглобулина класса G, а также начал разработку противогепатитного препарата.

Фото: Александр Уткин

## Сырьевой суверенитет

Минпромторг России, горнодобывающая компания «Русолово» и Правительство Хабаровского края подписали соглашение о сотрудничестве в целях развития добывающей и металлургической промышленности на территории Хабаровского края, а также обеспечения сырьевого суверенитета Российской Федерации в сфере добычи, переработки и производства олова.

Торжественное подписание состоялось в рамках VIII Восточного экономического форума. Подписи под документом поставили статс-секретарь – заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Евтухов, губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев и президент ПАО «Селигдар» (материнская компания «Русолово») Константин Бейрит.

Главные направления взаимодействия между сторонами в рамках подписанного соглашения – оценка влияния добычи, переработки и производства олова на реализацию национальных проектов технологического суверенитета и проектов структурной адаптации экономики страны; подготовка предложений по разработке инвестиционных проектов, реализуемых на территории Хабаровского края, направленных на увеличение выпуска и повышение эффективности добычи и переработки олова, в частности, поддержка создания новых металлургических комбина-

тов на территории края.

Кроме того, соглашение предусматривает подготовку предложений по применению механизмов государственной поддержки оловянной промышленности в отношении инфраструктурного обеспечения, в том числе по импортозамещению зарубежного оборудования.

«Соглашение нацелено на укрепление сырьевого и технологического суверенитета России в сфере металлургии и соответствует в том числе приоритетам Стратегии развития металлургической промышленности до 2030 года. Реализация инвестпроекта по строительству металлургического комбината, предусмотренного соглашением, позволит создать в Хабаровском крае вертикально интегрированное производство с полным циклом глубокой переработки от руды и оловянных концентратов до финального выпуска металлического олова. Отмечу, что в рамках соглашения также планируется подготовить предложения по господдержке оловянной промыш-

ленности», – отметил статс-секретарь – заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Евтухов.

«Хабаровский край – национальный лидер по добыче олова. На территории нашего региона выпускается почти 90% олова в концентрате. Строительство комбината по глубокой переработке оловянных концентратов на базе месторождений Хабаровского края позволит замкнуть цикл производства олова в регионе. В условиях санкций реализация проекта имеет беспрецедентное значение», – подчеркнул губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев.

«Подписанное соглашение имеет важное значение для возрождения оловодобывающей отрасли России. Совместная реализация главных направлений документа позволит ликвидировать зависимость страны от импорта этого стратегически важного сырья, в том числе и для многих отраслей оборонной промышленности. При сохранении нынешних темпов и условий развития производство олова в концентрате компаний «Русолово» к 2025 г. достигнет 6 тыс. тонн и покроет потребности стран Таможенного союза», – сказал президент ПАО «Селигдар» Константин Бейрит.

## Перспективы кооперации



На полях Восточного экономического форума состоялась рабочая встреча заместителя председателя Правительства – министра промышленности и торговли Российской Федерации Дениса Мантурова с заместителем председателя Госсовета Китайской Народной Республики Чжан Гоцином.

Стороны обсудили приоритетные вопросы и перспективы развития кооперации по широкому спектру направлений, включая автомобилестроение, авиастроение, судостроение, металлургию.

Особое внимание было уделено реализации договоренностей, достигнутых в ходе рабочего визита

Дениса Мантурова в Пекин в июне этого года.

«Продвижение проектов промышленной кооперации отвечает интересам обеих стран и способствует достижению технологического суверенитета России и Китая», – подчеркнул вице-премьер – глава Минпромторга России.

## Аренда авиалайнеров

Лизинговая компания «Авиакапитал-Сервис» и «Аэрофлот» заключили договоры финансовой аренды на 18 воздушных судов MC-21-310 и 34 воздушных судна SJ-100. Подписание документов лизингодателя с «Аэрофлотом» и авиакомпанией «Россия» (входит в группу «Аэрофлот») состоялось в рамках Восточного экономического форума.



В соответствии с условием договора между «Аэрофлотом» и «Авиакапитал-Сервис» авиакомпания получит в лизинг шесть воздушных судов MC-21-310. В свою очередь договор авиакомпания «Россия» с лизинговой компанией подразумевает поставку 12 воздушных судов MC-21-310 и 34 лайнеров SJ-100. Договоры подписали со стороны ПАО «Аэрофлот» генеральный директор Сергей Александровский, со стороны АО «Авиакомпания «Россия» – генеральный директор Ян Бург, со стороны компании «Авиакапитал-Сервис» – генеральный директор Роман Пахомов.

«Эти контракты – первые в рамках крупнейшей сделки на поставку 339 самолетов в интересах группы «Аэрофлот». Прежде всего, авиакомпании получат самолеты новых типов – MC-21 и «Суперджет-100» в полностью импортозамещенном виде. Сейчас работы по этим машинам выходят на финишную прямую, их ведет большая кооперация предприятий во главе с ОАК. Отмечу, что беспрецедентные меры государственной поддержки позволили значительно снизить стоимость отече-

ственных самолетов», – рассказал генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чemezov.

В сентябре прошлого года на Восточном экономическом форуме ПАО «Аэрофлот» и ПАО «ОАК» также заключили соглашение. Группа «Аэрофлот» намеревается приобрести 339 новых воздушных судов: импортозамещенных MC-21-310, SJ-100 и Ту-214. Соглашение стало важным шагом в реализации комплексной программы развития авиатранспортной отрасли РФ до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ.

Договоры «Аэрофлота» и «России» с компанией «Авиакапитал-Сервис» реализуют сделки лизинга в рамках инвестиционного проекта, утвержденного Правительством в январе этого года. Проект подразумевает передачу авиаперевозчикам первых 63 новых MC-21-310, SJ-100 и Ту-214, планируемых к поставке в период до 2025 года.

«Договор с лизингодателем самолетов MC-21 и SJ-100 «Авиакапитал-Сервис» – логичное продолжение партнерства с Госкорпорацией Ростех и «Объединенной авиастро-

ительной корпорацией», – подчеркнул генеральный директор «Аэрофлота» Сергей Александровский. – Документ, который мы подписали сегодня, приближает группу «Аэрофлот» к долгожданному событию: поступлению в наш парк современных импортозамещенных самолетов. Новейшие российские лайнеры позволят «Аэрофлоту» успешно реализовывать актуализированную стратегию, продолжать рост и развитие. Сегодня вместе с российскими авиапроизводителями мы продолжаем славную 100-летнюю историю отечественной гражданской авиации и строим ее новое будущее».

«Буквально две недели назад самолет SJ-100 совершил свой первый полет в импортозамещенном облике, началась программа заводских доводочных испытаний. Нам с кооперацией предстоит большая работа по сертификации всех изменений в конструкцию лайнера. Сегодняшнее подписание – важный шаг для российского авиастроения и всей отрасли воздушного транспорта», – заявил генеральный директор ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь.

Фото: ОАК

## Поставка самолетов MC-21

ПАО «Яковлев» и авиакомпания «Аврора» в рамках VIII Восточного экономического форума подписали соглашение о намерениях на поставку 10 самолетов MC-21 с 2027 по 2030 год. Свои подписи на документе поставили заместитель генерального директора ПАО «ОАК» по гражданской авиации, генеральный директор ПАО «Яковлев» Андрей Богинский и генеральный директор авиакомпании «Аврора» Константин Сухоробрик.

Соглашение закрепило основные условия сделки, которые впоследствии будут отражены в договорах поставки и лизинга воздушных судов. В соответствии с подписанным документом первые два самолета планируется поставить до конца 2027 года. Все машины будут переданы поэтапно до 2030 года.

«На сегодняшний день повышение транспортной доступности социально значимых регионов – одна из приоритетных задач для авиационной промышленности. Как ведущий производитель гражданских авиалайнеров в

России, «Яковлев» делает все для ее решения, и очередным важным шагом в этом направлении стало подписание соглашения о намерениях с авиакомпанией «Аврора». Уверен, что с помощью новых отечественных самолетов MC-21 авиакомпания сможет сохранить и нарастить пассажиропоток на Дальнем Востоке», – отметил Андрей Богинский.

«Авиакомпания уверенно смотрит в будущее и планирует свой парк воздушных судов для магистральных направлений. Пассажиропоток на них продолжает расти, и нам нужен



самолет, который позволит держать высокую планку сервиса для пассажиров на направлении, связывающих крупнейшие города Дальнего Востока между собой и через них всю нашу сеть с крупнейшими аэропортами Си-

бири», – прокомментировал Константин Сухоробрик.

MC-21 – среднемагистральный пассажирский самолет нового поколения. Лайнер, созданный на базе новейших разработок, ориентирован на наиболее востребованный сегмент рынка пассажирских перевозок. Передовая аэродинамика, двигатели и системы последнего поколения обеспечивают высокие летно-технические характеристики и сниженные, по сравнению с аналогами, эксплуатационные расходы. Аэродинамическое совершенство самолета достигается с помощью крыла большего удлинения из композиционных материалов. Двигатели MC-21 с высокой степенью двухконтурности ПД-14 отличаются низким расходом топлива, уменьшенным уровнем шума и эмиссии вредных веществ.

Фото: ОАК

## ВЭФ-2023

## Инфраструктурные проекты

**Заместитель председателя Правительства Марат Хуснуллин в рамках деловой сессии «Логистика будущего: инфраструктура как исходная точка евразийской интеграции» VIII Восточного экономического форума рассказал о крупных инфраструктурных проектах, направленных на развитие восточного направления.**

«Развитие регионов России невозможно без реализации проектов по развитию инфраструктуры. Это мощный драйвер, во многом определяющий устойчивость экономики. Вложения в инфраструктуру – основа динамичного развития страны. И сегодня активно поддерживается реализацию крупных инфраструктурных проектов. Геополитическое положение в настоящее время определяет приоритеты в переориентации транспортно-логистических цепочек как на восток, так и на юг страны. В сегодняшней ситуации наибольшим

приоритетом, на мой взгляд, являются именно автомобильные дороги как наиболее быстрый вид перевозки грузов. Основные транспортные коридоры у нас уже есть, и строить новую дорожную сеть в большом объеме не требуется. Считаю, что необходимо заниматься приведением в порядок существующих дорог, заниматься их расширением, где это возможно, строить обходы городов с подъездными дорогами к портам. Помимо этого, расширять пропускную способность погранпереходов и, конечно, интегрировать магистрали

с другими видами транспорта», – сказал Марат Хуснуллин.

Вице-премьер добавил, что на сегодняшний день ведётся активная работа по развитию транспортного коридора «Север – Юг», так как с точки зрения логистики важным выступает направление к Каспийскому морю и странам Центральной Азии с выходом на Индийский океан. Также продолжается реализация масштабного проекта по строительству трассы М-12 «Восток», входящей в состав транспортного маршрута «Россия», который соединяет всю территорию страны от Санкт-Петербурга до Владивостока с перспективой выхода на Китай и Монголию. Протяженность маршрута составляет порядка 12 тыс. км.

«Ориентируясь на восток, мы развиваем не только автомобильное сообщение, но и железнодорожное. На сегодня идёт активное развитие главного проекта в железнодорожной инфраструктуре по комплексной модернизации БАМа и Транссиба – Восточного полигона. Основная задача заключается в ликвидации узких мест на железных дорогах Дальнего Востока, а также увязке уже существующих евразийских международных транспортных коридоров. Для нас важно строительство полноценной железной дороги на восток, а также расширение железнодорожных маршрутов к Азово-Черноморскому бассейну. При этом все крупные города надо развивать и с точки зрения грузооборота, и с точки зрения пассажирского транспорта,

строая для этого новые линии, тем самым освобождая пути для груза», – отметил вице-премьер.

Кроме того, Марат Хуснуллин в ходе своего выступления рассказал о необходимости развития Северного морского пути, а также речного транспорта. «Тема очень перспективна, даже несмотря на природные условия и отсутствие возможности использовать реки круглогодично. В первую очередь стоит заняться развитием Азово-Черноморского бассейна – через Азов, Каспий с выходом на рынки Ирана, Индии, Пакистана. При достаточном количестве судов и наличии необходимой портовой инфраструктуры есть перспектива перевозки десятка миллионов тонн груза», – сказал вице-премьер.

## Цифровые авиационные технологии

**Генеральный директор ПАО «Яковлев» (входит в Объединенную авиастроительную корпорацию Ростеха) Андрей Богинский и генеральный директор ПАО «Аэрофлот» Сергей Александровский подписали соглашение о сотрудничестве компаний в области развития цифровых авиационных технологий и решений. Торжественная церемония состоялась в рамках VIII Восточного экономического форума. Стороны выразили намерение организовать обмен информацией относительно продуктов и сервисов цифровой трансформации, делиться опытом импортозамещения программных продуктов и развития отечественных технологий.**

В частности, компании намерены совместно применять специальное программное обеспечение для обработки полетной информации с бортовых регистраторов, включающее функции ведения статистики и

тренд-анализа данных. Также планируется совместная работа над созданием отечественных сервисов и цифровых решений для повышения эффективности эксплуатации российских самолетов и автоматизации

процесса их технического обслуживания. Отдельное внимание в соглашении уделено повышению комфорта пассажиров ПАО «Аэрофлот» за счет интеграции в состав воздушных судов бортовых систем развлечения, в том числе систем спутниковой связи. Кроме того, в качестве перспективных направлений сотрудничества обозначены проекты цифровой трансформации, подготовка кадров в области информационных технологий, а также разработка совместных программ обучения и развития персонала.

«Мы стремимся постоянно поддерживать высокую конкурентоспо-

собность выпускаемой авиатехники. Чтобы идти в ногу со временем, необходимы не только собственные разработки, но и совместная работа с нашими партнерами, которая позволит обеспечить полное соответствие нашей продукции требованиям заказчика. Подписанное сегодня соглашение подтверждает наши намерения по укреплению взаимовыгодного сотрудничества с группой «Аэрофлот» на основе отечественных программных решений и технологий», – отметил заместитель генерального директора ПАО «ОАК» по гражданской авиации, генеральный директор ПАО «Яковлев» Андрей Богинский.

«Импортозамещение в сфере информационных технологий – одна из приоритетных задач нашей компании», – отмечает генеральный директор «Аэрофлота» Сергей Александровский. – Российские ИТ-специалисты всегда демонстрировали свой профессионализм и обладают необходимым уровнем компетенций для создания современных цифровых продуктов для гражданской авиации. Уверен, что сотрудничество с ПАО «Яковлев» позволит нам внедрить ИТ-решения, которые будут способствовать развитию «Аэрофлота» и всей авиационной отрасли».

## Сотрудничество со странами АСЕАН

**Заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех, председатель Российско-Сингапурского Делового Совета (РСДС) Николай Анатольевич Волобуев выступил на бизнес-сессии «Россия – АСЕАН», прошедшей в рамках Восточного экономического форума. В ходе сессии обсуждались актуальные вопросы развития торгового и инвестиционного сотрудничества России со странами АСЕАН.**



В ходе своего выступления «Электронная коммерция и новые тенденции цифровой торговли на рынках Азиатско-Тихоокеанского региона» Н.А. Волобуев рассказал о роли Совета в обмене опытом и технологиями и в развитии электронной коммерции как в России, так и в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

«В 2022 году РСДС существенно расширил свое присутствие в Азиатско-Тихоокеанском регионе. С учетом современной экономической ситуации на базе РСДС формируется децентрализованная сеть торговых домов, инженерно-производственных, логистических и расчетных центров», – сказал Николай Анатольевич.

Н.А. Волобуев отметил проект создания международной индустриальной информационно-сервисной электронной B2B-платформы RSTrade, реализуемый РСДС. На базе платформы формируются биржи логистических мощностей, происходит интеграция с региональными финансовыми и страховыми сервисами, разрабатываются новые способы международных расчетов между российскими и региональными бизнес-сообществами. На сегодняшний день на B2B-платформе RSTrade зарегистриро-

вано более 90 тысяч производственных компаний из 28 стран и свыше 600 компаний – поставщиков услуг, включающих весь спектр сервисов внешнеэкономической деятельности, и каждый день приходят новые компании.

12 сентября состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между Российско-Сингапурским Деловым Советом и Российско-Китайской Гильдией Коммерции (АНО «СОВЭД»). Соглашение направлено на развитие торговых отношений России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Ключевыми векторами сотрудничества выступают развитие цифровой платформы RSTrade, инженерно-технологическая кооперация, гуманитарное сотрудничество в области культуры и образования.

После подписания соглашения стороны провели деловую встречу, на которой обсуждались вопросы совместной работы и кооперации. Участники встречи отметили приоритетное значение торгового-экономического и инвестиционного сотрудничества и подтвердили готовность прилагать совместные усилия для поступательного увеличения объемов и расширения номенклатуры взаимной торговли, развития промышленной кооперации, поддержки предпринимателей обеих стран в их деловой активности, реализации совместных проектов в промышленности, сельском хозяйстве и других отраслях экономики.

Восточный экономический форум в очередной раз продемонстрировал свою результативность и востребованность среди бизнес-сообществ и экспертов из России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Фото: Российско-Сингапурский Деловой Совет

## Участие Дениса Мантурова

**Заместитель председателя Правительства – министр промышленности и торговли Денис Мантуров принял участие в Восточном экономическом форуме. Вице-премьер осмотрел павильоны регионов Приморского края, а также впервые представленный павильон «Промышленность» Минпромторга России.**



Денис Мантуров посетил выставочный павильон «Промышленность», который впервые работал для участников и гостей Восточного экономического форума в этом году. Экспозиция площадью 300 кв. м была организована Министерством промышленности и торговли России в рамках выставки «Улица Дальнего Востока». Уникальная концепция павильона продемонстрировала технологичность и прогрессивность девяти отраслей современной промышленности России, взаимосвязанных между собой, что создало атмосферу прогрессивного будущего. Более 60 экспонатов павильона были представлены лидерами авиастроительной, автотранспортной, медицинской, металлургической, судостроительной и нефтехимической отраслей. Среди экспонатов, с которыми ознакомился вице-премьер, были беспилотные воздушные суда самолетного и вертолетного типа, автономный мобильный ветрогенерационный комплекс 65 кВт комбинированного энергоснабжения, образовательный робоконструктор Omegabot Mini, парфюмерия и косметика отечественных брендов, продукция реабилитационной индустрии, зарядная станция для электротранспорта модели СЗЭ-РА с режимом зарядки MODE-4 мощностью 150 кВт и зарядная станция и E-PROM для электротранспорта, конструктив для показа 3D-ролика, который представлял продукцию нефтехимии на примере использования в отраслях промышленности, и макет асфальтоукладчика.

«Сегодня Восточный экономический форум – это не только показатель прогрессивной динамики нашей промышленности, но и уни-

версальная площадка обсуждения ключевых вопросов сотрудничества России с дружественными странами, с бизнес-сообществом, а также хороший инструмент для привлечения внимания молодежи к промышленному сектору экономики, популяризации инженерных знаний и профессий, а также повышения уровня информированности учащихся о потенциале российской промышленности», – сказал Денис Мантуров.

На площадке павильона были организованы презентации компаний-экспонентов для участников и гостей форума: российская экосистема печати, рынок зарядной инфраструктуры, PLM- и BIM-комплексы, беспилотные технологии и технологии будущего в АПК, сфера производства косметики, робототехника в образовании и многие другие. Кроме того, в павильоне «Промышленность» организовали экскурсии для учащихся старших классов школ и студентов колледжей Владивостока.

В заключение Денис Мантуров ознакомился с выставкой «Улица Дальнего Востока», на которой свои павильоны также представили Магаданская область, Республика Саха (Якутия), Чукотский автономный округ, Еврейская автономная область, Сахалинская область, Забайкальский край, Амурская область, Приморский и Хабаровский край, Республика Бурятия и Камчатский край. В экспозициях регионов Дальневосточного федерального округа были показаны экономические, инвестиционные и туристические возможности.



## Кто победил на губернаторских выборах в 2023 году



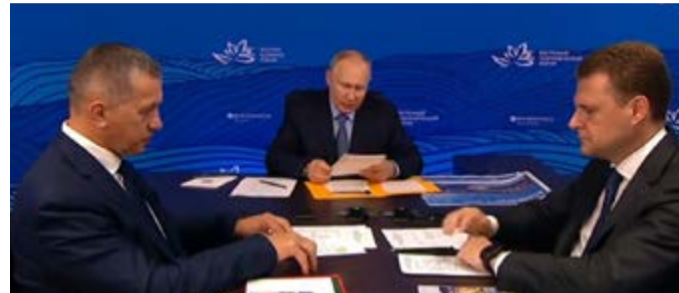
### Утвержден региональными депутатами

**ЯНАО**  
Дмитрий Артюхов  
«Единая Россия»

Источник: ЦИК

© РБК, 2023

## Мастер-планы дальневосточных городов



**На совещании по развитию дальневосточных городов Президент РФ Владимир Путин оценил мастер-планы Благовещенска, Биробиджана, Владивостокской и Хабаровской агломераций.**

В рассмотренных мастер-планах доминируют туризм, логистика, инвестиционное сотрудничество, так как в силу их географии объединяет тесное взаимодействие КНР и другими государствами АТР. Один из основных акцентов делается на развитии транспортной инфраструктуры: автомобильных и железных дорог, мостов, вокзалов и аэропортов. Отдельно президент отметил первую в мире трансграничную канатную дорогу, связывающую Благовещенск и китайский город Хэйхэ.

«Считаю, что у Благовещенска есть резервы для того, чтобы более эффективно использовать конкурентные преимущества своего географического положения. Хороший потенциал у него для наращивания въездного туризма, а также перспективы стать одним из крупных центров международного делового сотрудничества. Для этого нужно, в том числе, активнее строить здесь современные гостиницы, развивать инфраструктуру для проведения выставок и конгрессов, других международных мероприятий», – сказал Владимир Путин.

Глава государства отметил, что дополнительный стимул к развитию получила Еврейская автономия в связи с открытием в 2022 году железнодорожного моста через Амур «Нижнеленинское – Тунцзян». Он считает, что мастер-план Биробиджана может стать хорошим примером построения крепкой, разноплановой экономики.

«Биробиджану еще предстоит решить целый комплекс задач в экономике и социальной сфере, обеспечить увели-

чение числа производств и рабочих мест. Возможности для этого есть в самых разных отраслях, начиная от сельского хозяйства до выпуска медицинских изделий и переработки полезных ископаемых, в числе таких проектов, как комплекс по глубокой переработке графита», – сказал Путин.

Он также отметил хорошие перспективы для диверсификации экономики у Хабаровской агломерации. Президент привел в пример развитие туризма, промышленных и креативных индустрий.

«Особое внимание в Хабаровске нужно уделить развитию исторического центра города, благоустройству набережных и других городских пространств, а также модернизации инженерных сетей, общественного транспорта и автодорог, созданию жилья, объектов образования и здравоохранения», – добавил он.

Колоссальные перспективы развития имеет Владивосток, но, чтобы их реализовать, нужно устранять инфраструктурные ограничения. Путин отметил активное строительство и модернизацию морских портов региона. Отметил он и масштабные автомобильные пробки во Владивостоке.

«В целом к решению градостроительных вопросов нужно подойти, безусловно, комплексно, с заботой об уникальной

природе этих территорий, архитектурном наследии Владивостока, включая и исторические объекты, фортификации Владивостокской крепости. Отдельно прошу акцентировать внимание на реставрацию фасадов исторического центра города, на благоустройство пешеходных улиц и набережных», – сказал президент, отметив, что необходимо при составлении мастер-планов учитывать запросы местных жителей.

Дополнительно Путин подчеркнул, что Благовещенск, Владивосток и Хабаровск являются ведущими образовательными центрами в ДФО. Для развития регионов необходимо сделать так, чтобы молодые люди после окончания вузов оставались жить и трудиться в своих родных городах. Полпред Юрий Трутнев ранее доложил президенту, что за последние десять лет много молодежи приезжает учиться на Дальний Восток из других регионов РФ.

Отдельно Владимир Путин остановился на проблеме берегоукрепления и защиты территорий от подтопления. Он напомнил, что Уссурийск, мастер-план которого также обсуждается, недавно пережил масштабное наводнение – пострадало более 44 тыс. человек, а ущерб оценивается примерно в семь млрд рублей.

«Подобные происшествия в будущем должны быть абсолютно исключены. Я прошу тщательно проанализировать ситуацию на территориях, где есть риски подтопления, и предложить сбалансированные предложения по берегоукреплению и строительству качественных гидросооружений, в том числе и в Уссурийске», – указал Президент РФ.

Источник:

ИА «Восток России»



## ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОВОСТИ

### Гостевые дома в законе

Гостевым домам хотят дать определение в законе, чтобы помочь и их владельцам, и муниципалитетам. Об этом заявила зампред Комитета Госдумы по туризму и развитию туристической инфраструктуры Наталья Костенко.

Российские курорты показывают высокий приток туристов. Поэтому в Госдуму внесли законопроект о проведении эксперимента по предоставлению гостиничных услуг в гостевых домах на юге России. Он вводит понятие «гостевой дом» и предлагает разрешить проживание в нем туристов. Этот законопроект облегчит ситуацию с местами размещения,

считает парламентарий. Потому что сейчас многие гостевые дома прячутся, так как их деятельность могут приостановить. Инициатива должна стабилизировать ситуацию и позволить людям спокойно работать.

Также это не закрывает возможности для возникновения новых гостевых домов, но в ограниченном объеме, чтобы муниципалитеты курортных городов могли планировать нагрузку на ЖКХ. Нюансы в этой области обсудят ко второму чтению законопроекта.

«Мы надеемся, что в сентябре мы его примем, то есть такое намерение есть в Минэкономразвития», – заключила депутат.

### Обращение Путина к главам муниципалитетов

Президент России Владимир Путин призвал руководителей регионов и муниципалитетов не давать разрешение на строительство на подтопляемых землях. Об этом он заявил на встрече с модераторами тематической сессии Восточного экономического форума (ВЭФ).

«Мы давно обсуждаем полный запрет на строительство на подтопляемых землях. Но сегодня это носит рекомендательный характер, хотя на практике я всегда говорю руководителям регионов и муниципалитетов –

нельзя давать разрешения на строительство на подтопляемых землях. Одни проблемы!» – подчеркнул президент.

По словам Путина, дело даже не в бюджетных расходах, а в проблемах для людей, а также риске для жизни.

«Казалось бы, приятно жить у водички, но если каждые 2–3 года происходят какие-то ЧС, ну зачем рисковать? Конечно, лучше не давать разрешения на новое строительство там, где это опасно. Но в полном запрете есть определенные сложности. Надо здесь не спеша разбираться», – подчеркнул глава государства.

# РОССИЙСКАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРАКТИКА

## Форум, объединяющий города



7 – 8 сентября в Казани состоялся двухдневный Форум, объединяющий города. Он проходил в рамках первого международного форума «РОСТКИ: Россия и Китай – взаимовыгодное сотрудничество». На одной площадке собрались более 150 представителей местных властей со всего мира для обмена лучшими практиками.

Пленарная сессия «Городская дипломатия как важный фактор развития современных международных отношений» прошла с участием Мэра Казани Ильсура Метшина и генконсула КНР в столице РТ Сяна Бо.

Форум собрал лидеров муниципалитетов из 14 стран, в том числе Китая, Камеруна, Турции, ЮАР, Казахстана, Кыргызстана и др.

Генконсул КНР в Казани Сян Бо подчеркнул, что городская дипломатия все больше становится ключевой платформой для развития международных отноше-

ний, национального обмена и сотрудничества. Она играет важную роль в укреплении единства и совместном развитии стран мира.

На пленарной сессии также выступили первый заместитель Мэра Харбина Цзян Чуанхай, заместитель президента Южно-Африканской ассоциации местных властей, член Африканского национального конгресса Ксола Пакати, председатель махлихата Актобе Анар Даржанова и другие.

В продолжение работы Форума состоялась сессия «Города-побратимы и расширение горизонтов: успешный опыт

и новые цели», в работе которой принял участие Раис Татарстана Рустам Минниханов.

Исполнительный директор АГП Владимир Репринцев в своем докладе на сессии представил участникам лучшие практики городов Поволжья, рассказал об опыте межмуниципального сотрудничества с зарубежными городами – побратимыми и партнерами.

В своем выступлении он отметил, что города – члены АГП заключили соглашения с более, чем 209 городами из 46 стран мира, в том числе – 16 городов Ассоциации имеют 50 соглашений с городами КНР. После начала специальной военной операции соглашения с некоторыми европейскими и американскими городами прекращены или приостановлены.

В то же время заключены 22 соглашения с городами Ев-

разии, в том числе – 11 с городами КНР. Только в этом году подписаны меморандумы о сотрудничестве между администрацией города Нижнего Новгорода и китайскими городами Харбин, Уси и Цзинань. Пермь установила дружеские контакты с последующим подписанием соглашений с Чанчжоу, Цзунь и Хух-Хото. Чебоксары подписали соглашение с китайским городом Хэфэй.

В последние годы одними из наиболее актуальных стали вопросы межмуниципального сотрудничества в сфере туризма, и в этой сфере АГП принимает активное участие. В прошлом году Ассоциация совместно с мэрией Казани была организатором Межрегионального Фестиваля «Звезды гостеприимства Поволжья», в рамках

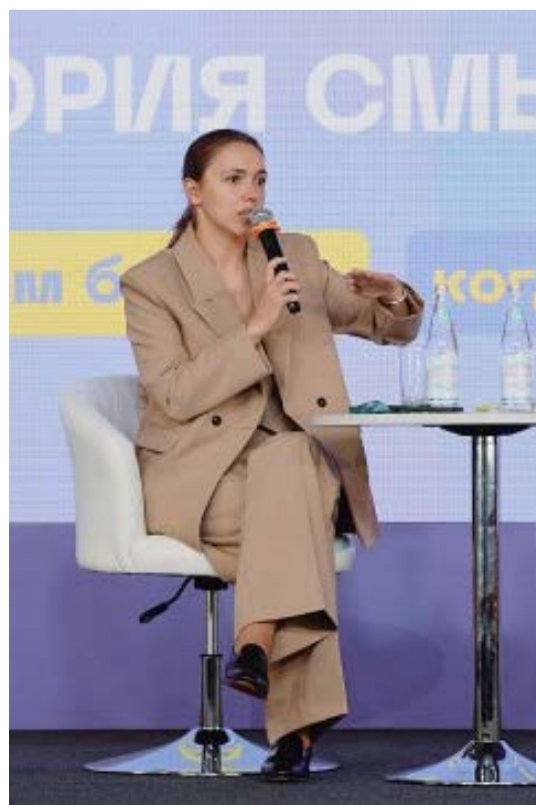
которого состоялся конкурс профессионального мастерства среди работников предприятий туристской, ресторанной и гостиничной индустрии по 9 номинациям. В 2021 году Ассоциация еще активно сотрудничала с Ассоциацией породненных городов США, был проведен круглый стол «Деятельность городских администраций по развитию внутреннего туризма на Волге и Миссисипи в условиях COVID-19».

Владимир Репринцев внес предложение о проведении в 2024 году в рамках ежегодного Международного форума общественной дипломатии «Диалог на Волге: мир и взаимопонимание в XXI веке» российско-китайского круглого стола по обмену опытом и лучшими практиками по развитию туризма.



## Молодежная политика

На территории Мастерской управления «Сенеж» в Московской области состоялась проектно-аналитическая сессия «Развитие молодежной политики в муниципальных образованиях Российской Федерации».



В сессии приняли участие более 80 глав муниципальных образований, 11 руководителей профильных региональных органов власти, а также эксперты Росмолодежи, лучшие участники от каждой смены «Территории смыслов» этого года и другие.

В ходе сессии был разработан Стандарт реализации молодежной политики на муниципальном уровне, который позволит унифицировать подходы к формированию и организации деятельности органов местного самоуправления по работе с молодежью с учетом особенности территорий, а также привнести эту деятельность к единым требованиям качества.

Ценность Стандарта заключается в том, чтобы помочь в развитии межведомственного и межсекторного взаимодействия, инфраструктуры, смыслового наполнения деятельности, а также в повышении квалификации кадров, совершенствовании нормативного регулирования, повышении качества предоставления сервисов и услуг для молодежи.

В ходе «Прямого разговора» с главой Росмолодежи Ксенией Разуваевой во время «Прямого разговора». Ксенией Разуваевой, к трансляции которого подключились более 190 тысяч представителей муниципальных образований, сами главы муниципалитетов, а также представители молодежной аудитории задали наиболее волнующие их вопросы. Гости встречи затронули темы развития сельских территорий, возможностей программы «Кадры для села», новых туристических направлений в малых городах и селах для программы «Больше, чем путешествие». Также в ходе диалога выяснили, какой должна быть настоящему современная инфраструктура для молодежи в малых городах и сельских территориях и многое другое.

## «Взгляд молодежи» Сыктывкара

В Сыктывкаре проведен XI Городской молодежный образовательный форум «Взгляд молодежи».

Мероприятие собрало сто участников в возрасте от 18 до 35 лет, для которых 10 кураторов провели мастер-классы и лекции по четырем направлениям: Бизнес, Карьера, ЗОЖ и Возможности.

Представители администрации города выступили наставниками в воркшопе «Взгляд молодежи: Решения». Каж-

дый представитель предложил участникам для решения пул проблем по своим темам: благоустройство города, экономика, молодежная политика, образование и так далее.

Многие идеи, которые высказали молодые люди будут учтены в работе городской администрации.



## ВНОТ-2023

## Безопасность на производстве



ВСЕРОССИЙСКАЯ НЕДЕЛЯ ОХРАНЫ ТРУДА  
RUSSIAN LABOUR SAFETY WEEK

Минтруд России

РОСКОНГРЕСС  
Пространство доверия

## ВСЕРОССИЙСКАЯ НЕДЕЛЯ ОХРАНЫ ТРУДА

26-29 СЕНТЯБРЯ 2023

ФТ «СИРИУС»



+7 (495) 640 7827  
RUSAFETYWEEK.COM  
INFO@RUSAFETYWEEK.COM

Опубликована деловая программа VIII Всероссийской недели охраны труда (ВНОТ). За четыре дня состоится более 150 мероприятий, посвящённых актуальным вопросам охраны труда и занятости населения. Мероприятие пройдёт с 26 по 29 сентября 2023 года в парке науки и искусства «Сириус» в Сочи.

«На VIII Всероссийской неделе охраны труда принято решение уделить внимание инновационным решениям в обеспечении безопасности на производстве. Этой теме будут посвящены несколько сес-

сий форума. Также на ВНОТ будут рассмотрены темы передовых разработок в области охраны труда и пройдут Дни службы занятости. Для молодёжи традиционно выделен день с практическими сес-

сиями, чтобы студенты и начинающие специалисты могли определиться с будущим профессиональным треком. Такой комплексный подход позволяет всесторонне рассмотреть вопросы трудового процесса, услышать мнение бизнеса и сотрудников, в том числе о трудоустройстве и организации безопасного рабочего процесса», – рассказала заместитель председателя Правительства, председатель

оргкомитета по проведению ВНОТ Татьяна Голикова.

Деловая программа разбита на тематические блоки «Цифровая трансформация в социально-трудовой сфере», «Государственное управление охраной труда, контрольно-надзорная деятельность», «Профессиональные риски в сфере охраны труда», «День занятости», «Международные мероприятия».

«ВНОТ – это не только площадка для демонстрации новинок в сфере производственной безопасности, но и обширная деловая программа, состоящая из более чем 150 мероприятий. Главной темой форума станет цифровизация отрасли. Благодаря цифровым технологиям в реальном времени проводится мониторинг трудового процесса. Такие цифровые инструменты повышают и безопасность, и эффективность работы. Введение электронного документооборота, цифровизация в сфере охраны труда, развитие бережливых технологий – это одни из тех приоритетных задач в сфере охраны труда, которые сейчас решаются», – отметил глава Минтруда Антон Котьяков.

Традиционно все дни форума будет работать отраслевая выставка, в рамках которой представят современные средства индивидуальной защиты (СИЗ). Причём не только на стендах. В рамках ВНОТ пройдёт показ СИЗ и мастер-класс по их использованию.

Мероприятия Всероссийской недели охраны труда будут посвящены в том числе геймификации отрасли, лидерству, образовательным

продуктам, тайм-менеджменту, юридической ответственности специалиста по охране труда. В 2023 году отдельным направлением станут конкурсы, турниры и мастер-классы.

В рамках ВНОТ пройдут:

- награждение финалистов Всероссийского конкурса профессионального мастера в сфере социального обслуживания;
- финал турнира «Труд – Знания – Безопасность. Специалист в сфере охраны труда»;
- подведение итогов и награждение участников Всероссийского рейтинга организаций малого, среднего и крупного бизнеса в области охраны труда;
- подведение итогов и награждение участников конкурса «Лучший специалист по охране труда»;
- подведение итогов и награждение участников конкурса «Лучшее ИТ-решение по охране труда».

Международная программа включает заседание Консультативного совета по труду, занятости и социальной защите населения государств – участников СНГ, конференцию Евро-Азиатского регионального альянса инспекций труда стран-

участников, Российско-Белорусскую конференцию по вопросам гармонизации законодательства в области охраны труда.

Организатором Всероссийской недели охраны труда выступает Министерство труда и социальной защиты. Оргкомитет ВНОТ возглавляет заместитель председателя Правительства Татьяна Голикова. Оператор мероприятия – фонд «Росконгресс».



Defense & Security 2023  
Tri-Service Asian Defense & Security Exhibition  
Conference and Networking Event

Ministry of Defense Thailand

Power of Partnership

Defense & Security 2023

6-9 November 2023  
IMPACT, Muang Thong Thani, THAILAND

www.asiandefense.com

+66 (0) 2036 0500 info@asiandefense.com

#DefenseThailand Defense Security Thailand

Organized by GML

## Дефиле и фирменный мерч

Участников Всероссийской недели охраны труда – 2023 ждут fashion-показ средств индивидуальной защиты, мерч в морской тематике, Территория инноваций с образцами тренажеров и других разработок в сфере охраны труда. Кроме того, на Форуме презентуют новый выпуск глянцевого издания «ВНОТ», в котором собраны новости и заметки о трендах в сфере охраны труда, статьи с советами для специалистов, интервью с экспертами отрасли.



В рамках ВНОТ-2023 впервые состоится fashion-показ средств индивидуальной защиты, униформы, корпоративной одежды. Это шоу вне форматов и рамок классического дефиле представляет собой палитру сменяющих друг друга насыщенных и эмоциональных номеров. Цель показа – популяризировать и ввести безопасность и комфорт в моду, показать, что высокотехнологичные средства для защиты человека на производстве – современные, качественные и надежные.

Модные новинки покажут не только на fashion-показе – ВНОТ-2023 запускает собственную лимитированную концепцию мерча. Футболки, худи, шоперы и другие аксессуары в морской тематике со слоганом «На волне безопасности» будут ждать своих обладателей на Форуме.

Территория инноваций удивит даже самых искушенных участников: на стендах можно будет попробовать продукты питания для работников вредного производства, обогащенные витаминами, протестировать имитационный тренажер для проведения вводного инструктажа по охране труда для офисных работников и проверки усвоенных знаний и многое другое.

«На VIII Всероссийской неделе охраны труда удивим гостей дефиле в защитных жилетах и касках, тренажерами для специалистов по охране труда, фирменным мерчем – так и после Форума участники не забудут, что охрана труда касается каждого! В этом году мы решили, что при-

шло время для собственного глянцевого издания с экспертными мнениями, новостями, лайфхаками, трендами. Чтобы не скучать после окончания ежедневной программы ВНОТ, – а в Сочи этого категорически нельзя делать! – вместе с редакцией нашего глянцевого издания собрали предложения, чем заняться в городе, а также создали план гастропутешествия по сочинским ресторанам. В «Сириусе» можно будет почитать статьи на стендах, так что ждем всех на Форуме!» – поделился заместитель директора Фонда Росконгресс, директор Всероссийской недели охраны труда Владимир Затынайко.

VIII Всероссийская неделя охраны труда пройдет на ФТ «Сириус» в Сочи 26–29 сентября 2023 года.

Владимир Затынайко.

## ЭНЕРГЕТИКА РФ

## Баланс интересов



Заместитель министра Павел Сниккарс принял участие в конференции «Энергия для потребителей: вызовы, ресурсы, стратегии», приуроченной к 15-летию Ассоциации «Сообщество потребителей энергии». Участники обсудили актуальные изменения в нормативной правовой базе, а также основные тренды оптового и розничных энергорынков, определяющие условия энергоснабжения промышленных предприятий.

Открывая заседание, замминистра напомнил, что электроэнергетика – обеспечивающая отрасль, и основная задача Министерства – создать необходимые ресурсы для развития экономики, в том числе для предприятий, которые подталкивают её к развитию, – это и крупные промышленные предприятия, и малый и средний бизнес, – и попытаться найти баланс интересов.

По его словам, на сегодняшний день изменилась скорость принятия решений в энергетике в связи со скоростью изменения экономики и трансформации структуры потребления. Второе, как отметил замминистра, в самом начале формирования рынка принципы рыночной экономики имели инерционность в общем понимании общественного блага от изменения рынка. Сейчас все интересы сформированы по

группам, и каждая компания работает, исходя из своих коммерческих интересов.

«На сегодня основная задача в энергетике – найти баланс интересов. Мы как министерство понимаем свою роль в этом процессе. И надеюсь, что это будет оптимальный баланс между общественным благом и общей эффективностью, между потребителями и энергетиками, а не сосредоточенность на интересах конкретной промышленной группы», – заключил он.

Кроме того, Павел Сниккарс затронул вопрос сформировавшегося дефицита генерации на юго-востоке Сибири, отметив, что строительство генераций – это длинный цикл, в котором нужно учитывать все инвестиционные проекты, включая и те, которые находятся в стадии проработки без конкретных заключен-

ных договоров о техприсоединении.

«Для нас это действительно серьезный вызов и серьезный объем инвестиций. Но при этом нужно учитывать, что страна большая, и другие инвестиционные проекты не должны быть приостановлены. Концентрация на одном из направлений ни в коем случае не должна приводить к ухудшению качества энергоснабжения потребителей», – сказал замминистра.

Также на конференции были подняты вопросы, касающиеся способов повышения энергоэффективности и оптимизации тарифно-ценовой нагрузки для существующих производств и новых промышленных проектов, изменений правил рынка мощности, присоединения неценовых зон к оптовому энергорынку, изменений в регулировании деятельности электросетевого комплекса.

## Водородная энергетика



Заместитель председателя Правительства Александр Новак провёл заседание межведомственной рабочей группы по развитию водородной энергетики в Российской Федерации.

В нём приняли участие вице-президент Российской академии наук Сергей Алдошин, представители Минэнерго, Российского энергетического агентства, Минпромторга, Минфина и других профильных ведомств, а также учёные и представители компаний – разработчиков и потребителей водородных технологий, включая «Газпром», «Росатом», АФК «Си-

стема», КамАЗ и т.д. На совещании обсудили этапы разработки, финансирования и внедрения перспективных российских технологий по критическим направлениям в области производства, хранения и транспортировки водорода для последующего их применения в сфере энергетики и транспорта. Были представлены результаты работы экспертных

групп по отдельным направлениям, включая создание и использование водородных энергоносителей, производство промышленной продукции для водородной энергетики, разработку техрегламентов и стандартов в отрасли.

Руководители рабочих подгрупп отчитались о планах по строительству водородных накопителей энергии, строительству водородных заправок, возможностях применения водорода в грузовых и пассажирских перевозках.

## Повышение эффективности

Повышение энергоэффективности в различных отраслях экономики, развитие технологий зелёного строительства, электрификация и газификация общественного транспорта – таковы главные цели комплексной государственной программы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности». Постановление об её утверждении подписал председатель Правительства Михаил Мишустин.

Программа определяет основные направления работы по повышению энергоэффективности в электроэнергетике и теплоэнергетике, промышленности, транспорте, строительстве и жилищно-коммунальном хозяйстве. Отдельный раздел программы посвящён популяризации энергосбережения.

Так, в сфере электроэнергетики и теплоэнергетики документ предусматривает меры по стимулированию когенерации, когда при выработке электроэнергии появляется возможность рационально использовать попутное тепло. В числе других направлений – развитие альтернативных и возобновляемых источников энергии, перевод котельных на экономичные виды топлива, меры по снижению потерь электрической и тепловой энергии.

В области строительства программа предполагает поддержку государственных заказчиков, использующих при возведении зданий экологичные и энергоэффективные стройматериалы.

За счёт реализации мероприятий программы показатель энергоёмкости валового внутреннего продукта страны к 2035 году должен снизиться на 35% по сравнению с аналогичным уровнем 2019 года. Это одна из целей Стратегии социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года.

Перечень конкретных мероприятий программы и план-график их реализации появятся в её паспорте после формирования федерального бюджета на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов.

## Развитие ТЭК Дальнего Востока

«Мы понимаем, что на сегодня развитие экономики Дальнего Востока – это приоритетная задача для страны, а развитие топливно-энергетического комплекса – одна из первоочередных задач Минэнерго и всех энергетических компаний, работающих на Дальнем Востоке», – сообщил Николай Шульгинов на панельной сессии «Энергетика для роста» в рамках Восточного экономического форума.

Министр отметил, что потребление на Дальнем Востоке растёт уже многие годы.

«Мы видим, что темпы роста потребления электроэнергии на Дальнем Востоке традиционно существенно выше среднероссийских показателей. Сегодня оно составляет в объединённой энергосистеме 2,6%. И конечно, это требует развития энергетической инфраструктуры – как строительства, так и модернизации. Причём это касается не только электроэнергетической инфраструктуры», – сказал он.

Также Николай Шульгинов рассказал о том, что уже удалось сделать на Востоке и какие приняты решения на уровне Правительства и Президента России.

«Принято беспрецедентное на сегодняшний день решение по строительству семи объектов генерирующих мощностей в Хабаровском, Приморском краях и в Республике Саха (Якутия). Для территорий, где было стопроцентное тарифное регулирование и абсолютно отсутствовал источник финансирования, разработан механизм, при котором идёт возвратность инвестиций с доходностью 12%. Я считаю, что для Востока такие решения – это благо. Осталось только в запланированные сроки воплотить их в жизнь», – отметил глава Минэнерго РФ.

Кроме того, Николай Шульгинов рассказал, что на сегодняшний день Минэнерго совместно с Росатомом обсуждает корректировку програм-



мы размещения генерирующих объектов до 2042 года.

«Мы рассматриваем увеличение доли выработки атомных станций в балансе энергосистемы и также обсуждаем строительство атомных объектов в том числе на территории Дальнего Востока. У нас уже было анонсировано строительство в Якутии. И думаю, что мы примем решение по созданию таких объектов в Приморье, так как это энергодефи-

цитный район», – добавил Министр. Что касается гидрогенерации, как сказал Николай Шульгинов, ведётся проектирование двух объектов. При этом он подчеркнул, что строительство гидростанций – мероприятие дорогостоящее, поэтому, по его словам, плотину нужно строить на деньги бюджета, а всю инфраструктуру – на рыночных условиях.

Далее глава ведомства поднял тему объединения ценовых зон. Ми-

нистр отметил, что при объединении второй ценовой зоны с Дальним Востоком создаются конкурентные отношения и обеспечивается приток инвестиций. Это даст компаниям возможность вкладывать деньги, полученные через рыночные механизмы, в инвестиции и модернизацию оборудования.

Также Николай Шульгинов рассказал о развитии нефтегазовой и нефтегазохимической отраслей в регионе.

«Необходимо обеспечить Дальний Восток энергоресурсами. Сейчас мы проводим модернизацию НПЗ с разработкой инвестиционных соглашений, что позволяет увеличивать объём предложений», – сказал он.

В завершение Министр отметил, что особое внимание нужно уделить кадрам.

«Необходимо развивать персонал. Работы у нас много, ТЭК развивается. И пристальное внимание нужно уделить квалификации кадров в отрасли», – заключил Николай Шульгинов.

## Продление трассы М-12 «Восток»

**Заместитель председателя Правительства Марат Хуснуллин в Нижегородской области провёл совещание, на котором обсуждались планы работ по дальнейшему строительству скоростной автомобильной дороги М-12 «Восток». Руководители подрядных организаций доложили вице-премьеру об итогах работы на разных этапах самого масштабного дорожного проекта России 2023 года.**

«В этом году дорожное строительство показывает хорошие результаты. Оно даёт колоссальные эффекты и в целом меняет структуру экономики, повышает качество жизни граждан. Ключевым дорожным проектом этого года является трасса М-12, которую мы полностью введём до

конца года. Сегодня запустили движение на 308 км от Москвы до Арзамаса вдобавок к прошлогодним 107,2 км. Уже сейчас автомобилисты смогут сократить время в пути до Владимира, Арзамаса, Нижнего Новгорода. До конца года откроем движение до Казани. Всего в этом году запускаем 700 км», – отметил Марат Хуснуллин.

В ходе совещания вице-премьер сообщил, что успел проехать по открытому участку, и отметил его высокое качество. При обсуждении дальнейших планов по развитию трассы Марат Хуснуллин подчеркнул необходимость усилить работы по её продлению до Екатеринбурга, чтобы открыть участок в следующем году.

Кроме того, участники мероприятия обсудили вопрос восстановле-



ния региональных дорог в Нижегородской области, задействованных при доставке материалов для строительства скоростной магистрали. На такие дороги повышена нагрузка из-за движения тяжеловесного транспорта. О работе по их восстановлению доложил заместитель губернатора Нижегородской области Сергей Морозов.

«Проехали по всем дорогам, которые были задействованы в транспортной схеме по доставке, логистике материалов. В прошлом году отремонтировали 95,5 км дорог. В этом году законтрактовали 71 км, также получили казначейские кредиты на опережающее выполнение работ на ещё 104 км. Таким образом, у нас законтрактовано 271 км», – отметил Сергей Морозов.

Марат Хуснуллин поручил провести инструментальное обследование повреждённых региональных дорог и составить график работ по их восстановлению.

## Показатели успеха

**Заместитель председателя Правительства Марат Хуснуллин провёл заседание президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию, на котором подвели промежуточные итоги жилищного строительства, а также обсудили реализацию национальных проектов в регионах страны.**

«Хочу отметить очень неплохой темп жилищного строительства. По оперативным данным регионов, по итогам восьми месяцев введено порядка 70 млн кв. м. Фиксируем прирост на 9% по многоквартирным домам, что, безусловно, является большой заслугой регионов и результатом системной работы. Выражаю за это благодарность губернаторам.

Однако прошу обратить внимание, что темп снижать нельзя. По итогам года необходимо ввести не менее 103 млн кв. м жилья, а также выдержать высокую планку в последующие годы. В этой связи прошу держать на контроле вопросы наращивания градостроительного потенциала», – сказал Марат Хуснуллин.

Министр строительства и ЖКХ Ирек Файзуллин отметил важность формирования условий для опережающего финансирования строительства инфраструктуры, а также обеспечения ввода объектов в регионах. «Сейчас в соответствии с поручением штаба Минстроем совместно с Минтрансом и Росавтодором сформирован график предоставления бюджетных кредитов. Коллеги, необходимо усилить работу и ввести запланированные объ-

екты своевременно», – обратился к представителям регионов Ирек Файзуллин.

Марат Хуснуллин в ходе заседания также обратил внимание губернаторов на необходимость изучить новые акты, вступившие в силу 1 сентября 2023 года, и принять их в работу. Федеральные законы и постановления Правительства регулируют различные аспекты строительной отрасли для снижения административных барьеров. Кроме этого, Правительством также завершена работа по созданию нормативной базы для формирования единой информационной системы «Стройкомплекс.РФ». Приняты постановления, определяющие порядок создания, развития, эксплуатации и ведения как самой системы, так и входящих в неё цифровых реестров документов и требований в строительстве.

Участники штаба рассмотрели вопрос восстановления прав обманутых дольщиков. «Напоминаю о недопустимости появления новых проблемных объектов. Прошу все субъекты отнестись к данному вопросу очень ответственно и по итогам года выполнить все поставленные задачи», – отметил Марат Хуснуллин.



## Инфраструктура аэропорта

**Расширен перечень проектов, реализуемых с участием средств федерального бюджета в рамках комплексной государственной программы «Строительство». Распоряжение о включении в список проекта по развитию инфраструктуры аэропорта Пашковский в Краснодаре подписал председатель Правительства Михаил Мишустин.**

Речь, в том числе, идёт о строительстве нового пассажирского перрона для стоянки воздушных судов, объектов аэропортовой и коммунальной инфраструктуры. Общая площадь этих объектов составит более 220 тыс. кв. м.

В 2026-2027 годах на реализацию проекта планируется направить 8,2 млрд рублей. При этом основной объём средств будет выделен в 2026 году – более 4,5 млрд рублей, в 2027 году – 3,7 млрд рублей. Развитие инфраструктуры аэропорта Пашковский даст возможность со-

кратить время в пути для пассажиров за счёт формирования прямых беспересадочных рейсов из Краснодара в регионы России и зарубежные страны, а также создаст условия для снижения стоимости авиаперевозок.

Перечень социальных, инфраструктурных и других значимых объектов, которые будут построены в 2023-2027 годах в рамках госпрограммы «Строительство» с использованием средств федерального бюджета, был утверждён Правительством в феврале 2023

года. Туда вошли приоритетные с точки зрения государственного финансирования проекты. Это крупные социальные учреждения в различных регионах страны – медицинские, спортивные и образовательные центры, музеи, а также важная для развития государства и международной торговли транспортная инфраструктура. Общий объём федерального финансирования на пять лет составит около 4,7 трлн рублей. При этом более 1,4 трлн рублей пойдёт в регионы.

## Реализация инвестиционных проектов

**Границы территории опережающего развития (ТОР) «Якутия» будут расширены. Это позволит реализовать несколько инвестиционных проектов, предусматривающих, в частности, строительство жилья, и привлечь более 69,5 млрд рублей частных инвестиций. Такое постановление подписал председатель Правительства Михаил Мишустин.**

На новых участках, которые находятся на территории речного порта в столице республики – Якутске, планируется построить жилой микрорайон. Его возведение должно завершиться в 2033 году. Общий объём инвестиций в этот проект составит 52,9 млрд рублей.

Проект поэтапной комплексной застройки квартала «Воинская часть» в микрорайоне Звёздном Якутска позволит частично решить задачи федеральных, региональных и

муниципальных программ по обеспечению граждан комфортным и современным жильём. Инвестиции в этот проект составят 15,4 млрд рублей. Его планируется завершить в 2028 году.

«Важно, что качественное и современное жильё будет доступнее, и многие граждане смогут быстрее решить свой квартирный вопрос», – отметил Михаил Мишустин в ходе совещания с вице-преьерами 11 сентября.

Третий инвестпроект, который также планируется реализовать в Якутске, – строительство и запуск проектно-производственного домостроительного комбината. Он может начать работу в 2027 году. Инвестор готов вложить в реализацию проекта более 1,2 млрд рублей.

Ещё одним постановлением, которое готовится к подписанию, Правительство увеличит объёмы финансирования создания инженерной инфраструктуры на территории ТОР «Находка» в Приморском крае. Дополнительные средства в размере около 6,6 млрд рублей необходимы для реализации проекта по строительству Находкинского завода минеральных удобрений. Они пойдут на технологи-

ческое присоединение строящегося завода к электросетям.

Финансирование на эти цели предусмотрено в государственной программе «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа».

ТОР – специальный инструмент развития территорий, призванный стимулировать приоритетные отрасли экономики и привлекать новых инвесторов, способствуя тем самым росту благосостояния жителей регионов. Компаниям-резидентам доступен широкий перечень льгот и преференций, в том числе сниженные ставки по налогам и страховым взносам, процедура свободной таможенной зоны, а также инфраструктурная поддержка.

**ПРОМЫШЛЕННЫЙ**  
ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

**УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:**  
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник». Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

П/И № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

**Генеральный директор, главный редактор**  
Валерий Стольников  
**Заместители главного редактора**  
Елена Стольникова  
Дмитрий Кожеников  
Татьяна Калинина  
Марина Громова  
**Региональный директор**  
Наталья Швецова

**Помощники главного редактора**  
Юлия Шувалова  
Татьяна Соколова  
**Директор по развитию**  
Дмитрий Минаков  
**Дизайн и верстка**  
Светлана Селиверстова  
**Директор по международным проектам**  
Александр Стольников

**Обозреватель**  
Олег Дейнеко  
**Представитель в Северной Америке:**  
Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада);  
Тел.: (1-604)-805-5979  
vkl@telus.net  
Газета распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях.

Подписка на электронную версию Промышленного еженедельника:  
podpiska@promweekly.ru

Материалы, отмеченные ©, публикуются на правах рекламы.

**Адрес для корреспонденции:**  
123104, Москва, а/я 29

+7(495) 505-76-93,  
+7(901) 529-39-77  
www.promweekly.ru  
doc@promweekly.ru,  
pe-gazeta@inbox.ru

Газета «Промышленный еженедельник» является официальным публикатором актов Минпромторга России.

Номер подписан в печать  
**15.09.2023**

Использованы материалы и иллюстрации информационных агентств, госструктур, интернет-ресурсов (www.government.ru, www.minpromorg.gov.ru, www.rostec.ru).

**Отпечатано в типографии:**  
ООО «Типография «Печатных Дел Мастер»  
109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строен. 30