

**КАДРОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ**

ОАК и правительство Московской области подписали соглашение о сотрудничестве. Стр. 5

РАБОЧИЙ ВИЗИТ

Д. Мантуров посетил предприятие ОДК-Климов и завод «ЛАДА Санкт-Петербург». Стр. 7

ФОРУМ КОРАБЕЛОВ

В Кронштадте с большим успехом прошел МВМС-2023. Стр. 8

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ

ИПЕМ проанализировал итоги работы в мае 2023 года. Стр. 14

Встреча в Душанбе



В Душанбе состоялась встреча сопредседателей Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Таджикистан – заместителя председателя Правительства России Марата Хуснуллина и премьер-министра Таджикистана Кохира Расулзода.

Прежде всего Марат Хуснуллин поблагодарил таджикских коллег за традиционно радушный приём, оказанный российской делегации в Душанбе, и передал слова приветствия и наилучшие пожелания от председателя Правительства Российской Федерации Михаила Мишустина.

«Россию и Таджикистан связывают партнёрские и союзнические отношения, основанные на общей исто-

рии и дружбе наших народов. Мы искренне заинтересованы в дальнейшем укреплении торгово-экономического, научно-технического и культурно-гуманитарного сотрудничества. В сфере экономики Россия входит в число ведущих торговых партнёров Таджикистана. Взаимный торговый оборот за прошлый год увеличился на более чем 18%, по итогам I квартала 2023 года – на 13%, видим, что имеет-

ся стабильная тенденция к росту. Объём российских накопленных инвестиций в экономику республики – 130 млрд рублей, на таджикском рынке работает более 300 предприятий с российским участием», – сказал вице-премьер.

Марат Хуснуллин также отметил, что по линии межправительственной комиссии идёт работа по закреплению данной положительной динамики. «Предлагаем активизировать сотрудничество в области промышленности, сельского хозяйства, пищевой и текстильной отрасли.

(Окончание на стр. 2)

Развитие Северного морского пути

Строительство ледоколов, а также судов ледового и неледового классов, разработка судового комплектующего оборудования, развитие морских портов, организация аварийно-спасательных центров и баз, обеспечение дополнительных мер безопасности и экономической эффективности рейсов – эти и другие вопросы вошли в перечень поручений председателя Правительства Михаила Мишустина по итогам стратегической сессии по развитию Северного морского пути (СМП), состоявшейся 6 июня.

Большой блок задач поставлен перед Минпромторгом РФ. Так, до 1 декабря вместе с госкорпорацией «Росатом» он должен представить в Правительство предложения по строительству судов ледового класса для Северного морского пути, а до 1 ноября – вместе с Минфином и Минэкономразвития РФ проработать дополнительные меры господдержки для строительства, а также приобретения таких судов.

До 30 ноября Минпромторгу вместе с Минфином необходимо завершить работу по проекту постановления Правительства о правилах предоставления

из федерального бюджета субсидий дальневосточным судостроительным организациям на возмещение части затрат, связанных со строительством гражданских судов.

До 1 августа Минпромторгу и «Росатому» поручено направить в кабмин согласованную «дорожную карту» по проектированию отечественного газозова ледового класса и головного судна с указанием сроков, стоимости, а также источников финансирования. Работа должна быть проведена при участии ССК «Звезда», ПАО «Новатэк» и ПАО «Совкомфлот». К этому же сроку Минпро-

торгу вместе с Минфином и АО «ОСК» предстоит подготовить предложения по источникам финансирования строительства эллинга на АО «Северная верфь». Специализированный комплекс необходим для строительства крупнотоннажного флота для Северного морского пути. До 1 декабря Минпромторг вместе с главами регионов, входящих в состав Арктической зоны России, должен подготовить предложения по развитию судоремонта для обеспечения потребности СМП и рыбохозяйственного комплекса.

Минфину при формировании проекта нового трёхлетнего федерального бюджета Михаил Мишустин поручил обеспечить проработку финансирования целого ряда направлений:

- совместно с Росморречфлотом – завершения строительства судов и баз аварийно-спасательного флота;

(Окончание на стр. 2)

Актуализация долгосрочной промышленной политики

Заместитель председателя Правительства Российской Федерации – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров принял участие в панельной сессии Петербургского международного экономического форума «Актуализация долгосрочной промышленной политики России для новой реальности».

Почти 10 лет последовательной реализации промышленной политики обеспечили сегодняшнюю устойчивость отраслей к внешним шокам. По словам Дениса Мантурова, показавшие свою эффективность меры поддержки тонко донстраивались под актуальные риски и дополнялись новыми механизмами, что и было сделано в 2022 году.

«Мы предложили бизнесу хорошо зарекомендовавший себя ранее инструмент субсидирования оборотных кредитов. Промышленность смогла быстро привлечь на текущие задачи более триллиона рублей; во многом это позволило избежать длительных простоев, высвобождения персонала или закрытия производств. Но самое главное, что дала оперативная ста-

билизация – это возможности не останавливать развитие», – рассказал вице-премьер – глава Минпромторга России.

Как отметил Денис Мантуров, в обретении независимости от зарубежных поставщиков ключевыми должны стать два новых механизма поддержки – кластерная инвестиционная платформа и промышленная ипотека. По его словам, промипотека пользуется большой популярностью, особенно с последним обновлением на модернизацию производственных помещений (с ограничением 500 млн рублей).

При этом важен не столько количественный, сколько качественный рост: по всем отраслям необходимо обладать компетенциями



по критическим технологиям. Для этого традиционно задействуются НИОКРы и активно развивается обратный инжиниринг. На сегодня с господдержкой на 4 млрд рублей этот механизм работает более, чем по сотне проектов. По ряду направлений, прежде всего в секторах потребительского спроса, развивается партнёрство с дружественными странами – как в части прямых

поставок, так и по проектам локализации. Речь идёт прежде всего об автопроме, легпроме, косметике, парфюмерии и в ряде социальных индустрий.

«Несколько другой подход реализуем по отраслям, техсуверенитет которых напрямую влияет на продовольственную, лекарственную, инфраструктурную и национальную безопасность. Здесь

нам нужны собственные оборудование, техника, сырьё и материалы. Речь идёт про радиоэлектронику, авиастроение, суда, фармацевтику и биотехнологии, другие отрасли», – заметил Денис Мантуров.

По обозначенным направлениям государство субсидирует все этапы жизненного цикла продукции, начиная от НИРов. Акцент – на консолидации спроса и его стимулировании со стороны крупных заказчиков, которыми являются само государство, естественные монополии, госкомпании и крупный частный бизнес.

«Мы сегодня создали механизм развития практически любого направления, если бизнес в этом заинтересован. Однако бизнес должен не только воспользоваться мерами поддержки, которые уже работают – чтобы не потерять вкус к предпринимательству, необходимо дальше работать самостоятельно и не разрушать разумную конкуренцию и результат», – подчеркнул вице-премьер.

СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

Развитие Северного морского пути

(Окончание. Начало на стр. 1)

- совместно с МЧС – строительства и оснащения аварийно-спасательных центров с авиационными звеньями в Певеке, Диксоне, Тикси, Сабетте, объекта для размещения авиационно-спасательного звена в Анадыре, а также содержания этих объектов и персонала;

- совместно с Федеральным медико-биологическим агентством – строительства четырёх корпусов для размещения подразделений организации;

- совместно с Минвостокразвития и «Росатомом» – проектирования судов снабжения для северного завода;

- совместно с Минприроды – обеспечения системы государственного экологического мониторинга в акватории Северного морского пути;

- совместно с Минпромторгом и АО «Атомэнергомаш» – реализации комплексных проектов по созданию судового комплекующего оборудования, в том числе для крупнотоннажных судов.

О результатах этой работы доклад в Правительство должен быть представлен к 1 августа.

Минфину также поручено обеспечить паритетное финансирование строительства пятого и шестого серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220, а также многофункционального судна атомно-технологического обеспечения за счёт средств федерального бюджета и внебюджетных источников. Кроме того, Минфин должен разработать механизм льготного досрочного (на период не менее 25 лет) кредитования строительства пятого и шестого серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220 по ставке не более 2% годовых. В этой работе будут задействованы Минпромторг, «Росатом» и «ВЭБ.РФ».

Отдельное поручение касается строительства четырёх неатомных ледоколов для работы в акватории Северного морского пути. «Росатом», Минпромторг и Минфин должны представить в Правительство согласованные предложения по этому вопросу с учётом требуемых мер господдержки, обеспечи-

вающих приемлемый тариф на ледокольные услуги для арктических проектов.

С учётом важности вопроса стоимости услуг по ледокольной проводке судов в акватории Северного морского пути Михаил Мишустин поручил подготовить согласованную концепцию формирования тарифов в этой сфере с 2028 года. При необходимости она должна предусматривать меры господдержки по их субсидированию. Разработкой концепции займётся «Росатом» при участии Минфина, Федеральной антимонопольной службы, Минэкономразвития и Минвостокразвития. В Правительство она должна быть внесена к 1 декабря 2024 года.

Инструмент субсидирования ледокольных проводок при выполнении летне-осенних рейсов судами неледового класса может быть задействован и в 2023-2024 годах в случае ухудшения ледовых условий в акватории Северного морского пути. Обеспечить такую возможность поручено Минфину, Минвостокразвития, Минтрансу и «Росатому». Доклад о результатах

в Правительстве ждут уже к 1 июля. А к 1 ноября «Росатом», Минфин и Минтранс должны подготовить целый комплекс мер по обеспечению безопасности и экономической эффективности рейсов судами неледового класса для перенаправления отечественных грузов с Запада на Восток по Севморпути.

Кроме того, к 1 декабря в Правительство должна быть представлена концепция развития транзитного потенциала Северного морского пути, разработкой которой занимаются «Росатом», Минвостокразвития, Минтранс, Минэкономразвития и МИД, а также план развития морских портов за пределами Северного морского пути, обеспечивающий потребности подтверждённых грузоотправителями перспективных объёмов грузоперевозок по СМП. За эту работу при участии регионов и заинтересованных инвесторов отвечают Минтранс и «Росатом».

К этому же сроку Минтранс вместе с Минприроды и Минэнерго необходимо подготовить предложения по законодательному закреплению полномочий по утверждению

требований к составу сил и средств, необходимых для предупреждения и реагирования на разливы нефти, нефтепродуктов, опасных и вредных веществ в море.

Ещё одно поручение Михаила Мишустина касается подготовки кадров. В вузах регионов, которые входят в состав Арктической зоны, должны быть предусмотрены образовательные программы для подготовки специалистов, которые будут обеспечивать потребности Северного морского пути. Проработать этот вопрос в срок до 1 августа предстоит Минобрнауки вместе с Минтрансом, «Росатомом» и главами регионов.

Северный морской путь – кратчайший водный маршрут между европейской частью России и Дальним Востоком. Протяжённость пути от Карских Ворот до бухты Провидения составляет около 5,6 тыс. км. При этом он полностью расположен в территориальных водах и исключительной экономической зоне России. В августе 2022 года Правительство подготовило и утвердило план развития Северного морского пути до 2035 года.

Встреча в Душанбе

(Окончание. Начало на стр. 1)

Готовы делиться российским опытом, технологиями и компетенциями в таких перспективных отраслях, как цифровая экономика и электронные сервисы, транспортная инфраструктура и логистика», – подчеркнул зампреда Правительства России.

По его словам, между предпринимателями двух стран расширяются контакты. Этому способствовало проведение в марте в рамках визита Михаила Мишустина в Душанбе Девятой конференции по межрегиональному сотрудничеству «Деловое и инвестиционное партнёрство России и Таджикистана». Как отметил Марат Хуснуллин, в форуме приняли участие сотни бизнесменов, подписаны контракты на старт новых совместных проектов. Он подчеркнул, что уделяется особое внимание развитию традиционно прочных культурно-гуманитарных связей. В области образования по решению президентов Владимира Путина и Эмомали Рахмона в Таджикистане создано пять общеобразовательных школ с преподаванием на русском языке. Кроме того, начинается новый проект в области туризма. «Сегодня очень благоприятное время для увеличения туристических потоков между нашими государствами. Уверен, что гражданам

обеих стран будет интересно познакомиться с богатой историей и культурным наследием, архитектурой и природой России и Таджикистана», – добавил вице-премьер.

На встрече также подробно рассматривались вопросы транспортной связи России и Таджикистана, развития международного транспортного коридора «Север – Юг», быстрой перевозки сельхозпродукции. Стороны обсудили строительство в Таджикистане дополнительной школы с преподаванием на русском языке. Сохраняются планы по строительству Государственного русского драматического театра имени В. Маяковского в Душанбе.

Кохир Расулзода со своей стороны отметил, что отношения между Таджикистаном и Россией развиваются плодотворно и уже есть позитивные результаты. «Между нашими странами созданы все необходимые условия – это постоянно действующая межправительственная комиссия, нормативно-правовая база и другие платформы, в рамках которых мы можем открыто обсуждать все интересующие нас вопросы. Стоит отметить, что приоритетными направлениями таджикско-российского экономического сотрудничества, на наш взгляд, является торговля, промышленность, энергетика, транспорт, сельское хозяйство, образование», – сказал премьер-министр Таджикистана.

Комплексное развитие сельских территорий

Правительство продолжает работу по улучшению условий жизни людей, живущих в сельской местности. На финансирование мероприятий по комплексному развитию сельских территорий в 2023 году в пережающем порядке будет направлено 4,6 млрд рублей. Распоряжение об этом подписал председатель Правительства Михаил Мишустин.

Эти средства предусмотрены в бюджете на 2024 год, но будут направлены регионам уже сейчас, что позволит ускорить реализацию проектов. Деньги получат 33 субъекта, в том числе Бурятия, Удмуртия, Архангельская, Владимирская, Курская, Новосибирская, Рязанская, Сахалинская и Ярославская области.

За счёт федерального финансирования в регионах будут реализованы мероприятия в рамках проектов по комплексному развитию сельских территорий. Речь идёт о строи-

тельстве и обновлении домов культуры, объектов коммунальной инфраструктуры, детских садов, школ и спортивных учреждений в 23 населённых пунктах с охватом населения более 88 тысяч человек.

Кроме того, будет построено или приобретено более 400 домов для граждан, нуждающихся в улучшении жилищных условий, а в рамках проектов компактной жилищной застройки будет проложено 11,2 км сетей газоснабжения, 14,7 км сетей водоснабжения, 9,9 км сетей электроснабжения и более 26 км дорог.

Решение повысит доступность качественной социальной и инженерной инфраструктуры для жителей сельской местности.

Работа ведётся в рамках федеральных проектов «Современный облик сельских территорий» и «Развитие жилищного строительства домовладений», которые входят в государственную программу «Комплексное развитие сельских территорий».

Уфа Республика Башкортостан

РОССИЙСКИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

XXIX международная выставка ЭНЕРГЕТИКА УРАЛА

ВНИМАНИЕ! НОВЫЕ ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ!

27-29 сентября 2023

Организаторы: ПАО «УРАЛЭНЕРГО», Министерство промышленности и торговли Республики Башкортостан, БВК

Официальная поддержка: Минпромторг России, Министерство энергетики Республики Башкортостан

ПО ВОПРОСАМ ВЫСТАВКИ: www.enenergobvk.ru, +7 (347) 246-41-93, energo@bvkepo.ru

ПО ВОПРОСАМ ФОРУМА: Регистрация на форум www.rfbvk.ru, +7 (347) 246-42-81, kongress@bvkepo.ru, energo@bvku.ru, energo@bvku.ru

31 ОКТЯБРЯ – 3 НОЯБРЯ 2023

XII ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГАЗОВЫЙ ФОРУМ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР: ГАЗПРОМ

ПАРТНЕРЫ: Газпромбанк, Юмита, Банк России, ГМС, ОМК

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР: Трубная металлургическая компания, Газпром энергетик, Селективный Каталитический Зона, ОДК, ИФРМО, Фрактуртехно

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР: Ростелеком Бизнес

КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР ЭКСПОФОРУМ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПЕТЕРБУРГСКОЕ ШОССЕ, 64/1 +7 (812) 240 40 40 (доб. 2626), GF@EXPOFORUM.RU

18+

[@GASFORUMSPB](https://www.gasforumspb.ru) ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАШ ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ И ЧИТАЙТЕ НОВОСТИ РАНЬШЕ ВСЕХ!

AMBERFORUM 2023

Вселенная янтаря

VI Международный экономический форум янтарной отрасли AmberForum 2023 стартовал 22 июня в Калининградской области. Он проходил в течение четырех дней и собрал представителей профессионального делового сообщества и ценителей янтаря из всех регионов России и нескольких стран мира. Организатор знакового события мировой янтарной отрасли – Калининградский комбинат, единственное в мире предприятие, которое занимается одновременно добычей, переработкой и продажей уникального природного камня.

Тематика уже шестого по счету AmberForum – «Вселенная янтаря». В его рамках организаторы познакомили гостей Калининградского комбината с многообразием форм, образов и возможностей применения солнечного камня, а также рассказали об амбициозных задачах российской янтарной отрасли. Участников форума ждала насыщенная деловая программа с обсуждением актуальных вопросов развития янтарной отрасли, выставка переработчиков и единственный в мире аукцион по продаже редких видов янтаря.

«Международный янтарный форум – это знаковое событие регионального, федерального и даже мирового масштаба. Мы продемонстрировали достижения российской янтарной отрасли гостям из Китая, из стран Персидского залива, стран ЕАЭС, поделились опытом и обсудили варианты сотрудничества. Нам есть что показать – за десять лет работы под эгидой Ростеха Калининградский комбинат сделал большой шаг вперед. Чи-

сленность сотрудников выросла втрое – до 1080 человек, добыча янтаря по отношению к 2016 году увеличилась в два раза и составляет 500-550 тонн ежегодно. С 2015 года в развитие комбината инвестировано 1,7 млрд рублей, на эти средства был модернизирован горнодобывающий комплекс Приморского карьера, обновлен парк спецтехники и создано современное ювелирное производство мощностью до 50 тонн», – сказал исполнительный директор Госкорпорации Ростех Олег Евтушенко.

22 и 23 июня в рамках форума прошла дискуссионная часть деловой программы. Представители бизнеса, власти и профессиональных сообществ обсудили потенциал янтаря как модного бренда, инструменты для эффективных продаж на конкурентном рынке, а также вопросы экспорта янтарных изделий и привлечения кадров в отрасль. В рамках пленарного заседания эксперты рассмотрели пути решения стоящих перед янтарной отраслью задач, в том числе – в части



повышения доли продукции с высокой добавленной стоимостью и поиска новых бизнес-партнеров.

В рамках AmberForum-2023 состоялся единственный в мире аукцион редких камней, который прошел в два этапа – 22 и 24 июня. В этом году на торги выставили 70 лотов общим весом более 33 кг на сумму 16,9 млн рублей. Самыми дорогими стали камни-самородки весом от 1 кг, инклюзы с доисторическими включениями и камни редкой каплевидной формы. Среди заявившихся на

торги участники были представители России и Кувейта.

Традиционным событием форума стал конкурс профессионального мастерства по компетенции «Обработчик янтаря» с участием представителей Калининградского комбината, частных переработчиков и студентов профильного учебного заведения.

В течение всех четырех дней форума работала выставка-продажа янтаря, на которой свои новые коллекции представили 33 переработчика. В этом году экспозиция была

оформлена в жанре космической фантастики, который получил отражение и в новой коллекции украшений. Специально для форума художники комбината разработали серьги и кольца с планетами из янтаря и подвески с янтарными инопланетянами. Организаторы выставки ставили перед собой задачу раскрыть модный потенциал балтийского янтаря как за пределами России, так и внутри страны и сделать так, чтобы янтарные украшения присутствовали в гардеробе каждой россиянки.

Кроме деловых событий, гостей шестого янтарного форума ждала большая развлекательная программа. Например, любой желающий мог «добыть» свой образец янтаря в «филиале» Приморского карьера площадью 20 кв. м перед Янтарь-Холлом, в который ежедневно добавляли 25 кг мелких фракций сукцинита (балтийского янтаря). В течение всего форума работали мастер-классы по созданию образа с использованием янтарных украшений. Также в рамках AmberForum-2023 были запланированы концерты и спортивные мероприятия, VR-комната, розыгрыш призов для покупателей выставки-продажи и бизнес-игра «Янтарная империя», участники которой могли построить свой собственный «солнечный» город.

Фото: Калининградский янтарный комбинат

Expo Coating
MOSCOW

21-я Международная выставка материалов и оборудования для обработки поверхности, нанесения покрытий и гальванических производств

Гальваническое оборудование
Покрытия и оборудование для их нанесения
Оборудование и материалы для обработки поверхности
Оборудование и материалы для очистки сточных вод, воздухоочистки и утилизации отходов



24|25|26
ОКТАБРЯ
2023

Москва, Крокус Экспо

Организатор – компания МВК
Офис в Санкт-Петербурге

МВК Международная
Выставочная
Компания
+7 (812) 401 69 55
expocoating@mvk.ru

Подробнее о выставке:
expocoating-moscow.ru 12+

БИОТ 2023
5-8 декабря

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА
27-я Международная выставка и форум

БИОТ-EXPO.RU
МОСКВА

Минтруд России
АССОЦИАЦИЯ СИЗ

ЭКСПОЦЕНТР
Международная выставка и форум
МОСКВА

ДОСТИЖЕНИЯ / РЕКОРДЫ

Туристические маршруты



В 2023 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в нормативное состояние приведут более 1,8 тыс. км дорог, ведущих к туристическим объектам, сообщил заместитель председателя Правительства Марат Хуснуллин.

«Развитие внутреннего туризма даёт хороший стимул для роста экономики регионов. Обеспечивается приток инвестиций, создают-

ся новые рабочие места, формируются новые пространства для развития бизнеса. Для дальнейшего увеличения туристического пото-

ка необходимо обеспечить современную и безопасную транспортную инфраструктуру. На это в том числе нацелен национальный проект «Безопасные качественные дороги». Только в текущем году специалисты обновят свыше 1,8 тыс. км маршрутов, ведущих к туристическим объектам», – сказал Марат Хуснуллин.

Таким образом, дорожное покрытие будет отремонтировано на более чем 320 участках региональных трасс и городских улиц, что позволит местным жителям и гостям населённых пунктов легко добраться до популярных достопримечательностей и уникальных природных комплексов.

«Комфортная, отвечающая всем требованиям безопасности дорога – главная составляющая любого туристического маршрута. С самого начала реализации национального проекта таким дорогам уделяется особое внимание. За последние четыре года благодаря нацпроекту к нормативам привели свыше 6 тыс. км туристических маршру-

тов в разных уголках нашей страны – это более 1,1 тыс. объектов», – отметил заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко.

Например, в 2023 году в Алтайском крае благодаря нацпроекту обновят 8 участков популярных туристических маршрутов. Их общая протяжённость составит 38 км. В их числе дорога, которая ведёт к городу-курорту федерального значения Белокурихе, где расположены десятки санаториев и лечебниц.

В Тверской области продолжают приводить в нормативное состояние трассу «Москва – Санкт-Петербург» – Большие Борки – Нестерово – Черниченко. Дорога проходит параллельно федеральной трассе Р-132 «Золотое кольцо» и является туристическим маршрутом в город Старицу, к древним храмам и комплексу Свято-Успенского монастыря, основанного в XII веке.

Кроме этого, в Подмосковье в этом году обновят около 70 км дорог, ведущих к популярным ту-

ристическим местам. Всего за сезон дорожное полотно заменят на 20 региональных объектах.

В Кабардино-Балкарии в этом году уже стартовали масштабные работы по реконструкции автодороги Чегем-2 – Булунгу. Эта трасса имеет особое значение для развития туристско-рекреационной зоны «Эльбрус – Безенги», поскольку по ней обеспечивается доступ к Большим и Малым Чегемским водопадам. Это место притяжения огромного числа путешественников не только из России, но и со всего мира.

Транспортной доступности туристических мест в том числе способствует строительство обходов городов. Марат Хуснуллин напомнил, что 15 июня открылись важнейшие для туристического потока участки федеральной трассы М-4: обход Аксая и дальний западный обход Краснодара. Строительство трасс закончили досрочно, в начале летнего сезона отпусков, что значительно сократит время в пути до курортов Черноморского побережья.

Работа вагоностроительной отрасли

Первый заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех и председатель наблюдательного совета союза «Объединение вагоностроителей» Владимир Артяков принял участие в заседании союза и подвел итоги работы отрасли вагоностроения в 2022 году. К числу ее достижений Владимир Артяков отнес выпуск более чем 50 тыс. грузовых вагонов, производство некоторых видов инновационной продукции, начало проектирования скоростной грузовой тележки, освоение смежных рынков по производству универсальных контейнеров, танк-контейнеров и рефрижераторных контейнеров.

По словам Владимира Артякова, несмотря на возросшее санкционное и экономическое давление, отечественная вагоностроительная отрасль смогла обеспечить в минувшем году производство более 50 тыс. грузовых вагонов. Более того, по итогам 2022 года на 6% увеличился выпуск типовых вагонов. «Это говорит о том, что экономика страны приспособилась к новым условиям, растет активность грузоперевозок. Это в очередной раз подтверждает, что отрасль грузового вагоностроения является одной из самых технологически независимых», – подчеркнул представитель Госкорпорации.

Отдельно Владимир Артяков отметил поддержку отрасли со стороны органов власти и правительства, которая в совокупности с мерами, предложенными отдельными вагоностроительными предприятиями и Объединением вагоностроителей, позволила справиться с санкционными ограничениями. Результатом такой совместной работы стало обеспечение минимального порога выпуска грузовых вагонов и сохранение рабочих мест.

Среди других значимых достижений прошедшего года Владимир Артяков назвал появление в линейке отечественной продукции четвертой инновационной тележки с



нагрузкой 25 тонн на ось. «Кроме того, дан старт проектированию скоростной грузовой тележки, осваиваются смежные рынки по производству универсальных контейнеров, танк-контейнеров и рефконтейнеров, продвигается экспорт нашей продукции на «пространство 1520», – добавил он. Отмечая сложность, с которыми столкну-

лась вагоностроительная отрасль, Владимир Артяков назвал нехватку комплектующих – кассетных подшипников, которая затронула производство инновационных вагонов. В то же время, как пояснил представитель Ростеха, предприятия прилагают максимум усилий для выправления ситуации: «К концу апреля этого года нашими сов-

местными усилиями удалось почти полностью восстановить прежний объем отгрузок: за четыре месяца поставлено более 140 тысяч кассетных подшипников».

Владимир Артяков также обозначил задачи, стоящие перед отраслью в текущем году: это, прежде всего, обеспечение загрузки мощностей предприятий в долгосрочной перспективе, развитие новых направлений и создание современных образцов подвижного состава. При этом особую роль он отвел союзу «Объединение вагоностроителей», как межотраслевому координатору при взаимодействии с органами власти, ОАО «РЖД», поставщиками и потребителями продукции. «Уверен, что только совместная работа союза и предприятий отрасли создает фундамент для дальнейшего развития железнодорожных перевозок и экономики страны в текущих, непростых условиях. Сегодня как никогда важна сплоченность и единство членов союза», – подытожил Владимир Артяков.

ТЕРМООБРАБОТКА
Шестнадцатая международная специализированная выставка
Единственная в России выставка термического оборудования и технологий
12 - 14 сентября 2023
Россия, Москва, ЦВК «Экспоцентр», павильон 7

Основные разделы:

- Оборудование для термической и химико-термической обработки
- Промышленные печи и сушильные шкафы
- Жаропрочная оснастка
- Индукционное оборудование
- Огнеупорные и теплоизоляционные материалы
- Изделия из графита, углеродного волокна и углерод-углеродных композитов
- Лабораторное и контрольно-измерительное оборудование
- Вакуумная техника
- Автоматизация производства

В рамках выставки «Термообработка» 2023 13 компаний представят международную выставку практической квалификации «Инновационные технологии в металлургии».

Место проведения: Москва, ЦВК «Экспоцентр», павильон 7, конференция 101

Брошюры, стенды и билеты на выставку можно приобрести на сайте www.tbcexpo.ru

Организатор: **РЕСТАК** | Контакт: +7 (812) 318 6363 | 741, 744, 743 | rao-offshore.ru

RAO/CIS OFFSHORE
14-я Международная выставка и конференция по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ
26-29 СЕНТЯБРЯ 2023 • САНКТ-ПЕТЕРБУРГ • МФК «ГОРНЫЙ»

В ФОКУСЕ
РАЗВИТИЕ ПОТЕНЦИАЛА РОССИИ ПРИ ОСВОЕНИИ АРКТИКИ И КОНТИНЕНТАЛЬНОГО ШЕЛЬФА

В ПРОГРАММЕ:

- ВЫСТАВКА** инновационных проектов для освоения нефтегазовых месторождений континентального шельфа
- КРУГЛЫЕ СТОЛЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ СЕМИНАРЫ** по актуальным вопросам морской добычи углеводородных ресурсов и инвестиционным перспективам Арктических регионов
- МОЛОДЕЖНАЯ СЕССИЯ** подготовка кадров и роль молодых ученых и студентов в разработке перспективных технологий
- БИРЖА ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ ДЛЯ НУЖД КРУПНЫХ ЗАКАЗЧИКОВ** личные встречи и переговоры

Организатор: **РЕСТАК** | Контакт: +7 (812) 318 6363 | 741, 744, 743 | rao-offshore.ru

WWW.RAO-OFFSHORE.RU

ДОСТИЖЕНИЯ / РЕКОРДЫ

Сделано в России

Андрей Белоусов принял участие в круглом столе РЭЦ «Сделано в России» – знак качества на карте мира!» в рамках ПМЭФ. Участники сессии обсудили перспективы развития бренда «Сделано в России», его восприятие со стороны покупателей, а также экспортные возможности такой продукции.



Андрей Белоусов в ходе дискуссии призвал определить конкретные качества, которыми должен обладать продукт под этим брендом. «Лейтмотив форума – это имидж России. То, что мы сегодня обсуждаем, это важнейший, стержневой элемент этого имиджа», – отметил он.

В России уже есть экспортёры и целые отрасли, которые помогают

формировать новый образ отечественной продукции за рубежом, – производители зерна, металлургии и не только, заявила в ходе дискуссии генеральный директор Российского экспортного центра (входит в «ВЭБ.РФ») Вероника Никишина.

«Главная задача «Сделано в России» – сформировать у потребителей и покупателей за границей зна-

ние о том, что именно производится и делается в нашей стране. Мы видим, что сейчас уже есть экспортёры и целые отрасли, которые формируют новое представление о российской продукции за рубежом. Это говорит о том, что не все компании нуждаются в программе «Сделано в России», поскольку сами успешно справляются с продвижением своих товаров и услуг на многих рынках, одновременно помогая создавать новый образ российских товаров за рубежом», – отметила руководитель Российского экспортного центра.

По её словам, далеко не все экспортёры нуждаются в брендировании и поддержке в продвижении, многим нужны совершенно другие меры из числа тех, что предоставляет Российский экспортный центр. Поэтому маркетинг, продвижение по программе «Сделано в России», должен быть добавлен к тем инструментам, которые уже зарекомендовали себя за время действия национального проекта «Международная кооперация и экспорт» как востребованные и эффективные.

«Сделано в России» – это лучшее качество, репутация, которая должна опираться на сильные бренды и качественную продукцию. И одновременно нужно помогать всем, кто хочет что-то продавать за границу, в том числе и без бренда «Сделано в России», в том числе и существующими уже инструментами», – считает председатель «ВЭБ.РФ» Игорь Шувалов.

«Программа «Сделано в России» должна быть направлена на продвижение отдельных, самых перспективных отраслей – тех, где уже есть первые успешные экспортёры. Это может быть, например, фармацевтика, агропродукция глубокой переработки или молочные продукты», – отметила Вероника Никишина.

Для того чтобы страновое продвижение «Сделано в России» для этих отраслей было эффективным, нужно совместно с бизнесом сформировать отраслевые маркетинговые стратегии, подчеркнула руководитель РЭЦ, и пригласила всех заинтересованных предпринимателей принять участие в этой работе.

«Бренд «Сделано в России» как клуб производителей продукции высокого качества самых перспективных отраслей за счёт участия в нём сильных брендов позволит решать дополнительные задачи, в том числе по продвижению небольших компаний», – уверена Вероника Никишина. Она рассматривает, что в этот клуб будут приходиться компании, которым страновой маркетинг нужен как дополнительный инструмент, поскольку без проактивной работы бизнеса продвинуть ту или иную продукцию не смогут ни РЭЦ, ни государство в целом.

«Клубный формат «Сделано в России», если мы пойдём по этому пути, это взаимная ответственность и взаимосвязанность всех участников», – отметил первый заместитель председателя Правительства.

Круглый стол «Сделано в России» – знак качества на карте мира!» состоялся при участии представителей деловых объединений, бизнеса и ведущих экспертов по маркетингу и продвижению.

Кадровый потенциал предприятий

Объединённая авиастроительная корпорация и правительство Московской области подписали соглашение о сотрудничестве, цель которого – привлечение новых сотрудников и развитие кадрового потенциала предприятий. Подписи на документе в рамках Петербургского международного экономического форума поставили генеральный директор Объединённой авиастроительной корпорации, вице-президент ОООР «СоюзМаш России» Юрий Слюсарь и губернатор Московской области Андрей Воробьёв.

Сотрудничество с правительством региона позволит создать условия для развития кадрового потенциала, привлечения новых сотрудников в связи с наращиванием производства авиационной техники. Кроме того, в рамках соглашения будут разработаны совместные программы по развитию социальной инфраструктуры, спортивных и культурных объектов и созданию комфортной среды для жизни сотрудников предприятий ОАК. Также сотрудничество будет направлено на реализацию программ импортозамещения и развитие кооперационных связей с российскими поставщиками.

«Сегодня предприятия ОАК наращивают объёмы производства, занимаются выпуском военных и гражданских самолётов. В частности, расположенный в Луховицах Московской области авиазавод участвует в программе создания нового регионального пассажирского самолёта Ил-114-300 и осуществляет окончательную сборку воздушного судна. На сегодняшний день изготовлено два опытных самолёта.

Один из них, оснащённый комплектом двигателей, приступил к аэродромным отработкам и начнёт летные испытания после получения соответствующих разре-



шений. Второй самолёт находится в высокой степени готовности в цехе окончательной сборки. В агрегатно-сборочном производстве идёт работа над первой партией серийных самолётов, – сообщил генеральный директор ПАО «ОАК», вице-президент ОООР «СоюзМаш России» Юрий Слюсарь. – Мы активно развиваем программы сотрудничества с правительством

Московской области. Власти регионов, где расположены предприятия ОАК, традиционно являются нашими партнёрами в развитии кадрового потенциала и создании условий для комфортной жизни наших работников».

«Авиастроение – одна из важнейших отраслей российской промышленности, её развитие приобретает сегодня особенный смысл. Нам

надо расширять, модернизировать свой парк самолётов. В Подмосковье расположен один из центров авиастроения – Жуковский, работает несколько крупных предприятий авиастроения. Наши «Иль», «МиГи», «Су» известны на весь мир. Соглашение будет способствовать развитию авиастроения и повышению конкурентоспособности отечественных самолётов и в мировом пространстве, и внутри страны. Кроме того, это всегда очень высокие технологические рабочие места», – отметил Андрей Воробьёв.

На территории Московской области расположены несколько предприятий ОАК: Летно-исследовательский институт имени М.М. Громова и летно-испытательные базы ведущих авиационных конструкторских бюро, филиал ПАО «Ил» – ЭМЗ им. В.М. Мясищева, филиал ПАО «ОАК» – Луховицкий авиационный завод имени П.А. Воронина, авиаремонтные заводы.

Фото: Объединённая авиастроительная корпорация

Технологический старт

Завершился приём заявок на участие в четвёртой, заключительной в 2023 году, очереди конкурса «Студенческий старт». Список победителей, каждый из которых получит 1 млн рублей на реализацию стартап-проекта, будет представлен в августе. Об этом сообщил заместитель председателя Правительства Дмитрий Чернышенко.

«В этом году Правительство России направит 1,5 млрд рублей на поддержку 1,5 тыс. студенческих стартапов. Всего в 2023 году на конкурс поступило 6 тыс. заявок, что в 1,5 раза больше, чем в прошлом году. В этом году интерес к открытию своего стартапа в России активно проявляют иностранные студенты, обучающиеся в российских вузах. Заявки на конкурс направляли начинающие предприниматели из 13 стран мира, в том числе из СНГ, ЕАЭС, Египта и других го-

сударств. Это говорит об открытости российского образования и предоставлении равных возможностей для самореализации всех студентов в нашей стране», – подчеркнул Дмитрий Чернышенко.

Принять участие в конкурсе могли студенты вузов, обучающиеся по программам бакалавриата, специалитета, магистратуры или аспирантуры.

«Интерес к конкурсу «Студенческий старт» остаётся высоким по всей стране – в отборе четвёртой

очереди конкурса участвовали студенты из 66 регионов. Лидерами по числу заявок стали Москва, республика Татарстан и Башкортостан. В то же время особенно важно, что теперь в рамках конкурса «Студенческий старт» равные возможности предоставляются всем студентам, которые хотят попробовать себя в предпринимательстве в нашей стране, вне зависимости от их гражданства. Российское образование остаётся привлекательным для обучающихся из стран как ближнего, так и дальнего зарубежья, каждый из которых может рассчитывать на нашу поддержку», – отметил министр науки и высшего образования Валерий Фальков.

Десять регионов – лидеров по количеству представленных проектов также оказались Санкт-Петербург, Ростовская, Томская, Самарская, Нижегородская и Новосибирская области, а также Пермский край.

«Фонд содействия инновациям завершил заявочную кампанию по программе «Студенческий старт» в 2023 году. В рамках четвёртой очереди конкурса большинство поданных на рассмотрение проектов относятся к цифровой сфере, разработке новых приборов и интеллектуальных производственных технологий, а также к сфере креативных индустрий. Впереди формальная экспертиза заявок и очная защита проекта перед экспертным жюри. До конца года все победители должны будут зарегистрировать юридическое лицо и

продолжить развитие проекта уже в статусе руководителя собственного предприятия», – рассказал генеральный директор Фонда содействия инновациям Сергей Поляков.

Отбор проектов проходил по семи тематическим направлениям: цифровые технологии, медицина и технологии здоровьесбережения, химические технологии и новые материалы, новые приборы и интеллектуальные производственные технологии, биотехнологии, ресурсосберегающая энергетика и креативные индустрии.

Конкурс «Студенческий старт» проводится Фондом содействия инновациям в рамках федерального проекта «Платформа университетского технологического предпринимательства».

ОТРАСЛЕВЫЕ ИННОВАЦИИ

Инновационные сэндвич-панели

Соглашение о сотрудничестве, подписанное между РУСАЛ и Новосибирским заводом сэндвич-панелей (НЗСП), направлено на развитие, продвижение и применение инновационных алюминиевых сэндвич-панелей в текущих и новых объектах промышленного и гражданского строительства. Достигнутые договоренности позволяют двум компаниям совместно работать над расширением использования отечественных алюминиевых стеновых материалов и конструкций в строительстве, привлечь проектировщиков к участию в продвижении новой продукции, актуализировать нормативную базу.

Применение алюминия в облицовках сэндвич-панелей – это новый уровень возможностей в сфере стеновых материалов для строительства. Одной из главных характеристик алюминиевой продукции является высокая коррозионная стойкость, которая обеспечивает заметное преимущество перед решениями на основе других материалов – срок службы изделий до 50 лет. При этом стоимость алюминия по сравнению с нержавеющей сталью на 30% ниже, если рассматривать продуктовый аналог со сроком эксплуатации 50 лет.

НЗСП одним из первых среди российских производителей

начал крупномасштабный выпуск такой продукции в 2023 году. Проведены сертификационные испытания и тесты, освоена оригинальная технология производства. Выпущено более 55 000 кв. м инновационной продукции, а согласно планам до конца года, предполагается реализовать еще не менее 110 000 кв. м.

«Соглашение с компанией РУСАЛ позволит получить компетенции по новым сплавам, технологиям и расширить рынки сбыта, что станет для нас безусловным преимуществом перед конкурентами», – заявил генеральный директор НЗСП Денис Тузко.

Для производства продукции будет использоваться флагманский бренд алюминия с низким углеродным следом ALLOW. Большинство заказчиков в разных отраслях все чаще предпочитают перерабатываемые или более экологичные материалы, что позволит им получать экологически чистый продукт.

Алюминиевые сэндвич-панели востребованы для строительства площадок промышленного производства, объектов особых климатических зон, животноводческих и агротехнических комплексов, складов для хранения агрессивных веществ и материалов, объектов химической и нефтегазовой промышленности.

«Алюминий не только обладает высокой коррозионной стойкостью, но и не притягивает пыль, что ставит его вне конкуренции для применения в объектах пищевой, фармацевтической и медицинской промышленности, где нужны стерильные и чистые помещения», – прокомментировал новость эксперт Алюминиевой Ассоциации Роман Селин.



Ассоциация «Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия» (Алюминиевая Ассоциация) создана при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ в декабре 2015 года. Деятельность Ассоциации направлена на создание оптимальных условий для развития алюминиевой промышленности и смежных с ней отраслей. В Ассоциацию входят 128 компаний, в том числе крупнейшие предприятия алюминиевой отрасли России. На долю этих компаний приходится более 67% всего объема производства алюминиевой продукции высоких переделов.

Развитие цеховой медицины



На предприятии АО «КРЭТ» – тамбовском заводе «Электроприбор», открылся первый лечебно-диагностический комплекс «Центравиамед». Работникам предоставляется полный цикл медицинской помощи – профилактика-лечение-восстановление, в том числе с учетом возможности телемедицинских консультаций. Дополнительно на предприятии работает цеховой врач медцентра, который непрерывно наблюдает за работниками, входящими в группу риска по развитию профессиональных заболеваний.

В торжественном открытии центра приняли участие министр промышленности, торговли и развития предпринимательства Тамбовской области Алексей Власов, заместитель министра здравоохранения Тамбовской области Виталий Вутнас, заместитель генерального директора по развитию АО «КРЭТ» Изумруд Алимуратова, генеральный директор АО «Центравиамед» Диана Николаева, главный врач АО «Центравиамед» Валентина Костадинова.

«Современный лечебно-диагностический комплекс, оснащенный новейшим оборудованием ведущих мировых производителей и имеющий собственную клинику-диагностическую лабораторию, сможет обслуживать более трех тысяч работников ПАО «Электроприбор», системно уделять внимание профилактике и предупреждению профессиональных заболеваний, в том числе заболеваний опорно-двигательного аппарата и неврологических заболеваний. Для этого в медицинский центр приобретено оборудо-

вание для физиолечения, аппарат УЗИ для исследования сосудов, открыт кабинет массажа, начат прием врача функциональной диагностики. Цеховой фельдшер будет находиться на предприятии с семи утра и до часа ночи», – отметила генеральный директор АО «Центравиамед» Диана Николаева.

На сегодняшний день по программе развития цеховой медицины открыто 12 современных поликлиник по всей России и 35 здравпунктов, в том числе круглосуточных, на базе предприятий Ростеха. В 2023 году «Центравиамед» планирует открыть еще 8 медицинских центров в Новосибирске, Ульяновске, Жуковском, Воронеже, а также в Московской и Калужской областях.

«Открытие подобных центров – важный шаг в рамках построения системы управления здоровьем сотрудников Корпорации. В нее, помимо цеховой медицины, входят реабилитация, отдых и оздоровление. Ростех со своей стороны создает необходимые условия для развития этого направления, включая

разработку единых стандартов медицинского обеспечения организаций Корпорации, цифровизацию оказания медицинских услуг, внедрение социальных программ поддержки работников по линии медицины, развитие социальной инфраструктуры для оздоровления работников и членов их семей», – отметил заместитель генерального директора Ростеха Николай Волбуев.

Программа цеховой медицины, реализуемая на базе лечебно-диагностического комплекса, мини-поликлиники или здравпункта, направлена на профилактику профессиональных заболеваний и популяризацию здорового образа жизни среди сотрудников Ростеха. Для улучшения здоровья и продления активного профессионального долголетия работников на тамбовском предприятии «Электроприбор» запланированы «дни здоровья» и возрождение практики занятий производственной гимнастикой.

Фото: АО «КРЭТ»

ПОЛИУРЕТАНЭКС 26 - 28 марта 2024
Россия, Москва, ЦВК «Экспоцентр», павильон 1

Основные разделы выставки:

- Сырье для производства полиуретанов
- Оборудование и станки для производства и переработки полиуретанов
- Обслуживание
- Тестовое оборудование
- Кошачья продукция
- Производство лакокрасочных материалов (ЛКМ)
- Использование полиуретанов в: авиационной, автомобильной, строительной, сельскохозяйственной, транспортной, морской, космической, аэрокосмической, легкой промышленности, энергетике, химической промышленности, пищевой промышленности, текстильной промышленности, обувной промышленности, спортивной индустрии, стоматологической промышленности, медицине.

Информационная поддержка:

УФИ Approved Event

Партнерские проекты выставки: КОМПЗИТ-ЭКСПО

Дирекция: Выставочная Компания «Мир-Экспо», 115230, Россия, Москва, Яблonsавдский проезд, дом 7, строение 10, офис 507. Тел: +7 495 988-1620 | E-mail: info@polyurethane.ru | Сайт: www.polyurethane.ru

Организатор: Мир-Экспо

КОМПЗИТ-ЭКСПО 26 - 28 марта 2024
Россия, Москва, ЦВК «Экспоцентр», павильон 1

Шестнадцатая международная специализированная выставка

Основные разделы выставки:

- Сырье для производства композитных материалов, компоненты, наполнители и наполнители
- Свойства (пластик, армированный углеродом, волокном), графитовый, биологический, биологический, древесный, полимерный, композит (GFRP), искусственный камень, искусственный мрамор, металлочастицы, керамика, керамика и т.д.
- Полиуретаны (профили)
- Углеволокно (пластик)
- Производство (готовый) изделий из композитных материалов
- Оборудование и технологические процессы для производства композитных материалов
- Инструменты для обработки композитных материалов
- Фрезерование и шлифовальные инструменты
- Композитные изделия

Информационная поддержка:

УФИ Approved Event

Партнерские проекты выставки: ПОЛИУРЕТАНЭКС

Дирекция: Выставочная Компания «Мир-Экспо», 115230, Россия, Москва, Яблonsавдский проезд, дом 7, строение 10, офис 507. Тел: +7 495 988-1620 | E-mail: info@composites-expo.ru | Сайт: www.composites-expo.ru

Организатор: Мир-Экспо

ОТРАСЛЕВЫЕ ИННОВАЦИИ

Денис Мантуров посетил промышленные предприятия

Заместитель председателя Правительства Российской Федерации – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров посетил предприятие ОДК-Климов (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию) и завод «ЛАДА Санкт-Петербург».

В рамках рабочей поездки Денис Мантуров ознакомился с ходом выполнения программы по производству авиационных двигателей и с планами увеличения производственных мощностей петербургского предприятия ОДК-Климов.

Номенклатура продукции ОДК-Климов включает в себя двигатели ВК-2500 для вертолетов семейства Ми и Ка, двигатели ТВ7-117В для вертолетов Ми-38, перспективные двигатели ВК-650В для вертолетов Ансат и Ка-226Т, ВК-1600В для вертолетов Ка-62, а также двигатели для региональных самолетов ТВ7-117СТ-01 и ТВ7-117СТ-02.

«ОДК-Климов – один из крупнейших российских разработчиков и производителей газотурбинных двигателей в нашей стране. Предприятие включает в себя конструкторское бюро, современную производственную и экспериментальную базы, а также сервисную службу. Коллеги, совместно с предприятиями авиационной промышленности, нацелены на достижение поставленных целей, в том числе, в реализации полной технологической независимости от импортной продукции в гражданской авиации», – отметил вице-премьер – глава Минпромторга России Денис Мантуров.

До 2030 года потребность рынка в двигателях ОДК-Климов составляет более 5 тыс. единиц. В этих целях реализуется инвестиционная программа, которая предполагает модернизацию существующего производства, увеличение пропускной способности испытательной базы.

«Выпуск двигателей для вертолетов является сейчас для ОДК одним из важнейших направлений. Предприятие ОДК-Климов в 2023 году увеличит объем выпуска двигателей в 2 раза по сравнению с предыдущим годом. В рамках инвестиционной программы на территории особой экономической зоны «Санкт-Петербург» будет построена новая производственная площадка для сборки двигателей», – сообщил руководитель ОДК Вадим Бадах.

Во время визита также обсуждался вопрос увеличения численности персонала в связи с кратным увеличением объема выпуска двигателей и сервисного ремонта.

Кроме того, заместитель председателя Правительства Российской Федерации – министр промышленности и торговли Российской Федерации, председатель Совета директоров АО «АВТОВАЗ» Денис Мантуров, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, президент АО «АВТОВАЗ» Максим Соколов и генеральный директор производственной площадки «ЛАДА Санкт-Петербург» Иван Миронов приняли участие в торжественной церемонии выпуска первого серийного автомобиля LADA X-cross 5 на петербургской площадке АВТОВАЗа.

LADA X-cross 5, новый кроссовер среднего класса, был создан в сотрудничестве с одним из новых восточных партнеров АО «АВТОВАЗ». Всего до конца года «ЛАДА Санкт-Петербург» планирует выпустить до 10 тыс. автомобилей классов С и D, а с 2024 года начать локализацию производства с привлечением поставщиков из Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

«На мощностях петербургской площадки АВТОВАЗа продолжают работать свыше полутора тысяч сотрудников. Наличие такой готовой, квалифицированной команды служит залогом для реализации среднесрочных планов развития данной площадки. Имея в виду и углубление локализации модели LADA X-cross 5, и организацию в 2024 году производства седана D-класса. Чтобы эти планы быстро воплотились на практике, уже сформирован российский пул поставщиков автокомпонентов, сырья и материалов. В их числе немало производителей из Санкт-Петербурга», – отметил Денис Мантуров.

«Разработана и утверждена Стратегия развития автомобиль-

ной отрасли до 2035 года. Петербург активно участвует в ее реализации. Доля нашего города в российском производстве автотранспорта составляла около 20%. Конвейер на петербургской площадке АВТОВАЗа запущен в кратчайшие сроки. Никто не верил, что это можно сделать, но у нас получилось. Благодаря таким проектам автопром останется одной из базовых отраслей петербургской промышленности», – отметил губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов.

«Менее, чем за полгода, коллективу завода при поддержке специалистов АВТОВАЗа удалось полностью подготовить производство к выпуску новых моделей автомобилей. В эти беспрецедентно короткие сроки здесь перенастроили конвейер, изменили логистические схемы, провели обучение персонала. Выпуск первого серийного LADA X-cross 5 подтверждает успех проведенной работы. Мы благодарны за всестороннюю поддержку, которую получаем для этого проекта лично от председателя Совета директоров АВТОВАЗа Дениса Валентиновича Мантурова, губернатора Санкт-Петербурга Александра Дмитриевича Беглова и Правительства города в лице вице-губернатора Кирилла Валентиновича Полякова и председателя Комитета по промышленной политике Кирилла Александровича Соловейчика. Новый автомобиль во многом знаковый для нашей компании. LADA впер-

вые в своей истории входит в более высокий класс С, что поможет привлечь к нашему Бренду новых покупателей. Общий объем производства новых автомобилей в Санкт-Петербурге в 2023 году может составить до 10 тыс. штук, впереди нас ждут новые модели, в том числе и в сегменте D», – рассказал президент АО «АВТОВАЗ» Максим Соколов.

В рамках подготовки производства LADA X-cross 5 на площадке в Санкт-Петербурге в кратчайшие сроки была проведена модернизация оборудования, включая главный конвейер, а также процессов внутренней логистики и сборочного производства. Изготовлена тестовая партия автомобилей для обучения персонала и отработки технологий. Большая часть подготовительных работ была выполнена собственными силами специалистов завода «ЛАДА Санкт-Петербург».

Автомобиль LADA X-cross 5 оснащен 160-сильным турбированным двигателем и 7-ступенчатой АКПП, а также всеми необходимыми опциями безопасности и комфорта, в том числе: интеллектуальной системой безопасности ADAS (контроль утомляемости водителя, предупреждение о выезде из полосы, адаптивное переключение дальнего света, системы кругового обзора, экстренного торможения и др.), мультимедийной системой и панорамной крышей. Старт продаж LADA X-cross 5 запланирован на III квартал 2023 года.

Кабели для нефтегазовой отрасли

На заводе «Сибкабель» (входит в Холдинг Кабельный Альянс) установили новую крутильно-бронировочную машину. Это второе оборудование в цехе по производству нефтепогружного кабеля, которое помогло предприятию повысить выпуск продукции вдвое.



Современная автоматика новой линии контролирует параметры бронирования и исключает механическое воздействие на изолированную жилу. При этом переход с одного сечения на другое возможен без замены профилирующего инструмента. Ряд сечений жил увеличен с 6 до 50 кв. мм – раньше бронепокров накладывали на полуфабрикат с сечением от 10 до 35 кв. мм. Это позволит освоить новые марки продукции и гарантировать надежность кабелей для нефтяной отрасли.

«Кабельная продукция завода для нефтяной отрасли за-

рекомендовала и успешно эксплуатируется компаниями в различных условиях и температурных диапазонах. Но сегодня условия стремительно усложняются, и наш кабель должен соответствовать требованиям времени. Благодаря установке современного оборудования мы применяем более совершенные методы защиты продукции от факторов, влияющих на ее работу, что способствует 100% работоспособности в нефтепогружных установках, даже в самых сложных условиях», – отметил и.о. директора АО «Сибкабель» Сергей Липовка.



Форум арматуростроителей

Директор Департамента машиностроения для ТЭК Минпромторга России Михаил Кузнецов в рамках деловой программы Форума арматуростроителей России посетил ряд промышленных предприятий региона. Курганская область является одним из центров арматуростроения России – здесь расположено порядка 20 производств данной номенклатуры товаров для различных отраслей промышленности.

Михаил Кузнецов посетил старейшее предприятие региона – «Корвет», которое производит судовую арматуру и в текущих условиях развивает свой потенциал в нефтяной отрасли (запущено производство фонтанной арматуры, которая ис-

пользуется при добыче нефти и газа и устойчива к агрессивным средам). На «Курганском арматурном заводе», который специализируется на производстве запорной арматуры для предприятий нефтяной, газовой, химической промышленно-

сти, директор Департамента ознакомился литейным производством с автоматизированной формовочной линией. Ее производственная мощность 5 000 тонн/год.

Затем он посетил успешно зарекомендовавшие себя на рынке арматуры и активно реализующие импортзамещающие проекты предприятия «РТМТ-ОП Курган» и «МКТ-АСДМ». Например, «МКТ-АСДМ» с 2018 года при государственной поддержке в объеме 80 млн рублей реализует проект по производству запорно-регулиру-

ющей трубопроводной арматуры из хромистой стали для энергетического и нефтехимического машиностроения.

Также Михаил Кузнецов осмотрел Индустриальный парк «Курган Энергомаш», одним из основных направлений деятельности резидентов которого является выпуск продукции трубопроводной арматуры. В сентябре 2022 года парк включен в Реестр индустриальных парков Минпромторга России, благодаря чему резиденты получили право на приме-

нение налоговых льгот. Всего парк включает 7 предприятий. Одним из них является «Темпер» проектная мощность завода составляет порядка 500 тысяч шаровых крапов в год, из них около 15 % направляется на экспорт. Отметим, что оборудование «Курганского арматурного завода», «Корвет» и «Темпер» соответствует критериям признания «российского производства продукции», установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.07.2015 № 719.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН

Главный форум корабелов



В Кронштадте на базе новейшего конгрессно-выставочного центра, построенного на территории туристско-рекреационного кластера «Остров фортов», с большим успехом прошел Международный военно-морской салон (МВМС) – крупнейшее событие в жизни российского кораблестроения. Организатором салона выступило Министерство промышленности и торговли Российской Федерации при поддержке правительства Санкт-Петербурга и проекта «Остров фортов». Генеральный партнер салона – ПСБ. Партнер салона – Новикомбанк. Устроитель МВМС-2023 – компания «Международные конгрессы и выставки».

Тематика МВМС-2023 включает в себя широкий спектр тем и вопросов кораблестроения и судостроения, оружия и вооружения, систем боевого управления, навигации и связи, корабельные энергетические установки, морскую авиацию, инфраструктуру обеспечения, новые технологии и перспективные материалы. Развернутая на двух этажах экспозиция объединила стенды более 250 участников из России и других стран.

В церемонии открытия, прошедшей на набережной перед цен-

тром, приняли участие вице-премьер – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов и руководитель проектного офиса по созданию туристско-рекреационного кластера «Остров фортов» Ксения Шойгу.

«Мы постарались наполнить причальную экспозицию кораблями разного назначения, показать современные береговые комплек-



сы вооружений, а также новые разработки в области морской техники на корпоративных стендах. Конечно, это далеко не вся номенклатура, которую производит наш оборонно-промышленный комплекс, верфи и предприятия кооперации. Тем более что темпы сдачи боевых кораблей в последние три года существенно выросли», – рассказал Денис Мантуров.

В свою очередь губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов отметил: «Вот уже двадцать лет в Петербурге проходит военно-морской салон. Сегодня он один из крупнейших в мире. Нашему городу в этом году исполнилось 320 лет. Из них 319 он строит корабли. В этом году впервые Международный военно-морской салон принимает Кронштадт, военно-морская цитадель Петербурга. Это святое место для каждого русского моряка. Обновленный Кронштадт станет центром сохранения истории ВМФ и постоянным ме-

стом дислокации Международного военно-морского салона».

После поднятия флага РФ и Военно-морского флага перед собравшимися выступила пилотажная группа «Стрижи».

В рамках открытия Салона Денис Мантуров ознакомился с образцами продукции предприятий-участников экспозиции. Так, он посетил стенды «Корпорации Морского Приборостроения», «Ростеха», «Концерн «ВКО «Алмаз-Антей», «Крыловского государственного научного центра», «Корпорации тактического ракетного вооружения» и «ОСК».

Центральным экспонатом центра стала легендарная подводная лодка К-3 «Ленинский комсомол». В то же время можно было подробно ознакомиться с историей ее создания. Так, на стенде «Объединенной судостроительной корпорации» представлен отдельный раздел, посвященный истории ле-

гендарного подводного атомохода.

На открытых площадях Салона развернулась масштабная экспозиция, в том числе подвижных береговых ракетных комплексов «Бастион» и «Бал» с противокорабельными ракетами из наличия Минобороны России, береговой комплекс разведки надводной и воздушной обстановки «Монолит-Б». Более двух десятков кораблей и судов разместились у Восточного пирса Усть-Рогатки Средней гавани Кронштадта.

В этом году посетителей готовы были принять большой десантный корабль «Иван Грен» (построен в 2018 году на ПСЗ «Янтарь» по проекту 11711 Невского ПКБ), корвет «Стойкий» (построен в 2014 году на Северной верфи по проекту 20380 ЦМКБ «Алмаз»), малый ракетный корабль «Серпухов» (построен в 2015 году на Зеленодольском заводе по проекту 21631 Зеленодольского ПКБ), малый ракетный корабль «Советск» (построен в 2018 году на заводе «Пелла» по проекту 22800 ЦМКБ «Алмаз»).

Кроме того, гости Салона могли увидеть новейшую, сданную в 2022 году, дизель-электрическую подводную лодку «Уфа» проекта 636.3, десантные катера, пограничные корабли, катера и суда вспомогательного флота.

В области гражданского судостроения ключевым экспонатом «в металле» являлся головной катамаран проекта «Котлин» «Форт Кроншлот». Изучить новый катамаран, переданный в лизинг буквально на днях, можно было у причала «Острова фортов».



Современная техника и вооружение

Компания «Рособоронэкспорт» в ходе Международного военно-морского салона МВМС-2023 представила иностранным партнерам новейшие образцы российской военно-морской техники, средства контроля и обороны береговой зоны.



«На протяжении многих лет военно-морской салон успешно служит укреплению дружеских связей и открытому, взаимовыгодному обмену опытом между представителями ведущих предприятий судостроительной отрасли и заказчиками их продукции. «Рособоронэкспорт» – традиционный участник и спонсор салона, и мы каждый раз с большой гордостью за российскую промышленность представляем нашим зарубежным партнерам новинки отечественного кораблестроения, береговые комплексы, вооружение для военно-морского флота, – заявил генеральный директор «Рособоронэкспорта» Александр Михеев. – В 2023 году «Рособоронэкспорт» и участвующие в салоне российские предприятия демонстрируют посетителям надводные корабли и подводные лодки, стоящие на вооружении Министерства обороны, МВД и Пограничной

службы ФСБ России, корабельные радиолокационные комплексы «Заслон» и «Минерал-МЭ», береговой ракетный комплекс «Рубеж-МЭ».

Экспозиция «Рособоронэкспорта» на МВМС отражала основные потребности современного рынка, показывая представителям военно-морских сил дружественных России государств высокий технологический и научный уровень страны. Военно-морские техника и вооружение относятся к наиболее сложным видам боевой техники, а способность промышленных предприятий производить их в полном цикле является важным показателем развития государства.

В 2023 году Международный военно-морской салон впервые проходил в городе воинской славы России Кронштадте, где появилась возможность компактно совместить показ кораблей и подводных лодок на причале и павильоны для орга-

низации стендов и проведения переговоров. Условия проведения салона соответствовали высокому статусу иностранных делегаций.

На своем стенде компания разместила модели подводных лодок проектов 677Э и 636, малого ракетного корабля проекта 22800Э «Каракурт-Э», фрегата проекта 11356, корвета проекта 20382 «Тигр», береговых ракетных комплексов.

На причале в непосредственной близости с павильонами были размещены надводные корабли, подводные лодки, суда обеспечения, катера.

В рамках деловой программы МВМС-2023 «Рособоронэкспорт» провел для иностранных партнеров презентации продукции российских предприятий, а также рассказал о предложениях по индустриальному сотрудничеству в области военного кораблестроения.

Фото: «Рособоронэкспорт»

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН

Арктика: внутренние и внешние вызовы

В рамках «МВМС-2023» медиахолдинг «Звезда» (Дирекция аналитических радиопрограмм) провел актуальный в сегодняшних условиях круглый стол «Поле битвы: Арктика. Внутренние и внешние вызовы развития Северного морского коридора в интересах России».

В круглом столе приняли участие эксперты отрасли: А. М. Ильницкий, советник министра обороны Российской Федерации; Д. Г. Галкин, заместитель директора Департамента планирования и координации обустройства войск Министерства обороны Российской Федерации; Д. Н. Олейник, советник руководителя Федерального агентства Российской Федерации по недропользованию; В. В. Морозов, заместитель директора Департамента реализации проектов Северного морского пути Госкорпорации «Росатом»; Н. Н. Севастьянов, советник генерального директора Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос»; А. С. Галушка, заместитель секретаря Общественной палаты

России, в 2013-2018 годах министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока; Р. Л. Романенков, заместитель генерального директора Центра «Арктические инициативы», и С. А. Лобанов, коммерческий директор научно-производственного предприятия «СпецКабель». Кроме того, по видеоконференцсвязи в работе круглого стола приняли участие В. В. Гутнев, председатель Комитета Государственной Думы по промышленности и торговле, Н. В. Корчунов, посол по особым поручениям МИД России, старшее должностное лицо Арктического совета от Российской Федерации, и М. А. Данькин, директор департамента развития арктической зоны Российской Федерации и реализации инфра-

структурных проектов Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

На круглом столе обсуждалось освоение богатств российского сегмента Арктики, создание быстрого, безопасного транспортного коридора, международного сотрудничества, проблема экологии в регионе – темы, которые в последние годы плотно вошли в число национальных приоритетов. В Арктике видится одна из главных точек роста российской экономики в эпоху глобальных перемен. Уважаемые эксперты обсуждали значение, которое имеет Арктика для России сегодня, Арктика в настоящем времени и Арктика будущего – какой она может и, главное, должна стать. Участники прошлись по ключевым направлениям, которые имеют стратегическое значение для России, обсудили текущие проблемы и наметили практические шаги для их решения.

Новые проекты кораблей

Объединенная судостроительная корпорация представлена на XI Международном военно-морском салоне четырьмя кораблями и судами, построенными предприятиями ОСК, и выставочным стендом с 30 моделями перспективных проектов.



Заместитель председателя Правительства Российской Федерации – министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, главнокомандующий Военно-Морским флотом России Николай Евменов и руководитель проектного офиса «Остров фортов» Ксения Шойгу во время обхода выставки по-

сетили экспозицию ОСК. С перспективными проектами кораблей, судов и морской техники гостей ознакомил генеральный директор корпорации Алексей Рахманов.

В состав единой делегации ОСК на МВМС-2023 также вошли руководители ключевых судостроительных заводов и проектно-конструкторских бюро корпорации, которые приняли участие

в целом ряде мероприятий, встреч и переговоров с российскими и зарубежными партнерами, приехавшими на Салон.

Объединенная судостроительная корпорация представила крупнейшую экспозицию из более чем 30 проектов, разработанных ПКБ корпорации и реализуемых на ее предприятиях. К числу наиболее интересных проектов на стенде ОСК относятся подводные лодки и аппараты, разработанные ЦКБ МТ «Рубин» («Амур 1650», «Амур 950», «Е-600», «Талисман-2») и СПМБМ «Малахит» («П-750Б», «Тритон-2»). Модели надводных кораблей и катеров представили на стенде Невское ПКБ, Северная верфь, ЦМКБ «Алмаз», Северное ПКБ, Адмиралтейские верфи, СНСЗ и КБ «Вымпел».

В морской части Салона демонстрируются три корабля и одно судно постройки ОСК: большая дизель-электрическая подводная лодка «Уфа» (Адмиралтейские верфи), большой десантный корабль «Иван Грен» (ПСЗ «Янтарь»), корвет «Стойкий» (Северная верфь) и малое гидрографическое судно «Яков Лапушкин» (ССЗ «Вымпел»).

Кроме этого, «Севмаш» представил на МВМС-2023 макет легендарной подводной лодки К-3 «Ленинский комсомол» – первой атомной подводной лодки в составе отечественного ВМФ, построенной в 1958 году.

Гибридная ТВ-система для кораблей

Холдинг «Росэлектроника» запустил серийное производство корабельных телевизионных систем с функциями локальной вычислительной сети. Оборудование обеспечит экипажам судов услуги телемедицины и доступ в интернет. Аппаратура впервые была продемонстрирована на Международном военно-морском салоне.



Корабельная телевизионная система, созданная специалистами НИИ «Нептун» (входит в «Росэлектронику»), предназначена для установки на подвижных объектах и объектах береговой инфраструктуры. Она позволяет организовать громкоговорящую связь, отдельный контур безбатарейной связи, телевизионное охранное наблюдение в многопоточном режиме с функцией хранения данных.

Новая ТВ-система обеспечивает экипажам судов доступ к сервисам телемедицины, использование спутниковых систем связи, просмотр отдельных групп телевизионных каналов. Кроме того, в решении реализована технология «тонкий клиент», что позволяет пользователю применять любое офисное приложение. Руководство судна сможет осуществлять контроль доступа в помещения на основе беспроводных меток с хранением всей истории посещений, а также установить IoT-датчики для сбора информа-

ции о погодных условиях в онлайн-режиме.

«Новая корабельная телевизионная система позволяет создать качественную информационно-коммуникационную инфраструктуру на судне, а также решать обучающие задачи экипажа во время плавания. Инженерами-разработчиками НИИ «Нептун» были объединены функции ТВ-системы с локальной вычислительной сетью, что значительно расширило функционал и технические возможности оборудования. При этом архитектура разработанного решения позволила полностью отказаться от применения систем хранения данных. Объектовая компьютерная сеть сможет значительно улучшить качество жизни экипажа во время несения боевых дежурств. Система уже принята на снабжение Минобороны РФ», – рассказал временный генеральный директор НИИ «Нептун» Сергей Помазунов.

Фото: «Росэлектроника»

Цифровизация в судостроении

На Северной верфи в рамках Международного Военно-Морского салона прошла XXIII Всероссийская научно-практическая конференция МОРИНТЕХ-ПРАКТИК. В ее работе приняли участие около 150 человек из нескольких десятков отечественных промышленных предприятий.



Открывая конференцию, генеральный директор Северной верфи Игорь Орлов отметил, что, по его мнению, «в части цифровизации производственного процесса мы находимся в стадии медленного запряжения. Надо всегда помнить, что главная цель всех проектов и решений в нашей отрасли – это строительство корабля. Поэтому предлагаемые решения и интеграции должны быть направлены на оптимизацию этого процесса».

На круглых столах и секциях конференции участники обсудили этапы реализации цифровой верфи на предприятиях, особенности разных платформ виртуализации и распределенного хранения данных, перспективы повышения производительности труда и качества изделий с помощью технологий дополненной реальности, автоматизированное проектирование и другие актуальные темы применения IT-технологий в судостроении.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН

Защита арктических беспилотников

Холдинг «Росэлектроника» впервые продемонстрировал на Международном военно-морском салоне помехозащищенное оборудование для управления роботизированной техникой, в частности беспилотными летательными аппаратами. Решение способно интегрироваться в самоорганизующиеся беспроводные mesh-сети, формирующие автономное информационное пространство. Это позволяет передавать данные в режиме реального времени без интернета и привязки к сотовым сетям на расстоянии до 5 км. Аппаратура входит в состав программно-аппаратного комплекса для мониторинга ледовой обстановки в акватории Северного морского пути.

Система состоит из радиомодема, усилителя и антенны, которые устанавливаются на беспилотник. Все устройства отличаются малыми габаритами, к примеру, размеры модема составляют всего 130x75x30 мм. Аппаратура может работать в широком диапазоне частот, от 500 МГц до 3500 МГц, а также выдерживает суровый северный климат.

«Россия год от года наращивает присутствие в Арктике. Это стратегически важная для нас территория как с точки зрения природных ресурсов, так и с точки зрения обороны северных рубежей России. Стабильность работы техники в этом регионе должна быть

максимальной. Одно из решений, которое представила «Росэлектроника» в эти дни на военно-морском салоне, помогает оберегать дроны от помех. Для этого применяется технология псевдослучайной перестройки рабочей частоты. Метод позволяет задействовать для управления и передачи данных одну или разные частоты. Благодаря этому управление беспилотником остается стабильным, даже если на одной из рабочих частот помехи или она вовсе отказывает», – сказал исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

В составе программно-аппаратного комплекса оборудование от-



вечает за передачу команд от оператора беспилотнику и получение информации о ледовой обстановке от специальной радиолокационной станции. Для передачи команд в модеме применяются помехозащищенные низкоскоростные каналы связи – до 200-300 Кб/с.

Для трансляции потоковой видеoinформации в реальном времени и отправки данных телеметрии устройство использует высокоскоростные каналы, поддерживающие скорость до 25 Мбит/с.

Оборудование разработано в рамках научно-технической кооперации ПАО «Интелтех» и ВНИИ «Вега».

«Новое оборудование представляет собой защищенное от радиопомех универсальное средство связи и управления беспилотными аппаратами. При этом аппаратура предназначена не только для применения в составе робототехнических комплексов и БПЛА, она также может использоваться в телекоммуникациях, навигации и при дистанционном зондировании Земли. В настоящее время решение проходит испытания в составе киберфизической платформы «Аэромобильный лоцман», предназначенной для мониторинга акватории Северного морского пути. Наше предприятие готово приступить к серийному выпуску оборудования», – заявил генеральный директор ПАО «Интелтех» Михаил Винокур.

ПАО «Интелтех» выступает в роли руководителя и головного исполнителя проекта «Аэромобильный лоцман» в рамках консорциума предприятий арктической кооперации Санкт-Петербурга.

Поддержка судостроения



В рамках Международного военно-морского салона опорный банк Госкорпорации Ростех провел конференцию «Стратегические векторы развития и механизмы господдержки предприятий промышленности». В фокусе – судостроение». Главная тема обсуждения – вызовы и задачи, стоящие перед этой важной отраслью экономики и оборонно-промышленным комплексом, а также инструменты финансирования программ развития.

Конгрессно-деловая программа салона насчитывала около 20 мероприятий – научные конференции, семинары, круглые столы и презентации. В этом году ключевая тематика салона была посвящена обсуждению проблематики подготовки молодых научных кадров для предприятий ОПК, вопросов долгосрочного развития ВМФ России и судостроения в современных условиях и новых технологических направлений отрасли.

Новикомбанк представил деловую часть салона собственной конференцией,

на которой эксперты банка совместно с крупнейшими отечественными судостроительными предприятиями обсудили актуальные производственные задачи, для решения которых необходима банковская поддержка. Банк как один из лидеров по поддержке судостроения организует финансирование для строительства ледоколов, гражданских судов специального назначения, используя эффективную комплексную систему мер господдержки.

Под конкретный проект подбирается оптималь-

ная комбинация финансовых инструментов. Данный алгоритм помогает собрать все доступные механизмы и средства институтов развития, эффективные кредитные решения в одной точке. Таким образом, предприятия получают качественное и своевременное финансирование на максимально выгодных условиях, что позволяет сокращать сроки окупаемости проектов.

Главная цель проведения МВМС – предоставить производителям и разработчикам вооружения возможность демонстрации научного и технического потенциала в сфере кораблестроения, продвигать информацию о новейших российских достижениях и наладить производственную кооперацию при создании образцов морской военной техники.

Фото: Антон Тушин

Продукция ОДК

Объединенная двигателестроительная корпорация приняла участие в Международном военно-морском салоне, на котором представила достижения в области газотурбинного двигателестроения. Представители ОДК обсудили с партнерами вопросы поставки серийной продукции.

В продуктовую линейку ОДК входят газотурбинные двигатели морского исполнения мощностью от 4 до 20 МВт, корабельные газотурбинные и дизель-газотурбинные агрегаты, судовый газотурбоэлектрогенератор. Морские двигатели и агрегаты разработки и производства ОДК сейчас обеспечивают потребность флота для строящихся и перспективных кораблей и судов, а также уже находящихся в эксплуатации.

В числе выставочных экспонатов был макет газотурбинного двигателя морского исполнения М90ФР. Двигатель разработан и производится предприятиями ОДК.

«ОДК подтверждает статус надежного изготовителя

и поставщика высокотехнологичной продукции. Мы предлагаем нашим партнерам отечественные газотурбинные агрегаты и двигатели морского исполнения, сервисное обслуживание и капитальные ремонты. Мы готовы обеспечить поставки современного высокотехнологичного российского газотурбинного оборудования», – сказал представитель ОДК.

На выставке также представили макет газотурбоэлектрогенератора СГТГ-8, который создан на базе двухтопливного газотурбинного двигателя Е70/8РД. Он предназначен для морских платформ и плавучих электростанций. Оборудование спроектировано для установки в машинное отделение

судна, имеет водяную систему охлаждения. На базе двигателя Е70/8РД также планируется создать агрегат в блочно-контейнерном исполнении с воздушным охлаждением для размещения на открытой палубе.

Кроме того, был показан сборочно-испытательный комплекс корабельных, газотурбинных и дизель-газотурбинных агрегатов. Это уникальный для России объект – ключевой для разработки, производства и ремонта морских газотурбинных двигателей и агрегатов. После проведенной модернизации появилась возможность испытывать не только газотурбинную и дизель-газотурбинную продукцию ОДК, но и дизель – дизельные редукторные установки с двигателями большой мощности других производителей.

Фото: Объединенная двигателестроительная корпорация



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН

Кораблестроение в 2022 году:
ИТОГИ И ПЛАНЫ

Военно-морской флот России в 2022 году должен был получить 46 единиц кораблей и судов обеспечения. Об этом в июле прошлого года сообщил главнокомандующий флотом адмирал Николай Евменов. Однако, как показали итоги, в состав ВМФ вошли семь кораблей, три боевых катера и одиннадцать судов и катеров обеспечения.



Из хороших моментов можно отметить, что кораблестроители Севмаша сокращают сроки постройки стратегических ракетносцев проекта «Борей-А» – от спуска до ввода в состав флота проходит ровно год. С «Яснями-М» есть некоторые проблемы, из-за которых передача четвертого корабля АПЛ «Красноярск» сдвинулась на 2023 год.

Не отстают от Севмаша и корабельщики «Адмиралтейских верфей», которые стабильно сдают многоцелевые ПЛ проекта 636 типа «Варшавянка». Там же в процессе строительства находится серия неатомных подлодок четвертого поколения проекта 677 «Лада».

С надводными кораблями ситуация сложнее: в 2022 году в состав флота не было передано ни одного фрегата и корвета. Флот пополнили только два малых ракетных корабля проектов 22800 «Каракурт» и 21631 «Буян-М», а также два минных тральщика проекта 12700 «Александрит».

НАДВОДНЫЕ КОРАБЛИ

Малый ракетный корабль «Циклон» стал главным представителем проекта «Каракурт», построенным на Зеленодольском СЗ имени А. М. Горького. Корабль, заложенный в июле 2016 года, пополнил состав Балтийского флота в декабре 2022 года. Однако фактически «Циклон» строил керченский Судостроительный завод имени Б. Е. Бутомы.

МРК проекта «Каракурт» оснащаются главной энергетической установкой на базе высокооборотных дизельных двигателей М507Д-1. Затруднения завода ПАО «Звезда» при производстве этих двигателей в требуемых объемах привели к тому, что серия малых ракетных кораблей превратилась в долгострой, а уже спущенные на воду корпуса кораблей годами простаивают в ожидании моторов.

Малый ракетный корабль «Град» проекта 21631 «Буян-М» был заложен на Зеленодольском заводе имени А. М. Горького в апреле 2017 года. Введен в строй в составе Балтийского флота в декабре 2022 года, и это тоже слишком длитель-



ный срок для такого небольшого корабля, учитывая, что серия кораблей строится с 2010 года.

Корабль противоминной обороны «Петр Ильичев» – шестой представитель проекта «Александрит», построенный корабельщиками Средне-Невского судостроительного завода. Заложен в июле 2018 года, подъем флага состоялся в ноябре 2022 года. Он стал вторым «Александритом», построенным для Тихоокеанского флота ВМФ.

Седьмой корабль проекта «Александрит» – «Анатолий Шлемов» – заложен на Средне-Невском судостроительном заводе в июле 2019 года также для нужд Тихоокеанского флота. Подъем флага состоялся в декабре 2022 года.

ПОДВОДНЫЕ КОРАБЛИ

В прошлом году в состав подводных сил вступили два атомохода: исследовательская подводная лодка проекта 09852 «Белгород» и стратегический ракетоносец проекта 955А «Генералиссимус Суворов».

«Белгород» – одна из самых таинственных подлодок отечественного ВМФ. При создании этого корабля были применены передовые достижения науки и новейшие технологии строительства с использованием существующего технического задела. Подводная лодка открывает для России новые возможности в проведении различных исследований, позволяет проводить разноплановые научные экспедиции и спасательные операции в самых отдаленных районах Мирового океана.

Подводная лодка «Белгород» предназначена для решения науч-

ных задач, проведения поисково-спасательных операций, а также может быть использована как носитель спасательных глубоководных и автономных обитаемых подводных аппаратов.

Подводная лодка К-553 «Генералиссимус Суворов» относится к проекту «Борей-А» конструкторского бюро «Рубин». Эти атомоходы, вооруженные баллистическими ракетами «Булава», составляют основу морских стратегических ядерных сил России. Корабль стал 138-й атомной подводной лодкой, построенной на стапеле северодвинского Севмаша.

Атомный подводный крейсер, построенный для Тихоокеанского флота, оснащенный современными комплексами ракетного и торпедного оружия, навигации, радиотехнического и гидроакустического вооружения. Обладает высокими маневренными харак-

теристиками и акустической малозаметностью.

Дизель-электрическая подводная лодка «Уфа» стала четвертой подлодкой проекта 636, построенной корабельщиками «Адмиралтейских верфей» для Тихоокеанского флота ВМФ.

Подводные лодки модифицированного проекта 636 имеют более высокую по сравнению с предыдущими проектами боевую эффективность. Оптимальное сочетание акустической скрытности и дальности обнаружения целей, новейший инерциальный навигационный комплекс, современная автоматизированная информационно-управляющая система, мощное быстродействующее торпедно-ракетное вооружение обеспечивают мировой приоритет кораблей этого класса в области неатомного подводного кораблестроения.

НАДЕЖДЫ НА 2023 ГОД

Несмотря на не столь радужные итоги 2022 года, отечественная кораблестроительная отрасль дает надежду, что текущий год будет более обильным на сдачу.

В 2023 году в состав ВМФ должны войти пять подводных лодок и двенадцать надводных кораблей. Об этом заявил министр обороны Сергей Шойгу на расширенном заседании коллегии Минобороны под руководством Верховного главнокомандующего вооруженными силами Владимира Путина. Среди них: фрегат «Адмирал Головкин», корветы «Меркурий» и «Резкий», атомные и неатомные подлодки «Император Александр III», «Красноярск», «Можайск», «Кронштадт», а также другие корабли.





Анапа (Витязево, 25-29 сентября 2023)



XXIII Российский муниципальный Форум

Организационный комитет XXIII Российского муниципального Форума объявляет о проведении Форума для представителей органов государственной власти и органов местного самоуправления, образовательных, научных, консалтинговых, общественных и других заинтересованных организаций. Форум проводится при поддержке Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера и Комитета Государственной Думы по региональной политике и местному самоуправлению.

Девиз форума: вместе к развитию, преодолевая проблемы!

Форум будет проходить в городе-курорте Анапе (Витязево) Краснодарского края с 25 по 29 сентября 2023 года. Вся информация о мероприятиях Форумов предыдущих лет размещена на портале «Муниципал» в сети интернет: www.municipal-sd.ru.

Участники форума обсудят вопрос развитие местного самоуправления и повышение качества жизни населения в условиях ресурсных ограничений.

Представители федеральных органов государ-

ственной власти и ведущие эксперты в своих выступлениях поднимут темы «Оптимизация компетенции муниципальных образований с учетом доступности ресурсов».

Развитие межмуниципальной кооперации как альтернатива централизации ресурсов.

Будут работать секции по темам:

Секция 1. Управление процессами в публичном управлении: бережливые технологии и результаты внедрения.

Секция 2. Муниципальное хозяйство: эффективные методы управления.

Секция 3. Стратегии и планы социально-экономического развития муниципальных образований: правовое регулирование и лучшие практики.

Секция 4. Местные бюджеты и реализация национальных проектов в муниципальных образованиях.

На круглом столе участники форума поделится опытом выстраивания кадровой политики в органах местного самоуправления, расскажут о подготовке и сохранении кадров в их муниципалитетах.

На форуме будут вручены дипломы победителям XXIII Российского конкурса образовательных программ и методического обеспечения подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров для муниципального управления и XI Российского конкурса выпускных квалификационных работ в области государственного и муниципального управления.

Всероссийская конференция

«Инициативное бюджетирование и территориальное общественное самоуправление»

2-3 июня 2023 года в Пермском крае состоялась Всероссийская конференция «Инициативное бюджетирование и территориальное общественное самоуправление». В событии приняли участие более 350 представителей из 44 регионов страны.



Организаторами и партнерами Всероссийской конференции выступили: Научно-исследовательский институт Министерства финансов Российской Федерации, Министерство территориального развития Пермского края, Совет муниципальных образований Пермского края, Альянс консультантов инициативного бюджетирования.

В работе конференции приняли участие губернатор Пермского края Дмитрий Махонин, а также представители Госдумы РФ, Минфина России, НИФИ Минфина, Банка России и региональных органов власти.

Главными темами Всероссийской конференции стали: региональная практика финансовой поддержки терри-

ториального общественного самоуправления, формирование финансовой культуры через практикоориентированные проекты, подходы к развитию молодежного инициативного бюджетирования, а также ТОС-практика реализации инициативных проектов.

Пермский край представил ТОС-сообщества Перми, Пермского муниципального округа, Краснокамского городского округа, Нытвенского городского округа, Соликамского городского округа, Осинского городского округа, Суксунского городского округа и Березников.

4-6 июня 2023 года в контексте Всероссийской конференции состоялась Школа консультантов инициативного бюджетирования. В интерактивном формате мастер-класс провели активисты ТОС «Башкултаево» (это устойчивое и активное территориальное сообщество привлекло на развитие своей территории за последние годы более 60 миллионов рублей).

В формате мастерской участники Школы подискутировали и о практике муниципальных конкурсов инициативных проектов. Первые эффекты муниципальных конкурсов представили начальник управления по вопросам общественного самоуправления и межнациональным отношениям администрации города Перми Елена Тякина и консультант отдела по работе с общественными организациями и социальными проектами Управления по связям с общественностью и вопросам внутренней политики администрации города Березники Наталья Сытина.



Предложение о голосовании граждан по проектам модернизации ЖКХ

При модернизации ЖКХ можно применить голосование, аналогичное проектам благоустройства городской среды, заявил глава Минстроя РФ Ирек Файзуллин.

«Мы с вами создали очень хороший механизм общественного контроля, который связан с формированием комфортной городской среды, для того, чтобы превращается в документацию и исполняется. И при формировании программ модернизации ЖКХ можно предусмотреть такие механизмы, для того, чтобы понять, как жители будут реагировать на все наши действия», – отметил он в своем выступлении на заседании совета по вопросам жилищного строительства и содействия развитию жилищно-

коммунального комплекса при Совете Федерации «Актуальные вопросы программы модернизации коммунальной инфраструктуры».

Напомним, в ноябре 2022 года председатель правительства РФ Михаил Мишустин утвердил стратегию развития строительной отрасли и ЖКХ до 2030 года. В документе обозначили такие цели, как развитие льготных ипотечных программ, цифровизация строительных процессов, сокращение административных процедур, а также обновление коммунальной инфраструктуры.

Первый этап программы модернизации, рассчитанный на 2023-2027 годы, запущен по всей стране. На ее реализацию предусмотрено 30 млрд в 2023-м и 100 млрд в 2024 годах.

Планируется модернизировать порядка 13 тыс км. сетей и 100 площадных объектов.

Общая стоимость мероприятий, утвержденных правкомиссией, составит 218 млрд рублей.

«И мы продолжаем сегодня с Минфином проработку выделения финансирования на 2025-2027 года», – добавил Файзуллин.

Губернатор Курской области Роман Старовойт предложил придать программе статус нацпроекта.

Муниципалитеты Оренбуржья признаны лучшими

Муниципалитеты Оренбуржья признаны лучшими в России в сфере управления общественными финансами. Об этом в своем Telegram-канале сообщил губернатор Денис Паслер. На Всероссийской конференции «Местные бюджеты в современных условиях» подвели итоги XVI Всероссийского конкурса «Лучшее муниципальное образование России в сфере управления общественными финансами». Победителями среди 298 муниципальных образований из 61 региона России стали Новоорский район и Ясенский городской округ. Им присуждены дипломы

I и II степени. Орск отмечен в номинации за лучшую организацию работы с кадрами в финансовой сфере. Высокие оценки получили практики управления муниципальными

финансами Медногорска и Сорочинского городского округа. Благодарю глав и коллективы финансистов за качественную работу, – написал глава региона.



РОССИЙСКАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРАКТИКА

О работе муниципалитетов в новых условиях

Юрий Воронин, и.о. руководителя исследовательского центра Ассоциации малых и средних городов России

Реализуемая сейчас специальная военная операция по факту моментально изменила общественное и политическое пространство страны. Деструктивные элементы покинули страну, вслед за ними исчезли и многие их сторонники (сразу или во время объявленной мобилизации). Так что, с одной стороны, очевидная русофобия стран Запада и исчезновение из внутреннего информационного поля несистемной оппозиции дали положительный эффект консолидации общества. Однако, одновременно с этим, настроения положительно оценивающих СВО жителей с течением спецоперации становятся все более и более напряженными.

Проводимый исследовательским центром «Единение» Ассоциации малых и средних городов России ежемесячный мониторинг показывает, что на территории многих муниципальных образований происходит рост в геометрической прогрессии социальных страхов и недовольств. Социальное самочувствие населения из зоны комфорта медленно и верно перемещается в зону напряженности.

В этой ситуации, умело запущенные западными спецслужбами через Телеграм-каналы, мессенджеры, видеохостинги или соцсети слухи (о мобилизации, военных поражениях, финансовых злоупотреблениях чиновников) могут дестабилизировать обстановку и подорвать доверие ко всей вертикали власти.

Единственный действенный способ этого не допустить – это выстроить максимально тесный диалог власти с населением. Сейчас предстоит непростой период структурного перестроения экономики, новых внешнеполитических реалий.

Параллельно с этим предстоит выстраивание здорового, социально защищенного и патриотичного общества. Поддержка населения станет главным фактором достижения этих целей. Чем больше граждан будет вовлечено в реализацию намеченных преобразований, тем быстрее мы получим результат.

Президент РФ Владимир Владимирович Путин, естественно, не может быть доступен для диалога с каждым жителем страны. И губернаторы не могут посетить каждый

населенный пункт, лично ответить на вопросы, донести информацию. Для этой цели всегда существовало местное самоуправление.

Всенародно избираемые главы муниципальных образований, главы поселений, представительные органы власти муниципальных образований – фактически, любой житель имел возможность диалога с представителем вертикали власти у себя по месту жительства в течение нескольких дней. Именно на этом строился 131 Федеральный Закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

По факту, именно на муниципальном уровне должны быть созданы с нуля или воссозданы институты патриотического воспитания. Именно на местном уровне должна формироваться патриотическая повестка, которая будет коррелироваться с патриотической федеральной повесткой и развивать ее.

Изменения в муниципальном устройстве в ряде регионов последних лет, а также внесенный сенатором Андреем Клишасом и председателем Комитета Госдумы по госстроительству и законодательству Павлом Крашенинниковым проект закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти» по факту, ликвидируют мест-

ное самоуправление как таковое. В тех субъектах Российской Федерации, где губернаторы уже отменили прямые выборы глав муниципальных образований, доходит до абсурдной ситуации, что во многих муниципалитетах свыше половины жителей (в отдельных случаях до 80–90%) не знают своих глав, своих депутатов. В современной ситуации это недопустимо.

Согласно данным социологического исследования «Единение» Ассоциации малых и средних городов России на октябрь 2022 года (опрошено 18276 респондентов в 243 населенных пунктах), в муниципальных образованиях, в которых ликвидированы городские/сельские поселения, а также где отсутствуют прямые выборы глав муниципальных образований, уровень социальной напряженности и непонимания целей операции выше на 10–20 процентных пунктов.

Также стоит отметить тенденцию, что, к сожалению, в современной эпохе информатизации всех процессов, происходит и попытка заменить цифровизацией живое общения с населением. Прямой диалог с народом заменяется на взаимодействие через соцсети и мессенджеры. А мерилем качества общения почему-то выступает виртуальная отчетность. Но социальное самочувствие жителей – это слиш-

ком тонкая материя, чтобы подменять понятия реального диалога на отчетность о получивших информацию жителей.

Также, сейчас отсутствует единая повестка по поводу СВО, которая проходит на все уровни власти. Муниципальные органы власти, зачастую, сами выстраивают концепцию своего диалога с жителями, основываясь на программных заявлениях Президента РФ.

На основании исследования предлагается:

1. Приостановить принятие федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»;

2. Остановить ликвидацию муниципальных образований поселенческого уровня;

3. Восстановить практику всенародного избрания глав муниципальных образований;

4. Дать муниципальным образованиям дополнительные полномочия по работе с населением по месту жительства для выстраивания более плотного и всеобъемлющего взаимодействия в условиях новых политических реалий

Из выступления на заседании Правления Ассоциации малых и средних городов России (АМСГР) 25 ноября 2022 г.

РМП – информационный партнер Международного форума «Умный город – Умная страна»



В конце июля в Уфе будет проходить IV Международный форум «Умный город – Умная страна» и II Молодежного форума «Умный город – Наше будущее». Журнал «Российская муниципальная практика» принимает участие в этом форуме и готовит спецвыпуск «Умные города» на муниципальной карте России»

Участие в Форуме с Российской стороны примут руководители Правительства Российской Федерации, профильные федеральные и региональные руководители

органов власти, представители отраслевого бизнеса. Со стороны зарубежных стран приглашены представители более 50 государств. В деловой программе форума к

обсуждению запланированы следующие темы:

- «Умный город – драйвер развития туристического потенциала»
- «Геоинформационные технологии»
- «Человекоцентричная модель Умного города»
- «Цифровое строительство»
- «Роль НКО в формировании методологической базы для реализации проектов цифровой трансформации»
- «БПЛА как инструмент повышения эффективности в реализации проектов городского развития» и многие другие.

Информация по данной тематике будет освещаться на страницах Промышленного еженедельника и в журнале «Российская муниципальная практика».

НОВОСТИ РОССИЙСКИХ ГОРОДОВ

Мы вместе. Мариуполь



В Мариуполе специалисты из города-побратима Санкт-Петербурга завершают капремонт парка 50-летия Победы. Планируется, что территория, благоустроенная с учётом пожеланий жителей, будет полностью готова к концу июня.

В парке проведено освещение, вымощены дорожки, установлены детская, спортивная и баскетбольная площадки, настольный теннис. Сейчас проходят работы по обустройству скейт-парка. Строители также восстановили памятник самолёту МиГ-17.

Глава администрации Мариуполя Олег Моргун выразил слова благодарности городу-побратиму и лично губернатору Санкт-Петербурга Александру Беглову за активное участие в работах по восстановлению и благоустройству городской инфраструктуры.

Портреты героев СВО появились на остановках общественного транспорта в Севастополе

Всего в городе будет 72 ситилайта, посвящённых павшим военнослужащим. Почти половину из них уже установили. Идея акции принадлежит семьям погибших участников СВО, которые захотели увековечить имена и подвиги своих родных.

Рядом с Домом офицеров флота теперь можно увидеть портрет капитана 1 ранга, заместителя командующего Черноморским флотом Андрея Николаевича Палия, погибшего при исполнении воинского долга в марте прошлого года под Мариуполем.

Деловая поездка: Нерюнгринский район- Кировское (ДНР)

Глава Нерюнгринского района Роман Щегельняк и Председатель Нерюнгринского районного Совета депутатов Валерий Селин находятся в Донецкой Народной Республике.

Главная цель поездки – посещение опорных пунктов Якутии, встреча с военнослужащими из Нерюнгринского района, доставка им гуманитарного груза и персональных посылок. Кроме того, глава района и председатель депутатского корпуса побывали в городе Кировское, с которым в декабре прошлого года Нерюнгринский район подписал Соглашение об установлении побратимских связей.

«Мы посетили опорный пункт, который находится в городе Кировское, объекты соцкультбыта, школы, детские сады. Посмотрели тот объем работы, который наша республика уже выполняет. Встретились с активом города Кировское, познакомились лично с главой администрации города Сергеем Владимировичем Ермаковым. Совместно обсудили, какую помощь они хотели бы от нас получить. Мы прекрасно понимаем, что сегодня новые территории нашего государства нуждаются в поддержке, люди долгое время находились и продолжают находиться в непосредственной близости от боевых действий, поэтому наша задача им помочь по мере наших возможностей. Это будет правильно и по-человечески» – сообщил Роман Щегельняк.

Далее рабочая группа выехала в один из опорных пунктов, где был сформирован гуманитарный груз для отправки в воинские подразделения, по месту нахождения военнослужащих из Нерюнгринского района.

«Считаю своим долгом лично побывать там, где сейчас находятся наши ребята. Со многими из них мы хорошо знакомы и поддерживаем связь на протяжении всего времени их пребывания в зоне СВО. Очень хочется с ними встретиться, пообщаться и, конечно, доставить груз, который мы постарались сформировать по их заявкам» – отметил глава района.

Навесные фасады по новым правилам

Навесные фасады зданий станут проектировать и оформлять по новым правилам – их утвердил Минстрой России. Эта технология позволяет экономить на отделке зданий, в том числе жилых домов, но при этом украшать их природным камнем, клинкерной плиткой, другими видами облицовки.

Используют навесные системы многие девелоперы, но отсутствие регламентов затягивало сроки проектирования и стройки. Новый свод правил позволит придавать зданиям более разнообраз-

ный облик, сократить сроки согласования проектов и издержки по ним, установит стандарты качества отделки фасадов, уверены авторы документа и застройщики. Среди преимуществ навесных фасадных систем: высокие показатели прочности, длительные сроки эксплуатации, энергоэффективность, всесезонность производства работ и быстрый монтаж, высокие характеристики по тепло- и шумоизоляции, а также стойкость к климатическим воздействиям, ветровым и снеговым нагрузкам.

ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

Динамический микрофон

На выставке музыкального оборудования в рамках фестиваля «Дикая Мята» R&D-центр «Октава Дизайн и Маркетинг» представил новый продукт из линейки концертных микрофонов – премиальную динамическую модель МД-307. Серийное производство микрофона начнется в третьем квартале 2023 года. В ближайшее время будет открыт предзаказ на российскую новинку.

Октава МД-307 – премиальный динамический микрофон с кардиоидной характеристикой направленности. С техническими характеристиками предсерийного образца МД-307 можно было познакомиться на выставочном стенде «Октавы ДМ». Интересно, что модель разработана не только для выступлений на сцене.

«Микрофон предназначен для записи и звукопередачи речи, вокала и музыкальных инструментов в студийных условиях, караоке и на концертных площадках любого уровня. Потенциально может быть востребован учреждениями культуры, на репетиционных базах и живых выступлениях, на презентациях и докладах», – сообщила генераль-

ный директор R&D-центра «Октава Дизайн и Маркетинг» Любовь Стальнова.

К особенностям микрофона Октава МД-307, которые пользователи выявили во время тестов, относятся универсальность в использовании и удобная посадка в руке. Вес составляет всего 210 граммов. При этом ударопрочный корпус микрофона сделан из алюминия.

«Рабочий диапазон частот микрофона МК-307 составляет от 50 до 18 000 Гц. Чувствительность по свободному полю на частоте 1000 Гц не менее 2 мВ/Па. Уровень предельного звукового давления 122 дБ. Звучание нашего нового микрофона отли-



чается от более ранней модели МД-305 (снята с производства), он стал более ярким и сбалансированным», – рассказал ведущий инженер-испытатель R&D-центра «Октава Дизайн и Маркетинг» Павел Бельков.

Дизайн микрофона МД-307 является логическим продолжением микрофонной линейки «Октава». Плавные и стремительные линии корпуса являются отсылкой к лучшим историческим моделям бренда. Микрофон снабжен ветрозащитным колпачком и упакован в фирменный чехол.

В ближайшие дни будет открыт предзаказ на новую модель. Также на фестивале «Дикая Мята» был анонсирован выпуск еще двух новейших разработок «Октавы ДМ» – радиосистемы с бодипаком и беспроводных Bluetooth-гарнитур.

Фото: «Октава Дизайн и Маркетинг»

Промышленность России: итоги мая 2023 года

ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России в мае 2023 года. По оценкам института, индексы промышленного производства и промышленного спроса продемонстрировали положительную динамику относительно уровня прошлого года.

Расчет индексов основывается на косвенных интегральных показателях, которые отличаются высокой достоверностью и оперативностью – потребление электроэнергии и погрузка грузов на железнодорожном транспорте.

В основу расчета индекса промышленного производства (ИПЕМ-производство) заложен тот факт, что электроэнергия является средством производства для любого промышленного процесса. Индекс рассчитан на основе данных об электропотреблении, структурированных по категориям потребителей, очищенных от факторов сезонности, влияния непромышленных потребителей и случайных температурных факторов.

Индекс спроса на промышленную продукцию (ИПЕМ-спрос) рассчитывается на базе оперативных данных о погрузке промышленных товаров на железнодорожном транспорте. Железнодорожным транспортом в России перевозится до 80% промышленных товаров и сырья, поэтому именно характеристика работы железнодорожного транспорта отражает совокупный показатель спроса на промышленную продукцию в экономике.

Методология расчета индекса ИПЕМ-спрос с июня 2022 года была скорректирована в связи с сокращением объема публично раскрываемой статистической информации.

Индекс ИПЕМ-производство в мае 2023 года вырос на

3,2% относительно аналогичного периода прошлого года. За период январь – май 2023 года индекс ИПЕМ-производство вырос на 1,1% относительно аналогичного периода 2022 года. Индекс ИПЕМ-спрос в мае 2023 года увеличился на 2,5% относительно мая прошлого года (-1,1% за период январь – май 2023 год).

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) – российский независимый исследовательский центр в сфере инфраструктурных и смежных отраслей экономики. Основан в 2005 году. Исследовательский коллектив института включает 30 специалистов, среди которых 5 докторов и 5 кандидатов наук. За время работы выполнено более 500 научно-исследовательских работ. ИПЕМ активно работает в более чем 30 экспертных советах и рабочих группах органов власти, инфраструктурных компаний и отраслевых объединений.

ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

Современная система диспетчеризации



На Северном медно-цинковом руднике АО «Святогор» в тестовом режиме внедряется современная система диспетчеризации. Она поможет горнякам контролировать передвижение самосвалов и другого горного оборудования для исключения технологических простоев, а также их загрузку, уровень топлива, скорость и т.д.

Система установлена как на компьютеры рудника, так и на горную технику: самосвалы, бульдозеры, погрузчики. Каждая машина снабжена специальным планшетом. На его экране отображаются данные о состоянии транспорта, количестве сделанных рейсов и объемах перевезенной продукции. Работает система диспетчеризации через GPS-связь.

«Данная работа ведется с целью повышения эффективности производства, – отметил начальник карьера СМЦР АО «Святогор» Александр Калашников. – Реализация проекта диспетчеризации позволит нам организовать строгий контроль ведения горных работ на карьерах».

Переход на новую систему требует специальной подготовки специалистов: совре-

менным технологиям обучаются диспетчеры, которые в режиме онлайн в последствии будут отслеживать состояние техники и управлять работой оборудования, механики автотранспортного участка и руководители рудника.

«Механики будут осуществлять контроль за техническим состоянием автомобилей, а также контролировать состояние и расход крупногабаритных шин», –

добавил Александр Калашников.

Пока система диспетчеризации работает в тестовом режиме, нюансы и детали работы будут дорабатываться в процессе эксплуатации. В ближайшее время программе планируется перевести в опытно-промышленные испытания. В 2023 году АО «Святогор» намерен направить на внедрение современной системы диспетчеризации на СМЦР 38 млн рублей.



Вторичные полимеры

НПП «ПОЛИПЛАСТИК» объявило состав спикеров открытого вебинара «Вторичные полимеры: Состояние и перспективы отрасли». На мероприятии, которое пройдет 28 июня в 15:00 по московскому времени на онлайн-платформе НПП «ПОЛИПЛАСТИК», выступят 4 спикера. Эксперты расскажут о влиянии на рынок расширенной ответственности производителя (РОП), поделятся уникальными кейсами и проведут аналитику перспектив развития рынка.

Вебинар откроет Михаил Кацевман, директор по науке и развитию НПП «ПОЛИПЛАСТИК», член экспертного совета Государственной Думы по развитию химической промышленности. Его доклад будет посвящен общим вопросам РОП, а также тому, как расширенная ответственность производителя повлияет на весь рынок переработки пластмасс, а не только на сектор упаковки.


Тему РОП продолжит Пётр Бобровский, председатель Технического комитета по стандартизации №223 «Упаковка» Росстандарта, эксперт в области стандартизации упаковки. Он поделится актуальной информацией о законопроекте, который должен быть принят Госду-

мой до 1 августа 2023 года.

Об уникальном опыте вторичной переработки полимеров расскажет Игорь Сидоров, руководитель корпорации «Экополис» – единственного в России предприятия, на котором внедрена технология разделения в промышленных масштабах микса корпусных пластиков с отделением высоконаполненных пластиков.

В заключении вебинара Ирина Кириш, доктор химических наук и заведующая кафедрой РОБИ-ОТЕХА, расскажет о разработках перспективных технологий переработки отходов многослойных материалов, включая использованную упаковку и отходы термодинамически несовместимых полимеров.


THE FUTURE OF THE AEROSPACE INDUSTRY





13-17 NOVEMBER 2023 | DWC, DUBAI AIRSHOW SITE

COMMERCIAL AVIATION | AIRCRAFT INTERIORS | MRO
BUSINESS AVIATION | AIR TRAFFIC MANAGEMENT | SPACE | DEFENCE & MILITARY
AIR CARGO | EMERGING TECHNOLOGIES

WWW.DUBAIAIRSHOW.AERO | FOLLOW US ON: f in @ #DUBAIAIRSHOW

STRATEGIC PARTNER: 

SUPPORTED BY: 

REGISTER NOW: 



Tüyap Bursa Fairs Organization Inc.
www.tuyap.com.tr

BUMATECH

BURSA MACHINE TECHNOLOGIES FAIRS

November 29, December 2, 2023

www.bursamakinefuari.com

 **BURSA SHEET METAL PROCESSING TECHNOLOGIES FAIR**
14th International Sheet Metal, Pipe, Profile Processing Technologies and Related Industries Fair

 **BURSA METAL PROCESSING TECHNOLOGIES FAIR**
21st International Metal Processing Machines, Welding, Robotic Technologies and Related Industries Fair

 **BURSA AUTOMATION FAIR**
Bursa 20th International Electric, Electronic and Machinery Automation Fair



TÜYAP BURSA INTERNATIONAL FAIR AND CONGRESS CENTER

THESE FAIRS ARE ORGANIZED WITH THE ADULT OF TÜRKİYE THE UNION OF CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TÜRKİYE IN ACCORDANCE WITH THE LAW NO.1724.

ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВЫСТАВОЧНЫЙ ОПЕРАТОР



МКВ
МЕЖДУНАРОДНЫЕ
КОНГРЕССЫ И ВЫСТАВКИ

ARMY

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ «АРМИЯ-2023»

14–20 АВГУСТА
ПАТРИОТ ЭКСПО

www.rusarmyexpo.ru

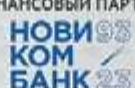
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
БАНК-ПАРТНЕР



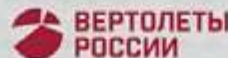
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ФИНАНСОВЫЙ ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



ПРОМЫШЛЕННЫЙ
еженедельник

**УЧРЕДИТЕЛЬ
И ИЗДАТЕЛЬ:**
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».
Издание зарегистрировано
в Министерстве Российской
Федерации по делам печати,
телерадиовещания и средств
массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г.
Перерегистрировано в связи
со сменой учредителя
ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г.
Перерегистрировано
в связи со сменой учредителя
ПИ № ФС77-19251
от 23.12.2004 г. в Федеральной
службе по надзору за соблюде-
нием законодательства в сфере
массовых коммуникаций и охра-
не культурного наследия.

**Генеральный директор,
главный редактор**
Валерий Стольников
Главный художник
Анатолий Исаенко
**Заместители
главного редактора**
Елена Стольникова
Дмитрий Кожевников
Татьяна Калинина
Региональный директор
Наталья Швецова

**Помощники
главного редактора**
Юлия Шувалова
Татьяна Соколова
Директор по развитию
Дмитрий Минаков
Дизайн и верстка
Светлана Селиверстова
**Директор
по международным
проектам**
Александр Стольников

Обозреватель
Олег Дейнеко
**Представитель
в Северной Америке:**
Виктория Яковлева
(Ванкувер, Канада);
Тел.: (1-604)-805-5979
vki@telus.net
Газета распространяется
по подписке, по прямой
рассылке и на профессио-
нальных мероприятиях.

Подписка на электронную
версию Промышленного
еженедельника:
podpiska@promweekly.ru

Материалы, отмеченные ©,
публикуются на правах
рекламы.

**Адрес для
корреспонденции:**
123104, Москва, а/я 29

+7(495) 505-76-93,
+7(901) 529-39-77
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru,
pe-gazeta@inbox.ru

Газета «Промышленный
еженедельник» является
официальным публикатором
актов Минпромторга России.

Номер подписан в печать
23.06.2023

Использованы материалы
и иллюстрации информ-
агентств, госструктур, интернет-
ресурсов (www.government.ru,
www.minpromtorg.gov.ru,
www.rostec.ru).

Отпечатано
в АО «Прайм Принт Москва».
141701, Московская обл.,
г. Долгопрудный,
проезд Лихачевский, д №5В.

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ (495) 778-1447. E-MAIL: doc@promweekly.ru