

**КАДРЫ ДЛЯ ОПТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ**  
«Швабе» запускает проект по развитию кадрового потенциала. Стр. 3**«PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»**  
Состоялся Международный железнодорожный салон. Стр. 5**ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В РОССИИ**  
ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности в июле. Стр. 7**ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ**  
SJ-100 создан по программе импортозамещения систем и компонентов. Стр. 16

## ИННОПРОМ. КАЗАХСТАН

**25-27 сентября в Республике Казахстан (г.Астана) впервые пройдет международная промышленная выставка ИННОПРОМ. КАЗАХСТАН, которая откроет новые перспективы евразийского промышленного сотрудничества.**

Главная задача организаторов выставки – создать в регионе перспективную площадку для глобального обмена опытом, развития торгово-экономических отношений, открытия новых рынков сбыта, поиска партнеров, заказчиков и поставщиков.

Мероприятие объединит представителей власти, производителей и представителей торговых компаний со всего мира. Участники экспозиции продемонстрируют новейшие технологические разработки в сфере промышленности; в рамках мероприятий деловой программы будут подняты актуальные вопросы развития глобального рынка.

Выставка с участием национальных и региональных экспозиций, а также крупнейших компаний из стран СНГ и ЕАЭС займет более 12 000 квадратных метров, на которых расположатся тематические разделы: авиационное, транспортное, энергетическое машиностроение, станкостроение, химическая промышленность, металлургия, промышленные ИТ.

В деловой программе ИННОПРОМ. КАЗАХСТАН запланирована пленарная сессия, которая объединит на одной сцене руководителей правительств Казахстана, России и Белоруссии, а также глав деловых ассоциаций и ключевых промышленных компаний.

Отдельный блок деловой программы посвящен специализированным сессиям, в ходе которых спикеры обсудят актуальные проблемы и перспективы современного транспортного машиностроения, инновации в металлургии и их внедрение, факторы успеха цифровизации производства.

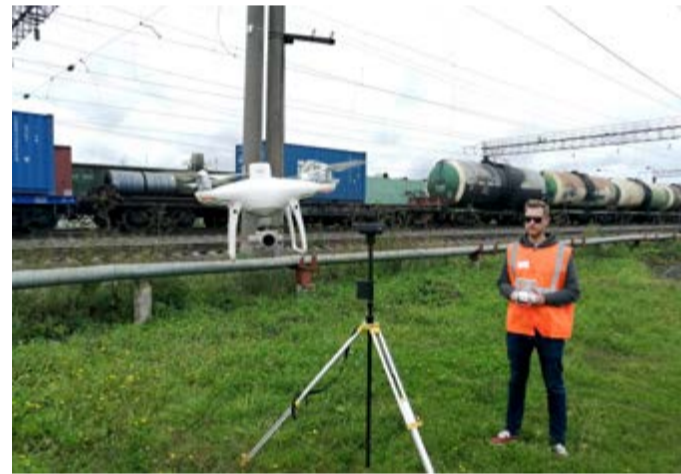
Важной составляющей форумной части выставки станет образовательная программа для студентов и молодых специалистов, подготовленная партнерами ИННОПРОМ – образовательными центрами и промышленными компаниями России и Казахстана.

Место проведения: Республика Казахстан, г. Астана, Международный выставочный центр ЕХРО. Организаторы выставки – Минпромторг России и Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

ИННОПРОМ – главная промышленная выставка России, проходящая в Екатеринбурге с 2010 года. Оргкомитет выставки возглавляет Денис Мантуров – вице-премьер, министр промышленности и торговли РФ. По приглашению руководства Узбекистана ИННОПРОМ ежегодно проводится в Ташкенте уже три года подряд. В 2022 году руководство Республики Казахстан выступило с инициативой впервые провести выставку в Астане в сентябре 2023 года.

## Беспилотники в РЖД

С 2019 года в ОАО «РЖД» началось активное внедрение беспилотных авиационных систем с целью создания на железной дороге инфраструктуры нового поколения и повышения эффективности ж/д перевозок. Так, для улучшения ситуационной осведомленности при ликвидации транспортных происшествий было приобретено 156 дронов Mavic 2 Enterprise, в 2022 году – еще 33 комплекта Phantom 4 RTK с базовыми станциями. Поставку оборудования осуществила компания Skymec – крупнейший официальный дилер и интегратор DJI в России и странах СНГ. Планируется, что в 2023 году парк коптеров ОАО «РЖД» пополнят еще 53 дрона Phantom 4 RTK. О том, как беспилотные летательные аппараты (БПЛА) помогают осуществлять мониторинг путей и повышать безопасность движения составов, рассказал директор по развитию промышленных решений компании Skymec Сергей Заверткин.



### 3D-модели повышают безопасность перевозок

Применение промышленных дронов в ОАО «РЖД» позволяет с высокой точностью определять состояние дорожного полотна. Для этого создаются 3D-модели с привязкой к местности – цифровые «слепок» железнодорожных путей.

Они строятся на основе данных, полученных с помощью беспилотников Phantom 4 RTK, специально разработан-

ных для мониторинга, геодезических изысканий и картографии. Например, дроны становятся незаменимыми помощниками, если нужно провести съемку поперечного профиля пути в труднодоступных местах: на высоких насыпях или в глубоких выемках. Делать это традиционным способом сложно технически и физически.

Получив цифровую модель местности, специалисты ОАО «РЖД» могут отслеживать изменение отдельных параметров



геометрии верхнего строения пути, балластного слоя и основной площадки, высоты насыпи, осуществлять мониторинг дренажных сооружений и откосов на подъемах и спусках, выявлять эрозию почв и размывы, определять состояние земляного полотна. Все это позволяет точно прогнозировать его просадку и повреждение железной дороги, а также предотвращать возможное затопление на конкретном участке путей, предупреждая аварийные ситуации и сохраняя высокий уровень безопасности перевозок.

### Осмотр искусственных сооружений и охраняемых зон

Дроны как нельзя лучше подходят для осмотра мостов и водопропускных сооружений (нагорных канав и водоотводов), проверка которых без использования беспилотников требует привлечения больших ресурсов. Система машинного зрения БПЛА в автоматизированном режиме обрабатывает видеопоток и выбирает только те кадры, на которых зафиксированы дефекты, а не следы грязи, царапины или сколы краски.

(Окончание на стр. 9)

## Заседание Совета Евразийской экономической комиссии

**В Москве состоялось заседание Совета Евразийской экономической комиссии. Мероприятие прошло под председательством заместителя председателя Правительства России Алексея Оверчука.**

Одним из важнейших событий заседания стало подписание Соглашения о взаимном признании банковских гарантий при осуществлении государственных (муниципальных) закупок. От имени Российской Федерации соглашение подписал заместитель председателя Правительства Алексей Оверчук. Соглашение расширяет возможности доступа к государственным (муниципальным) закупкам государственных за счет возможности использования поставщиками банковских гарантий национальных банков. При этом такие банки должны удовлетворять критериям, которые также были определены решением Совета ЕЭК.

Участники заседания обсудили Положение о порядке отбора совместных кооперационных проектов в отраслях промышленности и оказании финансового содействия при их реализации государствами – членами Евразийского экономического союза. Были сближены подходы к критериям выбора проектов, которые получают поддержку из бюджета союза, и банков, привлекаемых к реализации совместных кооперационных проектов.

Рассмотрен также комплекс вопросов, связанных с внедрением навигационных пломб при перемещении товаров по территории союза. Утвержден состав сведений, который должна содержать навигационная пломба на период отслеживания конкретной перевозки, а также единые меры защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе.

Одобрены план мероприятий по реализации проекта совместной разработки специализи-

рованных средств криптографической защиты информации ЕАЭС. Реализация плана предполагает создание евразийских средств криптографической защиты, которые позволят упростить обмен защищенной информацией.

Совет ЕЭК одобрил рекомендацию о создании дополнительных механизмов стимулирования продвижения действующих и вновь создаваемых брендов производителей ювелирной продукции государств – членов Евразийского экономического союза (в том числе зонтичного ювелирного бренда Евразийского экономического союза).

На заседании согласованы совместные прогнозы развития агропромышленного комплекса, балансы спроса и предложения государств – членов ЕАЭС по сельскохозяйственной продукции, продовольствию, льноволокну, кожевенному сырью, хлопковолокно и шерсти на 2023-2024 годы. Одобрены совместные индикативные балансы спроса и предложения на 2024

год по отдельным сельскохозяйственным товарам (пшеница и меслин, ячмень, кукуруза, семена подсолнечника, сахар, масло подсолнечное).

По инициативе российской стороны Советом ЕЭК принято поручение по активизации всестороннего торгово-экономического сотрудничества ЕАЭС и его государств-членов с одной стороны и интеграционных объединений и отдельных государств Африки – с другой. Алексей Оверчук рассказал о заинтересованности в сотрудничестве, обозначенной лидерами стран Африки на состоявшемся 27-28 июля в Санкт-Петербурге втором саммите «Россия – Африка».

Состоялся конструктивный обмен мнениями по проекту декларации, определяющей основные задачи и ключевые направления дальнейшего развития интеграционных процессов в Евразийском экономическом союзе до 2030 и 2045 годов.



# СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

## Правила предоставления субсидий

Правительством Российской Федерации приняты изменения в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении высокопроизводительной самоходной и прицепной техники (ранее утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.02.2018 №146). Подписано соответствующее постановление.

Утвержденное постановление содержит правки, направленные на приведение Правил в соответствие с требованиями к нормативным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий и грантов. Также в соответствии с положениями постановления перечень документов, необходимых отечественному производителю для получения суб-

сидии, будет дополнен копией плана производства и экспорта техники. В Правилах обновлены порядок и сроки корректировки таких планов – ранее корректировка могла проводиться не чаще одного раза в год. Теперь производитель может добавлять новые модели в план в течение года без ограничений, уменьшать план – по-прежнему не более одного раза в год. Дополнительным основанием для отказа в предоставлении промышленных субсидий будут считаться на-

личие задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам.

Кроме того, постановлением вводятся новые предельные размеры субсидии в отношении некоторых видов спецтехники, в том числе, нескольких видов погрузчиков, бульдозеров, трамбовочных машин, дорожных катков и грейдеров. Новые предельные размеры субсидий синхронизированы с актуальной стоимостью производства такой техники.

## Социальная газификация

В субъектах Российской Федерации реализуется программа социальной газификации, в соответствии с которой в газифицированных населенных пунктах строительство газопроводов до границ участков граждан осуществляется без привлечения их средств.



В Московской области газификацию осуществляет АО «Мособлгаз».

На территории региона открыто более 600 точек приема заявок на подключение к газовым сетям. Подать заявку можно очно и онлайн. Заявки принимаются через портал РПГУ, в МФЦ, а также в офисах и на сайте АО «Мособлгаз». На сайте АО «Мособлгаз» создана интерактивная карта газификации.

Дополнительно открыты 8 стационарных офисов в следующих городских округах: Дмитровский, Домодедовский, Одинцовский, Раменский, Рузский, Сергиево-Посадский, Волоколамский, Истра. Также по Подмосковию курсируют 12 мобильных офисов. Каждый из офисов работает по принципу многофункционального центра: здесь можно подать заявку на социальную газификацию, а также получить другие социальные услуги.

АО «Мособлгаз» при строительстве газораспределительных сетей и подключении домовладений применяются материалы и комплектующие отечественного производства. Также есть возможность установить прибор учета газа со смарт-картой (умный счетчик дистанционно передает показания, а пополнить смарт-кар-

ту можно не выходя из дома онлайн в мобильном приложении или в личном кабинете на сайте «Мособлгаза»).

В Подмосковье действуют льготы на социальную газификацию для ряда категорий граждан. Мера поддержки включает компенсацию стоимости проведения работ внутри участка и приобретения газового оборудования.



Кроме того, в Московской области разработана и внедряется система «Безопасный дом», которая состоит из датчиков газовой безопасности (определяют наличие природного и угарного газа), клапана и GSM-модуля. В случае опасной концентрации газа подача его прекратится автоматически, а на телефон абонента придет push-уведомление о произошедшем. Сообщение об аварийной ситуации также автоматически поступит в диспетчерский центр «Мособлгаза» и будет передано аварийной бригаде.

## Создание ОЭЗ

Создание особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Ростовская» одобрено на заседании межведомственной рабочей группы по вопросам создания ОЭЗ и ТОР в моногородах, прошедшем под руководством заместителя председателя Правительства – полномочного представителя Президента в ДФО Юрия Трутнева.



«Мы проводим очередное заседание рабочей группы по вопросу создания территорий опережающего развития и особых экономических зон. Сегодня рассматриваем вопрос создания новой особой экономической зоны в Ростовской области, а также вопросы по расширению границ действующих преференциальных режимов в других регионах. Считаю это важным: если создаются новые инвестиционные проекты, образуются особые экономические зоны, значит наша страна развивается», – открыл совещание Юрий Трутнев.

Как отметил заместитель министра экономического развития России Дмитрий Вахруков, в Ростовской области будет создана первая особая экономическая зона. Она станет 32-й зоной промышленно-производственного типа. Площадкой для создания ОЭЗ определена территория действующего Новочеркасского индустриального парка, имеющего развитую инженерную и транспортную инфраструктуру для обеспечения работы промышленных предприятий резидентов. «Потенциальные резиденты планируют реализовать на

территории ОЭЗ восемь инвестиционных проектов, что позволит создать в регионе 790 новых рабочих мест и привлечь в экономику области порядка 8,6 млрд рублей инвестиций», – подчеркнул Дмитрий Вахруков.

«Мы отработывали преимущества особой экономической зоны. Площадь около 300 га позволяет резидентам работать основательно. Учи наличие мощных транспортных узлов юга России, коммуникаций», – сообщил губернатор Ростовской области Василий Голубев.

Инвесторы будущей ОЭЗ представили проекты строительства промышленных предприятий по производству сельхозтехники, оборудования для очистных сооружений, холодильного оборудования, комплекса по сжижению природного газа.



Также в ходе совещания одобрено расширение границ преференциальных режимов в Курской, Томской областях и Республике Мордовия. Так, расширение границ ОЭЗ «Третий полюс» в Курской области поможет реализовать проект строительства завода по производству концентрата цинка, что позволит привлечь более 9 млрд рублей инвестиций в экономику региона и создать новые рабочие места. Реализация проекта является логическим продолжением развития в ОЭЗ кластера зеленой (безотходной) металлургии. А расширение границ ТОР «Рузаевка» в Республике Мордовия позволит увеличить число резидентов и создать новые рабочие места за счет развития действующих производств в сферах продовольствия и изготовления керамики.

ВСЕРОССИЙСКАЯ НЕДЕЛЯ ОХРАНЫ ТРУДА  
RUSMAN LABOUR SAFETY WEEK

Минтруд России

РОСКОНГРЕСС  
Пространство диалогов

### ВСЕРОССИЙСКАЯ НЕДЕЛЯ ОХРАНЫ ТРУДА

26-29 СЕНТЯБРЯ 2023  
ФТ «СИРИУС»

+7 (495) 640 7827  
RUSAFETYWEEK.COM  
INFO@RUSAFETYWEEK.COM

Уфа Республика Башкортостан

### РОССИЙСКИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

XXIX международная выставка  
ЭНЕРГЕТИКА УРАЛА

ВНИМАНИЕ! НОВЫЕ ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ!  
27-29 сентября 2023

ВАНХЭКСПО  
ул. Менделеева, 158

Организаторы: Правительство Республики Башкортостан, Министерство промышленности, энергетики и инноваций Республики Башкортостан, БВК

Официальная поддержка: Минпромторг России, Министерство энергетики РФ

ПО ВОПРОСАМ ВЫСТАВКИ: Бронь стенда [www.energo-bvk.ru](http://www.energo-bvk.ru), +7 (347) 246-41-93, [energo@bvkepo.ru](mailto:energo@bvkepo.ru)

ПО ВОПРОСАМ ФОРУМА: Регистрация на форум [www.refbvk.ru](http://www.refbvk.ru), +7 (347) 246-42-81, [kongress@bvkepo.ru](mailto:kongress@bvkepo.ru)

energo-bvk, energobvkufa, refbvk



# СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

## Кадры для оптической отрасли

**Холдинг «Швабе» в сотрудничестве с МГТУ им. Н.Э. Баумана, Вологодским научным центром РАН и Вологодским государственным университетом (ВоГУ) запустил проект по развитию кадрового потенциала для оптико-электронной отрасли. В рамках целевой образовательной программы в Вологде будут готовить высококвалифицированных специалистов, которым по окончании обучения гарантировано трудоустройство на профильном предприятии «Швабе».**

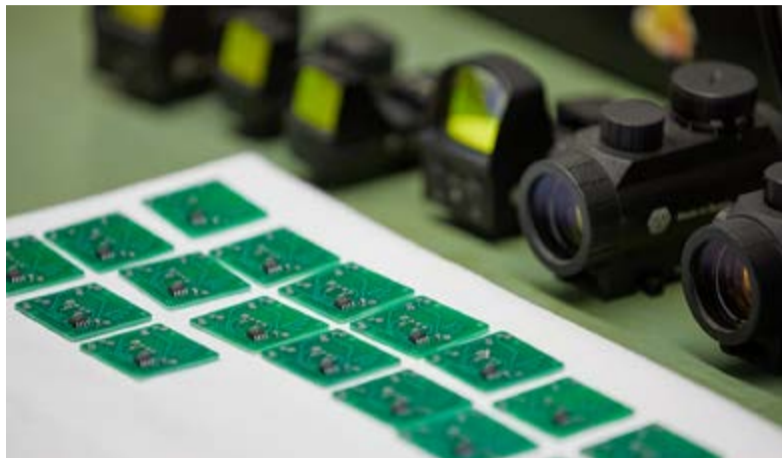
Четырехстороннее соглашение о подготовке специалистов для стратегического направления оборонно-промышленного комплекса было инициировано входящим в «Швабе» Вологодским оптико-механическим заводом (ВОМЗ) и поддержано губернатором Вологодской области. Первым этапом пилотного проекта станет обучение в Вологодском государственном университете группы студентов по профилю «Оптические приборы и системы в машиностроении».

Целевиком ждет интенсивная программа практической подготовки. После завершения обучения они смогут работать на ВОМЗ. Это предприятие выпускает специализированную оптику гражданского назначения – прицелы, кронштейны, различные аксессуары для спортивно-охотничьего оружия, а также приборы ночного видения.

«Для Вологды это уникальный проект, так как ни одно учебное заведение в регионе не готовит специалистов по оптико-электронному направлению, хотя потребность в таких кадрах здесь высока. В рамках соглашения будет создана комплексная си-

стема подготовки кадров для предприятий оптической отрасли. Студенты смогут получить образование высокого уровня, подкрепленное дипломом МГТУ им. Баумана, в своем регионе. Мы заблаговременно провели масштабную профориентационную кампанию по поиску будущих студентов и набрали первую целевую группу, которая приступит к обучению уже этой осенью. Мероприятия, запланированные в рамках соглашения, являются частью нашего образовательно-профессионального трека «Ростех. Биотехмед», который Госкорпорация реализует совместно с МГТУ им. Баумана. Цель этой программы – подготовка специалистов в области создания информационных оптико-электронных комплексов с применением современных средств компьютерного проектирования и моделирования, способных разрабатывать и выпускать биомедицинскую и оптико-электронную технику», – рассказал заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех, член Бюро Союза машиностроителей России Николай Волобуев.

В июле в Вологодском государственном университете открылась



первая лаборатория по направлению «Оптические приборы и системы в машиностроении» – «Лаборатория оптической физики». Учебный план и программа подготовки на ближайший год разработаны ВОМЗ совместно с МГТУ им. Баумана и Вологодским государственным университетом. Занятия в ней будут проводить преподаватели ВоГУ и сотрудники Вологодского оптико-механического завода, среди которых – руководители ведущих конструкторских бюро и инженеры с большим профессиональным стажем и ученой степенью.

Перед началом учебного года ВОМЗ оснастил новую лабораторию компьютерами и современными приборами, в числе которых установки для демонстрации эффектов взаимодействия света с различными средами. Они будут ис-

пользоваться в процессе обучения. «Для нас важно оперативно реагировать на реальные запросы предприятий ОПК в части пополнения кадрами. Открытие новой лаборатории на базе ВоГУ позволит целенаправленно проводить подготовку специалистов, востребованных на ВОМЗ. Ребята смогут реализовать перспективные проекты на высокотехнологичном оборудовании, а специалисты завода – передать свои знания и навыки будущему поколению сотрудников», – отметил генеральный директор «Швабе», член Бюро Союза машиностроителей России Вадим Калюгин.

Также в планах у предприятия – лицензирование образовательной программы магистратуры по направлению подготовки «Оптотехника» на базе Вологодского научно-

го центра РАН. Ее выпускники смогут продолжить научную и опытно-конструкторскую деятельность на Вологодском оптико-механическом заводе. Кроме того, планируется создание молодежной лаборатории «Конструирование и технологии электронных средств и оптико-электронных приборов».

В настоящее время «Швабе» успешно развивает сотрудничество с 47 вузами и учебными заведениями среднего профессионального образования. Среди них: МГТУ им. Н.Э. Баумана, МИИГАиК, МГУ, МИРЭА, РХТУ им. Д.И. Менделеева и другие. Холдинг оказывает содействие в организации производственных и преддипломных практик, в получении послевузовского образования, адаптации молодых специалистов. Также совместно с ведущими вузами страны проводит работу по созданию инновационных и научно-образовательных центров, открытию базовых кафедр и лабораторий. Сейчас на предприятии «Швабе» функционируют 12 базовых кафедр и действует порядка 300 договоров о целевой подготовке. Преподавательскую деятельность на кафедрах вузов осуществляют более 50 сотрудников.

Участие холдинга в образовательных программах приносит свои результаты. Только за последние два года на заводе «Швабе» трудоустроилось 240 специалистов, окончивших вузы по целевым программам обучения.

Фото: «Швабе»

## Биржа промышленной кооперации

**Масштабную биржу промышленной кооперации «Технологическая независимость России. Импортозамещение, Инжиниринг, ОПК» провели Межрегиональный союз «Клуб молодых промышленников», Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства, МГТУ им. Н.Э. Баумана при содействии Минпромторга России и региональных министерства в сфере промышленности.**

На площадке МГТУ собрались представители предприятий малого, среднего и крупного бизнеса, в том числе инжиниринговые, технологические компании, а также госкорпорации и вузы – всего более 200 участников из 37 регионов России. Крупнейшие заказчики на бирже – концерны, холдинги: Сибур, Газпром, ОМК, Росатом и другие. В качестве поставщиков высокотехнологичной продукции и услуг также были привлечены научно-образовательные и инжиниринговые центры МГТУ.

Участников приветствовали директор Департамента региональной промышленной политики Минпромторга России Иван Куликов, председатель Клуба молодых промышленников Антон Ковалев и ректор МГТУ им. Н.Э. Баумана Михаил Гордин, заместитель председателя правления ПАО «Московский кредитный

банк» Максим Коржов. Иван Куликов подчеркнул, что наращивание промышленного потенциала субъектов Российской Федерации – ключевая задача сегодня. В условиях действующих экономических и геополитических ограничений вопросы развития промышленного производства имеют стратегическое значение.

«Особенно важно сейчас поддержать малые и средние предприятия, чтобы в полной мере использовать имеющиеся индустриальные возможности страны. Поставщикам биржа дает возможность получить дополнительные заказы для загрузки производственных мощностей. Процесс интеграции отечественных компаний дает возможность крупным корпорациям оперативно решать важнейшие задачи государственной значимости с привлечением гибких и динамичных пред-

приятий, а субъектам МСП получить крупного надежного системного партнера. Уверен, мероприятие будет полезно для обеих сторон», – обратил внимание он.

«Ранее биржи такого масштаба в стране не проводились. Биржа укрепляет межрегиональные цепочки взаимодействия между производственными компаниями. Межрегиональная кооперация – одно из ведущих направлений работы Клуба молодых промышленников. Это одно из немногих мероприятий Клуба, на которое мы пригласили не только наших резидентов, но и всех желающих, в том числе, промышленные предприятия, которые преодолели порог критериев малого и среднего предпринимательства», – сообщил председатель Клуба молодых промышленников сообщил Антон Ковалев.

Он предложил сделать масштабную общероссийскую биржу ежегодным мероприятием.

Модератором биржи выступил руководитель направления кооперации Клуба молодых промышленников Станислав Твердохлеб.

«Биржа прошла в формате прямых перего-

воров по техзаданию заказчиков с целью поиска исполнителей-поставщиков. Каждый заказчик провел от 20 до 50 переговоров, а каждый поставщик успел пообщаться минимум с несколькими заказчиками, максимум – с 28. Всего проведено более 500 переговоров», – рассказал он.

Александра Исаков, гендиректор ПАО «Грязинский культиваторный завод», поделился итогами участия в бирже: «Результаты для нас положительные, но неожиданные. Мы ехали за поставщиками лития, услуг лазерного плазменного раскройки, а нашли поставщиков инжиниринга. Те изделия, которые мы разрабатываем сами, занимают длительное время, требуют отвлечения наших специалистов. На бирже мы нашли компанию, которая специализируется на этом и готова сделать быстро и за вменяемые деньги. Я думаю, что в этом году для нас будет новый опыт, когда мы отдадим на аутсорсинг инжиниринг новых разработок».

Также состоялся круглый стол о перспективах развития промышленной кооперации.

## «Стройкомплекс.РФ»

**В России продолжается работа по созданию единой информационной системы (ЕИС) «Стройкомплекс.РФ», где будет собрана вся информация, необходимая для эффективной реализации градостроительных решений. Постановление, утверждающее правила развития, ведения и эксплуатации этой системы, подписал председатель Правительства Михаил Мишустин.**

Согласно правилам, в единую информационную систему «Стройкомплекс.РФ» будут интегрированы все региональные системы обеспечения градостроительной деятельности. Кроме того, туда войдет реестр требований в области инженерных изысканий, проектирования, строительства и сноса. В составе ЕИС также будут работать реестры государственных и муниципальных услуг в области строительства. Одним из самых важных разделов системы станет реестр документов, сведений,

материалов и согласований, необходимых застройщикам для реализации инвестпроектов. На базе этого реестра планируется создать дополнительный сервис – калькулятор процедур в строительстве, позволяющий выстроить клиентский путь застройщика при взаимодействии с госорганами в процессе строительства конкретного объекта. Запуск единой информационной системы позволит оперативно корректировать информацию об актуальных процедурах в строительстве и обеспечивать участников строительной отрасли достоверной информацией о нормативных требованиях. Это в свою очередь даст возможность повысить качество управленческих решений и сократить время строительства и его себестоимость.

Оператором единой информационной системы определен Минстрой.

Подписанное постановление необходимо для реализации новых норм Градостроительного кодекса, принятых в декабре 2022 года.



## СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

## Инвестиционный климат и предпринимательство

**Задачи по улучшению инвестиционного климата и развитию предпринимательства на территории Дальнего Востока и Арктики, поддержка строительного комплекса и развитие туристической отрасли обсуждались на межведомственном совещании, прошедшем под руководством заместителя председателя Правительства – полномочного представителя Президента России в ДФО Юрия Трутнева и первого заместителя генерального прокурора Анатолия Разинкина.**

«От инвестиционной привлекательности зависит рост экономики, благосостояние граждан. Проводится работа по улучшению инвестиционного климата регионов. Сегодня Дальний Восток является лидером среди федеральных округов по привлечению инвестиций на душу населения. При этом мы ориентируемся прежде всего не на методики, а на реальный объем привлеченных инвестиций. Считаю этот критерий наиболее точной оценкой. На сегодняшний день объем фактических инвестиций на Дальнем Востоке составил 3,4 трлн рублей. Введено в эксплуатацию 673 проекта, создано более 124 тыс. рабочих мест. При этом ситуация в регионах разная. По результатам национального рейтинга инвестиционной привлекательности в 2023 году лидерами среди регионов Дальнего Востока стали Сахалинская и Магаданская области, Приморский край», – открыл совещание Юрий Трутнев.

свободного порта Владивосток, преференциальный режим на Курильских островах, программы «Дальневосточный гектар» и «Дальневосточная ипотека», единая дальневосточная авиакомпания, механизмы снижения энерготарифов, программы развития дальневосточных городов. На территории ДФО реализуется комплекс мер государственной поддержки для инвесторов: налоговые льготы и таможенные преференции, обеспечение землей и необходимой инфраструктурой, в том числе возмещение затрат на ее создание, возможность льготного финансирования.

«За период с 2014 по 2022 год рост инвестиций в основной капитал на территории ДФО составил 39%, что в три раза превышает показатель в среднем по стране – 13%. 20% инвестиций в основной капитал осуществлены в инвестиционные проекты, реализуемые с государственной поддержкой. В этом году улучшились по-



принимателей. Ведется работа над совершенствованием условий ведения бизнеса на Дальнем Востоке. Основные направления – гарантия стабильных условий ведения бизнеса, лучшие условия для МСП, оптимизация градостроительных процедур, доступное финансирование, сдерживание роста тарифов, создание индустриальных парков.

Содействие инвесторам в реализации инвестпроектов с помощью дальневосточных преференциальных режимов оказывает Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики. Крупные проекты получают индивидуальное сопровождение. Для поддержки МСП на ТОР создаются индустриальные парки с готовыми зданиями. Инвесторам остается завезти оборудование и приступить к работе. Такие здания уже построены на площадке «Парус» на ТОР «Комсомольск», строятся на площадках «Ракитное» на ТОР «Хабаровск» и «Промышленная» на ТОР «Надеждинская». Проектируются площадки «Западная» в Приморье и «Ровное» в Амурской области.

Отдельное внимание уделяется привлечению инвесторов на Курильские острова. В 2022 году на островах заработал беспрецедентный налоговый режим. Зарегистрировано 14 инвесторов, реализующих с помощью данного режима свои проекты, еще 11 проектов – в стадии проработки. КРДВ совместно с правительством Сахалинской области разработан проект плана развития инфраструктуры Курильских островов, призванный сделать острова доступнее для

инвесторов. По поручению Юрия Трутнева готовится бизнес-миссия на Курилы в начале октября.

Для развития международных связей создается специальный режим – международная ТОР. Преференциальный режим направлен на поддержку реализации совместно с партнерами из дружественных стран проектов по производству высокотехнологичной продукции. Новый режим предполагает предоставление льгот и преференций инвесторам в рамках международного сотрудничества.

Обсуждалось внедрение новых мер поддержки бизнеса. В частности, Минвостокразвития планирует разработать «дальневосточный контракт». «Будем фиксировать ключевые условия реализации проекта на этапе принятия инвестиционного решения. Это договор между государством и инвестором о неизменности налоговых, земельных, имущественных, градостроительных условий на срок до 15 лет в обмен на обязательство инвестора», – доложил Алексей Чекунов.

Юрий Трутнев поручил Минвостокразвития совместно с Минстроем проработать дополнительные меры по стимулированию строительства в ДФО. «Подготовительный этап, связанный с получением разрешения на строительство, оформлением документации, занимает столько же времени, сколько и сама стройка. Сокращение сроков прохождения документации, уменьшение количества документов создают значительный положительный эффект», – сказал вице-премьер.

В прошлом году на территории ДФО было введено более 3,5 млн кв. м жилья, за первые семь месяцев 2023 года общий ввод составил почти 2,3 млн кв. м. По мнению заместителя министра строительства и ЖКХ Никиты Стасишина, необходим комплексный подход для дальнейшего развития строительной отрасли с вовлечением новых земельных участков и запуском проектов. Это значительно повысит инвестиционную привлекательность региона.

Во время рассмотрения мер поддержки туристической отрасли заместитель министра природных ресурсов и экологии Мурад Керимов проинформировал, что в рамках нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства» Минприроды в этом году доведет до дальневосточных и арктических ООПТ дополнительное финансирование. Парки и заповедники Дальнего Востока получают 200 млн рублей, а арктические территории – 32 млн рублей. На следующий год суммыкратно возрастут. За счет этих средств будут открыты 5 визит-центров, 11 гостиниц, 6 санитарно-бытовых зон и несколько десятков километров экологических троп.

«Туристическая отрасль имеет важное значение как с точки зрения развития экономики, так и с точки зрения возможности для граждан отдохнуть, увидеть свою страну. Люди, которые побывали на Дальнем Востоке, стремятся узнать его лучше, принимают решение о реализации на его территории инвестиционных проектов. Обладая богатым природным потенциалом, Дальний Восток и Арктика дают возможность туристам посмотреть лучшие уголки природы – от океанского побережья до озера Байкал, от Ленских столбов Якутии до уссурийской тайги», – заметил Юрий Трутнев. Вместе с тем он обратил внимание на необходимость достижения баланса между охраной природы и защитой жизни и здоровья граждан.

«Мы сегодня обсудили меры, которые облегчают работу бизнеса, способствуют успешной реализации инвестиционных проектов. Но необходимо понять, что мы еще должны сделать для того, чтобы бизнес работал в ситуации свободы и безопасности», – подвел итоги обсуждения Юрий Трутнев.



Развитие Дальнего Востока определено национальным приоритетом на XXI век. Правительством России созданы условия развития макрорегиона. За период с 2014 по 2023 год принято 75 федеральных законов и 439 актов Правительства. Созданы преференциальные режимы территорий опережающего развития и

зиции в национальном рейтинге 7 из 11 субъектов ДФО», – отметил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов.

Принимаются меры, направленные на смягчение административного давления на бизнес. Эта работа привела к снижению количества проверок дальневосточных пред-

## Повышение надежности

**Игорь Маковский доложил Министру энергетики о принимаемых мерах по повышению надежности электросетевого комплекса в приграничных регионах Российской Федерации.**

В рамках федерального штаба прошло совещание по вопросу функционирования объектов ТЭК в приграничных регионах Российской Федерации, где генеральный директор ПАО «Россети Центр» Игорь Маковский по поручению генерального директора ПАО «Россети» доложил Министру энергетики РФ Николаю Шульгинову о мерах по повышению надежности распределительного сетевого комплекса в приграничных районах Брянской, Белгородской, Воронежской и Курской областей.

Особое внимание уделялось территориям в непосредственной близости от государственной границы. Для работы в приграничных районах разработан и применяется расширенный комплекс специаль-

ных мер, направленных на обеспечение надежного функционирования электросетевой инфраструктуры, сохранение жизни и здоровья персонала, а также защиту объектов энергетики.

Отмечалось, что все производственные программы, влияющие на надежность и качество энергоснабжения, выполняются в полном объеме, увеличен аварийный запас, готовы к работе 383 резервных источника питания. Эксплуатацию энергообъектов осуществляют 2 120 сотрудников в составе 271 бригады, 326 единиц авто- и спецтехники.

«Стабильное функционирование энергетического комплекса является основой нормальной жизни населения, работы промышленных предприятий и социально значимых

объектов. Сейчас наша главная задача – это качественная подготовка к прохождению отопительного сезона. Мы уже проделали большую работу и к началу осенне-зимнего периода будем готовы на сто процентов», – подчеркнул Игорь Маковский.

ПАО «Россети Центр» – дочернее общество крупнейшей в Российской Федерации энергокомпании ПАО «Россети». Компания ведет бизнес на территории 11 областей Центральной части России (Белгородская, Брянская, Воронежская, Костромская, Курская, Липецкая, Орловская, Смоленская, Тамбовская, Тверская, Ярославская области), обеспечивая электроэнергией население, крупные промышленные компании и предприятия транспорта и сельского хозяйства, социально значимые объекты, осуществляя технологическое присоединение новых потребителей к электрическим сетям.



**РОССЕТИ  
ЦЕНТР**





## ДОСТИЖЕНИЯ / РЕКОРДЫ

## «PRO // Движение.Экспо»

В Санкт-Петербурге с 24 по 27 августа проходил Международный железнодорожный салон «PRO // Движение.Экспо», в котором принимали участие более 700 предприятий и 7000 специалистов отрасли. В рамках салона на пленарном заседании «ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»: результаты, опыт, подходы и перспективы» обсудили результаты работы индустриального центра компетенций (ИЦК), возглавляемого генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозеровым, а также пути дальнейшего развития этого эффективного инструмента импортозамещения.



Приветственное слово участникам направил заместитель председателя Правительства Дмитрий Чернышенко.

«Развитие отечественного ПО, объектов критической информационной инфраструктуры, свои технологические исследования и разработки – все вместе это гарантирует устойчивость экономики России. Железнодорожный транспорт – ядро российской логистической отрасли, которое призвано стать локомотивом импортозамещения», – отметил вице-премьер.

Он напомнил, что по инициативе председателя Правительства Михаила Мишустина в прошлом году был запущен масштабный проект по импортозамещению промышленного ПО.

«С уверенностью можно сказать: он уже принес свои плоды – отраслевые компании-лидеры активно включились в процесс и дали старт 10 перспективным инициативам в рамках ИЦК «Железнодорожное машиностроение» и «Железнодорожный транспорт и логистика». Это позволит переходить на отечественные технологии в ключевых видах ПО в ближайшие годы», – подчеркнул Дмитрий Чернышенко.

«Механизм ИЦК на деле доказал свою эффективность. Мы стали свидетелями того, что решения, разрабатываемые на замену иностранного программного обеспечения, обеспечивают бесперебойную работу всей отрасли. «РЖД» является лидером по числу проектов, один из них – перевод системы железнодорожного электронного документооборота (ЭТРАН) на импортонезависимый стек. У системы десятки тысяч пользователей. Важно, что проект развивается. Уже совсем скоро начнется пилот по стыковке ЭТРАН с системой электронных перевозочных

документов – ГИС ЭПД», – отметил заместитель министра транспорта Дмитрий Баканов.

За прошедший год во всех ИЦК, в том числе в транспортном, накоплен большой опыт. На примере «РЖД» видно, что это может дать неожиданный результат и востребованность проектов в разных отраслях. В ходе сессии участники обсудили пути дальнейшего развития данного механизма, а также какие идеи и успехи можно использовать в других – транспортных и нетранспортных ИЦК.

«Наш ИЦК не только чемпион среди транспортных центров компетенций по числу проектов, но и уникален по разнообразию участников. Именно это позволило найти необычные точки соприкосновения и синергетические эффекты. Например, выяснилось, что система моделирования пассажирских потоков в «РЖД» может быть интересна администрациям метрополитенов и муниципальных службам для транспортного планирования. Уверен, что эта тенденция сохранится и дальше. В ближайшее время мы планируем реализацию функциональности на основе искусственного интеллекта и больших данных в наших проектах, в том числе для создания прогностических моделей в системах управления инфраструктурой. Эти решения могут пригодиться не только транспортному сектору, но и широкому кругу компаний из других отраслей», – прокомментировал заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин.

По словам генерального директора АНО «Цифровая экономика»

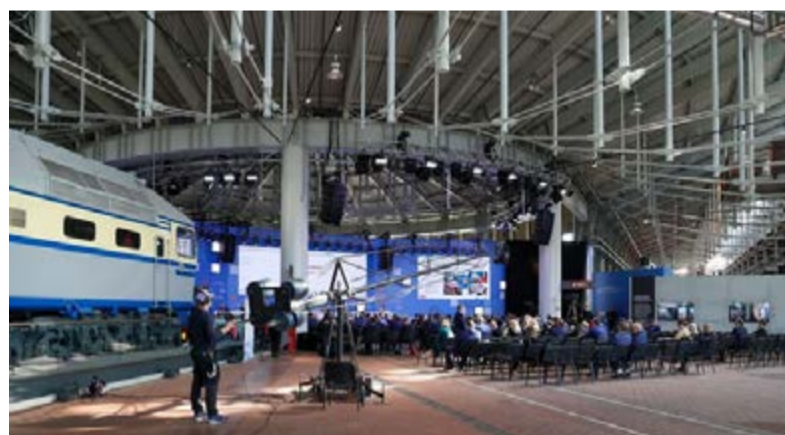


Сергея Плуготаренко, демодни позволяют ИЦК взаимодействовать в более тесном формате и совместно работать над улучшением продуктов и решений.

«В процессе кросс-отраслевого взаимодействия мы консолидируем наши общие усилия, масштабируем и продвигаем проекты и инициативы. Демодни – это эффективный формат, когда одни ИЦК могут посмотреть на решения другого индустриального центра компетенций, сделать выводы, совместно подумать над определенными продуктами, выработать единую позицию. С апреля 2023 года на набережной АНО «ЦЭ» была утверждена необходимость создания Центра технологического лидерства, который включит в себя лучшие решения и позволит не просто добиться технологического лидерства. «Техлид» поможет отметить те отрасли, тех игроков, те классы софта, в кото-

рых у России уже есть или возможно лидерство. Необходимо начать собирать эти данные на единой информационной платформе, чтобы дальше мы могли заняться консалтингом и способствовать экспорту решений», – сказал Сергей Плуготаренко.

Механизм индустриальных центров компетенций, созданный больше года назад по поручению Михаила Мишустина, доказал свою эффективность по переходу на использование отечественного программного обеспечения для бесперебойной работы отрасли. В комитете «Транспорт» четыре ИЦК: «Железнодорожный транспорт и логистика», «Авиационный транспорт», «Аэропорты» и «Морской и речной транспорт». Их возглавили представители крупнейших транспортных компаний: ОАО «РЖД», ПАО «Аэрофлот», АО «Международный аэропорт Шереметьево», ФГУП «Росморпорт».



## Высокое качество продукции

Центр сертификации «Ростех-сертификат» компании «РТ-Техприемка» провел аудит НПО «Импульс» холдинга «Росэлектроника». Проверка подтвердила соответствие системы менеджмента качества (СМК) предприятия требованиям национальных стандартов, ключевых для организаций промышленности.



НПО «Импульс» более 60 лет специализируется на разработке, производстве и сопровождении специальных территориально распределенных информационно-управляющих систем для вооруженных сил страны. Эксперты Центра сертификации зафиксировали результативность

действующей на «Импульсе» системы менеджмента качества и убедились в том, что она соответствует требованиям национального стандарта ГОСТ Р ИСО 9001 и государственного военного стандарта ГОСТ РВ 0015-002-2020. Сертификационный аудит подтвердил высокий уровень эффективности структуры управления предприятием, а также качество изделий и услуг НПО «Импульс». Разрабатываемые НПО «Импульс» системы соответствуют жестким условиям эксплуатации, имеют длительный межремонтный период и работают безотказно на протяжении десятков лет при неоднократном продлении сроков эксплуатации.

«Работа любого предприятия невозможна без эффективной системы менеджмента качества и четкого выстраивания процессов управления в организации. Постоянное развитие и высокие результаты работы предприятия обеспечивают для нее авторитет среди партнеров и заказчиков, демонстрируют эффективность, надежность и качество производимых изделий», – отметил руководитель Центра сертификации «Ростех-сертификат» Максим Замалдинов.

Подтверждение соответствия СМК требованиям государственных и национальных стандартов – одно из ключевых требований госзаказчиков к организациям оборонно-промышленного комплекса.

Фото: Антон Тушин

## Лучший промышленный дизайн

В Москве состоялась церемония награждения лауреатов премии «Лучший промышленный дизайн России». Организатором премии выступил Департамент инвестиционной и промышленной политики города Москвы при поддержке Минпромторга России и Минкультуры России.

В церемонии награждения лауреатов премии принял участие заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Михаил Юрин, который отметил вклад Минпромторга России в популяризацию промышленного дизайна.

«Минпромторгом России совместно с коллегами из делового и промышленного сообщества была актуализирована дорожная карта по развитию инжиниринга и промышленного дизайна, в состав которой вошел полноценный раздел по развитию промдизайна. Также значительным шагом вперед стала ревизия стандартов работы Фонда Развития

Промышленности 2020-го года, что позволило компаниям использовать средства Фонда на промышленный дизайн», – рассказал Михаил Юрин.

В ходе проведения Премии было отобрано 500 заявок от различных промышленных предприятий в 36 субъектах Российской Федерации. Победителями конкурсного отбора стали 20 проектов в таких номинациях, как «Электронное устройство», «Транспортное средство», «Городской дизайн», «Хайтек», «Мебель и предмет интерьера», а также «Бытовая химия». Всего в голосовании приняли участие 105 тысяч граждан Российской Федерации.



# ДОСТИЖЕНИЯ / РЕКОРДЫ

## Инфраструктура Смоленской области

**Заместитель председателя Правительства Марат Хуснуллин в ходе рабочей поездки в Смоленскую область провел совещание по вопросам социально-экономического развития, дорожного и жилищно-строительного строительства, модернизации коммунальной инфраструктуры, а также проверил реализацию проектов и программ.**



«В Смоленской области большие объемы дорожного и жилищного строительства. На высоком уровне исполнения находится большинство программ социально-экономического развития. Работа ведется комплексно, набраны хорошие темпы. Регион активно использует предлагаемые Правительством России финансовые инструменты для развития инфраструктуры – механизмы специального казначейского кредитования, займы за счет средств Фонда национального благосостояния, программу модернизации коммунальной инфраструктуры и так далее. Благодаря этому растут экономические показатели и качество жизни граждан», – сказал Марат Хуснуллин. Добиться серьезных показателей

региону позволила в том числе оказываемая федеральная поддержка. Врио губернатора Смоленской области Василий Анохин рассказал о выполнении программ. «В этом году благодаря ускоренному финансированию будет построено более 400 км дорог. Такого в Смоленской области не было никогда. По инфраструктурным бюджетным кредитам построим 530 тыс. кв. м нового современного жилья. Кроме того, по программе модернизации коммунальной инфраструктуры и специальным казначейским кредитам планируем заменить более 90 км сетей. Это тоже исторический показатель для региона и действительно очень значимо для смолян», – сообщил Василий Анохин.

На совещании также было отмечено, что в текущем году регион досрочно завершает реализацию программы переселения граждан из аварийного жилищного фонда. Марат Хуснуллин сообщил, что в соответствии с распоряжением Правительства России в Смоленской области будет дополнительно направлено порядка 533 млн рублей. Это позволит переселить из непригодных для проживания домов еще 372 человека.

В регионе большое внимание уделяется подготовке кадров для строительной отрасли. В Смоленском строительном колледже, где ежегодно проходят подготовку более 2000 студентов, созданы современные условия для комфортного обучения. «Колледж производит очень сильное впечатление. Большой упор делается на информационные технологии. За этим будущее. Такие знания и опыт крайне востребованы. Специалистов, владеющих этими



направлениями, всегда не хватает, они обязательно будут востребованы строительным комплексом», – сообщил вице-премьер.

В ходе рабочей поездки Марат Хуснуллин также проверил ход строительства дорожных и коммуналь-

ных объектов, в том числе трассы М-1 «Беларусь», автодороги Алтуховка – Брянск – Смоленск – Богородицкое – Высокое, магистрального коллектора в Смоленске и ряда проектов жилищного строительства и коммунальной инфраструктуры.



## Слет молодых специалистов

**Более тридцати активных и талантливых молодых специалистов, представляющих районы электрических сетей, службы и отделы филиала ПАО «Россети Центр и Приволжье» – «Владимирэнерго» приняли участие в мероприятии, организованном при участии профсоюзной организации энергокомпании. Встреча прошла в два этапа.**



Первый этап проходил в парк-отеле «Турбаза Ладога» под Владимиром. Молодые энергетики объединились в команды для участия в творческих и спортивных играх и конкурсах, направленных на сплочение, объединение, ловкость и координацию. Участники смогли показать не только навыки нестандартного мышления, но и дружную и гармоничную работу в командах, направленную на достижение результата.

Второй этап Слета прошел в городе Коврове. В конференц-зале Ковровских электрических сетей собрались представители молодежи из Александрова, Владимира, Вязников, Гороховца, Камешково, Кольчугино, Муром. Специалисты поучаствовали в практическом тренинге «Работа в сложных ситуациях неопределенности» профессора РАНХиГС, директора консалтингового центра «Грани» Александра Иванова. Тренинг был направлен на формирование правил взаимодействия с целью создания оптимальных рабочих взаимоотношений

для достижения сплоченности и взаимопонимания при решении поставленных задач. Выполнив практическое задание, ребятам удалось вместе выработать единое видение проблемного пространства и разработать подходы для его разрешения.

Слет молодых специалистов филиала стал ярким и запоминающимся событием, которое позволило молодым энергетикам укрепить связи в коллективе, найти новые знакомства и продемонстрировать таланты.

«Слет молодых специалистов «Владимирэнерго» собрал самых активных и перспективных представителей молодого поколения сотрудников. Такие мероприятия дают прекрасную возможность не только пообщаться в неформальной, дружеской обстановке, но и всем сплотиться, почувствовать себя единой командой для достижения общего результата», – подвел итоги Слета заместитель генерального директора – директор филиала ПАО «Россети Центр и Приволжье» – «Владимирэнерго» Иван Янин.

«Владимирэнерго» – филиал публичного акционерного общества «Россети Центр и Приволжье» (ПАО «Россети Центр и Приволжье»). В настоящее время филиал «Владимирэнерго» оказывает услуги по передаче электроэнергии и технологическому присоединению к электросетям во Владимирской области. В состав филиала входят 17 районов электрических сетей (РЭС), которые обслуживают территорию площадью 29 тысяч квадратных километров с населением 1,4 млн. человек.

«Россети Центр и Приволжье» – торговый знак ПАО «Россети Центр и Приволжье» (находится под управлением «Россети Центр» – торговый знак ПАО «Россети Центр») – дочернее общество крупнейшей в Российской Федерации энергокомпании ПАО «Россети». «Россети Центр и Приволжье» является основным поставщиком услуг по передаче электроэнергии и технологическому присоединению к электросетям в девяти регионах РФ.



**XXVII Московский международный Салон изобретений и инновационных технологий**

**АРХИМЕД**

19 - 21 марта 2024






**КОНКУРСНАЯ ПРОГРАММА:**

- Международная выставка изобретений, новых продуктов и услуг
- Презентация высокотехнологических проектов
- Международная выставка товарных знаков «Товарный знак - Лидер»
- Международная научно-практическая конференция «Актуальные вопросы изобретательской, и патентно-лицензионной деятельности»

Заявки на участие принимаются до 1 марта 2024 года

105187, г.Москва, ул.Щербаковская, д.53, к.В, ООО «АрхимедЭкспо»,  
Телефон/факс: +7(495) 366-14-65  
+7(495) 366-03-44  
e-mail: mail@archimedes.ru  
www.calon-archimед.ru

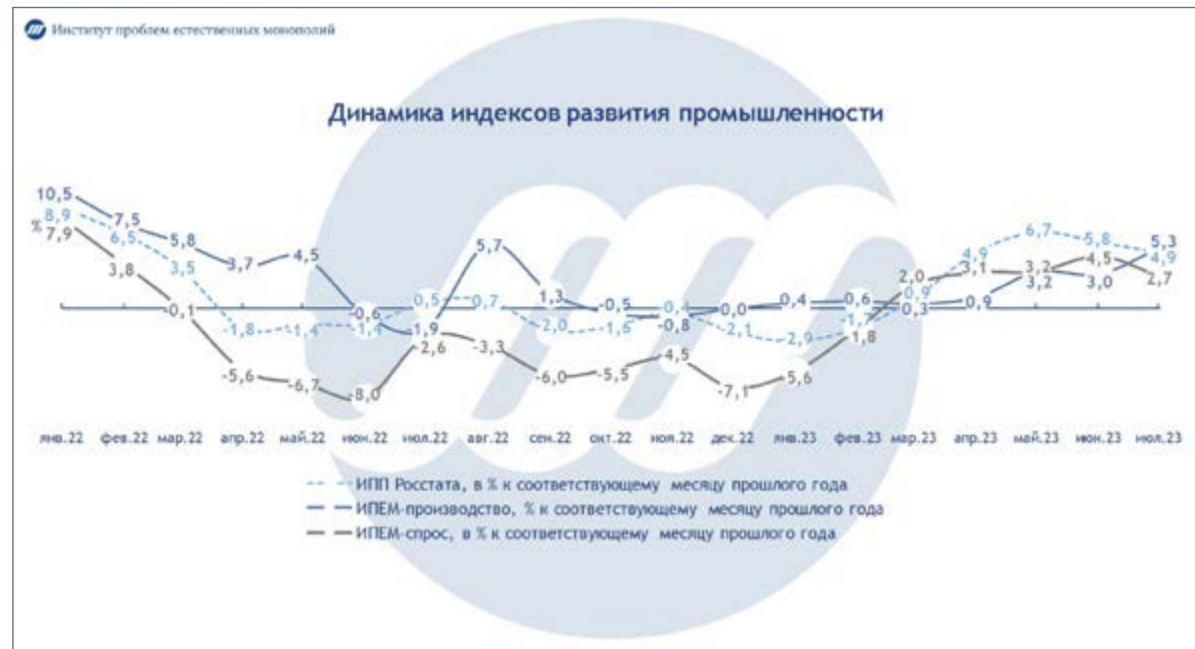
[www.calon-archimед.ru](http://www.calon-archimед.ru)





# ДОСТИЖЕНИЯ / РЕКОРДЫ

## Промышленность России: итоги июля 2023 года



**ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России в июле 2023 года. По оценкам института, индексы промышленного производства и промышленного спроса сохранили положительную динамику относительно уровня прошлого года.**

Индекс ИПЕМ-производство в июле 2023 года вырос на 5,3% относительно аналогичного периода прошлого года. За период январь – июль 2023 года индекс ИПЕМ-производство

вырос на 2,1% относительно аналогичного периода прошлого года.

Индекс ИПЕМ-спрос в июле 2023 года увеличился на 2,7% относительно июля прошлого года (+1,2% за пе-

риод январь – июль 2023 год).

Уже пятый месяц подряд наблюдается нетипичная для российской экономики ситуация, когда рост общепромышленных индексов происходит на фоне снижения показателей добывающих отраслей.

Расчет индексов основывается на косвенных интегральных показателях, которые отличаются высокой достоверностью и оперативностью – потребление электроэнергии и погрузка грузов на железнодорожном транспорте.

В основу расчета индекса промышленного производства (ИПЕМ-производство) заложен тот факт, что электроэнергия является средством производства для любого промышленного процесса. Индекс рассчитан на основе данных об электропотреблении, структурированных по категориям потребителей, очищенных от факторов сезонности, влияния непромышленных потребителей и случайных температурных факторов.

Индекс спроса на промышленную продукцию (ИПЕМ-спрос) рассчитывается на базе оперативных данных о погрузке промышленных товаров на железнодорожном транспорте. Железнодорожным транспортом в России перевозится до 80% промышленных товаров и сырья, поэ-



тому именно характеристика работы железнодорожного транспорта отражает совокупный показатель спроса на промышленную продукцию в экономике.

Методология расчета индекса ИПЕМ-спрос с июня 2022 года была скорректирована в связи с сокращением объема публично раскрываемой статистической информации.

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) – российский независимый исследовательский центр в сфере инфраструктурных и смежных отраслей экономики. Основан в 2005 году. Исследовательский коллектив института включает 30 специалистов, среди которых 5 докторов и 5 кандидатов наук. За время работы выполнено более 500 научно-исследовательских работ. ИПЕМ активно работает в более чем 30 экспертных советах и рабочих группах органов власти, инфраструктурных компаний и отраслевых объединений.

## Соглашение о сотрудничестве

**Московское подразделение «Группы ЛСР» и ТЕХНОНИКОЛЬ подписали соглашение о сотрудничестве. Соглашение направлено на развитие сотрудничества и укрепление связей между компаниями.**

Весной 2023 года службы Московского подразделения «Группы ЛСР» в качестве пилотного проекта в полном объеме подключились к экосистеме сервисов ТЕХНОНИКОЛЬ. Это позволило повысить скорость процессов, а также усилить качество монтажа систем ТЕХНОНИКОЛЬ на объектах.

Материалы и системы ТЕХНОНИКОЛЬ используются более 10 лет при строительстве объектов «Группы ЛСР», например, в Москве – жилые комплексы «ЗИЛАРТ», «Лучи», «Дмитровское небо», «WAVE», «Parkside». Для сотрудников застройщика специалисты ТЕХ-

НОНИКОЛЬ проводят выездные обучения, организуют курсы на базе учебных центров компании.

«Многолетнее взаимодействие между нашими компаниями стало прочной базой для подписания данного соглашения, – отмечает Виктор Юрченко, заместитель генерального директора по продажам ТЕХНОНИКОЛЬ. – Коллеги знакомы с нашими сервисами: анализ проектной документации, контроль монтажа, выдача комплексных гарантийных Сертификатов на поставленные системы. Все они стали практически неотъемлемой частью внутренних производственных и

технологических процессов. При этом большинство сервисов заказывается онлайн – через личный кабинет».

«В результате нашего сотрудничества достигнуты цели по обеспечению комплексной поддержки проектных решений, контролю за их правильной реализацией на стройплощадке, качества строительной продукции в течение всего срока службы объектов», – отметил Александр Чайковский, генеральный директор АО «Специализированный застройщик «ЛСР. Недвижимость – Москва».

Подписание соглашения стало возможным благодаря комплексному подходу к решению задач и профессиональной работе специалистов Общего центра обслуживания корпоративных продаж (ОЦО КП) ТЕХНОНИКОЛЬ.





# ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

## Сертификация БАС

30 августа на федеральном портале проектов нормативных правовых актов был размещен проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления грантов в форме субсидий из федерального бюджета российским организациям на сертификацию беспилотных авиационных систем». Он разработан Министерством промышленности и торговли Российской Федерации по поручению первого заместителя председателя Правительства Российской Федерации Андрея Белоусова.

Документ был подготовлен в рамках разработки федерального проекта «Разработка, стандартизация и серийное производство беспилотных авиационных систем и комплектующих», входящего в состав нового национального проекта по развитию беспилотной авиации.

Механизм поддержки сертификации БАС будет реализован посредством предоставления грантов в форме субсидий из федерального бюджета организациям на сертификацию БАС.

Гранты на сертификацию будут предоставляться организациям, принявшим обязательства по получению сертификата на беспилотные авиационные системы (результат предоставления гранта), а также заключений о подтверждении производства беспилотных авиационных систем, подлежащих сертификации, на территории Российской Федерации (характеристика результата предоставления гранта).

Предоставляемые гранты могут быть направлены на обеспечение расходов, непосредственно связанных с сертификацией, в том числе на:

- оплату труда работников;
- оплату работ (услуг) организаций, привлекаемых для выполнения отдельных работ, связанных с сертификацией;
- оплату услуг по проведению испытаний (стендовых, статических и иных) образцов беспилотных авиационных систем и их составных частей в испытательных центрах, аккредитованных (нотифицированных) в соответствии с требованиями, установленными в Российской Федерации;

- оплату услуг по проведению инспекционной проверки (аудиту, аттестации) производственных площадок организации аккредитованным (нотифицированным) органом по оценке соответствия на соответствие требованиям, установленным в Российской Федерации;

- оплату услуг по получению документа об оценке соответствия беспилотных авиационных систем требованиям, установленным в Российской Федерации (сертификат соответствия, протокол испытаний);

- транспортировку, хранение и утилизацию образцов беспилотных авиационных систем для проведения испытаний в испытательной лаборатории, аккредитованной (нотифицированной) в соответствии с требованиями, установленными в Российской Федерации (сертификат соответствия, протокол испытаний);

- закупку запасных частей и компонентов беспилотных авиационных систем, изготовление опытной партии беспилотных авиационных систем, выполнение полетов;

- аренду инфраструктуры для выполнения полетов, необходимых для сертификации;
- другое.

Использование организациями грантов на сертификацию имеет принципиальное значение для повышения количества создаваемых и используемых новых модификаций (образцов) БАС. Выделенные средства позволяют увеличить объем разработок новых типов БАС, снизить объем импорта аналогичной продукции в Российскую Федерацию и способствуют достижению технологической и экономической безопасности Российской Федерации.

## Разработки технополиса «Эра»



**Заместитель председателя Правительства – министр промышленности и торговли Денис Мантуров и первый заместитель министра обороны Руслан Цаликов ознакомились с последними научными разработками инновационного технополиса «Эра» в Анапе.**

На площадке Военного инновационного технополиса «Эра» состоялась стратегическая сессия под председательством Дениса Мантурова. Мероприятие было посвящено применению беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) и внедрению технологий искусственного интеллекта в современных разработках. Участие в сессии принял заместитель министра обороны генерал армии Павел Попов, представители федеральных органов исполнительной власти, органов военного управления, предприятий промышленности, научных и образовательных организаций.

На заседании были подведены итоги работы инновационного технополиса «Эра», Федеральным центром прикладного развития искусственного интеллекта и Управлением развития технологий искусственного интеллекта Министерства обороны. Соглашение предусматривает совместную подготовку экспертных заключений, документов по стандартизации, нормативно-

му и техническому регулированию искусственного интеллекта, проведение фундаментальных, прикладных и перспективных исследований в области искусственного интеллекта, в том числе по созданию программно-аппаратных комплексов с ИИ, а также систем поддержки принятия решений на базе ИИ и др. При этом соглашение также позволит экономить время и ресурсы, исключив дублирование упомянутых работ по развитию ИИ.

«Сегодня на повестке – вопросы повышения эффективности использования БПЛА в боевых условиях, в том числе за счет применения технологий искусственного интеллекта. Есть набор понятных ори-

ентиров, которым необходимо следовать. Имеется в виду повышение уровня автоматизации и интеллектуализации БПЛА, а также устойчивости связи, управления, особенно в условиях радиоэлектронной борьбы. Чтобы двигаться по этим векторам, наша промышленность уже предлагает ряд решений», – отметил вице-премьер – глава Минпромторга.

В продолжение поездки Денис Мантуров и Руслан Цаликов проинспектировали работу Центра машинного обучения, в котором апробируются элементы искусственного интеллекта. Кроме того, в рамках тематической выставочной экспозиции был представлен широкий спектр современных беспилотных летательных аппаратов различного назначения, а также сопутствующие им оборудование и программное обеспечение.



## Господдержка технопаркам

**В России продолжается работа по созданию и поддержке новых центров технологического развития страны. Председатель Правительства Михаил Мишустин подписал постановление, определяющее условия оказания господдержки технопаркам, работающим в сфере высоких технологий.**

Главное из этих условий – практическое внедрение компаниями-резидентами научно-технических и инновационных разработок в производство промышленной продукции, а также выведение на рынок новых продуктов, технологий и услуг.

В рамках господдержки технопарки могут рассчитывать на частичное возмещение государством затрат по созданию, модернизации или реконструкции объектов инфраструктуры. Объем такого возмещения рассчитывает-

ся исходя из уплаченных резидентами парков налогов и таможенных пошлин.

Подписанное постановление необходимо для реализации новых норм Федерального закона «О промышленной политике в Российской Федерации». Они позволили сформировать правовую основу создания и развития технопарков в сфере высоких технологий. Новая редакция закона была принята Госдумой по инициативе Правительства в июне 2023 года.

Defense & Security 2023  
Tri-Service Asian Defense & Security Exhibition  
Conference and Networking Event

Power of Partnership

Defense & Security 2023

6-9 November 2023

IMPACT, Muang Thong Thani, THAILAND

www.asiandefense.com

+66 (0) 2036 0500 | info@asiandefense.com

#DefenseThailand | Defense Security Thailand

#DefenseThailand

Organized by GML



# ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

## Беспилотники в РЖД

(Окончание. Начало на стр. 1)

«Например, с помощью беспилотников можно находить трещины в элементах пролетных строений моста. Можно даже контролировать наличие и состояние болтов, – подчеркивает Сергей Заверткин, директор по развитию промышленных решений компании Skymes. – В ходе съемки получают детальные изображения тех частей конструкций, на которые необходимо обратить внимание, оценивая состояние объектов».

Кроме того, дроны успешно справляются с задачами по контролю полосы отвода и охранных зон. Беспилотник быстро выявит проблему, если вблизи дорожного полотна разрослись кустарники или имеются «аварийные» деревья, которые могут упасть на пути, легко отследит препятствия в виде камней и веток на потенциально опасных участках, выявит зарождение оползневых масс за пределами полосы отвода, где мониторинг традиционными методами не проводится.

### Картографирование и составление плана путей

Еще одна задача, выполняемая с помощью коптеров, – картографирование железнодорожных путей и примыкающих к ним объектов инфраструктуры (сортировочных, грузовых и пассажирских станций, вокзалов, хозпостроек и т.п.). Дроны обеспечивают панорамный охват территории, что позволяет быстро составлять или корректировать планы путей, уточнять координаты



инфраструктурных объектов, выполнять построение карт. Благодаря приемникам GNSS геодезического класса можно оперативно производить съемку и создавать топографические планы с сантиметровой точностью. Формирование 3D-карт является важным этапом цифровой трансформации, поскольку позволяет вывести качество управления и планирования развития железнодорожной сети на более высокий уровень. Быстрый доступ к точным данным и возможность работать с ними одновременно нескольким командам повышают эффективность строительства и модернизации объектов.

### Быстрое реагирование в ЧС

В случае аварии на железнодорожных путях на место сразу выдвигается восстановительный поезд с нужным оборудованием и бригадой бы-

строго реагирования. Вместе с ним прибывают дроны. Они осуществляют фото- и видеосъемку территории для повышения ситуационной осведомленности работающих на месте бригад и специалистов удаленного дорожного штаба по ликвидации транспортных происшествий.

«В 2019 году компания Skymes поставила ОАО «РЖД» 156 дронов Mavic 2 Enterprise для обеспечения немедленного реагирования в чрезвычайных ситуациях, например, при сходе поезда с рельсов или обвале моста, – говорит Сергей Заверткин. – С места ЧП ведется онлайн-трансляция, данные с беспилотников быстро поступают в ситуационный центр дорожного штаба и в центральный офис компании. Получая подробную информацию об аварии и ее последствиях, члены специально созданной чрезвычайной комиссии могут координировать работу служб РЖД на

месте и выдавать актуальные отчеты смежным ведомствам».

Перед включением в IT-инфраструктуру железных дорог БПЛА прошли многоэтапное тестирование в Научно-исследовательском и проектно-конструкторском институте информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте (АО «НИИАС»). Специалисты института выясняли, какие коптеры будут наиболее эффективными в реальных условиях эксплуатации на объектах РЖД, а также создавали техзадания на подбор оборудования с определенными техническими характеристиками для решения конкретных задач.

«Для повышения эффективности работы железнодорожного транспорта Институт предложил концепцию применения БАС. Для этого мы изучили задачи, стоящие перед различными подразделениями ОАО «РЖД», и оценили возможности их решения с применением технологий БАС, реализовав целый комплекс пилотных проектов. Уже сегодня РЖД применяет сотни беспилотников для мониторинга восстановительных и ремонтных работ на объектах инфраструктуры, с помощью БПЛА формируются трехмерные модели складов материалов верхнего строения пути. С 2021 года дроны самолетного типа активно применяются для контроля хода строительства на ряде объектов Восточного полигона железных дорог. При этом в текущем году в тестовом режиме начинают применяться БАС с лидарами на борту: они формируют высокоточное облако точек, которое можно

сравнить с проектными моделями, созданными с использованием технологий информационного моделирования в строительстве», – рассказал начальник Центра АО «НИИАС» Алексей Карелов.



### Обучение и сервис

Использование промышленных дронов требует наличия у персонала компании специфических навыков управления такой техникой. Поэтому эксперты Skymes на базе собственного учебного центра организуют практические курсы для подготовки операторов заказчика. Это позволяет максимально эффективно использовать возможности беспилотников в ходе работы.

Гарантийный ремонт и техобслуживание коптеров осуществляют специалисты сервисного центра Skymes, которые прошли обучение на площадке производителя в Китае. Они обеспечивают оперативный технический консалтинг сотрудников ОАО «РЖД» на всех этапах реализации проектов.

**ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ МОРСКОЙ ОТРАСЛИ**

**18-21 СЕНТЯБРЯ**  
РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

**НЕВА 2023**

17-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ, СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ, ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА

- Площадка для глобального общения участников морской отрасли
- Масштабные экспозиции ведущих российских и международных компаний
- Насыщенная деловая программа: первые лица, эксперты и лидеры мнений
- Международные делегации и национальные павильоны
- Насыщенная культурная и экскурсионная программа

**ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ В ВЫСТАВКЕ И ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЕ**

**ТОП-10 МИРОВЫХ МОРСКИХ ВЫСТАВОК**

РОСАТОМ | ИМТ | АСБАР | 20 ЛЕТ РОСКОМФЛОТ | ЗВЕЗДА | ВАРРО

Титульный партнер | Стратегический партнер | Интеграционный партнер | Официальный партнер | Партнеры деловой программы

nevainter.com | +7 (812) 321-26-76 | nevacongress

**СeMAT RUSSIA**

**19–21 сентября 2023**  
Москва, МВЦ «Крокус Экспо», Павильон 1

13-я международная выставка складской техники и систем, подъемно-транспортного оборудования, средств автоматизации склада и логистических услуг

Оснащение склада | Складская техника | Автоматизация и роботизация | Транспортная упаковка | Логистические услуги | Оптимизация и планирование

DM RUS | cemat-russia.ru



# ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

## Серийное производство посевной техники



Пензенский «Радиозавод» при поддержке Фонда развития промышленности запустил новый цех для серийного производства модернизированных моделей крупногабаритной посевной техники «Быстрица». Благодаря техническому перевооружению мощность предприятия по выпуску сельхозтехники выросла в два раза, а уровень локализации достиг 85%.

В рамках проекта, профинансированного ФРП, «Радиозавод» модернизировал серийно выпускаемую на предприятии посевную технику «Быстрица» – был создан пневматический высеватель бункер с использованием коррози-

стойких материалов, предназначенный для загрузки семян и удобрений.

Кроме того, предприятие разработало и приступило к полевым испытаниям новых моделей пневматических прицепных сеялок, а также посе-

ных комплексов. Новая техника способна выполнять несколько технологических операций за один проход по полю, что помогает фермерам уменьшить издержки и повысить эффективность. Изделия отличаются повышенной стойкостью поверхности к истиранию и возникновению очагов коррозии. Наличие дополнительных опций позволяет подобрать оборудование в зависимости от технологии посева и агроклиматических условий в местах эксплуатации.

«Благодаря финансовой поддержке Фонда развития промышленности конструкторы «Радиозавода» разработали новые модели посевной техники, которые уже проходят испытания на полях Пензенской области. Более того, в ходе проекта мы провели модернизацию выпускаемой линейки пневматической посевной техники и запустили ее серийное производство. В целом, запуск нового цеха позволит усилить существующие рыночные позиции предприятия, увеличив долю выпускаемой гражданской продукции с 11% в 2021 году до

20% к 2025 году», – рассказал генеральный директор АО «Радиозавод» Олег Ратников.

Общие инвестиции в проект составили 263 млн рублей, из которых 211 млн рублей на приобретение высокотехнологического оборудования предоставил в виде льготного займа федеральный Фонд развития промышленности (ФРП).

«Льготные займы ФРП востребованы российским промышленным бизнесом: техническое перевооружение, импортзамещение и локализация производств требуют значительных инвестиций. В современных условиях льготные ставки финансирования ФРП – отличная возможность для развития промышленности. Проект пензенского «Радиозавода» стал 700-м в списке производств, открытых при финансовой поддержке фонда. Общее число профинансированных ФРП проектов за девять лет работы уже превысило 1400», – прокомментировал директор Фонда развития промышленности Роман Петруца.

Фото: «Росэлектроника»

## Печатные платы для «умных домофонов»

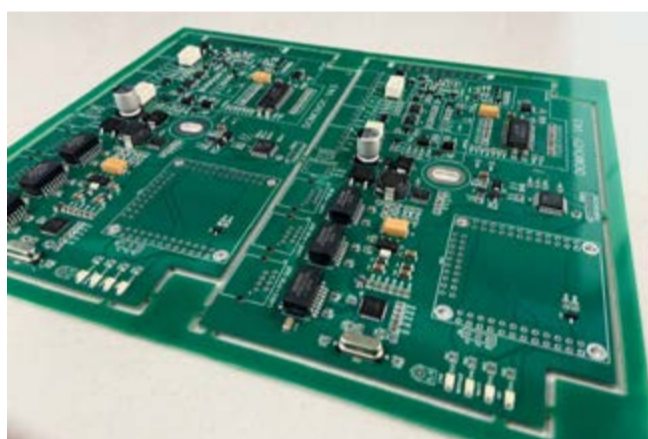
Холдинг «Росэлектроника» изготовит более 25 тыс. печатных плат для «умных домофонов», которые в дальнейшем отправятся на экспорт в Армению, Белоруссию и Таджикистан. Печатные платы обладают полным набором интерфейсов для организации комплексной системы безопасности в многоквартирном доме.

В составе «Росэлектроники» производство и отгрузка печатных плат для видеодомофонов выполняет БПО «Прогресс» концерна «Автоматика» в интересах телекоммуникационного оператора связи «Уфанет».

«Умные домофоны» на базе печатных плат «Прогресса» поддерживают функцию распознавания лиц и не требуют наличия ключа. Пользователям доступно специальное приложение для смартфонов, куда поступают звонки от гостей. Хозяин квартиры видит звонящего через каме-

ру домофона, может принять вызов и открыть дверь, в том числе находясь вне дома. Камера устройства работает как обычная камера видеонаблюдения, в приложении жильцы могут увидеть происходящее на крыльце и придомовой территории. Все привычные функции домофона сохраняются – звонок можно принять на трубку в прихожей, а дверь подъезда открыть магнитным ключом.

«В текущих условиях спрос на отечественные печатные платы продолжает расти. БПО «Прогресс» обеспечивает высо-



кое качество выпускаемой продукции при значительных объемах выпуска благодаря современной автоматической линии монтажа, а также за счет применения автоматизированного оптического, электрического и рентгеновского контроля

производства. В этом году мы уже поставили более 1100 плат для ноутбуков отечественному производителю компьютерной техники», – рассказал генеральный директор БПО «Прогресс» Александр Некрасов.

Фото: «Росэлектроника»

## Новые виды огранки

Специалисты Калининградского комбината Ростеха освоили новые сложные виды огранки янтаря, которая используется при обработке алмазов, – «Принцесса», «Сердце», «Бриолет». Число плоскостей, в которых сегодня гранят «солнечный камень», мастера предприятия увеличили в несколько раз. Тем самым специалисты КЯК опровергают заблуждение, что сукцинит (научное название балтийского янтаря) слишком мягок и не поддается огранке.



Огранка – это нанесение граней на камень под определенным углом. Луч света при преломлении в разных плоскостях формирует рисунок и придает камню особое сияние. Его «чистота» зависит от мастерства огранщика: точно рассчитанные углы и пропорции граней обеспечивают полное внутреннее отражение света и максимальный блеск.

«Постановкой» грани на Янтарном комбинате занимаются четыре специалиста. Работа начинается с заготовки: на этом этапе мастер создает формулу будущего рисунка огранки и придает камню нужную форму – круг, квадрат, каплю, багет или другую. Далее на специальном станке под нужным углом каждая грань формируется вручную. Для этого используется шлифовальный диск с алмазным покрытием. Скорость его вращения – 4000 оборотов в минуту. Здесь главными инструментами мастера становятся его исключительное зрение и лупа. За время гранения камень отсматривается через увеличительное стекло в среднем 200 раз.

Минимально возможное количество граней при использовании технологии – 17. Классическая огранка предполагает работу в 57 плоскостях, как правило, используется на камнях круглой формы. Кроме того, специалисты предприятия владеют фантазийной огранкой, т.е. способны создать на янтаре любой формы свой собственный

рисунок, увеличив количество граней до 80 и выше. В зависимости от сложности, за одну рабочую смену специалист в состоянии огранить от 4 до 10 камней.

«Янтарь – уникальный материал, он имеет свой оттенок и блеск, как и алмаз. Балтийский самоцвет прекрасно показал себя в работе – результаты можно увидеть в готовых изделиях. Для огранки в основном берется обесцвеченный либо тонированный прозрачный чистый камень самого высокого качества. Ограненный камень требует соседства драгоценных металлов. Как правило, самые дорогие экземпляры обрамляются золотом», – поясняет старший огранщик ювелирного цеха Янтарного комбината Евгения Саморядова.

Огранка «Бриолет» считается одной из самых сложных и для расчета, и для исполнения, т.к. работа выполняется на образце янтаря неправильной каплевидной формы. В изделии такой камень не закреплен жестко, он обладает свободой движения, в результате чего излучаемые «бриолетом» блеск и свет специалисты называют «световым шоу». Но даже несмотря на то, что янтарь может выглядеть как сверкающий бриллиант, за счет уникальных природных свойств он по-прежнему остается теплым «солнечным камнем».

Фото: Калининградский янтарный комбинат

## Неонатальное оборудование

Уральский оптико-механический завод им. Э.С. Яламова (УОМЗ) холдинга «Швабе» поставил казанскому авиастроительному предприятию транспортные инкубаторы ИТН-01, предназначенные для перевозки новорожденных. Инкубаторами планируют оснащать средства санитарной авиации.

Транспортный инкубатор позволяет поддерживать комфортную среду для младенца во время транспортировки. Он значительно компактнее стационарных образцов, но при этом отлично справляется с их функциями, позволяя медикам контролировать условия внутри детского модуля и отслеживать жизненные показатели младен-

ца. Система контроля температуры создает нужный микроклимат, двойные стенки корпуса снижают потери тепла и влажности, надежно защищают младенца от посторонних звуков. Встроенная подсветка позволяет осматривать пациента при любом освещении.

Бесперебойную работу инкубатора обеспечивают внутрен-

ние аккумуляторы и возможность подключиться к транспортному средству, а многоуровневая интеллектуальная система тревог сразу даст знать о любом отклонении от нормативных параметров.

«Наши инкубаторы активно применяются для оперативной транспортировки новорожденных, в том числе из отдаленных районов. В своей практике оборудование используют врачи НИИ материнства и детства, детских клинических больниц, перинатальных центров, и мы регулярно получаем обратную связь

от врачей о работе аппаратуры», – отметил генеральный директор УОМЗ Анатолий Слудных.

УОМЗ входит в холдинг «Швабе» и является единственным комплексным производителем неонатального оборудования в России. Кроме того, предприятие выпускает линейку реанимационной и наркозно-дыхательной продукции. Изделия функционируют практически в каждом отечественном лечебном и родовспомогательном учреждении, а также поставляются в страны СНГ.

Фото: «Швабе»





# АКТУАЛЬНЫЕ РАЗРАБОТКИ

## Микротоннажная химия

В Новосибирске на форуме «ТЕХНОПРОМ-2023» в рамках стратегической сессии представители государства, научных организаций, образовательных организаций высшего образования и бизнес-сообщества обсудили план мероприятий по системному подходу в наращивании в Российской Федерации производства критически необходимой химической продукции, востребованной в малых объемах.

Минпромторг России совместно с Минобрнауки России, АНО «Агентство по технологическому развитию», ФГБУН Иркутский институт химии им. А.Е. Фаворского СО РАН, Российским союзом химиков и другими заинтересованными организациями ведет активную работу по доработке мер государ-

ственной поддержки под особенности реализации производства химической продукции, востребованной в малых объемах. При этом под такой химией подразумевается продукция с объемом потребления не более 100 тонн.

Минобрнауки России планирует поддержку производства химии, во-

стребованной в малых объемах, на базе образовательных организаций высшего образования и научных организаций в рамках государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации» и развития молодежных лабораторий по национальному проекту «Наука и университеты».

Научным организациям и образовательным организациям высшего образования, имеющим компетенции по выпуску химии, востребованной в малых объемах, предлагается обратиться к постановлению Правительства

Российской Федерации от 18 февраля 2022 г. №208, в рамках которого предоставляются гранты разработчикам технологических регламентов на производство промышленной продукции. На текущий момент уже запущен процесс формирования отраслевого регламента, учитывающего особенности реализации производства химии, востребованной в малых объемах.

Одной из важных задач развития производства критически необходимой химии состоит в выстраивании коммуникации между потребителем и потенциальным исполнителем. Этот процесс организован на

платформе SK RnD Market. Там есть возможность подать заявку на получение гранта по постановлению Правительства Российской Федерации № 208.

Потребители химической продукции могут оставить заявки о потребностях на SK RnD Market, а также потенциальных исполнителей и производителей, пройти процедуру квалификации и участвовать в конкурсе на получение грантов. Инструкции по участию в программе размещены на официальном сайте АНО «Агентство по технологическому развитию» по адресу.

## Мега-проекты химической промышленности

В Новосибирске в рамках X Международного форума технологического развития «ТЕХНОПРОМ-2023» состоялась панельная дискуссия на тему «Импортозамещение критической химической продукции». В сессии принял участие заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Михаил Юрин.

«ТЕХНОПРОМ-2023» – форум конкретных решений и площадка для обсуждения региональных программ НТР, развития межрегиональной и международной кооперации.

«Химический комплекс по праву считается ведущей отраслью экономики России. Он обеспечивает современными материалами все

отрасли промышленности. Химия всегда являлась звеном, способным запустить процессы модернизации и инноваций в промышленности», – сказал заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Михаил Юрин.

По итогам стратегической сессии у председателя Правительст-

ва Российской Федерации Михаила Мишустина в марте этого года было принято решение о формировании крупных проектов или «мега-проектов», которые направлены на обеспечение серийного производства высокотехнологичной продукции с использованием критических технологий на всех стадиях инновационного цикла.

По инициативе Минпромторга России в перечень планируемых к разработке мега-проектов было включено направление «Импортозамещение критической химической продукции». Запуск реализации ме-

ханизма планируется осуществить до 2024 года. Предполагается, что это будут проекты стоимостью не менее 10 млрд рублей со сроком реализации до 10 лет. В настоящее время разрабатывается методология и нормативно-правовое регулирование данного инструмента.

«Развитие отрасли химии – комплексная работа от создания цепочки по поддержке науки и образования, организации новых производств до успешной реализации продукта на рынке. И наша общая задача – создать эту экосистему технологического развития в том числе

для достижения поставленных задач по увеличению объемов выпуска продукции мало- и среднетоннажной химии к 2025 году на 30%, а к 2030 году на 70%», – отметил Михаил Юрин.

В дискуссии также приняли участие представители АНО «Агентство по технологическому развитию», ФГБУН Иркутский институт химии им. А.Е. Фаворского, АТ «Национальный совет по парфюмерии, косметике и бытовой химии», АО «БСК», ПАО «Сибур Холдинг», ООО «Национальная Газовая Компания», ООО «Дубльгис».

При поддержке:  
МИНПРОМТОРГ РОССИИ

07-10 НОЯБРЯ 2023  
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

Место проведения:  
ЭКСПОЦЕНТР МОСКВА

Генеральный информационный партнер:  
МММ Металлообработка и сбыт

Оборудование и технологии для металлургии и металлообработки  
МеталлургМаш 2023

Металлопродукция и металлоконструкции для строительной отрасли  
МеталлСтройФорум 2023

Транспортные и логистические услуги для предприятий ГИЖ  
МеталлТрансЛогистик 2023

Организатор:  
МЕТАЛЛ ЭКСПО

29-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

**МЕТАЛЛ ЭКСПО 2023**

Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66  
[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)

БИОТ 2023

5-8 декабря

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА

27-я Международная выставка и форум

БИОТ-EXPO.RU  
МОСКВА

Минтруд России

АССОЦИАЦИЯ СИЗ

ЭКСПОЦЕНТР  
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНГРЕССЫ  
МОСКВА





## Повышение квалификации



Специалистов для отрасли ТКО и ЭЗЦ начнут готовить на базовой кафедре РЭО в университете Плеханова. Российский экологический оператор объявил о старте набора на три программы повышения квалификации в сфере экономики замкнутого цикла и обращения с отходами в Российском экономическом университете имени Г. В. Плеханова. После обучения слушателям будет выдано удостоверение о повышении квалификации.

Повышение квалификации позволит бизнесу решать актуальные задачи экологической повестки, оперативно реагировать на новые вызовы. Обучающимся предоставляется уникальная возможность как узнать изнутри работу отрасли обращения с ТКО, так и погрузиться в особенности экономики замкнутого цикла, так как преподавателями станут ведущие специалисты РЭО.

Слушатели курса изучат текущую ситуацию в области обращения с отходами в мире, виды отходов, методы сбора и транспортирования отходов, различные виды утилизации, а также узнают о роли экопросвещения

в создании экономики замкнутого цикла. Благодаря дистанционному формату специалисты из любой точки России смогут без отрыва от производства приобрести уникальные компетенции в сфере применения принципов устойчивого развития, перехода к экономике замкнутого цикла.

Специалисты РЭО и профессора вуза будут готовить новые кадры среди сотрудников и специалистов, вовлеченных в процессы управления системой обращения с твердыми коммунальными отходами, государственных и муниципальных служащих, принимающих решения в области обращения с отходами.

12-14 сентября в Москве проходит 15-я Юбилейная международная выставка по управлению отходами, природоохранным технологиям, экологии и возобновляемой энергетике ВэйстТэк 2023. Журнал «Российская муниципальная практика» подготовил серию материалов в официальное издание выставки.

## 100% обработки ТКО

Ростовская область наращивает мощности в сфере обращения с ТКО. В рамках экoprojectов будет построено три объекта. Их общая мощность составит более 1 млн тонн в год.

Создание комплексов позволит региону достичь 100% обработки ТКО и сократить объемы захоронения отходов на полигонах в два раза согласно целям нацпроекта «Экология». Стоимость проектов оценивается в 10 млрд рублей. Рассматривается возможность оказать финансовую поддержку в виде льготного займа до 95% со стороны РЭО.

К строительству планируется «Новочеркасский МЭОК» мощностью обработки 300 тыс. тонн. Данный проект планируется реализовать в рамках концессионного соглашения, которое будет подписано в ближайшее время между регионом и РЭО.

Другие два объекта – «Красносулинский МЭОК» мощностью обработки 250 тыс. т и Мясниковский межмуниципальный экологический отходоперерабатывающий комплекс мощностью обработки более 500 тыс. т в год – планируют реализовать в рамках инвестиционных проектов.

«В Ростовской области постепенно появляется необходимая инфраструктура. При поддержке



### Ликвидация свалок

К 2024 году будут рекультивированы 191 свалка и 88 объектов накопленного вреда окружающей среде.

По федеральному проекту «Чистая страна» ликвидируют накопленный вред в таких «горячих точках», как полигон химических отходов «Красный бор» в Ленинградской области, Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат и химическое предприятие «Усольехимпром» в Иркутской области.

Благодаря этому удастся улучшить экологическое благополучие, а значит, качество жизни и состояние здоровья для 7,54 млн россиян.

федерального центра ликвидируется накопленный экологический ущерб. Необходимо обязательно дальше двигаться по этому пути. При этом важно помнить, что конечная цель этой работы – повы-

шение качества услуг для жителей, сокращение негативного воздействия на окружающую среду», – отметил губернатор Василий Голубев на встрече с гендиректором РЭО Денисом Буцаевым.

## Приравнять к социальному бизнесу

Утилизаторов отходов хотят приравнять к социальному бизнесу. Такой статус даст малым предприятиям возможность получать льготные кредиты и гранты, а также позволит вывести тысячи ИП сферы отходов из тени.

### Инициатива «Ресурса»

С инициативой обратилась Ассоциация содействия экономике замкнутого цикла «Ресурс» (объединение отраслевых организаций в сфере обращения с отходами производства и потребления).

«Компании сферы сбора и переработки отходов как раз решают общественно полезные задачи, во многих странах их определяют социальным бизнесом, но у нас пока такой практики не было. Сегодня число социальных предпринимателей в стране составляет около 9 тыс., но если подход, где социальным предпринимательством будут определять не только об-

служивание социально незащищенных групп граждан, но и общественно полезную деятельность, то их число может удвоиться за счет вышедших из тени точек сбора вторичных ресурсов. Получив поддержку, они смогут работать открыто», – сказала глава Ассоциации «Ресурс» Валерия Гулимова.

### Продуктивное предпринимательство

В РЭО инициативу отрасли поддержали и сообщили, что готовы в ближайшее время перенаправить ее для проработки в профильные ведомства. Там добавили, что она будет предложена на рассмотрение властям в

рамках выполнения поручения президента по подготовке к пятилетке созидательного предпринимательского труда в РФ.

«По поручению президента деловые и отраслевые объединения предпринимателей готовят предложение по совершенствованию мер поддержки МСП для успешного проведения в России пятилетки созидательного предпринимательского труда. Мы планируем определить статус малых предпринимателей, занимающихся сбором и утилизацией отходов, как социальный», – сказал гендиректор РЭО Денис Буцаев.

Значимость нового статуса для частных к переработке отходов предпринимателей обусловлена тем, что именно благодаря усилиям малого бизнеса создается отдельная маршрутизация отходов, гибкая систе-



ма их доставки до мест переработки. Это способствует снижению полигонного захоронения и загрязнения отходами окружающей среды. Благо-

даря предложенной мере предприниматели смогут уменьшить расходы и больше средств направлять на развитие своих проектов.

## Эковолонтерский пример



Более 20 т мусора собрали волонтеры ВООП в Ленинградской области. Уборка проходила во время работы экологического лагеря на Березовых островах у северного берега Финского залива. Чтобы вывезти собранный мусор на материк, добровольцам потребовалась баржа. Часть этих отходов будет отправлена на переработку.

Большой Березовый остров в Выборгском заливе Ленинградской области – одно из излюбленных мест отдыха жителей и гостей региона. К сожалению, многие, кто приезжает на архипелаг, не считают нормой увозить с собой мусор, а прячут его в кустах или в оставленном здесь со времен войны малом десантном катере. «Каждый день на катерах мусор

вывозится с островов на берег. Только металлолома здесь больше, чем десять тонн», – рассказала заместитель председателя Ленинградской области отделения Всероссийского общества охраны природы Наталья Калягина.

За три дня волонтеры расчистили и нанесли маркировку на создаваемой экотропе, которую добровольцы ВООП

между собой называют «Лири природы». Уже началась установка объектов инфраструктуры – скамеек для отдыха, площадок для наблюдения за птицами, ограждений. В следующие дни эколагеря волонтеры приступили к работам в лесном массиве Рошинского лесничества. Отдыхающие, как оказалось, оставляют мусор не только на берегах островов, но и захламляют лес.

Кстати, Березовые острова – одно из самых больших мест массового гнездования водоплавающих птиц. Здесь можно увидеть лебедей, гагар, несколько видов гусей и речных уток, куликов и чаек.



# РОССИЙСКАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРАКТИКА

## Особенности обращения с ТКО на берегах Байкала



**Особое совещание по вопросам обращения с ТКО на Байкальской природной территории провела в середине этого лета заместитель Председателя Правительства РФ Виктория Абрамченко. В совещании также приняли участие губернатор Иркутской области Игорь Кобзев, представители Совета Федерации, Минприроды России, Росприроднадзора, ППК «РЭО», правительства Республики Бурятия.**

Правительство РФ поддержало запуск проекта по строительству объектов сортировки и утилизации отходов ТКО за пределами центральной экологической зоны Байкала. С учетом особого статуса и режима охраны данной зоны предложено создать перегрузочные станции. Это позволит сократить экологическую нагрузку на Байкальскую природную территорию, но при этом создать эффективную систему обращения с отходами.

На Байкальской природной территории запланировано строитель-

ство 11 объектов по обращению с отходами общей стоимостью около 5 млрд рублей. Это комплексы по обработке отходов и мусороперегрузочные станции. Уже разработана проектно-сметная документация для четырех объектов Республики Бурятия и Иркутской области.

В целях развития системы обращения с ТКО на территории Иркутской области в 2022 году была подписана «дорожная карта» взаимодействия ППК «Российский экологический оператор», Министерства природных ресурсов и экологии Рос-

сии и правительства Иркутской области.

Для организации системы обращения с ТКО в центральной экологической зоне региональная власть предоставляет муниципалитетам субсидии на финансирование мероприятий по проектированию и строительству объектов по обращению с отходами. Кроме того, на проектную документацию на строительство мусороперегрузочной станции в Иркутской области уже получены положительные заключения экспертизы. К возведению объекта планируют приступить в 2023 году.

Также в ходе совещания обсуждалась ликвидация несанкционированных свалок в границах Байкальской природной территории. Всего выявлено 72 свалки, 21 из которых будет ликвидирована уже в этом году.

## Контроль за обращением с ТКО в Крыму

**Все транспортные средства для вывоза твердых коммунальных отходов в Крыму подключили к автоматизированной информационной системе «Автоматизация процессов региональных операторов» (АИС «АПРО»). Ее совместно разработали Российский экологический оператор и ООО «Большая Тройка».**

325 мусоровозов Крыма уже отображаются в федеральной системе прослеживаемости. Теперь в режиме реального времени можно наблюдать за движением и работой мусоровозов Крыма на карте, а также использовать часть функционала системы для контроля за обращением с отходами. Система АИС «АПРО» автоматически фиксирует любое отклонение от заданного алгоритма действий и передает сигнал в центр управления. Сотрудникам линейного отдела приходит автоматические уведомления, если мусоровоз пропустил пункт в маршруте, не вышел на смену или превысил скоростной режим.

Система создана для того, чтобы обеспечить беспрецедентный на сегодняшний день уровень прозрачности в отрасли обращения с отходами. Только с помощью сквозной ав-

томатизации всех бизнес-процессов в деятельности регоператора можно достигнуть целевых показателей национального проекта «Экология» и сформировать комплексную систему по обращению с твердыми коммунальными отходами.

Это только начало внедрения всеобъемлющего контроля за процессами по обращению с отходами в Республике Крым. Доступ к программному обеспечению системы реализуется в рамках договора с «Крымэкоресурсами».

Параллельно проходит большая работа по инвентаризации мест накопления отходов в регионе с помощью цифровых инструментов АИС «АПРО», по завершении которой информация в системе, а также охват процессов деятельности регионального оператора по обращению с отходами ГУП РК «Крымэкоресур-

сы» автоматизацией станут намного более глубокими.

«Наполнение системы данными – это база, необходимая для запуска всех ее функциональных возможностей. Когда к транспортным средствам в системе добавятся все имеющиеся в регионе контейнеры и контейнерные площадки, можно будет закрепить каждую из них за соответствующим контрагентом и договором и увязать вместе работу всех сотрудников и подразделений регионального оператора», – рассказала генеральный директор «АПРО» Мария Чахнина.

В любой момент времени по каждому контейнеру будет известно, за кем он закреплен, кто и как платит за вывоз мусора из него, какая машина и когда должна была этот мусор забрать и сделала ли она это в реальности, был ли мусор доставлен на соответствующий полигон или другой объект инфраструктуры и когда. Если что-то идет не так на любом шаге, система автоматически подсвечивает этот момент и предлагает пути решения: уведомля-



ет о задолженностях неплательщиков, ловит на деле недобросовестных водителей и сотрудников полигонов, проверяет фото из каждого отчета об очистке с помощью искусственного интеллекта.

АИС «АПРО» внедряется на территории нескольких субъектов России, включая Республику Крым, Нижегородскую, Москов-

скую области, Ставропольский край. В этих регионах формируются новые стандарты полноты, актуальности и доступности данных о деятельности по обращению с отходами, которые обеспечиваются системой, и подходы к автоматизации в отрасли, которые планируется рекомендовать к распространению повсеместно.

## Собираемость платежей за вывоз ТКО выросла

**По итогам первого полугодия 2023 года собираемость платежей за вывоз твердых коммунальных отходов по сравнению с аналогичным периодом 2022-го выросла на 5,3% и составила 91,4%.**



РЭО провел регулярный анализ собираемости платежей региональных операторов по обращению с ТКО. В первом полугодии 2022 года она составляла 86,1%, в этом году показатель вырос сразу на 5,3% и составил 91,4%. Всего физическим и юридическим лицам в указанном периоде было выставлено счетов на 139,3 млрд рублей, из них оплачено 127,3 млрд рублей.

Наибольшую собираемость за вывоз отходов показал Уральский федеральный округ с 95,3% (рост на 2,4%) и Северо-Западный федеральный округ с 93,7% (рост на 13,5%). Наименьшую собираемость за январь-июнь 2023 года показал Дальневосточный федеральный округ с 83,7% (снижение на 1,7%).

Среди регионов собираемость выше 100% показали Ненецкий автономный округ (110,8%) и Тюменская область (100,9%). Хуже всех

показали собираемость Ингушетия (31,8%), Тыва (56,1%) и Дагестан (58,3%).

Собираемость более 100% продемонстрировали следующие региональные операторы: МУП Заполярного района «Севержилкомсервис» во второй зоне деятельности (Ненецкий автономный округ), ГУП РК «Крымэкоресурсы» кластеры № 3–6 (Республика Крым), ООО «Спецавтохозяйство» кластер № 5 (Амурская область), ООО «ТЭО» на территории Тюменской области и АО «Югра-Экология» в северной зоне Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Достаточно низкие показатели с собираемостью менее 60% показали следующие региональные операторы: в Алтайском крае ООО «Автотранс» Каменская и Рубцовская зоны, ООО «Экотранс» Алейская зона (данные региональные опера-

торы приступили к деятельности 1 января 2023-го) и ООО «Экостар» Славгородская зона, в Магаданской области МБУ «Северо-Эвенский Оц» зона Северо-Эвенский городской округ, МУП «Тенькаэкоресурс» седьмая зона «Тенькинский городской округ».

А также такие регоператоры, как ООО «Партнер» зона № 4 (приступил к деятельности с 1 января 2023-го) в Томской области, в Республике Дагестан МАУ «Горсервис» Дербентская территориальная зона, в Республике Саха (Якутия) ООО «Сайдам» Сунтарская и Вилюйская зоны и АО «Кировский угольный разрез» Нурбинская зона, в Республике Тыва ГУП «Транспортный сервис и проект» зона № 1 Восточная, в Республике Хакасия ООО «Аэросити-2000» зона № 3 и в Республике Ингушетии ООО «Экосистема», действующее на всей территории.



# ОТРАСЛЕВЫЕ ИННОВАЦИИ

## Решения для «зеленого» строительства

**Заместитель председателя Аллюминиевой Ассоциации Артем Асатур принял участие в Китайской международной выставке новых материалов, организованной Министерством промышленности и информатизации КНР и Народным правительством провинции Хэйлунцзян. В ходе российско-китайского форума во второй день мероприятия Артем Асатур представил решения компаний-членов Ассоциации для «зеленого» строительства, произведенные из алюминия с низким углеродным следом.**

Артем Асатур подчеркнул, что именно строительство является одним из крупнейших потребителей алюминия и одним из немногих, где уровень сбора лома для вторичной переработки приближается к 100%. Популярность алюминия как конструкционного материала для «зеленого» строительства растет благодаря таким преимуществам, как экологичность, легкость, прочность, долговечность и возможность бесконечной переработки.

В своем выступлении Артем Асатур обратил внимание на такой важный аспект как метод оценки жизненного цикла изделия, который в

последнее время набирает все большую популярность в мире. Это методология оценки воздействия на окружающую среду на протяжении его жизненного цикла, от производства материалов до использования и возможной утилизации/переработки. Такая оценка позволяет сравнивать продукты и определять те, которые используют «умные» технологии, обладают увеличенным сроком службы и возможностью вторичной переработки. Российский алюминий производится с использованием чистой возобновляемой гидроэнергетики, что обеспечивает низкий углеродный след на протяжении всей це-

почки создания стоимости вплоть до конечного продукта. При проведении оценки жизненного цикла строительные материалы из российского алюминия выгодно отличаются от альтернативных решений с более высоким углеродным следом.

В 2022 году в России на строительство пришлось более 200 тыс. тонн алюминийной продукции или 22% общего потребления металла.

На полях выставки Артем Асатур также встретился с губернатором провинции Хэйлунцзян Лян Хуэйлин, представителями Министерства промышленности и информационных технологий КНР и руководством Китайской Ассоциации цветной металлургии. В ходе встреч была подчеркнута нацеленность российской алюминийной отрасли на взаимовыгодное сотрудничество с китайской стороной.

Китайская международная выставка новых материалов, которая является



единственной государственной выставкой в области новых материалов, проходила с 28 по 31 августа в Харбине. Мероприятие состоялось в пятый раз с 2011 года. За это время в ней приняли участие более 4000 предприятий из более чем 70 стран и регионов, представлено около 10 тыс. экспонатов и проведено более 100 различных мероприятий.

Ассоциация «Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия» (Алюминиевая Ассо-

циация) создана при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ в декабре 2015 года. Деятельность Ассоциации направлена на создание оптимальных условий для развития алюминийной промышленности и смежных с ней отраслей. В Ассоциацию входят 128 компаний, в том числе крупнейшие предприятия алюминийной отрасли России. На долю этих компаний приходится более 67% всего объема производства алюминийной продукции высоких переделов.

## Выставка в Азербайджане

**В Агстафинском районе Азербайджанской Республики в рамках Фестиваля аграрных инноваций прошла специализированная выставка сельскохозяйственного и пищевого машиностроения «Российско-Азербайджанский день поля 2023», организованная Минпромторгом России при поддержке Ассоциации «Росспецмаш». Оператором выставки выступило АО «Экспоцентр».**

В церемонии открытия выставки приняли участие глава исполнительной власти Агстафинского района Сеймур Оруджев, директор Центра аграрных инноваций Анар Джафаров, представители Минпромторга России, предсе-

датель Ассоциации семеноводов Азербайджана Медина Алиева и директор Агстафинского комплекса Анар Оруджев.

В рамках мероприятия также был организован круглый стол «Россия и Азербайджан:

развитие сотрудничества в сельскохозяйственном и пищевом машиностроении».

В выставке приняли участие 14 российских предприятий, среди которых: ООО «КЗ «Ростсельмаш», ООО «Завод Воронеж Агротех», ООО «АгроПоставка», ООО «Агротехника», ООО «Южно-Уральский Весовой завод», АО «Петербургский тракторный завод» (Кировец).

На площадке более 800 кв. м азербайджанские посетители смогли ознакомиться

как с новинками российских разработок в сфере сельскохозяйственного машиностроения, так уже и ставшими популярными моделями сельхозтехники: зерноуборочный комбайн NOVA 340 с жаткой Power Stream 400, плуг оборотный навесной PERESVET ПОН-4+1, пресс-подборщик тьюковый Tukan, метатель зерна самопередвижной МЗС 90-06МВЧ, разбрасыватель-опрыскиватель Туман-2, Сепаратор А1-БИС-100, платформенные весы.

THE FUTURE OF THE AEROSPACE INDUSTRY

**DUBAI AIRSHOW**

13-17 NOVEMBER 2023 | DWC, DUBAI AIRSHOW SITE

COMMERCIAL AVIATION | AIRCRAFT INTERIORS | MRO  
BUSINESS AVIATION | AIR TRAFFIC MANAGEMENT | SPACE | DEFENCE & MILITARY  
AIR CARGO | EMERGING TECHNOLOGIES

WWW.DUBAIAIRSHOW.AERO | FOLLOW US ON: f in @ #DUBAIAIRSHOW

STRATEGIC PARTNER:

SUPPORTED BY:

REGISTER NOW:

**BURSA MACHINE TECHNOLOGIES FAIRS**

November 29, December 2, 2023

www.bursamachinefuari.com

**BURSA SHEET METAL PROCESSING TECHNOLOGIES FAIR**  
14th International Sheet Metal, Pipe, Profile Processing Technologies and Related Industries Fair

**BURSA METAL PROCESSING TECHNOLOGIES FAIR**  
21st International Metal Processing Machines, Welding, Robotic Technologies and Related Industries Fair

**BURSA AUTOMATION FAIR**  
Bursa 20th International Electric, Electronic and Machinery Automation Fair

**TÜYAP BURSA INTERNATIONAL FAIR AND CONGRESS CENTER**

THESE FAIRS ARE ORGANIZED WITH THE AID OF TÜBB (THE UNION OF CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY) IN ACCORDANCE WITH THE LAW NO. 5174.



# ЭНЕРГЕТИКА РФ

## 570 км линий электропередачи



Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов и Генеральный директор ПАО «Россети» Андрей Рюмин на рабочей встрече рассмотрели комплекс мер для обеспечения бесперебойного и качественного электроснабжения города, технологического присоединения к сетям новых потребителей.

«В последние годы в городе ведется планомерная модернизация объектов энергетики. В этой работе активно участвует компания «Россети». Они реконструируют существующие электросети и строят новые, создают современные мощные подстанции. Все новые объекты они проектируют с учетом планов развития города», – сказал Александр Беглов.

«В Санкт-Петербурге мы выполняем одну из самых масштабных в стране программ развития сетевой инфраструктуры. Это отвечает интересам города, позволяет строить социальные объекты и новые жилые кварталы, создавать предприятия, которые работают на импортозамещение. Только в этом году вложим в

проекты в Санкт-Петербурге более 36 млрд рублей. Планируем ввести около 570 км линий электропередачи и почти 1 тыс. МВА трансформаторной мощности», – отметил Андрей Рюмин.

Он отметил, что за последнее время «Россети» открыли в Санкт-Петербурге несколько новых объектов – Центр управления сетями, высокоавтоматизированные подстанции 110 кВ «Морская» и «Витебская». В Московском, Красносельском и Петродворцовом районах идет реконструкция воздушных ЛЭП с переводом их в кабельное исполнение.

В ближайшее время будет завершена модернизация кабельных сетей 35 кВ в Выборгском и Калининском

районах. Крупнейший проект в магистральных сетях – реконструкция подстанции 330 кВ «Завод Ильич», которая входит в Петербургское энергокольцо.

Важной задачей Андрей Рюмин также назвал обеспечение доступности сетевой инфраструктуры для технологического присоединения. С начала года «Россети» подключили к сетям порядка 5 тыс. потребителей в Санкт-Петербурге, в том числе 17 школ и детских садов, семь организаций здравоохранения, 14 спортивных объектов, 2,5 тыс. субъектов малого и среднего бизнеса. Кроме того, энергетики обеспечили электроснабжение 25 новых жилых комплексов.

## Запуск электросетевой подстанции

Председатель Правительства Михаил Мишустин ознакомился с работой центра управления электросетевой подстанцией мощностью 500 кВ «Пахра», осмотрел зал релейной защиты и автоматики и принял участие в церемонии пуска подстанции после ее комплексной реконструкции. Также Михаилу Мишустину представили автомобили и спецтехнику компании «Россети».

Подстанция 500 кВ «Пахра» обеспечивает электроснабжение шести городских округов Московского региона с населением около 1,4 миллиона человек, международного аэропорта Домодедово с пассажиропотоком более 21 миллиона человек в 2022 году, дата-центра VK, Центрального института авиационного машиностроения



им. П.И.Баранова, завода по производству энергосберегающего стекла. Это также опорное звено южного сегмента Московского энергетического кольца 500 кВ – одного из крупнейших в мире высоковольтных комплексов, обеспечивающих

надежное электроснабжение многомиллионной агломерации.

Комплексная реконструкция «Пахры» стала самым масштабным проектом реконструкции электросетевой подстанции в России за последние 5 лет. Впервые на столичной под-



станции сверхвысокого класса напряжения 500 кВ реализована технология дистанционного управления.

Автоматизированная система управления технологическими процессами, внедренная на подстанции, – российская разработка. Она обра-

батывает более 10 тыс. цифровых сигналов.

Управление энергообъектом и контроль за состоянием оборудования будут осуществляться в автоматизированном режиме с рабочего места дежурного оперативного персонала. Увеличение трансформаторной мощности центра питания в 2,2 раза – с 750 до 1700 МВА – позволяет гарантировать надежное электроснабжение населения, предприятий, а также формирует инфраструктурные условия для развития прилегающих территорий.

Подстанция преобразована в объект закрытого типа, что является наиболее эффективным решением для густонаселенных территорий. Это позволило втрое сократить занимаемую площадь, снизить уровень шума и иного воздействия на экологию, гарантировать высокий уровень пожарной безопасности.



## «Интеллектуальный» учет



Специалисты «Россети Центр и Приволжье» – «Ивэнгерго» продолжают работы по оснащению региона интеллектуальными приборами учета электроэнергии. До конца года планируется установить более 3500 «умных» счетчиков.

Программа реализуется в Ивановской области третий год подряд. Так, в 2021-2022 годах специали-

сты установили более 5000 новых интеллектуальных приборов учета электроэнергии. Работа по установ-

ке счетчиков интенсивно ведется в районах с высокой плотностью населения и сосредоточением основных производств Ивановской области. Также интеллектуальными приборами учета оснащены подстанции 110, 35 кВ и трансформаторные подстанции 6-10 кВ филиала «Ивэнгерго».

Счетчики, включенные в интеллектуальную систему учета, избавляют потребителя от необходимости самостоятельно снимать показания и передавать их гарантирующему поставщику. Кроме того, установка «умных счетчиков» исключает возможность незаконного пользования электроэнергией, а значит минимизирует риск перегрузки сети, повышает качество и надежность электроснабжения.

«Установка интеллектуальных систем учета позволяет оперативно выявлять очаги потерь, предупреждать хищения электроэнергии

и снижать коммерческие потери. Кроме того, сокращаются затраты на проверки и снятие показаний. Для нас это возможность дополнительно направлять средства на реализацию производственных программ,

повысить надежность электросетевого комплекса региона», – прокомментировал заместитель генерального директора – директор филиала ПАО «Россети Центр и Приволжье» – «Ивэнгерго» Андрей Ухтин.





## АВИАЦИЯ РФ

## Поддержка авиастроения

**Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин провел еженедельное заседание Правительства Российской Федерации, где обсудили поддержку отечественного авиастроения и развитие портовых мощностей для хранения и перевозки минеральных удобрений.**

Михаил Мишустин отметил, что Правительство Российской Федерации продолжает принимать решения по поддержке отечественного авиастроения.

«Этот сектор крайне важен для экономического роста всей страны. На днях произошло важнейшее событие. Первый полет совершил самолет «Сухой Суперджет», оснащенный отечественными системами и механизмами», – рассказал он.

В части поддержки отечественного авиастроения обсудили инструменты по оказанию помощи отрасли.

Так, чтобы расширить производство перспективных среднемагистральных лайнеров МС-21, планируется внести изменения в правила предоставления субсидий из федерального бюджета. Такое решение даст возможность целому ряду авиастроительных предприятий использовать около 20 млрд рублей на техническое перевооружение.

Также планируется продлить на текущий год программу субсидирования процентных ставок по кредитам, которые компании привлекают для приобретения имен-

но российской авиатехники. «Это обеспечит финансирование лизинга свыше двух десятков воздушных судов, в том числе самолетов «Сухой Суперджет», а также медицинских вертолетов Ми-8 и «Ансат», и, что самое важное, снизит их конечную цену», – отметил Михаил Мишустин.

Помимо этого, планируется упростить и сформировать резерв комплектующих и оборудования. Объем запасов деталей будет определяться исходя из общей стоимости технического имущества, нужного для поддержания летной годности.

«Авиакомпаниям станет проще оформить и компенсацию части затрат на обслуживание своего парка. Теперь отбор претендентов на такие субсидии будет проходить в Госу-

дарственной информационной системе промышленности. Многие процедуры будут автоматизированы. На конкурс больше не надо подавать бумажные документы. При этом получить поддержку смогут только те производители, у которых доля иностранного участия в капитале не превышает 25%. Рассчитываем, что такие меры позволят ускорить модернизацию отечественного авиационного комплекса. И помогут развитию смежных отраслей», – добавил председатель Правительства Российской Федерации.

Также участники совещания обсудили вопросы развития портовых мощностей для хранения и перевозки некоторых видов минеральных удобрений. С введением санкций российским производителям огра-

ничили доступ к такой инфраструктуре за рубежом. При этом ежегодно необходимо обеспечивать перевозку по морю около 6 млн тонн грузов некоторых видов минеральных удобрений.

«Для этого надо создать собственные объекты. Правительство подготовило поправки в Водный кодекс, которые снимают ограничения на строительство соответствующих специализированных терминалов в непосредственной близости от береговой линии. Такой подход в полной мере отвечает общемировой практике. Важно, чтобы проектная документация новых хранилищ проходила обязательную государственную экологическую экспертизу. Мы об этом договорились», – отметил Михаил Мишустин.

## Первый полет

**Опытный образец российского ближнемагистрального самолета SJ-100, изготовленный производственным центром ПАО «Яковлев» в Комсомольске-на-Амуре, совершил первый полет. В ходе испытаний была подтверждена стабильная работа всех отечественных систем, управляемость и устойчивость самолета в воздухе.**



Самолет пилотировал экипаж в составе летчиков-испытателей Леонида Чукунова и Дмитрия Деменева, а также инженера-испытателя Дениса Велижанина. Продолжительность полета составила 54 минуты, он проходил на высотах до 3 тыс. м и скоростью до 343 км/час. В соответствии с полетным заданием экипаж выполнил проверку характеристик устойчивости и управляемости самолета

в воздухе, проверку системы автоматического регулирования давления в кабине, а также произвел «посадку на облако» и заход на посадку с уходом на второй круг.

«Первый полет «Суперджета», созданного по программе импортозамещения систем и компонентов, – успех многотысячных коллективов предприятий авиастроительной и радиоэлектронной отраслей, входящих в

контур управления государственной корпорации «Ростех». Российским разработчикам и производителям удалось реализовать и поставить на самолет собственные конструкторские решения и технологии, включающие авионику, шасси, вспомогательную силовую установку, комплексную систему управления, а также системы электроснабжения, кондиционирования воздуха, противопожарной защиты и многие другие», – отметил заместитель председателя Правительства – министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

Всего на импортонезависимом «Суперджете» было замещено порядка 40 систем и агрегатов.

«Сегодняшний полет «Суперджета» с российскими системами – это результат большого совместного труда конструкторской команды и заводского коллектива, которые в короткие, в том числе и для мировой авиационной отрасли, сроки разработали, собрали и подняли факти-



чески новый самолет, – заявил генеральный директор Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь. – Мы доказали, в первую очередь самим себе, что можем разрабатывать и выпускать современные гражданские самолеты самостоятельно, без привлечения импортных технологий. Следующие амбициозные задачи – сертифицировать самолет в полностью российском облике и начать серийные поставки в авиакомпанию».

В целях ускорения программы испытаний на первом опытном образце самолета используются франко-российские двигатели SaM146. Второй опытный образец скоро начнет

программу летных испытаний уже с отечественными двигателями ПД-8, которые в настоящее время проходят серию стендовых испытаний и летные испытания в составе летающей лаборатории Ил-76ЛЛ.

«Программа импортозамещения стартовала в 2019 году. Этот самолет стал воплощением передовых разработок отечественного авиапрома с учетом опыта разработки, сертификации и эксплуатации более 200 самолетов «Суперджет» за прошедшие годы. От старта эскизного проекта до первого полета прошло четыре года – учитывая объем конструкторских работ, это близкий к рекордному срок, на уровне ведущих мировых производителей. Столько же времени, например, ушло на создание A320neo, а на Boeing 737 MAX – еще больше», – заявил заместитель генерального директора ПАО «ОАК» по гражданской авиации, генеральный директор ПАО «Яковлев» Андрей Богинский.

## Нацпроект по развитию беспилотной отрасли

**На заседании президиума Правительственной комиссии по вопросам развития беспилотных авиационных систем обсудили план первоочередных действий для запуска национального проекта развития отрасли, старт которого намечен на 1 января 2024 года. Ранее президиум правкомиссии по развитию БАС утвердил пять федеральных проектов, входящих в состав нацпроекта. Документ направлен на финальное утверждение.**

«С 1 января 2024 года нацпроект должен заработать в полную силу, поэтому уже сегодня необходимо начать реализацию мер, которые позволят запустить эту работу», – подчеркнул первый вице-премьер Андрей Белоусов.

До конца года необходимо принять ряд нормативных правовых актов для развития сервисов, внедрения финансовых мер поддержки потребителей, разработчиков и производителей БАС. Также поставлена задача по разработке развернутого

плана производства разных типов беспилотников, ориентированного в том числе на удовлетворение государственного гражданского заказа.

В ходе заседания были рассмотрены промежуточные итоги достижения так называемых быстрых побед – решений, которые Правительство должно принять еще до запуска реализации нацпроекта. На текущий момент в соответствующем перечне ключевых достижений в сфере беспилотных авиационных систем на 2023 год предусмотрено 16 мероприятий.

Представители федеральных органов исполнительной власти доложили, что на сегодняшний день в соответствии с планом ряд мероприятий успешно завершены, в том числе:

– Принят упрощенный порядок применения БАС в сельском хозяйстве (вступает в силу с 1 марта 2024 года). Речь идет об уведомительном порядке и возможности свободной эксплуатации в отдельных зонах на высоте до 150 м.

– Упрощен порядок сертификации БАС. Внедрен декларативный метод, сертификация двигателя, единое окно.

– Обеспечен допуск экспериментальных БАС к коммерческой деятельности.

– Сформирован общероссийский классификатор по видам экономиче-

ской деятельности (ОКПД-2) в части БАС и комплектующих.

– Разработан перечень НИОКР, необходимых для серийного выпуска беспилотников, и определена стоимость выполнения этих работ.

– Организовано производство БАС на базе индустриального парка «Руднево» в Москве и запущены три производства БАС на его территории. На сегодняшний день уже произведено 1490 беспилотных летательных аппаратов, до конца года планируется произвести 5 тыс. согласно плановым показателям.

– Запущено обучение пилотов БАС в Москве. 28 августа 2023 года выдан первый сертификат.

При этом обратили внимание на отсутствие регламентирующих документов по предоставлению права компаниям – разработчикам БАС в

первый раз запускать беспилотники в рамках проведения испытательных работ. Этот вопрос будет проработан Минтранс совместно с Росавиацией и «Росатомом».

Формируются механизмы защиты внутреннего рынка. Ожидается утверждение 719-го постановления для оценки степени «российскости» промпродукции – 1 октября и создание условий для протекционизма (особый режим закупок через уже отработанные в других отраслях механизмы «второй лишний» и (или) «третий лишний») – новые условия должны вступить в силу с 1 января 2024 года.

Также до конца октября будут завершены организационные работы по созданию на базе «Руднево» в Москве опорного научно-производственного центра.

<p><b>ПРОМЫШЛЕННЫЙ</b></p> <p><b>УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:</b> ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник». Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.</p>	<p>П/И № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охраны культурного наследия.</p>	<p><b>Генеральный директор, главный редактор</b> Валерий Стольников <b>Заместители главного редактора</b> Елена Стольникова Дмитрий Кожевников Татьяна Калинина Марина Громова <b>Региональный директор</b> Наталья Швецова</p>	<p><b>Помощники главного редактора</b> Юлия Шувалова Татьяна Соколова <b>Директор по развитию</b> Дмитрий Минаков <b>Дизайн и верстка</b> Светлана Селиверстова <b>Директор по международным проектам</b> Александр Стольников</p>	<p><b>Обозреватель</b> Олег Дейнеко <b>Представитель в Северной Америке:</b> Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); Тел.: (1-604)-805-5979 vkl@telus.net Газета распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях.</p>	<p>Подписка на электронную версию Промышленного еженедельника: podpiska@promweekly.ru  Материалы, отмеченные ©, публикуются на правах рекламы.  <b>Адрес для корреспонденции:</b> 123104, Москва, а/я 29</p>	<p>+7(495) 505-76-93, +7(901) 529-39-77 www.promweekly.ru doc@promweekly.ru, pe-gazeta@inbox.ru  Газета «Промышленный еженедельник» является официальным публикатором актов Минпромторга России.  Номер подписан в печать <b>01.09.2023</b></p>	<p>Использованы материалы и иллюстрации информационных агентств, госструктур, интернет-ресурсов (www.government.ru, www.minpromorg.gov.ru, www.rostec.ru).  <b>Отпечатано в типографии:</b> ООО «Типография «Печатных Дел Мастер» 109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строен. 30</p>
---	---	---	--	---	--	---	---