



В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

2-3

Тенденции и новинки

Дни транспортного машиностроения

стр. 2

Проектный Олимп

Минпромторг России выиграл

стр. 2

Казань и BASF

Стратегическое партнерство

стр. 2

Китайский автопром

Россияне не спешат пересаживаться

стр. 3

Девальвация рубля

Причины и объективные последствия

стр. 3

СТРАТЕГИИ

4-5

Девятый Российский

Лин-форум и Кубок имени Гастева

стр. 4

Особенности авиапрома

Ключевые национальные программы

стр. 4

Укрепляя безопасность

Взрывозащитная пленка против тротила

стр. 5

Серийный Спайдер-В

Ruukki усовершенствовала модель

стр. 5

РВРЗ для ОВК

1000-ый инновационный вагон

стр. 5

Tablet Survey

Результаты опроса ИТ-директоров

стр. 5

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

6

Глобальное сотрудничество

Александр Новак сверил планы с SE

стр. 6

Энергетика анклава

Калининградские перспективы

стр. 6

Региональный отбор

Управление кадрового резерва

стр. 6

ПОДРОБНОСТИ

8

Курс на реформы

Первые заявления правительства Болгарии

стр. 8

Всемирный триптих

Взгляд на красоту во всех ее проявлениях

стр. 8

Станкостроение 2014

Успешный выставочный проект в Москве

стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

Глава государственной корпорации «Ростех» Сергей Чемезов предложил президенту страны Владимиру Путину назначить «Ростех» федеральным оператором строительства и использования инфраструктуры, необходимой для утилизации и размещения твердых бытовых отходов. В своем обращении Чемезов отметил необходимость координации строительства инфраструктуры за счет средств экологического сбора. Только так можно обеспечить эффективное и рациональное использование бюджетных средств и гарантировать экологическую безопасность, считает он. Руководитель «Ростеха» подчеркнул, что возглавляемая им корпорация готова контролировать развитие инфраструктуры для утилизации отходов по всей России. Чемезов уверен, что назначение «Ростеха» федеральным оператором поможет отечественной экономике: поступления от экологического сбора пойдут в бюджет.

Достижения и перспективы

Корпорация «Иркут» передала Минобороны очередные самолеты

Дмитрий Кожевников

Знаковой страницей, фактически подтверждающей успехи развития отечественного авиапрома, стало весьма яркое мероприятие, прошедшее на Иркутском авиационном заводе — филиале ОАО «Корпорация «Иркут» (в составе ОАК), где министр промышленности и торговли России Денис Мантуров обозначил целый ряд позитивных моментов. В том числе — передачу Корпорацией «Иркут» представителям Министерства обороны трех учебно-боевых самолетов Як-130 и многоцелевого истребителя Су-30, произведенных по государственному оборонному заказу.

**В рамках гособоронзаказа**

Корпорация «Иркут» вот уже много лет регулярно демонстрирует слаженную и отточенную работу по гособоронзаказу. Как правило, в двадцатых числах декабря (или даже раньше) новостные агентства сообщают, что «Иркут» полностью завершил годовые поставки в интересах Минобороны России. В 2013 году Корпорация «Иркут» поставила Министерству обороны России свыше 30 многофункциональных истребителей Су-30СМ и учебно-боевых самолетов Як-130. Реализованы все запланированные поставки в рамках лицензионной программы Су-30МКИ. Невняная передача четырех самолетов — трех Як-130 и одного Су-30 — очередной плановый этап.

Поставки истребителей Су-30СМ и учебно-боевых самолетов Як-130 по государственному оборонному заказу Корпорация «Иркут» выполняет с 2011 года, при этом параллельно ведя большую работу по экспортным поставкам авиатехники. Всего в 2014 году должно быть поставлено 40 самолетов. В 2015 году «Иркут» продолжит поставки военных самолетов для Минобороны и иностранным заказчикам.

Присутствовавший при передаче министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров (и это стало, пожа-

луй, опоем его рабочего визита на Иркутский авиационный завод) при этом отметил: «Корпорация «Иркут» наращивает объем производства Як-130. Сегодня отрываются в мире экспортными истребителями, оснащенными бортовой радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой (ФАР), а также первым в мире серийным боевым самолетом, обладающим сверхманевренностью.

Многофункциональный сверхманевренный истребитель Су-30СМ является дальнейшим развитием семейства боевых самолетов типа Су-30МК. Специалисты ОАО «Компания «Сухой» адаптировали истребитель под требования российских ВВС в части систем радиолокации, радиосвязи и государственного опознавания, катапультного кресла и ряда обеспечивающих систем. Также внесены изменения в состав вооружения.

В отличие от предшественников из своего семейства, авионика Су-30СМ построена по принципу открытой архитектуры, что упрощает интеграцию в состав БРЭО новых систем и вооружения. Цитата одного из экспертов: «Су-30СМ с их уникальными на сегодня боевыми качествами позволяют создавать компактные авиационные группировки, одинаково хорошо приспособленные для борьбы с воздушным, наземным и морским противником».

Основа защиты неба

Многоцелевой сверхманевренный истребитель Су-30СМ является дальнейшим развитием семейства боевых самолетов типа Су-30МК. Это семейство, безусловно, является одним из наиболее знаменитых в мировой истребительной авиации. Многоцелевой боевой самолет Су-30МК, выпускаемый Корпорацией «Иркут» на Ир-

кутском авиационном заводе — один из самых совершенных и востребованных истребителей в мире. Су-30МК от Корпорации «Иркут» стал первым в мире экспортным истребителем, оснащенным бортовой радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой (ФАР), а также первым в мире серийным боевым самолетом, обладающим сверхманевренностью.

Успех программы Су-30СМ стал одним из самых значительных достижений отечественного машиностроения последних лет. Первый контракт на поставку в войска истребителей Су-30СМ был подписан в марте 2012 года. Тем контрактом предусмотрена поставка 30 многоцелевых истребителей Су-30СМ в период до 2015 года. Многочисленные СМИ писали: контракт между Министерством обороны РФ и ОАО «Корпорация «Иркут» стал значимым событием как в жизни отечественного авиапромышленного комплекса, так и в ракурсе укрепления обороноспособности российских Вооруженных Сил.

Как заявил при подписании этого документа высокий представитель Минобороны РФ, поступление в Вооруженные Силы современных сверхманевренных двухместных истребителей Су-30СМ существенно увеличит боевую мощь российских ВВС. Кроме того, технические возможности самолета позволяют достичь более высокого уровня подготовки летчиков, что особенно актуально в связи с увеличением объема закупок боевой авиационной техники нового поколения.

Официальная передача двух первых Су-30СМ пилотам ВВС России состоялась уже осенью 2012 года. Президент ОАО «Корпорация

«Иркут» Олег Демченко прокомментировал тогда: «Мы много лет работали на экспорт, а теперь начали поставлять самолеты Родине. Девять наших Як-130 уже летает в борисоглебском учебном центре, а сегодня мы передаем ВВС России два первых истребителя Су-30СМ. Это — историческое событие для нашего коллектива, для компании «Сухой», для всей «Объединенной авиастроительной корпорации».

«Ключевой гражданский авиационный проект»

Еще одна важная тема визита Дениса Мантурова на Иркутский авиазавод связана с масштабной программой создания и серийного производства семейства МС-21, о которой «Промышленный еженедельник» писал неоднократно.

На совещании в Иркутске было подтверждено, что опытный образец самолета МС-21 для летных и статических испытаний будет изготовлен до конца 2015 года, первый испытательный полет пройдет в первой половине 2016 года, а серийное производство нового российского лайнера начнется в 2017 году.

«Вся запланированная программа по МС-21 осуществляется строго по графику. В конце мая будет завершена сборка первой линии производства. Это дает нам уверенность в том, что первый летный образец самолета будет готов в следующем году, — подчеркнул Денис Мантуров. — Ведется активная работа по замещению импортных материалов и систем самолета отечественными аналогами. Идет разработка двигателя ПД-14, перспективных авиационных систем, бортового оборудования, проводится квалификация новых композиционных материалов, которые во многом несут прорывной характер. Что касается сегодняшнего образца МС-21-300, то при использовании российского двигателя ПД-14, уровень локализации использования российских комплектующих будет выше 50%. К началу серийного производства эта цифра вырастет до 60%».

Окончание на стр. 4

Новый источник

Специалисты холдинга «Авиационное оборудование» Госкорпорации Ростех представили на Aerospace Science Week макет выпрямительного устройства (ВУ) нового поколения для российских перспективных пассажирских самолетов. Новое изделие отличается от отечественных аналогов меньшими габаритами, массой и большой мощностью, что позволит сократить расход топлива воздушным судном. В перспективе новое ВУ сможет заменить иностранный агрегат, используемый сейчас на современных российских гражданских самолетах.

Выпрямительное устройство, позволяющее трансформировать переменный ток в постоянный, является одним из ключевых устройств систем электроснабжения воздушного судна (ВС). Необходимость в разработке возникла в связи с повышением мощности потребителей электрической энергии на борту современных самолетов. В настоящее время в России серийно выпускаются выпрямительные устройства мощностью только 6 кВт. Поэтому на отечественных самолетах нового поколения сегодня используются ВУ зарубежных производителей. Российский источник энергии нового поколения обладает повышенной мощностью — 9 кВт, что позволит использовать его на новейших и перспективных воздушных судах.

«Работой над ВУ занимаются инженеры из Центра проектирования (ЦП) «Авиационное оборудование», — рассказал генеральный директор холдинга «Авиационное оборудование» Максим Кузюк. — Благодаря использованию современного оборудования и новейших технологических решений планируется повысить удельную мощность этого устройства до 1 кВт/кВт. В совокупности со снижением массы нового агрегата это увеличит грузоподъемность самолета, а также сократит его топливные издержки. Запуск в производство инновационного ВУ позволит «Авиационному оборудованию» конкурировать на российских и мировых рынках с разработками таких фирм как: Hamilton Sundstrand, Auxilec/Thales Group».

Проект реализуется в рамках федеральной целевой программы (ФЦП) «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002–2010 года и на период до 2015 года». Предварительная стоимость одного изделия составит около 300 тыс. руб. Предполагается, что изделие будет готово к концу 2015 года.

Агрегат будет питать бортовые потребители напряжением постоянного тока, в частности, пилотажно-навигационный комплекс, радиовысотометр, а также участвовать в процедуре запуска вспомогательной силовой установки для перспективного авиалайнера. Разрабатываемое ВУ благодаря простоте схематехнических и конструктивных решений обладает высокой надежностью и перегрузочной способностью. Отказобезопасность ВУ обеспечивается реализацией защит: от перегрева, от короткого замыкания силового диода, от обрыва входного и выходного фильтра.

Холдинг «Авиационное оборудование» специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании систем и агрегатов воздушных судов. Кроме того, холдинг производит детали и агрегаты для таких отраслей промышленности как нефть и газ, автомобилестроение, транспорт, энергетика. «Авиационное оборудование» включает в себя 35 предприятий по всей стране.

Инвестиции ФСК ЕЭС

Утверждена программа на 2015–2019 гг.

Министерство энергетики Российской Федерации утвердило инвестиционную программу ОАО «Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы» (ФСК ЕЭС) на 2015–2019 годы. Финансирование инвестиционной программы составит 563,7 млрд руб.

Планируется поставить под напряжение 42,3 тыс. МВА трансформаторной мощности и построить 10,9 тыс. км линий электропередачи. Приоритетные направления инвестпрограммы: сохранение к 2019 году текущих уровней надежности, недопущение роста аварийности, обеспечение выдачи мощности 11 объектов генерации суммарной мощностью 6,7 ГВт, выполнение обязательств по госпрограммам.

Значительный объем финансирования на период 2015–2019 гг. (свыше 186,8 млрд руб.) предусмотрен на реализацию проектов Сибири и Дальнего Востока, в том числе развитие инфраструктуры БАМа и Транссиба, возведение объектов и присоединение к ЕНЭС добывающих и перерабатывающих предприятий. На реновицию фондов и развитие сетей запланировано потратить 108,1 млрд руб., технологическое присоединение потребителей — 122,2 млрд руб. Помимо этого, 33,8 млрд руб. будет направлено на укрепление надежности энергосистем Центра и Северо-Запада за счет собственных средств общества.

Основными стратегическими задачами ФСК ЕЭС являются реализация долгосрочной инвестиционной программы в условиях тарифных ограничений со снижением удельных инвестиционных затрат на 30% к 2017 году (по отношению к 2012 году) и минимальным сниже-

нием физических показателей (ввод в основные средства).

Кроме того, к ключевым задачам относятся оптимизация загрузки имеющихся мощностей, сокращение стоимости техприсоединения, поиск и применение новых механизмов финансирования инвестиций в развитие ЕНЭС для создания возможности технологического присоединения с привлечением нетарифных источников.

По итогам первых 9 месяцев 2014 года выручка компании составила 124,3 млрд руб. (+8,4% к 9 месяцам 2013 года), чистая прибыль — 1,3 млрд руб. (против убытка 3,8 млрд руб. за аналогичный период прошлого года). Управленческие расходы сократились на 8%, что обусловлено проводимой компанией работой по сокращению административно-управленческих расходов.

В продолжение успешного прохождения оферт сумма основного долга по кредитному портфелю с начала года по текущую дату сократилась почти на 9% и составляет 257,77 млрд руб. «Реализуемые ФСК ЕЭС мероприятия по повышению эффективности деятельности позволяют скомпенсировать негативное влияние факторов внешней экономической среды и обеспечить экономическую эффективность деятельности», — отмечает председатель правления ФСК ЕЭС Андрей Муров.

«Компания работает в условиях серьезных тарифных ограничений, — продолжает Андрей Муров. — В этих условиях мы сформировали эффективную инвестпрограмму, оптимально соотносящую текущим потребностям и источникам финансирования с учетом поддержания долговой нагрузки на комфортном уровне».

МИРОВОЙ ТРАНСФЕР ТЕХНОЛОГИЙ



Научно-техническая ассоциация «Технопол-Москва» приглашает к работе на ведущих международных площадках по инновациям и трансферу технологий

- ♦ 42-й Международный салон изобретений «Изобретения — Женева» (проходит в Женеве, Швейцария со 02 по 06 апреля 2014 г.)
- ♦ Международный салон изобретений «Конкурс Лепини» (проходит в Париже, Франция с 30 апреля по 11 мая 2014 г.)
- ♦ Деловой ознакомительный тур «Технопарки Испании» (Мадрид, Бильбао, Галисия, Испания, май 2014 г.)
- ♦ Деловой ознакомительный тур «Инновационные центры Латинской Америки» (Аргентина, сентябрь 2014 г.)
- ♦ World Nuclear Exhibition (проходит в Париже — Ле Бурже, Франция, с 13 по 16 октября 2014 г.)
- ♦ Салон промышленного субпрояда Midest (проходит в Париже, Франция, с 04 по 07 ноября 2014 г.)
- ♦ Всемирный салон изобретений, научных исследований и новых технологий «Иннова/Эврика» (проходит в Брюсселе, Бельгия, с 20 по 22 ноября 2014 г.)
- ♦ 27-й Международный салон по оборудованию, технологиям и услугам в области охраны окружающей среды «ПОЛЛЮТЕК» (проходит в Лионе, Франция, с 02 по 05 декабря 2014 г.)

«Промышленный еженедельник» выступает информационным партнером российского участия во всех этих мероприятиях

тел.: +7 (495) 787-3108, 787-3109
факс: +7 (495) 959-6643
e-mail: office@technopolmoscow.com
www.technopolmoscow.com



Лукашенко и Шпулер запустили новое машиностроительное предприятие



«Казаньоргсинтез» и BASF займутся полиэтиленом низкого давления

КОРОТКО

«Проектный Олимп»

Министерство промышленности и торговли РФ стало победителем первого конкурса профессионального управления проектной деятельностью в государственном секторе «Проектный Олимп» в номинации «Системы управления проектами с бюджетом более 500 млн рублей», итоги которого подвел сегодня Аналитический центр при Правительстве РФ. Обладателями специальных номинаций в области управления проектной деятельностью в промышленном секторе стали «Казанский авиационный завод» — среди предприятий и «КАМАЗ» — среди интегрированных структур (холдингов). Федеральные и региональные органы власти, государственные компании, госкорпорации и институты развития прислали на конкурс более 100 заявок, более 60% из которых поступили из регионов, где активно осваиваются современные методы управления. Специально для «Проектного Олимпа» была разработана эксклюзивная методика, и на ее основе проводился тщательный анализ конкурсных работ. В состав жюри вошли представители Аппарата Правительства Российской Федерации, Администрации Президента Российской Федерации и Министерства. С 2015 года «Проектный Олимп» станет ежегодным. Руководитель Департамента экономики и финансов Правительства Российской Федерации Валерий Сидоренко вручил Диплом победителю Первому заместителю Министра промышленности и торговли РФ Глебу Никитину.

Совместная работа

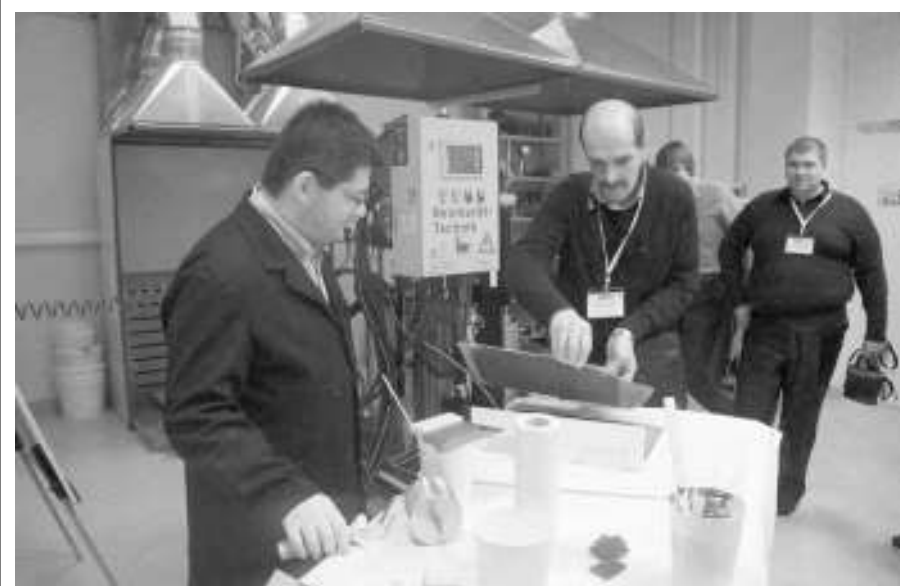
ОАО «Нижекамскшина» получило благодарность совместно с предприятием Ford Sollers за совместную работу по организации производства и поставок шин на автомобили Ford российского производства. На заводе «Нижекамскшина» работы по омологации шин для автомобилей Ford производства Ford Sollers в России ведутся с начала операционной деятельности совместного предприятия. Проводимые процессы соответствуют глобальным требованиям шинной индустрии и компании Ford Motor Company. На сегодняшний день по всем проектам получено инженерное одобрение, подписан договор на серийные поставки шин для новых моделей автомобилей Ford на российском рынке. В адрес директора ООО «УК «Татнефтехим» Анвара Вахитова от Вице-президента по закупкам компании Ford Sollers Николая Ходосевича направлена благодарность с положительной оценкой работы по совместным проектам профессиональной команды ОАО «Нижекамскшина» и ООО «Научно-технический центр «Кама».

Платежная дисциплина

Гарантирующий поставщик на территории Курской, Смоленской и Тверской областей — ОАО «АтомЭнергоСбыт» повышает платежную дисциплину в регионах. В компании отмечают, что гибкие подходы к вопросу погашения задолженности с учетом проблем и экономического состояния потребителей позволяют существенно снизить общий объем просроченной дебиторской задолженности. В ноябре он составил 1,9 млрд руб. В работе с дебиторами энергетики демонстрируют комплексный подход, предполагающий совместную выработку моделей разрешения сложных финансовых ситуаций, различные формы и сроки погашения задолженности, в том числе по отдельным графикам и в рассрочку. В крайних случаях к злостным неплатежчикам применяются санкции в виде частичного или полного ограничения режима энергопотребления, так как накопленная задолженность ведет к выпадающим доходам генерирующих и электросетевых компаний. В ноябре 2014 года задолженность за электроэнергию в Курской области составила 756,7 млн руб. Обособленное подразделение (ОП) «Курск-АтомЭнергоСбыт» вынуждено было поставить в график на ввод режима ограничения энергоснабжения 785 предприятий и организаций. В октябре 2014 года ОП «КурскАтомЭнергоСбыт» в соответствии с действующим законодательством ввело режим энергопотребления в отношении 69 потребителей-должников.

Тенденции и новинки

Дни транспортного машиностроения в России



Елена Кальянова

Представители крупнейших заводов, выпускающих коммерческий транспорт, на Форуме «Дни транспортного машиностроения в России» в Подмосковье обсудили основные тенденции отрасли, обменялись опытом и изучили новинки промышленной химии. Форум был организован компанией Sika — одним из лидеров в производстве материалов и внедрении новых технологий сегмента Transportation.

На мероприятии эксперты обсудили тенденции и условия, которые затронут коммерческий транспорт. Так, по данным Sika, к 2025 году рост городского населения приведет к удвоению числа общественного транспорта. Дополнительным фактором становится политика властей по сокращению количества автомобилей в центрах городов, что образует большую потребность в общественном транспорте.

Другая тенденция — рост затрат на производство и обслуживание коммерческого транспорта (например, энергетические ресурсы) и увеличивающиеся требования к безопасности. Приоритетом разработок становится уменьшение веса транспортного средства, его выбросов в окружающую среду, улучшение конструкции и увеличение жесткости кузова. Отдельное внимание обращается на повышение эффективности производства.

Рассматривая вопросы безопасности, компании заботятся как о защите пассажиров коммерческого транспорта, так и сотрудников производственных компаний. В первом случае, речь идет об использовании различных технологий для

увеличения жесткости, ударопрочности и усиления конструкции кузова, развитию средств пассивной и активной безопасности. Производители переходят к использованию облегченных материалов с очень высокой прочностью, а также активно внедряют современные клеевые технологии для соединения элементов.

Задача уменьшения выбросов в окружающую среду решается через ужесточение нормативов и требований к материалам (REACH), в том числе использованию безвредных технологий, в которых отсутствуют материалы, содержащие летучие органические соединения. Для того, чтобы снизить выбросы углекислого газа (CO₂), компании сокращают энергозатраты на производстве, используют материалы со сниженным содержанием вредных веществ, красок, отверждаемых при низких температурах, а также разрабатывают и внедряют двигатели со сниженным расходом топлива или увеличенным КПД.

Немаловажную роль будет играть сокращение веса транспортных средств. Сокращение веса и, как следствие, расхода топлива и вредных выбросов в атмосферу достигаются за счет применения более легких металлов (алюминий, сэндвич-панели, пластик).

В непростых рыночных условиях качество играет ключевую роль, но стоимость также является ключевым фактором для достижения успеха. В первую очередь, это сокращение временных циклов и упрощение процессов производства.

Инновационные материалы и технологии промышленной химии позволяют компаниям эффективно работать в русле этих тенденций. К примеру, сверхвысокомодульные технологии обеспечивают

высокопрочную склейку различных материалов, повышают ударопрочность кузова и позволяют сократить временные производственные циклы. Клей и герметики низкой плотности не только помогают уменьшить вес транспорта, но и сократить расходы топлива. Стоит отметить материалы для подготовки поверхности на водной основе. Они позволяют исключить летучие органические вещества, заметно улучшают адгезию и полностью соответствуют всем требованиям в области охраны окружающей среды.

«Быстроменяющийся рынок постоянно диктует производителям свои правила. Мы рады, что представители транспортного машиностроения все чаще обращают внимание на инновационные материалы, которые созданы для того, чтобы бизнес мог успешно отвечать всем вызовам и запросам современности. Форум стал одной из площадок для обсуждения основных тенденций отрасли и инновационных технологий для транспортного машиностроения. У нас за плечами десятки успешно реализованных проектов по внедрению технологий в производственный процесс транспортного машиностроения в России и сотни за рубежом. Мы активно делимся своим опытом с партнерами и клиентами, обучаем их сотрудников правильно применять технологии и материалы Sika», — прокомментировал Александр Смирнов, директор по продажам подразделения «Промышленность» компании Sika.

Концерн Sika имеет более чем 30-летний опыт работы в сегменте транспортного машиностроения. Материалы и технологии Sika успешно применяются среди ведущих мировых автопроизводителей. Компания Sika основана в 1910 году в Швейцарии. В настоящее время — международный химический концерн по производству материалов и технологий для строительства и транспортного машиностроения. В состав компании входят производственные предприятия, научные лаборатории, центры технической поддержки и торговые представительства в 86 странах мира. В компании работает около 16 000 сотрудников. Опираясь на многолетний опыт в решении различных сложных задач и широкий ассортимент материалов, Sika предлагает комплексные решения и системы для строительных объектов и промышленных производств в различных частях света. Sika — новатор в создании и использовании строительных материалов и технологий. В России компания Sika работает с 2003 года, имеет три завода и пять филиалов в разных регионах страны с центральным офисом в г. Лобня Московской области.

ЦИТАТА НЕДЕЛИ



Владимир Путин, Президент Российской Федерации

«Одна из важнейших задач — создание обстановки общественного неприятия, укрепления гражданского иммунитета к распространению экстремистских, радикальных идей. Для достижения этой цели необходимо объединить усилия государства, общества, всех государственных и общественных структур».

Славянский Stadler

В Беларуси торжественно открылся новый завод



Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко и генеральный директор компании Stadler Rail Group Петер Шпулер дали старт работе нового предприятия по производству железнодорожного транспорта Stadler. Деятельность предприятия, расположенного в городе Фаниполь (Беларусь) будет направлена на производство подвижного состава для ширококолейных железных дорог, используемых в странах СНГ. Первой задачей нового завода станет производство 21 двухэтажного поезда для российского железнодорожного оператора «Аэроэкспресс», обеспечивающего доставку пассажиров в аэропорты. Максимальная производственная мощность нового предприятия достигает 120 вагонов в год. Объем инвестиций в производство составил 50 млн евро, завод предоставляет 600 рабочих мест.

Решение об открытии компании Stadler нового производственного предприятия в Беларуси связано с необходимостью удовлетворять растущий спрос на ширококолейные поезда со стороны динамично развивающихся стран СНГ. Фаниполь в качестве площадки размещения производства был выбран неслучайно — причиной послужило наличие в Беларуси квалифицированных трудовых ресурсов, соседство со странами с широкой железнодорожной колеей, а также наличие таможенного союза между Беларусью, Россией и Казахстаном.

Совместное предприятие «Stadler Минск» было основано в 2012 году, мажоритарным акционером являлась компания Stadler Bussnang AG, миноритарным — Минский областной исполнительный комитет. Позднее компания Stadler выкупила принадлежавший Минскому областному комитету пакет акций и стала 100% собственником своего белорусского предприятия. На данный момент общий объем инвестиций компании Stadler в экономику Беларуси составил 76 млн евро. Предприятие «Stadler Минск» предоставляет 600 рабочих мест.

«Stadler Минск» сосредоточится на производстве подвижного состава для ширококолейных железных дорог, востребованного клиентами Stadler в странах СНГ. Завод может осуществлять сварку и покраску алюминиевых вагонов, а также сборку подвижного состава и пуско-наладочные работы.

Первым проектом, в котором принимает участие «Stadler Минск» стал контракт на производство 25 двухэтажных поездов для российского железнодорожного оператора «Аэроэкспресс» — 21 поезд из заказанных будет произведен в Фаниполе. В будущем завод займется также всеми дальнейшими заказами для стран СНГ, включая поставки для Белорусской железной дороги (БЖД).

«Stadler Минск» в группе компаний теперь отвечает и за проектирование и производ-

До 20% экономии

Внедрение проектного управления в госструктурах

Министерство промышленности и торговли РФ начало работу по повышению эффективности управления производственными проектами. В качестве главной задачи ведомство рассматривает инициацию и поддержку процессов радикальной трансформации подходов к управлению проектами на промышленных предприятиях России. Этому направлению будет уделяться пристальное внимание на всех уровнях деятельности Министерства. Об этом заявил Первый заместитель Министра промышленности и торговли РФ Глеб Никитин на конференции «Практика применения проектного управления в государственном секторе».

«Исходя из лучших примеров, внедрение проектного управления во всех госструктурах позволит достичь экономии бюджетных средств до 20%. Для управления проектами нужны специалисты, обладающие широким спектром компетенций — технических, управленческих, финансово-экономических. Нужна среда, позволяющая формировать эти компетенции и в полной мере их проявлять», — отметил Глеб Никитин.

По его словам, для Минпромторга эти вопросы носят

абсолютно практический характер, поскольку ежегодно в подведомственных ему организациях реализуются сотни проектов, ответственность за успешную реализацию которых в значительной мере лежит на отраслевых департаментах. Именно поэтому Минпромторг рассматривает развитие методологии проектного управления как одну из приоритетных задач.

В ведомстве разработана Дорожная карта развития проектного управления, которая включает целый ряд масштабных инициатив в этой области,

в том числе формирование соответствующего экспертного сообщества, внедрение системы добровольной сертификации организаций по управлению проектами в промышленности, а также разработку профессиональных и образовательных стандартов.

Для организации процесса добровольной сертификации будет создан Сертификационный центр Минпромторга России, в задачу которого, кроме собственно сертификационных мероприятий — исполнителей государственных контрактов, будет входить и аккредитация провайдеров сертификационных услуг по подготовке компаний к сертификации.

В перспективе планируется запуск механизма независимого контроля проектов, исполняемых в рамках государственных контрактов. Аккредитация операторов независимого контроля также станет функцией Сертификационного центра.

«Казаньоргсинтез» и BASF

Соглашение о стратегическом сотрудничестве

ОАО «Казаньоргсинтез», крупнейший российский производитель полиэтилена, и концерн BASF, лидер мировой химической индустрии, подписали долгосрочное стратегическое соглашение о сотрудничестве. По условиям соглашения концерн BASF будет поставлять ОАО «Казаньоргсинтез» антиоксиданты и стабилизаторы для полиэтилена и поликарбоната, а также будет оказывать техническую поддержку при производстве полиэтилена низкого давления. Документ подписали генеральный директор ОАО «Казаньоргсинтез» Ф.Г. Минигулов и глава BASF в России и СНГ С.В.Андреев.

Обе компании планируют активно участвовать в реализации совместных проектов, направленных на расширение марочного ассортимента продукции ОАО «Казаньоргсинтез» и на использование самых современных решений в области стабилизации.

Данное соглашение позволит компаниям работать в тесном взаимодействии, анализировать требования переработчиков и предлагать соот-

ветствующие решения. При необходимости будут использоваться лабораторные мощности технического центра компании BASF.

«Заключение данного договора обеспечит поставку качественного европейского продукта от прямого производителя с доставкой до склада ОАО «Казаньоргсинтез» силами производителя», — отметил генеральный директор ОАО «Казаньоргсинтез»

Ф.Г. Минигулов. «Наша компания стратегически заинтересована в развитии полимерной индустрии в России. Вместе с нашими партнерами мы готовы вносить вклад в создание добавленной стоимости продукции российских производителей. Мы, опираясь на многолетний опыт, можем предложить современные решения стабилизации в зависимости от области применения и индивидуальных требований переработчиков. Также наша компания имеет ряд передовых технологий для поликарбоната, которые обеспечивают защиту изделий из полимера на самом высоком уровне, и находят признание у ведущих производителей листов», — подчеркнул С.В.Андреев, глава BASF в России и СНГ.

Росатом помогает МСП

Заседание рабочей группы по взаимодействию с предприятиями

В Росатоме прошло первое заседание рабочей группы по рассмотрению обращений и взаимодействию с предприятиями малого и среднего бизнеса. В рамках мероприятия обсуждались проблемные вопросы и реализованы меры для расширения доступа небольших организаций к закупкам атомной отрасли. В заседании рабочей группы приняли участие представители предприятий Росатома, РОСНАНО, НАИЗ, Некоммерческого партнерства «Техно-

логическая платформа «Текстильная и легкая промышленность», Фонда «Сколково» и др.

На заседании были представлены разработанные в Росатоме решения, направленные на развитие взаимодействия с небольшими компаниями. Среди представленных мер: снятие финансовых барьеров; создание системы «одного окна» для внедрения инновационных решений; организация работы специального совещательного органа, который будет рассматривать про-

блемные вопросы участия таких организаций в закупках предприятий атомной отрасли; типизация форм закупочной документации, публикация на сайте Росатома перечня продукции для закупки только у компаний малого и среднего бизнеса. Список содержит порядка 900 позиций, сформированных на основе заключенных договоров предприятиями Росатома. С вступлением в силу Постановления Правительства РФ «Об особенностях участия субъектов малого и среднего предпринимательства в закупках товаров, работ, услуг отдель-

ных видов юридических лиц», опубликованные позиции станут обязательными для закупок и представителей малого и среднего бизнеса.

На сегодняшний день доля малого и среднего бизнеса в общем объеме закупок Росатома составляет порядка 13%. Общая сумма договоров, которые были заключены с такими организациями, в 2014 году составила более 54 млрд руб. В 2015 году организации Госкорпорации уже запланировали закупить у организаций малого и среднего бизнеса продукцию на сумму более 63 млрд руб.

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

КОРОТКО

Саяно-Шушенская ГЭС

Запущен последний из десяти гидроагрегатов Саяно-Шушенской ГЭС, пострадавших во время аварии 2009 года. О готовности гидроагрегата доложили руководитель компании «Роснефть» Игорь Сечин, возглавляющий комиссию по ликвидации последствий аварии, и глава «РусГидро» Евгений Дод. Президент РФ Владимир Путин в режиме видеоконференции дал команду на запуск.

Высокая продуктивность

По результатам испытаний законченных бурением эксплуатационных скважин Юрубчено-Тохомского месторождения получены дебиты до 540 тонн нефти в сутки. Эта программа показала высокую эффективность — успешность бурения превысила 70%. На данный момент на территории Юрубчено-Тохомского месторождения пробурено пятнадцать эксплуатационных скважин, десять из которых уже испытаны. До конца 2017 г. нефтяники планируют пробурить еще 36 добывающих горизонтальных скважин.

Сложности выкупа

РЖД не имеют достаточных средств для выкупа у «Мечела» железнодорожной ветки, соединяющей Эльгинское угольное месторождение с Байкало-Амурской магистралью. В начале сентября глава РЖД Владимир Якунин сообщил, что акционерное общество планирует привлечь денежные средства на выкуп дороги до Эльгинского угольного месторождения из Фонда Национального благосостояния (ФНБ). Стоимость железной дороги может составить 70 млрд руб.

В «Сапсане» появится туркласс

РЖД рассматривают вариант строительства порядка 30 вагонов туристического класса в поездах «Сапсан» и «Ласточка», помимо имеющихся сейчас эконом и бизнес классов. Билеты в туристический класс будут на 30–40% дешевле эконома. Пока нет конкретных договоренностей, рассматриваются разные варианты, в том числе и сотрудничество РЖД с немецким концерном Siemens. Немецкая компания в 2013 году договорилась с РЖД о строительстве нового цеха для сервиса электропоездов, который позволит проводить техническое обслуживание поездов «Сапсан» и «Ласточка».

Всего 211365 штук

Продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России в октябре 2014 года снизились на 9,9%. Продажи составили 211365 автомобилей, что на 23116 штук меньше по сравнению с октябрём 2013 года. При этом в десятке лидеров продаж новых легковых автомобилей в октябре находятся десять моделей местного производства, отметили в АЕБ.

Первый предсерийный

На Ижевском автозаводе изготовлен первый предсерийный кузов LADA Vesta. Сварка была произведена в модернизированном цехе сварки — именно здесь, в общем потоке с автомобилями Nissan, будут вариться кузова LADA Vesta. Сварка осуществлялась в ручном режиме — в настоящее время специалисты Ижевского автозавода занимаются подготовкой программного обеспечения для сварки кузовов в автоматической линии. Производство автомобилей LADA Vesta стартует на Ижевском автозаводе в сентябре 2015 года, а уже с февраля должна начаться сборка пилотных партий.

Морской участок «Южного потока»

Компания South Stream Transport B.V. готова к строительству наиболее сложной части проекта «Южный поток» — первой и второй ниток морского газопровода. На морском участке завершено проектирование на стадии FEED. В настоящее время подрядчик (компания Saipem) выполняет работы по детальному проектированию подводной магистрали. Для строительства первой морской нитки поставлено почти 300 тыс. т труб. В порту Бургас ведется сварка секций для строительства глубоководного участка.

Геофизические исследования

НК «Роснефть» в летне-осенний навигационный период 2015 года планирует провести геофизические исследования на семи лицензионных участках в Баренцевом море. Такое решение было принято по итогам общественных слушаний, прошедших в поселке Искателей Ненецкого автономного округа. В рамках мероприятия, основным предметом обсуждения стали предстоящие работы на Западном-Матвеевском, Поморском, Северо-Поморском-1, Северо-Поморском-2, Русском и Медыноско-Варандейском лицензионных участках. Данные исследования предназначены для детализации строения и комплексного геологического изучения ранее выявленных нефтегазоперспективных объектов. Также обсуждалась программа морских комплексных инженерных изысканий и геохимических исследований на лицензионных участках Поморский, Северо-Поморский-2 и Южно-Русский.

Бурение и испытание на Долгинском

Оператор Долгинского месторождения, «Газпромнефть-Сахалин» (дочернее общество «Газпром нефти»), завершил испытания пробуренной летом 2014 года скважины на Долгинском месторождении в Печорском море. Выполненные геофизические и гидродинамические исследования позволяют уточнить структуру месторождения и разработать программу его дальнейшего изучения. Впервые в регионе за короткий бездефектный период на скважине был выполнен такой значительный объем работ. Бурение разведочной скважины глубиной 3,5 тыс. м на северной части Долгинского месторождения завершилось в конце августа 2014 года. В начале ноября после проведения всех запланированных работ, скважина была ликвидирована: все оборудование демонтировано, а устье скважины загерметизировано и полностью изолировано от контакта с внешней средой. В ноябре GSP Satup будет отбуксирована в порт Мурманска.



Китайский автопром

Россияне не спешат пересаживаться на авто из Поднебесной

Дмитрий Баранов, ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент»

Наиболее устойчивое положение на нашем рынке, если не рассматривать российские компании, у европейских, американских и японских автоконцернов, которые давно работают в России. Китайские автопроизводители известны у нас, но всё же в меньшей степени, чем другие мировые автоконцерны. То, что китайские компании «выстрелили» год-два назад, ничего не означает, так как ведущие европейские, американские, японские и корейские марки «выстрелили» на нашем рынке намного раньше. Кроме того, если мы сравним продажи остальных производителей с продажами китайских моделей в штуках, то сравнение это будет не в пользу последних.

Китайские компании вышли на российский рынок слишком поздно, и доля их незначительна. Как правило, машины из КНР — это копии моделей ведущих мировых производителей, оригинальных собственных разработок в Китае почти нет. А наш потребитель уже познакомился практически со всем, что выпускает мировой автопром и, естественно, у россиян возникает законное чувство недоумения при взгляде на китайскую продукцию. И, дей-

ствительно, к чему покупать копию, когда у нас в стране есть возможность купить оригинал?

Если нет средств купить новую машину, можно взять автомобиль с пробегом, который всё равно окажется лучше новой китайской копии. Конечно же, китайские автомобили покупают в нашей стране, но всё же доля их незначительна, и вряд ли она сможет значительно вырасти, ведь потребители уже давно познакомилась с продукцией ведущих

мировых автопроизводителей и сделали выбор в её пользу. Что касается увеличения продаж китайских автомобилей на нашем рынке за последние несколько лет, то этому есть несколько объяснений.

Во-первых, это эффект «низкой базы», ведь раньше машины из КНР были практически неизвестны не только в нашей стране, но и в мире. Во-вторых, у нас есть потребители, которые интересуются всеми новинками мирового автопрома (своего рода «исследователи») и готовы приобрести продукцию КНР. В-третьих, с выходом на российский рынок китайских машин у потребителей, которые не имели средств на покупку иномарки ведущих мировых производителей, появилась возможность купить такой автомобиль, который недорог, а к тому же и внешне напоминает модели ведущих мировых автопроизводителей.

Кроме запоздалого выхода на российский рынок, китайские компании выбрали не совсем правильную мо-

дель для работы на нем. Если не говорить про качество машин из КНР, их слабую послепродажную поддержку, что особо было заметно в первые годы присутствия на нашем рынке, то становится понятно, что каких-то явных преимуществ у китайских машин, которые позволили бы им существенно увеличить продажи, нет. К тому же надо знать менталитет наших граждан, которые не упустят возможность взять более дорогой автомобиль. Поэтому они могут взять кредит и купить более дорогую машину, но не будут, как правило, исходить из своих средств и покупать китайский автомобиль.

Так как спрос на автомобили у нас в стране не удовлетворён, потенциал нашего рынка огромен, и практически любой автомобиль найдёт своего владельца, в том числе и китайский, однако по вышеуказанным причинам, он, скорее всего, останется нишевым продуктом на российском рынке.



КОРОТКО

Перенос запуска

Polys Gold переносит запуск Наталкинского ГОКа из-за снижения оценки запасов на 55–65% в результате пересмотра интерпретации типа минерализации, изменения экономических параметров, а также повышения бортовых содержаний. Ожидается, что оцененные, выявленные и предполагаемые ресурсы Наталкинского месторождения составят 48–50 млн унций, что соответствует снижению ресурсов месторождения на 15–20%. Доказанные и вероятные запасы золота Наталкинского месторождения, как ожидается, составят 11–14 млн унций по сравнению с предыдущей оценкой в 31,6 млн унций.

Закон о «налоговом маневре»

Государственная дума России приняла закон о «налоговом маневре» в нефтяной отрасли. В рамках реализации налогового маневра предусматривается снижение в 2015–2017 годах ставок акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, говорится в пояснительной записке к документу. В частности, законом предусматривается поэтапное сокращение вывозные таможенные пошлины на нефть и нефтепродукты за 3 года. В частности, за 3 года пошлины на нефть сократятся в 1,7 раза, на нефтепродукты в зависимости от их вида с одновременным увеличением ставки налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) — в 1,7–5 раз, газовый конденсат — в 6,5 раз.

Еще десять Sukhoi Superjet 100

ОАО «Сбербанк России», ЗАО «Сбербанк Лизинг», ЗАО «Гражданские Самолеты Сухого» и ОАО «Аэрофлот» — российские авиалинии заключили сделку лизинга отечественных авиалайнеров. «Аэрофлоту» будет передано десять воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Стоимость проекта в каталожных ценах составляет \$354 млн. Поставку самолетов планирует завершить в апреле 2015 года.

Отложить «Заполярье — Пурпе»

Совет директоров «АК «Транснефть» направил обращение в правительство РФ с предложением перенести срок ввода в эксплуатацию нефтепровода «Заполярье — Пурпе» на 2016 год в связи с отсутствием ресурсной базы для заполнения и начала эксплуатации нефтепровода. В настоящее время складывается ситуация, в соответствии с которой МН «Заполярье — Пурпе» не может быть введен в эксплуатацию в России, по причине неготовности нефтяных компаний обеспечить сдачу нефти в нефтепровод в сроки и в соответствии с заявленными объемами.

«Транспортная неделя»

ООО «Черноземье» подтвердило свое участие в «Транспортной неделе-2014» в статусе «генеральный спонсор». Компания «Черноземье» занимается дорожно-строительными и ремонтными работами, содержанием дорог и мостов, установкой дорожных знаков, ремонтом и строительством зданий и сооружений в Калужской и Тамбовской областях более 20 лет. На все виды деятельности имеется свидетельство о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выданное СРО Некоммерческое партнерство «Объединение строителей Калужской области». Коллектив предприятия насчитывает 280 человек, основная часть которых квалифицированные специалисты с богатым опытом практической работы. В настоящее время предприятие на территории Калужской области имеет производственную базу, оснащенные всем необходимым для обеспечения выполнения работ, в частности — парк дорожной техники и автотранспорта составляет более 180 единиц и постоянно обновляется, при этом приоритет отдается приобретению передовой дорожной техники импортного производства, позволяющей поднять качественный уровень выполняемых работ.

Против энерговоров

Жители 18 домов деревни Устог Емельяновского района заплатят энергетикам более 700 тыс. руб. — такова стоимость электроэнергии, которую местные жители потребляли «мимо счетчика». К сожалению, энерговоровство стало отличительной чертой не только этой деревни, но и всего Емельяновского района. В среднем энергопотери «Красноярскэнерго» в пригородном районе составляют 45% и исчисляются миллионами рублей. В рейде участвовало 34 специалиста производственного отделения Красноярские электрические сети филиала ОАО «МРСК Сибири» — «Красноярскэнерго». Энергетики посетили 109 частных домов в деревне, где проживает не больше 600 человек. Во время проверки в 2 домах были выявлены случаи самовольного подключения к энергосети (без заключенного в установленном порядке договора с ОАО «Красноярскэнерго»), в 15 домах энергетики обнаружили факты безучетного потребления — так называемые «набросы» и манипуляции с приборами учета. В отношении энерговоров возбуждены процедуры исполнительного производства и теперь им придется не только возместить стоимость незаконно полученной электроэнергии, но и оплатить штрафы за самовольное подключение согласно ст. 7.19 Кодекса об административных нарушениях РФ.

Безопасность и защита

25 ноября 2014 года в 11.00 в Конгресс-центре Торгово-промышленной палаты Российской Федерации состоится II Меж-

Девальвация рубля

Причины и последствия



Антон Сороко, аналитик инвестиционного холдинга «ФИНАМ»

Сама по себе девальвация, хоть и влияет практически на все стороны экономики, не является первопричиной. Она произошла из-за целого ряда факторов, влияние которых в определенный момент и вызвало резкое падение российской валюты. Прежде всего, стоит помнить о конфликте на Украине, который привел к западным санкциям и ответным контрсанкциям со стороны РФ.

В то же время нельзя говорить о том, что замедление отечественной экономики вызвано давлением ЕС и США, поскольку негативные тенденции по ключевым макроэкономическим показателям были видны еще в 2012–2013 годах, но не сильно бросались в глаза, и правительство надеялось, что это только временное явление.

На деле спад оказался существеннее, а негатив с политической арены усилил его. Примером влияния таких факторов стали данные по инфляции, которая по итогам 2014 года будет в районе 8,5–9%, тогда как оптимистичные прогнозы, сделанные еще в 2013 году, предполагали снижение показателя до 4,5–5%. На фоне дальнейшего снижения темпов роста номинальных заработных плат инфляция привела к резкому падению темпов роста реальных располагаемых доходов (РРД). В январе-сентябре 2014 года данный показатель вырос только на 0,7%, тогда как за аналогичный период в 2013 году, повышение составило 3,7%. При этом есть высокая вероятность того, что по итогам года реальные располагаемые доходы снизятся. Население в такой ситуации предпочитает увеличивать объем валютных сбережений, ведь большая часть снижения РРД происходит из-за падения рубля.

Но в девальвации есть и положительные стороны. Уже сейчас низкая стоимость рубля позитивно сказывается на ряде отраслей экономики РФ. В частности, в плюсе находятся производители, имеющие рублевые пассивы и продающие свои товары за рубеж, такие как металлургия. Также «свободное плавание» рубля — хороший способ нивелировать давление на бюджет из-за падения цен на нефть до долгосрочных минимумов. Низкие цены на «черное золото» не смогут продержаться на текущих уровнях долго, но и вертаться бюджет в надежде на быстрый разворот тенденции — плохая идея.



дународный бизнес-конгресс «Безопасность и защита предпринимательства». Организаторами мероприятия выступают Национальная ассоциация объединений офицеров запаса Вооруженных Сил (МЕГАПИР), Комитет ТПП РФ по предпринимательству в сфере экономики недвижимости совместно с Комитетом ТПП РФ по безопасности предпринимательской деятельности. В мероприятии примут участие вице-президент ТПП РФ Владимир Страшко, председатель Комитета ТПП по предпринимательству в сфере экономики недвижимости Александр Канышин, председатель комитета ТПП РФ по безопасности предпринимательской деятельности, член комитета Госдумы РФ по безопасности и противодействию коррупции Анатолий Выборный, представители Генеральной прокуратуры РФ, Министерства финансов РФ, Министерства экономического развития РФ, территориальных палат, крупных банковских, страховых, инвестиционных компаний, объединений промышленников и предпринимателей, саморегулируемых организаций. В ходе работы Конгресса планируется обсудить актуальные меры государственной защиты и поддержки предпринимательства; развитие бизнеса в период международных санкций; последствия, механизмы защиты, прогнозы; управление финансовыми рисками; валютные и кредитные риски; антикризисное управление, реструктуризацию, банкротство компаний; налоговую безопасность предпринимательства; безопасность предпринимательства с использованием потенциала негосударственных структур безопасности и концепцию развития негосударственной сферы безопасности предпринимательства.



Девятый Российский Лин-форум

Кубок имени Гастева остается в Республике Татарстан



Александр Бородулин

В Москве под лозунгом «Время для прорывного развития экономики» прошел Девятый Российский Лин-форум. Девиз для форума был выбран неслучайно. Все без исключения мероприятия, проходившие в его рамках, имели четко выраженную практическую направленность, учитывающую особенности нынешнего исторического момента. Как строить операционную деятельность в период экономической турбулентности? Какие изменения в рамках повышения эффективности проводить, находясь под санкциями? Как строить бережливое импортозамещение? Эти и другие вопросы привлекли внимание почти трех сотен делегатов, посетивших как мастер-классы специалистов по бережливому производству и развитию производственных систем, так и конференцию, и выездные мероприятия с изучением практики работы передовых предприятий.

Особую ценность форуму придавало то, что впервые оно проходило с участием федеральных структур — Агентства стратегических инициатив при Правительстве РФ (АСИ). Также в рамках форума Московская торговая-промышленная палата при поддержке Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы и АНО «Институт производственного менеджмента» прошла Московская межгосударственная конференция по развитию производственных систем и бережливому производству.

Не думать о стандартах свысока

Главным событием первого дня форума стало совещание по вопросам развития и внедрения технологий бережливого производства на российских предприятиях с участием представителей Минпромторга РФ. Оно проходило в конференц-зале Московской торговой-промышленной палаты, одного из партнеров форума. Открывая его, директор Департамента поддержки предпринимательства Московской торговой-промышленной палаты Александр Маслов пожелал участникам сконцентрироваться на максимальной практической деятельности. «Мы создаем рабочие группы по повышению эффективности менеджмента, проводим

различные семинары и конференции. И вроде бы встречаем понимание и поддержку наших усилий. Но на предприятиях по-прежнему наблюдаем картину, отличную от торжества принципов бережливости», — посетовал он. Как добиться эффективной трансляции идей бережливости в головы управленцев на местах? Наиболее четко ответ на этот вопрос сформулировал днем позже, уже на Московской международной конференции по развитию производственных систем и бережливому производству, заместитель директора по организационному развитию «Раменского приборостроительного конструкторского бюро» Дмитрий Стюхин.

«Если первые лица предприятия — собственники, генеральный директор, топ-менеджмент — не вовлечены в процесс преобразований, ничего хорошего ждать не приходится», — заявил он. И на заседании в МТПП выступали делегаты компаний, где вовлеченность руководства оказалась весьма высокой. Опровергая расхожее мнение о том, что принципы лин и бережливые технологии хороши только для массового производства изделий с высокой добавленной стоимостью (машиностроение, механическая обработка, сервис), интересные доклады представляли менеджеры крупных метал-

лургических предприятий. Большой интерес вызвали выступления старшего менеджера академии бережливого производства ОАО «Северсталь» Павла Бочкарева и директора по операционной эффективности ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» Юлии Вензы.

О новых подходах в реализации идей частно-государственного партнерства при внедрении инструментов бережливого хозяйствования рассказали делегаты региональной группы в этом направлении — Татарстана: министр промышленности и торговли республики Алмаз Хусанов и заведующий кафедрой экономики и управления на предприятии Казанского национального исследовательского технического университета им. А.Н.Туполева профессор Газиз Мингалев. Качественным новым шагом в освоении идей бережливости стала дискуссия по высвобождению персонала в ходе лин-преобразований. О том, как решить эту непростую задачу, рассказали исполнительный директор Всероссийской организации качества Юрий Саломов и преподаватель РАНХ и ГС при Президенте РФ Сергей Литви.

Но главной и самой острой темой совещания стала разработка ГОСТов по бережливому производству. И если появление ГОСТа 56020—2014 (Основные понятия и словарь) всеми было воспринято позитивно («наконец-то появился шанс избавиться от путаницы в терминах и понятиях»), то перспектива внедрения в ближайшие годы четырех последующих стандартов вызвала крайне неоднозначную реакцию. Тревога возникла из-за туманных механизмов сертификации на соответствие требованиям ГОСТа. Один из модераторов дискуссии, руководитель ГК «Оргпром» Алексей Баранов назвал «бумажными» сертификаты индустриальными для недобросовестных бизнесов, на-

меренно вводящих своих клиентов в заблуждение. Мнение большинства собравшихся выразил глава ООО «Эксперт-индекс» Михаил Крутов, определивший национальную систему сертификации, как чрезмерно либеральную. А заместитель директора ГК «Центр «Приоритет» Александр Грачев сообщил, что работающая группа, занятая созданием соответствующего стандарта, понимает глубину проблемы и работает в этом направлении.

Первый день форума также был отмечен и другими интересными событиями. Например, мастер-классом зарубежного гостя форума, видного турецкого специалиста в области лин-менеджмента Шукрю Тетика. Он является директором крупнейшего концерна Coskunoz и лично проводил все изменения, по этому вопросу его практические советы по реализации программы гораздо выше, чем у консультантов-теоретиков. По ходу своего выступления господин Тетик ответил на все вопросы по деталям подходов к программам развития, системе предложений и мотивации персонала.

Гости бережливого предприятия ЗАО «Оконный континент» (Московская обл.) увидели, как на практике используются инструменты повышения производительности. Вторая группа посетила это производство 19 ноября.

Этот же день прошли еще два мастер-класса. Директор ГК «Оргпром» Алексей Баранов обучал присутствующих на его мероприятии применению периодической системы управления устойчивым развитием — матрице Ортрома. А директор по развитию практики ГК «Оргпром» Роман Партин показал возможности бизнес-тренажеров в освоении принципов лин, провел серию игр, суммировавших реальные производственные процессы, и то, как можно повысить эффективность, используя инструменты бережливого производства. По признанию участников мероприятий, ни с чем подобным им прежде не приходилось сталкиваться, знания и навыки, полученные на мастер-классах, уникальны.

Альметьевск — столица развития бизнес-систем

Главным событием второго дня (да и всего форума) стала Московская международная конференция по развитию производственных систем и бережливому производству, проходившая в Центре международной торговли на Красной Пресне.

Приветствуя делегатов, вице-президент МТПП Сергей Шаповал отметил, что идеи бережливости наиболее полно отвечают вызовам, брошенным современному менеджменту. В Москве соответствующая программа реализуется всего второй год, но положительные тренды налицо. «Так должно быть и по всей стране» — был лейтмотив последующих выступлений. По сути, представители компаний, приславших на конференцию своих делегатов, представили уникальный материал — набор кейсов, бизнес-практик по решению самой актуальной для отечественных компаний задачи — повышению производительности.

Отрадно, что в этом году круг представленных бизнесов и предприятий стал шире, набор отраслей — больше. Так, к традиционным лидерам добавились «ММП им. Чернышева» (это крупное машиностроительное объединение работает в рамках программы «Бережливая Москва»), предприятие холдинга «Швабе» «Черкизовский мясокомбинат», «Столичный ювелирный завод», РСК «МиГ», «Фабрика вентиляции ГалВент». Кстати, выступление Олега Бокова, руководителя последней компании, аудитория признала лучшим докладом конференции. Он рассказывал о развитии и вовлечении линейного персонала — теме весьма острой в условиях резких изменений на рынке труда.

Необходимо отметить и выступление главы ГК «Оргпром» Алексея Баранова, который говорил не столько о трансляции и тиражировании лучших практик, сколько о новой задаче, стоящей перед лин-движением — обучении внутренних экспертов предприятий и реализации корпоративных программ развития производственных систем.

Ведь количество драйверов изменений на предприятиях пока недопустимо мало.

Ярким событием в программе конференции стал лин-поединок по теме «Мягкие и жесткие способы реализации бережливого производства». Разные точки зрения на эту дилемму представили авторитетные специалисты-практики — исполнительный директор ОАО «Московский локомотиворемонтный завод» Дмитрий Батурин, представлявший «жесткую» сторону, и оппонировавший ему исполнительный директор завода «БалтСпецСплав» Константин Новиков. Сторонники «мягких» методов были отмечены, что бережливое производство идет к интеллекту рабочего человека, и если вы хотите использовать его на развитие своего бизнеса, то в этом случае подходит только диалог. После почти часовой дискуссии главный арбитр поединка, профессор МИСиС Юрий Адлер, обратился к аудитории, и, посчитав голоса «за» и «против», зафиксировал преобладание сторонников «мягких» методов управления.

Во второй половине дня работа была организована в секциях. Одна из них была посвящена злободневным проблемам импортозамещения. В ходе дискуссии были подняты вопросы готовности компаний ряда отраслей к увеличению спроса; о проблемах запуска нового производства, которое выдвигается исключительно бережливой; об инженеринге производственной системы предприятия.

Другая секция рассматривала вопросы управления человеческим капиталом. Весьма ярким получило выступление директора ИВЦ «Образовая фабрика бережливого производства» им. Первого президента РФ Бориса Ельцина Татьяны Волченковой, поднявшей острейший вопрос сопротивления переменам и способам работы с «неудобными» сотрудниками.

Параллельно работе секций шло определение результатов конкурса проектов — состязания, традиционно проводимого в ходе форума, и имеющего целью установить лучшее предприятие, освоив-



шее проект по повышению эффективности. Все проекты заделали темы, беспокончившие конкурсантов, и удачно были ими реализованы. Решением жюри победителем конкурса стало ООО «НКТ-Сервис» из Альметьевска.

Перед церемонией награждения номинантов Кубка Гастева Алексей Баранов проинформировал делегатов конференции о старте нового составительного формата, который будет расширяться в 2015 году. Речь идет о чемпионате России по бережливому производству. Участником конференции был показан фильм о ходе первого турнира, в котором с 31 октября по 2 ноября этого года сошлись команды концернов «Росатом» и Объединенной двигателестроительной компании, выявивших лучшего в быстрой переналадке. Победу одержала сборная ОДК, но это явно тот случай, когда проигравших не оказалось вовсе.

Кульминацией дня стало оглашение итогов первого национального конкурса лидеров производственности на Кубок им. А.К.Гастева. Этот трофей, несмотря на совсем юный возраст (вручается с 2011 года), уже успел стать известным и привлекательным. Неслучайно АСИ поддержало именно его как образец объективного соревнования рейтинга федеральных масштаба. В этом году в конкурсе состязалось 16 предприятий-участников. Важный момент: регламент оценки был серьезно изменен. Он стал более полным, интегральным, учитывающим

более число показателей. Задача подсчета усложнилась, но и уровень объективности (как и уровень прозрачности) существенно вырос.

Дважды Кубком владела компания «ТМС групп», базирующаяся в Альметьевске. И в этом году трофей не покинет славный татарстанский город, который в пору называли столицей российской производственности. В 2014 году Кубок им. Гастева поднял над головой менеджеры ООО УК «Татнефть-Энергосервис» во главе с директором компании Радиком Афлетоновым. Эта же компания стала лучшей в номинациях «Лидер устойчивого развития».

И в других номинациях среди победителей оказались компании из Альметьевска:

■ «Лидер по масштабу участия» — «ТатраС-Холдинг», от которого были представлены 7 предприятий;

■ «Лидер по устойчивому развитию бизнес-системы» (сумма баллов РПС и Устойчивого развития) и «Бережливый инвестиционный проект» — ООО «ТМС-Трубопроводсервис»;

■ «Лидер в развитии производственной системы» — ООО «НКТ-Сервис»;

■ «Лидер по развитию производственных рабочих мест», то есть предприятие, имеющее большую концентрацию рабочих — ООО УК «Система-сервис»;

■ «Лидер по развитию высокопроизводительных рабочих мест» — УК «Татнефть».

Среди других победителей в номинациях отмечены предприятия авиапрома: ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» («Лидер производственности») и ОАО «Редуктор-ПМ» (Лидер по управлению запасами). «Лидером динамики производительности труда», учитывающей трехлетний период развития предприятия, стал ООО «Ижевский завод тепловой техники».

... Уже после завершения церемонии награждения к столу президиума подошел генеральный директор ЗАО «Мострой-31» Шота Хабалашвили и произнес: «Хорошее дело вы делаете. Нужно дело».

Лучшей оценки, наверное, трудно придумать.

Достижения и перспективы

(Окончание, начало на стр. 1)

Также глава Минпромторга отметил, что рыночные перспективы самолета МС-21 выглядят оптимистично. «Заинтересованность в покупке таких самолетов высока. Ценовое преимущество, в том числе с ослаблением курса рубля, выросло. Уже сегодня подписано 175 контрактов с предоплатой на поставку машин. На конец 2017 года — начало 2018 года запланировано получение сертификата межгосударственного авиационного комитета. Первые поставки четырех самолетов в рамках подписанных с заказчиками контрактов пройдут в 2018 году», — сообщил министр.

Амбициозный и прорывной

Лайнер МС-21, разрабатываемый Корпорацией «Иркут» — амбициозный, про-

рывной российский проект, который опережает по внедрениям технологий достигнутый зарубежными конкурентами уровень. Он входит в число наиболее приоритетных задач в области авиационной промышленности. Правительство и наше министерство оказывают ему всестороннее содействие по линии государственной программы «Развитие авиационной промышленности».

МС-21 предоставляет больший комфорт для пассажиров за счет более широкого фюзеляжа и внутренних компонентов, чем у всех существующих моделей этого класса, что дает возможность ускорить процедуры высадки и посадки пассажиров. Также в новом самолете улучшен микроклимат в салоне за счет новейшей системы увлажнения. Более того, МС-21 обладает улучшенной аэродинамикой и меньшим весом, что обе-

спечило применение новейших технологий и инновационных материалов.

Уже сегодня около 40% авионики и 90% программного продукта для МС-21 производит Концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ), входящий в Госкорпорацию «Ростех». Холдинг «Авиационное оборудование», также входящий в Ростех, будет поставлять для МС-21 новейшие авиационные системы и агрегаты шасси. В целом же Госкорпорация планирует поставлять на МС-21 до 80% всего бортового радиоэлектронного оборудования.

Общий объем композитов, используемых в МС-21, является самым высоким среди всех существующих самолетов этого класса. Широкое применение этих современных материалов позволяет снизить вес и удлинить крыло, что дает преимущество в повышении его аэродинамических свойств. В целом в МС-21 доля композитов составит от 30% до 40%. Разработчики закладывают повышенные требования к прочностному запасу таких изделий.

Базовым для лайнера является разрабатываемый ОДК авиационный двигатель нового поколения ПД-14, который предназначен для коммерческой авиации — ближне-среднемагистральных самолетов на 130—180 пассажиров. Разработка значительно превосходит лучшие современные российские аналоги и способна конкурировать с перспективными зарубежными авиационными двигателями этого назначения. К ПД-14 предъявляются высокие требования конкурентоспособности с учетом того, что по решению Корпорации «Иркут» одна из комплектаций самолета МС-21—300 будет оснащена двигателем зарубежного производства.

Тренажер по заказу «Иркута»

Коснулись Денис Мантуров и темы подготовки пилотов для будущих гражданских авиалайнеров. Министр объявил, что в авиакомпаниях «Аэрофлот» подготовка к полетам на новом российском авиалайнере МС-21 будет проходить на современном тактическом тренажере, который изготовлен по заказу Корпорации «Иркут».

«С учетом того, что «Аэрофлот» будет основным покупателем и эксплуатантом МС-21, пилоты этой авиакомпании уже начали предварительную подготовку на новом тактическом тренажере, который

изготовлен по заказу Корпорации «Иркут». Это сократит минимум на 6 месяцев сроки подготовки летного состава для дальнейшей освоения этой техники на полноценном функциональном тренажере, а затем уже непосредственно на летающих образцах», — отметил Денис Мантуров.

Пилотажный тренажер ПТ-МС-21—300 для обучения экипажей пассажирских самолетов семейства МС-21 изготовлен с целью подготовки членов экипажа в наземных условиях. Он используется как инженерный стенд для validation бортового оборудования и для подготовки к летным испытаниям. При его создании учтены рекомендации авиаком-

пании «Аэрофлот». Алгоритм работы тренажера будет постоянно дорабатываться по мере продвижения программы летных испытаний МС-21 и станет соответствовать условиям эксплуатации реального самолета за шесть месяцев до начала поставки серийных машин заказчику.

Тренажер позволяет сэкономить время подготовки к полетам и снижает затраты компаний на 30—40%. Стоимость одного полетного часа на процедурном тренажере в четыре раза меньше, чем на полномасштабном. Тренажер — первый элемент большого комплекса средств обучения, который разворачивается в Центре подготовки авиационного персонала «Аэрофлот».

ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» (входит в состав «Объединенной авиационной корпорации») занимает лидирующие позиции среди российских авиационных предприятий, и представляет собой вертикально-интегрированный авиационный завод, гражданское назначения.

Корпорация объединила ведущих отечественных производителей и разработчиков в области авиационной техники — Иркутский авиационный завод, Таганрогский Авиационный Научно-Технический Комплекс им. Г.М.Бериева, ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева», ЗАО «БЕТА ИР» и др. В марте 2004 года впервые в истории российского авиастроения и оборонной промышленности Корпорация успешно провела первичное публичное размещение (ИРО) 23,3% своих акций на фондовой бирже среди российских и иностранных частных и институциональных инвесторов. Иркутский авиационный завод (филиал Корпорации «Иркут») стал первым предприятием в России, получившим сертификаты соответствия стандартам Airbus и EN9100. С ноября 2006 года компания становится частью российской «Объединенной авиационной корпорации» (ОАК).

Президент ОАО «Корпорация «Иркут» Олег Федорович Демченко признан победителем конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2013 года в номинации «За личный вклад в развитие ави-

ационной промышленности». Конкурс проводится по инициативе ОАО «ОАК», ОАО «ОДК», ОАО «Вертолеты России», НП «Союз авиапроизводителей» и ЗАО АКБ «Новикобанк». В нынешнем году участниками конкурса в 9 номинациях стали свыше 100 предприятий авиационной промышленности. Победители в номинации «За личный вклад в развитие авиационной промышленности» определяются Оргкомитетом конкурса среди руководителей лучших предприятий и организаций отрасли, с учетом достигнутых ими результатов деятельности.

На предприятиях Корпорации «Иркут» трудятся свыше 14 тыс. человек, которые разрабатывают и выпускают широкий спектр высокотехнологичной продукции. В настоящее время портфель заказов составляет свыше \$6 млрд. Выручка компании за последние пять лет увеличилась вдвое. На долю Корпорации приходится свыше 15% рынка российского оружейного экспорта.

Основным продуктом Корпорации «Иркут» являются боевые самолеты семейства Су-30. Компания является головным исполнителем программы производства Су-30МКИ для ВВС Индии. В рамках диверсификации своего продуктового ряда Корпорация также разрабатывает и производит учебно-боевые самолеты Як-130, беспилотные летательные аппараты, компоненты для пассажирских авиалайнеров семейства Airbus. В последнее время Корпорация активно ведет работу по созданию нового пассажирского самолета МС-21.



ВЕДУЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Укрепляя безопасность

Взрывозащитная пленка против 3 кг тротила

На взрывной площадке Красноармейского полигона НИИ «Геодезия» прошли натурные испытания взрывозащитной пленки для стекла компании 3M. В рамках натурных взрывных испытаний на полигоне были продемонстрированы взрывозащитные и ударостойкие свойства сверхпрочной защитной оконной пленки 3M — Scotchshield Safety and Security Window Film Ultra S600.

Безопасность людей и собственности является основным моментом, который необходимо учитывать в местах скопления большого количества посетителей: спортивных клубах, торговых и развлекательных центрах и других обществен-

ных и коммерческих помещениях. Использование стеклянных поверхностей (окон, стен и т.д.) в современной архитектуре является дополнительным источником опасности для здоровья людей. Стекло не дает никакой гарантии надежности при ударных нагрузках и при разбивании может причинить серьезные травмы окружающим, зачастую приводящие к летальным исходам, а также нанести большой материальный ущерб.

В специальную конструкцию, имитирующую дом с двумя окнами, в оконные рамы были установлены стекла, покрытые защитной пленкой 3M, и закрепленные специальным профилем 3M IPP по периметру. Всего в 7 метрах от «дома» была установлена тumba с 3 кг тротила. Пленка успешно справилась с не-

простым испытанием — осколки разбитого взрывной волной оконного стекла крепко держались на пленке в раме.

Состоят данные пленки из 46 слоев прозрачной и стойкой к атмосферным изменениям полиэфирной пленки, устойчивого к царапинам внешнего слоя и прочного акрилового алгезива. Высокий предел прочности и показатель удлинения при разрыве повышают устойчивость этих пленок к ударным воздействиям. В ходе взрыва, расположенные за стеклянной конструкцией «дома» тонкие экраны из фольги не были повреждены осколками и взрывной волной. За испытанием наблюдали члены внутренней комиссии, находившиеся в защитном бункере всего в 150 м от места испытания.

Благодаря натурным испытаниям было доказано, что сверхпрочная защитная оконная пленка 3M, несмотря на то, что является самым тонким образцом на рынке, полностью соответствует классу взрывозащиты SB2 по ГОСТ P54171—2010. Согласно ему, а также ФЗ РФ от 30 декабря 2009 года N 384-ФЗ «Техническому регламенту о безопасности зданий и сооружений» и «Техническому регламенту о безопасности стекла и изделий из него, применяемых в зданиях и сооружениях», стекла, устанавливаемые в помещениях в местах скопления людей, должны соответствовать требованиям пожарной, радиационной и взрывобезопасности.

Использование оконной пленки 3M Scotchshield Safety and Security Window

Film Ultra S600 помогает значительно повысить безопасность стеклянных конструкций различного назначения.

Компания 3M — международная производственная корпорация, объединяющая более тридцати бизнес-направлений в области электроники, энергетики, здравоохранения, безопасности, промышленности и другие. На протяжении столетней истории своего развития, сотрудники компании генерируют новые идеи и интегрируют их в тысячи новых продуктов и технологий, которые позволяют сделать нашу жизнь комфортнее. Объем продаж компании 3M составляет \$31 млрд в год, штат сотрудников насчитывает 89 тыс. человек в более чем 70 странах мира.



Серийный Спайдер-В

Ruukki усовершенствовала модель быстровозводимых зданий

Компания Ruukki, ведущий поставщик решений из металла для строительства, объявляет о запуске в производство улучшенной модели быстровозводимых зданий «Спайдер-В» из оцинкованных холодногнутых профилей. В обновленном здании увеличен пролет до 30 м и высота здания, что позволит оптимально использовать внутреннее пространство и создавать здание различного уровня комфорта. Также значительно увеличилась высота здания по сравнению с предыдущей моделью.

Новое функциональное решение позволяет существенно экономить затраты на монтаж здания, что также сказывается на стоимости проекта в целом. Это же комбинированное решение кроме общей высоты здания позволяет создавать здания двух и более этажности с эквивалентной экономией затрат на строительство. Общая экономия при использовании нового «Спайдера-В» составляет 25%. Благодаря проведенным инженерным и конструкторским инновациям новая модель «Спайдер-В» обладает большей износостойкостью и энергоэффективностью.

Ruukki Construction обслуживает потребителей в сфере строительства. Мы предлагаем полный диапазон продукции и услуг — от проектирования до установки, что помогает развивать деятельность наших корпоративных клиентов, среди которых инвесторы и строительные компании. В Ruukki Construction работает порядка 3 500 человек на 16 производственных предприятиях в Европе. Сравнимые чистые продажи в 2013 году составили 740 млн евро. Ruukki Construction является подразделением SSAB. SSAB это сталелитейная компания, которая базируется в странах Северной Европы и США и действует более чем в 50 странах мира.

Серийные здания «Спайдер-В» с каркасом до 30 м на основе оцинкованных тонкостенных гнутых профилей очень удобны в работе, они быстро монтируются, собираются как конструктор без сварки, при помощи болтов, зачастую без использования крана на строительной площадке. В качестве ограждающих конструкций стен и кровли используется профилированный лист (профлист), про-



флист с утеплителем (в двух вариантах) или сэндвич-панели. Обширная номенклатура серии «Спайдер-В» содержит целый спектр инновационных конструкторских решений. Конструкция обладает низкой металлоемкостью, что снижает общую стоимость строительства. Такая конструкция также позволяет оптимизировать внутреннее пространство, экономить электроэнергию и обеспечивать соответствие санитарным нормам. Эти характеристики стали главными конкурентными преимуществами зданий в России.

В 2013 году «Спайдер-В» отметил свой 10-летний юбилей. За это время было построено несколько тысяч таких зданий на территории России. Элементы конструк-

ции здания обладают небольшим весом, поэтому просты в транспортировке. Это позволяет перевозить готовые здания далеко за пределы Калужской области, где расположен производственный завод Ruukki.

«Учитывая большой интерес со стороны клиентов к серии «Спайдер-В», наши специалисты ответственно подошли к модернизации модели. Инновационные инженерные и конструкторские решения, оперативно внедренные в производство, являются для компании Ruukki внутренним стандартом. Такой подход в работе всегда позволяет предлагать потребителям лучшее и опережать конкурентов», — прокомментировал Олег Зуенко, директор по продажам в Ruukki.

РВРЗ для ОВК

Выпущен в свет 1000-й инновационный вагон



В рамках производственной кооперации с Научно-производственной корпорацией «Объединенная Вагонная Компания» (НПК ОВК) «Рославльский вагоноремонтный завод» (РВРЗ, холдинг РТК) выпущен тысячный инновационный вагон с момента получения сертификата соответствия в первом квартале 2014 года. В 2015 году РВРЗ планирует поставить НПК ОВК парк из более 1,5 тыс. вагонов.

Железнодорожный холдинг НПК «Объединенная Вагонная Компания» — один из лидеров инновационного вагоностроения на пространстве «колеи 1520». Компания является интегрированным провайдером в сфере производства, транспортных услуг и оперативного лизинга, инжиниринга и сервис-

ного обслуживания грузовых вагонов. В парке компании — более 19000 различных вагонов (на 01.11.2014 года). Юбилейный вагон в составе партии из 60 универсальных полувагонов направляется в адрес транспортной компании «Восток1520» (входит в группу компаний НПК ОВК) для перевозки угля из Кузбас-

са в порты Дальнего Востока и Северо-Запада России. Представленный подвижной состав — универсальные полувагоны с разгрузочными люками модели 12—9853, оснащенные тележкой Барбер с осевой нагрузкой 25 тс. Вагоны обладают улучшенными технико-экономическими характеристиками, которые позволяют существенно повысить оборачиваемость парка и снизить рост тарифной нагрузки благодаря увеличенной грузоподъемности и тарифной схеме на порожний пробег.

По случаю выпуска юбилейного вагона прошло торжественное мероприятие, в котором приняли участие делегация администрации Рославля, представители ОАО «РЖД» и НПК ОВК, работники завода. Юрий Черняк, генеральный директор ОАО «Рославльский вагоноремонтный завод» заявил: «Производственное партнерство с «Объединенной Вагонной Компанией» является для нас важным шагом вперед. В сотрудничестве с ОВК мы вышли на новый уровень как технологий и производства, так и системы контроля качества продукции. Ситуация на рынке такова, что массовый переход на инновационные вагоны продиктован стремлением участников перевозочного процесса работать эффективнее. За этим подвижным составом будущее, и мы рады работать на перспективу совместно с ОВК».

Андрей Кривченков, исполнительный директор ООО «Торговый Дом «ОВК», отметил: «На сегодняшний день «Рославльский вагоноремонтный завод» — это передовое вагоностроительное производство. Выпуск тысячного инновационного вагона — тому подтверждение. Мы рады сотрудничеству наших компаний и высокому уровню взаимодействия в вопросах развития инновационного вагоностроения на пространстве 1520».

В состав холдинга НПК «Объединенная Вагонная Компания» входят ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод», ООО «НПЦ «Пружина», транспортная компания ООО «Восток1520» и лизинговая компания под брендом RAIL1520. В НПК ОВК функционирует инжиниринговый центр транспортного технологического, а также консультативного научно-технического совета. Среди клиентов компании — «СУЭК», «СИБУР-Транс», «НефтеТрансСервис», «ЗапСибТрансСервис», «ФосАгро-Транс», «ТЭК Нижегородский экспресс», «Евросиб СПБ-

ТС», «Уралхим-транс», «Транспортный актив», «РВД-Сервис», «Акрон», «Уралкалий», «Содружество» и «Финтранс ГЛ» (Группа «Илим»).

ОАО «Рославльский ВРЗ» — высокотехнологичное предприятие, осуществляющее строительство новых вагонов, ремонт железнодорожного подвижного состава, изготовление вагонных запасных частей и комплектующих. Завод ведет свою историю с 1868 года и является одной из ведущих компаний железнодорожной отрасли. Входит в Группу компаний «РТК».

Группа компаний «РТК» — один из ведущих операторов подвижного состава России, занимающий лидирующие позиции на рынке перевозок насыпных, навалочных и контейнерных грузов. Входит в четверку крупнейших независимых операторов подвижного состава в РФ по объему вагонного парка в собственности и в управлении. Группа имеет развитую сеть региональных представительств, охватывающую все железные дороги РФ, а также собственную отраслевую инфраструктуру — ОАО «Рославльский вагоноремонтный завод».

International Tablet Survey 2014

Dell анонсировала результаты опроса ИТ-директоров из десяти стран мира

Компания Dell анонсировала результаты опроса ИТ-директоров из десяти стран мира относительно использования планшетов в корпоративной среде (International Tablet Survey 2014). Опрос показал, что планшеты помогают повысить мобильность и продуктивность сотрудников. Кроме того, сами сотрудники положительно отзывались об использовании данных устройств в работе. Исследование International Tablet Survey 2014 проведено по результатам онлайн-опроса Harris Poll аналитической компании Nielsen по заказу Dell летом этого года.

Исследование показывает, как используются планшеты в корпоративной среде: какие подходы применяются ИТ-руководителями в отношении использования сотрудниками планшетов в работе, планируют ли компании их закупки и как планшеты влияют на эффективность работы, какие несут в себе преимущества и сложности. Проводится сравнение планшетов с устройствами других типов, выясняется, насколько планшеты оправдывают ожидания ИТ-руководителей. Заказчики Dell, руководители компаний и ИТ-директора во всем мире могут использовать результаты исследования в своей работе при планировании ИТ-стратегии уже сейчас и в будущем.

«Модель работы сегодня претерпевает изменения: сейчас редко когда весь рабочий процесс происходит в одном месте — все чаще сотрудники перемещаются и им нужен доступ к корпоративной информации», — комментирует Нейл Хэнд, вице-президент подразделения Dell Tablet Group. — В исследовании Dell International Tablet 2014 говорится о том, что

планшеты могут помочь решить новые задачи и повысить эффективность. Исследование свидетельствует о желании руководителей со временем только увеличить число используемых на предприятии планшетных компьютеров».

Среди основных результатов исследования Dell International Tablet Survey 2014 можно выделить наиболее важные.

В первую очередь, что планшеты — стандартный корпоративный инструмент. Девять из десяти опрошенных ИТ-руководителей во всех странах (83% респондентов), за исключением Японии, заявили, что планшеты входят в стандартный перечень рабочих инструментов или находятся в стадии рассмотрения в качестве таковых; также они разрешают своим сотрудникам использовать для работы персональные планшеты. Большинство опрошенных ИТ-директоров — в Китае — 82%, ОАЭ/Саудовской Аравии — 74%, США — 73%, Бразилии — 73%, Великобритании — 68%, Франции — 61%, Индии — 59% и России — 51%, — заявили, что планшеты входят в стандартный перечень рабочих ИТ-инструментов.

Более половины респондентов — в России — 58%, Индии — 57%, Китае — 52% и в США — 51% — разрешают сотрудникам пользоваться планшетами, которые они приобрели на собственные деньги. В то же время не менее половины опрошенных ИТ-руководителей — в Китае 59%, США — 53% и Индии — 50%, — заявили, что разрешают своим сотрудникам пользоваться личными планшетами, которые те приобрели при финансовой поддержке работодателя.

Сотрудники высказываются в пользу планшетов. Не менее 90% руководителей ИТ-подразделений во всех странах, за исключением Индии (85%), заявили,

что их сотрудники высказались в пользу планшетов еще до того, как компания приступила к их внедрению в корпоративную сеть. В США (58% респондентов), Великобритании (58%), Индии (56%), Японии (56%), Бразилии (68%), ОАЭ/Саудовской Аравии (63%) и Южной Африке (22 из 32 опрошенных ИТ-руководителей) сотрудники компаний многократно высказывались в пользу планшетов. Респонденты из тех компаний, в которых планшеты не предлагаются в качестве рабочих инструментов или пока рассматриваются (во всех странах), сообщили, что их сотрудники высказались в пользу этого нового типа устройств.

Самая часто используемая операционная система — Android, Windows и iOS наиболее популярны. Планшеты помогают повысить продуктивность. В большинстве стран большинство ИТ-руководителей оправидают ожидания



Планшеты оправдывают ожидания сполна. В девяти из десяти стран большинство ИТ-руководителей сообщили, что планшеты оправдали ожидания их компаний. Так ответили 61% респондентов в США, 59% в Великобритании, 60% в Индии, 75% в Японии, 77% в Китае, 66% в Бразилии, 77% во Франции, 81% в России и 20 из 32 опрошенных руководителей из Южной Африки. При этом значительная часть респондентов из большинства указанных стран заявила, что планшеты даже превзошли их ожидания. Примечательно, что в ОАЭ/Саудовской Аравии почти каждый второй участник опроса (46%) признался, что планшеты превзошли ожидания, а 26% — что не оправдали.

ИТ-руководители планируют внедрить больше планшетов. 65% респондентов в США, 49% в Великобритании, 69% в Индии, 52% в Японии, 76% в Китае, 67% в Бразилии, 49% во Франции, 65% в России и 25 из 32 опрошенных участников в Южной Африке заявили, что их компании, практикующие использование планшетов сотрудниками, со временем планируют оснастить планшетами большее число сотрудников. В ОАЭ/Саудовской Аравии более половины ИТ-руководителей планируют использовать в работе столько планшетов, сколько есть сейчас (58%), а 32% заявили, что число планшетов планируется увеличить.

Чтобы помочь ИТ-руководителям обеспечить безопасность, компания Dell разработала решения для управления мобильными устройствами Dell Enterprise Mobile Management. Данные решения рассчитаны как на устройства, приобретенные на средства организаций, так и на личные устройства сотрудников,

используемые в работе, и обеспечивают управление политиками доступа и защиты данных от утечек при помощи одного приложения, которое легко загрузить. По мере использования сотрудниками различных мобильных устройств — планшетов, мобильных телефонов/смартфонов, ноутбуков, — для доступа к корпоративной информации ИТ-администраторы столкнулись со сложной задачей централизованного управления всем парком многообразных устройств. Только сместив акцент на регулируемый доступ к приложениям и контенту внутри и за пределами организации, компании могут более успешно применять модель управления доступом сотрудников к корпоративной сети в любой ситуации. Решения Dell Enterprise Mobile Management помогут ИТ-администраторам, к примеру, установить принципы, по которым сотрудникам будет предоставляться доступ к корпоративным данным, — их роль, местоположение или тип используемого устройства. Все это поможет защитить корпоративные данные без дополнительных административных расходов.

«Dell располагает всеми необходимыми инструментами, способными избавить заказчиков от проблем, связанных с безопасностью приложений и данных. Решения компании несут необходимую защиту, управляемость и надежность», — прокомментировал Нейл Хэнд. — Эти решения позволяют дистанционно стирать данные и полностью защищать весь контент на устройствах из одного места. Руководители ИТ-подразделений смогут вздохнуть с облегчением, так как они будут во всеоружии на случай потери устройств, вирусных атак и других угроз, какие только могут возникнуть».

Глобальное сотрудничество

Александр Новак встретился с руководством Schneider Electric



На форуме ENES 2014 состоялась встреча глобального исполнительного вице-президента Schneider Electric Майка Хьюза с министром энергетики Российской Федерации Александром Новаком. В рамках встречи стороны обсудили перспективы развития бизнеса и расширения производства, в том числе энергоэффективной продукции, компаний Schneider Electric на собственных предприятиях в России.

Также представитель французской компании передал Министру рекомендации по стимулированию энергоэффективности в России, подготовленные Союзом предпри-

ятий по развитию энергоэффективности и экологической безопасности (U4E) совместно с Комитетом по энергетической политике и энергоэффективности Российско-

го союза промышленников и предпринимателей.

Рекомендации отражают взгляд крупных французских инвесторов, работающих в России, таких как Schneider Electric, Air Liquide, Saint-Gobain, EDF и так далее, а также российских компаний, входящих в Комитет по энергетической политике и энергоэффективности РСПП, на возможности повышения энергоэффективности. Они включают: совершенствова-

ние российского законодательства об энергоэффективности, улучшение качества реактивной энергии, доработку энергосервисных контрактов в России, совершенствование регулирования использования отходов угольной энергетики, а также регулирование и введение понятия аутсорсинга в рамках распределенного производства и продажи электроэнергии.

Союз предприятий по развитию энергоэффективности и экологической безопасности был создан на основе Ассоциации французских предприятий в России по развитию энергоэффективности (AE-FREE), созданной в 2010 году для развития бизнес-эффективности членов ассоциации в России за счет стимулирования развития рынка проектов и продуктов в сфере энергоэффективности. Компании-члены Союза — российские филиалы ведущих французских международных компаний, инвестирующих и осуществляющих свою деятельность в России: Air Liquide, Axens, Bureau Veritas, CMS, Dalkia, EDF, ERDF, Fenice, Lafarge, Legrand, Saint-Gobain, Schneider Electric, Total E&P.

Комитет РСПП по энергетической политике и энергоэффективности на протяжении семи лет своей деятельности зарекомендовал себя признанной в профессиональных кругах площадкой, основными целями деятель-

ности которой выступают: формирование позиции РСПП по вопросам глобальной энергетической безопасности и развития отраслей ТЭК; создание благоприятных экономических условий для деятельности предприятий нефтегазового комплекса; повышение роли ТЭК России в стране и в мире; продвижение концепции энергетической безопасности, энергоэффективности и развития отраслей ТЭК.

Компания Schneider Electric является мировым экспертом в управлении энергией. Подразделения компании успешно работают более чем в 100 странах. Schneider Electric предлагает интегрированные энергоэффективные решения для энергетики и инфраструктуры, промышленных предприятий, объектов гражданского и жилищного строительства, а также центров обработки данных. Более 150000 сотрудников компании, оборот которой достиг в 2013 году 24 млрд евро, активно работают над тем, чтобы энергия стала безопасной, надежной и эффективной. АО «Шнейдер Электрик» имеет коммерческие представительства в 35 городах России с головным офисом в Москве. Производственная база «Шнейдер Электрик» в России представлена семью действующими заводами и тремя логистическими центрами. Имеется собственный научно-технический центр.

Недельные итоги

Работа оптового рынка

Электроэнергии и мощности

По данным НП «Совет рынка», на неделе с 14.11.2014 по 20.11.2014 плановое электропотребление по сравнению с объемом потребления на предыдущей неделе выросло на территории обеих ценовых зон. Относительно уровня аналогичного периода прошлого года плановое потребление за период с начала 2014 года снизилось на территории обеих ценовых зон. По сравнению с предыдущей неделей значения среднего недельного индекса равновесных цен были ниже на территории обеих ценовых зон. Средние индексы равновесных цен с начала 2014 года были выше значений индексов за аналогичный период прошлого года на территории обеих ценовых зон.

В европейской части РФ и на Урале на ТЭС пришлось 70,2% выработки, на ГЭС и АЭС — 6,1% и 23,7% соответственно. В Сибири структура выработки сформировалась следующим образом: ТЭС — 67,1%, ГЭС — 32,9%. Индекс равновесных цен в европейской части РФ и на Урале снизился за неделю на 3,1% — до 1081,6 руб. за МВт/ч (средневзвешенный индекс равновесных цен за период с начала года увеличился на 6% по отношению к аналогичному периоду прошлого года). В Сибири индекс за неделю снизился на 5,6% — до 1005,8 руб. за МВт/ч (средневзвешенный индекс равновесных цен за период с начала года вырос на 4,8% по отношению к аналогичному периоду прошлого года).

По состоянию на 14 ноября 2014 года общая задолженность участников рынка составила 45,5 млрд руб., снизившись с 1 ноября на 0,1 млрд рублей, в том числе задолженность по ценовым зонам составила 44,74 млрд руб., по ценовым зонам — 0,8 млрд рублей.

Общий объем планового электропотребления на рынке на сутки вперед за прошедшую неделю составил 19,86 млн МВт/ч. В европейской части РФ и на Урале плановое электропотребление составило 15,71 млн МВт/ч, увеличившись по отношению к прошлой неделе на 2,7%. Суммарный объем планового потребления в европейской части РФ и на Урале с начала года по отношению к аналогичному периоду прошлого года снизился на 0,4%. В Сибири плановое электропотребление составило 4,15 млн МВт/ч, увеличившись по сравнению с прошлой неделей на 3%. Суммарный объем планового

потребления в Сибири с начала года уменьшился на 1,6% по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

За истекшую неделю в структуре плановой выработки европейской части России и Урала доля ТЭС выросла на 1,1 процентный пункта относительно предыдущей недели. При этом доля ТЭС была на 2,3 процентных пункта выше среднего значения с начала 2014 года. В структуре плановой выработки Сибири доля ТЭС относительно предыдущей недели снизилась на 2,3 процентных пункта и была на 17,1 процентных пунктов выше относительно среднего значения с начала 2014 года.

Условная авария

В Ярославской энергосистеме прошли учения

В Ярославской области прошли совместные учения Филиала ОАО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Ярославской области» (Ярославское РДУ) субъектов электроэнергетики, МЧС, органов местного самоуправления по ликвидации нарушений электроснабжения потребителей в условиях низких температур наружного воздуха.

По сценарию учений, разработанному с участием специалистов Ярославского РДУ, авария в системе подачи топлива на Ярославской ТЭЦ-3 стала причиной полного останова станции и обесточения девяти подстанций (ПС) 35 кВ с повреждением оборудования. Развитие аварии привело к массовым отключениям в распределительных сетях. При этом переток мощности в Ярославской энергорайон превысил максимально допустимое значение. В результате условных аварийных отключений произошло снижение напряжения в контрольных пунктах энергосистемы региона ниже значений установленных графиком напряжений.

Получив информацию об аварии, диспетчеры Ярославского РДУ приступили к реализации схемных и режимных мероприятий, направленных на предотвращение развития аварийной ситуации и ее ликвидации. В соответствии с регламентом обмена информацией в аварийных и чрезвычайных ситуациях информация о случившемся была передана в вышестоящий диспетчерский центр — Филиал ОАО «СО ЕЭС» «Объединенное диспетчерское управление энергосистемами Центра» (ОДУ Центра), ГУ МЧС России по Ярославской области, Ростехнадзор. Оперативный персонал субъектов электроэнергетики оперативной зоны Ярославского РДУ получил команду диспетчерского центра Системного оператора на осмотр и вывод в ремонт поврежденного оборудования, ввод в работу в срок аварий-

ной готовности оборудования, находившегося в ремонте, а также ввод в работу резервов генерации на электростанциях региона. Для электроснабжения социально значимых объектов и объектов жизнеобеспечения органами местного самоуправления совместно с МЧС и ОАО «МРСК Центра» — «Ярэнерго» организована доставка передвижных электростанций, а также включение в работу дизельных генераторов.

Диспетчеры Ярославского РДУ обеспечили перевод электроснабжения части обесточенных потребителей на резервные центры питания и произвели необходимые оперативные переключения для создания надежной схемы энергосистемы. Это позволило в короткие сроки восстановить электроснабжение социально значимых объектов и объектов ЖКХ, а также большей части обесточенных потребителей. По команде диспетчеров Ярославского РДУ в минимальное время были введены в работу резервы генерации на Рыбинской ГЭС, Ярославской ТЭЦ-1 и Ярославской ТЭЦ-2, а также произведено включение батареи статических конденсаторов (БСК). Предпринятые меры позволили снизить переток мощности в Ярославский энергорайон до значения ниже максимально-допустимого и восстановить нормальное напряжение в контрольных пунктах Ярославской энергосистемы. После завершения ремонтных работ на поврежденном электросетевом оборудовании и ввода его в эксплуатацию был восстановлен нормальный режим.

Поведение совместных учений инициировано руководством Ярославского РДУ и одобрено на заседании Штаба по обеспечению безопасности электроснабжения при правительстве Ярославской области. В учениях приняли участие диспетчеры Ярославского РДУ, оперативный и дежурный персонал филиала ОАО «МРСК Центра» — «Ярэнерго», ГУ ОАО «ТГК-2» по Верхневолжскому региону, ОАО «Славнефть-ЯНОС», ГУ МЧС России по Ярославской области, представители мэрии Ярославля и администрации Ярославского муниципального района.

Учения проводились с целью отработки взаимодействия при ликвидации аварийных ситуаций в энергосистеме Ярославской области в условиях низких температур наружного воздуха. В ходе мероприятия совершенствовались практические навыки диспетчерского, оперативного и дежурного персонала, оценивалась готовность участников к действиям по предупреждению развития аварии в энергосистеме и ликвидации аварийной ситуации, проверя-

Региональный отбор

МРСК Центра и Приволжья: управленческий кадровый резерв электросетевого комплекса

На базе исполнительного аппарата ОАО «МРСК Центра и Приволжья» руководители дочерних компаний ОАО «Россети» приняли участие в проектно-оценочной сессии регионального отборочного мероприятия по формированию кадрового резерва на высшие управленческие должности в электросетевых компаниях — руководителей межрегиональных распределительных сетевых компаний страны, их заместителей и директоров филиалов. Кроме Нижнего Новгорода подобные мероприятия прошли в Москве, Красноярске, Санкт-Петербурге. В конкурсе участвует свыше 200 руководителей из различных регионов России.

В мероприятии, проходящем в Нижнем Новгороде, принимают участие 11 представителей исполнительного аппарата и филиалов МРСК Центра и Приволжья, а также сотрудники МРСК Волги, МРСК Урала, МРСК Северного Кавказа, МРСК Юга — всего 40 претендентов на включение в управленческий резерв. Как отмечают организаторы, это лучшие работники электросетевого комплекса, рекомендованные в резерв руководством дочерних обществ, имеющие успешный опыт решения производственных задач, управленческие подразделениями.

Предварительно все участники проектно-оценочной сессии прошли комплексное тестирование. На очные отборочные мероприятия приглашены кандидаты, подтвердившие свое умение эффективно работать с большими объемами информации, мотивированные на карьерный рост, дальнейшее развитие профес-

сиональных и управленческих компетенций. В ходе проектно-оценочной сессии участникам предстояло оценить перспективы интеграционных процессов в электроэнергетике, сформировать свои предложения по их реализации.

Кандидаты в кадровый резерв примерили на себя роль руководителей электросетевых компаний, они формировали масштабные решения, ориентированные на долгосрочную перспективу. Выводы по итогам работы кандидатов на мероприятии и их управленческом потенциале делают специалисты в области оценки персонала. Лучшие кандидаты будут рекомендованы к включению в состав управленческого кадрового резерва. Отобранные резервисты уже в декабре текущего года будут направлены в ведущую российскую бизнес-школу для прохождения целевого обучения.



Открытое акционерное общество «Межрегиональная распределительная сетевая компания Центра и Приволжья» (ОАО «МРСК Центра и Приволжья») — дочернее общество крупнейшей в Российской Федерации энергокомпании ОАО «Россети». ОАО «МРСК Центра и Приволжья» является основным поставщиком услуг по передаче электроэнергии и технологическому присоединению к электросетям во Владимирской, Ивановской, Калужской, Кировской, Нижегородской, Рязанской, Тульской областях, в Республике Марий Эл

и Удмуртской Республике. В эксплуатации ОАО «МРСК Центра и Приволжья» находятся 1551 подстанция напряжением 35–220 кВ; 267260 км линий электропередачи; 61460 РП и ТП 6–10 кВ. Трудовой коллектив энергокомпании насчитывает более 24 тыс. человек. Основные задачи деятельности всех распределительных сетевых компаний ОАО «Россети» — обеспечение надежного и качественного электроснабжения регионов присутствия компании, беспрепятственное подключение потребителей к электрическим сетям.

Калининградская энергетика

Олег Бударгин: должны появиться новые и самые современные электросети

На совещании у губернатора Калининградской области Николая Цуканова, посвященном обсуждению проекта Комплексной программы развития электрических сетей на территории региона на 2014–2022 годы, глава «Россетей» Олег Бударгин обрисовал будущие перспективы развития областной энергосистемы.

В совещании у губернатора приняли участие также представители ОАО «Россети» и его дочерней предприятия — ОАО «Янтарьэнерго», ОАО «Банк Москвы», РФПИ, министерства развития инфраструктуры, региональной службы по регулированию цен и тарифов.

Николай Цуканов подчеркнул, что развитие электросетевого комплекса имеет очень важное значение для региона, и сетевая компания прикладывает максимум усилий для надежного энергоснабжения потребителей, однако, их недостаточно. Как отметил губернатор, пришло время говорить о масштабной реконструкции и строительстве новых сетей.

«Сейчас региональные электросети находятся в ветхом состоянии, общий износ

превышает 70%. Вместе с тем каждый год возрастают объемы потребления, и они будут продолжать расти», — сообщил Николай Цуканов. — Нам необходимо приступить к реконструкции электросетей. Сегодня мы обсуждали это вопрос с Банком Москвы. Рассматривалась возможность подписания трехстороннего соглашения между регионом, дочерним предприятием «Россетей» — ОАО «Янтарьэнерго» и банком».

В свою очередь Олег Бударгин сообщил Николаю Цуканову о планах ОАО «Россети» по развитию электросетевого комплекса региона. «За 5 лет на территории Калининградской области должны появиться новые и самые современные электросети. В планах компании — обеспечить потребителей надежным и доступным электроснабжением. Объем инвестиций оценивается в размере 38 млрд руб. При этом мы не можем переключать эти средства на тариф», — отметил генеральный директор ОАО «Россети».

На эти цели планируется привлечь банковские инвестиции. Для ликвидации «узких» мест сетевая компания планирует провести комплексную ренова-

цию 17 подстанций с заменой перегруженных трансформаторов на подстанциях 110 кВ и заменить линию электропередачи 110 кВ, протяженностью почти 36 км. Также планируется перевести 200 километров сетей довоенной постройки напряжением 0,23 кВ (единственные в России) на более современные — 0,4 кВ в Калининграде и Черняховске, модернизировать сети среднего напряжения этих крупных городов. Кроме этого, в рамках комплексной программы развития запланировано техприсоединение технопарков и новых промышленных зон. В частности, планируется реконструировать более 1,5 тыс. км линий и построить порядка 150 км новых, а также обеспечить выдачу более 600 МВт мощности для обеспечения социально-экономического развития Калининградской области.

Помимо этого, совместно с Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) разработан и будет внедряться проект по снижению потерь в сетях, которые связаны с их износом и бездогворным потреблением электроэнергии. За 2 года в регионе будут установлены интеллектуальные приборы учета. Реализа-

ция проекта позволит экономить средства ОАО «Янтарьэнерго» и направлять их на дальнейшую модернизацию сетей.

«Новые приборы учета — это первое звено «умных» сетей, что позволит и дальше развивать интеллектуальные сети в регионе», — подчеркнул Олег Бударгин.

По словам Николая Цуканова, РФПИ предложил такой вариант финансирования, при котором деньги из регионального и муниципальных бюджетов выделяться не будут. «Это модель, при которой они инвестируют самостоятельно, и мы регулируем тариф. Параметры окупаемости мы дополнительно согласуем, но хочу подчеркнуть, что тариф повышаться не будет», — отметил губернатор.



Пригласите «Сименс»

В Москве создается особый Центр энергосбережения

В рамках III международного форума по энергоэффективности и энергосбережению ENES 2014 состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между Правительством Москвы и ООО «Сименс». По инициативе Департамента топливно-энергетического хозяйства города Москвы концерн «Сименс» примет участие в создании на ВДНХ Центра Энергосбережения.

Этот центр является частью комплексной программы по популяризации энергосбережения, которую Департамент реализует с 2011 года. Он должен стать уникальной и популярной площадкой для самой широкой аудитории: детям и взрослым с самыми различ-

ными интересами. Павел Ливинский, руководитель департамента топливно-энергетического хозяйства города Москвы: «Надеемся, что те задумки, которые мы совместно запланировали, реализуются. В том числе по созданию Центра энергосбережения: разработке его концепции, проектированию, созданию совместных экспонатов. Надо понимать, что продукция «Сименс» представлена во всех энергетических проектах в городе: в генерации, в электроэнергетической сфере, в транспорте электроэнергетики, в строительстве подстанций. Мы рады этому сотрудничеству, надеемся, что это соглашение только его укрепит».

Дмитрий Подгорбунский, руководитель департамента «Управления электроэнергети-

ей» компании «Сименс» в России: «Мы действительно очень много работаем вместе. И это соглашение позволит наше сотрудничество расширить в области энергоэффективности, создав Центр энергосбережения в Москве».

«Сименс» поможет Москве оборудовать будущий центр современными энергоэффективными системами, разработать концепцию центра и наполнить его экспонатами.

Компания «Сименс» для демонстрации на объединенном стенде Правительства Москвы в рамках Форума ENES передала Департаменту топливно-энергетического хозяйства Москвы интерактивный фильм «Города будущего» с русскими субтитрами и стратегическую игру «Энергетическая матрица».



Экспертное мнение

Опасность сводить все к одному

Президент ТПП РФ Сергей Катырин высказался о том, что ни в коем случае нельзя приравнивать объекты выставочной деятельности к торговым площадям.

Ни в коем случае нельзя приравнивать объекты выставочной деятельности к торговым площадям и офисно-деловым центрам, иначе можно потерять целую отрасль. Об этом заявил президент ТПП РФ Сергей Катырин на «Форуме действии» Общероссийского народного фронта.

Выступая на площадке форума «Импортзамещение и технологическая модернизация», он заявил, что развитию выставочно-ярмарочной отрасли сегодня стал препятствовать подход к оценке

земли и основных сооружений с точки зрения их кадастровой стоимости. Это многократно увеличивает налоговые платежи.

Выставочный центр — не торговый и не офисно-деловой центр, рентабельность у этих объектов абсолютно разная, и поход к ним должен быть различным. Если это не учитывать, то возможны, по словам Сергея Катырина, два далеко не лучших варианта развития событий.

«Первый: резкий многократный рост стоимости вы-

ставочных площадей для участников выставок со всеми вытекающими негативными последствиями

Второй: выставочные площадки будут заняты магазинами, ларьками и так далее, то есть перестанут быть выставочными центрами. По сути, мы можем потерять крайне важную и пока еще только формирующуюся отрасль, которая, — подчеркнул Сергей Катырин, — еще не оформлена как следует; у нас пока нет даже закона о выставочной деятельности».

Естественным и разумным выходом было бы предусмотреть приемлемые пла-

щадей для выставочной деятельности, считает глава ТПП РФ. Он также напомнил, что сегодня почти все регионы испытывают недостаток выставочных площадей. Между тем нередко в двух соседних областях не знают, что у кого производится, и только на выставку ездят, чтобы увидеть продукт, который они покупали за тридевять земель.

Отрасль нужна, отрасль востребована, но сложившаяся сегодня ситуация оптимизма не добавляет; нужны срочные меры, сказал Сергей Катырин.

Пресс-центр ТПП РФ



Состояние и перспективы

Правление Московской ТПП обсудило развитие научно-промышленного комплекса Москвы

Ирина Горбунова

20 ноября состоялось очередное заседание правления Московской торгово-промышленной палаты. Участие в заседании приняли руководители Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы Олег Бочаров и председатель Комиссии Московской городской Думы по науке и промышленности Леонид Зюганов. Президент Московской ТПП Михаил Кузовлев представил обзор наиболее важных событий, достижений и тенденций этого года. Он отметил рост активности гильдий и комитетов МТПП.

«Среди тех общественных структур, которые работают инициативно и энергично, уже не два объединения, как было недавно, а значительно больше. Это гильдии: предпринимателей высокотехнологичных и инновационных; предпринимателей торговли и услуг; логистических операторов; производителей медицинских товаров и услуг. И комитеты: по вопросам развития пассажирских перевозок легковым автотранспортом; по вопросам образования; по проблемам экологии и природопользования; по делам женщин-предпринимателей; по проблемам качества и развития деловых услуг. Как мы и рассчитывали, работа общественных структур МТПП стала одним из движущих факторов развития Палаты».

Михаил Кузовлев также отметил, что довольно успешно выстраивается система нашего взаимодействия с городскими властями. Многие важные вопросы деловой жизни города публично обсуждаются на площадке Палаты с участием представителей городской вла-

сти. Среди таких мероприятий — расширенное заседание президиума МТПП в Зеленограде, где, в присутствии Заместителя Мэра Москвы Натальи Сергуниной, был принят ряд важных решений, которые позволяют Палате совместно с правительством Москвы решать вопросы по развитию Зеленоградского инновационного кластера; встреча с руководителем Департамента по конкурентной политике Геннадием Дегтевым по актуальным вопросам государственных закупок; общественное обсуждение проблем аренды и выкупа помещений с министром правительства Москвы — главой департамента городского имущества Владимиром Ефимовым.

Расширяются международные и межрегиональные связи МТПП. Во-первых, Палата стала основным партнером правительства Москвы по представлению потенциала столицы для зарубежных партнеров. Были проведены Дни Москвы в Вене, в Милане и других городах. Во-вторых, отношения с зарубежными коллегами стали носить более рациональный и последовательный характер. Пример — сотрудничество с КНР. «Мы не только подписали соглашения с комитетами по международному сотрудничеству Пекина, Шанхая и Гонконга, — отметил Михаил Кузовлев, — но и составили «дорожную карту» по выполнению достигнутых договоренностей, согласно которой строится наша работа с китайскими коллегами».

Михаил Кузовлев сообщил также, что в 2014 году правительство Москвы приняло решение о выделении МТПП офисной площади (около 1000 кв. м) в центре Москвы на улице Петровка. «Это решение московских властей — важное подтверждение того, что работа МТПП нужна и оценена городом. И, безусловно, это благоприятно скажется на экономике Палаты».

Старший вице-президент Московской ТПП

Владимир Платонов отметил, что именно в этом зале депутаты Мосгордумы второго созыва принимали закон об МТПП, и Москва является первым регионом, создавшим законодательное поле для защиты интересов предпринимательского сообщества. «Совместными усилиями с правительством Москвы, с Мосгордумой мы можем вносить изменения в московское и федеральное законодательство. Деловое сообщество — это самый надежный партнер государства при создании сильной экономики страны».

Руководитель Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы Олег Бочаров выступил с докладом о развитии научно-промышленного комплекса столицы. В 2013 году в исследовании и разработки Московской было вложено 264 млрд руб. На территории Москвы сконцентрировано 437 научно-промышленных предприятий. «Мы понимаем, что те или иные отрасли или сегменты производства подвержены конкурентному давлению импортных товаров либо находятся в зависимости от импорта и текущего спроса. Поэтому вряд ли эти цифры могут быть актуальными к концу 2014 года, они требуют ежемесячного переосмысления. Новые вызовы и экономическая ситуация требуют от города ежемесячного переосмысления и гибкой стратегии для использования открывающихся возможностей. Тем не менее, — заявил Олег Бочаров, — Москва была, есть и остается крупнейшим научно-промышленным комплексом страны, имеющим очень серьезный потенциал».

Докладчик обратил внимание на то, что обрабатывающая промышленность Москвы до сих пор занимает важнейшую долю в валовом региональном продукте — это 6,4% или 1,4 трлн руб., что обеспечивает около 81 млрд руб. налоговых поступлений. «Понятно, что подход, при котором экономика Москвы должна сконцентрироваться только на интеллектуальных секторах, невозможен. Действующие предприятия должны, безусловно, сохранить свою функцию. Есть достаточная поддержка для того, чтобы планомерно переводить подобные предприятия на присоединенные территории, обеспеченные инфраструктурными объектами, сетями, дорогами, железнодорожным сообщением, жильем. Задача Правительства Москвы совместно с Мосгордумой — обеспечить нормативные условия для того, чтобы подобные проекты максимально быстро развивались», — отметил Олег Бочаров.

Руководитель Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы затронул тему развития 209 промышленных зон, которые на сегодняшний день охватывают 14% территории в старых границах столицы: «Транспарентность промзон, их открытость для нас категорически важна».

Олег Бочаров привел также пример пяти зон-акселераторов, который показывает, что предприятие, готовое вкладывать в инновационные технологии с высокой плотностью научной деятельности, может получать не просто льготы,

но и серьезную субсидиарную поддержку. «На развитие кластера микроэлектроники Зеленограда мы выделили субсидию 32 млн руб. и смогли привлечь еще дополнительно 194 млн руб. на 2015 год, выступив своего рода фандрайзерами. В данном случае это явная тенденция на изменения региональной научно-промышленной политики, так как вместо управления хозяйствующими субъектами Правительство Москвы переходит к формированию предпосылок для самостоятельного развития», — подчеркнул Олег Бочаров. Докладчик также обратил внимание на то, что перед Правительством Москвы стоит задача довести объем госзаказа инновационной продукции до 15%.

Участники заседания Правления поделились своим видением проблем в сфере научно-промышленного развития Москвы. Олег Бочаров отметил, что закон о промышленной политике Москвы сейчас серьезно дорабатывается, и пригласил представителей МТПП вступить в состав экспертной группы, которая работает над усовершенствованием закона и приведением его в соответствие с нынешними реалиями.

Далее в рамках заседания правления Михаил Кузовлев внес предложения об изменениях в составе президиума правления МТПП. Из состава президиума правления единогласно были выведены И.С. Бесседин, Г.Г. Гасангаджиев, А.М. Пономаренко, И.С. Протопопов, А.В. Черныков. Членами президиума были избраны генеральный директор ООО «Международный торговый дом Зеленоград» С.Н. Дацко, заместитель председателя правления Московской ТПП, президент ОАО «Мособлинка» А.Х. Касумов, председатель совета директоров ООО «Объединенные кондитеры» С.М. Носенко, генеральный директор ООО «М.К. Аспетика» О.А. Пелехатая, генеральный директор ООО «Евротранссервис» Б.А. Коношенко, старший вице-президент МТПП В.М. Платонов.

Вице-президент МТПП Владимир Очкин отчитался о предварительных итогах исполнения бюджета МТПП за 2014 год и представил проект бюджета на 2015 год. Он отметил, что произошли серьезные сокращения расходной части, что принесло экономический эффект 13,7 млн руб. Доля членских взносов в доходах Палаты продолжает расти. Прогнозируется, что в 2015 году Палата сможет выйти на безубыточность, в то время как в 2013 году убыток составлял 18,2 млн руб. Бюджет на 2015 год был принят единогласно. Правление проголосовало за принятие в члены МТПП 71 компании. Членство 48 компаний решением Правления МТПП было прекращено.

Также члены правления поддержали инициативу по созданию Комиссии по внешнеэкономическому сотрудничеству со странами Африки южнее Сахары, председателем которой был утвержден А.А. Кузнецов. Было принято единогласное решение по вопросу о ликвидации ЗАО «МАПЭИ» как убыточного дочернего предприятия МТПП и об утверждении сделок с заинтересованностью.

Развитие науки и технологий

МГУ им. М.В. Ломоносова и МГТУ им. Н.Э. Баумана объединяют усилия

Регина Носырева

Межотраслевой инженеринговый центр композиционных материалов МГТУ им. Н.Э.Баумана и биологический факультет МГУ им. М.В.Ломоносова подписали соглашение о стратегическом партнерстве. Стороны договорились о развитии научного взаимодействия и сотрудничества в рамках научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере медицины, фармацевтики, а также изделий бытового значения, транспортной и ракетно-космической техники.

Ключевое взаимодействие сторон будет направлено на разработку технологии получения и обработки конструкционных и функциональных наноматериалов, в том числе биоразлагаемых и биосовместимых материалов и изделий из них.

Одним из ключевых направлений применения новых материалов станет медицина. В частности, в рамках сотрудничества планируется создание препаратов для лечения онкологических, инфузионных, сердечно-сосудистых и психических заболеваний, а также разработку улучшенных эндопротезов, протезов сосудов, материалов для стоматологии и челюстно-лицевой хирургии.

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова — Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова». МГУ включает в себя 15 научно-исследовательских институтов, 40 факультетов, более 300 кафедр и 6 филиалов. В университете обучается около 35 тысяч студентов по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры, 5 тысяч аспирантов, докторантов.

МГТУ им. Н.Э. Баумана — Московский государственный технический университет им. Н.Э.Баумана — Первый технический университет в России. Обучение в МГТУ им. Н.Э. Баумана ведется на 19 факультетах дневного обучения. Работает аспирантура и докторантура, два профильных лицея. МГТУ им. Н.Э. Баумана осуществляет подготовку более 19 тысяч студентов практически по всему спектру современного машиностроения и приборостроения. Научную и учебную работу ведут более 320 докторов и около 2000 кандидатов наук. Всего Университет выпустил около 200 тысяч инженеров. Основными структурными подразделениями университета являются научно-учебные комплексы, имеющие в своем составе факультет и научно-исследовательский институт.

МИИХ КМ («Композиты России») — ведущий инженеринговый центр РФ в области разработки композиционных материалов и изделий на их основе. Центр реализует «замкнутый цикл» инженеринговых услуг от разработки новых материалов и технологий их переработки до проектирования и производства изделий на их основе в основных производственных отраслях, в том числе в транспортной, строительной, энергетической, нефтегазовой, нефтехимической отраслях и биомедицине.

Материаловедение

Минпромторг предложил сформировать на базе Всероссийского института авиационных материалов специальный центр материаловедения. В его задачи будет входить консолидация всего инновационного потенциала авиационной отрасли. Об этом заявил министр промышленности и торговли Денис Мантуров в ходе своей рабочей поездки в Иркутск.

Планируется, что новый центр будет создан в начале 2016 года. Действующей моделью будущего центра может считаться Научно-исследовательский центр им. Жуковского, который успешно выполняет задачи по созданию новых композиционных материалов и авиационных систем, повышающих конкурентоспособность российской авиатехники.

«Увеличение доли используемых в авиационной отрасли отечественных систем, агрегатов и комплектующих можно проследить на опыте создания МС-21, который во многом носит прорывной характер. Сейчас локализация составляет более 50%, а к началу серийного производства возрастет до 60%, — заявил министр промышленности и торговли Денис Мантуров. — Я прошу максимально использовать возможности научных центров. Благодаря такой кооперации в научно-исследовательской сфере можно существенно сократить временные затраты при производстве современных самолетов».

Пекин как партнер

Москва подписала меморандум о сотрудничестве

В рамках III международного форума по энергоэффективности и энергосбережению ENES 2014 состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между Департаментом топливно-энергетического хозяйства Москвы и Пекинским центром по энергосбережению и охране окружающей среды.

Павел Ливинский, руководитель департамента топливно-энергетического хозяйства города Москвы, прокомментировал: «Спасибо большое. Сегодня началось наше сотрудничество. И мы надеемся, что оно будет успешным и взаимовыгодным».

Между программами по развитию энергосбережения и энергоэффективности Москвы и Пекина немало общего: большой потенциал и опыт в сфере энергосбережения, а также есть взаимный интерес к развитию конгрессно-выставочной деятельности. Правительство Москвы и Пекинский центр по энергосбережению и охране окружающей среды выступают организаторами крупнейших выставок энергоэффективности в своих странах: ENES-2014 и EnterChina.

Дэян Хуан Ди, руководитель Пекинского центра по



Курс на реформы

Первые заявления нового правительства Болгарии



Татьяна Калинина

Министры нового правительства Болгарии выступили с первыми заявлениями. Практически все члены нового болгарского кабинета видят свою деятельность в трех основных направлениях: проведение реформ, ревизия бюджета и стремление максимально использовать средства, предоставляемые европейскими оперативными программами.

Почти сразу после вступления в должность новые министры Болгарии выступили с краткими заявлениями, в которых обрисовали приоритетные направления своей деятельности на ближайшее время. Бывшее министерство экономики и энергетики разделилось на три отдельных министерства — экономики, энергетики и туризма.

Министром экономики стал Божидар Лукарски, который заявил, что основной акцент в своей деятельности сделает на развитие в стране малого и среднего бизнеса, по примеру других европейских стран. «Главное, что я буду пытаться сделать — уменьшить административную нагрузку на малый и средний бизнес, а также обеспечить возможность малому и среднему бизнесу найти более широкий выход на международные рынки, что возможно и через применение инновационных технологий», — сказал Лукарски.

Министр энергетики Темеужка Петкова сообщила, что энергетика — чрезвычайно важный сектор для экономики, и пообещала организовать и поощрять им в соответствии с европейскими энергетическими стандартами и практическим опытом. По мнению Петковой, болгарская энергетика управляется таким образом, что имеются лазейки для воровства. Поэтому первое, что нужно сделать — провести полную ревизию сектора, чтобы выявить реальную ситуацию.

Министр туризма Николина Ангелкова заверила, что будет объективно и правильно оценивать работу туристического сектора Болгарии и полученные результаты. При этом одним из основных условий развития сектора Ангелкова считает освоение европейской средств, выделенных на развитие болгарского туризма.

Первое, что планирует сделать новый министр сельского хозяйства и продоволь-

ствия Десислава Танева — это провести ревизию бюджета отрасли, чтобы обеспечить средства для поддержки болгарского животноводства. «Болгарское животноводство находится на грани коллапса, что делает актуализацию бюджета абсолютным и неотложным приоритетом моей работы», — сказала министр Танева. Что касается плана работы на следующий год, то Танева считает главным обязательным выполнением Программы развития сельских районов, финансируемой за счет средств еврофондов. Также, по мнению министра Таневой, есть желание актуализировать и законодательство в сфере землепользования, поскольку такая потребность давно назрела: «Надеюсь, что политический консенсус для этого будет достигнут, и в конечном итоге мы будем иметь законодательство, соответствующее актуальным общественным настроениям и взаимоотношениям в сфере землепользования».

Новый министр здравоохранения Болгарии Петр Москов первоочередной своей задачей считает введение электронного здравоохранения. «Моя первая обязанность — чтобы к концу 2015 года каждый болгарский гражданин имел электронную медицинскую карту, чтобы знать, на что идут деньги, которые он платит в виде страховых медицинских взносов», — подчеркнул Москов. Министр также обещал не увеличивать страховые медицинские взносы и повысить зарплату медикам.

Беспокойными выдались первые часы нахождения на посту у министра внутренних дел Веселина Вучкова. Накануне были получены сведения, что радикально настроенные молодые люди из Германии планируют разрушить защитную стену, построен-

ную болгарскими властями вдоль сухопутной границы с Турцией. Однако, несмотря на занятость, министр все же рассказал о приоритетах в своей деятельности на министерском посту.

Первое, что беспокоит министра МВД и требует немедленного принятия мер — дефицит бюджета министерства, который к концу года может достигнуть 160–170 млн левов. «Этот факт является исключительно тревожным, но надеюсь, что с поддержкой парламента не будет допущена ситуация, когда органы МВД не смогут выполнять свою работу в связи с отсутствием финансирования. Второй важный вопрос — противостояние иммиграционному статусу. Причем, эти две задачи связаны между собой», — подчеркнул министр МВД Болгарии. Глава МВД также сообщил, что строительство защитной стены на границе с Турцией будет продолжено, хотя это будет связано с определенными трудностями, и не только финансовыми.

Министр юстиции Христо Иванов сообщил, что его приоритетом станет в первую очередь работа над Стратегией судебной реформы. В целом на свою деятельность на посту министра Иванов смотрит с «умеренным оптимизмом». Первоочередными задачами нового министра регионального развития Лилины Павловой являются восстановление еврофинансирования по европейской оперативной программе «Региональное развитие» и принятие всех необходимых действий, чтобы проекты по этой программе были одобрены для нового периода еврофинансирования. Также среди своих первоочередных задач министр Павлова считает работы по подготовке автомагистралей к наступающей зиме.

«Станкостроение-2014»

Успешный и перспективный стратегический проект



В Москве в МВЦ «Крокус Экспо» с большим успехом прошла Международная специализированная выставка «Станкостроение-2014». Форум был подготовлен и проведен при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Союза машиностроителей России, Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Московской торгово-промышленной палаты, Союза машиностроительных предприятий Свердловской области, Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области. Организатор проекта — ООО «Райт Солюшн».

На церемонии открытия выставки выступили: депутат Государственной Думы РФ В.В.Омельченко, первый заместитель руководителя аппарата ООО «Союз машиностроителей России» С.В.Иванов, вице-президент Московской торгово-промышленной палаты С.О.Варданян, проректор по развитию, директор ФБГОУ ВПО МГТУ «СТАНКИН» А.Г.Андреев.

В адрес участников выставки направили приветствия: вице-президент Торгово-промышленной палаты Российской Федерации Д.Н. Курочкин, вице-президент Московской торгово-промышленной палаты С.Г.Шамаков, исполнительный директор Союза оборон-

ных отраслей промышленности Свердловской области В.А.Куркарски.

Общая площадь экспозиции «Станкостроение-2014» составила 10000 кв. м. На выставке были представлены ведущие компании-производители и дилеры оборудования из России, Германии, Италии, США, Турции, Тайваня, Китая, Польши, Израиля.

В выставке «Станкостроение-2014» приняли участие лидеры отрасли: ГИЦ МГТУ «СТАНКИН», «Ковровский электромеханический завод», «Станкозавод ТБС», ИТЦ «Хорнополис», «ВИ-МЕНС Современных технологий», Липецкий Станкозавод «Возрождение», «Накал-Промышленные печи», «Ивановский

завод тяжелого станкостроения», «Ульяновский завод тяжелых и уникальных станков», «Ишимбайский станкоремонтный завод», «ИТА-СПб», «Велкран», «Кранимпорт», «Симкран», «Солтек», «Липецкое станкостроительное предприятие», «Зетек», «Альфа-маш», «Лапик», СК «Роутер», «ПРОМ-ОЙЛ», «СТ Kesme», «Spinner», «Искар», «СТК Групп», «Walger-Group», «Пиден Электроникс», «Ай Машин Технолоджи», «Компания Штрай», «Альга», «Солдрим-СПб» и другие — всего 180 участников.

Тематический рубрикатор выставки: металлообрабатывающее оборудование, инструмент, комплектующие изделия, сварочное оборудование, обработка листового металла, робототехника, лазерное оборудование, измерительные приборы, программное обеспечение.

Цель выставки «Станкостроение» — содействие модернизации российской промышленности, продвижение продукции компаний-экспонентов на российском рынке, презентация инновационных разработок и оборудования для предприятий общего машиностроения и сопутствующих отраслей.

В рамках деловой программы выставки обсуждались перспективы и основные тенденции развития отрасли, состоялись конференции: «Новые технологии для российского машиностроения» (ГИЦ МГТУ «СТАНКИН»), «Управление жизненным циклом производственных систем: экономичность, производительность, эффективность» (ФБГОУ ВПО МГТУ «СТАНКИН»), АКТ «ФИ-

НАЭСПЕРТИЗА», ГК ГЕТ-НЕТ), «Обзор Федерального закона о Контрактной системе в сфере госзакупок» (ООО «ИА «ВиСо»), «Инновации в инженерии поверхностей» (ЦНИИТМАШ), «Системы оперативного управления производственными процессами» (ПК № 8 им. И.Ф. Павлова).

Выставку «Станкостроение-2014» и деловые мероприятия посетили делегации от ведущих предприятий промышленного комплекса Российской Федерации.

Генеральный информационный спонсор выставки — журнал «Станочный Парк». Поддержку проекту оказали более семидесяти специализированных СМИ, среди которых известные издания: «ИТО», «РИТМ», «Металлообработка и станкостроение», «Промышленный еженедельник», «CAD/CAM/CAE Observer», «Тяжелое машиностроение», Издательство «Машиностроение», «Оборудование от А до Я», «Рынок оборудования», «Вестник ВНИИМаш», «Оборудование и инструмент для профессионалов», «ПромРынок», «Уральский рынок металлов», «Рынок металлопроката и металлообработки», «Склад & Техника», «Складской комплекс», «Новый оборонный заказ», «РЖД Партнер».

Ежегодное увеличение состава участников международного смотра «Станкостроение», насыщенная деловая программа, а также высокий интерес к экспозиции со стороны заказчиков промышленного оборудования обозначили дальнейшее развитие выставки.

Чемпионат по пицце

Бронза национальной сборной России

Юлия Евманская

С 12 по 14 ноября 2014 года в Шанхае (Китай) в рамках XVIII ежегодной международной продовольственной выставки FHC CHINA 2014, собравшей представителей из 89 стран, состоялся чемпионат Китая по пицце — Chinese Pizza Championship. Национальная сборная России впервые приняла участие в этом соревновании и сразу же громко смогла заявить о себе на международной арене, заняв III место в общем зачете. Одним из сильнейших игроков команды, принесшей призовое место России, стал представитель легендарного бренда «Сбарро», входящего в состав крупнейшего ресторанный холдинга «Г.М.Р. Планета Гостеприимства» — Александр Богданов.

22 пиццамейкера в течение двух дней боролись за победу, демонстрируя свои кулинарные таланты и умение перед строгим жюри. Каждому участнику предстояло блеснуть мастерством перед жюри,

приготовив 2–3 пиццы. Российская франчайзинговая сеть «Сбарро» в этом году уже не первый раз занимает призовые места. Так, команда «Сбарро» выиграла кубок первого «Чемпионата России по пицце 2014», а также заняла два первых места в индивидуальных номинациях.

«Сборная Россия впервые приняла участие в профессиональном чемпионате по пицце в Китае, и сразу заняла III место. Такое яркое выступление говорит о том, что у нашей сборной огромный потенциал. В нашей стране работают настоящие мастера своего дела и представитель «Сбарро» это доказал в честной борьбе на соревновании в дружественном Китае. Радостно осознавать, что проверенный временем бренд «Сбарро» вносит значимый вклад в историю пицца-отрасли России. Уверен, что это победа послужит началом длинного списка высоких достижений нашей национальной сборной на международных соревнованиях», — заявил президент холдинга «Г.М.Р. Планета Гостеприимства», Мераб Бен-Эл (Елашвили).

Идейным вдохновителем создания первой национальной сборной России для участия в чемпионатах по пицце выступил главный редактор журнала «PMQ Пицца» (российская версия) Владимир Давыдов.

Sbarro — легендарная сеть итальянских кафе с блодами национальной кухни, насчитывающая около 1000 заведений, открытых более чем в 40 странах мира, включая франчайзинговые.

С 1997 года российский ресторанный холдинг «Г.М.Р. Планета Гостеприимства» обладает эксклюзивным правом на развитие международной сети Sbarro по франчайзингу в 30 странах — на территории России, в странах СНГ и Балтии, Центральной и Восточной Европы. На сегодняшний день в портфеле холдинга порядка 160 итальянских кафе «Сбарро» как собственных, так и франчайзинговых работающих в пяти странах: России, Чехии, Азербайджане, Казахстане и Молдове. Только в «Сбарро» гости могут попробовать сразу три вида настоящей итальянской пиццы: на тонком, пышном тесте и закрытую, что является уникальной концепцией для итальянских кафе в России.

Всемирный триптих

Взгляд на мир: красота и уникальность разных континентов и стран

В Москве в арт-центре Exposed прошло официальное открытие сразу нескольких выставочных проектов, посвященных красоте и уникальности разных континентов и стран — «Окно в Африку», «Фрагменты Азии» и «Греческие сны». Генеральным информационным партнером проектов выступил журнал «Вокруг света».

Экспозиции разместились сразу на двух этажах арт-центра. На втором этаже гостям были представлены работы об Африке и Азии. В рамках выставки «Окно в Африку» были продемонстрированы необычные фотографии Джона Кенни, рассказывающие о гордых и сильных народах, проживающих в суровых условиях африканского континента. Экспозиция «Фрагменты Азии», включающая работы таких авторов, как Джеймс Спаршат, Рейчел Далзелл, Моника Деневан, показала ряд художественных фотографий, картин и предметов мебели, передающих красоту и миролюбивость разных азиатских стран: Бирмы, Индонезии, Вьетнама, Индии. На первом этаже арт-центра фотографа Ольга Коновалова и команда Exposed Creative Group представили специальный фотопроjekt «Греческие сны».

выполненный в стиле арт-ню и вдохновленный темой греческих мифов.

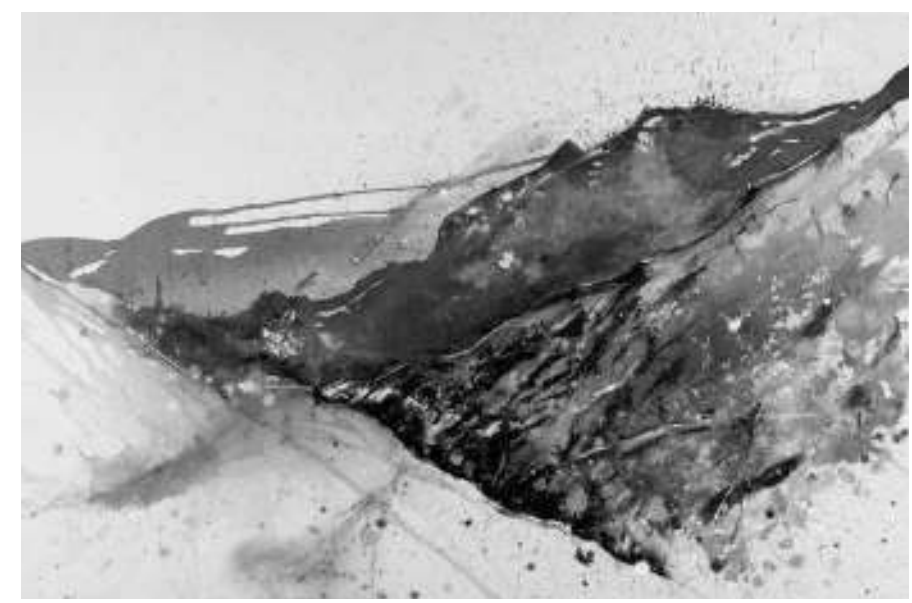
На вернисаже присутствовали: владелец арт-центра EXPOSED — лондонский галерист и бизнесмен Кен Кляйми, фотограф Ольга Коновалова и вся команда Exposed Creative Group, представители СМИ, а также почетные гости и друзья галереи. В одном из интервью в рамках мероприятия открытия Кен Кляйми отметил: «Африка и Азия в качестве тем для двух наших выставок были выбраны случайно. Страны этих частей света заряжены особой энергией и теплом. Я очень люблю путешествовать и привозить предметы искусства из разных стран. И мне нравится делиться со зрителями тем, что они еще не видели».

В ходе официальной части открытия Кен Кляйми сказал: «Арт-центр EXPOSED существует уже год. Этот год прошел не без проблем, но и не без достижений. За это время мы провели у себя несколько музыкальных концертов: латвийского пианиста Андрея Осокина и российского пианистки Екатерины Мечетиной с лауреатами конкурса «Шелкунчик», с успехом прошла выставка британского фотографа Барри Костона, а также необычный и яркий проект — выставка флористических инсталляций совместно со

школой флористики «Цветы в деталях». Мы не собираемся останавливаться на достигнутом и планируем и дальше радовать вас интересными выставками и культурными событиями».

Директор по маркетингу EXPOSED Екатерина Хрусталева дополнила: «Сегодня помимо двух выставок зарубежных авторов, вы можете оценить фотопроjekt, который был создан здесь, в стенах арт-центра, нашей креативной командой Exposed Creative Group. Героем такого проекта может стать любой из вас. Поэтому хочу сказать, что мы рады не только знакомить вас с искусством разных стран, но и рады создавать это искусство для вас».

Exposed | A Space for Art — новый художественный и культурный концепт в центре Москвы. Exposed — это двухэтажное выставочное пространство на Шаболовке площадью 600 кв. м — своего рода комбинация художественной галереи, салона по продаже предметов искусства и площадки для проведения лекций, дискуссий, презентаций, концертов, пресс-мероприятий и деловых встреч. Также пространство арт-центра включает собственную фотостудию. Кроме этого, предусмотрен магазин предметов декора, альбомов и книг по искусству, моде и архитектуре.



ПРОМЫШЛЕННЫЙ
еженедельник

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник». Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

П/И № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор
Валерий Стольников

Заместители главного редактора
Елена Стольникова
Дмитрий Кожевников

Помощники главного редактора
Юлия Гужонова
Татьяна Соколова

Директор по развитию
Дмитрий Минаков

Региональный директор
Наталья Можаяева

Дизайн и верстка
Алексей Зиновьев

Руководитель коммерческой службы
Александр Лобачев

Логистика
ЗАО «Истагдлф-Трансавто»

Представитель в Северной Америке:
Виктория Яковлева (Банкувер, Канада); Тел.: (1-604)-805-5979 vki@telus.net

Распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональные мероприятия. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом отделении связи РФ

и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России» по индексам **45774** и **83475** (для юрлиц); по каталогу «Почта России» по индексам **10887** и **10888** (для юрлиц); через «Интер-Почту». Подписка на электронную версию: podpiska@promweekly.ru Материалы, отмеченные ©, публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции:
123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru, re-gazeta@inbox.ru
Газета «Промышленный еженедельник» является официальным публикатором актов Минпромторга России.

Использованы материалы информгентств и интернет-изданий.
Номер подписан 21.11.2014
Отпечатано в АО «Красная Звезда». 123007, г. Москва
Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941-28-62, 941-34-72, 941-31-62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru
Номер заказа 5827
Тираж 40000 экз.