

16+

Независимая
общероссийская
газета

ПРОМЫШЛЕННЫЙ

е ж е н е д е л ь н и к

Газета
о промышленности,
газета
для
промышленников

www.promweekly.ru

1 июля – 7 июля 2019 года

№ 23 (746)

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ

Энергетика и цифровые технологии
Приоритеты регуляторной политики, источники
и объекты инвестиций стр. 2

МВТФ АРМИЯ 2019

Тепловизионные перспективы
АО «ЦНИИ «Циклон» и АО «ОКБ «Астрон»
будут работать вместе стр. 3**Защита интеллектуальной
собственности**
Рособоронспорт поможет «Калашникову»
на внешних рынках стр. 4**ЗРК «Тор-М2ДТ»**
География применения расширяется стр. 4**Супер полигон**
«Высокоточные комплексы» презентовали свой
Стрелковый центр стр. 5**Корпорация «Проект-техника»**
Универсальные модули, технологии, решения стр. 5

РОССИЙСКОЕ АВИАСТРОЕНИЕ

«Иркут» развивает программу МС-21
Испытатели EASA завершили вторую сессию полетов стр. 6

ВЫСТАВКИ И ФОРУМЫ

RENWEX 2019
В ЦВК «Экспоцентр» прошли международная выставка
и форум по возобновляемой энергетике стр. 7

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРАКТИКА

**Сенатор Сергей Лукин:
«Для улучшения делового
климата в сфере строительства
необходима синхронизация действий
застройщиков и ресурсоснабжающих
организаций»** стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

Россия отказалась от доллара и SWIFT при реализации контрактов на поставки вооружения, сообщил глава Рособоронэкспорта Александр Михеев. «У нас произошла реструктуризация системы платежей. Мы ушли на замкнутые национальные валюты. Мы перешли на национальные валюты, мы ушли от SWIFT и от доллара», – сказал Александр Михеев на форуме «АРМИЯ 2019». Он напомнил, что Россия в 2019 году уже поставила за рубеж вооружение более чем на \$6 млрд: «Это в рамках плановых поставок и отгрузок, мы идем четко в рамках исполнения наших контрактов». Одновременно подтвердил глава Рособоронэкспорта, «мы подписали контракты на сумму около \$7 млрд». По словам главы Рособоронэкспорта, это неплохой показатель, «учитывая санкционную обстановку». Александр Михеев также сообщил, что портфель заказов на поставку вооружений в 2019 году составит не менее \$13 млрд.

МВТФ «АРМИЯ-2019»

Крупнейший смотр оборонного комплекса России

На прошлой неделе в подмосковном Парке Министерства обороны России «Патриот» проходил пятый юбилейный Международный военно-технический форум «АРМИЯ-2019», одним из ключевых информационных партнеров которого традиционно выступала наша «Объединенная промышленная редакция». Окончательные итоги Форума еще будут подведены и проанализированы, и мы расскажем о них, сегодня же очевидно одно: Международный военно-технический форум «АРМИЯ-2019» превзошел свои предыдущие рекорды, уверенно занимая позицию одного из крупнейших конгрессно-выставочных мероприятий в мире по тематике обороны и безопасности. Подтвердил это и посетивший форум в четверг президент России Владимир Путин.

МВТФ «АРМИЯ» является безусловно главным форумом в жизни российского оборонно-промышленного комплекса и Вооруженных сил. В этом году в парке «Патриот» он уже в пятый раз собрал воедино лучшие инновации, лучшие образцы вооружений и военной техники, ведущие предприятия, КБ и НИИ оборонной (и не только!) направленности. Форум стал безусловно ключевым не только для национальной оборонно-промышленной индустрии – он уверенно наращивает свое значение в глобальном контексте, чему свидетельство – рост числа зарубежных участников и официальных делегаций из других стран. Год от года Международный военно-технический форум «АРМИЯ-2019» ставит рекорды – по масштабам экспозиции, объемам представленных оборонных инноваций, яркости динамических показов и т.д.

Международный форум «АРМИЯ2019» проводится в соответствии с распоряжением Правительства РФ. Организатор – Министерство обороны Российской Федерации. Основные мероприятия Форума традиционно проходят в Конгрессно-выставочном центре «Патриот», на аэродроме «Кубинка» и полигоне «Алабино».

По ходу форума СМИ больше всего писали и рассуждали, конечно же, о визите Президента Российской Федерации Владимира Путина. В сопровождении первого вице-премьера Правительства РФ Юрия Борисова, министра

обороны РФ Сергея Шойгу, министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова и многих других высокопоставленных лиц Владимир Путин осматривал экспозицию Форума, пообщался с руководителями Министерства обороны и ведущих предприятий ОПК, заслушал доклад об успехах как собственно МВТФ «АРМИЯ-2019», так и оборонной отрасли в целом.

В ходе своего визита на Форум «АРМИЯ-2019» Владимир Путин осматривал экспозицию инновационных разработок в военной области и образцы высокотехнологичной спецтехники военного, двойного и гражданского назначения. Кроме того, в присутствии Президента состоялась церемония обмена соглашениями, подписанными в рамках Форума.

Президенту России доложили, что на МВТФ «АРМИЯ-2019» уже подписали госконтракты на сумму более 1 трлн руб. – всего 46 государственных контрактов с 27 предприятиями. Непосредственно в присутствии главы государства состоялся обмен восемью госконтрактами, подписанными замминистра обороны РФ Алексеем Кривошурко от имени оборонного ведомства с рядом предприятий.

В частности, с холдингом «Сухой» подписан госконтракт на изготовление и поставку многоцелевого истребителя Су-57 для нужд Минобороны РФ (подробнее об этом – на стр. 6 газеты). С компанией «Вертолеты России» заключен госконтракт на из-

готовление и поставку вертолетов Ми-28НМ. С Государственным машиностроительным конструкторским бюро «Вымпел им. И.И. Торопова» подписан государственный контракт на изготовление и поставку «Изделия 180».

В ходе осмотра экспозиции Форума большой интерес у Президента России вызвали разработки военного инновационного технополиса «Эра», в том числе макет робота радиоэлектронной борьбы, станция радиоразведки на беспилотном вертолете, лазерная сканирующая система технического зрения, макет робота радиоэлектронной борьбы, портативный газоанализатор для обнаружения токсичных веществ. Президе



зидента ознакомили с разработками суворовцев, чьи работы курирует «Эра»: показали транспортное средство для борьбы с беспилотниками, различные устройства для управления роботами и макеты перспективной техники. Созданные на базе «Эры» разработки Владимиру Путину представлял временно исполняющий обязанности начальника технополиса Игорь Дробот. В завершении обхода одного из павильонов в парке «Патриот» Путину показали веб-портал проекта «Т-34 – лучший танк мира». Он позволяет агрегировать информацию о технике, координировать участников поиска данных и систематизировать все сведения.

Интересные цифры и факты по итогам первых дней работы МВТФ «АРМИЯ-2019» представил на ежедневных брифингах генерал-майор Гончаров Андрей Михайлович, начальник Главного управления научно-исследовательской деятельности и технологического сопровождения передовых технологий (инновационных исследований) Министерства обороны Российской Федерации.

По его данным, число специалистов, посетивших форум в Кубинке (включая конгресс-центр, аэродром и полигон) в первый день работы составило 49422 человека, во второй – 76429, итого порядка 126 тыс.

(Окончание на стр. 3)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Россия поднялась на четвертое место в рейтинге стран с самым дешевым мобильным интернетом после Ирана, Казахстана и Египта. Средняя цена за 1 Гб трафика в РФ составила 37,9 руб. (в декабре 2018 г. – 55,5 руб.). В среднем в мире 1 Гб стоит 195,5 руб. (269,3 руб. в декабре 2018 г.). Самый дорогой гигабайт мобильного интернета исследователи зафиксировали в Швейцарии (1117 рублей), США (746 рублей) и Японии (610 рублей).

ИННОПРОМ-2019

Австрия презентует свои новейшие технологии и разработки

На ИННОПРОМ-2019 в формате национального стенда Австрийская Республика представит свои промышленные инновации. Общая экспозиционная площадь Австрии составит 100 кв. м. В числе экспонентов – три австрийские компании: Bürkert, GFM GMBH, Seal Maker Produktions- und Vertriebs GmbH и две организации: Департамент внешнеэкономических связей Палаты экономики Австрии (Advantage Austria), Отраслевой союз металлообрабатывающей промышленности. Тема ИННОПРОМ-2019: «Цифровое производство: интегрированные решения».

Выставка в Екатеринбурге впервые представит продукцию австрийской компании Bürkert. Планируется презентовать производителя оборудования для автоматизации Burkert Austria GmbH. Компания выпускает электромагнитные, пневматические, пропорциональные и другие клапаны, пневмораспределители, датчики потока, давления, температуры и т.д. Также на выставке можно будет ознакомиться с продукцией компании GFM GMBH, которая специализируется на кованых машинах для сплавов и металлов, на станках ультразвуковой резки и на фрезерном оборудовании. Более 95% продукции компании идет на экспорт. Еще одним экспонентом станет SEAL MAKER Produktions- und Vertriebs GmbH – производитель заготовок, токарных станков с ЧПУ и уплотнений, которые используются во всех отраслях промышленности.

«ИННОПРОМ – это эффективная торговая площадка, ярмарка промышленных продуктов. Наши участники заинтересованы, прежде всего, в максимальном количестве ценных контактов, которые помогут в будущем привести к реальным сделкам. Мы рады участию австрийских коллег в специализированной выставке оборудования для металлообработки и сварки ИННОПРОМ.МЕТАЛООБРАБОТКА и наеемся, что участие будет плодотворным», – говорит директор выставки ИННОПРОМ-2019 Анастасия Мартинен. Австрия принимает участие и в деловой программе ИННОПРОМ-2019.

В первый день выставки президент Отраслевого союза металлообрабатывающей промышленности Австрии г-н Кристьян Книлл выступит в роли спикера на Главной стратегической сессии. 8 июля также пройдет Рос-

сийско-австрийский промышленный форум с темой «Экологические технологии: формируя будущее» с участием топ-менеджеров крупных австрийских компаний: AVL, Bertsch GmbH, KRAUSECO, EMCO, RÖHREN- und Pumpenwerk BAUER.

«В качестве спикеров выступают вице-президент Федеральной Палаты экономики Австрии д-р Рихард Шенц и президент Отраслевого союза металлообрабатывающей промышленности Австрии г-н Кристьян Книлл», – сообщили в Advantage Austria.

ИННОПРОМ – международная промышленная выставка, проводится в Екатеринбурге ежегодно с 2010 года. За 10 лет выставка ИННОПРОМ стала крупнейшим в России мероприятием, посвященным новейшим технологиям и разработкам в сфере промышленности, а также – эффективной торговой площадкой, одним из инструментов экспорта российской промышленной продукции.

РМЭФ-2019

На прошлой неделе в Санкт-Петербурге прошли Российский международный энергетический форум (РМЭФ) и XXVI выставка энергетического и электротехнического оборудования и технологий «Энергетика и Электротехника 2019». В экспозиции выставки принимали участие более 200 компаний из 21 региона страны, а также из США, Германии, Турции, Финляндии, Польши, Чехии, Китая, Нидерландов, Венгрии, Индии, Казахстана и Беларуси.

Выставка «Энергетика и Электротехника» – одно из ведущих мероприятий в России, признанный лидер среди выставочных проектов в сфере электроэнергетики и смежных отраслей СЭФО. Свою историю выставка начала 26 лет назад, теперь проект стал площадкой для диалога между всеми представителями энергетического сектора экономики. Уже седьмой год подряд выставка проходит в рамках РМЭФ.

Делегатов форума приветствовал председатель комитета по энергетике и инженерному обеспечению Санкт-Петербурга Андрей Бондарчук: «От имени действующего губернатора Александра Беглова и Правительства Санкт-Петербурга хочу вас поприветствовать и отметить, что XXVI выставка – это показатель стабильности и демонстрирует интерес к проекту, особенно радует, что она проходит в крупнейшем мегаполисе страны. Энергетика безусловно является основой жизнедеятельности любого города и драйвером развития экономики, как страны, так и субъекта Российской Федерации».

Сергей Воронков, генеральный директор «ЭкспоФорум-Интернэшнл», отметил, что статус и необходимость площадки с каждым годом возрастает, поскольку потребность в демонстрации новой продукции, в обсуждении сложных технологических вопросов растет с каждым годом. «Принята новая доктрина энергетической безопасности, обсуждается и принимается программа реформы электроэнергетики, что означает, что в течение ближайших 10 лет должно смениться более 60% основных активов генерации электроэнергии. В полный рост стоит вопрос не только о производстве энергии, но и о ее бережном расходе, поэтому темой пленарного заседания станет цифровизация электроэнергетики. В программе более 30 мероприятий конгрессных мероприятий, которые охватывают почти все темы, связанные с энергетикой: вопросы генерации, сетевой передачи, кадров, безопасности, энергосбережения – специалисты из разных областей смогут найти для себя много новой информации, поделится опытом и заручиться эффективными контактами», – рассказал Сергей Воронков.

Игорь Кирсанов, генеральный директор «РЕСТЭК», подчеркнул, что большое количество стендов и серьезная конгрессная программа дают основание говорить о том, что Форум пройдет успешно. Спикер также пожелал плодотворной работы участникам, а также понадеялся, что специалисты не просто познакомятся с новинками отрасли, но и смогут внедрить их в производство.

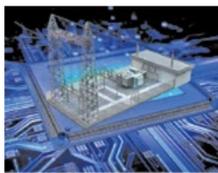
В этом году в выставке участвуют более 200 компаний из 21 региона России, а также США, Германии, Турции, Финляндии, Чехии, Китая, Нидерландов, Венгрии, Индии, Казахстана и Республики Беларусь.

interlight | intelligent building
RUSSIA | RUSSIA
10–13 сентября 2019
ЦВК «Экспоцентр», Москва

Международная выставка освещения, систем безопасности, автоматизации зданий и электротехники

Light	Building
Технический свет	Электротехника
Декоративный свет	Автоматизация зданий
Компоненты	Умный дом
Лампы	Интегрированные системы безопасности
LED-технологии	Умный город

www.interlight-building.ru | messe frankfurt



Энергетики страны активно внедряют цифровые технологии



В Кузбассе будут производить детали для экскаваторов

Энергетика и цифровые технологии

Приоритеты регуляторной политики, источники и объекты инвестиций



25 июня в «Экспофоруме» в рамках конгрессной программы Российского международного энергетического форума прошло пленарное заседание «Энергетика и цифровые технологии: приоритеты регуляторной политики, источники и объекты инвестиций».

В начале заседания модератор Юрий Станкевич, заместитель председателя Комитета по энергетической политике и энергоэффективности Российского союза промышленников и предпринимателей, предложил всем спикерам коротко охарактеризовать те изменения, что произошли в энергетической отрасли за последние годы.

По мнению, Александры Паниной, председателя Наблюдательного совета Ассоциации «Совет производителей энергии», изменения произошли глобальные: «Многое из того, о чем мы лет 10-15 не могли подумать – произошло. Но главное, энергетика меняется эволюционно, а не революционно. Ко всем изменениям мы подходим постепенно».

«За 20 лет произошло многое. Можно завидовать самому себе, что мы являемся участниками этого процесса», – согласился Павел Шацкий, первый заместитель генерального директора ООО «Газпром энергохолдинг».

Впрочем, не все изменения к лучшему. Так по словам Тагира Нигматулина, президента АО «РЭП Холдинг», за последние годы энергетика потеряла отечественное оборудование: «Сейчас доля своего оборудования упала до 30-35%. Сейчас действует программа импортозамещения, и мы ожидаем изменения в сложившейся ситуации. Деньги должны оставаться в стране», – уверен Нигматулин.

К большему динамизму призвал первый заместитель председателя Комитета по энергетике Госдумы РФ Сергей Есяков. «Сейчас находится в статичном положении нельзя. Ситуация в мировой энергетике такова, что для того, чтобы оставаться на месте надвигаются. А для того, чтобы идти вперед – бежать», – заявил Сергей Есяков.

По мнению Елены Медведевой, заместителя директора Департамента оперативного контроля и управления в электроэнергетике Министер-

ства энергетики Российской Федерации сейчас основная проблема в отрасли – это износ существующих мощностей. В период реформирования РАО был сделан уклон на развитие экономических взаимоотношений внутри отрасли, а технологии оставили на откуп самим субъектам и тех поставщикам, которые были иностранными. Сейчас ситуация должна меняться в том числе и за счет цифровизации энергетики.

«За счет этого становится возможным создание производственных кластеров, которые будут формироваться на базе цифровых платформ под наиболее оптимальное решение для всех участников процесса. Это обеспечивается внедрением технологий в цепочку создания добавленной стоимости. В этом случае, ключевой технологией является технология «цифровой двойник», – объяснила Елена Медведева. По словам спикера, технология работает следующим образом: создается виртуальная копия того или иного фактического изделия, в которую фиксируются все данные материала и особенности конструкции. За счет технологии становится возможным сосредоточить основную долю изменений и затрат на стадии проектирования. Это позволяет сократить издержки, а также создавать высокотехнологичные изделия нового поколения в кратчайшие сроки. «Производственные площадки должны быть готовы быстро и легко адаптироваться под любые заказы, а также реализовывать оборудование к операциям с энергокомпаниями. Это становится возможным при использовании комбинации технологий. В дальнейшем планируется, что энергокомпания на определенном этапе жизненного цикла изделия, будут участвовать в виртуальной фабрике, то есть технологические цепочки будут формироваться под запрос», – подчеркнула Елена Медведева.

Павел Шацкий, первый заместитель генерального директора ООО «Газпром энергохолдинг», отметил,

что с 2015 многое изменилось. «Тогда, в разгар кризиса ждать чего-то от отрасли не стоило. И многое из того, что сейчас уже реализуется в тот момент было далекими планами. Сейчас мы видим завершение программы договоров на поставку мощностей (ДПМ) – она завершилась в текущем году. Сейчас мы видим, как стартует ДПМ-2 – программа модернизации с инвестициями в 1,5 трлн рублей», – рассказал Павел Шацкий.

«Каждому десятилетию нужен свой лозунг», – считает Тагир Нигматулин, президент АО «РЭП Холдинг». – В пятидесятые была кибернетика, в 80-е – станки ЧПУ, роботехника. Сейчас цифровизация – мы собираем большое количество данных, которые можем обрабатывать и получать решения. Но решение нужно не только получать, но и применять. Мы – огромная страна, и мы не можем создавать большое количество норм и правил. Надо вводить единые требования от заказчиков, что позволит сэкономить производителям оборудования. Нет норм и правил проектирования. Нет стандартов. Я должен подстраиваться под каждого заказчика, а это большие трудозатраты, что сказывается на себестоимости продукции. Нужна четкая и понятная техническая политика, единые требования, единые договоры. Их должно генерировать министерство».

Кроме этого, общемировая проблема – это потеря производственных кадров. «Основная сложность производства нет рабочих, нет инженеров. Приходится роботизировать. А это удорожает производство. Производство и наука остались только в Китае», – сокрушается Тагир Нигматулин.

Как считает заместитель председателя Правления ОАО «СО ЕЭС» Федор Опалдий, сейчас одна из проблем цифровизации в том, что стоимость IT-решений критически быстро снижается. «Цифровизация настолько снижает время и затраты, что мы приходим к регулирова-

нию системы в режиме реального времени. Имеющиеся сегодня инструменты рынка электроэнергетики и мощности, полностью обеспечивают оптимальную загрузку мощностей при покрытии спроса на электроэнергию в разрезе каждого часа. При этом инструментов, обеспечивающих оптимизацию суточной неравномерности графика потребления, в ЕЭС недостаточно. Нужен выпуск национальных стандартов. Надеюсь, они скоро будут приняты», – говорит эксперт.

Александра Панина считает, что цифровизация увеличивает конкуренцию, позволяет снять многие барьеры. «Во же время цифровизация это некий хап, под которым каждый понимает свое – кто-то улучшение управления, и так далее. Сейчас даже появились термин уберизация ТЭК. Хотя он был уберизирован, еще до того, как появился Uber», – говорит она. «Цифровизация – это необходимый ресурс для развития отрасли. Он позволяет высвободить инвестиции, которые можно использовать на другие цели», – уверена Елена Медведева. В качестве примера успешной цифровизации она привела две платформы, действующие в Ленинградской и Московской областях, которые автоматизируют получения условий на присоединение.

Но велик и риск бездумной цифровизации. «У нас сейчас нет собственной элементной базы при цифровизации. Это большой риск, того, что там есть закладки. Это несет большой риск кибербезопасности. Необходимо замена всей базы. Проблема и в нехватке специалистов», – говорит Тагир Нигматулин.

Завершил пленарное заседание на позитивной ноте – награждение лауреатов «Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие топливно-энергетической и добывающей отрасли», который проводило Министерство энергетики Российской Федерации.

ЦИТАТА НЕДЕЛИ



Владимир Путин, Президент Российской Федерации

«Государства БРИКС должны занимать инновационную роль в формировании более справедливой и устойчивой модели глобального развития, на принципах равноправия, уважения суверенитета и учета интересов всех стран».

Для ААЭС



АО «ТВЭЛ» и ЗАО «Айканан атомный электростанция» (Армянская АЭС) подписали контрактные документы на поставку российского ядерного топлива на 2019-2020 годы. Ранее на базе документов, заключенных в 2017 году, на электростанции был сформирован резерв ядерного топлива.

«Последние дополнения к базовому контракту позволяют не только обеспечить все потребности Армянской АЭС в свежем ядерном топливе, но и восполнить его резерв на площадке электростанции, что повышает надежность топливобеспечения реактора. Топливная компания ТВЭЛ традиционно предлагает армянским партнерам комфортные условия поставок ядерного топлива. Мы учитываем в том числе текущие работы по продлению срока эксплуатации единственного атомного энергоблока, которые временно ограничивают выработку электроэнергии», – отметил старший вице-президент по коммерции и международному бизнесу АО «ТВЭЛ» Олег Григорьев.

Базовый топливный контракт между АО «ТВЭЛ» и Армянской АЭС рассчитан до конца срока эксплуатации энергоблока №2, в том числе после продления его жизненного цикла. На единственный в Армении атомный энергоблок установленной электрической мощностью 407,5 МВт поставка является виброустойчивое топливо для реактора ВВЭР-440 производства Машиностроительного завода (ПАО «МСЗ», г. Электросталь).



RAO/CIS OFFSHORE 2019

14-я Международная выставка и конференция по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ

1-4 ОКТЯБРЯ 2019 • САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

WWW.RAO-OFFSHORE.RU



КОНФЕРЕНЦИЯ

ТЕМАТИКА КРУГЛЫХ СТОЛОВ

- Перспективы освоения УВ-ресурсов Российской Арктики и континентального шельфа
- Россия на мировом рынке СПГ
- Морская транспортировка арктических нефти и газа
- Флот для освоения нефтегазовых месторождений побережья и шельфа морей Арктики
- Энергетическое обеспечение добычи углеводородов на континентальном шельфе
- Экологическая и промышленная безопасность при освоении УВ-ресурсов в Арктике и континентальном шельфе
- Нормативно-правовая база для освоения нефтегазовых ресурсов Арктики и континентального шельфа Российской Федерации

ВЫСТАВОЧНАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ

геология, эксплуатация морских нефтегазовых месторождений, подводные работы и подводные трубопроводы, суда и морские сооружения, промышленно-экологическая безопасность, системы связи и навигации, инженеринговые и сервисные услуги.

МОЛОДЕЖНЫЙ ФОРУМ

БИРЖА ДЕЛОВЫХ КОНТАКТОВ

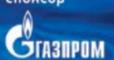
ВЕДУЩИЕ КОМПАНИИ ОТРАСЛИ УЖЕ ВКЛЮЧИЛИ RAO/CIS OFFSHORE В СВОЙ КАЛЕНДАРЬ МЕРОПРИЯТИЙ

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!

По всем вопросам участия в RAO/CIS Offshore 2019 просим обращаться в Секретариат

РЕСТЭК® Тел.: +7 (812) 320 8091
E-mail: raof@restec.ru

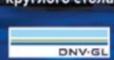
Генеральный спонсор



Официальный спонсор



Спонсор круглого стола



Перспективное партнерство

УЗТМ-КАРТЭКС организует производство в Кузбассе

В рамках официальной встречи руководства УК «УЗТМ-КАРТЭКС», Газпромбанка и Кемеровской области принято решение о создании на территории Кузбасса сервисного центра машиностроительной компании и организации производства отдельных деталей для электромеханических экскаваторов на площадке КемеровоХиммаш – машиностроительного актива ХК «СДС-Холдинг». Одновременно УЗТМ-КАРТЭКС приступает к разработке новых машин совместно со специалистами петербургского инженерингового центра и ХК «СДС-Уголь».

Встреча, на которой присутствовали генеральный директор УК «УЗТМ-КАРТЭКС» Ян Центр, вице-президент-начальник Центра развития и поддержки машиностроительных активов Газпромбанка Алексей Поздеев, директор филиала Газпромбанка в г. Кемерово Павел Шербаков и губернатор Кемеровской области Сергей Цивилев, состоялась в минувший вторник в Москве. На ней стороны обсудили проекты в рамках соглашения о сотрудничестве, которое в начале июня на ПМЭФ-2019 подписали Газпромбанк, УЗТМ-КАРТЭКС, ХК «СДС», Минпромторг РФ и правительства Кузбасса.

Документ предусматривает ряд мероприятий, направленных на повышение эффективности работы действующего горного оборудования производства Уралмашзавода и ИЗ-КАРТЭКС на базе производственной площадки холдинга «СДС», создание и выпуск в рамках программы импортозамещения новых образцов горного-транспортного и горно-шахтного оборудования, а также организацию совместного производства отдельных узлов и деталей горного оборудования на предприятиях Кемеровской области.

По словам Яна Центра, для обеспечения высокоэффективного сервисного обслуживания горного оборудования, работающего на предприятиях Кемеровской области, УЗТМ-КАРТЭКС в ближайшее время планирует создать в регионе собствен-

ный сервисный центр. Сейчас обслуживанием горной техники в Кемеровской области занимается аккредитованная дилерская компания. УЗТМ-КАРТЭКС уже ведет переговоры о формировании склада запчастей на территории одного из горнодобывающих предприятий, решается вопрос о создании подразделения по техническому обслуживанию машин как в гарантийный, так и постгарантийный периоды.

При этом часть ЗИП, за счет которых будут формироваться склады, планируется производить на территории Кузбасса: совместное предприятие по изготовлению некоторых деталей и узлов экскаваторов ЭКГ-20 и ЭКГ-35 организуют на мощностях КемеровоХиммаша (входит в «СДС-Уголь»).

«Локализация производства – проект, которое выиграл всем его участникам. Для заводов УЗТМ-КАРТЭКС – это сокращение издержек на транспортировку и повышение уровня сервисного обслуживания за счет оперативной доставки запчастей. Нам организация СП позволит загрузить мощности предприятия, развивать компетенции специалистов машиностроительного сектора», – отметил губернатор.

В планах УЗТМ-КАРТЭКС также создание машин нового типа: компания планирует заключить договор с инженеринговым центром ГК ComrMechLab (Санкт-Петербург) о выполнении работ



по проектированию электромеханического экскаваторного оборудования большой единичной мощности (емкость ковша 35-42 куб. м) и гидравлического экскаватора массой 200-250 т с применением digital-технологий, в том числе «цифрового двойника» для уточнения прочностных параметров элементов и доработки конструкторских решений. В подготовке технических требований к новому оборудованию будут задействованы специалисты ХК «СДС-Уголь», на площадке этой же компании пройдут испытания новой техники.

«Кузбасс – стратегический регион для УЗТМ-КАРТЭКС: здесь сосредоточены крупнейшие угледобывающие компании, которые являются основными потребителями экскаваторного оборудования производства Уралмашзавода и ИЗ-КАРТЭКС. Наша компания ставит перед собой амбициозную задачу – поставлять заказчикам машины, которые в полной мере соответствуют их ожиданиям. И для нас особенно ценно, что и администрация региона, и руководство добывающих компаний, включаются в процесс создания высокоэффективного, надежного оборудования отечественного производства. Личное участие президента ХК «Сибирский деловой союз» Михаила Юрьевича Федяева в формировании проектов, его поддержка способствуют интенсивному развитию российской отрасли тяжелого машиностроения», – отметил Ян Центр.

ГК «УЗТМ-Картэкс» создана в 2015 году. Она объединяет крупнейших российских производителей горного оборудования – екатеринбургский ПАО «Уралмашзавод» и Санкт-Петербургский ООО «ИЗ-Картэкс им. П.Г.Коробкова», – а также ООО «ОМЗ-Литейное производство», которое обеспечивает машиностроительные предприятия крупногабаритными и крупнобаритными отливками. Основным акционером всех трех предприятий группы является Газпромбанк.

ARMY 2019

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Стражи небесные

ОАК представил всю линейку боевой авиации



ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ПАО «ОАК») представила в рамках форума «АРМИЯ-2019» всю линейку самолетов фронтовой, военно-транспортной и стратегической авиации, которые стоят на вооружении в ВКС России. Президент ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь принял участие в пленарном заседании и торжественной церемонии открытия форума «АРМИЯ-2019». Основой летной программы Международного военно-технического форума «АРМИЯ-2019» стали пилотажные группы «Русские Витязи» на фронтовых истребителях поколения 4+ Су-30СМ и «Стрижи» на легких истребителях МиГ-29. Эти две группы и открыли пилотажную программу форума «АРМИЯ-2019».

Глава ПАО «ОАК» сообщил журналистам, что испытания Су-57 идут по графику. В программе принимают участие 10 выпущенных на данный момент самолетов. В этом году в соответствии с контрактом с Министерством обороны РФ планируется передать первый серийный самолет, в следующем – второй. Сейчас на заводе в Комсомольске-на-Амуре разворачивается серийное производство истребителей пятого поколения Су-57. «Целевые параметры конечного

продукта удалось оптимизировать за счет серийности и выстраивания эффективной кооперации в рамках авиационного кластера Ростеха». У нас крайне конкурентоспособный самолет по сравнению с другими машинами 5-го поколения не только по техническим параметрам, но и по экономическим показателям», – сообщил Юрий Слюсарь.

«Форум Армия – это действительно главная выставка военной техники. Здесь представлена линейка стра-

тегических, оперативно-тактических и транспортных самолетов. Из новинок, которые могут заинтересовать потенциальных заказчиков, глубоко модернизированный транспортник Ил-76МД-90А. Самолет, который серийно производится в Ульяновске. Задачи по его разработке и производству весьма амбициозны, таких машин необходимо несколько сотен. Поэтому мы представляем этот самолет как первую ласточку большой серии. Мы отмечаем большое внимание со стороны нашего главного заказчика Минобороны и потенциальных покупателей по линии ВТС. В Демонстраторе ОАК смонтирован мультимедийный комплекс, при помощи которого можно узнать все детали о возможностях наших самолетов», – рассказал журналистам президент ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь.

Предприятия ОАК также впервые представили на «АРМИИ-2019» новейший мобильный комплекс унифицированных средств войскового ремонта воздушных судов. Комплекс предназначен для обеспечения выполнения регламентных работ и войскового ремонта силами инженерно-технического состава авиационных частей. В его состав входит инновационный легковозводимый ангар, который позволяет развернуть мастерские и лаборатории для технического обслуживания и ремонта самолетов в полевых условиях буквально в течение часа.



РСЗО «Торнадо-Г» в деле!

В рамках военно-технического форума «АРМИЯ-2019» Концерн «Техмаш» Госкорпорации Ростех провел динамический показ работы РСЗО «Торнадо-Г». «Торнадо-Г» в отличие от РСЗО прошлого поколения получил современную навигационную систему, позволяющую получать и обрабатывать сигналы со спутников, делающую систему более маневренной, и автоматизированную систему управления наведением и огнем (АСУНО). Расчет может вести огонь на неподготовленной местности, без топографической привязки и не покидая машины.



Кроме того, работа этой системы была представлена на стенде «Техмаш» в павильоне «Ростех». «НПО «Сплав» им. А.Н.Ганичева» (входит в НПК «Техмаш») разработал голографический 3D-макет, демонстрирующий все преимущества РСЗО «Торнадо-Г». Надев специальные 3D-очки, можно увидеть, какова эта система в действии. Макет разработан с высокой степенью детализации и является оптимальной альтернативой демонстрационному показу. В России этот 3D-макет будет показан впервые.

Также впервые на российской площадке был продемонстрирован 140-мм турбореактивный снаряд АЗ-ТСР-47 ра-

диолокационных помех повышенной эффективности для комплекса ПК-2, выпускаемый АО «Новосибирский завод искусственного волокна» (входит в НПК «Техмаш» Госкорпорации Ростех). Ранее боеприпас экспонировался в рамках выставки IDEX-2019 в Абу-Даби (ОАЭ). Это снаряд повышенной эффективности, предназначенный для защиты надводных кораблей от оружия, оснащенного радиолокационными системами наведения. По ходу движения снаряд ставит в заданном районе ложную радиолокационную цель (ЛРЦ) в виде облака дипольных отражателей, тем самым дезориентируя систему обнаружения противника

или отвлекая на ЛРЦ атакующую ракету.

Всего в рамках Международного форума «Армия-2019» Концерн «Техмаш» продемонстрировал почти 200 образцов боеприпасов.

АО «Научно-производственный концерн «Техмаш» – холдинговая компания, созданная в 2011 году, специализируется в области разработок и серийных поставок боеприпасов для обеспечения боевых возможностей основных ударных группировок Вооруженных Сил. Высокотехнологичные образцы современного оружия, выпускаемые холдингом «Техмаш», находятся на вооружении армии более чем 100 стран мира.

Основные направления деятельности – разработка и производство реактивных систем залпового огня, боеприпасов для малокалиберной артиллерии наземного, морского и воздушного базирования, инженерных боеприпасов, авиационных бомбовых средств поражения, гранатометных выстрелов, средств ближнего боя, артиллерийских выстрелов наземной и морской артиллерии, взрывательных устройств и др. В области гражданской продукции: технологическое оборудование для топливно-энергетического комплекса, промышленное и медицинское холодильное оборудование, сельскохозяйственное оборудование, сельскохозияльское оборудование, техника и товары народного потребления. Генеральный директор АО «НПК «Техмаш» Владимир Николаевич Лепин.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ

Защита интеллектуальной собственности

Рособоронэкспорт поможет «Калашникову» на внешних рынках

В ходе Международного военно-технического форума «Армия-2019» в подмосковной Кубинке АО «Рособоронэкспорт» (входит в Госкорпорацию Ростех) подписало соглашение о сотрудничестве с АО «Концерн «Калашников» по вопросам правовой охраны и коммерческого использования результатов интеллектуальной деятельности (РИД) в процессе военно-технического сотрудничества.

«Современный оружейный рынок сегодня представлен серьезными международными проектами по технологическому партнерству. Речь идет не только об организации странами научно-исследовательских работ, но и о лицензионных производствах, совместных предприятиях и иных формах трансграничного трансфера технологий. Россия не отстает от общемировых тенденций: так, в марте 2019 г. в Индии запущено СП по производству автоматов Калашникова 200-й серии. При этом системная совместная защита РИД существенно снижает для России риски проявления недобросовестной конкуренции со стороны иностранных игроков. Это вызов времени и критиче-

ски важная для всех нас работа, проводимая в интересах конкретных компаний и государства в целом», – сообщил генеральный директор АО «Рособоронэкспорт» Александр Михеев.

Соглашение о сотрудничестве между АО «Рособоронэкспорт» и АО «Концерн «Калашников» является ракурсным и заключается для координации совместных действий по правовой охране РИД, касающихся экспорта продукции военного назначения. Данное соглашение определяет порядок распределения прав и обязанностей, финансирования мероприятий по выявлению, правовой охране и защите прав на РИД по экспортным поставкам и трансферу технологий воен-



ного назначения за пределы территории Российской Федерации.

«Успешное продвижение высокотехнологичной продукции российского ОПК на внешние рынки невозможно без надлежащей правовой охраны. Рособоронэкспорт активно участвует в решении предприятиями вопросов такого рода. Однако

мы формулируем эту задачу шире – ключевым российским участникам ВТС жизненно необходимо идти по пути формирования глобальных патентных стратегий. Это и высокая бизнес-цель, и показатель профессионализма команды предприятия, участвующего в экспорте российской высокотехнологичной продукции», – подчеркнул ге-

неральный директор АО «Рособоронэкспорт» Александр Михеев.

Ранее соглашения о сотрудничестве по вопросам правовой охраны и коммерческого использования РИД были подписаны АО «Рособоронэкспорт» с АО «ОСК», АО «Вертолеты России» и АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей».

МКП ЭКОСПАС от «Оборонпромэкологии»

Проблема утилизации накопленных отходов на объектах Министерства обороны РФ стала одной из самых актуальных, учитывая особую их специфику, такую как закрытость объектов и их удаленность. В связи с этим, ФГУП «Оборонпромэкология» Минобороны России совместно с группой компаний «ЭКОСПАС», ведущими научными институтами России и партнерами в рамках поручения президента Российской Федерации на протяжении нескольких лет разрабатывали мобильный комплекс переработки, предназначенный для утилизации отходов I-IV классов опасности, в том числе твердых коммунальных отходов (ТКО), полигонов и стихийно-образованных свалок с дальнейшей рекультивацией земель. Разработанный комплекс был представлен на МВТФ «Армия-2019».

Представленный комплекс (МКП ЭКОСПАС) является мобильной версией, который перевозится автотранспортом и разворачивается на месте за сутки. Этим самым данный комплекс выгодно отличается от стационарных установок, которые требуют много времени и затрат на проектирование, длительный процесс согласований при строительстве, а их монтаж и наладка также занимают много времени.

Преимуществами МКП ЭКОСПАС являются:

- отходы, перерабатываемые МКП ЭКОСПАС, не требуют предварительной подготовки;
- выброс вредных веществ в атмосферу при сжигании мусора на данной установке не превышает предельно допустимой концентрации (ПДК);
- минимальное образование зольного остатка, который является инертным материалом, не требует захоронения и может быть использован, например, при строительстве дорог;
- в качестве топлива для работы установки используются сами отходы, в этом проявляется энергонезависимость и энергоэффективность комплекса;
- в ходе утилизации ТКО образуется большое количество тепла, которое не теряется, а может быть использовано для отопления жилого сектора, теп-

личных хозяйств и т.п., а также для выработки электроэнергии;

- оборудование и материалы, применяемые при изготовлении МКП ЭКОСПАС – только отечественного производства;

- МКП ЭКОСПАС может быть смонтирован в климатическом исполнении (по нормам УХЛ1 ГОСТ 15150-69) для эксплуатации в условиях Арктики и крайнего севера;

- мобильность (перевозится любым видом транспорта), монтируется за одни сутки;

- низкий уровень шумности (до 65 дБ), что подтверждается соответствующими документами, считаем возможным размещение МКП ЭКОСПАС вблизи населенных пунктов.

МКП ЭКОСПАС в мобильном исполнении способен перерабатывать до 1 тонны в час. При больших объемах утилизации (например, полигоны с накопленным ущербом) в комплекс войдет необходимое количество рабочих реакторов.

Также ЭКОСПАС ведёт работы по разработке комплекса переработки отходов в 3-х контейнерном исполнении с производительностью до 3-х тонн в час и комплекса в стационарном исполнении, который будет способен перерабатывать отходы в объеме до 10 тонн в час.

МКП ЭКОСПАС может быть смонтирован в ангаре с любым архитектурным решением в стиле конкретного региона или по желанию Заказчика вблизи населенных пунктов.

При больших объемах утилизации (например, полигоны с накопленным ущербом) в комплекс может войти необходимое количество рабочих реакторов, что создаст масштабируемость до любого объема.

пличных хозяйств и т.п., а также для выработки электроэнергии;

- оборудование и материалы, применяемые при изготовлении МКП ЭКОСПАС – только отечественного производства;

- МКП ЭКОСПАС может быть смонтирован в климатическом исполнении (по нормам УХЛ1 ГОСТ 15150-69) для эксплуатации в условиях Арктики и крайнего севера;

- мобильность (перевозится любым видом транспорта), монтируется за одни сутки;

- низкий уровень шумности (до 65 дБ), что подтверждается соответствующими документами, считаем возможным размещение МКП ЭКОСПАС вблизи населенных пунктов.

МКП ЭКОСПАС в мобильном исполнении способен перерабатывать до 1 тонны в час. При больших объемах утилизации (например, полигоны с накопленным ущербом) в комплекс войдет необходимое количество рабочих реакторов.

Также ЭКОСПАС ведёт работы по разработке комплекса переработки отходов в 3-х контейнерном исполнении с производительностью до 3-х тонн в час и комплекса в стационарном исполнении, который будет способен перерабатывать отходы в объеме до 10 тонн в час.

МКП ЭКОСПАС может быть смонтирован в ангаре с любым архитектурным решением в стиле конкретного региона или по желанию Заказчика вблизи населенных пунктов.

При больших объемах утилизации (например, полигоны с накопленным ущербом) в комплекс может войти необходимое количество рабочих реакторов, что создаст масштабируемость до любого объема.

Первый контракт

Ростех поставит Минобороны РФ Ми-8АМТШ-ВН

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) и Министерство обороны РФ заключили первый контракт на поставку 10 новейших вертолетов Ми-8АМТШ-ВН. Все машины будут переданы Минобороны России в 2020-2021 годах.

Вертолет Ми-8АМТШ-ВН оснащается мощными двигателями с улучшенными высотными-климатическими характеристиками и новой несущей системой. На машине установлены композитные лопасти несущего винта с новым профилем и Х-образный рулевой винт. Благодаря этим нововведениям увеличены крейсерская и максимальная скорость полета вертолета, а также максимальный взлетный вес до 13 500 кг. Кроме того, повышена его тяговооруженность и эффективность применения машины в условиях высокогорья и в жарком климате.

«Мы рады объявить о заключении первого контракта на поставку вертолетов Ми-8АМТШ-ВН. Основываясь на опыте боевого применения машин типа Ми-8, мы воплотили в этом вертолете целый ряд решений, значительно повышающих его боевую эффективность и живучесть. Одной из

ключевых целей модернизации стало повышение безопасности экипажа и десанта, поэтому Ми-8АМТШ-ВН получил улучшенную бронезащиту фюзеляжа, которая обеспечивает выполнение задач даже в условиях огневого противодействия», – заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

На вертолете Ми-8АМТШ-ВН установлен обновленный состав вооружения. Главной особенностью стало применение на фюзеляже спецподвески двух курсовых пулеметов калибра 12,7 мм. Модернизированный вертолет также оснащен новым составом пилотажно-навигационного оборудования. При этом для повышения боевой живучести применен принцип комбинации «стеклянной кабины» и надежных аналоговых приборов. Машина оснащена цифровым автопилотом, повышена эффективность применения в

ночных условиях. Вертолет оснащен гиросtabilизированной оптико-электронной системой, поисковым прожектором с инфракрасным излучателем, двухдиапазонным светотехническим оборудованием, адаптирован под применение очков ночного видения.

Также повышена боевая живучесть вертолета. Ми-8АМТШ-ВН оснащается комплексом обороны «ЛСЗ-8ВН», который в автоматическом ре-

жиме распознает пуск ракет по вертолету, осуществляет постановку помех головкам их наведения и выброс ложных тепловых целей. Кабина экипажа и основные агрегаты вертолета защищены новой броней из титанового сплава. Для защиты личного состава пол грузового отсека, а также борта вертолета до уровня иллюминаторов закрыты съёмной облепленной кевларовой броней.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ

ARMY 2019

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Супер полигон

«Высокоточные комплексы» презентовали свой Стрелковый центр



В рамках Международного военно-технического форума «АРМИЯ-2019» холдинг АО «НПО «Высокоточные комплексы» (входит в Госкорпорацию «Ростех») провел презентацию своего нового Стрелкового центра, созданного на базе полигона МФОЦ Парка «Патриот». В ходе презентации Стрелкового центра были представлены (в том числе в действии!) образцы стрелкового и гранатометного вооружения разработки и производства предприятий холдинга. В экспозиции принимали участие входящие в «Высокоточные комплексы» предприятия – Центральное конструкторское исследовательское бюро спортивно-охотничьего оружия (ЦКИБ СОО), являющееся филиалом АО «Конструкторское бюро приборостроения им. академика А.Г. Шипунова», и ПАО «Тульский оружейный завод».

Как было сказано в ходе презентации, новый Стрелковый центр «Высокоточных комплексов» – уникален. 15 оборудованных галерей Стрелкового центра предоставляют возможность работать любыми видами стрелкового и гранатометного вооружения в любое время суток и в любых погодных условиях с дальностью стрельбы от 50 м до 2 км. В принципе, таким полигоном обладает только Министерство обороны РФ. В новом Стрелковом центре можно проводить как обучение, так и соревнования и тренировки. По крайней мере, в Московской области аналогичного комплекса нет: он дает возможность для стрельбы из практически любого оружия. При этом особая польза стрелкового центра в возможности проводить испытания новых образцов стрелкового вооружения. Министерство Обороны РФ рассматривает Стрелковый центр также как полигон для испытаний экспертного знакомства с оружием и его реальными боевыми возможностями.

Участникам презентации (в том числе многочисленным представителям СМИ) была предоставлена уникальная возможность самим попробовать стрелковое оружие от «Высокоточных комплексов» в деле. Надо сказать, что холдинг «Высокоточные комплексы» среди специалистов очень хорошо известен образцами стрелкового оружия. Среди наиболее известных моделей – 9мм пистолет ГШ18; 9мм пистолет-пулемет ПП-2000; 5,45мм автомат АДС; ружье 12го калибра магазинное РМБ93; 12,7мм снайперская винтовка ОСВ96; гранатомет магазинный ГМ94; 300мм автоматический гранатометный комплекс АГС-30; мощный штурмовой автоматный комплекс (индекс ШАК12); 9мм малогабаритный автомат АМ; 9мм автомат специальный АС и еще много других образцов стрелкового вооружения. И многие из них вчера в «Алабино» были представлены журналистам для стрельбы по мишеням.

По отзывам журналистов и зрителей, оружие «Высокоточных комплексов» оставило о себе очень хорошее впечатление. Немало людей выразили удивление, что в рамках одного холдинга – НПО «Высокоточные комплексы» – разрабатывается и создается уникальное оружие столь разных размеров, назначения и функционала. Ведь, например, одновременно с всепогодным и всеистинным АДС (автомат двухрежимный специальный), к которому очень высокий интерес проявляют представители силовых структур, холдинг создает и лучшие в мире в своем классе комплексы «ПанцирьС1», «КорнетЭ/ЭМ», «ИскандерМ» и многие

другие. Удивительная широта производственной линейки холдинга еще раз подчеркивает уникальные компетенции, глубокие производственные традиции, высокий потенциал конструкторских школ, масштабные технологические возможности одного из ведущих национальных разработчиков и производителей самых современных образцов вооружений.

Холдинг АО «НПО «Высокоточные комплексы» образован в 2009 году. Основная сфера деятельности предприятий – разработка, производство, модернизация, ремонт и реализация вооружения, военной и специальной техники по нескольким направлениям: оперативно-тактические ракетные комплексы, зенитные ракетные, включая переносные, ракетно-

пушечные и ракетно-артиллерийские комплексы ближнего действия и малой дальности для Сухопутных войск, Военновоздушных сил и Военноморского флота («ИскандерМ», «ПанцирьС1», «ИглаС», «Пальма»); противотанковые ракетные комплексы и комплексы штурмового вооружения («КорнетЭ/ЭМ», «ХризантемаС», «Конкурс» и т.д.); комплексы управляемого артиллерийского вооружения («Краснополь», «Китолов»); комплексы вооружения бронетанковой техники, боевые отделения легкобронированной техники («Бережок», «Бахча», комплексы активной защиты «Арена», «Дрозд»); аппаратура информационного обеспечения и другие образцы ВВСТ. Холдинг возглавляет генеральный директор Александр Владимирович Денисов.



Корпорация «Проект-техника»

Универсальные модули, технологии, решения



Постоянный участник форума «АРМИЯ» – Корпорация «Проект-техника» в этом году представила на форуме новейшие разработки, в том числе – инфраструктурные решения, унифицированные платформы (тыловую, медицинскую, сервисную, энергетическую, управления), ситуационный центр управления и многое другое. Рассказывает председатель правления Корпорации «Проект-техника» Игорь Ахмедов Бекбулатов.

«Проект-техника» уже пятый год выставляет свою продукцию на МВТФ «Армии», причем мы ежегодно представляем новые изделия, стараемся идти в ногу с требованиями, которые ставят перед нами военные. В этом году в первую очередь мы представляем инфраструктурные решения, которые основаны на разработанных нашей Корпорацией унифицированных платформах. Причем, продук-

ция «Проект-техника» представлена не только на нашем стенде, но и в составе экспозиции Минобороны и крупнейших предприятий ОПК, в том числе предлагающих лучшие решения для Арктики. Арктике мы выделяем много внимания. На «АРМИИ-2018» представляли арктический модуль «Умка», нашим тезисом было «Умка ищет друзей». В этом году презентуем кузов-кон-

тейнер постоянного объема в арктическом исполнении, который предназначен для создания на его основе мобильных и стационарных модулей технического, телекоммуникационного, тылового, медицинского и другого назначения. Кузов-контейнер Корпорации «Проект-техника» успешно прошел испытания в жестких условиях Крайнего Севера и Арктики во время экспедиции Министерства Обороны.

Представляет Корпорация и программное обеспечение: например, программный аппаратный комплекс «Графит», созданный нами в инициативном порядке и сегодня внедряемый в интересах Минобороны РФ – в частности, для инженерных войск и ВКС России.

Наш программно-аппаратный комплекс позволяет решать целый ряд задач, в том числе – плановый и неплановый ремонт вооружения, поставок комплектов, проведение планово-предупредительных и сервисных мероприятий. Комплекс позволяет видеть всю историю использования боевой техники, получать информацию о ее состоянии в режиме реального времени, заказывать запасные части, если они требу-

ются. При этом можно находиться в любой точке мира. Создание программно-аппаратных комплексов – это шаг в будущее, в котором интернет вещей и цифровая армия становятся реальностью.

Мы также представляем наши решения, созданные в рамках программы диверсификации, в том числе – модульное решение на базе унифицированных блоков-модулей, обеспечивающее все функции современного выстовочного стенда: зона переговоров, комната отдыха, ресепшн для приема гостей, пространство для размещения рекламной продукции.

Использование таких модулей открывает широкие возможности для создания объектов различного назначения. В этом направлении мы, например, прорабатываем проекты инфраструктурных решений для ресурсодобывающих предприятий.

Мы очень ценим Форум «АРМИЯ». Это возможность продемонстрировать наши достижения, перспективные разработки, обсудить пути дальнейшего развития сотрудничества с нашими партнерами. Наработанные компетенции позволяют нам предлагать новые емкие решения под потребности заказчика.



Перспективный союз

Военные ведомства России и Гвинеи-Бисау в рамках Международного военно-технического форума (МВТФ) «АРМИЯ-2019» подписали межведомственное соглашение о военном сотрудничестве, которое «послужит развитию наших отношений в оборонной сфере», – отметил глава российского военного ведомства генерал армии Сергей Шойгу.

На переговорах коллеги – министр обороны Республики Гвинея-Бисау Эдуард Кошта Санья и министр обороны России Сергей Шойгу – обсудили состояние и перспективы взаимодействия военных ведомств двух стран. Господин Шойгу подчеркнул, что в России разделяют настрой руководства Гвинеи-Бисау на активизацию двусторонне-

го сотрудничества в политической, торгово-экономической, военной и гуманитарной областях.

«Удовлетворены уровнем взаимодействия наших стран в ООН, принципиальной близостью позиций по ключевым вопросам современной повестки дня. Готовы на основе реалистичного, взвешенного подхода вести совместный

поиск направлений взаимовыгодного партнерства», – заявил Сергей Шойгу.

Он отметил, что отношения между Россией и Гвинеи-Бисау имеют давнюю историю и традиционно носят дружественный характер.

Приветствуя гостя на МВТФ «Армия – 2019», Сергей Шойгу отметил, что с каждым годом растёт количество образцов новейшего вооружения, презентаций и стендов, представляемых на его площадках акционерным обществом «Рособоронэкспорт» и российскими предприятиями оборонно-промышленного комплекса.

ЗРК «Тор-М2ДТ»

География применения расширяется

ИЭМЗ «Купол» (входит в состав Концерна ВКО «Алмаз-Антей») на форуме «АРМИЯ-2019» представил на МВТФ «АРМИЯ-2019» новые образцы военной техники. Причем, участвуя в главной отечественной военной экспозиции, завод обозначил приоритетные направления не только в деле укрепления обороноспособности страны, но и в поддержке патриотического движения «Юнармия», основанного по инициативе Министерства обороны РФ, в вопросах воспитания подрастающего поколения, формирования у молодежи активной жизненной позиции. Отряд юнармейцев – студентов Ижевского ТРИТ, созданный при поддержке ИЭМЗ «Купол», заступил в почетный караул военной техники завода. Юнармейцы будут нести почетную вахту на протяжении всей работы МВТФ «АРМИЯ-2019».

обеспечивается в любых метеорологических, днем и ночью, в условиях интенсивного огневого и радио-оптико-электронного противодействия. Радиоканальная система наведения обеспечивает высокую точность боевой работы – «Торы» работают по принципу «одна цель – одна ракета». Вероятно, вскоре последует и отказ от практики стрельбы с короткой остановки – «Торы» научились сбивать средства воздушного нападения, не прекращая движения. Свои высокотехнико-технические характеристики зенитные ракетные комплексы производства ИЭМЗ «Купол» не только регулярно подтверждают на испытаниях, но и эффективно демонстрируют в реальных боях.

Одна из главных новинок завода – зенитный ракетный комплекс «Тор-М2ДТ» в песочном камуфляже – расположена на объединенной экспозиции Концерна. ЗРК семейства «Тор» предназначены для противозушного прикрытия войск и особо важных объектов. Также могут использоваться в составе эшелонированных группировок ПВО, перекрывая «мертвые зоны» систем большой дальности. ЗРК «Тор-М2ДТ» отличается от основной модели в первую очередь несущей базой – огневые и разведывательные средства размещены на шасси двухзвездного тусеничного вездехода ДТ-30ПМ «Витязь» производства Ишимбайского завода транспортного машиностроения. Удельное давление на грунт – 0,3 кг/см² (меньше, чем у человека), угол подъема/спуска – 35°, крена – 20°. Он способен двигаться в условиях полного бездорожья.

В первую очередь комплекс предназначен для несения боевой службы в Заполярье, в составе Арктической группировки Российских войск, и несколько батарей этого комплекса уже направлены в подразделения Северного флота РФ. Но обложение «Тор-М2ДТ» в новый «песчаный» камуфляж, в котором он представлен на форуме «АРМИЯ-2019», акцентирует внимание на широту географии применения комплекса и символизирует доказанную испытанием возможность работы ЗРК в диапазоне температур от -50°С

до +50°С и в разных климатических условиях – к примеру, в пустынях, тропиках, горной местности, а также способность преодоления песчаных барханов и различных водных преград. ЗРК семейства «Тор» способны обнаруживать средства воздушного нападения на дальности до 32 км, одновременно обрабатывать до 144 целевых отметок, определять 10 наиболее опасных целей и брать их на сопровождение. Одновременно может быть обстреляно до 4 средств воздушного нападения с трехсекундным интервалом пуска зенитных управляемых ракет. Зона поражения по дальности от 1 км до 16 км, по высоте от 0,01 до 12 км, по курсовому параметру ±9,5 км. ЗРК способен перехватывать малоразмерные цели (эффективная поверхность рассеяния от 0,1 м²), летящие со скоростью до 700 м/сек. Каждая боевая машина несёт 16 ЗУР 9М338. Эффективное поражение целей

Напомним, что в июне 2019 года состоялся боевые ствольные стрельбы ЗРК «Тор-М2ДТ» на полигоне Капустин Яр в Астраханской области. Они стали финальным этапом учебного использования нового ЗРК малой дальности в боевых соединениях Вооруженных сил РФ, завершением переподготовки личного состава дивизиона зенитных ракетных комплексов перед выполнением задач в условиях Арктики и Крайнего Севера. До этого личный состав прошел теоретический курс обучения и слаживания в учебном центре ПВО Сухопутных войск в Ейске.

Первый бригадный комплект ЗРК «Тор-М2ДТ» был поставлен в войска в 2018 году.



Мировая премьера

Экспортный вариант командно-штабной машины – на АРМИИ-2019

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех впервые продемонстрировал экспортный вариант командно-штабной машины должностных лиц служб обеспечения оперативного и тактического звеньев управления Р-142ТЭ. В модифицированной экспортной версии с помощью новейших программно-аппаратных комплексов добавлены дополнительные каналы закрытой связи.

Командно-штабная машина, разработанная НП «Рубин» холдинга «Росэлектроника» предоставляет возможности для автоматизации сбора, накопления, обработки, хранения и выдачи информации, решения расчетных оперативно-тактических задач в интересах должностных лиц пунктов управления служб МТО в полевых условиях при работе на стоянке и в движении. Данные могут передаваться по нескольким каналам открытой и закрытой связи, что увеличивает объем и скорость доведения

информации до взаимодействующих объектов. Надежность и устойчивость связи обеспечивается резервированием каналов связи.

Программно-аппаратные средства КШМ Р-142ТЭ позволяют отображать оперативную обстановку на электронной карте местности. В отсеке заместителя командира по материально-техническому обеспечению, наряду с автоматизированным рабочим местом, предусмотрена техническая возможность для проведения оперативных совещаний с привлечением до восьми должностных лиц.

«Мы представляем не имеющий аналогов экспортный образец унифицированной командно-штабной машины Р-142ТЭ, предназначенной для автоматизации служебной деятельности должностных лиц служб обеспечения. Модификации этого изделия более десяти лет выполняют специальные задачи в интересах Министерства обороны Российской Федерации», – отметил генеральный директор НП «Рубин» Андрей Тарасов.

«Иркут» развивает программу МС-21

Испытатели EASA завершили вторую сессию полетов



Юрий Нитчук

Эксперты Европейского агентства по безопасности полетов (European Union Aviation Safety Agency) завершили вторую сессию полетов в рамках программы валидации самолета МС-21-300. Корпорация «Иркут» (в составе ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация») ведет испытания самолета МС-21-300 в целях получения российского и европейского сертификатов типа. В работе участвуют представители российских авиационных властей, а также эксперты EASA. Европейским межгосударственным продвижением проекта следует считать и активное участие Корпорации «Иркут» в работе авиасалона Paris Air Show-2019.

От Парижа и далее

На авиасалоне Paris Air Show-2019 в рамках экспозиции «Объединенной авиастроительной корпорации» были представлены макет самолета МС-21 и модернизированный вариант процедурного тренажера для подготовки и переподготовки летных экипажей пассажирских самолетов МС-21-300. Процедурный тренажер МС-21-300 модернизирован, в том числе с учетом результатов летных испытаний. Центральным звеном тренажера является унифицированный кабинный модуль лайнера. На его базе возможно формирование различных вариантов тренажерного устройства.

Тренажер имеет актуальные версии конструкции пульта и органов управления воздушного судна, систем индикации и сигнализации кабины экипажа, модернизированный программно-аппаратный комплекс системы визуализации кабины обстановки. На тренажере произведена замена сенсорных панелей тренажера, имитирующих комплексный поточный пульт на полнофункциональный имитатор. Также обновлено специальное программно-математическое обеспечение, моделирующее работу систем самолета. Представленное на выставке вызвало большой интерес у мировых профессионалов гражданской авиации.

Параллельно Корпорация «Иркут» ведет испытания самолета МС-21-300 (с участием специалистов EASA) в целях получения российского и европейского сертификатов типа. В летных испытаниях принимают участие три самолета МС-21-300. На четвертом самолете для летных испытаний ведется монтаж систем, в скором времени он также присоединится к летным испытаниям.

В ходе летных испытаний специалисты EASA оценивают поведение самолета МС-21-300 в различных режимах до высоты 12000 м. Полеты выполняются с большой и малой взлетной массой, в условиях передней и задней центровки. Проведена комплексная работа по модернизации тренажера, имитирующего комплексный поточный пульт на полнофункциональный имитатор. Также обновлено специальное программно-математическое обеспечение, моделирующее работу систем самолета. Представленное на выставке вызвало большой интерес у мировых профессионалов гражданской авиации.

Параллельно Корпорация «Иркут» ведет испытания самолета МС-21-300 (с участием специалистов EASA) в целях получения российского и европейского сертификатов типа. В летных испытаниях принимают участие три самолета МС-21-300. На четвертом самолете для летных испытаний ведется монтаж систем, в скором времени он также присоединится к летным испытаниям.

сти управления самолетом в основном режиме. Испытатели оценили поведение самолета на минимальных эволютивных скоростях взлета и посадки, в том числе с имитацией отказа двигателя.

Президент ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь отметил: «Самолет МС-21-300 проходит летные испытания в целях получения российских и европейских сертификатов типа. Завершение испытаниями EASA второго цикла сертификационных полетов – еще один шаг в этом направлении. Параллельно на Иркутском авиационном заводе мы разворачиваем производство самолетов МС-21-300 для поставки первым заказчикам».

Первая сессия сертификационных полетов испытателей EASA состоялась в январе 2019 года. Допуск к полетам на самолетах МС-21-300 специалистами EASA получили по результатам курса теоретической и практической подготовки, которые прошли в сентябре 2018 года.

Высокие оценки

Позитивные оценки в адрес МС-21 звучат постоянно. Неоднократно высказывались они и на самом высоком уровне в России. Этому проекту было посвящено особое совещание главы Правительства России Дмитрия Медведева с вице-премьерами, на котором премьер-министр рассказал в том числе о постановлении Правительства, которым «мы впервые выделяем субсидии на создание, производство и поддержку самолета МС-21. Направим на эти цели в 2019 году практически 1,6 млрд руб. Деньги пойдут в том числе на оплату процентов по кредитам, которые были взяты для реализации проекта, а также на другие расходы, включая приобретение тренажера для летного персонала, средств наземного обслуживания и на создание склада запасных частей».

Глава Правительства подчеркнул тогда, что «проект МС-21 важен для развития нашей гражданской авиа-

ции». Он уточнил, что в 2018 году число авиапассажиров в России выросло более чем на 10 млн человек. Однако в российском авиапарке не хватает ближне- и среднемагистральных пассажирских самолетов, которые особенно нужны на региональных маршрутах. «Приходится покупать их за рубежом, а это недешево обходится нашим авиакомпаниям и, соответственно, тормозит развитие нашего авиарынка. Благодаря инновационным материалам, оригинальным конструктивным решениям у такого воздушного судна, как МС-21, мы надеемся, будет высокая конкурентоспособность, он должен стать надежным, безопасным и комфортным для пассажиров».

На том заседании был представлен ход реализации проекта создания семейства самолетов МС-21 вместимостью от 150 до 210 пассажиров. Было отмечено, что в ходе реализации программы МС-21 проведена глубокая модернизация российских предприятий – участников проекта. Созданы и работают новые высокотехнологические компании. Существенно обновлена испытательная база, сформирована современная научно-производственная среда для дальнейшей развития гражданской авиации. Это действительно для российского авиапрома знаковый проект.

Тогда же на совещании было подчеркнуто, что практически начался процесс разветвления серийного производства. Идет изготовление деталей и агрегатов МС-21-300, предназначенных для поставки заказчикам. Завершение сертификационных испытаний запланировано на вторую половину 2020 года. «Всё идёт в графике. У нас нет сомнений, – подчеркнул Юрий Борисов, – что самолет встанет на крыло именно в обозначенные сроки. На сегодняшний день уже имеет 175 твердых заказов. Более того, они оплачены. Стартовый заказчик – «Аэрофлот». Затем Юрий Борисов раскрыл детали подписанного

постановления по финансированию программы МС-21. Он отметил, что при подготовке данного постановления «был учтен опыт ведущих авиационных производителей по поддержке продаж. Для обеспечения нормальной эксплуатации самолетов МС-21 ведутся работы по развертыванию системы их послепродажного обслуживания, которую необходимо запустить к моменту начала серийных поставок. С этой целью и разработан механизм государственной поддержки».

Инвестиции в программу

Инвестиции в программу предназначены в первую очередь для обеспечения запасными частями и средствами наземного обслуживания, создания базового центра по техническому обслуживанию и ремонту самолетов в аэропорту Шереметьево, созданию центра по обучению авиационного персонала, а также для оказания инженерно-технической поддержки в режиме 365 дней в году, 7 дней в неделю, 24 часа в сутки.

Особая тема – санкционная. В сентябре 2018 года Соединенные Штаты ввели новые ограничения в торговле с российскими компаниями, в том числе в целях оказания давления на программу МС-21, – в частности, с российской компанией «Аэрокомпозит», которая занимается разработкой и производством так называемого черного крыла. Минпромторг совместно с ПАО «ОАК» разработал план конкретных мероприятий по замене иностранных комплектующих изделий и материалов, используемых в этом самолете, на российские аналоги. В результате реализации этих мер к 2022 году уровень локализации должен составить 97%. То есть, зависимости от импорта иметь практически не будет.

На вопрос Дмитрия Медведева об оценках потребности рынка в таком самолете, Юрий Борисов ответил: «Оценки говорят, что мировой

рынок и серьезная доля российского рынка – около 850 машин. Как вы знаете, бизнес-планом на пике предусмотрено создание до 70 самолетов (основное производство – в Иркутске). Но я думаю, что эта цифра может быть и выше. Мы с коллегами из Минпромторга рассматриваем возможность, опираясь даже лишь на внутренний рынок, именно с целью доминирования, там, где у нас сегодня летают «Боинги» и «Эйрбасы», как можно быстрее их заместить. Можно выйти на объем порядка 100 самолетов в год. Только опираясь на внутреннюю потребность».



Маркетинговый анализ

Рыночный оптимизм опирается не только на объективные потребности отрасли, но и на достоинства собственно МС-21 – пассажирского самолета нового поколения. Самолет МС-21 обеспечит пассажирам качественно новый уровень комфорта благодаря самому большому в классе узкофюзеляжных самолетов диаметру фюзеляжа. Такое решение существенно расширит личное пространство каждого пассажира, позволит развиться с тележкой обслуживания и обеспечит авиационным компаниям сокращение времени оборота в аэропорту.

Благодаря установке больших иллюминаторов увеличена естественная освещенность пассажирского салона. В самолете будет поддерживаться

комфортное для пассажиров давление воздуха и улучшенный микроклимат. Для пилотов самолетов МС-21 разработана инновационная эргономичная кабина. Высокие требования к комфорту и экономической эффективности самолета потребовали внедрения передовых технических решений в области аэродинамики, двигателестроения и самолетных систем. По своим летно-техническим данным и экономичности самолет МС-21 превосходит существующие аналоги.

Основной вклад в улучшение летно-технических характеристик самолета внесет крыло из полимерных композиционных материалов, впервые в мире созданное для узкофюзеляжных самолетов вместимостью свыше 130 пассажиров. Доля композитов в конструкции самолета МС-21 – свыше 30% – уникальна для этого класса лайнеров. Самолет МС-21 отвечает перспективным требованиям по защите окружающей среды. Расчетное сокращение прямых операционных расходов при эксплуатации самолета МС-21 составит 12-15% по сравнению с аналогами.

Уже имеющийся стартовый портфель твердых заказов на несколько сотен самолетов МС-21 обеспечивает загрузку производственных мощностей на ближайшие годы. По твердым заказам получены авансовые платежи. Интеграторы основных систем самолета МС-21 – российские предприятия. В ходе реализации программы МС-21 в России созданы центры компетенций в области разработки и производства изделий из композиционных материалов. В целях внедрения новых технологий проведена кардинальная модернизация производственных мощностей Иркутского авиационного завода – филиала ПАО «Корпорация «Иркут», а также ряда предприятий авиастроения и смежных отраслей промышленности.

ПАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» (входит в состав Объединенной авиастроительной корпорации) занимает лидирующие позиции среди российских авиастроительных предприятий и представляет собой вертикально-интегрированный холдинг, деятельность которого направлена на проектирование, производство, реализацию и послепродажное обслуживание авиационной техники военного и гражданского назначения. На предприятиях Корпорации «Иркут» трудятся свыше 14 тыс. человек, которые разрабатывают и выпускают широкий спектр высокотехнологичной продукции. В настоящее время портфель заказов составляет свыше \$6 млрд. Выручка компании за последние пять лет увеличилась вдвое. На долю Корпорации приходится свыше 15% рынка российского оружейного экспорта.

Основным продуктом Корпорации «Иркут» являются боевые самолеты семейства Су-30. Компания является головным исполнителем программы пропорциональных расходов при эксплуатации самолета МС-21 в рамках диверсификации своего продуктового ряда Корпорация также разрабатывает и производит учебно-боевые самолеты Як-130, беспилотные летательные аппараты.

В последнее время Корпорация активно ведет работу по созданию нового пассажирского самолета МС-21. В течение последних семи лет Корпорация входит в рейтинг 100 мировых лидеров ВПК: по версии авторитетного американского издания Defense News, «Иркут» неоднократно признавался «Компанией года» в номинации «Промышленность ВПК». Несколько лет подряд Минпромторг России признает Корпорацию «Иркут» победителем конкурса на звание «Лучший российский экспортер года» в номинации «Авиастроение (самолетостроение)». Иркутский авиационный завод (филиал Корпорации «Иркут») стал первым предприятием в России, получившим сертификаты соответствия стандартам Airbus и EN 9100.

Су-57 для ВКС России

Подписан контракт с Минобороны России на поставку крупной партии истребителей пятого поколения



27 июня в ходе Международного военно-технического форума «АРМИЯ-2019» в присутствии Президента России Владимира Путина подписан государственный контракт между Минобороны и Компанией «Сухой» (в составе ОАК) на поставку многофункционального авиационного комплекса 5-го поколения Су-57.

В результате исполнения подписанного контракта Вооруженные Силы Российской Федерации получат самый современный многофункциональный истребитель 5-го поколения предназначенный для уничтожения всех видов воздушных целей в дальних и ближних боях, поражения наземных и надводных целей противника с преодолением систем ПВО, осуществление мониторинга воздушного пространства на больших удалениях от места базирования, а также разрушения системы управления действиями авиации противника.

Ранее в 2018 году на форуме «АРМИЯ» был подписан контракт на поставку установочной партии новейших авиационных комплексов. Первый самолет будет передан заказчику до конца года.

Первый полет Су-57 состоялся 29 января 2010 г. в Комсомольске-на-Амуре. В рамках работ по созданию авиационного комплекса 5-го поколения и его систем, в 2017 году завершено изготовление опытных образцов Су-57, что позволило существенно увеличить темпы летных испытаний. В настоящее время в летных испытаниях участвуют 10 летных образцов.

Проведены испытания всех составных частей Су-57. С положительной оценкой завершены первый этап государственных испытаний. На сегодняшний день подтверждены заданные в тактико-техническом задании летно-технические характеристики, а также характеристики устойчивости и управляемости во всем диапазоне высот и скоростей полета самолета,

включая полеты на закрытых курсах улаха атаки. Проведена отработка бортового оборудования и комплекса авиационного вооружения с боевым применением, в том числе в ходе реальных боевых действий в Сирийской Арабской Республике.

Успешно выполнены работы по дозаправке топливом в полете. Итоги проведенных экспериментальных работ позволяют считать характеристики самолета одними из лучших в своем классе. На летающей лаборатории Су-57-2 начаты испытания двигателя нового поколения «изделие 30» со сниженным удельным расходом топлива и увеличенной тягой, который впоследствии будет устанавливаться на серийные самолеты.

Су-57 обладает рядом уникальных особенностей, сочетающих в себе функции истребителя и ударного самолета. Самолет пятого поколения оснащен принципиально новым комплексом глубоко интегрированной авионики, обладающим высоким уровнем

автоматизации управления и интеллектуальной поддержки летчика. Это значительно повышает боевые возможности авиационного комплекса, снижая нагрузку на летчика, что позволяет ему концентрироваться на решении боевых задач.

Бортовое оборудование самолета позволяет ему выполнять задачи не только автономно, но и осуществлять обмен данными в режиме реального времени как с наземными системами управления, так и в составе авиационной группы.

Самолет может применять широкую номенклатуру авиационных средств поражения «воздух-воздух» и «воздух-поверхность», обеспечивающее решение истребительных и ударных задач.

Су-57 обладает возможностью осуществления скрытых действий, благодаря низкому уровню заметности в радиолокационном, инфракрасном и видимом диапазонах длин волн электромагнитного спектра.

Объединенная авиастроительная корпорация (ПАО «ОАК») создана в 2006 году с целью консолидации активов крупнейших авиапредприятий России. В состав ПАО «ОАК» входят: Компания «Сухой», Корпорация «Иркут», РСК «МиГ», «Туполев», «Ил», «Гражданские самолеты Сухого», «Авиастар-СП», ТАНТК им. Г.М. Бериева, ВАСО, «АэроКомпозит», «ОАК-Центр комплексирования», ЭМЗ им. В.М. Масищева, ЛИИ им. М.М. Громова. Корпорация выпускает самолеты таких всемирно известных брендов как «Су», «МиГ», «Ил», «Ту», «Як», «Бериев», а также новые – Superjet 100 и МС-21. Предприятия ОАК выполняют полный цикл работ от проектирования до послепродажного обслуживания и утилизации авиационной техники. Президент ОАК – Юрий Борисович Слюсарь.

НА НОВОЙ ВЫСОТЕ



Организаторы

Устроитель

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Ростех

АВИАСАЛОН ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ЖУКОВСКИЙ · 27 АВГУСТА - 1 СЕНТЯБРЯ

Стратегический банк-партнер

Стратегический партнер

Генеральный финансовый партнер

Официальный партнер

Банк-партнер

Промсвязьбанк

ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ

НОВИКОМБАНК

РОСБОРОНЭКСПОРТ

СБЕРБАНК

Международный информационный партнер

RT

ТАСС

Генеральный информационный партнер

РГРУ

360°

ВЫСТАВКИ И ФОРУМЫ

RENWEX 2019

В ЦВК «Экспоцентр» прошли международная выставка и форум по возобновляемой энергетике

С 18 по 20 июня выставочный комплекс «Экспоцентр» принимал гостей международной выставки «RENWEX 2019. Возобновляемая энергетика и электротранспорт» и форума «Возобновляемая энергетика для регионального развития». Участники рынка из 15 стран мира, представители профильных министерств и ведомств, региональных и местных администраций, научного сообщества, финансовых организаций, развивающие проекты в области возобновляемой энергетики, обменялись мнениями по направлениям дальнейшего развития возобновляемой энергетики, обсудили передовые разработки в сфере возобновляемых источников энергии, актуальные для использования в различных регионах России и мира, совершенствование нормативно-правовой базы поддержки проектов ВИЭ на розничном рынке, перспективы развития микрогенерации на основе возобновляемой энергетики, изменения в сфере электротранспорта.

Организатором «RENWEX 2019» выступил АО «Экспоцентр» под патронатом ТПП РФ, при поддержке Минэнерго России, Минпромторга России, РСПП. Международный форум был организован НП «ЕВРОСОЛАР Россия» и ООО «Национальный нефтегазовый форум».

Церемония официального открытия «RENWEX 2019» отменилась выступлениями заместителя министра энергетики РФ Антона Иночюна, заместителя министра транспорта РФ Алексея Семенова, ректора НИУ «Московский энергетический институт» Николая Роголева и председателя оргкомитета Международного форума «Возобновляемая энергетика для регионального развития», члена Совета НП «ЕВРОСОЛАР Россия» Алексея Каплуна.

На церемонии первой прозвучала напутственная речь директора Департамента выставочной, ярмарочной и конгрессной деятельности ТПП РФ Сергея Селиванова – он отметил, что у отечественной отрасли на сегодняшний день много перспектив для развития и пожелал удачи в реализации намеченных планов. Гостей также приветствовал первый заместитель генерального директора ЦВК «Экспоцентр» Николай Гусев. Сразу после приветствия слово взял депутат Государственной Думы Владимир Коновалов, акцентировавший внимание на важности мероприятия с точки зрения развития национальных проектов, а также, совершенствования взаимодействия представителей отрасли в рамках программы «Наука-Технологии-Инновации ЭКСПО».

В первый день в рамках пленарного заседания на тему «Возобновляемая энергетика: глобальные тенденции и новые возможности», модератором выступил директор НП «ЕВРОСОЛАР Россия» Георгий Кекелидзе, были высказаны ожидания экспертов в отношении стратегии дальнейшего развития энергетического сектора в России, а также описаны основные тенденции на глобальном рынке. В частности, в начале заседания Георгий Кекелидзе сформулировал цепочку целей форума: показать проекты, собрать для

принято регулятором, а для принятия такого решения на данный момент нет единой концепции государственного целеполагания. Эксперт также отметил, что необходимо снижение энергоёмкости и повышение энергоэффективности отрасли для того, чтобы говорить о переходе к низкоуглеродной экономике.

Напротив, Ульрих Беннербуш, глава департамента Федерального министерства экономики и энергетики Германии, пояснил, что хотя транзит к низкоуглеродной экономике будет долгим и требует долгосрочной стратегии развития, тем не менее, Россия имеет благоприятное географическое положение, особенно в контексте ресурсного богатства. Кристина Хавекамп, управляющий директор Deqa добавила, что России важно учитывать существующий зарубежный опыт, а также стремиться к автономии от импортных технологий.

Далее, на панельной дискуссии «Использование ВИЭ в регионах: лучшие технологии и проекты» обсуждались возможности использования возобновляемой энергетики в регионах, были описаны основные тенденции не только производства, но и внедрения

солнечной энергетики, а также нормативные аспекты реализации совместных проектов. В контексте международного сотрудничества форум принял также участие в дискуссии «Опыт Швейцарии по организации финансирования инновационных прикладных НИОКР для развития ВИЭ».

Одной из ключевых сессий первого дня форума была панельная дискуссия «Цифровизация современной энергетики: от локальных решений к трансформации отрасли». Развитие глобального энергетического рынка тесно сопряжено с технологическими инновациями, потому спикеры строили дискуссию с целью идентифицировать вызовы и перспективы цифровизации, механизмы внедрения новых технологий в сектор ВИЭ. Модератор сессии, Юрий Станкевич, констатировал: «Решать вопрос о трансформации энергии нельзя без цели. В зависимости от фокуса существуют разные рецепты». Системы продвинутой аналитики позволяют извлекать пользу из больших объемов данных. Помимо очевидной пользы для производителей, цифровизация должна привести к благу и потребителей электроэнергии.

Александр Данилин, руководитель направления стратегических проектов Департамента по работе с государственными организациями Microsoft, руководитель инициативы CityNext («Город кошелько») о перспективах цифровизации сказал: «Что более-менее понятно? Первое – необходимо активнее экспериментировать с разными бизнес-моделями, второе – площадки для обмена опытом и снижения рисков, третье – необходима проработка регуляторная. Любая тарифная модель под развитие цифровых технологий не подходит, нужны эксперименты с альтернативными методами тарификации. Изменения ведутся

по созданию и финансированию новых объектов генерации ВИЭ в регионах – внедрение проекта «Enabling PV in Russia», модераторами которой выступили Кристоф Урбшат («Эклареон»), и Екатерина Галицына (глава представительства банковской группы КИВ в РФ) велась дискуссия об обеспечении ВИЭ-генерации в регионах России на базе совместного проекта немецкой компании «Эклареон» и НП «ЕВРОСОЛАР Россия». На повестку были вынесены вопросы привлечения инвесторов для внедрения региональных проектов, совместное проектирование систем производ-

альтернативных источников энергии. В обсуждении перспективы ВИЭ на региональном уровне участвовали эксперты отечественных и зарубежных компаний, представители регионов, также присутствовал советник по развитию Швеции в Москве, Гуннар Хаглунд, парировавший необходимость формирования четкой повестки по развитию сектора с привлечением региональных администраций.

Параллельно с региональными тенденциями развития ВИЭ проходила сессия «Нормативное регулирование. Локализация производства компонентов ВИЭ: опыт и пер-

спективы дальнейшего развития», в ходе которой спикеры поделились первыми результатами проектов локализации целеполагания. Эксперт также отметил, что необходимо снижение энергоёмкости и повышение энергоэффективности отрасли для того, чтобы говорить о переходе к низкоуглеродной экономике.

Напротив, Ульрих Беннербуш, глава департамента Федерального министерства экономики и энергетики Германии, пояснил, что хотя транзит к низкоуглеродной экономике будет долгим и требует долгосрочной стратегии развития, тем не менее, Россия имеет благоприятное географическое положение, особенно в контексте ресурсного богатства. Кристина Хавекамп, управляющий директор Deqa добавила, что России важно учитывать существующий зарубежный опыт, а также стремиться к автономии от импортных технологий.

Далее, на панельной дискуссии «Использование ВИЭ в регионах: лучшие технологии и проекты» обсуждались возможности использования возобновляемой энергетики в регионах, были описаны основные тенденции не только производства, но и внедрения

солнечной энергетики, а также нормативные аспекты реализации совместных проектов. В контексте международного сотрудничества форум принял также участие в дискуссии «Опыт Швейцарии по организации финансирования инновационных прикладных НИОКР для развития ВИЭ».

Одной из ключевых сессий первого дня форума была панельная дискуссия «Цифровизация современной энергетики: от локальных решений к трансформации отрасли». Развитие глобального энергетического рынка тесно сопряжено с технологическими инновациями, потому спикеры строили дискуссию с целью идентифицировать вызовы и перспективы цифровизации, механизмы внедрения новых технологий в сектор ВИЭ. Модератор сессии, Юрий Станкевич, констатировал: «Решать вопрос о трансформации энергии нельзя без цели. В зависимости от фокуса существуют разные рецепты». Системы продвинутой аналитики позволяют извлекать пользу из больших объемов данных. Помимо очевидной пользы для производителей, цифровизация должна привести к благу и потребителей электроэнергии.

Александр Данилин, руководитель направления стратегических проектов Департамента по работе с государственными организациями Microsoft, руководитель инициативы CityNext («Город кошелько») о перспективах цифровизации сказал: «Что более-менее понятно? Первое – необходимо активнее экспериментировать с разными бизнес-моделями, второе – площадки для обмена опытом и снижения рисков, третье – необходима проработка регуляторная. Любая тарифная модель под развитие цифровых технологий не подходит, нужны эксперименты с альтернативными методами тарификации. Изменения ведутся

по созданию и финансированию новых объектов генерации ВИЭ в регионах – внедрение проекта «Enabling PV in Russia», модераторами которой выступили Кристоф Урбшат («Эклареон»), и Екатерина Галицына (глава представительства банковской группы КИВ в РФ) велась дискуссия об обеспечении ВИЭ-генерации в регионах России на базе совместного проекта немецкой компании «Эклареон» и НП «ЕВРОСОЛАР Россия». На повестку были вынесены вопросы привлечения инвесторов для внедрения региональных проектов, совместное проектирование систем производ-

альтернативных источников энергии. В обсуждении перспективы ВИЭ на региональном уровне участвовали эксперты отечественных и зарубежных компаний, представители регионов, также присутствовал советник по развитию Швеции в Москве, Гуннар Хаглунд, парировавший необходимость формирования четкой повестки по развитию сектора с привлечением региональных администраций.

Параллельно с региональными тенденциями развития ВИЭ проходила сессия «Нормативное регулирование. Локализация производства компонентов ВИЭ: опыт и пер-



спективы дальнейшего развития», в ходе которой спикеры поделились первыми результатами проектов локализации целеполагания. Эксперт также отметил, что необходимо снижение энергоёмкости и повышение энергоэффективности отрасли для того, чтобы говорить о переходе к низкоуглеродной экономике.

Напротив, Ульрих Беннербуш, глава департамента Федерального министерства экономики и энергетики Германии, пояснил, что хотя транзит к низкоуглеродной экономике будет долгим и требует долгосрочной стратегии развития, тем не менее, Россия имеет благоприятное географическое положение, особенно в контексте ресурсного богатства. Кристина Хавекамп, управляющий директор Deqa добавила, что России важно учитывать существующий зарубежный опыт, а также стремиться к автономии от импортных технологий.

Далее, на панельной дискуссии «Использование ВИЭ в регионах: лучшие технологии и проекты» обсуждались возможности использования возобновляемой энергетики в регионах, были описаны основные тенденции не только производства, но и внедрения

солнечной энергетики, а также нормативные аспекты реализации совместных проектов. В контексте международного сотрудничества форум принял также участие в дискуссии «Опыт Швейцарии по организации финансирования инновационных прикладных НИОКР для развития ВИЭ».

Одной из ключевых сессий первого дня форума была панельная дискуссия «Цифровизация современной энергетики: от локальных решений к трансформации отрасли». Развитие глобального энергетического рынка тесно сопряжено с технологическими инновациями, потому спикеры строили дискуссию с целью идентифицировать вызовы и перспективы цифровизации, механизмы внедрения новых технологий в сектор ВИЭ. Модератор сессии, Юрий Станкевич, констатировал: «Решать вопрос о трансформации энергии нельзя без цели. В зависимости от фокуса существуют разные рецепты». Системы продвинутой аналитики позволяют извлекать пользу из больших объемов данных. Помимо очевидной пользы для производителей, цифровизация должна привести к благу и потребителей электроэнергии.

Александр Данилин, руководитель направления стратегических проектов Департамента по работе с государственными организациями Microsoft, руководитель инициативы CityNext («Город кошелько») о перспективах цифровизации сказал: «Что более-менее понятно? Первое – необходимо активнее экспериментировать с разными бизнес-моделями, второе – площадки для обмена опытом и снижения рисков, третье – необходима проработка регуляторная. Любая тарифная модель под развитие цифровых технологий не подходит, нужны эксперименты с альтернативными методами тарификации. Изменения ведутся

по созданию и финансированию новых объектов генерации ВИЭ в регионах – внедрение проекта «Enabling PV in Russia», модераторами которой выступили Кристоф Урбшат («Эклареон»), и Екатерина Галицына (глава представительства банковской группы КИВ в РФ) велась дискуссия об обеспечении ВИЭ-генерации в регионах России на базе совместного проекта немецкой компании «Эклареон» и НП «ЕВРОСОЛАР Россия». На повестку были вынесены вопросы привлечения инвесторов для внедрения региональных проектов, совместное проектирование систем производ-

альтернативных источников энергии. В обсуждении перспективы ВИЭ на региональном уровне участвовали эксперты отечественных и зарубежных компаний, представители регионов, также присутствовал советник по развитию Швеции в Москве, Гуннар Хаглунд, парировавший необходимость формирования четкой повестки по развитию сектора с привлечением региональных администраций.

Параллельно с региональными тенденциями развития ВИЭ проходила сессия «Нормативное регулирование. Локализация производства компонентов ВИЭ: опыт и пер-

спективы дальнейшего развития», в ходе которой спикеры поделились первыми результатами проектов локализации целеполагания. Эксперт также отметил, что необходимо снижение энергоёмкости и повышение энергоэффективности отрасли для того, чтобы говорить о переходе к низкоуглеродной экономике.

Напротив, Ульрих Беннербуш, глава департамента Федерального министерства экономики и энергетики Германии, пояснил, что хотя транзит к низкоуглеродной экономике будет долгим и требует долгосрочной стратегии развития, тем не менее, Россия имеет благоприятное географическое положение, особенно в контексте ресурсного богатства. Кристина Хавекамп, управляющий директор Deqa добавила, что России важно учитывать существующий зарубежный опыт, а также стремиться к автономии от импортных технологий.

Далее, на панельной дискуссии «Использование ВИЭ в регионах: лучшие технологии и проекты» обсуждались возможности использования возобновляемой энергетики в регионах, были описаны основные тенденции не только производства, но и внедрения

солнечной энергетики, а также нормативные аспекты реализации совместных проектов. В контексте международного сотрудничества форум принял также участие в дискуссии «Опыт Швейцарии по организации финансирования инновационных прикладных НИОКР для развития ВИЭ».

Одной из ключевых сессий первого дня форума была панельная дискуссия «Цифровизация современной энергетики: от локальных решений к трансформации отрасли». Развитие глобального энергетического рынка тесно сопряжено с технологическими инновациями, потому спикеры строили дискуссию с целью идентифицировать вызовы и перспективы цифровизации, механизмы внедрения новых технологий в сектор ВИЭ. Модератор сессии, Юрий Станкевич, констатировал: «Решать вопрос о трансформации энергии нельзя без цели. В зависимости от фокуса существуют разные рецепты». Системы продвинутой аналитики позволяют извлекать пользу из больших объемов данных. Помимо очевидной пользы для производителей, цифровизация должна привести к благу и потребителей электроэнергии.

Александр Данилин, руководитель направления стратегических проектов Департамента по работе с государственными организациями Microsoft, руководитель инициативы CityNext («Город кошелько») о перспективах цифровизации сказал: «Что более-менее понятно? Первое – необходимо активнее экспериментировать с разными бизнес-моделями, второе – площадки для обмена опытом и снижения рисков, третье – необходима проработка регуляторная. Любая тарифная модель под развитие цифровых технологий не подходит, нужны эксперименты с альтернативными методами тарификации. Изменения ведутся

использованием ВИЭ в различных природно-климатических условиях. В частности, Виктор Мурзинцев, исполнительный директор АО «Южные электрические сети Камчатки» рассказал об опыте АО «ЮЭСК», обеспечивающей энергией 23 населенных пункта по всей протяженности Камчатского края, по эксплуатации ветро-дизельных комплексов в экстремальных условиях. На этом примере участники дискуссии обсудили необходимость использования соответствующих технологий, обеспечивающих надежное и безопасное энергоснабжение потребителей в условиях сурового климата и ландшафтных особенностей региона.

На закрывающей панели второго дня «Электромобили и новая энергетическая инфраструктура» обсуждались революционные изменения в сфере электротранспорта: за рубежом потребители все чаще озабочены проблемами экологии, что способствует «озеленению» мировой энергетики в целом и массовым отказом от автомобилей с ДВС. Максим Нечаев, директор по консалтингу в России HIS Markit, спрогнозировал дальнейший рост доли и темпов развития электротранспорта, заверив, что стоимость владения электротранспортом через 3-5 лет может оказаться ниже, чем на транспорт с двигателем внутреннего сгорания.

Завершив программу мероприятий выставки и форума «День микрогенерации», в рамках которого были представлены технологии на базе солнечной энергетики, в перспективе применимые в индивидуальном строительстве, а также обсуждались общие тенденции развития зеленой энергетики на малых предприятиях – свои «зеленые» проекты успели представить многие региональные малые предприятия. Роберт Бюллер, директор швейцарской компании «Peet Energy AG» высказался о необходимости дальнейшей децентрализации энергетики, в ходе дискуссии Ассоциация «GreenСтрой» так же представила значимый проект по интеграции «зеленых» технологий.

В Выставке «RENWEX 2019» приняли участие 66 компаний из России, Австрии, Германии, Китая, Нидерландов, Турции, Швейцарии, Словакии Франции. За дни работы выставку и форум посетили более 3000 человек, среди которых были ключевые эксперты энергетического сообщества из России и стран ближнего и дальнего зарубежья. СНГ, представители государственных структур, отраслевых комитетов и ассоциаций, инвестиционных организаций и высокотехнологичных компаний и ведущих представителей средств массовой информации.

использованием ВИЭ в различных природно-климатических условиях. В частности, Виктор Мурзинцев, исполнительный директор АО «Южные электрические сети Камчатки» рассказал об опыте АО «ЮЭСК», обеспечивающей энергией 23 населенных пункта по всей протяженности Камчатского края, по эксплуатации ветро-дизельных комплексов в экстремальных условиях. На этом примере участники дискуссии обсудили необходимость использования соответствующих технологий, обеспечивающих надежное и безопасное энергоснабжение потребителей в условиях сурового климата и ландшафтных особенностей региона.

На закрывающей панели второго дня «Электромобили и новая энергетическая инфраструктура» обсуждались революционные изменения в сфере электротранспорта: за рубежом потребители все чаще озабочены проблемами экологии, что способствует «озеленению» мировой энергетики в целом и массовым отказом от автомобилей с ДВС. Максим Нечаев, директор по консалтингу в России HIS Markit, спрогнозировал дальнейший рост доли и темпов развития электротранспорта, заверив, что стоимость владения электротранспортом через 3-5 лет может оказаться ниже, чем на транспорт с двигателем внутреннего сгорания.

Завершив программу мероприятий выставки и форума «День микрогенерации», в рамках которого были представлены технологии на базе солнечной энергетики, в перспективе применимые в индивидуальном строительстве, а также обсуждались общие тенденции развития зеленой энергетики на малых предприятиях – свои «зеленые» проекты успели представить многие региональные малые предприятия. Роберт Бюллер, директор швейцарской компании «Peet Energy AG» высказался о необходимости дальнейшей децентрализации энергетики, в ходе дискуссии Ассоциация «GreenСтрой» так же представила значимый проект по интеграции «зеленых» технологий.

В Выставке «RENWEX 2019» приняли участие 66 компаний из России, Австрии, Германии, Китая, Нидерландов, Турции, Швейцарии, Словакии Франции. За дни работы выставку и форум посетили более 3000 человек, среди которых были ключевые эксперты энергетического сообщества из России и стран ближнего и дальнего зарубежья. СНГ, представители государственных структур, отраслевых комитетов и ассоциаций, инвестиционных организаций и высокотехнологичных компаний и ведущих представителей средств массовой информации.

использованием ВИЭ в различных природно-климатических условиях. В частности, Виктор Мурзинцев, исполнительный директор АО «Южные электрические сети Камчатки» рассказал об опыте АО «ЮЭСК», обеспечивающей энергией 23 населенных пункта по всей протяженности Камчатского края, по эксплуатации ветро-дизельных комплексов в экстремальных условиях. На этом примере участники дискуссии обсудили необходимость использования соответствующих технологий, обеспечивающих надежное и безопасное энергоснабжение потребителей в условиях сурового климата и ландшафтных особенностей региона.

На закрывающей панели второго дня «Электромобили и новая энергетическая инфраструктура» обсуждались революционные изменения в сфере электротранспорта: за рубежом потребители все чаще озабочены проблемами экологии, что способствует «озеленению» мировой энергетики в целом и массовым отказом от автомобилей с ДВС. Максим Нечаев, директор по консалтингу в России HIS Markit, спрогнозировал дальнейший рост доли и темпов развития электротранспорта, заверив, что стоимость владения электротранспортом через 3-5 лет может оказаться ниже, чем на транспорт с двигателем внутреннего сгорания.

Завершив программу мероприятий мероприятий выставки и форума «День микрогенерации», в рамках которого были представлены технологии на базе солнечной энергетики, в перспективе применимые в индивидуальном строительстве, а также обсуждались общие тенденции развития зеленой энергетики на малых предприятиях – свои «зеленые» проекты успели представить многие региональные малые предприятия. Роберт Бюллер, директор швейцарской компании «Peet Energy AG» высказался о необходимости дальнейшей децентрализации энергетики, в ходе дискуссии Ассоциация «GreenСтрой» так же представила значимый проект по интеграции «зеленых» технологий.

В Выставке «RENWEX 2019» приняли участие 66 компаний из России, Австрии, Германии, Китая, Нидерландов, Турции, Швейцарии, Словакии Франции. За дни работы выставку и форум посетили более 3000 человек, среди которых были ключевые эксперты энергетического сообщества из России и стран ближнего и дальнего зарубежья. СНГ, представители государственных структур, отраслевых комитетов и ассоциаций, инвестиционных организаций и высокотехнологичных компаний и ведущих представителей средств массовой информации.

использованием ВИЭ в различных природно-климатических условиях. В частности, Виктор Мурзинцев, исполнительный директор АО «Южные электрические сети Камчатки» рассказал об опыте АО «ЮЭСК», обеспечивающей энергией 23 населенных пункта по всей протяженности Камчатского края, по эксплуатации ветро-дизельных комплексов в экстремальных условиях. На этом примере участники дискуссии обсудили необходимость использования соответствующих технологий, обеспечивающих надежное и безопасное энергоснабжение потребителей в условиях сурового климата и ландшафтных особенностей региона.

На закрывающей панели второго дня «Электромобили и новая энергетическая инфраструктура» обсуждались революционные изменения в сфере электротранспорта: за рубежом потребители все чаще озабочены проблемами экологии, что способствует «озеленению» мировой энергетики в целом и массовым отказом от автомобилей с ДВС. Максим Нечаев, директор по консалтингу в России HIS Markit, спрогнозировал дальнейший рост доли и темпов развития электротранспорта, заверив, что стоимость владения электротранспортом через 3-5 лет может оказаться ниже, чем на транспорт с двигателем внутреннего сгорания.

Первые номинанты

Претенденты на получение Национальной премии в области импортозамещения и трансфера технологий «Приоритет-2019»

В этом году конкуренция за дипломы лауреатов премии «Приоритет» выше, чем в предыдущем. Ведь участие в конкурсе, в честь пятилетия премии, абсолютно бесплатное, без организационного взноса. На первом этапе заявки на участие подали 85 компаний из 24 регионов Российской Федерации, каждая из которых является региональным отраслевым лидером, вкладывает ресурсы в разработку инновационных продуктов и сферу услуг. Это малые, средние и градообразующие предприятия с численностью сотрудников от 50 до 64 тыс. человек. Экспертный совет премии выбрал 36 лучших заявок – они признаны номинантами и продолжат борьбу за победу.

Прием заявок на соискание премии «Приоритет-2019» стартовал в марте, второй этап конкурса завершится 15 августа, третий – 30 сентября. Номинанты каждого этапа будут активно включены в информационную кампанию, получат широкие возможности для продвижения своей продукции через пресс-центр премии. Лидеров импортозамещения объявят на торжественной церемонии награждения лауреатов премии «Приоритет», которая состоится в ноябре в Москве.

Подводя итоги первого этапа отбора номинантов, председатель Оргкомитета премии Виталий Расницын подчеркнул, что «особенность нынешнего года – инициативность регионов, которые гене-

АО «Инженерно-производственная фирма «Сибнефтеавтоматика» (г. Тюмень)
АО «Транснефть Нефтяные Насосы» (г. Челябинск)
3. «Приоритет-Лепро»
ООО «КОТТОН КЛАБ» (Московская область)
ООО «Кайман» (г. Санкт-Петербург)
4. «Приоритет-Машиностроение»
ООО «Завод дорожной техники «Регион 45» (г. Курган)
ООО НПП «ТехноТрон» (г. Чебоксары)
ЗАО «Завод электротехнического оборудования» (Псковская область)
5. «Приоритет-ТЭК»
АО «СУЭК»
ООО «ОКАПОЛ» (Нижегородская область)
ООО «НПП «АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ» (г. Уфа)
6. «Приоритет-IT»
ООО «НПП «АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ» (г. Уфа)
ООО «Электронные Офисные Системы» (г. Москва)
АО «Оптиковолокonné Системы» (г. Саранск)
ООО «Р-Платформа» (г. Москва)
7. «Приоритет-Химпром»

ООО «Производственная компания КВАНТ» (Пензенская область)
ООО «Антикоррозионные защитные покрытия» (г. Москва)
ООО «Воскресенский лакокрасочный завод «ОЛИВА» (Московская область)
8. «Приоритет – Металлургия»
ООО «Компания Бастион» (г. Омск)
9. «Приоритет – Станкостроение»
ООО «Торговый Дом Пластмасс Групп» (г. Москва)
10. «Приоритет – Фарма»
АО «НПО «Микроген» (г. Москва)
11. «Приоритет-Локализация»
ООО «ВестаМэнюфэкчуринг Рус» (г. Ульяновск)
12. «Приоритет-Агро»
ООО «Чернышхинский мясокомбинат» (Нижегородская область)
ООО «Покровские овощи» (Вологодская область)
ООО «АГРОРУС» (г. Брянск)
ООО «СХП «Лукоз» (Республика Марий Эл)
ООО Производственно-коммерческая фирма «Аэрохим» (г. Нижний Новгород)

низована обширная деловая программа нового Саммита директоров «Приоритет» по теме финансирования, господдержки, продвижения отечественных производителей, а также дальнейшей локализации иностранных компаний (с участием владельцев и топ – менеджеров крупно-

го и среднего бизнеса, регуляторов рынка, руководителей отраслевых союзов, госкорпораций, финансовых учреждений и СМИ). Официальный партнер – ПАО «ГМК «Норильский никель». Генеральный информационный партнер – ТАСС. Организатор – КГ «Деловая Лига».

национальных производителей, увеличить спрос на отечественные продукты и технологии. Торжественная церемония награждения лауреатов премии «Приоритет-2019» состоится в ноябре в Москве. В этот же день будет органи-



