16+

Независимая общероссийская газета

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник

Газета о промышленности, газета для промышленников

www.promweekly.ru

5 сентября — 11 сентября 2016 года

№ 30 (618)

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ 2–3

Создается Музей-центр
Открытое письмо Сергею Чемезову
стр. 2

РусГидро на Камчатке
Развитие региональной энергетики
стр. 2

Экспорт знаний
Военная экология в Китае
стр. 3

Универсальный тестер
Для проверки транзисторов
стр. 3

Перед форумом
Селекторное совещание
стр. 3

СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ 4–5

Обнаруженные цели
Разработка Росэлектроники
стр. 4

В обучении — как в бою!
Тренажеры боевых машин
стр. 4

Лучшее от «Швабе»
Свыше 110 разработок холдинга
стр. 4

Композитное небо
ОАК как локомотив технологий
стр. 5

Операционный контроль
Спектрометр по ФЦП
стр. 5

Корпорация УВЗ
Более 50 единиц военной техники
стр. 5

«АРМИЯ-2016» 6–7

Инновации от РКС
Ключевые элементы будущего
стр. 6

НПО «Полюс», Воронеж
Достойные медтехнологии
стр. 6

Продажа доли
Непрофильные активы
стр. 7

ПОДРОБНОСТИ 8

«ПРИОРИТЕТ-2016»
Номинанты национальной премии
стр. 8

Детская робототехника
Россия выиграла Гран-при
стр. 8

Герои «Моей улицы»
Награда за благоустройство столицы
стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

За 2017-2019 годы Минфин хочет дополнительно собрать в бюджет почти 2,5 трлн руб. По подсчетам министерства, в 2017 году можно получить дополнительно 670 млрд руб., в 2019-м — почти 1 трлн руб. Собрать их Минфин предлагает с нефтяных компаний, «Газпрома», производителей табака, от введения акциза на напитки с добавлением сахара и от НДС на интернет-торговлю и за счет дивидендов от госкомпаний. Деньги нужны, чтобы снижать дефицит бюджета на 1 п.п. ежегодно — с 3,2% в следующем году до 1,2% ВВП в 2019-м. «Дыра» при планируемых доходах при этом за три года будет на 60% больше целевого дефицита, который возрастает еще на 3,5 трлн руб. Предложения Министерства сокращают «дыру» до 1 трлн руб. Из расчетов Минфина следует, что вслед за Резервным фондом в 2017 году придется тратить средства Фонда национального благосостояния, а в течение 2018 года резервы практически исчерпываются.

Дальневосточная «Звезда»

Амбициозный проект судостроительного кластера

Если эта неделя для российской промышленности проходит под знаком в первую очередь Международного военно-технического форума «Армия-2016» (об этом много говорится в данном номере газеты, то у предыдущей безусловно — судостроительный привкус. Эпицентром новостей стал Дальний Восток, где президент страны Владимир Путин в ходе рабочего визита в регион побывал в создаваемом ныне мощном судостроительном комплексе «Звезда», провёл совещание по развитию судостроения, дал старт подписанию важнейших документов по развитию грандиозного судостроительного проекта в бухте Большой Камень.

На совещании по судостроению Владимир Путин, в частности, отметил: «Создание комплекса «Звезда» имеет большое значение для всей отечественной судостроительной отрасли. На новой верфи планируется производить современные средне- и крупнотоннажные суда разных типов, которые сейчас крайне востребованы и, надеюсь, будут востребованы в ближайшей и среднесрочной перспективе.

Проект, безусловно, сложный, капиталоёмкий, и здесь очень важно просчитать все аспекты бизнес-плана, в том числе обеспечить загрузку мощностей. Ведущие нефтегазовые компании, крупный бизнес заинтересованы в сотрудничестве со «Звездой», подписаны первые контракты на строительство судов. Эту работу, безусловно, нужно продолжать, сформировать стабильный спрос на будущее».

Президент особо выделил тему обеспечения работников «Звезды» жильём и социальной инфраструктурой. В комплексе предполагается 7,5 тыс. работающих, и необходимо в полной мере обеспечить их благоустроенным жильём, объектами здравоохранения, образования, культуры, досуга и решать эти задачи президент предлагает параллельно.

Говоря о необходимости стабильного обеспечения судостроительного комплекса «Звезда» металлом, Игорь Сечин предложил построить металлообрабатывающий и металлопроизводящий комплекс в непосредственной близости от верфи. Соответствующий участок, по его словам, уже найден в ста километрах от «Звезды», рядом с перевалочным комплексом. Предполагается закупить сталепрокатный комплекс, уже есть варианты оборудования с последующим прокатом стального листа необходимого формата. Дмитрий Рогозин поддержал идею готовить стальной лист для кораблестроителей рядом с самим предприятием, не обременяя транспортными расходами и длительной логистикой.

Выступая на презентации объектов первой пусковой очереди судостроительного комплекса «Звезда» в бухте Большой Камень, Владимир Путин подчеркнул, что «в ближайшие годы здесь, в бухте Большой Камень, должна появиться крупнейшая в России верфь гражданского судостроения, способная выпускать целую линейку средне- и крупнотоннажных судов и морской техники. Это прежде всего танкеры, газовозы, элементы буровых платформ, суда снабжения и сейсморазведки. Должен сказать, что, безусловно, мы должны учитывать (я ещё об этом сейчас скажу) наработки наших партнёров, самые передовые технологии и, конечно, наш опыт судостроения, связанный с работой в сложных условиях Арктики, имеется в виду прежде всего ледовая обстановка.

И конечно, прежде всего мы должны здесь выпускать суда для нашего внутреннего рынка — для освоения шельфовых месторождений Дальнего Востока и Арктики, для развития Северного морского пути как глобальной транспортной артерии. А мы с вами хорошо знаем, что не только у нашей страны, но и у наших соседей большие планы по освоению этого пути — наиболее экономически эффективного пути доставки грузов из Европы в Азию и наоборот.

Важно, чтобы в конкуренции за заказы гражданских судов на ведущие роли выходили именно отечественные верфи, такие как «Звезда», где востребован уникальный российский опыт, наработки в производстве судов ледового класса и создаются перспективные технологические альянсы с мировыми лидерами судостроения. Уверен, дальневосточные судостроители смогут предложить своим заказчикам качественный конкурентоспособный продукт, а новая верфь станет по настоящему успешным проектом и мощным ресурсом для развития этого региона России».

В рамках поездки президент заявил: «Есть все основания полагать, что проект будет успешным. Мы обеспечиваем необходимое финансирование, оно будет ритмичным. Это очень капиталоёмкий проект. Конечно, нужно будет уделить особое внимание тому, что и как делается, организации работы».

Во время визита президента России Владимира Путина на ДВЗ «Звезда» было подписано стратегическое соглашение между GE и ОАО «НК «Роснефть» о сотрудничестве в области локализации систем динамического позиционирования морских судов и внедрения передовых технологий в области судового машиностроения. Соглашение предусматривает анализ возможностей сотрудничества GE и «НК «Роснефть» при локализации высокотехнологичных систем динамического позиционирования морских судов на базе технологий GE.

Подписанный документ является важным этапом реализации программы по созданию судостроительного кластера в Приморье, где компании совместно локализуют производство систем электродвижения, включая создание винторулевой колонки для судов гражданского морского флота «НК «Роснефть», а в перспективе — и других российских заказчиков. В рамках реализации данной программы, ранее, в июне 2016 года, компании подписали ряд соглашений о следующих конкретных шагах:

- Стороны одобрили основные этапы строительства завода по производству винторулевых колонок, включая установку необходимого оборудования и обучение персонала; планируемая дата начала производства — конец 2017 года.
- GE и «Роснефть» подписали договор на поставку на ССК «Звезда» систем электродвижения и комплектов интегрированных систем электрооборудования. Поставки первой партии оборудования намечены на середину 2018 года.
- Также в рамках данного проекта совместное предприятие GE и «Трансмашхолдинг» (ТМХ) подписало соглашение с ССК «Звезда» о поставке судовых дизель-генераторных установок, собранных на российской технологической площадке по технологии GE.

(Окончание на стр. 2)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

По итогам августа индекс PMI обрабатывающих отраслей вырос до 50,8 пункта. Головной индекс PMI превысил отметку 50 баллов второй раз с начала 2016 года. Предыдущий раз был зафиксирован в июне, когда индекс впервые с ноября 2015 года достиг 51,5 пункта, что стало лучшим результатом за 19 месяцев. Повышению индекса PMI способствовал прирост объемов промышленного производства, который растет четвертый месяц подряд.

«Армия-2016»

На этой неделе в подмосковном Алабине на территории КВЦ «Патриот», который является частью Военно-патриотического парка культуры и отдыха Вооруженных Сил РФ «Патриот» проходит II Международный военно-технический форум «Армия-2016». Это крупнейшее профессиональное мероприятие в области национальных оборонных технологий, предприятий ОПК, Гособоронзаказа. Участвуют более 1000 предприятий отрасли, много иностранных предприятий и официальных гостей на уровне государственных делегаций.

Ожидается, что в рамках «Армии-2016» будут представлены самые современные образцы вооружения и военной техники, новейшие инновационные разработки, примеры технологических прорывов российского ОПК. По количеству и плотности на единицу площади оборонных шедевров «Армия-2016» превосходит все оборонно-технологические выставки, имевшие место до этого в России и претендует на одно из лидирующих мест в глобальном контексте.

Во время форума «Армия-2016» будет представлено более 50 технических новинок, разработанных в интересах только Воздушно-космических сил. Не менее 10 из общего количества перспективных научных разработок представят операторы научных рот ВКС.

Количество экспонатов статической экспозиции ВКС в этом году увеличилось вдвое. Для свободного доступа на территории парка «Патриот» будут выставлены ЗРПК «Панцирь-С», радиолокационные станции, МиГ-29 СМТ, МиГ-31 БМ, семейство самолетов Су, Як-130, Ту-160, Ту-95, Ту-214 ОН, Ту-22М3, военно-транспортный самолет Ил-76, самолеты А-50, Ан-26, Ан-12, Ан-140, Ан-148, вертолеты Ми-24, Ми-26, Ми-28Н, Ми-35, Ка-52, Ка-226 и АНСАТ-У.

На аэродроме Кубинка для зрителей форума будут представлены многофункциональные бомбардировщики Су-34, новейшие истребители Су-35С, Су-30СМ, ударные вертолеты Ка-52 «Аллигатор», Ми-28Н «Ночной охотник», Ми-35М, транспортно-боевые вертолеты Ми-8АМТШ «Терминатор». Помимо этого будут продемонстрированы экспозиции техники дальней и военно-транспортной авиации, включающие новейший транспортный самолет Ил-76МД-90А, стратегические ракетоносцы Ту-160 «Белый лебедь», Ту-95МС «Медведь» и многие другие. В рамках динамического показа будут задействованы все пилотажные группы Воздушно-космических сил. Комплексы фигур высшего пилотажа продемонстрируют экипажи «Русских Витязей» на истребителях Су-27, «Стрижей» на МиГ-29, а также «Соколы России» на Су-30СМ, «Беркуты» на вертолетах Ми-28Н и «Крылья Тавриды» на учебно-боевых самолетах Як-130.

Более 500 единиц военной и специальной техники, стоящей на вооружении ВС РФ, будет задействовано в программе динамического показа и в статической экспозиции международного военно-технического форума «Армия-2016», который пройдет с 6 по 11 сентября в военно-патриотическом парке «Патриот».

Всего для участников и гостей Форума будут продемонстрированы огневые и маневренные возможности более сотни образцов боевых машин, летательных аппаратов и различной спецтехники Минобороны России общим количеством свыше 230 единиц. Еще более 270 единиц техники будет представлено на статических экспозициях.

Новый стандарт

1 сентября введен в действие национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56865–2016 «Единая энергетическая система и изолированно работающие энергосистемы. Оперативно-диспетчерское управление. Релейная защита и автоматика. Технический учет и анализ функционирования. Общие требования».

Новый национальный стандарт был разработан АО «СО ЕЭС» совместно с ОАО «ЭНИН» и ФГУП ВНИИНМАШ при участии ОАО «Фирма ОРГРЭС» в рамках деятельности технического комитета по стандартизации ТК 016 «Электроэнергетика» Росстандарта.

ГОСТ Р 56865–2016 утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) от 24 февраля 2016 года № 66-ст. Официальное издание национального стандарта поступило в Федеральный фонд технических регламентов и стандартов в начале июня этого года. Текст стандарта доступен для ознакомления на сайте Ростандарта.

Стандарт устанавливает общие принципы, нормы и требования, которыми следует руководствоваться при организации и осуществлении технического учета и анализа функционирования релейной защиты и автоматики. Стандарт предназначен для генерирующих компаний, сетевых организаций, потребителей электрической энергии, а также Системного оператора и субъектов оперативно-диспетчерского управления в технологически изолированных территориальных электроэнергетических системах.

Применение стандарта позволит улучшить систематизацию технического учета и анализ функционирования РЗА в ЕЭС России и изолированных электроэнергетических системах и на их основе обеспечить разработку противоаварийных мероприятий в целях повышения надежности функционирования энергосистем России.

ГОСТ Р 56865–2016 — второй национальный стандарт в области релейной защиты и автоматики, разработанный АО «СО ЕЭС». Первым в этой области стал стандарт ГОСТ Р 55438–2013 «Взаимодействие субъектов электроэнергетики и потребителей электрической энергии при создании (модернизации). Общие требования», который действует с 1 апреля 2014 года.

Новый национальный стандарт пополнил перечень национальных стандартов в области оперативно-диспетчерского управления, в числе которых — разработанные и принятые начиная с 2012 года стандарты по автоматическому противоаварийному управлению режимами энергосистем, переключениям в электроустановках, регулированию частоты и перетоков активной мощности, обеспечению согласованной работы АРЧМ и автоматики управления мощностью ГЭС, а также устанавливающие требования к диспетчерским наименованиям и графическому исполнению схем электрических соединений энергообъектов.

Разработка и принятие национальных стандартов направлены на совершенствование нормативной базы оперативно-диспетчерского управления и входят в число важнейших задач АО «СО ЕЭС», закрепленных в технической политике компании. С 2014 года эта работа ведется в рамках технического комитета по стандартизации ТК 016 «Электроэнергетика» Росстандарта, базовой организацией которого является АО «СО ЕЭС».

СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН
во всех его воплощениях

Подготовка и издание книг, буклетов, проспектов

Разработка и доработка корпоративного стиля
Дизайн тары и упаковок

Корпоративная и презентационная полиграфия

Выставочные стенды, корпоративная экспозиция

Организация, оформление и проведение выставок, форумов, презентаций

Оформление и защита промышленных образцов

Плакаты, транспаранты, наглядная агитация

Ребрендинг «под ключ»

Редакция «Промышленного еженедельника» совместно с Лабораторией промышленного дизайна «Промо-дизайн», опираясь на многолетний опыт работы в области промышленности и энергетики, предлагают широкий круг услуг по разработке и реализации заказов и проектов в области промышленного дизайна.

Разработка концепций и предложений — бесплатно!

+7-985-766-3923
doc@promweekly.ru

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ

Сергей Катырин считает, что Россия несколько засиделась на периферии

РусГидро участвует в разработке региональных программ

Развитие региональной энергетики

РусГидро и правительство Камчатского края разработают программу

РусГидро и Правительство Камчатского края будут сотрудничать при разработке краевой долгосрочной программы развития топливно-энергетического комплекса на период до 2030 года. Соответствующее соглашение подписали председатель правления — генеральный директор ПАО «РусГидро» Николай Шульгинов и губернатор Камчатского края Владимир Илюхин на полях Восточного экономического форума.

Документ предусматривает формирование оптимального топливно-энергетического баланса Камчатского края с учетом приоритетного развития возобновляемых источников энергии (геотермальных ресурсов и ветрового потенциала) и определение максимально эффективных технических решений по развитию энергокомплекса Камчатки. Кроме того, стороны планируют сформировать перечень мероприятий по обеспечению надлежащего уровня надежности электро- и теплоснабжения потребителей региона, а также предложения по источникам их финансирования.

«Камчатка — это уникальный по своему энергопотенциалу регион, — заявил Николай Шульгинов. — Прежде всего это касается возобновляемой энергетики. На полуострове сочетаются возможности по развитию ветровой и геотермальный энергетики. Совместно с региональной администрацией мы будем стремиться обеспечить широкое использование всего спектра доступных здесь энергоресурсов. Это позволит не только укрепить энергобезопасность края, но и в перспективе создать условия для привлечения сюда новых потребителей».

«Вопросы энергетической безопасности для Камчатского края имеют особое значение. Высокие энерготарифы и зависимость от привозного топлива сегодня являются сдерживающими факторами развития территории, — отметил Владимир Илюхин. — Активное использование альтернативных ресурсов позволит решить проблемы бесперебойного энергоснабжения изолированных энергоузлов.

ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Владимир Путин,
Президент Российской Федерации

«Цель золотовалютных резервов Центрального банка не в том, чтобы финансировать экономику, а в том, чтобы обеспечивать внешнеторговый оборот. Для этого нужно, чтобы этот уровень был бы способен обеспечить внешнеторговый оборот для такой экономики, как Россия, как минимум на три месяца. Но у нас уровень такой, что он может обеспечить наш товарооборот, если всё прекратит работать, только за счёт золотовалютных резервов как минимум полгода, а то и больше, поэтому это более чем достаточно».

Сергей Катырин о ВЭФ

Восточный экономический форум во Владивостоке — это, прежде всего, возможность оценить, какие инструменты нужны, чтобы придать новый импульс экономическому росту этого огромного мегарегиона и выйти на более широкое сотрудничество с соседними странами, считает глава ТПП РФ Сергей Катырин.

«Будем искренни: Россия несколько засиделась на периферии экономической интеграции в АТР, тогда как наши дальневосточные соседи, страны АТР, не дремали и за последнее двадцатилетие превратили свой регион в наиболее динамично развивающуюся часть мира. Между тем, на мой взгляд, нет никаких препятствий для самого широкого участия России во всех региональных экономических делах Азиатско-Тихоокеанского региона», — сказал Сергей Катырин.

По его мнению, экономическое развитие Дальнего Востока — перспективнейшее поле для сотрудничества России и стран АТР, прежде всего государств, входящих в интеграционное объединение АСЕАН. Пока что на Дальнем Востоке производительность труда в расчете на одного занятого в 2,3 раза ниже, чем в Японии, в 1,9 раза — чем в Республике Корея. Доля инновационной продукции в валовом региональном продукте — менее 1 процента. А население, к сожалению, убывает.

«Предстоит гигантская многолетняя работа, чтобы сделать этот наш мегарегион процветающим и успешным. Сегодня большие надежды связаны с добычей, переработкой (подчеркну: переработкой!) и экспортом энергоносителей», — уверен глава Палаты. Энергетика видится той «дверью», через которую страна может войти в набирающие силу интеграционные процессы в АТР. В регионе также огромные запасы гелия, золота, меди, алмазов, черных, цветных и редких металлов, фосфоритов, урана, олова, плавикового шпата...

Кстати, подчеркнул Сергей Катырин, компании АТР уже инвестировали более 40 млрд долларов в сахалинские (и не только сахалинские) топливно-энергетические проекты. Подсчитано: доходность переработки нефти на Дальнем Востоке примерно в пять раз выше, чем в Европе.

Здесь есть неплохие заделы и для формирования IT-кластера. По оценкам Минкомсвязи РФ, в Хабаровском крае видны контуры выстраивания современной схемы информационно-коммуникационной среды, включая применение облачных технологий, технологий терминального доступа, организацию информационной безопасности промышленного масштаба. Пока что сдерживает процесс низкий уровень развития каналов связи в макрорегионе. Нужны специалисты — их здесь явно недостаточно. Вообще Дальний Восток в перспективе может стать важным «информационным звеном», заявил Сергей Катырин. Например, и России, и странам АТР стратегически выгодно связать оптоволоконными каналами Восточную Азию с Европой именно через российский мегарегион.

За 25 постсоветских лет не были системно решены транспортные проблемы на Дальнем Востоке. Есть программа модернизации БАМа и Транссиба. Примерно в 2,5 раза должен вырасти грузооборот на БАМе к 2020 году.

«FMS Enterprises Migun Ltd.»

В XX юбилейной выставке «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2016» компания «FMS Enterprises Migun Ltd.» продемонстрирует легкие и ультра-легкие разгрузочные бронежилеты, изготовленные из однонаправленной полиэтиленовой ткани и арамидного волокна. Подобная линейка самых современных бронежилетов обеспечивает надежную защиту от высокоскоростных бронебойных снарядов.

«FMS Enterprises Migun Ltd.» занимает лидирующее положение в сегменте производства высокотехнологичных средств индивидуальной и коллективной баллистической защиты: бронежилетов и всех видов бронепанелей к ним, вставок и композитной брони для гражданского и военного спецтранспорта, классических и инновационных сырьевых материалов и, в первую очередь, композитных однонаправленных тканей (UD-структур) из пара-арамидного волокна и высокомодульного высокоориентированного прессованного полиэтилена (UHMWPE). В производстве однонаправленной арамидной ткани главенствующие позиции компании являются признанными в мировом масштабе. «FMS Enterprises Migun Ltd.» была образована в 1986 году, имеет заводы в Израиле и США и представительство в Индии. Недавно открылось представительство компании в Москве. На протяжении многих лет компания является регулярным участником выставки «Интерполитех». XX юбилейная международная выставка «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2016» будет проходить в период с 18 по 21 октября 2016 года в Москве на территории главной выставочной площадки России — ВДНХ, в павильоне № 75.

Дальневосточная «Звезда»

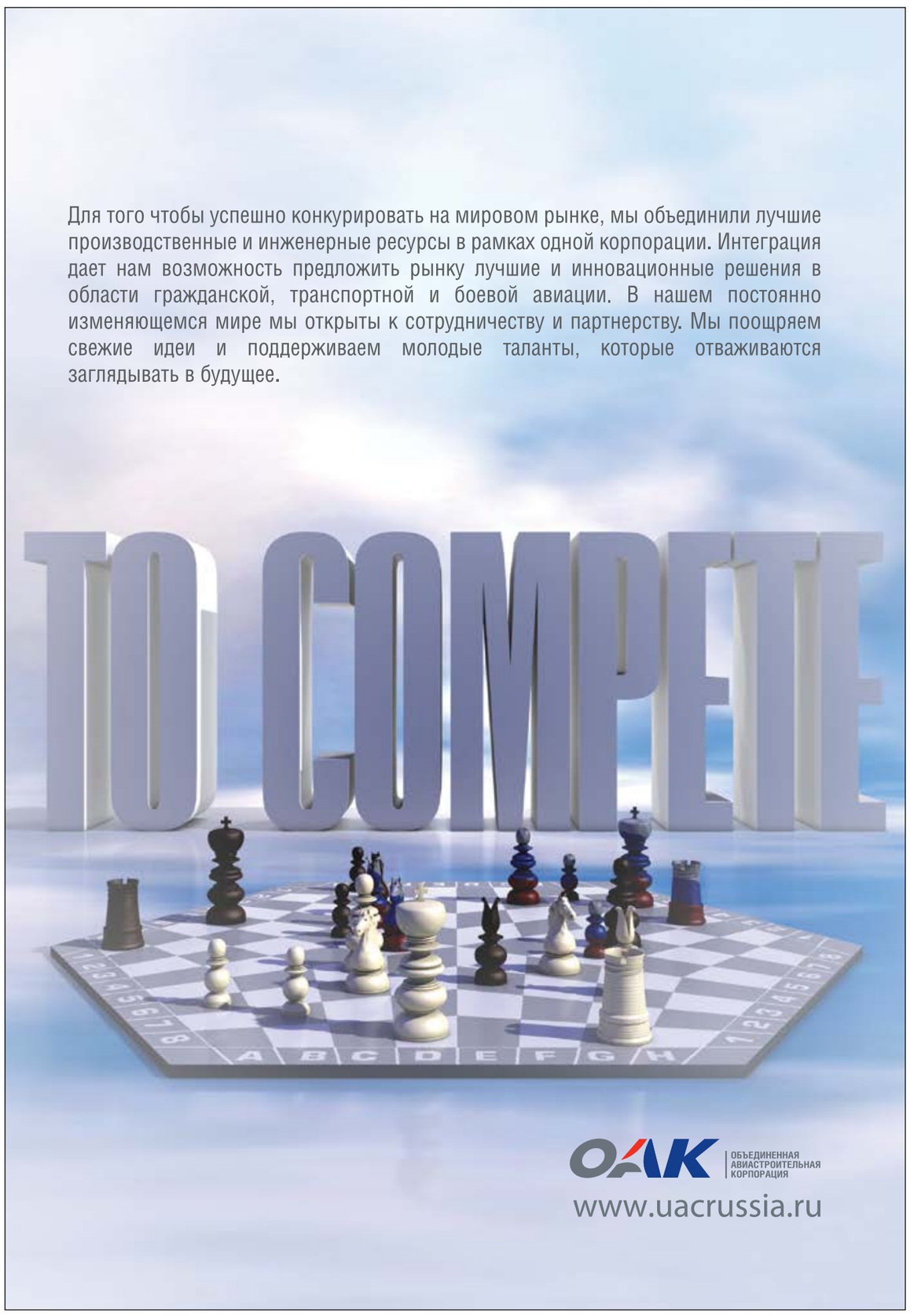
(Окончание, начало на стр. 1)

Локализованное в России совместное производство и партнёрство GE, «Роснефть» и ТМХ позволит предложить российским и иностранным заказчикам единое решение мирового класса по оснащению гражданских морских судов «от дизеля до винта». Совместные предприятия обеспечат комплексное проектирование и поставку систем электродвижения на базе дизель-генераторных установок, систем электрооборудования, электроприводов, систем динамического позиционирования и винторулевых колонок.

Рон Поллетт, Вице-президент GE, Президент и Главный исполнительный директор GE в России/СНГ, отметил: «Сегодня совместно с компанией «Роснефть» мы дали старт практической реализации планов по обеспечению судостроительного кластера «Звезда» оборудованием и технологиями мирового класса, локализованным в России. Развивая наше взаимовыгодное стратегическое партнерство, мы открываем новые возможности для развития в России передового гражданского флота».

Игорь Сечин, главный исполнительный директор ПАО «НК «Роснефть», отметил: «Соглашение демонстрирует прогресс в совместной работе с мировым технологическим лидером — General Electric над созданием передового судового оборудования для кластера «Звезда». Стратегическое сотрудничество с GE позволяет разрабатывать конкурентоспособные технологические решения с потенциальным выходом на международный рынок, удовлетворяя при этом потребности судостроения в инновационных технологиях для освоения российского шельфа с учетом его климатических особенностей».

Соглашение является важным этапом реализации объявленного ранее плана компании инвестировать до 2020 года $1 млрд в нефтегазовый, энергетический и транспортный секторы РФ.



ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

Генеральному директору Государственной корпорации «Ростех», председателю Общественной организации «Союз машиностроителей России» господину Чемезову С.В.

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ!

Провидению было угодно предоставить Вам особую роль в жизни российской промышленности XXI века. Возглавляя крупнейшую в истории страны индустриальную корпорацию, Вы как никто знаете проблемы, достижения, особенности и нюансы развития российской промышленности и имеете возможность влиять на формирование национальных созидательных отраслей в их историческом и стратегическом контекстах.

В связи с этим обращаюсь к Вам с предложением поддержать проект создания в нашей стране уникального Музея-центра российской промышленности. С этой инициативой выступила газета «Промышленный еженедельник», идея была хорошо встречена и нашла понимание у представителей отечественных индустриальных предприятий. Редакция открыла горячую онлайн-линию (vvs@promweekly.ru) по сбору предложений от российских промышленных предприятий по их участию в проекте Музея-центра российской промышленности.

Концепция проекта предполагает самое широкое участие предприятий разных отраслей в жизни Музея-центра, создание своеобразного «сетевого музея» и «клуба промышленников». Уникальный Музей-центр российской промышленности станет симбиозом исторических, аналитических, профессиональных, педагогических, научных, конструкторских и иных особенностей становления, развития и перспектив национальной индустрии. Выступая как крупнейший хранитель исторической памяти российской промышленности, Музей-центр одновременно будет активно содействовать дальнейшему развитию отраслей, конструкторских школ, технологий — с опорой на богатейший опыт, содействуя разработке и внедрению новейших российских разработок и решений.

Одна из особенностей будущего Музея-центра российской промышленности — использование исключительно отечественной продукции, технологий, решений: от строительных и отделочных материалов до новейших разработок музейного хранения и экспонирования. Музей-центр таким образом сам по себе будет продуктом абсолютно российского индустриального искусства.

Уверен: сегодня создание уникального Музея-центра российской промышленности — объективная необходимость. И Ваша поддержка проекта самым благотворным образом будет способствовать как сохранению выдающейся истории становления национальных отраслей, изучению особенностей российского промышленного пути и российских конструкторских школ, так и развитию отечественной промышленности.

С уважением, главный редактор «Промышленного еженедельника»

Стольников Валерий Владимирович

II Международный военно-технический форум

ARMY АРМИЯ-2016

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Экспорт знаний

Военную экологию в Китае будут изучать по учебнику Владимира Гутенева

В Китае вышла в свет вторая книга из учебного курса по экологии под общей редакцией первого зампреда Думского Комитета по промышленности, доктора технических наук Владимира Гутенева. Более 700 страниц текста русскоязычного учебника «Военная экология» после перевода превратились в 450 страниц с китайскими иероглифами.

В книге на основе новейших данных и с привлечением большого числа источников рассмотрены аспекты влияния военной деятельности на окружающую среду и окружающей среды на деятельность войск, а также представлены теоретические основы и практические методы обеспечения экологической безопасности деятельности Вооруженных Сил РФ. Учебник предназначен для студентов военных и гражданских вузов Китая.

«В 2008 году по просьбе китайских коллег мы предоставили разрешение на издание серии учебников по экологической тематике. Первый из них — «Промышленная экология» — был издан в Китае в 2014 году, второй, изданный в августе 2016-го, посвящен вопросам военной экологии. В следующем году планируется издание еще двух учебников», — рассказал Владимир Гутенев.

Парламентарий напомнил, что в 1950–70-е годы китайцы широко использовали советские учебники, осваивая технические дисциплины — физику, сопромат, теоретическую механику, высшую математику. В последнее время единичные учебники российских ученых вновь начали переводиться на китайский язык. «Тот факт, что Китай как мощная и интеллектуально чрезвычайно состоятельная страна вновь возвращается к этой практике, доказывает авторитет и востребованность современной российской науки за рубежом», — подчеркнул Гутенев.

Китайские издатели отказались от переработки базовой версии книги, предложенной российским коллективом авторов. «Мы с коллегами-соавторами, представляющими ведущие учебные заведения — Военную академию Генштаба ВС РФ, Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского, МГУ, МГИМО — предлагали совместно доработать некоторые главы с учетом их специфики. Китайские коллеги аргументировали свой отказ тем, что качество, заложенное в базовом варианте учебника, является достаточным и фундаментальным, и они будут брать нашу теорию за основу», — рассказал Владимир Гутенев.

Китайский учебник все же отличается от российского: издатели Поднебесной по-своему изменили его оформление, заменив на обложке российскую военную технику на китайский танк, расположенный явно не в ландшафте средней полосы.

Учебные пособия, созданные Владимиром Гутеневым, актуальны и востребованы не только в России и Китае: в настоящее время ведется подготовка к их изданию на французском и испанском языках в странах Юго-Восточной Азии и Латинской Америки.

«Убежден, что развитие связей между странами-партнерами должно быть не только экономическим, но и культурным и научным, поскольку та недружественная риторика, которую мы последние годы наблюдаем со стороны западных стран, вынуждает нас пересматривать глубину отношений со многими представителями международного сообщества», — резюмировал Владимир Гутенев.

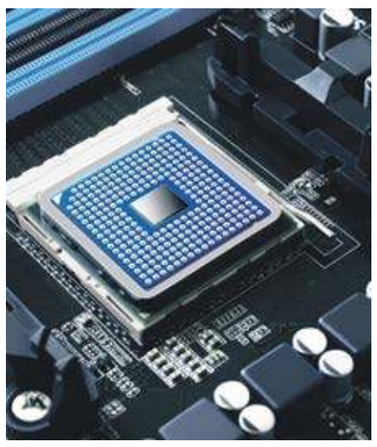
Универсальный тестер

Специалисты Центрального научно-исследовательского технологического института «Техномаш» (Москва, входит в холдинг «Росэлектроника») приступили к разработке универсального испытательного комплекса для контроля статических параметров, как полевых, так и биполярных транзисторов. В настоящее время для каждого типа полупроводниковых приборов изготавливается специальное измерительное оборудование — «Тестер-1П» (для полевых транзисторов), «Тестер-1Б» (для биполярных транзисторов).

Оборудование, разработанное «Техномашем», представляет собой автоматизированные комплексы промышленного назначения и используются для контроля характеристик транзисторов на разных стадиях производства, а также для организации входного контроля качества изделий на предприятиях — потребителях электронной компонентной базы.

По замыслу разработчиков, проектируемый тестер должен обеспечивать измерение в автоматизированном режиме функциональных характеристик, в импульсном режиме — статических параметров, как полевых, так и биполярных транзисторов. Также оборудование должно определять величину внутренних сопротивлений базы и эмиттера биполярных транзисторов, шумовые параметры и другие характеристики полупроводниковых приборов.

На сегодня «Техномаш» поставляет испытательные комплексы для контроля параметров транзисторов, в основном, АО «Государственный завод «Пульсар» (Москва, входит в холдинг «Росэлектроника»). Как ожидается, разработка универсального тестера обеспечит значительное расширение рынка сбыта измерительного оборудования. Тестер-1П» будет представлен на Международном военно-техническом форуме «Армия-2016».



Изменения в области ВТС

Указом Президента Российской Федерации № 440 от 26 августа 2016 года О внесении изменений в некоторые акты Президента Российской Федерации по вопросам военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами» внесены изменения в приложение к Положению о порядке предоставления российским организациям права на осуществление внешнеторговой деятельности в отношении продукции военного назначения, утверждённому Указом Президента Российской Федерации от 10 сентября 2005 г. № 1062.

Так, для подготовки к рассмотрению вопроса о предоставлении управляющей компании интегрированной структуры, являющейся акционерным обществом, права на осуществление внешнеторговой деятельности в отношении продукции военного назначения необходимо предоставить в федеральный орган исполнительной власти (к сфере деятельности которого она относится) ряд обязательных документов.

В этом списке: выписка из реестра акционеров, содержащая сведения, подтверждающие нахождение не менее 51% акций акционерного общества в федеральной собственности и (или) собственности Государственной корпорации «Ростех», и остальных акций в собственности российских юридических и физических лиц.

Также необходимо отсутствие проданных и отчуждённых иным способом акций или акций, переданных в залог и доверительное управление иностранным государствам, международным организациям, иностранным юридическим и физическим лицам, а равно российским юридическим и физическим лицам, в отношении которых перечисленные субъекты являются их аффилированными лицами; документ ЦБ России о государственной регистрации выпуска (дополнительного выпуска) эмиссионных ценных бумаг с указанием в нём присвоенного индивидуального государственного регистрационного номера; документы, подтверждающие возможность управляющей компании интегрированной структуры (её дочернего общества) определять решения, принимаемые организациями — разработчиками и производителями продукции военного назначения, акции (доли) которых находятся в уставном капитале управляющей компании интегрированной структуры).

Перед форумом

Сергей Шойгу провел селекторное совещание

Буквально за 4 дня до открытия форума «Армия-2016» в Национальном центре управления обороной Российской Федерации под руководством главы военного ведомства генерала армии Сергея Шойгу состоялось селекторное совещание с руководящим составом Вооруженных Сил.

Сергей Шойгу сообщил, что вместе со школьниками и студентами 1 сентября к занятиям приступили 14,5 тысяч слушателей военных академий, курсантов училищ и воспитанников довузовских образовательных организаций Министерства обороны.

Глава военного ведомства подчеркнул, что в этом году программы подготовки в высших учебных заведениях скорректированы с учётом результатов внезапных проверок войск и опыта применения Воздушно-космических сил и Военно-Морского Флота в Сирийской Арабской Республике.

В рамках реализации инновационного проекта «Электронный вуз» все образовательные организации Министерства обороны перешли на электронные учебники. Разработано свыше 6 тысяч новых электронных пособий и оцифровано около 6,5 тысяч уже изданных. Они содержат современные, интерактивные 3D-модели, позволяют обучаемым самостоятельно оценивать свои знания. Как пояснил министр обороны, их использование повысит интенсивность учебного процесса, улучшит качество военного образования, сделает образовательные ресурсы доступными для военнослужащих не только при обучении в вузе, но и во время службы в войсках. «Произошли изменения и в довузовских образователь¬ных организациях», — отметил Сергей Шойгу.

Нахимовское военно-морское училище в Санкт-Петербурге и его филиалы во Владивостоке и Севастополе начали работать по единым образовательным и планирующим документам. В этом году за парты сели первые 240 воспитанников Тульского суворовского военного училища. Министр обороны обратил внимание начальников, имеющих в подчинении учебные заведения, руководителей центральных органов военного управления на необходимость обеспечить высокое качество обучения, поставив задачу при подготовке использовать практический опыт войск (сил), в связи с чем привлекать преподавательский состав к учениям, испытаниям вооружения и мероприятиям оперативной подготовки.

Важной частью работы, добавил министр обороны, является дальнейшее совершенствование учебно-материальной базы вузов за счёт поставки современных образцов вооружения, военной техники и тренажёров.

Что касается тематической части совещания, то к рассмотрению было предложено четыре вопроса.

Первый касался ввода в эксплуатацию объектов космодрома Восточный. Сергей Шойгу напомнил, что в конце апреля с него был произведён первый запуск ракеты-носителя «Союз». В настоящее время продолжается создание необходимой инфраструктуры Восточного. «До конца года предстоит ввести в эксплуатацию все объекты космодрома», — обозначил задачу министр обороны и предложил обсудить, как идет работа в этом направлении.

Второй вопрос повестки дня был связан с выполнением заданий гособоронзаказа Государственным космическим научно-производственным центром имени М.В. Хруничева. В связи с этим глава военного ведомства отметил, что одной из приоритетных задач министерства обороны является формирование и поддержание орбитальной группировки космических аппаратов военного назначения.

«Её реализация напрямую зависит от качества разработки и изготовления ракетно-космической техники», — подчеркнул министр обороны и напомнил, что научно-производственный центр имени М.В.Хруничева является основным разработчиком и поставщиком средств выведения космических аппаратов — ракет-носителей тяжёлого класса «Протон-М», разгонных блоков «Бриз-М» и ракет-носителей лёгкого класса «Рокот». Также это предприятие определено головным разработчиком новейшего космического ракетного комплекса «Ангара». В 2014 году на космодроме Плесецк успешно проведены первые пуски ракет-носителей «Ангара» лёгкого и тяжёлого класса.

Сергей Шойгу подчеркнул, «что в целом задания гособоронзаказа Центром Хруничева выполняются, но, тем не менее, остаётся ряд проблемных вопросов, в частности, по срокам поставок продукции, которые необходимо безотлагательно решать».

Также на совещании шла речь об обустройстве военного городка 242-го учебного центра Воздушно-десант¬ных войск в поселке Светлый (г. Омск). Министр обороны сообщил, что Спецстроем России на сегодняшний день возведены 4 блочно-модульные казармы для младших специалистов. Личный состав заселён. Ещё 3 казармы кубрикового типа на 330 человек планируется передать в эксплуатацию до конца текущего года. Помимо этого, завершён капитальный ремонт более 50 объектов.

Продолжается строительство Воздушно-десантного комплекса и уни-версального спортивно-тренировочного комплекса «Старт». Особое внимание участники заседания уделили вопросу, связанному с выполнением опытно-конструкторской работы «Премьер-476» по созданию многофункционального авиационного комплекса А-100. Данный самолёт может вести наблюдение за воздушной, наземной и надводной обстановкой. По своим характеристикам авиационный комплекс А-100 превосходит зарубежные аналоги. Его разведывательные возможности позволят обнаруживать новые классы целей, осуществлять наведение самолётов ударной авиации и управление ими.

Обсуждение тематических вопросов повестки дня совещания завершилось напоминанием Министра обороны о том, что «6 сентября, начинает работу Международный военно-технический форум «Армия-2016». В нём примут участие свыше 1000 российских предприятий и организаций, более 80 иностранных делегаций. На выставочных площадках представят свои национальные экспозиции коллеги России по Организации Договора о коллективной безопасности — Белоруссия, Казахстан и Армения.

Композитное небо

ОАК продолжает выступать в роли «локомотива» национальных высоких технологий

Юрий Соколов

В силу объективного роста значимости фактора новых технологий в успехе любого индустриального прогресса хочется видеть реальную картину: кто именно является сегодня источником и производителем национального хай-тека, на кого государство может опереться и делать ставку в ближайшей и отдаленной перспективе. Ведь новые технологии — это не грибы, которые растут сами по себе в зависимости от сезона и обилия тепла да влаги. В том смысле, что линейным увеличением финансирования пропорционального роста новых технологий не получить. В первую очередь надо понимать: инвестировать следует в тех, кто способен к созданию прорывных технологий, настроен на создание новых технологий и уже их создает. В горизонте последних лет среди очевидных компаний, которые не просто отвечают этим критериям, но и явно находятся в национальном топе — ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК).

Объединенная авиастроительная корпорация фактически с момента своего создания выступает в роли инициатора, организатора и руководителя ключевых программ российской инновационной индустрии. При этом проекты ОАК и входящих в нее предприятий имеют долгоиграющий мультипликативный эффект: формируются высокотехнологичные кластеры и новые масштабные интеграционные модели, в десятках отраслей создаются и модернизируются производства, активно работают тысячи кооперационных связей, передавая по цепочкам идеологию национальных инноваций, запрос на которые внятно обозначен сегодня государством.

Фактически объединив ведущие авиастроительные предприятия отрасли, ОАК не просто стал ее воплощением, но и взял на себя все риски и ответственность за успех новых разработок в сложнейшей авиастроительной отрасли, которую до создания ОАК успешно «спускали под горку» — по объективным и субъективным причинам. И только с созданием ОАК стало возможным делать ставку на авиастроение как на ключевой «локомотив» инноваций.

Именно авиастроение реально вытягивает на новые уровни широкий спектр отраслей и прикладных научно-технических дисциплин. Ставя амбициозные государственные задачи (например, по созданию МС-21 или истребителя пятого поколения), ОАК генерирует сотни конкретных заданий для материаловедения, спецметаллургии, приборостроения, двигателестроения и т.д., и т.п., существенно влияя на общую культуру инноваций в стране.

И этим влиянием также объясняется для многих оказавшийся неожиданным факт: почти на обломках отрасли, раздираемой противоречиями и накопившимся за пару десятилетий гигантским недофинансированием, государство в лице ОАК смогло переломить эсхатологические тенденции, начать воплощать амбициозные программы и созидать новые технологические реальности.

Совершенно очевидно, что стратегические цели Государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы», новая редакция которой была утверждена Постановлением Правительства Российской Федерации № 303 от 15 апреля 2014 года опираются именно на возможности ПАО ОАК как консолидирующий и инновационный центр. Без этого центра просто нереально создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиций на мировом рынке в качестве третьего производителя по объемам выпуска авиационной техники — на что и нацелена вышеназванная госпрограмма.

Благодаря консолидации отрасли под эгидой ОАК национальное авиастроение начало возвращать себе утраченные позиции и запускать программы создания авиатехники опережающего технологического уровня. Это можно сказать и о «Сухом Суперджете 100», и о МС-21, и о боевых самолетах — ПАК ФА, Як-130, МиГ-35, Су-35.

Ярким примером развития корпорацией инновационных технологий служит создание в рамках ОАК новых производств. Это не только позитивно само по себе, но и является реальным фактом перехода российского авиапрома на более высокую технологическую и индустриальную ступень.

Так, в рамках программы создания новых авиационных производств ОАК учредил в 2008 году компанию «АэроКомпозит» в качестве центра инновационных разработок и производства элементов конструкций из полимерных композиционных материалов. Компания включает конструкторский и технологический центры в Москве и две производственные площадки — ЗАО «АэроКомпозит-Ульяновск», АО «КАПО-Композит».

Строительство в Ульяновске завода по выпуску агрегатов из композиционных материалов («АэроКомпозит-Ульяновск») было запущено в ноябре 2011 года. На площадке авиапредприятия размером в 64250 кв. м обеспечено производство конструкций из полимерных композиционных материалов. Производство включает полный технологический цикл изготовления деталей безавтоклавным методом инфузии: от выкладки вспомогательных материалов до контроля геометрии и покраски. Среди основной продукции — панели центроплана, лонжероны, интегральные панели отъемной части крыла и др. Продукция предназначена в первую очередь программе МС-21, а также и другим последующим за ней перспективным проектам ОАК.

На сегодняшний день ЗАО «АэроКомпозит-Ульяновск» — единственный в России завод по производству силовых элементов конструкций и агрегатов для авиации из композиционных материалов, создаваемых при помощи метода вакуумной инфузии. На проектную мощность (100 комплектов в год) ульяновское предприятие выйдет в 2017 году. Авиационный завод «АэроКомпозит-Ульяновск» обладает международным сертификатом соответствия системы менеджмента качества BS EN ISO 9001:2008 & EN9100:2009 (технически эквивалентно AS9100C). Сертификат подтверждает технологическое соответствие производства требованиям международных стандартов при выпуске компонентов летательных аппаратов из композиционных материалов.

Аналогичный международный сертификат есть и у казанского «КАПО-Композит», созданного также для производства конструкций и агрегатов из полимерных композиционных материалов для авиационной промышленности. Этот завод ориентирован на выпуск элементов и агрегатов механизации крыла МС-21 (воздушные тормоза, интерцепторы, закрылки, элерон), а также хвостового оперения (руля высоты, руль направления) для «Сухой Суперджет 100» и МС-21. Здесь агрегаты и элементы конструкции изготавливаются по автоклавной технологии, производство включает полный цикл — от формования деталей из ПКМ до сборки и покраски агрегата.

При этом уже на уровне разработки проектов новых предприятий в ОАК вели речь и о том, что новые производственные мощности (технологически достаточно уникальные) в дальнейшем будут активно работать и на внешние рынки, в том числе возможно выполнение заказов в интересах Boeing и Airbus. По крайней мере, уже сегодня продукция предприятий в составе самолетов «Сухой Суперджет 100» хорошо известна всему миру.

Продукция новых предприятий ОАК проходит испытания и показывает высокие результаты. Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н.Е.Жуковского в рамках программы создания МС-21 уже провел и проводит десятки циклов испытаний элементов из композиционных материалов. Например, в июле в ЦАГИ был доставлен созданный в «АэроКомпозит-Ульяновск» основной элемент крыла самолета МС-21 — кессон, изготовленный из полимерных композиционных материалов. Кессон предназначен для проведения статических испытаний, по результатам которых будет сделано заключение о возможности приступить к летным испытаниям самолета МС-21. В этих целях в ЦАГИ развернут специальный стенд и разработана программа проведения проверок кессона. Силовая конструкция такого размера из композиционных материалов в России испытывается впервые. Широкое применение композиционных материалов, изготовленных по уникальным отечественным технологиям, обеспечит самолету МС-21 преимущества в летно-технических характеристик над другими самолетами своего класса.

До этого в ЦАГИ был проведен полуторагодовой цикл ресурсных испытаний прототипа кессона крыла из полимерных композиционных материалов, созданного также силами компанией «АэроКомпозит». За это время было наработано 120 тыс. полетных циклов, что в два раза превышает проектный ресурс. Ученые ЦАГИ экспериментально определили фактическую прочность и живучесть композитной конструкции. И был получен главный результат — данные о нераспространении нормированных повреждений. Специалисты ЦАГИ также провели жесткостные, частотные и статические испытания до разрушающих нагрузок. Испытали кронштейны навески шассийных узлов и двигателя, которые позволили оценить прочность металлокомпозитных соединений. Впервые была осуществлена стыковка и герметизация композитного кессона с имитатором центроплана по штатной технологии. Полученные в результате испытаний данные свидетельствует, что конструктивно-технологические решения и расчетные характеристики крыла из композитных материалов были выбраны специалистами ОАК правильно.

Говоря о новейших авиационных инновациях ОАК, необходимо особо остановиться на создании многоцелевого истребителя пятого поколения ПАК-ФА (Т-50) . Сверхскоростной, высокоманевренный, невидимый на радарах, обладающий новейшей авионикой, этот проект стал инициатором «прорывов» по целому ряду технологий: создание специального углепластикового материала, новейшего радиолокатора с технологией АФАР, нового авиадвигателя пятого поколения и т.д.

Благодаря воплощенным в самолете инновациям, Т-50 способен не только вести огонь одновременно по многим целям в воздухе, на суше и на воде, но и оставаться невидимым, практически гарантированно обнаруживая любые воздушные суда противника. Также самолет отличает уникальная маневренность, он способен сохранять надежную устойчивость и управляемость при углах атаки 90° и выше.

По сути, этот проект — один из примеров концентрации авиационных инноваций, которые в совокупности делают российский истребитель пятого поколения реально лучшим в мире. Так, например, российским авиаконструкторам удалось многократно снизить на новом истребителе эффективную поверхность рассеяния — основную характеристику заметности самолета радиолокационными приборами.

Чтобы снизить заметность на радаре, конструкторы самолета переместили все бортовое вооружение внутрь корпуса и изменили форму канала воздухозаборника. Кроме того, стенки канала воздухозаборника стали дополнительно покрывать материалами, которые поглощают радиоволны. А зазоры на стыках различных элементов конструкции истребителя заполнили токопроводящими герметиками. Прозрачный купол кабины покрыли металлизированным покрытием для отражения падающих радиоволн. Обратную сторону оптических датчиков самолета сделали из радиопоглощающего покрытия.

ПАК ФА таким образом служит еще и наглядным примером комплексности инновационных подходов и решений. Более того: по ПАК ФА хорошо видно, как ОАК сумел организующе ретранслировать государственные оборонные задачи конкретным разработчикам и изготовителям новых узлов и агрегатов, которые включены в масштабную интеграционную схему, созданную корпорацией для реализации программы истребителя пятого поколения.

В рамках работ по созданию новейших авиационных технологий и решений ОАК задействует сотни предприятий. В том числе — ведущие российские холдинги, такие как концерн «Радиоэлектронные технологии», холдинг «РТ-Химкомпозит», «Объединенная двигателестроительная корпорация», холдинг «Авиационное оборудование» и т.д. Если проанализировать технологические достижения этих и других, задействованных в производственных цепочках ОАК, предприятий за последние годы, то станет очевидно, что большинство наиболее ярких разработок реализованы именно в рамках национальных авиационных программ.

Работы по созданию инноваций, развитию новых направлений, разработкам технологий в Корпорации идут фактически в режиме онлайн привлечением всех доступных партнеров и инструментов. Например, очень перспективной считают эксперты программу ОАК и Фонда перспективных исследований по разработке и внедрению в отечественном авиастроении перспективных технологий и материалов.

«ОАК плотно работает с целым рядом отраслевых научных учреждений и институтами Российской академии наук. Несколько предложенных проектов из других отраслей промышленности представляют большой интерес и могут оказаться прорывными», — говорит генеральный конструктор Объединенной авиастроительной корпорации Сергей Коротков.

«Ряд наших передовых разработок, которые могут найти свое применение при создании перспективных отечественных самолетов, находятся на высоком уровне технологической готовности. И мы заинтересованы в их плотной интеграции в технологические процессы по конструированию и разработке новой авиатехники. В этом смысле у нашего сотрудничества с ОАК открываются самые широкие перспективы», — отмечает генеральный директор ФПИ Андрей Григорьев.

Андрей Григорьев также подчеркивает, что разработки ФПИ в области систем молниезащиты, электромагнитной совместимости компонентов электрических систем, перспективных технологий в области энергетики могут быть внедрены при создании новых отечественных самолетов уже в обозримом будущем.

Новейшие и перспективные разработки будут находить свое воплощение в перспективных разработках ОАК. Например, это касается перспективного военно-транспортного самолета (ПАК ВТА), который будет создаваться в том числе с широким применением композитных материалов. При этом многие технические решения для этого самолета будут отрабатываться при создании СВТС (среднего военно-транспортного самолета). В частности, в конструкции планируется увеличить процентное содержание композитных материалов.

ПАК ВТА с полезной нагрузкой около 100 т создается с целью заменить в войсках Ан-124 «Руслан». Ранее о том, что МО РФ планирует заказать промышленности новый сверхтяжелый транспортный самолет, заявлял заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов.

Операционный контроль

«Авиаагрегат» получил спектрометр по ФЦП

Самарский «Авиаагрегат», входящий в холдинг «Технодинамика» Госкорпорации Ростех, ввел в эксплуатацию новый оптико-эмиссионный спектрометр, приобретенный в рамках федеральной целевой программы. В химической лаборатории предприятия прошли пусконаладочные работы по вводу в эксплуатацию данного прибора, сочетающего современные технические решения, легкость в использовании и высокую точность анализа.

Новый спектрометр планируется использовать для входного и операционного контроля различных сталей и сплавов на основе железа, алюминия, магния, меди, никеля и титана, применяемых для изготовления всей продукции предприятия. С помощью экспресс-анализа не только повышается оперативность проведения входного контроля, но и, что главное, исключается использование материалов несоответствующего качества в изготовлении продукции. Таким образом, заказчикам «Авиаагрегата» гарантируется выполнение требований потребителя к качеству продукции.

«В эмиссионном спектральном анализе важную роль играет подготовка анализируемой поверхности для получения точных и достоверных результатов анализа химического состава металлов и сплавов, — говорит заместитель генерального директора по производству, технологиям и качеству Александр Косов. — Открытое для пользователя программное обеспечение с контролем состояния прибора в режиме реального времени упрощает работу и позволяет определять любые концентрации вещества в пробах от очень маленьких концентраций до очень больших».

В рамках договора на поставку спектрометра была произведена закупка оборудования для подготовки проб (отрезной, фрезерно-заточной и шлифовальный станки). Данное оборудование разработано и произведено специально с учетом требований к качеству поверхности образцов для дальнейшего проведения анализа на оптических спектрометрах. Их использование позволяет обеспечивать точность анализа по нормам ГОСТов на спектральные методы анализа.

До конца 2018 года инвестиции в техническое перевооружение «Авиаагрегата» составят порядка 1 млрд руб. Проект по техперевооружению включает в себя два этапа. Целью первого этапа является обновление станочного парка механических цехов, в рамках которого будет приобретено фрезерное и токарное оборудование, многофункциональные обрабатывающие центры, а также оборудование для высокоскоростного газопламенного напыления. Второй этап проекта нацелен на обновление металлургической базы, включающее в себя приобретение вакуумных печей, климатических камер, спектрометра, контрольно-измерительной машины, а также второй установки электронно-лучевой сварки. Проект техперевооружения позволит в ситуации увеличения объемов производства в условиях большой номенклатуры и невысокой серийности комплексно решить задачи по повышению эффективности производства.

Корпорация УВЗ

АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» представит на II международном военно-техническом форуме «Армия-2016» более 50 единиц военной техники, включая танки Т-90МС, Т-72Б3 и боевую машину поддержки танков БМПТ-72 («Терминатор-2»).

Корпорацией арендована выставочная площадь на открытой площадке в 1 360 квадратных метров. На стенде планируется экспонировать продукцию 8 предприятий, входящих в интегрированную структуру УВЗ, таких как: Уралвагонзавод, АО «Уралтрансмаш», АО «Омсктрансмаш», АО «ЦНИИ «Буревестник», АО «Машиностроительная компания «Витязь», АО «Завод № 9», АО «НПО «Электромашина», АО «ЧТЗ — Уралтрак». Всего можно будет увидеть 56 единиц продукции военного назначения, из них 37 — натурных образцов военной техники и полноразмерных макетов, из них 34 единицы — в рамках открытой экспозиции.

В открытой экспозиции корпорация УВЗ, в частности, покажет 82-мм миномет 2Б24 на мотовездеходе РМ 500 6×4, 30-мм дистанционно управляемый боевой модуль, 57-мм боевой модуль на шасси БРМ-3К, 120 мм миномет 2Б11 на шасси УАЗ Cargo 23602, 152-мм самоходную гаубицу «МСТА-С» (2С19М2) , 120-мм самоходное артиллерийское орудие «Флокс» и боевую машина БМ-1 системы ТОС-1А.

Впервые на форуме специалисты головного предприятия корпорации Уралвагонзавода совместно с Уральским конструкторским бюро вагоностроения продемонстрируют вагон-платформу для перевозки тяжелой гусеничной техники 13–192–01. Шесть единиц военной техники Уралвагонзавода будут участвовать в демонстрационной программе форума.

Кроме того, на стенде МО РФ — БРМ-3М. Полноразмерный макет АУ-220М производства ЦНИИ «Буревестник» экспонируется на шасси «Барыс» на стенде «Казахстан Парамаунт Инжиниринг». Двухзвенный гусеничный транспортер ДТ-10ПМ — на площадке ГАБТУ МО РФ. Двухзвенный гусеничный транспортер ДТ-3ПМ на площадке «Арктика» ГАБТУ МО РФ (выставляет ГАБТУ МО РФ совместно с АО «МК «Витязь»). АО «ИЭМЗ «Купол» на закрытом показе выставит зенитный ракетный комплекс «ТОР» на шасси двухзвенного гусеничного транспортера ДТ-30ПМ.

Инновации от РКС

Ключевые элементы информационно-космической системы будущего

Холдинг «Российские космические системы» (РКС, входит в состав государственной корпорации «РОСКОСМОС») представит новейшие разработки в области космической связи, радиолокации и дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) на международном военно-техническом форуме «Армия-2016».

РКС в составе объединенной экспозиции Государственной корпорации «РОСКОСМОС» представит инновационные решения, которые сегодня внедряются в российскую систему сбора и обработки космической информации, формируемой аппаратами отечественной орбитальной группировки. Экспонаты представляют ключевые элементы этой системы и подчеркивают лидерство российских разработок в сфере ракетно-космического приборостроения и создания глобальных информационных систем.

Специалисты «НИИ точных приборов» (НИИ ТП, входит в холдинг РКС) продемонстрируют передовые российские средства радиолокационного зондирования поверхности Земли космического и авиационного базирования. Посетителям выставки представят четырехдиапазонный радиолокатор с синтезированной апертурой «Компакт-4» и активный антенный модуль для активной фазированной антенной решетки космического радиолокатора с синтезированной апертурой «Касатка-Р». Эти устройства позволяют получать высокодетальные изображения поверхности Земли вне зависимости от облачности и светотеневой обстановки.

РКС является одним из лидеров в области разработки и производства систем управления спутниковой группировкой, от надежности и эффективности которых сегодня во многом зависит качество конечного информационно-космического продукта. На «Армии-2016» будут представлены системы, которые уже в ближайшее время позволят повысить оперативность и точность управления российскими космическими аппаратами.

Посетители форума смогут познакомиться с работой созданного в НИИ ТП нового аппаратно-программного комплекса центра управления полетом (ЦУП). ЦУП является одним из важнейших элементов созданной сегодня в России распределенной автоматизированной системы управления космическими аппаратами. В составе этой системы создается новый программный комплекс информационно-аналитического обеспечения управления. С его помощью специалисты смогут оперативно отслеживать техническое состояние и эффективность работы космического аппарата и наземных средств управления, а также прогнозировать их возможные состояния.

На открытой экспозиции посетители форума смогут ознакомиться с новыми российскими мобильными решениями для приема телеметрической информации и управления космическими аппаратами — Мобильным приемо-передающим комплексом (МППК) и Мобильным измерительным пунктом (МИП). Эти изделия отличаются максимальной логистической адаптацией — они выполнены в виде стандартных контейнеров, которые могут перевозиться грузовыми автомобилями, самолетами, по железной дороге или по воде и готовы к оперативному развертыванию в любой точке планеты.

Созданный в НИИ ТП МППК обеспечивает прием информации со спутников ДЗЗ, ее обработку, хранение и передачу данных через геостационарные спутники-ретрансляторы. Его применение позволяет получать оперативные данные космического мониторинга поверхности Земли во время мероприятий, проводимых в полевых условиях. Это техническое решение уже вызвало повышенный интерес со стороны ряда государственных заказчиков — от Росгидрометцентра до МЧС и МВД.

МИП, разработанный и выпускающийся в «НПО измерительной техники» (НПО ИТ, входит в холдинг РКС), предназначен для обеспечения телеметрическими и видеотелеметрическими измерениями подготовки и пусков ракет-носителей, разгонных блоков и космических аппаратов, а также для проведения метеорологического и экологического мониторинга. Комплекс был успешно применен в ходе первого запуска с нового российского космодрома Восточный.

АО «Научно-производственное объединение измерительной техники» (НПО ИТ), входящее в холдинг РКС, развивается как отраслевой центр компетенций по разработке, созданию и модернизации бортовых систем измерений, бортовых передающих устройств, наземных систем измерений для стартовых комплексов и испытательных баз, наземных антенных комплексов стационарного и мобильного исполнения, малогабаритных бесплатформенных инерциальных навигационных систем, создания и производства датчиков для измерения тепловых, вибрационных, магистральных, внутрибаковых и электрофизических процессов.

АО «Научно-исследовательский институт точных приборов» (НИИ ТП) разрабатывает и изготавливает, а также проводит полномасштабные испытания следующих основных видов изделий: систем и комплексов автоматизированного управления космическими аппаратами; радиотехнических систем взаимных измерений для поиска, сближения и стыковки космических аппаратов; систем и комплексов приема, обработки, распределения и доведения до потребителей информации дистанционного зондирования Земли.

АО «Российские космические системы» (входит в Госкорпорацию «РОСКОСМОС») на протяжении 70 лет разрабатывает, производит, испытывает, поставляет и эксплуатирует бортовую и наземную аппаратуру и информационные системы космического назначения. Основные направления деятельности — создание, развитие и целевое использование глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС.

Воронежское НПО «ПОЛЮС»

Эксклюзивный показ достижений медицинской техники

Наталия Пушкина

Научно-производственное объединение «ПОЛЮС» (г. Воронеж) совместно с военными медиками, военными учеными и специалистами оборонно-промышленного комплекса представит на «Армии-2016» мобильную автономную многофункциональную Установку для утилизации медицинских отходов (УУМО) с помощью инновационного экрана PoliVizor (нетвердотельный проекционный экран на основе микрочастиц воды). Аналоги того и другого представлены в России в единичных экземплярах.

НПО «ПОЛЮС» придерживается политики открытости и представляет потребителю весь принцип действия Установки для утилизации медицинских отходов (инсинератора). В чуть затемненном пространстве выставочного стенда в воздухе в высоту человеческого роста возникает персонаж (виртуальный гид в образе Агента 007) , который абсолютно реален, к нему можно прикоснуться. Он вступает в диалог с гостями стенда, рассказывает о работе Установки, которая благодаря возможностям поливизора появляется на воздушном экране практически в полном размере. У гостей стенда возникает ощущение присутствия и функционирования в режиме он-лайн огромного, мощного инсинератора. Появляется возможность проникнуть внутрь Установки и изучить все элементы изнутри, буквально потрогать каждый руками. При этом все присутствующие на стенде могут беспрепятственно проходить сквозь Установку, т.е. через водный экран, и изображение абсолютно не изменится.

10 экземпляров Установки для утилизации (УУМО) по линии Министерства обороны РФ на сегодняшний день успешно прошли все этапы государственных испытаний в различных природно-климатических и географических условиях России. Один экземпляр УУМО будет представлен на форуме. Установка для утилизации с производительностью от 50 кг отходов в час экологически безопасно утилизирует медицинские и биологические отходы класса А-Г.

НПО «ПОЛЮС» также представит Комплекс медицинский подвижной специального назначения (КМП-СН), который по своему функционалу соответствует небольшому военному госпиталю, автономно работающему в полевых условиях.

С 2002 года НПО «ПОЛЮС» в интересах Минобороны РФ, МВД РФ и МЧС РФ выпускает подвижные автономные медицинские комплексы различного медицинского назначения на базе шасси автомобилей повышенной проходимости, мобильные автономные установки для утилизации медицинских и биологических отходов, медицинскую складную мебель. На форуме «Армия-2015» НПО «ПОЛЮС» было удостоено награды Министерства обороны РФ «За обеспечение медицинской службы Вооруженных Сил Российской Федерации». Владимир Путин отметил: «Одним из приоритетных направлений деятельности оборонно-промышленного комплекса является производство передовой медицинской техники и изделий медицинского назначения».

Поставки для ВКС РФ

Корпорация «Иркут» обеспечивает и истребительный, и учебный сегменты

Дмитрий Кожевников

Одним из ключевых поставщиков современной боевой авиатехники для МО РФ выступает ПАО «Корпорация «Иркут» (в составе «Объединенной авиастроительной корпорации»). Например, в апреде этого года с разницей всего лишь в две недели Корпорация «Иркут» заключила с Минобороны России два новых контракта — на поставку учебно-тренировочных самолетов Як-130 и на поставку многоцелевых истребителей Су-30СМ. Такая плотность характеризует не только реальную востребованность авиационной техники «Иркута» в ВКС России, но и успешное, из года в год стабильное выполнение «Иркутом» заданий Гособоронзаказа. Поэтому подписанные весной контракты правильнее было бы называть не новыми, а очередными…

Подробности весенних контрактов

Итак, четвертого апреля этого года в рамках выполнения государственного оборонного заказа (ГОЗ 2016–2018) Министерство обороны Российской Федерации и ПАО «Корпорация «Иркут» заключили контракт на поставку Воздушно-космическим силам России многоцелевых истребителей Су-30СМ. Контракт подписали заместитель министра обороны Юрий Борисов и президент ПАО «Корпорация «Иркут» Олег Демченко. В соответствии с условиями документа до конца 2018 года в ВКС будут переданы более 30 многоцелевых истребителей Су-30СМ.

Су-30СМ является сверхманевренным многофункциональным истребителем для завоевания господства в воздухе поколения «4++». Истребители поставляются в Минобороны России с 2012 года — в интересах как Воздушно-космических сил, так и Военно-Морского Флота.

А через 14 дней также в рамках реализации государственного оборонного заказа Минобороны России и Корпорация «Иркут» подписали еще один контракт — на поставку Воздушно-космическим силам России учебно-тренировочных самолетов Як-130. Подписи под документом также поставили Юрий Борисов и Олег Демченко. В соответствии с условиями контракта до конца 2018 года в ВКС будут переданы 30 самолетов Як-130, предназначенных для пополнения арсенала обучающих летательных аппаратов.

Многоцелевой высокоэффективный Су-30СМ

Созданный в первую очередь в интересах МО РФ многоцелевой истребитель Су-30СМ безусловно является одним из самых лучших в своем классе. Первый полет истребителя Су-30СМ состоялся 21 сентября 2012 года. По результатам испытаний 28 июня 2013 года Министерство обороны РФ подписало заключение, разрешившее поставку самолетов Су-30СМ в строевые части.

Истребитель Су-30СМ представляет собой дальнейшее развитие знаменитого семейства боевых самолетов типа Су-30МК, выпускаемых на Иркутском авиационном заводе (ИАЗ) — филиале ОАО «Корпорация «Иркут» и являющихся одними из самых востребованных в истории мировой боевой авиации. Международные эксперты безусловно считают эти истребители одними из самых совершенных. Семейство самолетов — весьма обширное и имеет богатую международную историю, в том числе связанную с инновационными и военно-техническими прорывами.

Так, например, истребители Су-30МКИ ВВС Индии стали первыми в мире серийными сверхманевренными истребителями и первыми экспортными боевыми самолетами, оснащенными бортовой радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой. Открытая архитектура бортового радиоэлектронного оборудования позволяет постоянно наращивать возможности истребителей за счет установки новых бортовых систем и авиационного вооружения. Большой радиус действия, высокая — до 8 т — боевая нагрузка, современная авионика позволяют истребителю успешно бороться с любыми воздушными, наземными и надводными целями. В ходе разработки самолета в его конструкцию заложен значительный потенциал совершенствования.

В ходе многочисленных военных учениях истребители Су-30МКИ ВВС Индии неизменно одерживали победы над лучшими истребителями ведущих компаний мира. Суммарный портфель заказов Корпорация «Иркут» на истребители семейства Су-30МК исчисляется сотнями, и также на сотни ведется счет уже переданных заказчикам самолетов данного семейства.

Учебный и боевой в одном лице

Новейшие двухместные учебно-боевые самолеты Як-130 предназначены для обучения и боевой подготовки летного состава, а также боевого применения в простых и сложных метеоусловиях против воздушных и наземных целей. По своим летно-техническим и маневренным характеристикам самолеты близки к показателям современных истребителей на дозвуковой скорости полета, что позволяет обучать на них пилотов для самолетов поколения 4+ и выше. Кроме того, машина неприхотлива относительно условий базирования и способна приземляться на неподготовленные площадки. Як-130 является сегодня одним из наиболее перспективных российских самолетов.

Як-130 разработан входящим в состав корпорации «Иркут» «ОКБ имени А.С. Яковлева». Первая партия машин была передана ВВС России в 2010 году. Сначала они использовались в основном для отработки методик обучения и подготовки инструкторов. В ходе государственных испытаний была подтверждена способность самолета применять широкий круг вооружения, как высокоточного, так и обычного.

Для поражения наземных целей Як-130 вооружен управляемыми авиабомбами калибром до 500 кг, неуправляемыми бомбами и ракетами, а также двуствольной 23-мм пушкой в подвесном контейнере. Для борьбы с воздушными целями, в том числе вертолетами, беспилотными летательными аппаратами, военно-транспортными самолетами Як-130 может применять ракеты Р-73, имеющие дальность поражения до 20 км.

В рамках программы были проведены в том числе испытания в режиме «учебный штопор» с возможностью автоматического вывода. Подтверждена возможность полета на больших углах атаки, реализованы режимы автоматического полета и увода с опасной высоты. Расширены возможности самолета по имитации применения управляемого и неуправляемого вооружения. Также отмечается, что на самолетах проведены доработки, исключающие неквалифицированное вмешательство в настройку бортовых систем со стороны наземного персонала.

В итоге получилась машина, принципиально отличающаяся в лучшую сторону от других аналогичных по задачам моделей. Среди ключевых новшеств Як-130 можно выделить: принципиально новую аэродинамику; способность выполнять маневры, свойственные истребителям поколений «4++» и «5»; возможность использования самолета в качестве легкого боевого, оснащенного не только обычным, но и высокоточным оружием; «стеклянная» кабина (стрелочные приборы заменены на жидкокристаллические экраны); самолет изначально создавался, как элемент обучающего комплекса (компьютерные классы, тренажеры). Предвидение конструкторов позволило сформировать новый мировой стандарт учебно-тренировочного (учебно-боевого) реактивного самолета следующего поколения. Як-130 вошел в список техники, которая в приоритетном порядке закупается Министерством обороны России в рамках Государственной программы вооружений на 2011–2020 годы.

Базовый учебный для ВКС РФ

Как уже писал «Промышленный еженедельник», учебно-боевой Як-130 выбран в качестве базового самолета для основной и повышенной подготовки летчиков ВВС России. Самолет является основным компонентом учебно-тренировочного комплекса, включающего интегрированную систему объективного контроля, учебные компьютерные классы, процедурные и специализированные тренажеры.

Государственной программой вооружений определена поставка для ВВС РФ до конца 2015 года в общей сложности как минимум 65 самолетов Як-130. Основное предназначение Як-130 — учебное. До прихода Як-130 основным самолетом для подготовки военных летчиков России выступал L-39, выпускавшийся в прошлом веке в Чехословакии. Как отмечают российские эксперты, необходимость замены этой устаревшей машины связана с поступлением в войска самолетов поколения «4+» и, в перспективе, «5».

Учебно-боевые самолеты прошлого поколения не позволяют отрабатывать многие из тех режимов, которые характерны для новой боевой техники. При этом превратить Як-130 в Су-30 или МиГ-29 можно прямо в воздухе: для этого достаточно выбрать нужный режим в бортовой системе.

Это, в частности, сверхманевренность, которой обладают истребители типа «Су», поступающие ВВС России. Эксперты также отмечают, что полностью «стеклянная» кабина Як-130 соответствует перспективным боевым самолетам. Кроме того, репрограмируемая цифровая система управления Як-130 позволяет точно имитировать характерные особенности разных самолетов, что улучает качество обучения пилотов и снижает его стоимость.

Все это подтверждается на практике. Летчики (в том числе ВВС других стран, которые закупают самолет) отмечают высокую маневренность, устойчивость и управляемость самолета. У Як-130 — великолепные летные качества: он способен безопасно летать на углах атаки до 40 градусов с изменением скорости от 200 до 800 км/ч. При этом самолет можно посадить с земли при помощи системы дистанционного радиоуправления. Пока такой возможности нет ни у одного учебно-тренировочного самолета в мире.

Развитие проекта

Проект постоянно развивается. Так, например, на прошлогоднем МАКСе был представлен учебно-боевой Як-130 с лазерным дальномером, предназначенным для визуального распознавания экипажем наземных и надводных целей, и измерения наклонной дальности до них. Эта модель Як-130 доработана ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева», входящим в состав Корпорации «Иркут», с учетом пожеланий иностранных заказчиков в целях повышения боевой эффективности самолета, используемого не только в учебных целях, но и в качестве легкого ударного самолета.

Наличие лазерного дальномера позволяет обеспечить боевое применение Як-130 в сильно пересеченной местности (горы, ущелья), повысить точность определения координат оперативной цели и применения существующей номенклатуры авиационных средств поражения.

Не случайно за большой вклад в реализацию государственного оборонного заказа и укрепление обороноспособности страны коллектив Корпорации «Иркут» был отмечен Благодарностью Президента Российской Федерации. Президент Корпорации «Иркут» Олег Демченко заявил тогда: «Благодарность Президента Российской Федерации — высокая оценка труда многотысячного коллектива предприятия. Профессионализм сотрудников Корпорации и обновленная производственная база позволяют нам наращивать выпуск самолетов военного назначения одновременно с постройкой первых пассажирских самолетов МС-21».

ПАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» (входит в состав «Объединенной авиастроительной корпорации») занимает лидирующие позиции среди российских авиастроительных предприятий, и представляет собой вертикально-интегрированный холдинг, деятельность которого направлена на проектирование, производство, реализацию и послепродажное обслуживание авиационной техники военного и гражданского назначения. На предприятиях Корпорации «Иркут» трудятся свыше 14 тыс. человек, которые разрабатывают и выпускают широкий спектр высокотехнологичной продукции. В настоящее время портфель заказов составляет свыше $6 млрд. Выручка компании за последние пять лет увеличилась вдвое. На долю Корпорации приходится свыше 15% рынка российского оружейного экспорта.

Основным продуктом Корпорации «Иркут» являются боевые самолеты семейства Су-30. Компания является головным исполнителем программы производства Су-30МКИ для ВВС Индии. В рамках диверсификации своего продуктового ряда Корпорация также разрабатывает и производит учебно-боевые самолеты Як-130, беспилотные летательные аппараты.

В последнее время Корпорация активно ведет работу по созданию нового пассажирского самолета МС-21. В течение последних семи лет Корпорация входит в рейтинг 100 мировых лидеров ВПК по версии авторитетного американского издания Defense News «Иркут» неоднократно признавался «Компанией года» в номинации «Промышленность. ВПК». Несколько лет подряд Минпромторг России признает Корпорацию «Иркут» победителем конкурса на звание «Лучший российский экспортер года» в номинации «Авиастроение (самолетостроение)». Иркутский авиационный завод (филиалКорпорации «Иркут») стал первым предприятием в России, получившим сертификаты соответствия стандартам Airbus и EN9100.

Обнаружение целей

Разработка Росэлектроники поможет пилотам

Специалисты холдинга «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех разработали комплекс обнаружения малозаметных воздушных целей со скоростями до 500 м/с на предельно малых высотах — до 500 м. Комплекс, получивший название «Рубеж», построен на принципе разнесенной угломерно-суммарно-дальномерной локации целей в зоне подсвета базовых станций сотовой связи стандарта GSM. Разработчиком выступило московское АО «НПП «Кант».

На территории России действует более 250 тыс. базовых станций мобильной связи, средняя плотность размещения — 11 ед/км2. При этом территориально-частотное планирование сети GSM осуществляется с целью формирования непрерывной зоны покрытия территорий с наибольшей плотностью населения. Сплошное поле подсвета базовых станций, в свою очередь, позволяет сформировать круглосуточное помехоустойчивое многочастотное поле локации воздушных целей по отраженному от них сигналу.

«Инженеры «Канта» выполнили поистине креативную разработку, ведь высокая плотность мобильного трафика напрямую связана с объектами, которые вероятный противник выбирает для потенциального воздушного удара. При этом такое средство поражения, как крылатая ракета, разработано специально, чтобы оставаться невидимым для активных радиолокационных станций. «Рубеж» позволяет обеспечить противовоздушную защиту фактически в слепой зоне и минимальными средствами», — заявил генеральный директор АО «Росэлектроника» Игорь Козлов.

Комплекс позволяет обнаружить, идентифицировать цель по классам (самолет, вертолет, ракета, природные образования) и передать данные по сетям GSM на вышестоящие пункты сбора информации.

Оборудование будет представлено на Международном военно-техническом форуме «Армия-2016», который пройдет 6—11 сентября в подмосковной Кубинке. (Объединенный стенд холдинга «Росэлектроника» на форуме «Армия-2016» — Конгрессно-выставочный центр «Патриот», зал 2, 2В4) .

АО «НПП «Кант» является разработчиком и производителем средств радиосвязи, комплексных систем радиомониторинга и оборудования радиолокационного обнаружения.

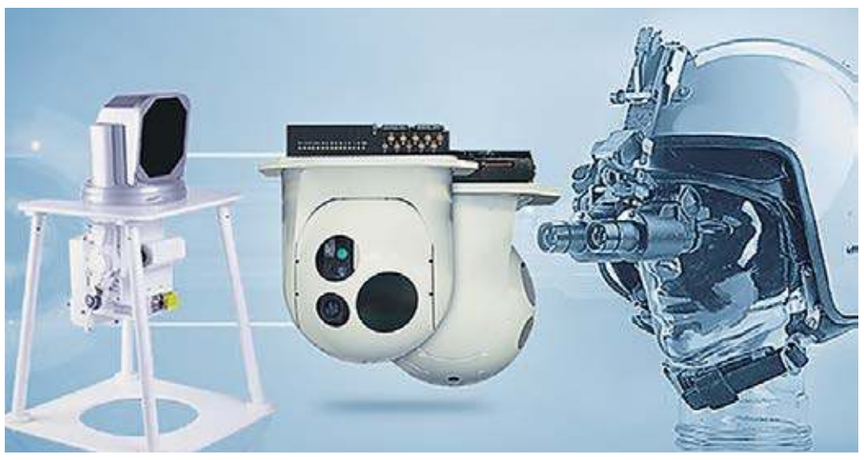
АО «Росэлектроника» — крупнейший в России производитель радиоэлектронных компонентов и технологий, входит в Госкорпорацию Ростех.

Холдинговая компания объединяет 108 предприятий электронной отрасли, специализирующихся на разработке и производстве изделий электронной техники, электронных материалов и оборудования для их изготовления, СВЧ-техники и полупроводниковых приборов, подсистем, комплексов и технических средств связи, а также автоматизированных и информационных систем. Холдинг консолидирует около 60% отечественной промышленности электронных компонентов (по СВЧ-компонентам — до 80%).

В соответствии со стратегией развития Госкорпорации «Ростех» доля гражданской продукции в совокупной выручке «Росэлектроники» к 2025 году должна возрасти в 2 раза — от 20% до 40%.

Лучшее от «Швабе»

Холдинг представит свыше 110 передовых разработок



Холдинг «Швабе» Госкорпорации Ростех продемонстрирует новейшие образцы оптико-электронной и лазерной техники на II Международном военно-техническом форуме «Армия-2016», который проходит на этой неделе в подмосковной Кубинке.

Экспозицию «Швабе» составит продукция 16 предприятий холдинга. В числе экспонатов — более 110 разработок для авиационных и космических систем, бронетанковой техники, транспорта, а также прицелы различного назначения, измерительные приборы и оптические материалы.

«Сегодня разработки «Швабе» находят свое применение в образцах и системах, которые используются в интересах обеспечения национальной обороны, государственной и общественной безопасности, в том числе задействованы в мероприятиях по предотвращению и ликвидации ЧС. Холдинг занимает около 80% рынка оптико-электронной и лазерной техники специального назначения в России. На форуме «Армия-2016» будет проведен ряд важных переговоров о перспективном сотрудничестве, что способствует укреплению позиций бренда внутри страны и за рубежом», — отметил заместитель генерального директора «Швабе» Дмитрий Жидков.

Холдинг представит всю линейку круглосуточных и всепогодных систем нового поколения серий СОН и СМС, предназначенных для ведения наблюдения с авиационной, морской и наземной техники. В состав экспозиции также включен бинокулярный прибор с 20-кратным увеличением, который был запущен в серийное производство в начале 2016 года. Данный прибор уже востребован на рынке, в частности, он применяется для проведения спасательных работ на море и в горах. Наряду с указанной продукцией «Швабе» покажет более 30 образцов оптических, коллиматорных и тепловизионных прицелов, а также лазерные дальномеры, приборы ночного видения и другую технику.

В рамках деловой программы форума представители предприятий «Швабе» примут участие в круглых столах, посвященных перспективам развития ключевых технологий создания робототехнических комплексов, совершенствованию боевой экипировки, импортозамещению и другим темам.

Холдинг «Швабе» объединяет основные предприятия оптико-электронной отрасли России. В его состав входят 64 организации, в том числе научно-производственные объединения, конструкторские бюро, оптические институты, а также сервисно-сбытовые компании. Холдинг разрабатывает и производит высокотехнологичные оптико-электронные системы и комплексы, оптические материалы, медицинское оборудование, энергосберегающую светотехнику и другие виды продукции. Холдинг входит в Государственную корпорацию «Ростех», крупнейшие предприятия «Швабе» входят в Союз машиностроителей России.

В обучении — как в бою!

ИЭМЗ «Купол»: тренажеры боевых машин зенитных ракетных комплексов

Наблюдаемое в армиях ведущих стран мира стремление к непрерывному формированию и поддержанию навыков ведения боевой работы у расчетов боевых машин увеличивает спрос на средства обучения личного состава. Особый интерес на мировом рынке вооружения вызывает тренажерное оборудование, позволяющее решать задачи по обучению личного состава без расхода боеприпасов и моторесурса боевых машин, но с максимальным приближением учебной работы к условиям реального боя.

В связи с высокой актуальностью использования тренажеров в процессе обучения применению современной военной техники, наличием заинтересованности со стороны Российской армии и иностранных заказчиков, на АО «ИЭМЗ «Купол» был в инициативном порядке разработан и поставлен на производство тренажер боевой машины зенитного ракетного комплекса «Тор-М2У». Аналогичные тренажеры были разработаны и на прежнее семейство — ЗРК «Тор-М1». Работа проводилась совместно с программистами предприятия НТЦКТ «ТОР» (г. Санкт-Петербург).

Впервые широкой публике данный тренажёр был представлен в 2015 году на Международном военно-морском салоне в Санкт-Петербурге. Уникальность данной тренажерной системы в том, что она позволяет вести подготовку не только одного боевого расчета, но и целого подразделения.

Автономный тренажёр командира и оператора обеспечивает обучение и тренировку расчетов БМ по выполнению всех операций боевой работы во всех режимах обзора воздушного пространства, обнаружения, сопровождения воздушных целей и стрельбы ЗУР и позволяет:

- моделировать налет любой сложности и имитировать появление одиночных и групповых воздушных целей любого типа (бомбардировщик, истребитель, штурмовик, вертолет, БПЛА, крылатая ракета и т.д.) в зоне обнаружения радиолокационных систем и телевизионно-оптического визира БМ, их движение в соответствии с лётно-техническими характеристиками и тактикой применения;
- имитировать воздействие активных и пассивных помех на радиоэлектронную аппаратуру боевой машины;
- имитировать стрельбу ЗУР в диапазоне боевых возможностей БМ 9А331МУ и их имитацию поражения воздушных целей с вероятностью, соответствующей конкретному типу цели и условиям ее обстрела;
- моделировать визуальную обстановку, соответствующую имитируемым условиям стрельбы на средствах отображения информации рабочих мест боевого расчета БМ, а также моделировать результаты боевых действий расчёта.

Расположение и внешний вид рабочих мест обучаемых соответствует рабочим местам расчёта боевой машины. Интерфейс инструктора тренировок позволяет использовать готовые сценарии налёта, а также создавать свои сценарии.

Таким образом, обучение на тренажёре максимально приближено к боевой и учебной обстановке. Он позволяет эффективно проводить подготовку и обучение расчетов боевых машин, как в высших военных учебных заведениях ПВО, так и в действующих войсковых частях, на полигонах, в учебных центрах. Тренажер обеспечивает возможность проведения учебы в различных погодных и климатических условиях: при температуре окружающего воздуха от +5°С до +50°С; при относительной влажности до 98% (при температуре плюс 35°С); в условиях сильной запылённости воздуха, при интенсивных осадках, сильном ветре и других погодных явлениях. В зависимости от условий применения разработаны и несколько вариантов тренажера: для полевых условий — в кузове-контейнере и в кузове-контейнере на автомобильном шасси, для учебных центров — в классном варианте. Изделие собирается на современной элементной базе с применением компьютеров в качестве основных вычислительных средств. Подобное техническое решение позволяет значительно сократить расходы на ПКИ, номенклатуру ПКИ, а также уменьшить трудоемкость изготовления изделия.

Транспортировка изделия обеспечивается железнодорожным, воздушным, автомобильным, водным (морским и речным) транспортом. Время подготовки тренажера к работе после прибытия на новое место и аналогично время подготовки к убытию после завершения работы — не более 30 минут.

В ходе демонстрации на различных выставках и форумах В и ВТ тренажер вызвал неподдельный интерес со стороны представителей министерства обороны РФ и иностранных военных специалистов. В 2016 году для Министерства обороны РФ Ижевский электромеханический завод «Купол» выполнит заказ на изготовление нескольких тренажеров. В ходе проведения Международного военно-технического форума «Армия-2015» начальник войск ПВО Сухопутных войск РФ генерал-лейтенант А.П. Леонов высоко оценил ЗРК семейства «Тор» и отметил необходимость тщательной подготовки и обучения специалистов и обеспечения учебных заведений современной техникой и оборудованием.

АО «Концерн ВКО «Алмаз–Антей»
121471, г. Москва, ул. Верейская, д. 41
Тел.: (495) 276-29-65, факс: (495) 276-29-69
E-mail: antey@almaz-antey.ru
www.almaz-antey.ru

АО «Ижевский электромеханический завод «Купол»
Россия, Удмуртская Республика,
г. Ижевск, ул. Песочная, д. 3
Тел.: (3412) 72-5125, факс: (3412) 72-68-19
E-mail: iemz@kupol.ru
www.kupol.ru

АО «Ижевский электромеханический завод «Купол» — головное предприятие по производству и техническому обслуживанию средств ПВО малой дальности — ЗРК «Тор» и «Оса». Продукция ИЭМЗ «Купол» экспортировалась и экспортируется в десятки стран мира. Экономическая эффективность производства позволяет не только сохранять, но и активно развивать высокие промышленные технологии. Стоимость чистых активов предприятия — 13,5 млрд руб. 5,5% и акций АО «ИЭМЗ «Купол» принадлежит РФ, 94,5% — Концерну ВКО «Алмаз-Антей». Общий объём производства в 2015 году составил 13,9 млрд руб. Среднесписочная численность работников — 7478 человек. С 2013 года предприятие не только производит, но и самостоятельно разрабатывает зенитно-ракетные комплексы, что делает «Купол» научно-производственным комплексом.

Внедрение революционных разработок отечественной военно-технической мысли и активные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, регулярное техническое перевооружение производства и строжайший контроль качества продукции, эффективный менеджмент и высококвалифицированный персонал позволяют Ижевскому электромеханическому заводу «Купол» поддерживать высочайший уровень своей продукции.

Зенитный ракетный комплекс «Тор-М2У» (в экспортном варианте — «Тор-М2Э», на колесной базе — «Тор-М2К», в модульном исполнении — «Тор-М2КМ») — лучший ЗРК в своём классе в мире. Комплекс способен отражать атаку средств воздушного нападения летящих со скоростью до 700 м/сек, на высотах от 10 до 8000 м и дальностях от 1,5 до 15 км. ЗРК «Тор-М2У» обладает высочайшей огневой производительностью и может обстреливать 4 цели 4 ракетами одновременно, работая по принципу: «одна цель — одна ракета». Комплекс способен бороться с БПЛА, с «зависшими» вертолетами, с целями имеющими эффективную площадь рассеяния 0,1 кв. м и выше, то есть выполненными по технологи «стелс». Осенью 2015 года ЗРК «Тор-М2У» впервые в мире произвел захват и поражение цели на ходу.

ФИНАНСЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

главный редактор проекта — Петр Рушайло
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

КОРОТКО

Су-35 для Индонезии
Посол Индонезии в РФ Вахид Суприяди заявил РИА Новости, что надеется на заключение договора по покупке российских многоцелевых истребителей Су-35 до конца текущего года. Ранее посол сообщил, что Индонезия намерена закупить у РФ восемь истребителей Су-35. По его словам, законы страны также предусматривают передачу технологий.

Переговоры с Суринамом
Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев одобрил предложение министерства обороны России, согласованное с МИД, о переговорах с оборонным ведомством Суринама о военном сотрудничестве.

Программа: кадры для ОПК
Министерство образования и науки РФ приняло целевую программу подготовки кадров в оборонно-промышленной сфере до 2020 года, заявила замглавы министерства Наталья Третьяк в ходе совещания, посвященного вопросам подготовки кадров высшей квалификации для наукоемких и высокотехнологичных отраслей экономики в МГТУ им. Н.Э. Баумана. Замминистра также заявила, что ведомство инициировало внесение поправок в статью закона о целевом обучении.

Не менее 15 госконтрактов
Минобороны РФ ожидает заключения 15 государственных контрактов на Международном военно-техническом форуме «АРМИЯ-2016», участие в форуме уже подтвердили порядка 60 иностранных предприятий из 13 стран (Армении, Беларуси, Германии, Индии, Израиля, Ирландии, Казахстана, Китая, Пакистана, Таиланда, Франции, Швейцарии и Южной Африки). В 2016 году количество участвующих в форуме иностранных предприятий увеличилось почти в два раза. Кроме того, свое участие в форуме подтвердили 86 государств, в том числе 45 — в формате официальных военных делегаций.

Пакистанский интерес
Восемь пакистанских компаний примут участие в форуме «Армия-2016», организуемом российским Министерством обороны. Помимо традиционных производителей тканей, фурнитуры и одежды — J.Sports и Cords and Knots Pvt Ltd — Пакистан будут представлять весьма масштабные структуры. DEPO является прямым аналогом российского «Оборонэкспорта», а PAC — это пакистанская объединенная авиастроительная корпорация.

Глобальные инновации
Продукция военного назначения 21 зарубежной компании из Армении, Белоруссии, Израиля, Индии, Казахстана и Китая будет представлена на Международном военно-техническом форуме «Армия-2016», сообщает Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству России. Кроме того, продукцию военного назначения на «Армии-2016» представят 242 отечественные организации, в том числе 21 субъект военно-технического сотрудничества.

Бронетигры для Словакии
Российская «Военно-промышленная компания» поставила в Словакию партию полицейских бронеавтомобилей «Тигр». Об этом в интервью ТАСС сообщил генеральный директор компании Александр Красовицкий.

Наращивают выручку
Консолидированная выручка группы организаций ПАО «КАМАЗ» (входит в Госкорпорацию Ростех) за шесть месяцев 2016 года увеличилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 34% и составила 47 222 млн руб. (за 6 месяцев 2015 года — 35145 млн руб.).

Холдинг «Вертолеты России» за первое полугодие 2016 года на 29,9% (с 13,4 до 17,4 млрд руб.) увеличил выручку от услуг по послепродажному обслуживанию по сравнению с предыдущим периодом 2015 года. Об этом говорится в промежуточной финансовой отчетности холдинга по МСФО.

Создан «Нацпромлизинг»
Ростех» совместно с Фондом развития промышленности при Минпромторге создал лизинговую компанию «Нацпромлизинг», для сдачи в аренду оборудования, оборот которой по планам может достичь 10 млрд руб. в 2016 году. В первую очередь она будет работать с клиентами самой госкорпорации. «Нацпромлизинг» возглавил бывший гендиректор «Сбербанк Лизинг» Дмитрий Ерошок.

Глобальный контекст
Некоммерческое партнерство ГЛОНАСС, объединяющее крупнейшие российские телекоммуникационные компании, стало первым российским участником Глобальной ассоциации по управлению воздушным движением беспилотных авиационных систем (Global UTM Association). Цель Global UTM Association — выработка мер по интеграции малых беспилотных авиационных систем в национальные системы воздушного пространства, разработка и унификация технических стандартов. Организация основана в июне 2016 года.

Новый холдинг на базе «Сплава»
В составе Госкорпорации «Ростех» сформирован новый крупнейший холдинг, который будет специализироваться на разработке и производстве реактивных систем залпового огня (РСЗО)«Смерч». Холдинг создан на базе тульской компании «Сплав». Его учреждение связано с возросшим в несколько раз спросом на РСЗО. В состав холдинга, помимо «Сплава», вошли такие компании, как «Мотовилихинские заводы» (Пермь), «Новосибирский завод искусственного волокна» и «Брянский химический завод имени 50-летия СССР».

Продажа доли

«Технодинамика» реализует непрофильные активы

Николай Маркин

Холдинг «Технодинамика» Госкорпорации Ростех в рамках программы реализации непрофильных активов, выставил на открытый аукцион принадлежащие ему доли в самарских предприятиях ОАО «Агрегат» и ОАО «Гидроавтоматика». Пакеты холдинга в предприятиях составляют 25,01% и 25,5% от уставного капитала соответственно. Суммарная стартовая цена активов составляет 249 млн руб. Прием заявок на участие в аукционе завершится 21 сентября 2016 года.

«Эффективное управление непрофильными активами является важным элементом стратегии как «Технодинамики», так и Госкорпорации Ростех — говорит глава «Технодинамики» Максим Кузюк. — Реализация непрофильных активов позволяет перенаправлять вырученные средств на более приоритетные направления деятельности, инвестиционные проекты, оздоровление стратегических активов согласно утвержденной стратегии холдинга».

К непрофильным активам относятся организации, не задействованные в основных направлениях деятельности холдинга. Так, разработки «Агрегата» не вошли в состав изделий, поставляемых на борта перспективных самолетов МС-21, SSJ-100, ПАК-ФА, Ил-76МД-90А, участие в которых холдинг рассматривает в качестве одной их основных стратегических целей. У «Гидроавтоматики», которая специализируется на выпуске авиационной арматуры, также нет уникальных для холдинга технологий и компетенций.

Основным видом деятельности ОАО «Агрегат» и ОАО «Гидроавтоматика» является производство компонентов пневматической, топливной и гидравлической систем для авиации. В 2015 году выручка «Агрегата» составила 437,9 млн руб. Чистая прибыль в 2015 году составила 38,9 млн руб. Выручка «Гидроавтоматики» в 2015 году составила 1 млрд 151,5 млн руб. Чистая прибыль в 2015 году составила 51 млн руб.

Холдинг «Технодинамика» специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании систем и агрегатов воздушных судов. Кроме того, холдинг производит детали и агрегаты для таких отраслей промышленности как нефтяная и газовая, автомобилестроение, транспорт, энергетика. «Технодинамика» включает в себя 35 предприятий, расположенных по всей стране — в Москве, Московской области, Уфе, Самаре, Екатеринбурге, Архангельской области и других регионах России. Холдинг входит в состав Госкорпорации «Ростех».

Объемом 10 млрд рубю

ПАО «Россети» разместило 10-летние облигации

ПАО «Россети» завершило размещение биржевых облигаций серии БО-02 и БО-03 общим объемом по номинальной стоимости 10 млрд руб. со сроком до погашения 10 лет. Ставка купона установлена на уровне 9,15% годовых. Выпуск облигаций был размещен в пользу Внешэкономбанка (ВЭБ).

Структурой выпуска предусматривается возможность досрочного погашения биржевых облигаций по усмотрению Эмитента через 3 года и 5 лет с даты начала размещения. Организатором и Андеррайтером выпусков выступил: «Банк ГПБ» (АО).

Основные параметры сделки по инвестированию в 2016 году средств пенсионных накоплений в облигации ПАО «Россети» были одобрены Наблюдательным советом Внешэкономбанка в июне 2016 года.

Заместитель генерального директора по финансам ПАО «Росссети» Егор Прохоров отметил: «Благодаря данной сделке ПАО «Россети» привлекли финансирование на лучших из возможных условий. По моей информации, с середины 2014 года на публичном рынке не существовало сделок с аналогичными стоимостными параметрами. Мы высоко ценим поддержку и конструктивный диалог с ВЭБ. Сделки по размещению облигаций осуществлялись в рамках концепции единого казначейства ПАО «Россети». Привлеченные денежные средства будут направлены на рефинансирование кредитного портфеля дочерних обществ. Эффект от рефинансирования предварительно оценивается в 0,5 млрд руб.».

Публичное акционерное общество «Россети» (ПАО «Россети») является одной из крупнейших электросетевых компаний в мире. Компания управляет 2,3 млн км линий электропередачи, 490 тыс. подстанций трансформаторной мощностью более 761 ГВА. В 2015 году полезный отпуск электроэнергии потребителям составил 720,5 млрд кВт/ч. Численность персонала Группы компаний «Россети» — 216 тыс. человек.

Имущественный комплекс ПАО «Россети» включает в себя 37 дочерних и зависимых общества, в том числе 14 межрегиональных и магистральную сетевую компанию. Контролирующим акционером является государство в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом РФ, владеющее 87,9% долей в уставном капитале.

Опасные объекты

СОГАЗ застраховал ответственность «Красного Октября»

Компания «СОГАЗ» застраховала ответственность при эксплуатации опасных объектов крупнейшего в России завода спецсталей «Красный Октябрь», который расположен в Волгограде. Совокупная страховая сумма — 360 млн руб.

«Страховая защита распространяется на 33 объекта, в основном цеха. Договоры заключены в соответствии с требованиями закона № 225-ФЗ. Он обязывает собственников опасных объектов страховать ответственность перед третьими лицами на случай аварии. Максимальный размер выплаты при причинении ущерба здоровью одного пострадавшего составляет 2 млн руб., жизни — 2 млн 25 тыс. руб., имуществу физлица — 360 тыс. руб., юрлица — 500 тыс. руб,», — сообщил директор Волгоградского филиала СОГАЗа Александр Аникин. СОГАЗ и «Красный Октябрь» сотрудничают также в сфере страхования работников предприятия, страхования имущества.

АО «Волгоградский металлургический комбинат «Красный Октябрь» — один из крупнейших в России производителей металлопроката специальных марок стали для предприятий автомобилестроения и авиационной промышленности, химического, нефтяного, энергетического машиностроения и нефтедобывающей промышленности. В 2016 году предприятию исполняется 118 лет. Волгоградский металлургический комбинат производит более 900 уникальных марок стали специального назначения и более 500 видов профилей проката. Продукция завода экспортируется в 30 стран мира.

Защита на реке Терек

«АльфаСтрахование» застраховала гидротехническое сооружение на реке Терек. Страховая сумма составила 500 млн руб.

Дагестанский филиал «АльфаСтрахование» подписал договор на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в ходе аварии на опасном объекте с Государственным казенным учреждением Республики Дагестан «Дагводсервис». Страховой защитой обеспечены водооградительные валы правого и левого берегов Терека в Кизлярском и Бабаюртовском районах. Страховая премия составила 1,02 млн руб.

Важность страховой защиты гидротехнических сооружений подтверждается случаями затопления территорий во время стихийных бедствий. В июле 2012 года ушли под воду тысячи жилых домов в Геленджике, Крымске, Новороссийске, а также в ряде поселков Краснодарского края. Были не просто нарушены системы энерго-, газо- и водоснабжения, автомобильное и железнодорожное сообщение — погибло около 170 человек.

«Риски гидротехнических сооружений должны быть застрахованы по закону, и наша компания обладает большим опытом в этой области, — комментирует Тимур Ибрагимов, директор Дагестанского филиала «АльфаСтрахование». — Мы предоставляем высокий уровень сервиса и гордимся портфелем клиентов, среди которых немало крупных государственных заказчиков».

По итогам 2015 года лимит ответственности «АльфаСтрахование» по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасных объектов достиг 47 млрд руб.

Группа «АльфаСтрахование» объединяет ОАО «АльфаСтрахование», ООО «АльфаСтрахование-Жизнь», ООО «АльфаСтрахование-ОМС», ОАО СМК «Югория-Мед», ООО «Медицина АльфаСтрахования». Собственный капитал Группы составляет более 8,7 млрд рублей. Группа «АльфаСтрахование» входит в состав финансово-промышленного консорциума «Альфа-Групп» (Альфа-Банк, «Альфа-Капитал», A1, «Росводоканал», X5 RetailGroupN.V.). Согласно лицензии Группа предлагает более 100 страховых продуктов, включая продукты по страхованию жизни и страхованию от несчастного случая. На территории России страховую деятельность осуществляют более 270 региональных представительств. Услугами Группы пользуются более 24,8 млн частных клиентов и 435 тыс. компаний. Имеет рейтинг финансовой устойчивости Fitch «AA-» по национальной шкале и «BB» по международной шкале и наивысший рейтинг надежности A++ рейтингового агентства «Эксперт РА».

Техника в лизинг

Около двухсот грузовиков и самосвалов поставила компания АО «Сбербанк Лизинг» своим клиентам по всей России. Сделки были заключены в рамках финансовой программы лизинга с ПАО «КАМАЗ» на льготных условиях, причем большинство сделок были рассмотрены в течение суток. Сейчас поставленная техника уже работает в государственных организациях, частных компаниях и на других крупных проектах.

Совместная программа двух компаний действует и сейчас. При ее использовании клиент получает двойную выгоду: специальное ценовое предложение от ПАО «КАМАЗ» и сниженные ставки удорожания от АО «Сбербанк лизинг». Программа ориентирована в первую очередь на представителей малого и среднего бизнеса, которые получают выгодное лизинговое решение для обновления своего автопарка.

За лето благодаря программе были заключены более ста договоров на поставку почти трехсот единиц различной спецтехники на базе автомобиля КамАЗ. На данный момент две трети техники уже переданы лизингополучателям, автомобили уже используются.

Большинство сделок были реализованы с использованием технологии экспресс-лизинга, то есть пакет документов, необходимый для решения, был минимальный, а срок рассмотрения заявки составил менее 24 часов. Подобная техника оформления лизинговых сделок позволяет обновить автопарк любому предприятию за очень небольшой срок. Например, строительные и эксплуатирующие организации смогут модернизировать специальную технику во время крупного проекта, а аграрии получат возможность корректировать приобретение сельскохозяйственной техники между посевными и уборочными кампаниями.

Компания «Сбербанк Лизинг» осуществляет деятельность на рынке лизинговых услуг РФ с 1993 года. Входит в ТОП-3 крупнейших лизингодателей в рэнкинге от RAEX (Эксперт РА). Рейтинг кредитоспособности от RAEX (Эксперт РА) на уровне «A++» — «Исключительно высокий (наивысший) уровень финансовой устойчивости». Единственным акционером компании является ПАО Сбербанк. Региональная сеть АО «Сбербанк Лизинг» насчитывает более 40 филиалов в крупнейших городах России и дочерние компании в Казахстане, Украине и Беларуси.

Банк ВТБ запускает новые пакеты услуг для малого бизнеса

Банк ВТБ запускает новые пакеты услуг расчетно-кассового обслуживания для малого бизнеса — юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Каждый пакет представляет собой готовый набор наиболее востребованных и необходимых для предпринимателей расчетно-кассовых услуг. Стоимость пакетов до 40% ниже, чем стоимость аналогичного объема услуг, рассчитанная по базовым тарифам банка.

Клиентам на выбор предлагается три пакета: «Старт», «Развитие» и «Премиум». Пакеты предусматривают возможность подключения дополнительной опции «Наличные», которая позволяет вносить наличные денежные средства, как через кассу розничных отделений ВТБ, так и в любое удобное время через корпоративную карту в банкоматах банка с функцией приема наличных cash-in.

Максим Лукьянович, руководитель дирекции малого бизнеса банка ВТБ, отметил: «Мы активно работаем над развитием продуктовой линейки, предоставляя клиентам малого бизнеса современные сервисы на выгодных условиях. Обслуживание в надежном банке, оперативность и доступность услуг расчетно-кассового обслуживания являются необходимыми составляющими для комфортного ведения бизнеса». Пакет «Старт» — для новых и небольших компаний, включает самый необходимый объем услуг. Пакет «Развитие» — оптимальный объем банковских услуг для активно работающих компаний и индивидуальных предпринимателей. Пакет «Премиум» — оптимальный объем банковских услуг и премиальные условия обслуживания для компаний с большим объемом банковских операций. Опция «Наличные» — удобное решение для клиентов, чей бизнес связан с наличными денежными средствами.

Герои «Моей улицы»

Московских энергетиков наградили за участие в программе благоустройства столицы

В последний вечер лета в концертном зале «Россия» прошло торжественное мероприятие, посвященное выполнению программных мероприятий 2016 года по благоустройству городских территорий и объектов социально-культурного значения. На нем уже традиционно чествовали тех, кто особенно отличился при превращении городских улиц, площадей, парков и скверов в современные и удобные пространства. Тем более, что в этом году столица преобразилась очень заметно. О важности таких проектов перед церемонией награждения рассказал Мэр Москвы Сергей Собянин.

«Когда мы начинали с вами работу по благоустройству дворов, по благоустройству парков, скверов, улиц, не всегда находили понимание: зачем, для чего это делается, почему в таких масштабах, почему мы спешим. И на самом деле это сложно было объяснять на примере каких-то единичных объектов. Президент РФ, действительно, выступая на Государственном совете, сказал абсолютно точную фразу о том, что городская среда является важнейшим направлением в развитии городов. В этой емкой фразе как раз и заключается та идеология, которая реализуется в Москве. Это не просто благоустройство скверика, не только благоустройство газона, не только посадка цветов, не только покрытие тротуара гранитной плиткой. Это создание полноценной городской среды», — подчеркнул Сергей Собянин.

Программа «Моя улица» в этом году включила 69 адресов, среди которых Тверская, части Садового и Бульварного кольца, многочисленные улочки и переулки центра города.

«Город — это то пространство, которое принадлежит москвичам, жителям города. И то, что мы делаем с вами — мы возвращаем Москву как комфортное пространство москвичам. Чрезвычайно сложные работы, связанные действительно с неудобствами жителей, автомобилистов, пешеходов. Огромные сложности связаны с инженерными коммуникациями, с проектированием, реализацией такого масштабного проекта, с подрядчиками, поставщиками материалов. Колоссальные сложности и задачи. Когда мы подводим итоги с вами, когда смотрим, что из этого получается — мы понимаем, что это того стоит», — добавил Сергей Собянин.

И без работы энергетиков таких результатов добиться было бы невозможно. Причем они пришли на объекты «Моей улицы» одними из первых — до начала основного этапа благоустройства прокладывались, менялись и ремонтировались коммуникации, расположенные под улицами. Таким образом в ближайшие годы не придется вскрывать дорожное полотно или разбирать гранитную плитку для ремонта трубопроводов или кабельных линий.

Последних, кстати, под благоустроенными улицами стало намного больше. Все провода, свисавшие раньше с опор освещения и домов, теперь переместились в специально созданную кабельную канализацию и больше не портят вид. Причем места для различных проводов и кабелей хватит надолго — специалисты заложили солидный «запас».

И, наверное, самым заметным элементом новых-старых улиц стали фонари, воссозданные по историческим чертежам. Они органично дополняют красоту центра города, при этом потребляют минимум электроэнергии и требуют минимум обслуживания. Под старинными плафонами горят самые современные и долговечные светодиодные лампы. И, как уже упоминалось, нет ни одного видимого провода.

Среди тех, кто из рук Министра строительства и ЖКХ Михаила Меня и Мэра Москвы Сергея Собянина получил благодарности были руководитель службы подготовки условий подключения, технических зданий и согласования проектов аппарата управления ПАО «МОЭК» Михаил Малиничев, начальник производственного отдела управления по эксплуатации внутридомового газового оборудования АО «Мосгаз» Елена Фролова.

Детская робототехника

Команда из России выиграла Гран-при соревнований в Южной Корее

Анна Маношина

Детская команда из России выиграла Гран-при III Международных детских соревнований по образовательной робототехнике IYRC, которые прошли в августе в пятом по величине городе и научно-технической столице Южной Кореи — Тэджоне. Россия третий год участвует в Международных состязаниях IYRC. В этом году страну представили 29 человек, 14 из которых — дети в возрасте от 6 до 12 лет. Впервые в состав российской сборной вошли дошкольники из Якутии и Татарстана.

Более 400 детей из России, Южной Кореи, Вьетнама, Индонезии, Израиля, Китая, Малайзии, Таиланда и Австралии приняли участие в состязаниях IYRC — International Youth Robot Competition. Это международные соревнования для детей в возрасте от 6 до 15 лет. Организатором является Детская Ассоциация IYRA (International Youth Robot Association), куда входит более 15 стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Организатором участия российских команд в состязаниях роботов выступает компания «Брейн Девелопмент», которая имеет уникальный опыт подготовки команд-победительниц в рамках IYRC. Генеральный директор «Брейн Девелопмент» Надежда Бабенкова стала в этом году вице-президентом IYRA.

Участники чемпионата соревновались в семи Миссиях: BRAIN (миссия для дошкольников), STEM, Сумо, Робоволейбол, Робофутбол, Движение по черной линии и Творческие проекты.

Для участия в миссии BRAIN дошкольники заранее собирали роботов размером не более 30 см. Во время соревнований роботы преодолевали путь от старта до финиша за наименьшее время. Помогать руками своему «подопечному» было запрещено. Судьи проверяли умение участников программировать с помощью карт и использовать пульт дистанционного управления. STEM — это прохождение трассы на время. Участники миссии создавали роботов с различными манипуляторами для передвижения объектов.

Целью миссия Сумо являлось программирование и вытеснение робота противника из зоны. Вес робота этой миссии был не более 800 гр. Робот к началу соревнований был уже запрограммирован и имел ИК-датчики. Во время соревнований нельзя было использовать пульт дистанционного управления. Побеждал робот, который за 60 секунд успевал вытолкнуть соперника за игровое поле.

Робоволейбол — это симулятор волейбола, во время соревнований роботы-игроки перемещали мячи на поле соперника, чем больше, тем лучше. Робофутбол — по названию становится понятно, что это футбольный матч с использованием дистанционного управления, где футболисты — роботы. Для участия в Миссии «Движение по черной линии» участники на месте составляли программу для движения робота по черной линии и выполнения разных задач в течение 1–2 часов. Для участия в «Творческом проекте» ребята должны были построить робота заранее и на сцене презентовать свое изобретение и инструкцию по его эксплуатации.

Российская команда, победив в различных миссиях, завоевала в сумме 8 медалей, две из которых — «серебро» и «золото» в номинации «креативность» — достались участникам творческой категории за проект роботизированного пункта ремонта КАМАЗов.

На соревнования будущих инженеров привезли их преподаватели, руководители детских садов и общеобразовательных учреждений, которые в течение учебного года проводили с ребятами занятия по робототехнике и поддерживали их во время турнира. Следующие состязания IYRC-2017 пройдут в США.

Трехстороннее соглашение

Компания АББ, российская судоходная компания «Совкомфлот» и Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского договорились о трёхстороннем сотрудничестве. Соглашение подписали президент АББ в России Анатолий Попов, генеральный директор компании «Совкомфлот» Сергей Франк и ректор Морского государственного университета Сергей Огай.

Сотрудничество включает создание программы подготовки кадров для навигации в Арктическом регионе, включая установку специального тренажера. В рамках данной программы будет организовано обучение курсантов, переподготовка специалистов к работе на современных судах арктического плавания, проведение исследований в области автоматизации процессов электроснабжения судовых потребителей.

Разработка тренажера выполняется на основе обширного опыта работы АББ с судами ледового класса. Впервые электрическая пропульсивная система АББ была поставлена на ледокол в 1939 году. Сегодня движитель Azipod широко используется в данном сегменте, а также растет число заказов для пассажирских судов ледового класса.

«Силовые системы АББ и движители Azipod применяются на самых передовых судах, работающих в Арктическом регионе — танкеры СПГ ледового класса для проекта «Ямал СПГ», портовые ледоколы. Уверены, что данное соглашение приведет к новому этапу развития образовательной и научно-исследовательской инфраструктуры судостроения, обмену опытом с целью создания нового высокотехнологичного облика судостроения в России», — сказал президент АББ в России Анатолий Попов.

«Технологии и разработки компании АББ в области электродвижения хорошо зарекомендовали себя при эксплуатации судов СКФ в условиях арктического и дальневосточного морских бассейнов, и нам приятно, что именно компания АББ стала партнером «Совкомфлота» и МГУ им. адмирала Г.И. Невельского, кафедра электродвижения которого исторически считается одной из самых сильных в системе отечественного морского образования, в создании уникального тренажерного центра. Как нам представляется, новый центр станет образовательной площадкой, где будут обучаться не только курсанты, но и будут повышать свою квалификацию действующие судоводители. Реализация проекта создания Центра внесет значительный вклад в развитие на Дальнем Востоке масштабного научно-образовательного кластера в области морских специальностей, над развитием которого «Совкомфлот» и МГУ им. адмирала Г.И. Невельского последовательно работают», — сказал генеральный директор, председатель правления ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк.

«ПРИОРИТЕТ-2016»

Объявлены 22 новых номинанта Национальной премии

Татьяна Валеева

В рамках очередного этапа Национальной премии в области импортозамещения «ПРИОРИТЕТ-2016» Организационный комитет и Экспертный совет премии извещают о результатах рассмотрения заявок на участие в премии. Статус Номинантов премии по итогам квалификационного отбора присвоен еще 22 компаниям и организациям. Все номинанты поборются за звания лауреатов и главные призы в 19 основных номинациях премии.

Всего на 31 августа 2016 года на участие в конкурсе «ПРИОРИТЕТ-2016», как уточняют в Оргкомитете премии, было подано 120 заявок от соискателей из 31 региона Российской Федерации и Республики Беларусь. Список номинантов Национальной премии в области импортозамещения «ПРИОРИТЕТ-2016» опубликован на сайте http://prioritetaward.ru/nominees.

Экспертный совет премии продолжает работу по обработке заявок. Напоминаем, что подача заявок на участие в Национальной премии в области импортозамещения «ПРИОРИТЕТ-2016» продолжается. Последний день подачи заявок — 30 сентября 2016 года.

Комментируя объявление первых номинантов премии, подавших заявки до 30 июня текущего года, Председатель Оргкомитета Национальной премии в области импортозамещения «ПРИОРИТЕТ-2016» Виталий Расницын отметил высокий уровень претендентов на участие в премии «ПРИОРИТЕТ-2016»: «В этом году Экспертному совету будет довольно сложно определять лауреатов. По сравнению с прошлым годом очень вырос не только уровень заявок на конкурс, но и сам уровень представленных на «ПРИОРИТЕТЕ» продуктов и проектов в области импортозамещения. Этот факт не может не радовать: импортозамещение в России развивается быстрыми темпами, расширяется число участников импортозамещения, увеличивается количество российских товаров и услуг мирового уровня, тем самым выводя Национальную премию в области замещения на качественно новый уровень представительства и соревнования».

В номинации «Приоритет-ОБОРУДОВАНИЕ» новыми номинантами стали Вяземский машиностроительный завод и его знаменитое прачечное оборудование, белорусская компания «ТермоБрест» со своей линейкой клапанов, регуляторов и заслонок для газовой отрасли, а также производственное объединение «Спецавтоматика», специализация которого — представленные на конкурс комплексные решения в области автоматизации пожаротушения.

В номинации «Приоритет-МАШИНОСТРОЕНИЕ» сразу пять новых лиц. Это «ГМС Ливгидромаш» и выпускаемые в Ливнах электронасосы Delium, Ковровский электромеханический завод и многофункциональные минипогрузчики, подмосковный машиностроительный завод «Тонар» и линейка его продукции, включая одноименные карьерные самосвалы. В состав номинантов также вошли полуприцепы-цистерны для транспортировки газированных напитков от «АвтоГазТранс» и первые российские нефтяные насосы, производящиеся с 2016 года на мощностях АО «Транснефть Нефтяные насосы».

Еще один продукт Ковровского электромеханического завода, современные станки с программным управлением, поборются за победу в номинации «ПРИОРИТЕТ-Станкостроение».

В номинации «Приоритет-МЕТАЛЛУРГИЯ» Уральская металлообрабатывающая компания представит производимую теперь в Магнитогорске высокопрочную упаковочную ленту.

Три новых участника в числе претендентов на победу в номинации «Приоритет-СТРОЙ». Это воронежская компания «Вудвилль», которая первой в России освоила технологию производства и строительства деревянных домов МНМ. Это линейка инновационных вибродемпфирующих эластомерных материалов Nowelle, которую производит НТЦ «Резина». И, наконец, это компания «ТехноНИКОЛЬ» и ее инновационный продукт для теплоизоляции зданий — плиты LOGICPIR.

В номинации «Приоритет-ЛЕГПРОМ» номинантами стали компании «Энергоконтракт» и «Торговый Дом Текстиль». Первая будет претендовать на победу в номинации с первой российской спецодеждой из арамидной ткани, защищающей от термических рисков. Вторая — с тканями серии «Легион 240 А», специально разработанной для российских нефтедобывающих компаний.

Два новых претендента и в номинации «Приоритет-ФАРМА». Компания «Эвалар» представляет на конкурс российский препарат для улучшения работы мозга «Гинкоум», компания «Фарма Био» — «Тимодепрессин», который лечит такие болезни, как псориаз, атопический дерматит, ревматоидный артрит и другие.

Еще одна российская компания, «Евразия», представившая на конкурс спальную мебель серии «Классик», стала номинантом номинации «Приоритет-ТНП». В номинации «Приоритет-ТУРИЗМ» в борьбе за главный приз поучаствует Мордовский государственный природный заповедник имени П.Г. Смидовича. В номинации «Приоритет-АГРО» — Нижегородский масло-жировой комбинат, выставивший на конкурс хлебопекарный жир К-601, помогающий российскому хлебу и кондитерским изделиям быть вкуснее. В номинации «Приоритет-ТРАНСПОРТ» — Тверской вагоностроительный завод с новым российским электропоездом пригородного сообщения ЭГ2Тв.

И, наконец, в номинации «Приоритет-Перспектива» статус номинанта получило НПО «Квант» из Великого Новгорода и его трансформируемое инвалидное электротранспортное кресло с изменяющейся шириной.

Оргкомитет премии также сообщил об открытии с 1 сентября 2016 года последнего, третьего периода приема заявок на участие в Национальной премии в области импортозамещения «ПРИОРИТЕТ-2016», который продлится до 30 сентября 2016 года. Участниками премии «ПРИОРИТЕТ-2016» могут стать компании и организации любой формы собственности и организационной структуры — как крупные корпорации, так и средние и малые предприятия. Для участия в премии «ПРИОРИТЕТ-2016» достаточно Заявки, которая заполняется в свободной форме в предварительно выбранной номинации. Подать заявку можно на официальном сайте премии http://prioritetaward.ru/participate

Торжественная церемония награждения номинантов и лауреатов Национальной премии в области импортозамещения состоится 10 ноября 2016 года в Конгресс-центре ТПП РФ (Москва, ул. Ильинка, 5/2) .

Премия «ПРИОРИТЕТ» — это ежегодный конкурс, организованный для поддержки и поощрения производителей в сфере конкурентного замещения товаров и услуг. Это первая и единственная на сегодня в России авторитетная в профессиональном сообществе, массовая и брендированная награда лучшим предприятиям страны, достигшим наибольших успехов в области импортозамещения.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник». Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников
Главный художник Анатолий Исаенко
Заместители главного редактора Елена Стольникова, Дмитрий Кожевников, Татьяна Калинина
Помощники главного редактора Юлия Гужонкова, Татьяна Соколова
Директор по развитию Дмитрий Минаков
Региональный директор Наталья Можаева
Дизайн и верстка Алексей Зиновьев, Сергей Курков
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев

Обозреватель Андрей Тарабрин
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); Тел.: (1-604)-805-5979 vkl@telus.net
Распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России» по индексам **45774** и **83475** (для юрлиц); по каталогу «Почта России» по индексам **10887** и **10888** (для юрлиц).
Подписка на электронную версию: podpiska@promweekly.ru
Материалы, отмеченные ®, публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru, pe-gazeta@inbox.ru
Газета «Промышленный еженедельник» является официальным публикатором актов Минпромторга России.

Использованы материалы информагентств и интернет-изданий.
Номер подписан 02.09.2016
Отпечатано в АО «Красная Звезда». 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38. Тел.: (495) 941-28-62, 941-34-72, 941-31-62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru
Номер заказа 4003-2016
Тираж 40 000 экз.

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ (495) 778-1447. E-MAIL: doc@promweekly.ru