

**ММИФ
MIEF****ПРИГЛАШАЕТ XI МОСКОВСКИЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ФОРУМ**

23 ноября, отель «Ритц-Карлтон»

Подробнее на mimif.moscow**ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ**

Представлены IT-решения для высокотехнологичной продукции. Стр. 4

«ИТОПК-2023»

В Красноярске состоится форум по цифровизации ОПК. Стр. 5

КЛЮЧЕВОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

«НЕВА 2023» пройдет 18-21 сентября в КВЦ «Экспофорум». Стр. 8

РЕКОРДНЫЙ ОБЪЕМ

Калининградский янтарный комбинат: итоги августа. Стр. 15

Форум социальных инноваций



Заместитель председателя Правительства Дмитрий Чернышенко принял участие в V Форуме социальных инноваций регионов. Форум проводится с 2015 года и организован Советом Федерации совместно с правительством Москвы.

Форум стартовал с пленарного заседания «Современная Россия: устойчивость к вызовам времени», которое открыла спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко. В дискуссии также приняли участие Дмитрий Чернышенко, полномочный представитель Президента России в Центральном федеральном округе Игорь Щеголев, мэр Москвы Сергей Собянин и заместитель председателя Совета Федерации Галина Карелова.

В своем выступлении вице-премьер рассказал о прорывных технологиях и подходах к инновационному развитию социальной сферы России.

«Цифровая трансформация социальной сферы способствует становлению умных городов и цифровизации регионов, что оказывает значимое влияние на жизнь граждан. Так, на 10–30% растет удовлетворенность людей качеством жизни, на 15–30 минут экономится время на поездки в общественном транспорте, на 8–15% снижается заболеваемость. Кроме того, цифровизация стимулирует экономический рост. Например, по данным АНО «Цифровая экономика», потенциал рынка цифровых решений для умных городов и регионов может составить 840 млрд рублей. Благодаря цифровым решениям создаются удобные и эффективные сервисы. Уже более чем у 100 миллионов человек есть личные кабинеты на портале госуслуг, завершены работы по переводу в электронный вид массовых социально значимых услуг», – рассказал зампред Правительства.

Вице-премьер подчеркнул, что Россия столкнулась с серьезными вызовами, в том числе в сфере науки и технологий.

«Немаловажно поддерживать и самих ученых на местах. Например, специалисты получают гранты и жилищные сертификаты. В 2022 году было выдано свыше 320 сертификатов. Эти и другие инструменты поддержки научно-технологического развития регионов уже дают конкретные результаты. Так, ученые из Московского политеха совместно с промышленными партнерами разрабатывают электродвигатели и шасси для отечественного серийного электроавтомобиля. На базе Самарского государственного медицинского университета запущено серийное производство инновационных титановых эндопротезов, оборудования для реабилитации и цифровых тонометров. А ученые из Томского политехнического университета по заказу промышленного партнера создали первые в России фильтры донорской крови, которые можно использовать в экстремальных условиях», – отметил вице-премьер.

Дмитрий Чернышенко также сообщил о мерах поддержки и инструментах, позволяющих осуществить кратный рост туристической отрасли. Кроме того, он рассказал о Стратегии развития физической культуры и спорта до 2030 года. Ее основные приоритеты – подготовка спортивного резерва и кадров, развитие профессионального и массового спорта.

«Арктический диалог»

Заместитель председателя Правительства – министр промышленности и торговли Денис Мантуров выступил с лекцией перед студентами Мурманского арктического университета (МАУ) – самого северного вуза России. В МАУ также состоялся «Арктический диалог» – беседа со студентами совместно с губернатором Мурманской области Андреем Чибисом. В рамках рабочей поездки вице-премьер – глава Минпромторга также ознакомился с работой предприятия ГК «Перспективные технологии».



Со студентами Мурманского арктического университета Денис Мантуров обсудил их возможности и перспективы участия в решении амбициозных задач, стоящих перед регионом и страной в целом. По словам вице-преьера, МАУ – кузница кадров высокотехнологичный хаб региона – с поддержкой федерального центра и губернатора, с серьезными промышленными партнерами и сильным преподавательским составом. «Социально-экономический потенциал арктического макрорегиона сегодня очень велик, особенно с учетом ускоренного развития Севморпути. И университет должен готовить кадры для тех секторов промышленности, которые играют ключевую роль как в Заполярье, так и в других регионах нашей страны», – заметил Денис Мантуров.

(Окончание на стр. 2)

Флагман промышленного развития



Заместитель председателя Правительства России Дмитрий Чернышенко в рамках поездки в Татарстан провел рабочую встречу с главой республики Рустамом Миннихановым. На ней обсудили вопросы социально-экономического развития региона, а также научно-образовательные и туристические проекты.

Дмитрий Чернышенко отметил, что уровень достижения плановых показателей по проектам кураторства

Приволжского федерального округа в регионе – 97,4%, что выше среднего значения по округу.

«Регион сохраняет лидерство в рейтинге инвестиционной привлекательности АСИ, занимая в нем 2-е место. Субъект находится на 10-м месте в России по абсолютному объему частных инвестиций. В Татарстане также самый низкий в Приволжском федеральном округе уровень безработицы. Кроме того, регион остается флагманом промышленного развития. Это отличные показатели, республика показывает пример другим субъектам, но и сама не останавливается на достигнутом», – подчеркнул вице-премьер.

«В Республике Татарстан сегодня активно реализуются все программы, связанные с национальными проектами, с поддержкой промышленности, малого и среднего бизнеса. Уверен, что все плановые показатели по валовому региональному продукту, по объемам промышленного произ-

водства, доходам в бюджеты будут выполнены. В частности, у нас на протяжении пяти лет инвестиции в основной капитал составляли более 800 млрд рублей, в прошлом году составили почти 900 млрд рублей. В республике по всем направлениям работа идет, и я уверен, что задачи, которые поставлены перед нами руководством страны, Правительством Российской Федерации, Татарстан выполнит и перевыполнит», – сказал Рустам Минниханов.

Зампред Правительства и глава республики обсудили вопросы развития вузов региона. Так, по словам вице-преьера, в Татарстане созданы все условия для подготовки по поручению Президента высококвалифицированных кадров.

«Казанский федеральный университет участвует в программе «Приоритет-2030», а университет «Инополис» является одним из круп-

нейших центров подготовки ИТ-специалистов в России. Сегодня мы открыли здание нового общежития Казанского национального исследовательского технического университета им. А.Н.Туполева – КАИ. Уверен, возводимая в рамках нацпроекта «Наука и университета» инфраструктура создаст комфортные условия для учащихся, что положительно скажется на развитии науки и образования в регионе», – сказал вице-премьер.

Дмитрий Чернышенко отдельно отметил высокий туристический потенциал республики. В этом году, по прогнозу, турпоток составит более 4,1 миллиона человек, что превышает допандемийные показатели на 500 тысяч человек.

В завершение вице-премьер заявил, что Правительство России продолжит поддерживать Татарстан по всем направлениям.

ЭКОЛОГИЯ РФ

Стартовала акция «Сохраним лес»

5 сентября официально дан старт пятому сезону всероссийской акции «Сохраним лес». Наряду с традиционной высадкой деревьев с этого года участники акции смогут сохранять леса в самом широком смысле. Теперь «Сохраним лес» сосредоточится на самых различных задачах: от агроухода и уборок в лесах до образовательных и научных проектов.

Одновременно в нескольких регионах страны провели стартовые мероприятия акции «Сохраним лес». Новые леса заложили в Архангельской, Костромской, Мурманской, Иркутской и Тверской областях. В Белгороде для юных лесников организовали мастер-класс. В Республике Коми активисты провели уборку лесной зоны. В Липецком молодежном центре школьникам и студентам эксперты рассказали о роли лесов в сохранении климата, а в Ульяновске для ребят провели лесной визит.

«Пятый год подряд мы вместе с волонтерами будем восстанавливать лесные массивы в рамках национального проекта «Экология». За время существования проекта благодаря усилиям более 6 миллионов участников акции было высажено более 220 млн деревьев. В этом году смыслы акции расширились – к теме сохранения лесов организаторы подошли комплексно. Провести уборку в лесу, благоустроить лесные территории, присмотреть за уже высаженными деревьями – с этого года это все акция «Сохраним лес», – от-

метила вице-премьер Виктория Абрамченко.

По словам главы Рослесхоза Ивана Советникова, в течение года в рамках акции, которая вносит важный вклад в борьбу с последствиями лесных пожаров, будет высажено порядка 70 млн деревьев. Старт акции также приурочен к традиционному Всероссийскому конкурсу профессионального мастерства «Лучший лесной пожарный – 2023». Глава ведомства отметил, что сегодня площадь, пройденная огнем, в 1,8 раза меньше среднепятилетних показателей и составляет 4,3 млн га против 7,8 млн.

«Прежде чем сажать новые деревья, необходимо проводить обследование территорий, пройденных огнем: это помогает спланировать работы по восстановлению лесных

зон. И если учитывать, что пик летнего пожароопасного сезона пройден, уже сейчас важно подумать о том, как скоро мы сможем восстановить пострадавшие участки. В этом смысле большую работу вместе с волонтерами проводит акция «Сохраним лес», – сказал Иван Советников.

«Уже давно назревал вопрос, чтобы расширить концепцию акции «Сохраним лес», сделать ее масштабнее и интереснее. Если сейчас мы позаботимся о том, чтобы молодежи было интересно включаться в проект, предложим разные форматы и набор активностей, то совсем скоро сможем показать куда большие результаты восстановления лесной экологии, чем прежде. Помощниками на местах для нас являются «Волонтеры леса», в том числе в новых регионах нашей страны, где восстановле-

ние лесов становится одним из приоритетов акции этого года», – отметила руководитель ВОО «Волонтеры леса» Ольга Степченко.

Поддержать старт акции «Волонтеры леса» решили также своеобразным флешмобом – рассказать жителям городов об уникальных деревьях, которые растут в их населенных пунктах. В их числе Астраханский дуб или Вековая лиственница в Екатеринбурге, Дерево дружбы в Сочи или Гагаринский дуб в Москве и многие другие. В продолжение активности всем желающим предложили выложить пост с хештегом акции #обнимидерево и таким образом сказать природе спасибо за вклад лесов в нашу экологию.

На момент официального старта акции в регионах страны высадили уже около 750 тыс. деревьев.

Формирование мировоззрения

Как сообщила заместитель председателя Правительства Виктория Абрамченко, экологическое образование и просвещение является неотъемлемой частью формирования экологического мировоззрения и экологической культуры, понимания важности сохранения окружающей среды для будущих поколений. Поэтому в рамках внеурочных занятий «Разговоры о важном» предусмотрено изучение темы, посвященной экологии и заботе об окружающей среде.

В прошлом учебном году, как отметила Виктория Абрамченко, тематическое занятие «День Земли» прошло с использованием интерактивного курса для учеников 1–11-х классов «Зеленая школа», разрабо-

танного ППК «Российский экологический оператор». Курс направлен на воспитание осознанного потребления, грамотного обращения с отходами и бережливого природопользования. Вице-премьер отметила, что

особую роль в экологическом воспитании играют волонтерские движения, а также инициативы со стороны бизнеса. Например, в прошлом учебном году прошло более 50 экскурсий на объекты инфраструктуры обращения с отходами в 17 регионах страны, участниками которых стали более 2,5 тысячи человек. А для повышения экологической грамотности и знаний в сфере экономики замкнутого цикла и переработки отходов в рамках всероссийской акции по сбору вторичного сырья «Миллион – Родине!» проводились эколого-прос-

ветительские уроки для школьников и студентов. За два сезона акции в 78 регионах страны прошло 1289 экологических мероприятий, участниками которых стали более 178 тысяч человек.

«В системе общего образования сегодня не предусмотрен отдельный урок «Экология», однако через другие курсы, дополнительные занятия и новые интерактивные уроки, экскурсии, волонтерские инициативы и проекты бизнеса создаются условия для формирования бережного отношения к природе и здоровых эколо-

гических привычек с раннего детства», – отметила вице-премьер.

Кроме того, она напомнила, что в 2022 году была принята концепция экологического образования для школ, а также обновлены федеральные государственные образовательные стандарты. В документы, определяющие форматы и подходы к обучению, вошли такие темы, как бережное отношение к природе, осознание глобального характера экологических проблем и активное неприятие действий, которые наносят вред окружающей среде.

ЭКВАТЭК
ECWATECH

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ТЕХНОЛОГИЙ И ОБОРУДОВАНИЯ
ДЛЯ ВОДНОЙ ОТРАСЛИ

WWW.ECWATECH.RU

12–14 СЕНТЯБРЯ 2023

Место встречи профессионалов коммунального и природоохранного секторов с производителями оборудования и поставщиками услуг для решения водохозяйственных задач и вопросов обращения с отходами

ВэйтТэк
WasteTech

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ТЕХНОЛОГИЙ И ОБОРУДОВАНИЯ
ДЛЯ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ

WWW.WASTE-TECH.RU

Организатор:
ExpoVision
Rus

РЕКЛАМА | 000 | 2023

CeMAT
RUSSIA

19–21 сентября 2023
Москва, МВЦ «Крокус Экспо», Павильон 1

13-я международная выставка складской техники и систем, подъемно-транспортного оборудования, средств автоматизации склада и логистических услуг

Оснащение склада Складская техника Автоматизация и роботизация Транспортная упаковка Логистические услуги Оптимизация и планирование

DM RUS cemat-russia.ru

ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

Новейшие цифровые решения



Компания «РТ-Техприемка» представила собственные IT-решения для повышения эффективности производства высокотехнологичной отечественной продукции на XIII ежегодной отраслевой конференции «Город IT» в Томске. В рамках секции, посвященной внутренним процессам разработки и внедрения цифровых проектов промышленных предприятий, компания Госкорпорации Ростех познакомила участников встречи с системой автоматизированного сбора и аналитики данных бизнес-процессов, программой для мониторинга качества продукции от размещения заказа до его отгрузки и другими разработками.

Новейшие цифровые проекты «РТ-Техприемки» разработаны с целью развития единой цифровой среды на предприятиях. Так, СКИД – система контроля исполнительской дисциплины – консолидирует сведения о внутренних и внешних бизнес-процессах компании и тем самым способствует повышению качества принятия управленческих решений. Программа «Мобильный инспектор» с помощью высокотехнологичных инструментов позволяет вести учет рабочего времени сотрудников технических приемов в соответствии с установленными формами. Еще одно решение – «Цифровая техприемка» – предназначено для создания структурированной базы данных и мониторинга качества выпускаемой

продукции с момента размещения заказа до отгрузки со склада.

«Встав на цифровые рельсы, мы изо дня в день внедряем уникальные решения не только на промышленных предприятиях, но и внутри компании, формируя ее единую информационную среду. Сегодня «РТ-Техприемка» – успешный пример реализации внешних и внутренних IT-проектов, направленных на повышение эффективности производства и выпуск высокотехнологичной отечественной продукции. «Город IT» уже стал традиционным местом обмена опытом и разработки новых технологичных решений, которые обретают свое реальное воплощение и применение в промышленности», – отметил генеральный директор

«РТ-Техприемки» Владлен Шорин.

«Город IT» – одно из самых масштабных деловых мероприятий в Сибири и за Уралом, посвященных IT-бизнесу. Более 2000 профессионалов – ведущих представителей IT-бизнеса, федеральных органов власти, государственных компаний и госкорпораций, разработчиков, дизайнеров, тестировщиков и др. – собрались на одной площадке, чтобы на протяжении двух дней делиться экспертными мнениями, идеями и предложениями, а также консолидировать решения в области цифровых технологий.

В этом году конференция была посвящена вопросам роста IT-компаний, развития их сотрудников и интеграции в мировой рынок. Участники обсудили более 30 актуальных тем в области IT, среди которых – IT-образование, новые модели взаимодействия университетов и бизнеса, информационная безопасность для бизнеса и многие другие.

«РТ-Техприемка» выступала генеральным партнером конференции. Глава компании Владлен Шорин открыл секцию на тему «Цифровая распаковка» и обменялся мнениями с лидерами отрасли.

Промышленная безопасность

Российский разработчик программного обеспечения для распознавания лиц NtechLab выпустил крупнейшее за два года обновление продукта FindFace Multi. При помощи видео с камер наблюдения в реальном времени можно следить за ношением средств индивидуальной защиты – касок и жилетов, а также осуществлять контроль периметра критической инфраструктуры.

Для обеспечения безопасности периметра критических объектов появилась функция контроля пересечения линий. Если человек или транспортное средство пересекает выделенную на видео линию, оператор получает тревожное оповещение. В ходе испытаний новое решение продемонстрировало точность 99,99% – это больше, чем у всех существующих сегодня средств физической защиты объектов, включая датчики и сенсоры. Эту функцию также можно использовать, чтобы обеспечить доступ в различные зоны на объекте только разрешенным пользователям.

FindFace Multi позволяет распознавать лица и осуществлять поиск по силуэту человека – типу и цвету

одежды, а также распознавать транспортные средства – марку, модель, тип и цвет кузова – и государственные регистрационные знаки. В обновленном продукте добавилась функция распознавания спецтранспорта, такси и каршеринга для создания «умных» шлагбаумов, которые автоматически пускают транспортные средства на территорию дворов и других объектов.

«Мы планируем в течение трех лет занять не менее 10% рынка систем видеонаблюдения для промышленной безопасности и защиты критической инфраструктуры. В настоящий момент до 50% объектов используют иностранное программное обеспечение и устрой-

ства. За год на действующей инфраструктуре можно полностью перейти на отечественные системы видеонаблюдения – более точные, чем большинство иностранных аналогов», – подчеркнул генеральный директор NtechLab Сергей Сучков.

«Большинство инцидентов происходят на промышленных объектах из-за человеческого фактора, в том числе несоблюдения техники безопасности. Искусственный интеллект в течение первых месяцев после внедрения на всей территории предприятия способен сократить число таких инцидентов вдвое и со временем свести нарушения мер безопасности к нулю», – добавила коммерческий директор NtechLab Ирина Кривенкова.

В настоящий момент NtechLab ведет переговоры о тестировании обновления FindFace Multi с двумя промышленными предприятиями в России и одной из крупнейших строительных компаний в Центральной Азии.



Продукция для нужд ОПК

Центр инжиниринга компании «РТ-Техприемка» разработал линейку пневмоцилиндров для автоматизации производственных процессов – перемещения объектов, подъема и спуска платформ, движения клапанов и заслонок и автоматизированной механизации устройств. Разработка «РТ-Техприемки» обладает высокими прочностными характеристиками, быстрым откликом, обеспечивает надежность работы и может применяться в различных областях, включая автомобильную промышленность и робототехнику.

Пневмоцилиндры используются для сжатия и упаковки материалов, управления движением захватных механизмов промышленных роботов и манипуляторов, а также для управления различными типами оборудования – в станках, конвейерах и системах сборки. Эти устройства находят применение и в медицин-

ской технике – в частности, в конструкциях медицинских кресел, столов для операций и других специализированных устройств.

После введения санкций и ограничения поставок из-за рубежа потребность в отечественном оборудовании для автоматизации производства возросла для предприятий как оборонного, так и для гражданского сектора.

«Линейка пневмоцилиндров разработана специалистами Центра инжиниринга

в рамках программы импортозамещения. Первый опытный образец уже успешно отработал 350 тысяч циклов и продолжает безотказно функционировать. Эта разработка способствует реализации цели, которую мы сегодня перед собой ставим, – обеспечить в промышленном производстве страны высокое качество изделий», – подчеркнул первый заместитель генерального директора «РТ-Техприемки» Денис Конончук.



#КЕЙСЫ #ОБМЕН ПРАКТИКАМИ #НОВ-ХАУ #СТОИМОСТНОЙ ИНЖИНИРИНГ #ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ #ИНТЕГРАЦИЯ #СЕРТИФИКАЦИЯ #ЭКСПЕРТИЗА #ВЫЗОВЫ



МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ ПРОЕКТАМИ

УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ
ЭКОНОМИКА НОВОЙ РЕАЛЬНОСТИ 2

КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ КОНФЕРЕНЦИИ 2023

НАСЫЩЕННАЯ ПРОГРАММА ИЗ 3-Х ДНЕЙ С РАЗБОРОМ КЕЙСОВ И ОБМЕНОМ ОПЫТОМ

НОВАЯ ПАРАДИГМА УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ

ЛУЧШИЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАКТИКИ НА СЛУЖБЕ РОССИЙСКИХ КОМПАНИЙ

ПРОЕКТНЫЕ КОМАНДЫ «ПОД КЛЮЧ»

ПРОЕКТНАЯ ЭКСПЕРТИЗА И ИНЖИНИРИНГ

НОВЫЙ ФОРМАТ ПРОЕКТНОГО ЛИДЕРА

СТОИМОСТНОЙ ИНЖИНИРИНГ

ВЫЗОВ ВРЕМЕНИ

ПРОЕКТНЫЙ ОФИС ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

200+ УЧАСТНИКОВ

25+ СПИКЕРОВ

90+ КОМПАНИЙ

12-15 СЕНТЯБРЯ 2023, СОЧИ, КРАСНАЯ ПОЛЯНА

ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

«Чайный клуб» на «ЭлектроТранс 2023»

29 сентября дирекция выставки «ЭлектроТранс» и портал «Зеленая Точка Старта» приглашает всех желающих обсудить актуальные вопросы отрасли в рамках дискуссионного «Чайного клуба».

«Чайный клуб» – традиционное мероприятие выставки «ЭлектроТранс», в рамках которого специалисты в свободной атмосфере обсуждают насущные вопросы. Так, в этом году на обсуждение выносятся две темы:

- Зарядная инфраструктура: от единичных станций до зарядных хабов (в жилых районах и на трассах) и ЭОС (энергообменных станций).

- Электроавтомобили (легковые и грузовые) с опцией быстрой смены блока тягового аккумулятора.

Парк электромобилей в России с каждым годом будет расти в геометрической прогрессии, поэтому очевидно, что развитие зарядной инфраструктуры должно идти в ногу со временем. Одиночные станции на существующих АЗС и редкие зарядные «столбики» на улицах вскоре не

будут справляться с растущим спросом. Прогнозируется рост доли электромобилей с опцией быстрой смены тяговой батареи. В связи с этим в полной мере встает вопрос кратного роста зарядной инфраструктуры, создания зарядных хабов в жилых районах, и полноценных ЭЭС параллельно действующей сети АЗС.

В структуре ЭЭС должны появиться ЭОС – станции быстрой смены тяговых батарей, ведь технология «аккумулятор как услуга» уже сейчас широко востребована в Китае. Главные вопросы дискуссии: что

нужно, чтобы зарядная инфраструктура в России получила возможность кратного развития? Готовы ли российские разработчики и производители зарядного оборудования совместно с производителями электромобилей к переходу к технологии «аккумулятор как услуга» и созданию станций ЭОС?

К участию приглашаются разработчики и производители зарядного оборудования, сети зарядной инфраструктуры, и производители электротранспорта (скутеров, легковых электромобилей, коммунальных и грузовых электрических ТС).



Платформа для управления вооружениями



Холдинг «Росэлектроника» разработал ИТ-решение на основе промышленного интернета вещей, которое позволяет контролировать состояние вооружения, специальной техники, военных объектов – от кораблей и машин до госпиталей и гарнизонов, а также создавать их цифровые двойники. Внедрение системы поможет повысить эффективность эксплуатации военной техники и сооружений, оперативность принятия решений.

Решение представляет собой новый модуль цифровой платформы промышленного интернета вещей PoT.Istok, созданной специалистами НПП «Исток» им. Шокина холдинга «Росэлектроника», – PoT.Istok.Military. Программное обеспечение собирает информацию с датчиков, встро-

енных в оборудование, и отправляет в центр управления.

Модуль позволяет организовать систему мониторинга и управления техническими процессами, а также сформировать цифровой двойник вооружений, спецтехники, инженерной инфраструктуры или технологиче-

ских установок. За счет сбора и обработки больших данных решение способно обеспечивать прозрачность эксплуатации оборудования и выявлять тренды в его работе, прогнозировать состояние аппаратуры и планировать техническое обслуживание.

«Цифровизация сегодня стала новой точкой роста для военного управления. Модуль PoT.Istok.Military, как часть платформы промышленного интернета вещей, позволит организовать мониторинг различного оборудования в режиме реального времени и таким образом повысить безопасность и надежность

эксплуатации военной техники и сооружений, доступность и достоверность информации, оперативность принятия решений. На данный момент нами разработан прототип нового модуля, а в перспективе система сможет охватить почти весь спектр задач, связанных с повседневной деятельностью вооруженных сил и с управлением жизненным циклом ВВСТ», – рассказал директор по цифровой трансформации НПП «Исток» им. Шокина Виталий Александров.

PoT.Istok входит в реестр российского программного обеспечения Минцифры РФ.

Делегаты и спикеры «ИТОПК-2023»

27-29 сентября 2023 г. в Красноярске в Международном выставочно-деловом центре «Сибирь» состоится XII форум по цифровизации оборонно-промышленного комплекса – «ИТОПК-2023». Организатор мероприятия – Издательский дом «КОННЕКТ».

К настоящему времени на конференцию зарегистрировались 500 делегатов, среди которых представители предприятий оборонно-промышленного комплекса, высшей школы и отраслевой науки, ИТ-компаний и др.

Участники обсудят выработку системного подхода к процессу цифровой трансформации предприятий ОПК, ход реализации государственной политики в области импортозамещения в сфере цифровых технологий

на предприятиях ОПК, проанализируют лучшие методики и практики управления, а также услышат рекомендации к внедрению лучших отечественных ИТ-продуктов для предприятий ОПК.

Предметное обсуждение вопросов импортозамещения и модернизации производства, разработки и проектирования аппаратных и программных продуктов, подготовки кадров, кибербезопасности состоится в рамках тематических секций: «Цифровая трансфор-

мация предприятия ОПК», «Управление полным жизненным циклом оборонной продукции», «Информационная безопасность и цифровая трансформация», «Цифровая инфраструктура предприятия ОПК», «Стандарты для цифровой трансформации», «Цифровые двойники на предприятиях ОПК», «Искусственный интеллект на предприятиях ОПК», «Кадры и культура цифровой трансформации».

Форум проводится при поддержке коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации, Минпромторга России, Минцифры России, ФСТЭК России, Росстандарта и правительства Красноярского края.



Двенадцатый форум по цифровизации оборонно-промышленного комплекса «ИТОПК-2023»

ИТОПК
КРАСНОЯРСК
2023
www.itopk.ru

При поддержке: Коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации

27-29 сентября

В этот раз вас ожидают:

- ◆ Новые интересные доклады
- ◆ Новые форматы
- ◆ Новые разработки и продукты

ОТРАСЛЕВЫЕ ИННОВАЦИИ

Обеление ломозаготовки



Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности (ОКПД 2) дополнен позициями «медь вторичная и ее сплавы» и «продукты переработки лома и отходов цветных металлов» для детализации позиций катанки и проволоки из вторичной меди, а также продукции из первичного и вторичного алюминия и сплавов на его основе. Эти изменения к ОКПД 2 внесены по поручению председателя Правительства РФ Михаила Мишустина и станут важным шагом в реформе ломозаготовительной отрасли России.

На сегодняшний день потери бюджетной системы Российской Федерации от действий недобросовестных участни-

ков рынка составляют более 20 млрд рублей. Дополнения в ОКПД 2 обеспечили правовую основу для внесения из-

менений в Налоговый кодекс, которые необходимы для обеления отрасли ломозаготовки и были поддержаны Минпромторгом России в рамках Стратегии развития металлургической промышленности Российской Федерации на период до 2030 года. Нововведения позволят снизить уровень рисков хищения и неуплаты НДС со стороны переработчиков лома цветных металлов, а также исключат возможность получения ими незаконного налогового вычета. Кроме того, это решение обеспечит развитие стандартизации продукции из вторичной меди и алюминия.

Стратегией развития металлургии на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2022 г. № 4260-р, определены ключевые направления реформирования ломозаготовительной отрасли по ее обелению.

Так, в июле 2023 года был подписан закон о переходе металлургической отрасли с 1 октября 2023 года на безналичные расчеты за лом. Указанная мера позволит сократить долю нелегального оборота лома и уйти от серых схем заготовки лома за наличные.

Спортивные патроны IGLA

Спортивные патроны IGLA CHAMPION производства НИИ прикладной химии впервые были представлены на Международной выставке «Охота и рыболовство на Руси». Также посетители экспозиции смогли увидеть боеприпасы для охотников, в том числе уникальный патрон «Шлейф-вектор». Мероприятие проходило в московском «Экспоцентре» с 7 по 10 сентября.

Новые спортивные патроны IGLA CHAMPION подходят для тренировок, соревнований любого уровня и заменят продукцию ушедших с российского рынка зарубежных производителей. По своим характеристикам они полностью соответствуют мировым стандартам. Их серийное производство было запущено в июле 2023 года.

Патроны для стендовой стрельбы разработаны с учетом рекомендаций ведущих российских спортсменов. Скорость дробы – не менее 400 м/с, что позволяет эффективно поражать мишени на дальних дистанциях. Средняя кучность и осыпь – не менее 75%, дистанция уверенного поражения мишени – более 60 м.

В настоящее время линейка IGLA CHAMPION представлена патронами с дробью №7,5 навеской 28 г, а также с дробью №7,5 и №9 навеской 24 г.

Также в экспозицию вошли IGLA OPTIMUM – охотничьи патроны калибра 12/70. Дробь повышенной твердости дает хорошую резкость боя, а использование качественных порохов обеспечивает чистоту ствола и стабильную работу оружия. На сегодняшний день IGLA OPTIMUM представлена патронами с навеской 32 г и дробью №1, №3, №5, №7.

Кроме того, в рамках выставки был показан инновационный патрон «Шлейф-вектор» со световым элементом, позволяющим визуализировать полет дробового заряда и корректировать точность выстрела. Разработка значительно увеличивает шансы поразить цель. Уникальный продукт в настоящее время востребован как охотниками, так и гражданами, увлекающимися спортивной стрельбой, при этом не имеет российских и зарубежных аналогов.



Высокопрочное остекление

Обнинское научно-производственное предприятие «Технология» имени А.Г. Ромашина начало серийный выпуск импортозамещенных комплектующих для самолетов SJ-100 – остекления кабин экипажа и защиты внешнего светового оборудования. Оно полностью состоит из российских материалов, оснащено оборудованием для полетов в любых метеоусловиях и прошло все наземные проверки, в том числе на птицевзрывостойкость. Ранее эта продукция поставлялась для «Суперджет» из-за рубежа. Конструкционная оптика установлена на опытный образец SJ-100, который в настоящее время проходит летные испытания.



В комплект для одного самолета входят шесть изделий остекления кабины пилотов, которые сохраняют работоспособность при температурах от -62 до +85 °С. Лобовые стекла и форточки представляют собой семилекс: четыре силикатных стекла, склеенные тремя слоями полимерной пленки. Они выдерживают столкновение с птицей на скорости более 570 км/ч, не допуская разгерметизации. Бокорыбки кабины – триплекс из прочного ориенти-

рованного органического стекла. Защита сигнальных огней и другого светового оборудования на крыльях, фюзеляже и хвостовом оперении выполнена из органического стекла.

«Импортозамещенный SJ-100 – проект государственной важности. Этот самолет заменит на российских авиалиниях иностранные лайнеры и на годы вперед станет одним из основных в парке отечественных авиакомпаний. В машине заменено более 40 иностранных систем и агрегатов,

и в том числе – остекление кабины пилотов. Оно ни в чем не уступает иностранным аналогам и успешно прошло наземные испытания. Мы уже приступили к его серийным поставкам: до конца 2023 года ОАК будут переданы 20 комплектов изделий для 20 SJ-100. В будущем его выпуск будет увеличен по мере наращивания производства российских «Суперджетов», – сказал первый заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Владимир Артяков.

В кооперации по изготовлению остекления принимают участие три предприятия холдинга в отрасли химической промышленности Госкорпорации Ростех: специалисты НИИ технического стекла обеспечили нанесение электрообогревного слоя, НИИ полимеров – производство органического стекла, сотрудники «Технологии» работают над конечными изделиями.

Самолет SJ-100 – ближнемагистральный узкофюзеляжный самолет, который создается по программе импортозамещения систем и компонентов. Он станет еще одной моделью в семействе эксплуатирующихся в настоящее время самолетов типа «Суперджет». Машина с российскими бортовыми системами совершила первый полет 29 августа 2023 года.

Фото: Объединенная авиационно-строительная корпорация



21-я Международная выставка материалов и оборудования для обработки поверхности, нанесения покрытий и гальванических производств



24|25|26
ОКТАБРЯ
2023
Москва, Крокус Экспо

Организатор – компания МВК
Офис в Санкт-Петербурге
МВК Международная
Выставочная
Компания
+7 (812) 401 69 55
expocoating@mvk.ru

Подробнее о выставке:
expocoating-moscow.ru 12+

СУДОСТРОЕНИЕ РФ

Земснаряд
проекта 93.159

В присутствии губернатора Астраханской области Игоря Бабушкина руководитель Южного центра судостроения и судоремонта Анатолий Мишанов и генеральный директор Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) Евгений Дитрих подписали акт приема-передачи головного земснаряда с роторным рыхлителем проекта 93.159 «Лотос-1». Судно передадут в эксплуатацию в Волжский бассейн внутренних водных путей.

«Сегодня мы можем с уверенностью говорить, что наш регион становится центром строительства дноуглубительного флота России. Астраханские корабли помогают решать важнейшую государственную задачу по обновлению дноуглубительного флота страны. Это необходимо, в том числе, для поддержания в нормативном состоянии Волго-Каспийского сухоходного канала и полноценного использования возможностей МТК «Север-Юг», – отметил губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин.

Строительство четырех дноуглубительных судов на заводе «Лотос» ведется в соответствии с контрактом, заключенным в 2020 году в рамках программы ГТЛК по раз-

витию лизинга отечественных судов с государственным финансированием. Инновационное строительство дноуглубительных земснарядов с роторным и фрезерным рыхлителями проектов 93.159 и 93.159.1, разработаны с учетом требований РКО.

«В ближайшие 3 года мы ждем от ЮЦСС поставку еще шести самоходных земснарядов, заказанных в рамках инвестпроекта ГТЛК по обновлению водного флота России с использованием средств ФНБ. Новые дноуглубительные суда помогут увеличить пропускную способность рек и каналов, расширить узкие места, что будет способствовать достижению цели по созданию условий для развития внутреннего водного транспорта», – заявил генеральный ди-

ректор АО «ГТЛК» Евгений Дитрих. Земснаряд проекта 93.159 приводится в движение посредством двух независимых азимутальных пропульсивных агрегатов, устанавливаемых на кормовой части палубы с приводным двигателем в контейнерном исполнении по обоим бортам. При свободном плавании может быть достигнута скорость 12 км/час. Перемещение данного типа судов осуществляется посредством свайного устройства и двух папильонажных лебедок.

Земснаряды удобны для работы с илом, топким грунтом, песком различной зернистости и взвешенности, глиной и гравием.

«Исторически так сложилось, что астраханские корабли участвуют в реализации уникальных проектов. Первые в стране приступили к строительству буровых платформ и успешно справились с поставленной государством задачей. Три года назад именно на нашей верфи – заводе «Лотос» запустился масштабный проект по обновлению дноуглубительного флота России. Сегодня передаем головной земснаряд. В этом году началось серийное строительство первых контейнеровозов для Каспия, необходимых для стратегического развития МТК «Север-Юг». Все это позволяет осваивать новые технологии, накапливать компетенции и возможность строить любые технические сложные заказы», – подытожил генеральный директор АО «ЮЦСС» Анатолий Мишанов.

«Кедон» передан
заказчику

Хабаровский судостроительный завод (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) и «Маг-Си Интернешнл» подписали приемный акт о передаче крабового судна «Кедон» проекта 03141.

Подписи под документом поставили генеральный директор завода Андрей Бекасов и генеральный директор ООО «Маг-Си Интернешнл» Михаил Котов. Торжественная церемония поднятия флага на судне состоялась 16 сентября.

Строительство краболовов проекта 03141 ведется в рамках государственной программы «Квоты под киль». Контракты на строи-

тельство были подписаны в январе 2020 года.

«Кедон» – второе судно проекта в серии из двух единиц, строящейся по на ХСЗ по итогам крабовых аукционов с инвестиционными обязательствами. Судно предназначено для промысла краба и креветки ловушками, а также для хранения улова в охлажденной морской воде с последующей транспортировкой свежего продукта в порт.



Плановое докование



Универсальный атомный ледокол проекта 22220 «Урал» покинул достроечную набережную Балтийского завода (входит в состав ОСК) и встал в сухой док имени Велетинского на Кронштадтском морском заводе.

В течение следующих двух месяцев на судне будут проведены плановые ремонтные работы. Согласно гарантийным обязательствам, запланирован осмотр подводной части корпуса, донно-бортовой арматуры и винто-рулевого комплекса ледокола, по

его результатам будут проведены необходимые работы, в том числе окраска подводной части корпуса и восстановление маркировки.

Универсальный атомный ледокол «Урал» – третье судно проекта 22220, построенное на Балтийском заводе. «Урал»



заложили 25 июля 2016 года на Балтийском заводе. 25 мая 2019 года атомоход был спущен на воду, а 22 ноября 2022 года на судне был поднят государственный флаг.

Универсальные атомные ледоколы проекта 22220 являются самыми большими и мощными ледокольными судами в мире. Их главная задача – обеспечения круглогодичной навигации в Западном районе Арктики. Судно способно преодолевать ледовые преграды толщиной до 3-х метров. Сейчас на производственных мощностях Балтийского завода еще двух судов линейки проекта 22220, это ледоколы «Якутия» и «Чукотка». Суда этого проекта в ближайшие годы должны стать основой гражданского ледокольного флота России.

Defense & Security 2023
Tri-Service Asian Defense & Security Exhibition
Conference and Networking Event

Ministry of Defense Thailand

Power of Partnership

Defense & Security 2023

6-9 November 2023
IMPACT, Muang Thong Thani, THAILAND

www.asiandefense.com

+66 (0) 2036 0500 info@asiandefense.com
@DefenseThailand Defense Security Thailand
#DefenseThailand

Organized by GML

НЕВА 2023

Ключевое отраслевое мероприятие

С 18 по 21 сентября 2023 года в Санкт-Петербурге на территории КВЦ «Экспофорум» состоится 17-я Международная выставка по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА 2023». Ключевое отраслевое мероприятие 2023 года.



«НЕВА» традиционно проходит при поддержке Правительства Российской Федерации, Минтранса России, Минпромторга России, МИД России, Правительства Санкт-Петербурга, Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, Федерального агентства по рыболовству, Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, Российского союза промышленников и предпринимателей, Российской палаты судоходства, Ассоциации морских торговых портов и других отраслевых ассоциаций.

Стратегическим партнером выставки-конференции «НЕВА 2023» выступает Корпорация Морского Приборостроения, титульным партнером – Госкорпорация «Росатом», инновационным партнером – Судостроительная корпорация «АК Барс», официальным партнером – ФГУП «Росморпорт».

Крыловский государственный научный центр, Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ), компания Газпромбанк Лизинг и крупнейшая платформа онлайн-рекрутинга в России HeadHunter стали партнерами деловой программы.

Судоходная компания «Волжское пароходство» стала партнером деловой и культурной программы. Предприятие «Винета» выступает партнером спортивной программы, а компания «Нева Тревел» – партнером культурной программы.

Оргкомитет выставки-конференции «НЕВА 2023» официально возглавили министр транспорта России Виталий Савельев и губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, в статусе сопредседателей. Также в состав оргкомитета вошли 47 представителей профильных министерств и ведомств, крупнейших компаний и ассоциаций, среди них – статс-секретарь –

заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Евтухов, заместитель министра транспорта Российской Федерации Александр Пошивай, руководитель Росморречфлота Захарий Джоиев, руководитель Росрыболовства Илья Шестаков, председатель Совета директоров Объединенной судостроительной корпорации Георгий Полтавченко, специальный представитель ГК «Росатом» по вопросам развития Арктики, заместитель председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов, генеральный директор «Росморпорта» Сергей Пылин, генеральный директор Корпорации Морского Приборостроения Леонид Стругов и другие известные персоны.

Грандиозная выставка разместится в четырех павильонах КВЦ «Экспофорум» (Е, F, G, H), Пассаже и уличном пространстве, где будут представлены проекты малотоннажного судостроения. В этом году интерес российских и международных экспонентов к выставке «НЕВА» превзошел все ожидания, поэтому площадка выставки была расширена, добавлен четвертый павильон Е – визитная карточка конгрессно-выставочного комплекса и самый современный по оснащению и дизайну павильон, оборудованный с использованием самых передовых экотехнологий.

На площади более 30 тыс. кв. м масштабные экспозиции представят хедлайнеры «НЕВЫ 2023», такие как Объединенная судостроительная корпорация, Госкорпорация «Росатом», Судостроительный комплекс «Звезда», Корпорация Морского Приборостроения, ФГУП «Росморпорт», СК «АК Барс», «Морская Техника» (МТ-Групп), «Ситроникс КТ», «Нева Тревел», «Центр технологии судоходства и судоремонта», «НПК Морская автоматика» (МСА), «ЗАО

СММ» и другие. Впервые на «НЕВЕ» будет представлена экспозиция Центра импортозамещения и локализации, организованная при поддержке Минпромторга России и АНО «Судпром».

Один из главных приоритетов экспозиционной программы – арктическая тематика, которая будет широко представлена при поддержке Госкорпорации «Росатом», Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, а также Правительства Санкт-Петербурга. Яркую экспозиционную программу готовят крупнейшие корпорации и лидеры отрасли в арктическом судостроении. Кроме того, впервые на выставке будет работать стенд комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики.

Ожидаются международные делегации из стран СНГ, Китая, Турции, Южной Кореи, Индии, Вьетнама, Ирана, ЮАР, Сингапура, Индонезии и других государств. Продолжаются деловые переговоры с потенциальными участниками из стран Латинской Америки.

В частности, на площади свыше 1300 кв. м свою продукцию и услуги представят более 40 крупнейших верфей и производителей судового оборудования из Турции. На выставке традиционно будет организован национальный павильон Турции, а также отдельные стенды компаний. Среди них – известные верфи, такие как Kuzev Star, Sefine, Ozata, Desan, Dogruyol, Denkar, а также более 20 поставщиков судового оборудования и материалов.

В «НЕВЕ 2023» планируют принять участие более 50 компаний из Китая. В этом году организация Китайского национального павильона происходит в тесном сотрудничестве с Китайским советом по содействию международной торговле (СРПТ). Более 1000 кв. м забронировано китайскими организациями, включая Haixing Maritime Electric Group, Gansu Hehong New Materials, Hainan Ocean Research Technology, Nanjing Sande Marine Information Technology, Fuzhou FMES Industry и др. Кроме того, Китайская ассоциация национальной судостроительной промышленности (CANSI) формирует делегацию из провинции Хубэй.

С учетом положительного опыта и пожеланий участников «НЕВЫ» организуются международные бизнесдиалоги «Россия – Китай» и «Россия – Турция».

Все 4 дня выставки будут сопровождаться актуальной деловой программой, в рамках которой состоится пленарное заседание «Морская отрасль России: новые приоритеты на фоне глобальных вызовов» и более 30 деловых мероприятий: конференций, круглых столов, стратегических и рабочих сессий. Ключевые темы дискуссии – меры государственной поддержки морской отрасли и реализация импортозамещения в судостроении и судоремонте, продолжение международного сотрудничества в новых реалиях, обновление флота, формирование новых маршрутов и логистических цепочек, развитие портовой деятельности, рыболовной отрасли, внедрение инновационных технологий, реализация шельфовых проектов, повышение эффективности образовательных процессов и подготовки кадров для судостроительной и судоремонтной отраслей. В качестве спикеров приглашаются высокопоставленные представители государственных структур и органов власти, ведущие эксперты и профессионалы отрасли – руководители лидирующих российских корпораций, верфей, предприя-

тий, КБ, научных и образовательных учреждений, профильных ассоциаций и СМИ, так и из международных организаций.

Стратегическая сессия «Северный морской путь: продолжение движения сквозь льды» будет посвящена вопросам развития арктического флота, увеличения грузооборота по Севморпути, укрепления межрегионального и международного сотрудничества в Арктике. Ожидается присутствие правительственных делегаций арктических регионов России, включая Мурманскую область, Архангельскую область, Республику Саха (Якутия) и Республику Карелия.

Также в работе конференции примут участие представители компаний, играющих ведущую роль в реализации арктических проектов и развитии Севморпути, таких как «Росатом», «Совкомфлот», «Роснефть», «Газпром», «Новатэк», «ГМК Норильский Никель», «Газпром нефть», FESCO (ДВМП), «ГДК Баимская», «Росморпорт», «Атомфлот», «Морспасслужба», «ГлавСевморпуть», ААНИИ, «Северное морское пароходство», «Гидрографическое предприятие», «Оборонлогистика», «Российский морской регистр судоходства», «Совфрахт».

В настоящее время в России реализуется масштабная программа обновления рыбопромыслового флота. При этом первый этап госпрограммы инвестиционных квот, который совпал с ужесточением санкций, выявил проблему зависимости отечественного судостроения от импортного оборудования. В связи с длительным перерывом в строительстве собственных рыбопромысловых судов, разрывом действовавших ранее логистических цепочек и необходимостью перепроектирования и изготовления нового оборудования российские верфи оказались не готовы к выполнению большого количества заказов в сжатые сроки. В то же время на фоне общего роста долговой нагрузки на рыбную промышленность возникла потребность в принятии дополнительных мер поддержки отрасли. В свете повышенного внимания власти и бизнеса к данной проблематике рыбопромышленники становятся одной из ключевых аудиторий для сектора судостроения, поэтому тема рыбопромыслового флота займет особое место в программе выставки-конференции «НЕВЫ 2023». ВАРПЭ, одна из самых влиятельных ассоциаций рыбной отрасли в мире, выступит соорганизатором конференции «Обновление и развитие промыслового флота: конструктивный диалог ради общего дела». Программа конференции будет включать целый ряд тематических мероприятий. В частности, для заказчиков судов организована специальная выставочная программа, в которой примут участие крупнейшие верфи. Так, на стенде Объединенной судостроительной корпорации, которая займет более 600 кв. м на центральной линии павильона F, будут представлены: Выборгский судостроительный завод, Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», «Адмиралтейские верфи», завод «Красное Сормово», Средне-Невский судостроительный завод, Невский судостроительно-судоремонтный завод, «Северная верфь», судостроительный завод «Вымпел», Хабаровский судостроительный завод. В павильоне G откроется экспозиция Онежского судостроительно-судоремонтного завода. Кроме того, эксклюзивные проекты для развития рыбопромыслового флота представят ведущие проектно-конструкторские бюро: КБ «Восток» (входит в ЦТСС), КБ «Вымпел» (входит в ОСК), ПКБ «Петробалт», «Морское Инженерное Бюро – СПб» и «Хотча Морское Проектирование». Во второй день выставки запланиро-

вана пресс-конференция ВАРПЭ, на которой будет озвучена позиция Ассоциации по наиболее актуальным для отрасли вопросам, а президент Ассоциации Герман Зверев представит эксклюзивный аналитический отчет по состоянию рыбопромыслового флота России. Главной дискуссионной платформой для широкого круга экспертов станет конференция, состоящая из двух частей: круглого стола «1,5 готовность: отрасль между первым и вторым этапом реализации программы «квоты под киль» и стратегической сессии «Новый рыбопромысловый флот России: потребности, проекты и системные решения». В ней примут участие представители компаний – владельцев рыбопромыслового флота, такие как Русская рыбопромышленная компания, «Норбон», ГК «Русский Краб», «Находкинская База Активного Морского Рыболовства», «УК «Фор», Рыболовецкий колхоз им. В. И. Ленина, Северо-Западный рыбопромышленный консорциум, «Океанрыбфлот», «Гидрострой», а также действующие члены крупнейших отраслевых Ассоциаций.

Параллельно основной деловой программе традиционно пройдут мероприятия партнеров, в частности, деловой завтрак Корпорации Морского Приборостроения, внутрипроизводственное совещание ФГУП «Росморпорт» и ряд тематических мероприятий, посвященных 20-летию «Росморпорта».

В качестве подарка для гостей гала-ужина в честь открытия выставки «НЕВА 2023» состоится концерт популярной группы Uma2rman («Ума Турман»), организованный «Волжским пароходством», которое в этом году отмечает 180-летие.

Также в рамках культурной программы гала-ужина запланировано награждение постоянных участников выставки в номинациях за участие в «НЕВЕ» на протяжении 15, 20 и 30 лет.

В последний день выставки состоится Международный молодежный день. Кроме того, впервые на выставке будет проведена спортивная программа с бильярдным клубом и турниром по настольному теннису.

Традиционно «НЕВА» станет местом встречи лидеров отрасли и идеальной коммуникационной площадкой для проведения переговоров и подписания партнерских соглашений в комфортных бизнес-залах «Арктический» и «Морской». Для эффективного взаимодействия российских и международных участников впервые будет создан Центр деловых контактов (Matchmaking centre), он разместится в павильоне E.

Совместно с партнером культурной программы – компанией «НЕВА – Тревел» – запланированы водные прогулки с выходом в акваторию Финского залива и посещением знаменитых фортов Кронштадта.

Выставка и конференция «НЕВА» основана в 1990 году по совместному поручению Минсудпрома и Минморфлота СССР и непрерывно проводится с 1991 года. В настоящее время «НЕВА» входит в топ-10 крупнейших мировых выставок в отрасли судостроения и является главным деловым событием морской отрасли России.

«НЕВА» стала общепризнанной международной площадкой для делового сотрудничества и экспертного диалога специалистов сферы производства гражданских судов различного назначения, создания морских технических средств для освоения океана и его шельфа, включая Арктическую зону и Северный морской путь, развития судоходства на внутренних водных путях, модернизации рыбопромыслового и специализированного флота, обновления парка портовой техники.

НЕВА 2023

Продукция азербайджанских компаний

Азербайджанские компании представят свою продукцию и услуги на международной выставке гражданского судостроения «НЕВА 2023». Среди участников выставки заявлены такие известные предприятия, как Baku Shipyard и Turanka Supply.

Судостроительный кластер Азербайджана будет представлять Baku Shipyard. Это совместное предприятие Азербайджанской инвестиционной компании (AIC), Государственной нефтяной компании Азербайджанской Республики (SOCAR) и сингапурской компании Keppel. Верфь введена в строй в 2013 году и предоставляет услуги по судостроению и судоремонту для морской и оффшорной промышленности в Каспийском регионе. Предприятие специализируется на проектировании и строительстве коммерческих, пассажирских судов,

буксиров, паромов и других плавсредств. Производственная мощность составляет 25 тыс. тонн металлоконструкций в год, также завод способен ремонтировать до 100 судов в год.

Среди реализованных Бакинской судовой верфи проектов – танкер «Лачин», вошедший в топ-50 лучших судов мира 2019 года по версии Британского Королевского общества корабельных инженеров RINA, подводное строительное судно «Ханкенди» для работ на газоконденсатном месторождении Шах-Дениз, паромное судно типа Ro-Pax



«Зарифа Алиева», судно-паром «Азербайджан», вошедшее в топ-50 лучших судов мира 2021 года по версии RINA. В конце 2022 года был сдан в эксплуатацию танкер «Академик Хошбахт Юсифзаде» грузоподъемностью 7800 тонн.

Также на «НЕВУ» приедет делегация компании – поставщика судовых двигателей и запчастей Turanka Supply. В настоящее время она является дистрибьютером более

100 известных брендов. На выставке компания представит российским партнерам революционные решения по замене западной продукции на высококачественные аналоги из дружественных стран. Одно из важных преимуществ заключается в инновационных методах поставки. Компания готова предложить своим партнерам уникальные методики снабжения «под ключ», которые могут стать решением многих проблем и вызовов, стоящих перед судоходными компаниями.

Как отметил директор по внешнеэкономической деятельности Turanka Supply Рамиз Султанов, в условиях быстро меняющегося мирового экономического климата для успешного развития бизнеса необходимо быть в курсе

всех инноваций и изменений в области поставок комплектующих. «Наша компания не только следит за этими тенденциями, но и активно формирует их, – подчеркнул он. – А участие в таком статусном мероприятии, как «НЕВА», – это особый шаг на пути к расширению наших бизнес-горизонтов».

В этом году организаторы «НЕВЫ» специально для зарубежных делегатов разработали уникальный сервис по бронированию рабочих встреч и переговоров с участием российских компаний. Центр деловых контактов будет работать на протяжении всех дней выставки. Бронирование встреч реализовано через личный кабинет на сайте.

Рамиз Султанов рассказал, что на площадке выстав-

ки планирует встретиться с лидерами отрасли, поскольку считает важным поддерживать отношения с флагманами судостроения России, обмениваться опытом и видением будущего морской индустрии. Также он рассчитывает на расширение партнерской сети. «Более 65 запланированных встреч с топ-менеджментом компаний позволит нам укрепить связи с текущими партнерами и завести новые полезные контакты. По итогам встреч ожидается получение обратной связи о том, какие инструменты и решения актуальны для современного судостроительного рынка, а, возможно, и заключить соглашения с потенциальными клиентами», – поделился планами представитель Turanka Supply.

Севморпуть

При поддержке ГК «Росатом» в рамках арктической программы «НЕВЫ 2023» пройдет конференция, посвященная развитию Севморпути. Одним из главных докладчиков станет заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Вячеслав Рукша.



В 2022 году «Росатом» стал единственным оператором судоходства на Северном морском пути. По новым правилам, «Росатом» занимается организацией разработки маршрутов следования судов и использования ледокольного флота в акватории СМП, мониторингом их движение и многими другими вопросами. Принятые решения должны повысить эффективность организации судоходства по Северному морскому пути с учетом интенсификации перевозок, увеличения размеров и грузоподъемности судов, а также продления сроков навигации.

Наиболее актуальные вопросы развития СМП вошли в программу конференции «Северный морской путь как основа экономического суверенитета и фактор новой мировой логистики: реализация потенциала магистрали», которая состоится на площадке международной выставки «НЕВА 2023» 20 сентября и будет состоять из двух частей.

Первая часть – «Арктика как вызов и двигатель развития для судостроительной отрасли: строительство современного флота ледового класса». Приглашенные эксперты обсудят реализацию Плана развития Северного морского пути на период до 2035 года, возможности отечественных верфей для поддержки арктических проектов и перспективы интенсификации стро-

ительства судов для обеспечения круглогодичной навигации на СМП. Также будут подняты вопросы государственной поддержки и привлечения инвестиций для арктического судостроения, международного сотрудничества и совместных проектов для освоения СМП. В дискуссии примут участие представители Минпромторга России, Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, Росморпорта, Российского морского регистра судоходства, руководители арктических регионов страны, а также топ-менеджеры «Росатома» и его структур, ОСК и входящих в нее верфей, ССК «Звезда», Совкомфлота, ГТЛК, Крыловского государственного научного центра и крупных компаний-грузовладельцев, таких как ГМК «Норильский Никель».

Вторая часть конференции – «Арктическое судоходство: механизмы повышения эффективности и векторы развития». Предметом обсуждения станет взаимодействие всех участников судоходства на СМП для обеспечения роста грузопотока и перехода к круглогодичной навигации. Речь пойдет о модернизации и строительстве портовой инфраструктуры, развитии транзита в текущих геополитических условиях и новых решениях для обеспечения безопасности судоходства в Арктике. Также будут затронуты темы повышения качества информационного обеспечения на СМП и подготовки кадров для арктического судоходства. К участию приглашены главы арктических регионов, представители Федерального агентства морского и речного транспорта, Главсевморпути, профильных предприятий «Росатома», ААНИИ, FESCO, НОВАТЭК, «Роснефти», «Газпром нефти», ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова и Центра морских исследований МГУ им. М. В. Ломоносова.

Льготные ставки на морские перевозки

При поддержке ФГУП «Росморпорт» на площадке «НЕВЫ 2023» пройдет круглый стол о льготных ставках на морские перевозки в направлении Калининградской области. Одним из главных докладчиков станет заместитель директора – начальник Калининградского управления Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Андрей Мошков.

Росморпорт более 20 лет реализует значимые проекты в области развития морской отрасли, в том числе обеспечение стабильной работы морской линии, связывающей порт Калининград с портами Ленинградской области и Санкт-Петербурга. В настоящее время морские перевозки в направлении Калининградской области имеют приоритетное значение. ФГУП «Росморпорт» оперирует 5 судами на линии.

В целях обеспечения транспортной доступности Калининградской области в

условиях внешнего санкционного воздействия постановлением Правительства Российской Федерации предусмотрена возможность осуществления морских перевозок по льготным ставкам. Для повышения уровня информированности грузовладельцев, транспортно-экспедиторских компаний и прочих лиц, заинтересованных в перевозках в направлении Калининградской области, в рамках выставки «НЕВА 2023» 19 сентября в 16:00-18:00 состоится круглый стол «Морские пе-



ревозки в направлении Калининградской области: особенности и правила применения льготных ставок».

Участники мероприятия смогут более подробно узнать о применении фиксированных льготных тарифных ставок при морских перевозках в направлении Калининградской области из железнодорожных морских

паромах на линии Усть-Луга – Калининград и многофункциональных судах на линии Санкт-Петербург – Калининград. Будет представлен перечень грузов, принимаемых к перевозкам по льготным ставкам, порядок подачи заявок и документов на льготные перевозки, а также предъявляемые требования к грузоотправителям.

Плавучие энергоблоки

В рамках арктической программы «НЕВЫ 2023» состоится круглый стол, посвященный развитию плавучих энергоблоков. Одним из главных докладчиков станет заместитель генерального директора по машиностроению и промышленным решениям Госкорпорации «Росатом» Андрей Никипелов.



Круглый стол «Плавучие энергоблоки как современный и экологичный способ энергообеспечения прибрежных и удаленных территорий и промышленных объектов» пройдет 19 сентября. Модерировать дискуссию будет заместитель генерального директора по судостроению, плавучей энергетике и морской технике АО «Атомэнергомаш» Владимир Аптекарев.

Плавучие атомные энергоблоки – новое эффективное решение проблем

энергоснабжения удаленных территорий, крупных инвестиционных проектов по добыче полезных ископаемых и энергоемких промышленных объектов. Данные решения имеют существенный потенциал для безуглеродного энергоснабжения отдаленных территорий и прибрежных зон России и экспорта за рубеж. По оценке экспертов, использование ПЭБ для энергоснабжения крупных проектов по добыче полезных ископаемых в России даст импульс к развитию удаленных территорий, позволит создать новые рабочие места и развитую промышленную инфраструктуру.

Самое ближайшее развитие идеи плавучих атомных станций малой мощности – проект по энергоснабжению Баймской рудной зоны. Это первый в мире проект электрификации промышленного кластера с использованием плавучих атомных электростанций – совершенно беспрецедентное для мировой энергетики событие, в том числе в области применения «зеленой генерации». Более подробно о перспективах реализации проекта

модернизированных плавучих энергоблоков для энергоснабжения Баймской рудной зоны на круглом столе расскажет директор проектного офиса по ПЭБ компании «Атомэнергомаш» Дмитрий Башулин.

Технологии плавучих атомных энергоблоков для российского и зарубежного рынков представит заместитель генерального директора по судовым проектам и проектам малой энергетике «ОКБМ Африкантов» Сергей Брыкалов. Его коллега Владимир Мальев выступит с докладом о правовой и регуляторной основе для атомных плавучих энергоблоков. А генеральный директор РЭП Андрей Рождественский расскажет о целевых заказчиках и ключевых ценностях плавучих энергоблоков на зарубежном рынке.

В дискуссии также примут участие представители «Газпрома», «Лукойла», «Роснефти» и других компаний. Эксперты обсудят основные разработки в области ПЭБ и главные барьеры на пути успешной реализации проектов плавучих энергоблоков, рассмотрят реальный кейс и перспективы сотрудничества с иностранными верфями, а также высказываются о том, как сократить сроки и стоимость строительства плавучих энергоблоков.

COMTRANS 2023

Выставка коммерческих автомобилей

Заместитель председателя Правительства Российской Федерации – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров посетил Международную выставку коммерческих автомобилей COMTRANS, в рамках которой в онлайн формате состоялся запуск производства компактных малотоннажных грузовиков Sollers Argo.

Модель Sollers Argo будет производиться по полному циклу на новом предприятии «СОЛЛЕРС Карго» в г. Ульяновск. Новый завод включает в себя линию сварки кабин, оснащенную современным оборудованием, и цех сборки автомобилей, технологические операции по окраске кабин осуществляются в окрасочном комплексе Ульяновского автомобильного завода. Предприятие было создано менее чем за год внутри индустриальной площадки УАЗа в соответствии с концепцией создания в индустриальном парке УАЗ мультибрендового центра по производству рамных коммерческих автомобилей.

Далее проектом по производству малотоннажных грузовиков Sollers Argo предусмотрена масштабная программа локализации, включающая организацию штамповки, установку локального дизельного двигателя и КПП, элементов шасси, интерьера и экстерьера, российской электроники.

«У модели Sollers Argo большое будущее, учитывая рост объемов перевозок на коротком плече, особенно в городских агломерациях. Поэтому нет сомнений, что план компании за 3 года выйти на производство 10 тысяч таких автомобилей, будет реализован. И, соответственно, в 1,5 раза увеличится выпуск на ульяновской площадке «Соллерса». Этому также будет способствовать дальнейшее восстановление авторинка в целом и, в том числе, коммерческой техники. Государство, со своей стороны, расширит поддержку спроса. До конца года мы увеличиваем фи-

нансирование программы льготного лизинга на 7,8 млрд рублей. Такой объем позволит дополнительно реализовать около 15 тысяч машин, включая электромобили. Причем, покупатели смогут воспользоваться этой мерой поддержки буквально с завтрашнего дня», – отметил вице-премьер – глава Минпромторга России Денис Мантуров.

Под условия программы льготного лизинга подпадают отечественные автомобили, произведенные в рамках СПИК. Объем скидки составляет от 10 до 49% в зависимости от типа двигателя автомобиля и задач, под которые приобретает транспортное средство.

«Сегодня мы запускаем уникальный проект, в рамках которого в рекордные сроки созданы новые современные производственные мощности полного цикла и запущен продукт, не имеющий аналогов на российском рынке. Наши амбиции – продолжать двигаться вперед также быстро, чтобы сделать Sollers Argo полностью локализованным продуктом, вывести на рынок новые модели с электрической силовой установкой и представлять нашим клиентам доступные и высококлассные решения для внутригородской логистики», – рассказал председатель Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адиль Ширинов.

Как отметил Алексей Русских, в Ульяновской области исторически развита отрасль автомобилестроения. Работает мощнейший автокомпонентный кластер, есть лучшие кадры по автомобилестро-

нию. Имеется большой экономический, производственный потенциал.

«Производство малотоннажных грузовиков Sollers Argo на базе индустриальной площадки УАЗа – это новый этап сотрудничества региона с группой СОЛЛЕРС, ключевым активом которого является УАЗ. Автомобиль Sollers Argo очень нужен российскому рынку. Предприятие даст региону более 350 рабочих мест и 1 млрд рублей дополнительных инвестиций в экономику. Открытие нового производства внесет свой существенный вклад в развитие экономики области, увеличение валового регионального продукта, создаст новые высокооплачиваемые рабочие места. Больше отчислений в областной бюджет даст возможность реализовывать больше социальных программ. Это и новый виток сотрудничества УАЗа, в стабильной работе которого мы заинтересованы. Мы продолжим оказывать содействие новому предприятию», – подчеркнул губернатор.

В рамках посещения выставки COMTRANS Денис Мантуров осмотрел также стенд Научно-Производственного Комплекса «АВТОПРИБОР», на котором, в частности, был представлен импортзамещенный моторредуктор – одна из важнейших деталей, отвечающая за эффективность и надежность всей системы стеклоочистки. Это изделие выпускается на полностью автоматической линии сборки предприятия НПК АВТОПРИБОР во Владимире. На сегодняшний день производственных мощностей достаточно для удовлетворения потребности отечественного рынка в таких комплектующих – в год может выпускаться до 1,5 млн деталей.

НПП «Итэлма» представила на выставке собственную электронную архитектуру для коммерческо-

го транспорта, включающую санкционно-стойкие блоки управления. В соответствии с дорожными картами, разработанными вместе с Минпромторгом России, предприятие выполняет обязательства по обеспечению отечественных автопроизводителей ключевыми блоками управления – блоками системы управления двигателем, блоками кузовной электроники, комбинациями приборов, блоками ЭРА-ГЛОНАСС, системами ABS. Кроме того, на стенде был представлен навигационный контроллер ИТ-ЭЛМА КНК-01. Такие контроллеры могут быть интегрированы, например, в сельскохозяйственную технику, а также помогут в решении многих транспортных и инфраструктурных задач. Также предприятие впервые представило целый ряд решений для электротранспорта: аккумуляторные батареи, тяговый инвертор, преобразователь постоянного тока, пантограф.

Горьковский автозавод представил новые модели для грузовых и пассажирских перевозок, малого и среднего бизнеса, коммунальной и социальной сфер. В частности, вице-премьер – глава Минпромторга России Денис Мантуров ознакомился с универсальным автомобилем для служб доставки SDV 3,5 – первым в России низкопольным грузовым электромобилем с многофункциональным грузовым отсеком. Конструкция машины позволяет облегчить работу водителя-экспедитора. Автомобиль оснащен интеллектуальными системами помощи водителю, а бортовая электроника позволяет интегрировать его в экосистему компании-маркетплейса и вести удаленный мониторинг транспортного средства. Уникальной в своем классе моделью стал автобус на базе «Газель СГТУ», предназначенный для экскурсионных поездок. Ав-

тобус оснащен мягким освещением салона, USB-зарядками, кондиционерами, эргономичными сиденьями и способен перевозить до 15 человек.

Ликинский автобусный завод, в свою очередь, представил новый туристический автобус большого класса – «Круиз». Он рассчитан на перевозку 51 пассажира и отличается высоким уровнем комфорта. В перечень его оснащения входят кондиционер, мультимедийные экраны в салоне, тонировка окон, холодильник, кулер, биотуалет и т.д. А безопасность перевозок обеспечивается наличием в базовой комплектации систем ABS и ESP.

В рамках осмотра стенда Минского автомобильного завода Денис Мантуров ознакомился с еще одной моделью туристического автобуса – новым МА3 350, предназначенным для пригородно-международных и туристических перевозок, а также с новой моделью седельного тягача МА3-541SA5 с двигателем экологического класса «б» и самосвалом МА3-65262L.

Важным элементом экспозиции АО «АЗ «УРАЛ» стал перспективный модельный ряд ведущих мостов собственного производства. Данный проект находится в процессе реализации с привлечением льготного займа Фонда развития промышленности, благодаря которому производство уже частично было дооборудовано современной линией ЧПУ для обработки барабанов, ступиц и тормозных дисков, а также дооснащено современным оборудованием литейного производства. Кроме того, «УРАЛ» представил автомобиль-самосвал УРАЛ С34520, предназначенный для перевозки насыпных грузов, бортовой автомобиль «УРАЛ 80», перспективную модульную «Электроплатформу» и другие модели спецтехники.

Автомобили от КАМАЗ



В рамках 17-й международной выставки коммерческого транспорта COMTRANS 2023, которая прошла в Москве 5-8 сентября, лидер российского грузового машиностроения КАМАЗ представил около 30 экспонатов, в числе которых традиционно было много новинок.

Посетив стенд КАМАЗа, можно было проследить основные тенденции развития российского автопрома. Здесь – седельные тягачи, самосвалы и беспилотный магистральный тягач поколения К5, мало- и среднетоннажные грузовики «КАМАЗ Компас», автотехника на альтернативных видах топлива, а также широкий спектр спецтехники, комфортабельные новинки для пассажирских перевозок и многое другое.

КАМАЗ – постоянный участник этой крупнейшей выставочной площадки. Еще в 2017 году в рамках COMTRANS ведущий российский автопроизводитель впервые заявил о магистральном тягаче поколения К5 – автомобиле КАМАЗ-54901. За

это время модель претерпела ряд изменений и к этому дню обладает своей уникальной историей. Введенная на рынок в 2020 году новинка лидера российского грузового машиностроения быстро завоевала популярность на рынке и подтвердила высокую эффективность при магистральных перевозках.

В рамках выставки 2023 года компания представила автомобиль с индексом 54901 уже на новой, санкционно устойчивой базе. С учетом реалий нового времени, автомобили КАМАЗ-54901 производятся с применением новых компонентов. В компании была реализована масштабная программа. Только для автомобиля КАМАЗ-54901 инженерам компании пришлось зано-

во освоить более двух тысяч позиций. Заменены поставщики и производители автоматической коробки передач, ведущего моста, топливной системы и других узлов. Выпуск этой версии грузовиков К5 уже не зависит от поставок комплектующих. Кроме того, улучшены потребительские характеристики автомобиля. Грузовики отличаются высокими потребительскими свойствами, в том числе большим межсервисным интервалом (до 120 тыс. км), низким расходом топлива и повышенным комфортом кабины.

У обновленной модели улучшена плавность хода, снижен расход топлива, повышен уровень шумоизоляции кабины. При этом неизменными остались ключевые преимущества. В числе особенностей – кабина с ровным полом шириной 2500 мм и высотой в 1980 мм, что позволяет водителю магистрального тягача передвигаться в полный рост и обеспечивает особый комфорт, а также высокоэффективный экономичный двигатель «КАМАЗ» с увеличенной до 460 л.с. мощностью и автоматическая коробка передач.

Один из актуальных трендов автомобильной отрасли – развитие беспилотного транспорта. КАМАЗ занимает лидирующие позиции в этой области: разработана линейка грузового беспилотного транспорта различного применения. На стенде компании была представлена беспилотная версия магистрального тягача поколения К5 – КАМАЗ-54901 «Маяк». Такие магистральные тягачи компания запустила в июне на трассе М-11 «Нева» в беспилотном режиме. В этом году

корпорация вышла на новый этап в развитии беспилотных транспортных средств и перешла к их практическому применению.

КАМАЗ активно развивает линейку К5, на выставке 2023 года в экспозиции компании можно было увидеть самосвалы новейшего поколения: КАМАЗ-6595 (6x4) и КАМАЗ-65951 (8x4) с объемом кузовов 20 и 25 куб. м соответственно. Ключевые особенности самосвалов «КАМАЗ» поколения К5 – усиленная рама и усиленные ведущие мосты, рассчитанные на осевую нагрузку 16 тонн. Обновленная кабина на четырехточечной пружинной подвеске обеспечивает повышенный комфорт для водителя и снижает вибрационную нагрузку на оборудование, увеличивая общую надежность и срок службы. Трехсекционный металлический бампер обладает повышенной ремонтопригодностью и обтекаемой формой. Металлическая сетка на фарах и радиаторе автомобиля обеспечивают дополнительную защиту в тяжелых условиях эксплуатации. Самосвалы оснащены современным экономичным двигателем «КАМАЗ Р6» и механической коробкой передач.

Еще одно из актуальных направлений развития продуктовой линейки компании – это мало- и среднетоннажные грузовики «КАМАЗ Компас». В феврале прошлого года КАМАЗ вывел на рынок новое семейство среднетоннажных автомобилей. За 2022 год было произведено свыше 1 тыс. автомобилей этой техники. Есть возможность установки разных надстроек на шасси «Компас», поэтому

эта линейка является оптимальным предложением для решения актуальных задач российских регионов и пользуется популярностью. В 2023 году линейка автомобилей «Компас», первоначально состоящая из моделей «Компас 9» и «Компас 12», была расширена новой моделью – «Компас 5». Это легкий грузовик с высоким запасом прочности. Все эти модели были представлены на выставке в различных исполнениях: в числе надстроек – эвакуатор, изотермический фургон, самосвал и другие.

Также на выставке презентовали автобус среднего класса НЕФАЗ-4290, электробус КАМАЗ-6282 с ночной зарядкой, спортивная версия грузовика поколения К5 и другие современные модели автотехники. Кроме того, совместно с компаниями-партнерами запланирована презентация целого ряда спецтехники на шасси «КАМАЗ». В рамках уличной экспозиции представили зерновоз на шасси КАМАЗ-65117, автобетоносмеситель на шасси КАМАЗ-65201 с 16-тонными мостами, карьерный самосвал КАМАЗ-4554, подметально-уборочная машина на шасси КАМАЗ-53605 и другие модели.

Также компания презентовала ряд автокомпонентов (двигатели и коробки передач) и цифровых сервисов. Посетителям выставки рассказали о таких проектах, как «Челнок», цифровая платформа по краткосрочной аренде спецтехники «Спецшеринг», система управления производством MES, сервис по управлению автопарком ИТИС-КАМАЗ и многих других.

Фото: ПАО «КАМАЗ»

СТРОИТЕЛЬСТВО РФ

Лучшие практики развития территорий



С 14 по 16 сентября в Симферополе состоится II Международная конференция по комплексному развитию территорий «Крым Урбан Форум». Событие имеет всероссийское значение и включает в себя «Форум застройщиков Крыма», а также церемонию награждения лауреатов премии «Crimea Urban Awards 2023».

«Крым Урбан Форум» – это авторитетная и востребованная площадка, которая собирает представителей власти, предпринимательского и экспертного сообщества, дает возможность обмена мнениями и опытом, способствует генерации новых идей и реализации проектов, направленных на развитие Крыма и других регионов», – подчеркнул в

своем приветствии участникам форума Сергей Валерьевич Аксенов.

Основные темы, которые будут затронуты на «Форуме застройщиков Крыма»:

- Комплексное развитие территорий;
- Реализация инвестиционного потенциала на территории Крыма;
- Проекты государственно-частного партнерства и меха-

низмы финансирования проектов;

- Эстетика курортной архитектуры, как создавать смыслы.

Премия «Crimea Urban Awards 2023» отметит выдающиеся достижения и инновационные проекты в области урбанистики, жилищного строительства и архитектуры на территории Крыма.

Событие предоставит уникальную возможность для профессионалов и экспертов отрасли получить заслуженное признание и поделиться лучшими практиками, которые способствуют развитию территории.

Номинанты «Crimea Urban Awards 2023»

Крупнейшее и знаковое для строительной индустрии событие – II Международная конференция по комплексному развитию территорий «Крым Урбан Форум» – пройдет 14-16 сентября в Симферополе и объединит на одной площадке инвесторов, девелоперов, строителей, производителей и поставщиков строительных материалов и технологий.

В рамках мероприятия состоится «Форум застройщиков Крыма», а также церемония награждения лауреатов пре-

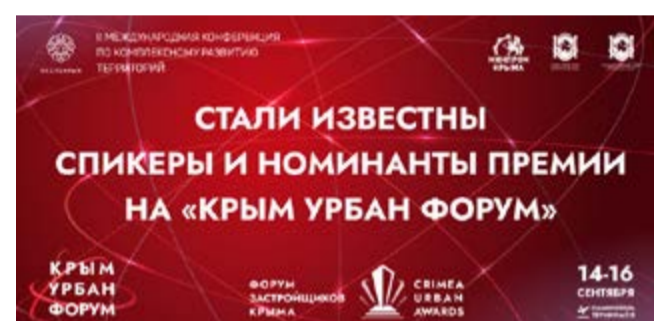
мии «Crimea Urban Awards 2023». В числе номинантов премии «Crimea Urban Awards 2023»: ГК «Монолит»,

ГК «Карбон», СЗ «Столичная Коммерческая Группа», Девелоперская компания «СКГ», СЗ «Прибрежный» и другие крупнейшие игроки рынка жилищного строительства.

Прием заявок на участие в Премии закончился 7 сентября, результаты голосования будут объявлены на торжественном Гала-ужине, который пройдет 15 сентября в Сим-

ферополе, в банкетном зале «Маршал». Мероприятие станет знаковым светским событием для рынка строительства и недвижимости Крыма.

Организаторы приглашают всех заинтересованных лиц присоединиться к «Форуму застройщиков Крыма» и Премии «Crimea Urban Awards 2023» в качестве участников и партнеров мероприятия.



Изменения в отрасли

С 1 сентября вступил в силу ряд постановлений Правительства и новых положений в федеральном законодательстве, направленных на упрощение и сокращение сроков процедур в строительстве, сообщил заместитель председателя Правительства Марат Хуснуллин.

«Правительство ведет системную работу по ускорению процессов на всех этапах строительства без снижения требований к качеству и безопасности объектов. Тем самым обеспечиваем условия для ввода жилья и социальных объектов, необходимых для поддержания высокого уровня жизни наших граждан, в сжатые сроки», – сообщил Марат Хуснуллин.

Так, с 1 сентября началось формирование реестра документов, сведений, материалов и согласований, необходимых при строительстве, в электронном виде. Цифровой реестр появится на базе новой единой информационной системы «Стройкомплекс.РФ». Это позволит оперативно корректировать данные об актуальных процедурах в строительстве и моделировать клиентский путь застройщика применительно к конкретному проекту, подчеркнул вице-премьер.

Еще одно нововведение – вступают в силу критерии, по которым можно будет отнести объекты к категории вспомогательных. Их станет быстрее и проще возводить. Это могут быть бани, навесы, колодцы и другие хозяйственные постройки, а также склады и иные производственные объекты площадью до 1,5 тыс. кв. м, необходимые для ведения бизнеса.

Кроме того, начинают действовать особенности проведения капитального ремонта

многоквартирных домов, являющихся объектами культурного наследия. Ранее такие работы не допускались. «Нововведение позволит сохранить памятники и при этом улучшить условия жизни более миллиона человек, которые живут в таких домах», – отметил Марат Хуснуллин.

Одновременно вступают в силу требования к архитектурно-градостроительному облику зданий и порядка его согласования. Такие правила позволят сохранить исторические виды населенных пунктов и гармоничную застройку без злоупотреблений и избыточных, необоснованных требований.

Кроме того, с 1 сентября вступил в силу закон, который упрощает получение разрешения на ввод незавершенных объектов в эксплуатацию, – без учета ограничений на землю, возникших в период строительства. Также исключается ряд избыточных и устаревших согласований в инфраструктурном и транспортном строительстве, например на территории речных портов, причалов и береговой полосы. Кроме того, синхронизируются экологическая и градостроительная экспертизы – теперь можно будет получить единое заключение по их итогам. Эти нововведения позволят сократить сроки ввода объектов примерно на полгода.

Предоставление льготных кредитов

Правительство продолжает создавать условия для повышения темпов дорожного строительства. Принято решение возобновить механизм предоставления льготных кредитов организациям, занимающимся ремонтом и строительством дорог, а также снизить ставку по таким кредитам до 3%. Постановление об этом подписал председатель Правительства Михаил Мишустин.

Решение поможет обеспечить своевременное финансирование важных инфраструктурных проектов и поддерживать подрядные организации, работающие в сфере дорожного хозяйства.

Как и прежде, льготные кредиты будут выдаваться на досрочное исполнение государственных и муниципальных контрактов, связанных со строи-

тельством дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения.

Приоритетом при распределении господдержки будут обладать проекты, реализуемые в рамках Пятилетнего плана дорожной деятельности. Комплексного плана модернизации магистральной инфраструктуры, поруче-

ний Президента и Правительства, а также нацпроекта «Безопасные и качественные автодороги».

«Рассчитываем, что такие меры позволят сохранить набранный темп, и обеспечат финансирование важных инфраструктурных проектов, которые соединяют территорию нашей большой страны», – отметил Михаил Мишустин в ходе совещания с вице-премьерами 4 сентября.

Программа льготного кредитования организаций, занимающихся ремонтом и строительством дорог, была запущена Правительством и распространялась на кредиты, взятые в 2021 году.

Укладка взлетно-посадочной полосы

В Республике Саха (Якутия) продолжаются работы по реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропорта Полярный. Строители завершили работы по реконструкции части взлетно-посадочной полосы длиной 1,5 тыс. м, сообщил заместитель председателя Правительства Марат Хуснуллин.

«Развитие аэродромной инфраструктуры для Якутии играет важнейшую роль, так как большая часть территории республики имеет лишь сезонную доступность и без авиации до многих населенных пунктов добраться просто невозможно. Например, реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Полярный позволит принимать воздушные суда типа Boeing 737-800 и Ил-76. Увеличится пропускная способность аэропорта, и еще больше людей смогут им пользоваться. На сегодня специалисты уложили 1,5 тыс. м цементобетонного покрытия. Сейчас они бетонируют рулежную

дорожку. После этого приступят к реконструкции еще 900 м полосы. В итоге ее длина составит 2,5 тыс. м», – отметил Марат Хуснуллин.

Обновление взлетно-посадочной полосы потребовалось из-за износа существующего покрытия. Полностью модернизация аэродромной инфраструктуры будет завершена в 2024 году. Благодаря этому повысится уровень летной безопасности аэропорта и комфорт пассажиров. Воздушная гавань будет соответствовать международным требованиям и оснащена современным светосигнальным и метеоборудованием.

«На данный момент ФКУ «Ространс-модернизация» ведет реконструкцию аэродромной инфраструктуры в 10 аэропортах Якутии.

В прошлом году были завершены работы в аэропортах Белая Гора, Сангар, Хандыга и Депутатский. В этом году будут переданы в эксплуатацию еще четыре объекта: международный аэропорт Якутск, а также Усть-Нера, Вилюйск и Черский», – отметил генеральный директор ФКУ «Ространс-модернизация» Игорь Гуров.

Обновление аэродромной инфраструктуры реализуется в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов», входящего в состав Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.



Совещание по развитию дальневосточных городов



Президент в режиме видеоконференции провел совещание по вопросам реализации программы развития дальневосточных городов – Анадыря, Магадана, Якутска.

Решение о запуске этой большой, комплексной программы, направленной на повышение качества жизни в дальневосточных регионах, было принято два года назад.

Об этом Президент Владимир Путин сказал во вступительном слове. Рн проанализировал как развиваются рассмотренные ранее города.

Первый мастер-план был утвержден в сентябре 2022 года для

Петропавловска-Камчатского. Сейчас ведется благоустройство центра этого города. Благодаря скоординированным, слаженным действиям бизнеса, федерального Правительства и региональных властей полным ходом идет и строительство крупного морского комплекса по перегрузке сжиженного природного газа. Этот проект позволит нарастить поставки российского СПГ и будет способствовать расширению газифи-

кации Камчатского края, росту его экономики и открытию новых рабочих мест. В свою очередь экономии средств от перехода с мазута на газ региональный бюджет сможет перенаправить на реализацию мастер-плана.

В марте текущего года рассмотрены мастер-планы еще пяти городов. В их числе Улан-Удэ, Чита, Южно-Сахалинск и два бамовских города – Северобайкальск и Тында. По ним также приняты долгосрочные комплексные меры, началась активная работа. Рассчитываю, что в ближайшее время граждане также

смогут увидеть ее первые результаты. В сегодняшней повестке – мастер-планы для трех городских агломераций: Анадырской, Якутской и Магаданской.

Президент отметил, что в целом у каждого из рассматриваемых городов много схожих проблем. Прежде всего это, конечно, суровый климат и сложная транспортная доступность.

Очевидно, что при подготовке мероприятий мастер-планов для Магаданской, Якутской и Анадырской агломераций ключевое внимание должно быть уделено созданию современной транспортной инфраструктуры, развитию надежного дорожного, воздушного, водного сообщения как с другими населенными пунктами Дальнего Востока, так и со всей Россией, чтобы люди могли быстро и по разумной цене добраться в нужное им место, причем без лишних пересадок.

Важнейшей задачей на этом направлении является формирование эффективного транспортного узла на северо-востоке России. Для этого предстоит построить мост через реку Лену в районе Якутска, мы давно об этом говорим. Также планируется реконструкция федеральной автодороги «Колыма». Еще один мост в Якутии должен быть возведен через реку Алдан. Он обеспечит круглогодичное движение по трассе «Колыма».

В числе других приоритетов – вопросы обеспечения доступны-

ми продовольственными товарами. Из-за географического положения, оторванности от крупных центров снабжения и достаточно высоких транспортных издержек продукты питания в этих городах стоят дороже, чем в среднем по России, – естественно, на самолетах все привозят. Особенно это касается Анадыря и Магадана.

Необходимо наращивать поддержку местных производителей, оказывать им всестороннюю помощь. Например, в Анадыре и Магадане с учетом доступной электроэнергии будет рентабельным строительство теплиц. Они помогут снизить цены на овощи и ягоды для местных жителей, во всяком случае, стабилизировать здесь эту ситуацию.

Важнейший приоритет – повышение доступности и качества услуг социальной сферы и прежде всего медицинской помощи.

Надо подумать над тем, как укрепить систему профессионального образования этих регионов, подстроить ее под текущие вопросы ключевых работодателей.

Известно, что немало усилий прилагается для очистки городов и портов от накопившегося за прошлые десятилетия бытового и промышленного мусора. Например, в Магадане, как известно, реализуется проект по подъему затопленных судов и благоустройству набережной, которая уже стала популярным местом для прогулок и отдыха.

Для обеспечения экологической безопасности

Президент провел рабочую встречу с Министром природных ресурсов и экологии Александром Козловым. В частности, обсуждались изменения в законодательстве, обеспечивающие экологическую безопасность.

«Загрязнитель платит»

Министр поблагодарил Президента РФ за поддержку природоохранных вопросов. Он сказал, что ведомство старается держать баланс между развитием экономики и защитой природы

«Для обеспечения экологической безопасности мы работаем в первую очередь с нормативной базой. Наш принцип – это качество: не нужна гонка за количеством бумаг, важно, чтобы правовое регулирование помогало сохранить природу и не тормозило развитие бизнеса» – подчеркнул Александр Козлов.

Он проинформировал президента, что вступает в силу закон о рекреации на особо охраняемых природных территориях. А также так называемый Усольский закон, по которому «загрязнитель платит».

У каждого предприятия, особенно опасного предприятия, есть жизненный цикл. Поэтому должны заранее, когда оно еще работает, зарабатывать деньги для акционеров, думать о том, как предприятие будет ликвидировать. Иначе, когда предприятие бросают в банкротном состоянии, приходится ликвидировать за счет государства, за счет казны его негативное воздействие на экологию.

С 1 октября – вступает в силу закон для федерального проекта «Генеральная уборка». Он определяет полномочия, порядок, процедуры оценки и методики исследования объектов накопленного вреда,

после чего каждый объект, согласно накопленному ущербу, встает в очередь на ликвидацию. Деньги мы также возьмем из ранее принятого решения – это «окрашенные» платежи, что мы также закрепили в законе» – рассказал министр.

Он рассказал о процедуре работы по этому закону. «К примеру, две тысячи заявок от регионов поступило в наш адрес о накопленном вреде, и мы должны разобраться среди них, чтобы в первую очередь правильно и рационально потратить деньги там, где в действительности этот вред угрожает жизни людей. Соответственно, наша задача через этот законопроект наделить полномочиями Росприроднадзор, Роспотребнадзор, для того чтобы они могли делать анализы и сказать нам: из этих двух тысяч объектов эти надо было убрать уже вчера, эти – незамедлительно (неважно, сколько это стоит, это надо делать, иначе люди просто умирают от этого), а это просто внешне выглядит некрасиво. Но все равно есть приоритетность какая-то, потому что это большие деньги, и все должны это понимать».

Александр Козлов доложил, что принят закон о расширенной ответственности производителей. Обновленная система ответственности производителей за выпущенную в оборот упаковку заработает уже с 1 января 2024 года. За документ боролись три года, было большое противостояние разных корпораций. Но



РОП нужен, чтобы бизнес строил собственные мощности по переработке или платил государству экосбор. На эти деньги будет создаваться инфраструктура работы с отходами.

Проект «Чистый воздух»

Рассказывая о проекте «Чистый воздух», министр подчеркнул, что в 12 городах – участниках проекта идут с опережением. Совокупный объем опасных загрязняющих веществ ниже на 11 процентов, план был – восемь. До конца этого года будет совокупное снижение более чем на 12 процентов при плане девять. И по федеральному проекту к 2026 году в 12 городах выбросы вредных веществ должны быть снижены более чем на 20 процентов к цифрам 2017 года.

«Большую работу по модернизации своих производств ведут компании, потому что в основном, почти 97

процентов, загрязняющих веществ – это от них. За годы проекта они уже суммарно вложили 470 миллиардов рублей собственных средств: замена котлов, ставят фильтры, реконструируют цеха» – отметил Александр Козлов.

К 12 городам добавятся еще 29 населенных пунктов, и здесь целевой показатель для них – снижение выбросов в два раза к 2030 году. В основном это города Сибирского, Дальневосточного и Южного федеральных округов. Это не промышленные центры. Соответственно, уровень загрязнения в них формируется за счет угольного отопления частного сектора. Поэтому основной упор будет сделан на модернизацию жилищно-коммунального комплекса.

Проект «Чистая Страна»

По федеральному проекту «Чистая страна» ликвидировано уже 74 наи-

более опасных объекта накопленного вреда. В этом году будут закончены еще четыре: два полигона в Московской области, полигон в Ярославской области и восточное хранилище в Якутии. Как и планировали, к концу будущего года все 88 опасных объектов будут ликвидированы – это улучшит экологическую обстановку для семи миллионов человек. К концу 2024 года будет закончен 191 объект. Это улучшит жизнь 20 миллионов человек.

После окончания работ на каждом объекте берутся анализы грунта и исследуются в лабораториях, чтобы не на глаз, а по науке подтвердить безопасность. Это новое направление: применяются разные в том числе новые технологии.

Министр природных ресурсов и экологии отметил слаженную работу с профильным вице-премьером, Викторией Абрамченко: она адресно курирует этот вопрос и ежемесячно проводит оперативки с губернаторами, которые участвуют в этой программе.

Проект «Генеральная уборка»

С октября заработает закон для реализации федерального проекта «Генеральная уборка». Закон определяет порядок процедуры оценки и методики исследования объектов накопленного вреда. После оценки каждый объект, согласно накопленному ущербу, должен быть поставлен в очередь на ликвидацию. Росприроднадзор и Роспотребнадзор уже оценили 578 объектов в районе проживания 13 миллионов человек.

РОССИЙСКАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРАКТИКА

Концепция мониторинга городской среды

Ученые МГУ предложили новую концепцию эколого-геохимического мониторинга городской среды, которая была успешно апробирована на территории Московского мегаполиса.

Специалистам удалось определить уровни содержания металлов и металлоидов в системе «атмосфера – снег – дорожная пыль – почвы – поверхностные воды» в разные сезоны года.

Развитие дорожно-транспортной сети и многопрофильной промышленности, высокие темпы застройки в Московском мегаполисе приводят к масштабному экологическому воздействию на природные компоненты. В столичном воздухе доминируют эмиссии от автотранспорта, опасные органические соединения, тяжелые металлы и металлоиды. Накопление токсичных компонентов особенно велико в тонких фракциях, негативно воздействующих на организм человека. Однако концентрация загрязняющих веществ в аэрозолях и их накопление в депонирующих средах Москвы остаются неизученными, поэтому чрезвычайно

важно проследить динамику и оценить накопление приоритетных загрязняющих веществ в компонентах городских ландшафтов.

Исследователи географического факультета МГУ создали методическую базу для организации системы экологического мониторинга мегаполиса. Новая технология включает четыре этапа: полевой, химико-аналитический, покомпонентной оценки состояния окружающей среды и сопряженного анализа микрочастиц в системе «атмосфера – дорожная пыль – почвы – поверхностные воды».

Ученые установили, что вымывающая способность осадков в подсистеме «аэрозоли – атмосферные осадки» по отношению к свинцу (Pb), сурьме (Sb), мышьяку (As), никелю (Ni), магнию (Mg), калию (K), алюминию (Al) и кремнию (S) в Москве в несколько раз больше, чем в других

регионах мира. Это объясняется значительной поставкой этих металлов и металлоидов из антропогенных источников, включая дальние, а также за счет выдувания частиц загрязненных почв и дорожной пыли. В дни после выпадения осадков концентрации практически всех металлов и металлоидов снижались в аэрозолях до 60%.

Изучение микрочастиц PM10 в подсистеме «вода – взвешенные наносы – донные отложения» показало, что под влиянием городской среды в зарегулированной речной системе содержание фракции PM10 и концентрации в ней металлов и металлоидов существенно возрастают в периоды повышенной водности, что не характерно для водотоков с низкой антропогенной нагрузкой. Воздействие Московского мегаполиса способствует значительному обогащению взвеси техногенными металлами и металлоидами, которые затем накапливаются в донных отложениях ниже по течению и могут ухудшать экологическое состояние водных экосистем.

АНОНС

12-13 октября в Красноярске состоится конференция «Актуальные вопросы развития цифровых технологий в муниципальном управлении»

В рамках конференции планируется обсудить опыт применения цифровых технологий в отраслях городского хозяйства, вопросы реализации концепции «Цифровой город» в муниципальных образованиях, технико-экономические и организационные аспекты перевода информационной инфраструктуры и муниципальных информационных систем на отечественные программно-технические средства, обеспечение информационной безопасности в органах местного самоуправления и др.

Одним из актуальных вопросов для обсуждения участников конференции станет вопрос внедрения информационных технологий на городском общественном транспорте и развития интеллектуальных цифровых платформ управления дорожным движением.

Мероприятие предполагает совместное участие руководителей служб информатизации и руководителей, работающих в сфере регулирования деятельности транспортного обслуживания населения, а также иные заинтересованные лица администраций муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока.

Узнать более подробную информацию о конференции, а также подать заявку на участие можно на сайте конференции.

Новые города трудовой доблести

Президент России Владимир Путин поддержал предложение секретаря Генсовета «Единой России» Андрея Турчака о присвоении звания «Город трудовой доблести» десяти городам страны. Сами жители городов и ветеранские организации выступали за присвоение своим городам звания «Город трудовой доблести».



Новое звание получат Владимир, Воткинск, Находка, Новомосковск, Подольск, Прокопьевск, Рязань, Рубцовск, Улан-Удэ и Ханты-Мансийск. Звание «Город трудовой доблести» присваивается городам, жители и предприятия которых внесли значительный вклад в достижение победы во время Вели-

кой Отечественной войны. В городах трудовой доблести, как и в городах воинской славы, устанавливаются стелы с гербом и текстом президентского указа.

«Север – Юг: комфортная среда»



В Ханты-Мансийске завершился международный форум «Север – Юг: комфортная среда». В заключительный день прошла пленарная сессия «Россия – территория комфорта», на которой губернатор Югры Наталья Комарова отметила успешные практики, реализуемые в регионе – «Югорский стандарт» и Карта развития Югры.

Сегодня развиваются экономические артерии, теснее связывающие нашу страну с государствами Африки, Ближнего Востока, стран БРИКС. Путь «Север – Юг» начал для России развиваться гораздо активнее.

В ближайшем будущем важнейшие для вектора «Север – Юг» российские города должны трансформироваться, чтобы быть конкурентоспособными и выигрывать битву за человеческий капитал, они должны стать эпицентрами новой экономики и культуры. Но как сделать так, чтобы города были и экономически устойчивыми и комфортными для жизни? Что нужно для того, чтобы они не только активнее «тянули», как локомотивы, подведомственные им заселенные территории, но и смогли стать новыми центрами разви-

тия Евразии, а некоторые – и всего мира? И наконец, как при сохранении природных, прежде всего климатических различий, этнокультурного разнообразия городов, экономической уникальности и культурной аутентичности каждого из них выработать принципы «общеэвразийского городского комфорта»? Чтобы на всем пути следования от Саббеты, Ханты-Мансийска, Прозного, Абу-Даби до Кейптауна или Дели нас встречали города с новыми драйверами развития и комфортной городской средой.

Важным механизмом, позволяющим найти ответы на эти вопросы, является разработка универсального Индекса качества городской среды, которым можно измерять все города без исключения и формировать на-

боры управленческих решений для его повышения.

Индекс, разработанный в России, успешно функционирует с 2018 года. Он включает 36 индикаторов, позволяющих объективно и полно оценить среду по следующим критериям: безопасность, комфортность, экологичность и здоровье, идентичность и разнообразие, современность и актуальность, эффективность управления. Отвечая новым вызовам, Индекс постоянно эволюционирует и дополняется.

По итогам прошлого года Югра стала абсолютным лидером Индекса в своей размерно-климатической группе (разумеется, нельзя поставить в один ряд, например, Сургут и Краснодар. Это нелогично, как минимум, из-за разницы в географическом положении и численности населения). Сразу 11 из 16 городов автономного округа были признаны населенными пунктами с благоприятной средой. У Сургута – 217 баллов, Ханты-Мансийск получил оценку в 247 баллов.

На форуме обсудили лучшие практики, вызовы и потенциалы городской среды в новых меняющихся условиях. Были проведены серии экспертных дискуссий по существующим и будущим трекам использования Индекса качества городской среды, а так же принципам мирового использования индекса для «измерения» качества городской среды. На форуме делились опытом – как уменьшить количество пробок, сделать городскую среду безопасной и улучшить качество работы сферы ЖКХ.

«Мы в развитии городской среды и других приоритетных проектов всегда стараемся опираться на мнени-

я людей, наших жителей. У нас хорошо развиты инструменты для получения обратной связи, с помощью которой и принимаются ключевые решения», – отметил первый заместитель губернатора Югры Алексей Шипилов.

Первый заместитель главы Ханты-Мансийска Наталья Дунаевская в своем выступлении сказала, что все решения по развитию городского пространства принимают только в диалоге власти и общественности. Она поделилась с участниками практикой реализации в городе проекта «Умная квартира».

«Для меня, как для части команды, очень важно, чтобы каждый из вас знал – все федеральные структуры всегда рядом и открыты к диалогу. Главное знать, что вы не одни, что рядом кто-то может дать совет и поделиться опытом», – отметила сопредседатель Всероссийской ассоциации развития местного самоуправления Ирина Гусева.

Своими знаниями по благоустройству городской среды поделились и федеральные эксперты.

Муниципальная команда Ханты-Мансийска получила сертификат в размере одного миллиона рублей от ВАРМСУ. Такой награды столица Югры удостоилась за первое место в конкурсе «Лучшие практики по повышению индекса качества городской среды» за сферы «ЖКХ и стройка», «Город без пробок», «Безопасная среда – доступная среда».

Также за первое место во всероссийском рейтинге по оценке индекса качества городской среды в своей размерно-климатической группе Ханты-Мансийск получил благодарственное письмо от губернатора Югры Натальи Комаровой.

«Эти награды, безусловно, результат нашей совместной работы, уважаемые горожане, – обратился к хантымансийцам глава окружной столицы Максим Ряшин, – В Ханты-Мансийске живут самые активные люди, которые генерируют большое количество идей по улучшению и благоустройству общественных пространств. Спасибо вам за ваше неравнодушие, готовность помогать городу развиваться и процветать!».



ЭНЕРГЕТИКА РФ

ПМГФ-2023

С 31 октября по 3 ноября 2023 года в конгрессно-выставочном центре «Экспофорум» состоится XII Петербургский международный газовый форум – одно из ключевых мировых событий газовой отрасли. Петербургский международный газовый форум ежегодно собирает международных экспертов, топ-менеджеров нефтегазовых компаний, представителей федеральных и региональных органов власти, профильных ассоциаций и научно-исследовательских центров.

Форум объединяет на своей площадке передовые и значимые направления отрасли, создает прекрасные условия для демонстрации национального потенциала, вносит весомый вклад в определение оптимальных сценариев дальнейшего развития страны.

Ведущие компании со всех регионов России презентуют в рамках ПМГФ-2023 инновационные разработки, позволяющие реализовывать перспективные проекты в отрасли. Коллективные стенды субъектов Российской Федерации из Астраханской, Челябинской, Пензенской областей, Пермского края и Республики Татарстан представляют производственный потенциал топливно-энергетического комплекса страны.

В ходе деловой программы Форума пройдут десятки конференций, заседаний, круглых столов по 18 тематическим направлениям. Особое внимание будет уделено вопросам импортозамещения, поиску новых точек роста для формирования эффективных технологических коопераций, обеспечению технологического лидерства в газовой отрасли, новым проектам в области СПГ, международному сотрудничеству. Для участников ПМГФ также будут организованы выездные экскурсии.

Будущие лидеры нефтегазовой сферы и ведущие эксперты энергетических компаний проведут традиционную встречу на Молодежном дне. Молодежный день – уникальный проект, призванный объ-



единить отраслевую бизнес-элиту и молодежную аудиторию ведущих вузов мира для поиска новых идей и решений.

В рамках ПМГФ будет представлена экспозиция технологий, оборудования и услуг для отрасли: Международная специализированная выставка «InGAS Stream 2023 – Инновации в газовой отрасли», Корпоративная выставочная экспозиция «Импортозамещение в газовой отрасли», Международная специализированная выставка «Газомоторное топливо», Международная специализированная выставка газовой промышленности и технических средств для газового хозяйства «РОС-ГАЗ-ЭКСПО». В этом году выставочная программа Форума будет

максимально масштабной и развернется в трех павильонах Экспофорума, в пассаже и на открытом воздухе.

Участие в выставочной программе ПМГФ-2023 подтвердили более 500 компаний, среди которых – «Газпром», Трубинная металлургическая компания, Концерн ВКО «Алмаз – Антей», Группа ГМС, ОДК, ОМК, УК ГК «Комита», Загорский трубный завод, «Уральская сталь», «Газпромбанк» (Акционерное общество), «Газпром бурение», Салаватский катализаторный завод, АБ «Россия», «Газпром ГНП холдинг», «Бантер групп», «Ростелеком», «Газпром энергохолдинг», «Тяжпрессмаш», «Газпром газомоторное топливо», «КриоГаз», «Прософт-Системы», «Вега-ГАЗ», НПО «Полицилл», «Газпром СПГ технологии», «НПК «Нефтегаздеталь», «НКМЗ-Групп», Автомобильный завод «Урал», «РН-Инжиниринг», «ГТ Энерго», ТД «РУСТ-95», ЧЭТА, «Сервисная компания ИНТРА», «Компания КРУС-Запад», «ЗАВОД ГОРЭЛТЕХ», НПП «Элемер», «Техстрой», «Турбулентность-ДОН», «НПП КуйбышевТеле-

ком-Метрология» и другие. В рамках выставочной программы Форума будут также представлены стенды компаний из Китайской Народной Республики, Турции, Объединенных Арабских Эмиратов, Республики Казахстан и Республики Беларусь.

На площадке ПМГФ будут работать зоны для проведения деловых встреч и неформального общения – переговорные комнаты, залы для подписания соглашений, деловая гостиная. Центр деловых контактов, традиционно организованный в рамках ПМГФ, соберет крупнейших игроков нефтегазовой индустрии для встречи с потенциальными поставщиками и подрядчиками.

Форум пройдет при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства энергетики Российской Федерации, Правительства Санкт-Петербурга.

Организатор Петербургского международного газового форума – ООО «ЭФ-Интернэшнл», соорганизатор выставочной программы – ООО «ФАРЭКСПО».

Развитие предприятий энергетики и ЖКХ

Дагестан и Северная Осетия получат средства на реализацию программ устойчивого развития предприятий энергетики и жилищно-коммунального хозяйства. Распоряжение о выделении на эти цели около 250 млн рублей подписал председатель Правительства Михаил Мишустин.

Речь идет об очередном транше федерального финансирования.

В упомянутых регионах реализуются меры по стабилизации экономического состояния коммунальной отрасли. В их числе – создание в каждом субъекте единого оператора с консолидацией на его базе регионального имущественного комплекса ЖКХ, а также установ-

ление экономически обоснованных тарифов. Как правило, они отличаются от действовавших ранее, поэтому на время переходного периода федеральный центр помогает территориям компенсировать потребителям разницу в тарифах.

Всего в 2023 году из резервного фонда Правительства на реализацию программ устойчи-

вого развития предприятий энергетики и жилищно-коммунального хозяйства планируется выделить более 930 млн рублей.

Подписанное распоряжение необходимо для исполнения решений, которые были приняты по итогам рабочей поездки Михаила Мишустина в Ставропольский край в мае 2023 года.

ДОСТИЖЕНИЯ / РЕКОРДЫ

Победитель Гран-при «За рулем»

Автобус НЕФАЗ-5299-31-52 признан победителем конкурса Гран-при «За рулем» – Коммерческие автомобили в номинации «Автобусы большого класса». Награда была вручена заместителю генерального директора ПАО «КАМАЗ» по развитию Иреку Гумерову в ходе выставки Comtrans 2023 в Москве.



Модель НЕФАЗ-5299-31-52 была презентована компанией на выставке BW Expo в декабре 2022 года. Тогда же по результатам выставки был заключен первый контракт: подписан договор на поставку 329 таких автобусов в адрес крупнейшего пассажироперевозчика Московской области – АО «Мострансавто».

Рестайлинговый пригородный автобус НЕФАЗ-5299-31-52 с улучшенными характеристиками – это эффективное решение для пригородных маршрутов и перевозок персонала. Отличительной осо-

бенностью рестайлинговой модели от автобуса прошлого поколения является наличие накопительной площадки и аппарели для перевозки маломобильных пассажиров, которые соответствуют требованиям «Доступной среды». Кузов выполнен из стеклопластиковых панелей, увеличилась длина и ширина автобуса. Также рестайлинговый пригородный НЕФАЗ-5299-31-52 получил усовершенствованную «начинку». Так, мощность двигателя была существенно увеличена и составляет 221,5 кВт. Модель комплектуется

автоматической коробкой передач и независимой передней подвеской, что обеспечивает плавность хода, комфорт, маневренность, большой угол поворота колеса. Увеличилось количество отопителей в салоне – теперь их пять.

При разработке рестайлинговой модели инженеры позаботились и об удобстве водителей. Их рабочее место также было усовершенствовано: улучшен обзор, установлена эргономичная панель приборов, которая обеспечивает полное отображение всех рабочих органов управления автобуса. Комфортабельное водительское сиденье на пневмоподвеске с регулировкой подголовника и наклона спинки позволяет снизить физическое напряжение водителя в процессе движения. Кроме того, в рестайлинговой модели отсутствуют ступени при входе в салон, автобус оснащен системой «книлинг» для удобного входа пассажиров. Общая пассажироместность – 86 человек.

Продажи рестайлинговых пригородных автобусов НЕФАЗ этой модели в газовой и дизельной модификациях стартовали в первом квартале 2023 года.

Кроме того, в рамках того же конкурса КАМАЗ стал обладателем еще трех наград. Так, в номинации «Строительные грузовики» победителем признан КАМАЗ-6520-В5. Среди двигателей лучшим стал рядный шестицилиндровый двигатель КАМАЗ-910.50, среди магистральных тягачей – КАМАЗ-54901-0070014-СА.

Фото: ПАО «КАМАЗ»

Инвестиции на Дальнем Востоке

Инвесторы, реализующие значимые проекты в регионах Дальневосточного федерального округа (ДФО), получают субсидии на создание необходимой инфраструктуры. Распоряжение, утверждающее перечень компаний – получателей субсидии, отобранных с помощью специальной методики, подписал председатель Правительства Михаил Мишустин. Объем субсидии на эти цели в 2023 году составит более 8,5 млрд рублей.

Федеральные средства помогут строительной компании подключить к электрическим сетям жилые микрорайоны в городе Свободном Амурской области. Кроме того, субсидии помогут запустить систему автономного газоснабжения на строящемся мясоперерабатывающем комплексе в Приморском крае и электрифицировать железнодорожный путь от угольного терминала морского порта Суходол на юге Приморья до станции Смоляниново Дальневосточной железной дороги.

Также за счет федерального финансирования к электросетям будет присоединен строящийся горно-обогатительный комбинат «Озерное» в Еравнинском районе Республики Бурятия. В Амурской области средства федеральной субсидии пойдут на строительство автодороги к

строящемуся комплексу сжижения природного газа.

Новый порядок отбора инвестпроектов для предоставления бизнесу господдержки на развитие инфраструктуры в регионах Дальнего Востока был утвержден Правительством в декабре 2022 года.

Субсидия на эти цели рассчитывается исходя из объема инвестиций с помощью специального коэффициента (бюджетного мультипликатора).

Его размер по отдельным видам экономической деятельности устанавливает президиум Правительства в составленной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока.

Работа идет в рамках федерального проекта «Новые возможности для Дальнего Востока».

Маркировка новых товарных групп

С 1 сентября 2023 года в России поэтапно вводится цифровая маркировка шести новых товарных категорий: биологически активные добавки к пище, антисептики, отдельные виды мед. изделий, кресла-коляски, безалкогольные напитки и детская питьевая вода.

Вода для детского питания подлежит обязательной маркировке непосредственно с 1 сентября, для участников оборота других пяти групп с этой даты вводятся требования по регистрации в государственной информационной системе маркировки товаров. С 1 октября коды маркировки необходимо будет наносить на БАД, антисептики, отдельные виды мед. изделий и кресла-коляски, а на безалкогольные напитки – поэтапно с 1 декабря.

«На адаптацию к новым требованиям положительно повлиял опыт, который участники рынка получили во время добровольных экспериментов, а также наработки в других товарных группах. Расширение системы маркировки – важная стратегическая задача, которая направлена на обеление российского рынка, защиту потребителей и развитие нашей экономики», – рассказала заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Екатерина Приезжева.

В Центре развития перспективных технологий (ЦРПТ, оператор государственной информационной системы маркировки товаров) дополнили, что ежедневная работа с участниками рынка по внедрению бизнес-процессов маркировки продолжается.

«Система маркировки была полностью готова к масштабному расширению на шесть категорий товаров. Важно, что для пяти новых товарных групп маркировка вводится поэтапно, чтобы минимизировать

нагрузку на бизнес. Оборудование для своевременного оснащения всех участников рынка достаточно, дефицита нет, все производители детской воды уже полностью готовы к маркировке, в остальных товарных группах степень готовности также оценивается как высокая», – прокомментировал заместитель генерального директора ЦРПТ Реваз Юсупов.

Он также отметил, что влияние маркировки на цены будет минимальным – это следует из опыта внедрения маркировки в других товарных группах.

1 сентября в России также начался эксперимент по маркировке титановой металлопродукции, который продлится до 31 марта 2024 года. В перечень продукции включены слитки, слябы, плиты, листы, прутки, биллеты и поковки прямоугольной формы из титановых сплавов.

С 1 сентября стартовал и добровольный эксперимент по использованию возможностей государственной информационной системы маркировки товаров и информационной системы в области аккредитации. Он продлится до 31 июля 2024 года. В рамках эксперимента разрешительные документы будут привязаны к конкретному маркированному товару. Это позволит своевременно выявлять на рынке партии товаров с недействительными документами, а также объем которых больше, чем заявлено в разрешительном документе. Эксперимент коснется обуви, духов, шин и упакованной воды.

Свыше 92 тонн янтаря



Калининградский янтарный комбинат по итогам августа зафиксировал рекордный месячный объем добычи. Он составил свыше 92 тонн доведенного, то есть высушенного и прошедшего первичную сортировку, янтаря. Последний раз подобный объем был достигнут 12 лет назад, в августе 2011 года, но добыча тогда велась в две смены, а не как сейчас – в одну, восьмичасовую.

В настоящее время с апреля по ноябрь при восьмичасовой смене за месяц предприятию удается добыть 70-75 тонн доведенного янтаря. Таким образом, по итогам августа рост объемов извлеченного из недр «солнечного» камня составил 30%. Эксперты янтарного комбината объясняют это оптимизацией производства и качественной подготовкой к добычному сезону.

«Сегодня мы максимально избегаем любых простоев в процессе добычи и поминутно контролируем исполнение графика его начала и окончания. Кроме того, исключили аварийные поломки в процессе работы – для этого в зимнее время, когда

разработка карьера не велась, организовали и качественно выполнили планово-предупредительные ремонты оборудования. Сыграл свою роль и природный фактор – на текущем участке добычи содержание янтаря в породе достигает двух килограммов на кубический метр, в то время как в среднем оно составляет 1,7 кг/м³», – прокомментировал исполняющий обязанности главного инженера Олег Папин.

С 1976 года основным месторождением, на котором ведет разработку Калининградский комбинат, является Приморский карьер. Янтареносный пласт голубой глины залегает на глубине 50 метров, поэто-

му сначала его «вскрывают», т.е. с помощью экскаваторов убирают пустые породы. Затем драглайн – шагающий экскаватор – вынимает голубую глину и складывает ее в конус, который размывается струей морской воды из водяной пушки-гидромонитора. В результате образуется пульпа – смесь голубой глины и воды. Она поступает по трубопроводу на обогастительную фабрику, где проходит извлечение янтаря и его доведение – то есть чистка и сушка. В среднем предприятие добывает по 500 тонн янтаря в год. В 2023 году плановый объем составляет 627 тонн и включает работы в Приморском карьере и завершение разработки пляжевого участка Пальмикинского карьера. По состоянию на начало сентября с начала сезона комбинатом уже добыто 417 тонн доведенного янтаря.

Фото: Калининградский янтарный комбинат

ДОСТИЖЕНИЯ / РЕКОРДЫ

Конкурс механизаторов

Отечественные предприятия дорожно-строительного машиностроения представили свою технику на Первом национальном конкурсе механизаторов, который состоялся в Нижегородской области. В церемонии открытия конкурса принял участие директор Департамента строительства Правительства Российской Федерации Максим Степанов, председатель правления ГК «Автодор» Вячеслав Петушенко, генеральный директор НАИК Мария Ярмалчук и представители Минпромторга России.

В рамках конкурса механизаторы соревновались за звание лучших в шести номинациях. В состязаниях приняли участие сотрудники крупнейших дорожно-строительных компаний, а в общей сложности мероприятие посетили более 500 человек.

Участники и гости мероприятия ознакомились с техникой отечественно-дорожной и специальной техники UMG (ООО «СДМ»). Компания представила грейдер ГС14.02, который может стабильно работать в любое время года и любых погодных условиях, используется для патрульной очистки и строительства дорог, а также модернизированный

равноколесный экскаватор-погрузчик UMG TLB937 и габаритный экскаватор UMG E225NC. Модель UMG E225NC массой 23 тонны, предназначенная для выполнения различных видов земляных работ на строительных площадках гражданского, промышленного или дорожного строительства, является победителем конкурса «Инновации в строительной технике 2023».

На выставочной площадке мероприятия также был представлен модернизированный мини-погрузчик МКСМ 1200М, предназначенный для коммунальных и строительных работ. Данная модель выпускается под брендом ЧЕТРА на площадке обособленного подра-

зделения завода Промтрактор в г. Саранск. Главная конструктивная особенность модернизированной линейки – новая стрела с измененной кинематикой движения, которая позволяет обеспечить ковшу вертикальный подъем. Благодаря этому высота подъема ковша увеличилась на 600 мм, а запас грузоподъемности повысился на 20%. Также ЧЕТРА представила бульдозер Т11, оснащенный системой нивелирования. Система работает по GPS и обеспечивает точность в 1,5 см, позволяя технике работать в автоматическом режиме – оператору необходимо контролировать только движение бульдозера.

Кроме того, на площадке конкурса состоялось подписание договора о создании совместного производства гусеничных экскаваторов массой 20-50 тонн между ГК «Концерн «Тракторные заводы» и Машиностроительной Группой КРАНЭК. Производство экскаваторов под брендом ЧЕТРА будет запущено в г. Иваново в ближайшие месяцы.

День поставщика

АО «Транснефть-Верхняя Волга» приняло участие в Дне поставщика в г. Нижнем Новгороде. Специалисты представили потенциальным поставщикам необходимую методическую помощь касательно практики прохождения процедуры торгов и требований к качеству используемой продукции.



Компания участвует в мероприятии седьмой год подряд с целью укрепления промышленного потенциала региона, в том числе, посредством содействия развитию малого и среднего предпринимательства.

По итогам первого полугодия 2023 года доля закупок АО «Транснефть-Верхняя Волга» у субъектов малого и среднего предпринимательства составила 60%. В январе-июне компания заключила соответствующие договоры на 6 млрд руб. В 2022 году малый и средний бизнес обеспечил 50% закупок предприятия. В том числе, победители торгов из Нижегородской области заключили порядка 500 договоров на 4 млрд руб.

В открытом доступе опубликован корпоративный реестр основных видов продукции, которые могут применяться при комплектации производственных объектов системы «Транснефть».

«Мы планомерно реализуем корпоративную программу импортозамещения и заинтересованы в развитии этого направления, в том числе, расширяя сотрудничество с малым и средним бизнесом. Новые поставщи-

ки – это прежде всего конкуренция, альтернативные предложения и решения, которые способствуют оптимизации затрат и производственных процессов», – отметил и.о. заместителя генерального директора по производству АО «Транснефть-Верхняя Волга» Александр Сапожников.

День поставщика прошел в рамках нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». Всего в мероприятии приняли участие более 90 предпринимателей Нижегородской области, стороны имели возможность задать друг другу вопросы в формате B2B-переговоров.

Акционерное общество «Транснефть-Верхняя Волга» является дочерним предприятием ПАО «Транснефть». Основными задачами Общества являются прием и транспорт нефти и нефтепродуктов по магистральным нефтепроводам и нефтепродуктопроводам на нефтеперерабатывающие заводы Центральной России и для дальнейших экспортных поставок.

«Лучший промышленный дизайн России»



Изделия Уральского оптико-механического завода им. Э.С. Яламова (УОМЗ) холдинга «Швабе» отмечены наградами премии «Лучший промышленный дизайн России». Второе место в номинации «Дизайн-продукт» занял дорожный светофор нового поколения, а неонатальный аппарат поддержки дыхания завоевал первое место в номинации «Дизайн-прототип».

Аппарат поддержки дыхания для новорожденных Reanipon предназначен для проведения неинвазивной дыхательной терапии, при которой поддерживается постоянное давление в дыхательных путях. Особое внимание в разработке уделено визуальному и физическому интерфейсу – пользователь может оперативно перемещаться по меню с помощью поворотной ручки энкодера или управлять параметрами на сенсорном дисплее высокого разрешения.

Модульный светофор ДС-10 сегодня применяется для регулирования дорожного движения в нескольких городах России. Разработка способна в режиме реального времени выводить графический контент об изменении дорожной ситуации. Конструктивная система изделия позволяет оперативно подключать к нему дополнительные модули. Таким образом, светофор может служить базовой единицей инфраструктуры «умного города».

Благодаря небольшому козырьку, плавно перетекающему в закругленный корпус, в оборудовании обеспечивается оптимальный угол обзора, затемнение и защита информационной экранной зоны светофора.

В реализацию этих проектов большой вклад внесли специалисты Центра промышленного дизайна УОМЗ, которые отвечают за эргономику и цельное видение новой продукции – от концепции до серийной реализации.

«Главная задача промышленного дизайна, помимо создания внешнего вида изделия, заключается в проработке его функциональной архитектуры. Специалисты помогают инженерам сделать продукт удобным и интуитивно понятным в использовании. Поздравляю коллектив Центра промышленного дизайна с получением награды. Уверен, что она станет не только важным признанием достижений, но также стимулом продолжать совершенствоваться в дальнейшем», – отметил генеральный директор УОМЗ Анатолий Слудных.

Премия «Лучший промышленный дизайн России» учреждена в 2023 году Минпромторгом России и правительством Москвы. Помощь в ее организации и проведении оказали Министерство культуры России и Департамент инвестиционной и промышленной политики города Москвы.

Конкурс провели по номинациям «Дизайн-продукт» и «Дизайн-прототип». Также можно было получить приз зрительских симпатий. Эксперты изучили более 500 проектов и выбрали из них 20 лучших.

Фото: «Швабе»

ПРОМЫШЛЕННЫЙ

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник». Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

П/И № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников
Заместители главного редактора Елена Стольникова Дмитрий Кожеников Татьяна Калинина Марина Громова
Региональный директор Наталья Швецова

Помощники главного редактора Юлия Шувалова Татьяна Соколова
Директор по развитию Дмитрий Минаков
Дизайн и верстка Светлана Селиверстова
Директор по международным проектам Александр Стольников

Обозреватель Олег Дейнеко
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); Тел.: (1-604)-805-5979 vk1@telus.net
Газета распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях.

Подписка на электронную версию Промышленного еженедельника: podpiska@promweekly.ru

Материалы, отмеченные ©, публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29

+7(495) 505-76-93, +7(901) 529-39-77 www.promweekly.ru doc@promweekly.ru, re-gazeta@inbox.ru

Газета «Промышленный еженедельник» является официальным публикатором актов Минпромторга России.

Номер подписан в печать 09.09.2023

Использованы материалы и иллюстрации информационных агентств, госструктур, интернет-ресурсов (www.government.ru, www.minpromtorg.gov.ru, www.rostec.ru).

Отпечатано в типографии: ООО «Типография «Печатных Дел Мастер» 109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строен. 30