

16+

Независимая
общероссийская
газета

ПРОМЫШЛЕННЫЙ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Газета
о промышленности,
газета
для
промышленников

www.promweekly.ru

20 октября — 26 октября 2014 года

№ 36 (534)

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

2-3

Африканский пролог

В Москве презентовали знаменитую гонку

стр. 2

Инжиниринг «под ключ»

Эффективные подходы при строительстве

стр. 2

Фонд развития промышленности

До конца года будет перечислено 16 млрд руб.

стр. 2

Эволюционное развитие

Перспективы альтернативной энергетики

стр. 3

Прогнозы МВФ не радуют

Обвальное падение не ожидается

стр. 3

СТРАТЕГИИ

4-5

Mitsubishi Electric и МГУ

Перспективный международный меморандум

стр. 4

Идеология интернета вещей

Время новых бизнес-моделей

стр. 4

Интер мода

Российские авторы на подиумах Китая

стр. 4

Лучшие проекты

Лауреаты национального значения

стр. 5

Кадровые ответы

Важнейший фактор независимости экономики

стр. 5

«Премия развития 2014»

ВЭБ объявил начало приема заявок от соискателей

стр. 5

РОССИЙСКАЯ АВИАЦИЯ

6

Фронтовые Су-34

«Сухой» передал ВВС России очередную партию

стр. 6

Страховой пример РСЦ

АВИАКАСКО на 68 млн руб.

стр. 6

Победитель конкурса

За создание новых образцов техники

стр. 6

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

8

Совместные учения

МОЭК: успешное преодоление трудностей

стр. 8

«ЭлектроТранс 2015»

Российская выставка городского транспорта

стр. 8

ИНТЕРСКОЛ-Алабуга

Знаковое для страны открытие предприятия

стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

Минюст внес в правительство законопроект, ужесточающий ответственность за уклонение от уплаты страховых взносов в государственные внебюджетные фонды — Пенсионный фонд, Фонд социального страхования и Федеральный фонд обязательного медицинского страхования. Новый закон может затронуть 4,5 млн компаний и 3,5 млн индивидуальных предпринимателей. Сегодня в российском законодательстве нет уголовной ответственности за уклонение от уплаты страховых взносов. Закон о страховых взносах 2009 года предусматривает лишь 20%-й штраф от неуплаченной суммы, в случае умышленного нарушения штраф возрастает до 40% от суммы. Законопроект дополняет Уголовный кодекс двумя статьями — ст. 199.3 и 199.4 УК (уклонение от уплаты страховых взносов в государственные внебюджетные фонды с физического лица и организации). Максимальное наказание по ним — штраф 500 тыс. руб. или лишение свободы до шести лет.

Россия плюс Китай

Приоритеты сотрудничества в области развития инноваций



Татьяна Калинина

Последние недели стали триумфом развития высокотехнологических направлений сотрудничества между Россией и Китаем. Десятки подписанных соглашений, выступления президента России Владимира Путина, председателя Госсовета КНР Ли Кэцзяна, российского премьера Дмитрия Медведева, активность ведущих инновационных компаний обеих стран — все это в совокупности стало свидетельством по сути нового этапа развития отношений между Россией и КНР, еще более укрепив их стратегический характер. При этом, по мнению экспертов, сотрудничество в сфере промышленных технологий не только существенно увеличило товарооборот между Россией и Китаем, но и станет серьезным фактором укрепления стабильности в регионе и во всем мире.

Россия выходит на новый уровень промышленного сотрудничества с Китаем. Взаимная интеграция современных технологий и разработок не только ускорит импортозамещение за счет внедрения высокотехнологичных продуктов, но и позволит в 2,5 раза увеличить объем российско-китайского товарооборота. Об этом заявил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров в рамках III Московского международного форума инновационного развития «Открытые инновации».

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Международное энергетическое агентство (МЭА) считает, что в 2014 году мир будет потреблять в среднем по 92,4 млн баррелей нефти в сутки, что примерно на 200 тыс. баррелей меньше, чем считалось ранее. МЭА отмечают: сокращение экономической активности по всему миру приведет к тому, что спрос на нефть в 2014 году вырастет лишь на 700 тыс. баррелей в сутки, а не на 1,3 млн баррелей, как предполагалось.

мышленности: авиастроения, машиностроения, химическом и лесопромышленном комплексах, — заявил Денис Мантуров. — Благодаря совместным разработкам в этих областях мы рассчитываем увеличить товарооборот между нашими странами более, чем в два раза — с \$89,2 млрд в 2013 году до \$200 млрд в 2020 году.

В качестве примера министр привел проекты по созданию широкофюзеляжного дальнемагистрального гражданского самолета и тяжелого гражданского вертолета, которые реализуются при поддержке и контролирующем участии Минпромторга России во исполнение имеющихся договоренностей об организации и развитии российско-китайского сотрудничества в области разработки и создания гражданской авиационной техники.

Проект тяжелого гражданского вертолета реализуют входящие в Госкорпорацию

Ростех «Вертолеты России» и китайская вертолетная компания Avicopter. На сегодняшний момент между компаниями идут переговоры по поиску моделей взаимодействия в рамках реализации проекта. «Стороны подтвердили взаимный интерес, и сейчас мы обсуждаем взаимоприемлемую форму сотрудничества по проекту тяжелого вертолета», — отметил генеральный директор «Вертолетов России» Александр Михеев.

Разработку широкофюзеляжного дальнемагистрального гражданского самолета ведут Объединенная авиастроительная корпорация и Китайская корпорация коммерческих самолетов КОМАК. 25 сентября 2014 года бизнес-концепция проекта была представлена ОАК на рассмотрение в Минпромторг России.

Меморандум между ОАК «ОАК» и КОМАК о сотрудничестве по программе нового пассажирского широко-

фюзеляжного дальнемагистрального самолета был подписан в мае 2014 года в рамках официального визита Президента РФ Владимира Путина в Шанхай. В июне был завершён исследовательский этап сотрудничества, а в сентябре участники программы окончательно доработали и передали на рассмотрение в соответствующие ведомства бизнес-концепцию данного проекта.

Взаимодействие по проекту тяжелого вертолета ведется на основании «Меморандума о взаимопонимании в области разработки тяжелого гражданского вертолета», который был подписан в ходе встречи глав Правительств России и Китая в октябре 2008 года в Москве. С 22 по 24 сентября 2014 года состоялся визит в Российскую Федерацию председателя совета директоров компании AVIC господина Линь Цзюмина и исполнительного вице-президента Ли Фанюна для проведения переговоров с ОАК «Вертолеты России» и Госкорпорацией Ростех по проекту. Стороны договорились о стратегическом партнерстве.

При этом можно сказать, что проходившие на прошлой неделе в рамках III Московского международного форума инновационного развития «Открытые инновации» деловые мероприятия российско-китайского содержания стали ярким украшением масштабного форума и чуть ли не ключевым ее международным содержанием. Так на пленарном заседании на тему «Новая инновационная карта мира: как уменьшить технологический разрыв между странами» с участием глав правительств России и Китая председатель Правительства России Дмитрий Медведев и председатель Госсовета КНР Ли Кэцзян обсудили подходы к внедрению стратегии быстрых изменений и механизмы развития инноваций для сохранения конкурентоспособности стран. В ходе мероприятия также были обозначены принципы государственной политики России и Китая в области поддержки новых технологий.

(Окончание на стр. 4)

Стандарты

Депутаты Государственной Думы России единогласно приняли в первом чтении проект федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации», разработанный Министерством промышленности и торговли РФ.

Законопроект направлен на модернизацию национальной системы стандартов, что позволит сделать стандартизацию универсальным инструментом, применимым не только в узкой сфере производства конечной продукции, но и в отношении социальной сферы, банковской и оценочной деятельности, страховой медицины, инноваций, внедрения наилучших доступных технологий (НДТ) и прочих. Документ вместе с принятым неделей ранее в первом чтении ФЗ «О промышленной политике в РФ» создаст нормативно-правовую базу для новой индустриализации, технического перевооружения производства, внедрения инновационных технологий.

«Для того чтобы стандартизация могла вносить достойный вклад в экономическое развитие страны, ее роль и принципы должны быть адекватны современному уровню развития мировой экономики», — отметил Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. — Благодаря новому закону отечественные производители получат возможность более широко использовать инструменты стандартизации, наилучшие практики, которые отражены в международных стандартах. Доступ к документам по стандартизации станет более удобным и свободным. Закон «О стандартизации» даст возможность применять зарубежные стандарты напрямую, не дожидаясь принятия аналогичных национальных стандартов.

По оценкам Минпромторга, благодаря закону прямой доступ к международным стандартам позволит сэкономить от 1 до 1,5 лет для освоения перехода на новые стандарты. Кроме того, закон подразумевает введение национального законодательства в соответствии с требованиями Всемирной торговой организации (ВТО) по техническим барьерам. Разработчики учли наилучшие практики, которые были рекомендованы Международной организацией по стандартизации (ИСО) и Немецким институтом по стандартизации (DIN). Некоторые положения законопроекта были разработаны на основе рекомендаций ЕЭК ООН.

В настоящее время сфера стандартизации регулируется федеральным законом «О техническом регулировании». Однако он не в полной мере определяет структуру системы стандартов, статус ее участников, приоритетное применение, финансирование деятельности по разработке международных и межгосударственных стандартов. Поэтому одной из ключевых задач законопроекта является заполнение законодательного вакуума в сферах, не охваченных действием закона «О техническом регулировании».

Одной из новаций законопроекта является создание проектных технических комитетов, задача которых быстро реагировать на инновационную активность участников бизнеса, разрабатывать стандарты, способствующие ускорению внедрения новой продукции и технологий, вводить национальную маркировку продукции.

В целом, введение в действие федерального закона позволит превратить стандартизацию в ресурс социально-экономического развития, сделать ее эффективным механизмом формирования инновационного потенциала страны. По оценкам специалистов Минпромторга, вклад стандартизации в развитие экономики может составить около 1% от объема ВВП.

«Крылья России»

Форум стратегии развития авиаотрасли

На этой неделе в Москве проходит Международный авиационный форум «Крылья России» — крупнейшая в России ежегодная отраслевая конференция, посвященная вопросам стратегии развития воздушного транспорта страны. Форум «Крылья России» организован компанией АТО Events при участии российской Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта. Спонсорскую поддержку форуму оказывают компании «Роснефть», PowerJet и Amadeus.

Одно из важнейших событий в жизни авиатранспортной отрасли, форум «Крылья России» стал традиционным местом встречи лидеров рынка, определяющих развитие бизнеса авиаперевозок в России. Так, например, в работе форума 2013 года приняли участие более 400 участников, среди них руководители авиакомпаний, аэропортов, российских и зарубежных предприятий авиапромышленности, органов государственного регулирования, лизинговых и страховых компаний, предприятий ТОиР, поставщиков продуктов и решений для воздушного транспорта, финансовых институтов, массмедиа.

Форум «Крылья России 2014» отличается большим количеством дискуссий по наиболее острым темам российского воздушного транспорта, к участию в которых приглашены не только руководители ведущих авиакомпаний и аэропортов, но и представители органов государственного регулирования, профильных общественных объединений и ассоциаций, эксперты отрасли.

В число докладчиков конференции традиционно входят руководители авиакомпаний, авторитетные российские и международные

эксперты в области воздушного транспорта, представители государственных органов. Делегаты форума неоднократно отметили особую ценность общения с коллегами, обладающими уникальным практическим опытом.

Организаторы мероприятия уделяют большое внимание созданию условий для обмена мнениями и расширения контактов. Делегаты конференции традиционно принимают активное участие в дискуссиях и выступают с комментариями.

Среди основных тем дискуссий форума в этом году — «Состояние и перспективы развития российского воздушного транспорта в условиях замедления экономики», «Роль государства в обеспечении безопасности полетов», «Доступность авиаперевозок: где таятся резервы для снижения тарифов?», «Обсуждаем влияние новых внешнеполитических реалий на авиатранспорт России», «Кадры для авиационной отрасли: пути преодоления дефицита», «Модернизация и поддержание качества флота — новые вызовы для российского воздушного транспорта», «Инфраструктура и рынок авиаперевозок: связи очевидные и не очень» и другие...

Также на форуме будет подниматься тема развития высокоскоростного железнодорожного сообщения и создания сети альтернативных ТЗК в аэропортах регионов России. Особое внимание — вопросам инвестиций в информационные технологии, оценки материальных и нематериальных активов авиакомпаний, особенностей развития российского авиалиннга.

Продолжение авиационной тематики — на стр. 6.

МИРОВОЙ ТРАНСФЕР ТЕХНОЛОГИЙ



Научно-техническая ассоциация «Технопол-Москва» приглашает к работе на ведущих международных площадках по инновациям и трансферу технологий

- ♦ 42-й Международный салон изобретений «Изобретения — Женева» (проходит в Женеве, Швейцария со 02 по 06 апреля 2014 г.)
- ♦ Международный салон изобретений «Конкурс Лепин» (проходит в Париже, Франция с 30 апреля по 11 мая 2014 г.)
- ♦ Деловой ознакомительный тур «Технопарки Испании» (Мадрид, Бильбао, Галисия, Испания, май 2014 г.)
- ♦ Деловой ознакомительный тур «Инновационные центры Латинской Америки» (Аргентина, сентябрь 2014 г.)
- ♦ World Nuclear Exhibition (проходит в Париже — Ле Бурже, Франция, с 13 по 16 октября 2014 г.)
- ♦ Салон промышленного субпродра Midest (проходит в Париже, Франция, с 04 по 07 ноября 2014 г.)
- ♦ Всемирный салон изобретений, научных исследований и новых технологий «Иннова/Эврика» (проходит в Брюсселе, Бельгия, с 20 по 22 ноября 2014 г.)
- ♦ 27-й Международный салон по оборудованию, технологиям и услугам в области охраны окружающей среды «ПОЛЛЮТЕК» (проходит в Лионе, Франция, с 02 по 05 декабря 2014 г.)

«Промышленный еженедельник» выступает информационным партнером российского участия во всех этих мероприятиях

тел.: +7 (495) 787-3108, 787-3109
факс: +7 (495) 959-6643
e-mail: office@technopolmoscow.com
www.technopolmoscow.com

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



Фонду развития промышленности выделяют 16 млрд руб.



Очередной «Протон» готовится отправиться в космос

КОРОТКО

Сборка ракеты

На космодроме Байконур продолжаются работы по подготовке к очередному пуску ракеты космического назначения (РКН) «Протон-М» с разгонным блоком «Бриз-М» и российским космическим аппаратом «Экспресс-АМ6». В монтажно-испытательном корпусе 92-А50 специалисты ГКНПЦ им. М.В.Хруничева и филиала ФГУП ЦЭНКИ — Космического центра «Южный» приступили к общей сборке ракеты космического назначения — стыковке ракеты-носителя и космической головной части. По окончании проверок электрических соединений между ракетой-носителем и головным блоком, РКН будет перевезена на техническую заправочную площадку, где пройдет заправка компонентами топлива баков низкого давления разгонного блока «Бриз-М». Ракета-носитель «Протон» и разгонный блок «Бриз-М» разработаны и серийно изготавливаются ФГУП «Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева». Телекоммуникационный космический аппарат «Экспресс-АМ6», создан специалистами ОАО «Информационные спутниковые системы» имени академика М.Ф. Решетнёва по заказу ГПКС и предназначен для предоставления услуг цифрового телевидения, телефонии, видеоконференций, VSAT-сети, доступа в Интернет, передачи данных для пользователей Европейской части России и Западной Сибири, стран Центральной Европы и Ближнего Востока.

Отливки для Siemens

Компания ОМЗ-Литейное производство, входящая в Группу ОМЗ, подписала трехстороннее соглашение с Siemens AG и ООО «Сименс Технологии Газовых Турбин» на изготовление опытной партии отливок. Соглашение было заключено по итогам прохождения компанией ОМЗ-Литейное производство аудита на соответствие стандартам поставщиков Siemens AG. По условиям соглашения ОМЗ-Литейное производство изготовит 3 комплекта аттестационных отливок для газовой турбины с предварительной механической обработкой. Соглашение является одним из этапов развития программы локализации производства газовых турбин Siemens в России, реализуемой Siemens AG.

Предприятие ОМЗ-Литейное производство, созданное на базе металлургического производства Ижорских заводов, имеет многолетний успешный опыт выпуска отливок высочайшего качества для судостроения, общего машиностроения, энергомашиностроения, горнодобывающей, металлургической, нефтехимической и других отраслей промышленности. Сотрудничество с мировым лидером в области производства энергетического оборудования компанией Siemens AG — это стратегически важное направление развития компании ОМЗ-Литейное производство.

«Африка Эко Рейс»

В Москве прошла презентация российского участия в великом ралли-марафоне

В Москве в Международном мультимедийном пресс-центре МИА «Россия сегодня» прошла презентация и мультимедийная пресс-конференция, посвященные участию команды VEB Racing в ралли-марафоне «Африка Эко Рейс 2015». Маршрут грандиозного марафона проложен в традициях исторического африканского автоприключения — легендарной гонки «Париж — Дакар».

Марафон «Африка Эко Рейс 2015» стартует 28 декабря в городе Сен-Сиприен на юге Франции и финиширует 11 января 2015 года на Розовом озере в Дакаре. Это уже седьмая по счету гонка под этим брендом (профессионально будет сказано «седьмой выпуск»). Гонка протяженностью 6 тыс. км включает 12 этапов и пройдет по трассам старого «Дакара» — через Марокко, Мавританию и Сенегал. Специальные участки марафона составляют 3 тыс. км. Программа предусматривает всего лишь один день отдыха на берегу Атлантики в городе Дахла (Марокко). В пресс-конференции приняли участие руководитель гонки «Африка Эко Рейс», двукратный победитель ралли «Париж — Дакар», шестикратный победитель марафона «Африка Эко Рейс» Жан-Луи Шлессер (его называют руководителем и идеологом гонки), пилот команды VEB Racing, участник марафона «Африка Эко Рейс» Антон Григоров, пилоты команды «КАМАЗ-Мастер» Сергей Куприянов и Антон Шибалов. В рамках мероприятия прошла презентация спортивного внедорожника Ocar O3 и гоночного грузовика КАМАЗ. Особый интерес вызвал именно Ocar O3, потому как именно на этом боевом авто российский



экипаж отправится в Африку на презентационное ралли. На презентации российские участники ралли (которые находятся в числе безусловных фаворитов гонки) рассказали о подготовке к марафону, посвятили в него его крайне непростого маршрута, представили особенности модели безопасности и информационного освещения. Рассказали о разнообразии покрытий гонки, которая будет проходить и по каменистым склонам в Марокко, и по песчаным участкам Сахары, и по дюнам Мавритании, и по саванне Сенегала... На пресс-конференции, пилот Антон Григоров, в частности, отметил: «На предстоящем марафоне «Африка Эко Рейс 2015» мы будем выступать на латвийском Ocar O3 с двигателем 6,3 л от «Корвет». Машина имеет новый дизайн, как внешний, так и внутренний, команда инженеров постоянно обновляет ее. Мы серьезно готовимся к гонке. В этом выступлении буду выступать за команду VEB Racing с моим другом, латвийским штурманом

Марисом Саукансом, на счету которого девять «Дакаров». В категории грузовиков команда КАМАЗ-Мастер представила два экипажа, которые примут участие в ралли-марафоне «Африка Эко Рейс 2015». Первый экипаж под управлением Антона Шибалова/Роберта Аматыча/Алмаза Хисамиева будет пилотировать спортивный КАМАЗ-4326, а вот экипаж Сергея Куприянова/Александра Куприянова/Анатолия Танина дебютирует в гонке на газодизельном грузовике КАМАЗ. На пресс-конференции особо подчеркнули, что марафон «Африка Эко Рейс» успешно продолжает дух и традиции легендарного ралли «Париж — Дакар» и что автоспорт объединяет не только гошников, но и целые страны и континенты. В конце пресс-конференции Антон Григоров объявил о начале конкурса для журналистов, в котором будет разыгран путевка на ралли-марафон «Африка Эко Рейс 2015» в составе пресс-кара команды VEB Racing.



ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Владимир Путин, Президент Российской Федерации

«Очевидно, что снижение взаимного доверия не может не оказать негативного воздействия как на международный деловой климат в целом, так и на деятельность европейских и американских компаний в России, которым будет непросто ликвидировать репутационный урон. Заодно и другие государства хорошо задумаются, насколько разумно доверять свои средства американской банковской системе и усиливать зависимость от экономической кооперации с США».

Энергетики отличились

Всероссийская штабная тренировка по гражданской обороне

В октябре под руководством Министра МЧС России Владимира Пучкова была проведена Всероссийская штабная тренировка по гражданской обороне «Организация выполнения мероприятий по гражданской обороне при переводе государства на работу в условиях военного времени и возникновении чрезвычайных ситуаций».

Тренировка началась с поступления сигнала от оперативных служб МЧС России. Министр МЧС заслушал рапорты руководителей гражданской обороны различного уровня о состоянии и готовности к тренировке сил и средств по ликвидации чрезвычайных ситуаций. Тренировка проводилась в два этапа. На первом этапе были отработаны вопросы оповещения и сбора руководящего состава и работников, уточнены планирующие документы по гражданской обороне, осуществлена проверка готовности пунктов управления, защитных сооружений, а также сил и средств по ликвидации чрезвычайных ситуаций. На втором этапе отработывались практические действия при ликвидации по объявленному вводу. «Россети» направили для участия в тренировке более 30 филиалов дочерних и зависи-

мых обществ ОАО «ФСК ЕЭС», ОАО «МРСК Сибири», ОАО «МРСК Волги», ОАО «ТРК», ОАО «МОЭСК», ОАО «МРСК Северного Кавказа», ОАО «МРСК Центра и Приволжья», ОАО «МРСК Северо-Запада», ОАО «МРСК Центра», ОАО «Кубаньэнерго», ОАО «МРСК Урала». Группа компаний «Россети» успешно справилась с поставленными задачами, и были отмечены руководством территориальных управлений МЧС России.



Фонд развития

До конца года будет направлено не менее 16 млрд руб.

Правительством России принято решение о выделении Фонду развития промышленности как минимум 16 млрд руб. в 2014 году. Эта цифра может быть увеличена с учетом возможных корректировок годового бюджета. Проектом бюджета на 2015–2017 годы предполагается финансирование фонда еще почти на 18 млрд рублей. В целом же до конца 2018 года объем средств, выделенных новому институту развития, может достичь 70 млрд рублей. Об этом сообщил Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров на III Московском международном форуме инновационного развития «Открытые инновации».

Концепция фонда предполагает, что в рамках одного проекта объем частных инвести-

ций будет превышать размер поддержки со стороны фонда в 3–5 раз. Таким образом, будет запущен механизм стимулирования производственно-технологических и крупных промышленных компаний по инвестированию в проекты по импортозамещению и выводу на рынок новых промышленных продуктов. Также Глава Минпромторга пояснил, по каким критериям будут отбираться проекты, финансируемые фондом. «Компании, претендующие на выделение льготных займов со стороны фонда, должны относиться к среднему бизнесу, т.е.

реализовывать проекты стоимостью от 150 млн до 2 млрд рублей, выпускать импортозамещающую продукцию и внедрять наилучшие доступные технологии (НДТ). Сегодня уже идет отбор проектов по таким приоритетным направлениям, как производство оборудования для ТЭК, создание новых материалов, разработка машинотехнической продукции и автокомпонентов», — отметил Денис Мантуров. Новый институт развития создан с целью повышения до-

ступности займов для финансирования промышленных проектов и будет выступать как координатор взаимодействия предприятий и банковского сектора. Он ориентирован на получение прибыли и будет осуществлять финансирование на возвратной основе достаточного количества проектов на предкоммерческих стадиях исследований и разработок: от поддержки создания новых технологий или завершения разработки нового продукта вплоть до финансирования

Качество, проверенное временем...

Каменский станкостроительный завод — это стремительно развивающееся предприятие, основано при тепловозостроительном заводе. С 2000 года специализируется на разработке и производстве станков с ЧПУ. На сегодняшний день мы производим более шестидесяти наименований станков: деревообработка и мебельное производство, металлообработка, резка пенопласта, станки для ювелирного и сувенирного производства, лазерные гравировщики и др. На наших станках могут работать все, у кого есть желание и цели достичь успеха, есть специальное предложение для начинающих. Станки с ЧПУ позволяют сэкономить ресурсы, время, повысить качество изделий, даже на небольших предприятиях.

С 2012 года на Каменском станкостроительном заводе были разработаны и введены в эксплуатацию ряд станков с ЧПУ. Один из которых, пяти-координатный гравировальный станок МАХ777 для ювелирного производства. Ювелирный фрезерный станок, 4–5 осевой, 5-Х, с поворотной осью, для производства ювелирных изделий, автоматически изготовит модели колец, кулонов, браслетов, брошек, сережек и запонков в воске. Станок также используется для гравировки на ювелирных изделиях, изготовления прототипов. Ювелирный станок предназначен для сверления большого количества от-

верстий в сферической форме. Также станок может быть использован для обработки (фрезеровки, шлифования) графитовой и других материалов, камней и прочее. Отличительной чертой данного станка есть возможность установки на него серво-системы. Пяти-координатный гравировальный станок МАХ777 — это уникальная разработка, которая не имеет аналогов.

В комплекте идет ПО, необходимое для работы на станке. Так же мы осуществляем поддержку по настройке станка и ПО. Наши станки не требуют высококвалифицированных настройщиков при запуске станка. Гарантия станков с ЧПУ 12–18 месяцев.

В 2014 года на Каменском станкостроительном заводе открыто новое направление, производство ФОТОСЕПАРАТОРОВ (производительность от 500 кг/ч до 15т/ч), оборудование для почвообработки.

Мы гарантируем качество поставляемой продукции, строим партнерские отношения на основе взаимного доверия и уважения, а также, всегда рады и готовы к длительному и плодотворному сотрудничеству.

ООО «777-РУ»
Россия,
г. Каменск-Шахтинский
+7(961)32-71-777
e-mail: k7003777@gmail.com
www.777russia.ru

Наши станки с ЧПУ могут заменить линию станков с ручным управлением. Универсальные системы ЧПУ предоставляют пользователю большие возможности: совмещение различных видов обработки, удобство загрузки заготовок, выгрузки деталей, автоматическое и дистанционное управление сменой инструмента, так же возможна дополнительная комплектация станка. Наши разработки позволяют достичь точность производимого изделия до 0,01 мм, размеры заготовок от 200х200 мм до 2000х12000 мм, глубина обработки от 60 мм до 300 мм. Станки с ЧПУ фрезерно-гравировальные предназначены для раскроя и вырезания произвольных контуров из фанеры, МДФ, ДСП, акрила и др. Станок обрабатывает пластик, двухслойный пластик, оргстекло, дерево, гравировать цветные металлы, ювелирные изделия и осанки для их производства, модели,



КОРОТКО

Реструктуризация кредитов

Aibus Group N.V. успешно реструктурировала и расширила возобновляемый синдицированный кредит на сумму в 3 млрд евро в целях эффективного использования сложившейся благоприятной ситуации на рынке заемного капитала. Кредит, утвержденный с изменениями 10 октября 2014 года, имеет пятилетний срок погашения с двумя опциями продления на один год и годовой процентной ставкой в 20 базисных пунктов. Он заменяет прежний кредит на 3 млрд евро от 14 апреля 2011 года с аналогичным сроком погашения.

Кредит привлечен на финансирование общекорпоративных нужд. Сделка получила серьезную поддержку со стороны банков и была закрыта с переподпиской. Координаторами синдицированного кредита выступили Bank of Tokyo-Mitsubishi, Crédit Agricole Corporate and Investment Bank, The Royal Bank of Scotland (RBS) и UniCredit Bank.

Памяти Петра Великого

В Братиславе (Словакия) состоялось открытие мемориальной доски, посвященной Петру I. Памятная доска создана по инициативе администрации района Старое место города. Братислава и ряда словацких историков, по замыслу которых доска призвана увековечить историческое событие — пребывание Петра I в Братиславе, где русский царь находился по приглашению австрийского императора Леопольда I. Замысел историков воплотил известный словацкий архитектор и скульптор Александр Бенце, который получил высшее художественное образование в Советском Союзе.

Этот проект реализован Российским фондом культуры при участии Национального фонда поддержки правообладателей и Предательства Россотрудничества в Братиславе. Поддержку проекту оказали министерство культуры Словакии, министерство культуры РФ и Фонд «Русский мир».

1С® Бизнес-форум 1С:ERP

«1С:ERP Управление предприятием 2.0»: новые возможности, практика внедрений, обмен опытом, вопросы и ответы

Добавьте в свой рабочий график:
28 ноября 2014 года
Москва, отель «Рэдиссон Славянская»

К участию в форуме приглашаются:

- представители руководящего состава предприятий;
- представители партнеров фирмы «1С».

Дополнительная информация и регистрация на сайте www.1c.ru в разделе «Мероприятия».

Количество мест ограничено.
Вопросы по участию в форуме: solutions@1c.ru, +7 (495) 258-44-08

www.1c.ru

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

КОРОТКО

Договор на 1,7 млрд руб.

ОАО «Силловые машины» и ОАО «РусГидро» заключили договор на поставку энергетического оборудования на ОАО «Усть-Среднеканская ГЭС», строительство которой ведется в Магаданской области. Сумма контракта составляет 1,7 млрд руб. с учетом НДС. Ввод станции обеспечит электроэнергией развивающиеся горнодобывающие предприятия, в первую очередь — золотодобывающие. Помимо этого, гидростанция будет способствовать судоходству, регулируя сток Колымы. Станет возможным отказ от строительства тепловых электростанций, что сократит потребление привозного топлива и позволит снизить рост тарифов на электроэнергию за счет уменьшения себестоимости ее производства. Кроме того, «Усть-Среднеканская ГЭС» значительно повысит энергобезопасность региона.

122,5 млн руб. от продажи зданий

МОЭК выручила 122,5 млн руб. от продажи зданий бывших котельных и в центрах тепловых пунктов (ЦТП). Открытые торги по продаже непрофильных активов ОАО «Московская объединенная энергетическая компания» (МОЭК) состоялись 6 октября 2014 года. На продажу были выставлены 13 объектов недвижимости: здания бывших котельных и ЦТП, расположенные в разных районах города Москвы. По итогам торгов были реализованы все лоты, при этом ряд объектов был продан по цене значительно выше стартовой. Общая стоимость реализованных активов составила 122,5 млн руб. (при суммарной начальной стоимости 77,8 млн руб.).

«Трансаэро» приостанавливает вылеты

Авиакомпания «Трансаэро», начиная с осенне-зимнего сезона 2014–2015 годов, приостановит выполнение полетов из аэропорта «Шереметьево». В заявлении отмечается, что временная приостановка сотрудничества связана с реконструкцией северного терминала «Шереметьево» (терминал В). Проекты по строительству нового терминала В и межтерминального тоннеля реализуются в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу, который пройдет в России в 2018 году. В будущем авиакомпания и аэропорт планируют возобновить сотрудничество на новом уровне.

Производство сварной заготовки

Совместное предприятие ОАО «Северсталь» и японской компании Mitsui — «Северсталь-СМЦ-Всеволожск» — запустило первую в России и странах СНГ линию по производству сварной заготовки для автопроизводителей. Сейчас линия по производству сварной заготовки работает в тестовом режиме. Начало серийного производства намечено на начало 2015 года. Первая партия сварных заготовок «Северсталь-СМЦ-Всеволожск», будет поставлена для штамповки и дальнейшей сварки на Ижевский автозавод для реализации совместного коммерческого проекта с одним из японских автопроизводителей. Основным поставщиком металла является «Северсталь-СМЦ-Всеволожск» будет Череповецкий металлургический комбинат, который будет обеспечивать более 90% потребности предприятия.

«Металлоинвест» строит производство

Компания «Металлоинвест» приступила к строительству третьего цеха завода горячебрикетированного железа (ШГБЖ-3) на Лебединском горно-обогатительном комбинате (ЛГОК) в Белгородской области, производственной мощностью 1,8 млн т в год. Основным поставщиком оборудования является консорциум Siemens VA1 и Midrex, который также выполнит необходимую автоматизацию первого и второго уровней. Общая сумма инвестиций в этот проект составит около \$850 млн. Строительство нового цеха позволит укрепить позиции компании на мировом рынке железорудного сырья с высокой добавленной стоимостью, говорится в сообщении.

Профилен на «Ставролене»

На нефтехимическом предприятии «Ставролен» было возобновлено производство полипропилена из привозного сырья. В настоящее время на заводе продолжаются работы по техническому перевооружению производства этилена: реконструкция печей пиролиза, узлов топливного газа и испарения газового сырья, колонн водной промывки. Производство на «Ставролене» было приостановлено после возгорания, происшедшего 26 февраля 2014 года в цехе газоразделения установки по производству этилена.

Производство водорода

Компания «Башнефть» ввела 8 октября в опытно-промышленную эксплуатацию новую установку производства водорода филиала «Башнефть-Новый». По проектной производительности — 420 т в сутки — новая установка в настоящее время является крупнейшей в России. «Реализация этого масштабного проекта позволит нам производить 100% бензина и дизельного топлива в соответствии со стандартом Евро-5 и внести весомый вклад в защиту окружающей среды», — отметил президент «Башнефти» Александр Корсин. После запуска установки суммарная мощность производства водорода на НПЗ компании увеличится почти в 3 раза, что с учетом тесной производственной кооперации между производственными площадками позволит полностью удовлетворить потребности в водороде. Строительство установки началось в сентябре 2012 года. Инвестиции в проект составили более 12 млрд руб.

Три кредитные линии

Совет директоров «Газпром нефти» одобрил привлечение трех невозвобновляемых кредитных линий у «Сбербанка России» общим лимитом до 35 млрд руб. «Газпром нефть» планирует привлечь 12,5 млрд руб. на общекорпоративные цели, включая, но не ограничиваясь, финансирование затрат на закупку различного вида товаров/сырья (включая нефть), работ и услуг. Еще 12,5 млрд руб. компания привлекает для предоставления займов дочерним и зависимым обществам, а также иным третьим лицам. И еще 10 млрд руб. «Газпром нефть» планирует направить на уплату таможенных платежей. Дата погашения займа — 2 сентября 2019 года.



Эволюционное развитие

Перспективы альтернативной энергетики

Дмитрий Баранов, ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент»

Возобновляемые источники энергии (ВИЭ) в России развиваются значительно менее энергичными темпами, чем во всем мире, т.к. мы достаточно поздно озаботились вопросами экологии и сохранения окружающей среды, наши климатические условия хуже, чем у большинства стран. Кроме того, инвесторы не хотят вкладывать деньги в альтернативную энергетику ввиду ее низкой экономической эффективности. В ближайшие годы ВИЭ вряд ли потянут традиционную энергетику, но развитие этих проектов продолжится.

Альтернативная энергетика (АЭ) или возобновляемые источники энергии (ВИЭ) в мире развивается уже несколько десятилетий, но пока она так и встала вровень с традиционными способами получения электроэнергии. В настоящее время ее доля в энергобалансе России оценивается в 3–5%, тогда как в развитых странах ее доля составляет примерно 10–20%.

Причина проста — общий объем вложений в развитие АЭ в мире к настоящему моменту уже превысил \$1 трлн. Однако когда эти проекты стали поверять по рыночным критериям, например, на предмет конкурентоспособности, выяснилось, что пока АЭ сложно показать сравнимые с традиционной энергетикой результаты. Помимо скромных достижений, строительство объектов АЭ дороже, а законодательная база для развития этой отрасли окончательно не сформирована.

Кроме того, существует ряд организационных и технологических проблем при взаимодействии традиционной энергетикой и энергетикой альтернативной. И, наконец, самое главное — пока не существует стимулов для потребителей пользоваться услугами альтернативной энергетики. Как итог, инвесторы с большой осторожностью относятся к проектам АЭ, и от-

расль не получает достаточно денег для своего развития.

Низкая заинтересованность инвесторов вынуждает наше государство оказывать поддержку проектам АЭ. И хотя возобновляемые источники энергии используются практически на всей территории России, но, как правило, это точечные про-



КОРОТКО

Удобрения в Татарстан и Ставрополье

«ФосАгро» и Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан подписали соглашение, в соответствии с которым предусматривается обеспечение сельхозпроизводителей Республики Татарстан минеральными удобрениями и кормовыми добавками производства «ФосАгро» в 2015 году. В планах компании поставить сельхозпроизводителям Республики Татарстан 50 тыс. т удобрений в текущем году, а в следующем вывести поставки на уровень 100 тыс. т в год. Кроме того, ООО «ФосАгро-Регион» и Министерство сельского хозяйства Ставропольского края подписали соглашение о поставке 110 тыс. т минеральных удобрений производства «ФосАгро» аграриям Ставропольского края в 2015 году.

ФАС отложила рассмотрение

Федеральная антимонопольная служба России отложила рассмотрение обращения НК «Роснефть» в связи с отказом в доступе к сахалинскому газопроводу «Газпром» Sakhalin Energy). ФАС требует от участников процесса предоставить дополнительную информацию в срок до 24 октября. Рассмотрение дела отложено до 6 ноября. Напомним, что «Роснефть» планирует построить на острове Сахалин завод по производству сжиженного природного газа «Дальневосточный СПГ». Ранее «Газпром» отказал «Роснефти» в доступе к газопроводу Sakhalin Energy по причине отсутствия свободных мощностей. «Роснефть» обратилась в ФАС с требованием присвоить газопроводу Sakhalin Energy статус регионального субъекта естественной монополии и части единой системы газоснабжения.

Премия Правительства России

Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев вручил специалистам Холдинга «Швабе» (входит в Госкорпорацию Ростех) премии Правительства Российской Федерации. Лауреатами Премии Правительства Российской Федерации в области образования распоряжением Правительства РФ от 31 июля 2014 года № 1438-р за научно-практическое исследование «Разработка и внедрение образовательной системы подготовки высококвалифицированных кадров по оптоэлектронике» стали работники предприятия Холдинга «Швабе» — Государственного научного центра Российской Федерации ОАО «НПО «Орион»: генеральный директор предприятия, член-корреспондент Российской академии наук, д.т.н., профессор Анатолий Филачев; ученый секретарь «НПО «Орион» д.ф. — м.н. Александр Дирочка; главный конструктор предприятия д.ф. — м.н. Владимир Пономаренко; почетные работники «НПО «Орион» — д.т.н., профессор Игорь Таубкин и д.т.н., профессор Михаил Трищенко. В рамках проделанной работы были выполнены научные исследования по оптоэлектронике, направленные на создание новых поколений фотоэлектронных изделий. Результаты исследований нашли отражение в ряде научных изданий и монографиях, а научные изыскания в области твердотельной фотоэлектроники внедрены в систему образования Российской Федерации. ОАО «НПО «Орион» совместно с высшими учебными заведениями осуществляет подготовку высококвалифицированных кадров на базовых кафедрах Московского государственного технического университета радиотехники, электроники и автоматики, Московского физико-технического института (государственного университета), Национального исследовательского университета «Московский институт электронной техники» и Учебно-производственном центре предприятия.

Прогнозы МВФ все мрачнее

Однако обвального снижения ВВП РФ не ожидается



Антон Сороко, аналитик инвестиционного холдинга «Финам»

МВФ снизил прогноз по росту мирового ВВП в 2014–2015 годах (до 3,3% и 3,8% соответственно). При этом фонд смотрит позитивно на экономику США — 2,2% в 2015 году вместо 1,7%, видимо, из-за сильных данных по рынку труда за последние несколько месяцев. Но, в то же время, МВФ негативен по отношению к Японии, ЕС и России и ряду других стран, хотя снижение прогнозов здесь сложно назвать значительным.

Думаю, изменение прогнозов объясняется развитием санкционной войны между Россией и западными странами. США здесь практически ничего не теряет, кроме того, основной позитив сейчас исходит из США, тогда как развитие других мировых лидеров пока затормозилось. В результате мы видим активное бегство в доллар, которое должно защитить инвесторов от растущих рисков.

Если говорить про нашу страну, то здесь ситуация нейтральная. Большинство индикаторов за 2014 год уже сложно сильно изменить за счет четвертого квартала, а такие тренды, как отток капитала, падение курса национальной валюты и рост инфляции — показатели, имеющие высокий уровень инертности, их изменение в IV квартале текущего года было заложено в последние несколько месяцев.

Ключевая проблема российской экономики — высокая инфляция, которая даже по позитивному прогнозу может быть снижена только на 5% к 2017 году, что намного хуже более ранних прогнозов. Я, скорее, склоняюсь к оптимистичному и базовому вариантам развития событий, пессимистичный вариант кажется мне маловероятным. Много будет зависеть от событий на политической арене — смогут ли российский и европейские лидеры найти общий язык и, наконец-то, перейти от конфронтации к конструктивному диалогу. Если говорить про рубль, то его средневзвешенный курс в 2015 году ожидаем на отметке в 36,5–37 руб., с последующим ежегодным снижением примерно на 5%.

В целом, самые негативные прогнозы, которые высказывались в момент начала украинского кризиса, не оправдались — все-таки ВВП РФ вырастет, хоть и на символические 0,5%, а по итогам 2015 года вполне может выйти на предсказанные в оптимистичном сценарии уровни — 0,8–1,0%. Думаю, что экономисты МВФ перестраховались на случай негативного развития ситуации на Украине.

Восточный вектор

В присутствии председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева и премьер-министра Государственного совета КНР Ли Кэцзяна Внешэкономбанк и Экспортно-импортный банк Китая (The Export-Import Bank of China) подписали рамочное кредитное соглашение на сумму \$2 млрд. Со стороны Внешэкономбанка документ подписал председатель Владимир Дмитриев, со стороны Экспортно-импортного банка Китая — председатель и Президент Ли Жоулу. Соглашение предусматривает предоставление долгосрочных кредитных ресурсов для финансирования проектов, реализуемых на территории Российской Федерации, в том числе на Дальнем Востоке и в Сибири. По мнению сторон, это позволит увеличить объемы торгово-экономического сотрудничества между двумя странами.

НИЦ Жуковского

Выдвинутый Министерством промышленности и торговли законопроект «О Национальном исследовательском центре «Институт имени Н.Е.Жуковского» (НИЦ) единогласно принят во втором и третьем чтениях на заседании Государственной Думы в пятницу 17 октября. Этим законопроектом Минпромторг предлагает создать интегрированную структуру в авиационной науке, чтобы консолидировать научно-исследовательский, технологический и кадровый потенциал ключевых научных центров. Под эгидой НИЦ будут работать такие центры как ЦАГИ, ЦИАМ, ГосНИИАС, СибНИА и ГНИИАС. Основанием для такой консолидации являются, в частности, изменившиеся подходы к процессу проектирования новой техники, необходимость обладать более тесно связанным технологическим комплексом с широким спектром компетенций, а также возросшая капиталоемкость научной части проектов в гражданской и военной авиации. Центры, подобные создающемуся в России НИЦ, работают во многих промышленно развитых странах: NASA в США, ONERA во Франции, DLR в Германии, CAE в Китае. Создание НИЦ является одним из важных шагов в реализации госпрограммы «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы».

Страховка оборудования

Ставропольский филиал ОАО «СОГАЗ» заключил договор страхования с ООО «Бумфа Групп», одним из ведущих предприятий косметической промышленности Ставропольского края. «СОГАЗ» обеспечил страховой защитой технологическое оборудование для производства продукции предприятия, — сообщил директор Ставропольского филиала ОАО «СОГАЗ» Вячеслав Лавриненко. — Имущество застраховано от рисков возгорания, затопления, воздействия природных сил и стихийных бедствий, посторонних воздействий, противоправных действий третьих лиц. Общая страховая сумма составляет 134 млн руб. Срок страхования — один год. ООО «Бумфа Групп» — современное, динамично развивающееся предприятие, основной сферой деятельности которого является производство и реализация продукции санитарно-гигиенического и косметического назначения. Компания является единственной в России предприятием с полным циклом производства косметической ватной продукции. На сегодняшний день продукция компании востребована во всех регионах Российской Федерации, а также странах ближнего зарубежья.

Глобальный форум

Корпорация Intel и ее подразделение Intel Security (McAfee) приняли участие в Глобальном форуме по электронному правительству, посвященному теме «Умное управление в целях устойчивого развития: новые возможности партнерства в сетевом обществе». В рамках форума представители Intel и McAfee выступили с докладами по развитию ИТ решений в сфере предоставления услуг гражданам, а также использования смарт-конвергентных технологий в информационной безопасности. Глобальный форум по электронному правительству в Астане. Предпосылкой к этому послужило динамичное развитие Казахстана в области ИКТ и «электронного правительства», что не раз отмечалось в различных международных рейтингах. Форум стал площадкой для дискуссий и обмена опытом развития «электронного правительства» среди экспертов мирового масштаба, руководителей государственных органов, международных организаций, ведущих ученых и бизнес-структур из 74-х стран мира. Intel и Intel Security выступили партнерами Форума с докладами на пленарной сессии и научно-практической конференции.

Новые модели для стройки

Компания JCB провела полномасштабную презентацию новинок строительной техники, представив обновленную линейку экскаваторов-погрузчиков, телескопических погрузчиков, мини- и миди-экскаваторов. В 2013 году JCB отметила 60-летие со дня производства первого экскаватора-погрузчика. Последние 14 лет компания сохраняет за собой мировое лидерство в этой сфере благодаря стратегии непрерывного обновления модельного ряда и расширения ассортимента. В этом году JCB обновила специализированную серию машин для отрасли переработки отходов, выпустив экскаватор-погрузчик 5CX Wastemaster. Долгожданной новинкой JCB стала машина 3CX Potholemaster — версия самого универсального и популярного экскаватора-погрузчика 3CX начального уровня специально для тяжелых рабочих условий в России. Она объединила высокую мощность и превосходные технические характеристики экскаватора-погрузчика 3CX с закрепленной на экскаваторной стреле планировочной фрезой и подборным ковшем с щеткой, установленным на передних рычагах. Эта машина представляет собой мобильное комплексное решение для обслуживания дорог, идеально подходящее для местных муниципальных служб и подрядчиков.



Mitsubishi Electric и МГУ

Меморандум о сотрудничестве и взаимодействии в научно-исследовательской и образовательной сферах



Алена Блинова

Московским филиалом Mitsubishi Electric Europe B.V. в лице директора Норцугу Уэмуры и физического факультетом Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова в лице декана Николая Сысоева подписан меморандум о сотрудничестве и взаимодействии в научно-исследовательской и образовательной сферах.

Первые шаги на пути к партнерским отношениям были сделаны в сентябре 2013 года во время визита в Москву руководителя департамента развития научно-исследовательской деятельности корпорации Mitsubishi Electric Юичи Китсуки. В рамках своего визита он посетил лабораторию физического факультета МГУ, где ознакомился с научно-исследовательскими проектами различных кафедр и пообщался со студентами.

Символично, что обсуждение положений меморандума заняло девять месяцев. «Рождение» соглашения состоялось 2 июня 2014 года в главном офисе корпорации Mitsubishi Electric. Меморандум определяет различные формы взаимовыгодного сотрудничества между партнерами: от организации совместных мероприятий в различных предметных областях — до стажировок студентов в научно-исследовательских центрах Mitsubishi

Electric и реализации исследовательских проектов на компонентах и оборудовании компании.

«Безусловно, мы гордимся сотрудничеством с физическим факультетом МГУ. Он действительно поражает богатой научно-исследовательской базой и огромным количеством передовых исследований, в которые активно во-

Корпорация с более чем девятидесятилетним опытом предоставления надежных высококачественных продуктов и услуг корпоративным и частным потребителям во всем мире, Mitsubishi Electric является признанным лидером в производстве, маркетинге и продаже электрического и электронного оборудования, используемого в информационных технологиях, телекоммуникациях, исследовании космоса, спутниковой связи, бытовой электронике, промышленных технологиях, энергетике, транспорте и строительстве.

Mitsubishi Electric Europe B.V. является дочерней компанией Mitsubishi Electric Corporation, которая помогает европейским клиентам корпорации отвечать на вызовы их бизнеса, предоставляя им свои инновационные технологии, высококачественную продукцию и решения.

лекаются студенты. Наряду с фундаментальными теоретическими исследованиями здесь проводится большое количество актуальных и современных практических разработок, которые вполне могут найти свое место на мировом рынке. Один из залогов успеха компании Mitsubishi Electric — непрерывное улучшение технологий и продуктов. Мы постоянно инвестируем в научно-исследовательскую деятельность на глобальном уровне, поэтому взаимодействие с такими значимыми региональными партнерами, как физический факультет МГУ, очень важно для нас как залог развития бизнеса и воспитания нового поколения молодых инженеров, ориентированных на внедрение высоких стандартов качества в развитие будущего России», — заявил г-н Уэмура.

«Сотрудничество с российскими и зарубежными компаниями является одним из важнейших направлений деятельности МГУ. Мы рассматриваем его как основу реализации нашей миссии — готовить высококвалифицированных и стратегически мыслящих профессионалов, способных принимать решения в условиях стремительно меняющегося рынка и нести за них ответственность. Комбинация этих качеств позволит молодым специалистам не только внести вклад в науку, но и содействовать развитию цивилизованного бизнеса в России.

Я уверен, что опыт и компетенции Mitsubishi Electric, с одной стороны, и колоссальные по своему характеру разработки и исследования МГУ, с другой, найдут свое реальное воплощение в рамках нашего практического взаимодействия. Мы убеждены, что это взаимовыгодное партнерство продемонстрирует результаты уже в ближайшей перспективе. Меморандум — логичный шаг навстречу друг другу, который даст нашим студентам уникальную возможность уже в процессе обучения подключиться к решению практических задач бизнеса, а после окончания университета — найти престижную работу и добиться быстрого профессионального роста. Мы вносим свой вклад в будущее страны посредством непрерывного улучшения практических навыков наших студентов и активного внедрения высоких международных стандартов обучения», — прокомментировал заключение меморандума о сотрудничестве декан физического факультета МГУ Николай Сысоев.

В 1997 году в Москве было открыто представительство Mitsubishi Electric Europe B.V. Сейчас интересы компании на рынках России и стран СНГ представляют три филиала Mitsubishi Electric Europe B.V. Филиал в Москве содействует продвижению систем кондиционирования воздуха и промышленной автоматике, силовых полупроводников, визуальной-информационных систем, а также высоковольтного энергетического оборудования Mitsubishi Electric; филиал в Екатеринбурге, открытый в 2007 году, нацелен на продвижение систем кондиционирования воздуха Mitsubishi Electric в Уральском регионе; деятельность филиала в Санкт-Петербурге, открытого в 2008 году, сосредоточена на продвижении в Северо-Западном регионе продукции систем промышленной автоматизации и систем кондиционирования.

Согласно определению аналитиков McKinsey & Company, «под технологиями IoT понимается встраивание датчиков и исполнительных механизмов в устройства и другие физические объекты с целью включить их во взаимосвязанный мир». Мы в РТС подразумеваем под Internet of Things набор интеллектуальных, поддерживающих сетевые функции изделий, систем изделий и других «вещей», связанных через коммуникационную инфраструктуру, аналогичную интернету, с вычислительной инфраструктурой. В результате чего создаются новые формы ценности изделий.

В отчете McKinsey Global Institute «Disruptive technologies: Advances that will transform life, business, and the global economy» (Революционные технологии: достижения, которые преобразуют жизнь, бизнес и мировую экономику) говорится, что к 2025 году экономический эффект от использования интернета вещей может составить от \$5 трлн до \$7 трлн. Даже более сдержанный отчет Gartner оценивает возможные выгоды от

Время новых бизнес-моделей

Интернет вещей меняет нашу жизнь уже сегодня

Андрей Шолохов, генеральный директор компании РТС Россия/СНГ

Количество устройств, подключенных к интернету, уже превышает количество людей на планете, и нынешние темпы роста свидетельствуют, что их число достигнет 50 млрд до конца этого десятилетия. Технологические инновации в вычислительных и коммуникационных инфраструктурах, а также в самих вещах, привели к тому, что интернет вещей (Internet of Things, IoT) из фантастической сказки превратился в реальность, а его стремительное развитие стало одним из наиболее значимых трендов последнего времени.

Согласно определению аналитиков McKinsey & Company, «под технологиями IoT понимается встраивание датчиков и исполнительных механизмов в устройства и другие физические объекты с целью включить их во взаимосвязанный мир». Мы в РТС подразумеваем под Internet of Things набор интеллектуальных, поддерживающих сетевые функции изделий, систем изделий и других «вещей», связанных через коммуникационную инфраструктуру, аналогичную интернету, с вычислительной инфраструктурой. В результате чего создаются новые формы ценности изделий.

В отчете McKinsey Global Institute «Disruptive technologies: Advances that will transform life, business, and the global economy» (Революционные технологии: достижения, которые преобразуют жизнь, бизнес и мировую экономику) говорится, что к 2025 году экономический эффект от использования интернета вещей может составить от \$5 трлн до \$7 трлн. Даже более сдержанный отчет Gartner оценивает возможные выгоды от

использования IoT для мировой экономики к 2020 году в \$1,9 трлн. При этом одним из секторов, которые испытывают огромное влияние технологий IoT, станет производственный, где экономический эффект будет достигнут за счет новых подходов к производству продукции.

Стратегия, направленная на повышение эффективности производства материальной продукции, что было знаком конкурентоспособности промышленных компаний на протяжении последних 50 лет, и ставшая целью получения максимального дохода в момент продажи, уже не работает. Пришло время ставить новые цели и разрабатывать иные бизнес-модели.

Технологические возможности современной продукции расширяются с каждым днем, и это дает нам возможность решать с ее помощью задачи, выходящие далеко за рамки основной функции, что в свою очередь приводит к созданию ценностей нового типа. Это требует от производителей компаний нового образа мышления, нового набора навыков и моделей работы, но те из них, кто использует происходящие изменения максимально эффективно, смогут открыть новые возможности для своего развития.

Новый набор возможностей изделий в эпоху интернета вещей включает существенное расширение границ по их адаптации, как до продажи, так и после нее. Благодаря этому, например, владельцы Tesla Model S не нуждались в возврате автомобиля после выявления дефектов подвесной системы, так как производитель мог устранить проблему посредством обновления программного обеспечения. Таким образом, программное обеспечение становится новым инструментом реализации ценности и создания услуг для продуктов.

Вторым важным моментом является смещение ценности от изделия к сервисам. Продукты теперь тесно интегрированы с услугами, и последние обеспечивают новые преимущества на протяжении всего жизненного цикла продукта или просто позволяют получить желаемый результат при помощи сервиса по требованию.

Ранее в вопросах технического обслуживания и модернизации продукции производители полагались на обратную связь клиентов, теперь им нужно обратить внимание на еще один источник данных — отсылаемых. Новые продукты могут также самостоятельно оценивать свое состояние, производительность, текущий статус и т.д. Способность продукции автоматически принимать действия в реальном времени — еще один ключ к созданию конкурентных преимуществ, и все, что для этого требуется — переместить обработку данных в реальное время на уровень устройств.

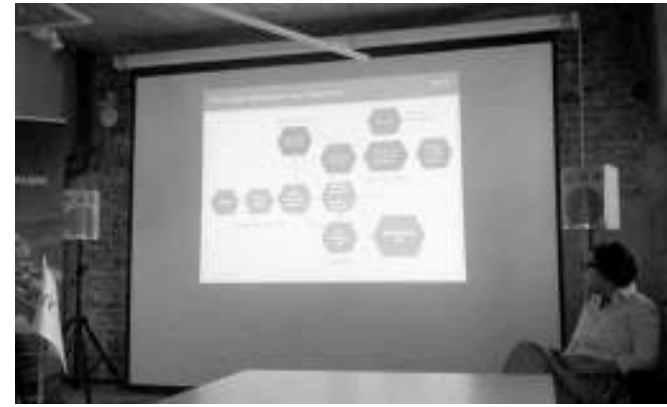
Используя «Голос данных» и аналитику, предоставляемую в реальном времени объединенными в сеть устройствами, производители могут собирать, интерпретировать и повторно включать данные по продукции в цикл проектирования товаров, создавая таким образом новые возможности и свойства, полезные как для производителей, так и для

пользователей, а также обнаруживая и устраняя проблемы, не дожидаясь уведомления от клиентов.

И еще. Сами данные не должны быть мертвым грузом. Их больше не надо хранить в «черном ящике». Наоборот: информацию нужно собирать, передавать, обрабатывать, предварительно исключив конфиденциальные данные, и, конечно, сохранять. Тогда производитель сможет получить еще одно конкурентное преимущество и соответствовать постоянно возрастающим требованиям клиентов.

Не стоит бояться, что данных будет слишком много. С повышением зрелости рынка произойдет сдвиг от подключения к интернету отдельных объектов к взаимосвязи устройств по принципу «многие ко многим» в составе многосвязной сети. По мере совершенствования решений для IoT сократятся объемы данных, генерируемых устройствами, которые научатся передавать только необходимую информацию.

Так, трансформируя процесс создания изделий и их обслуживания, собирая и используя данные, которые предоставляют включенные в единую сеть системы, промышленные компании смогут в полной мере ощутить все преимущества наступления новой цифровой эры — эры интернета вещей.



Россия плюс Китай

(Окончание, начало на стр. 1)

Технологии сегодня меняют мир со стремительной скоростью, и чтобы соответствовать вызовам времени, необходимо уметь внедрять стратегии быстрых изменений. Россия и Китай совместно могут переосмыслить инновационную карту мира, активно преобразуя рынки с помощью креативных подходов и прорывных разработок и создав экономику будущего.

На пленарном заседании первого дня работы Форума «Открытые инновации» были рассмотрены различные подходы к развитию новых технологий, отвечающих глобальным вызовам, и механизмы государственной поддержки отрасли. По мнению Дмитрия Медведева, ничто так не объединяет страны и не меняет контуры мира, как инновации. «Поиск новых источников развития — ключевой фактор изменения современного мира», — сказал Дмитрий Медведев на пленарном заседании Форума. — В Тихоокеанском регионе сейчас формируется новый полюс глобального экономического могущества. Россия очень заинтересована в сотрудничестве со странами этого региона, в особенности с Китайской Народной Республикой, с которой у нас сформировались давние и прочные связи во всех отраслях экономики». Председатель Правительства России уточнил, что в ближайшем будущем планируется создание совместных российско-китайских экономических зон и венчурных фондов.

Премьер Госсвета КНР Ли Кэцян сообщил, что Китай всегда открыт к сотрудничеству и готов учиться у стран, имеющих положительный опыт развития инноваций. «Китай и Россия — это державы с древней культурой и большим научно-техническим потенциалом, обе они сейчас рассматривают инновации как шанс выйти на новый уровень в глобальной экономике», — сказал Ли Кэцян на Форуме. — Мы должны объединить ресурсы Китая и России в этой обла-

сти, состыковать наши стратегии развития и сделать максимум возможного для всеобъемлющего продвижения новых технологий».

Российская система поддержки инновационной деятельности сейчас находится в стадии становления и является одним из приоритетов государственной политики. Дмитрий Медведев выделил семь ключевых пунктов системы поддержки. «Первое: мы существенно нарастили государственные инвестиции в инновации, создали инфраструктуру, наладили работу институтов развития. В итоге с 2007 по 2013 год государственная поддержка была оказана 13 тыс. проектов на общую сумму в 700 млрд руб. Второе: государство сейчас является регулятором отрасли и создает эффективный инновационный лифт для поддержки разработок на всех стадиях. Третье: мы стремимся повысить инновационный потенциал крупнейших государственных корпораций, 60 из них уже активно инвестируют в новые разработки. Четвертое: существенным фактором спроса на инновационную продукцию являются госзакупки. В этой области мы создали более открытую систему, разработали дорожную карту по стимулированию к участию в госзакупках малых и средних технологических компаний. Пятое: Россия развивает крупные межотраслевые проекты. Шестое: для нас очень важен территориальный аспект развития инноваций, технопарки и кластеры сейчас создаются не только в Москве, но и во многих регионах, в основном там, где есть серьезные учебные заведения или наукограды. И, наконец, седьмое: ядром всей системы являются специалисты, поэтому Россия вложила 135 млрд руб. в создание национальных исследовательских университетов», — перечислил направления государственной политики в сфере инноваций Дмитрий Медведев.

В свою очередь, Премьер Госсвета КНР Ли Кэцян сказал, что жизненная энергия

и сила для развития инноваций черпается из творческого потенциала народа, поэтому основная задача КНР сейчас — сократить вмешательство в инновационную деятельность и дать возможность всем, кто хочет и может, работать в этой области. «Китай упрощает административные формальности и передает регулирующие рычаги низовым звеньям. Мы изменяем порядок получения прав собственности на разработки, предоставляем инноваторам налоговые льготы, разрешаем им приобретать акции компаний.

Соглашение было подписано гендиректором Ростеха Сергеем Чемезовым и председателем совета директоров CASC Лэй Фаньцян. Церемония подписания состоялась в ходе

встречи глав правительств России и Китая — Дмитрия Медведева и Ли Кэцяна.

Новое соглашение, в частности, позволяет начать подготовку и реализацию совместных проектов на территории России, Китая и третьих стран. Сотрудничество Ростеха с CASC будет сосредоточено в гражданской сфере. «Объединение усилий, компетенций, научного потенциала и производственных возможностей российских и китайских компаний дает качественные преимущества, которые позволяют реализовать успешные в глобальном масштабе совместные проекты», — отметил гендиректор Ростеха Сергей Чемезов. — Производству конкурентоспособной высокотех-

нологичной промышленной продукции совместно с китайскими партнерами позволяют предприятиям Ростеха увеличить свою долю на тех мировых рынках, где они уже представлены, а также выйти на другие. Соглашение с CASC открывает новые направления экономического взаимодействия и позволяет осуществлять его в новых формах.

«Ростех уже давно зарекомендовал себя в качестве надежного партнера китайских



компаний, — подчеркивает председатель совета директоров CASC Лэй Фаньцян. — Мы заинтересованы в развитии сотрудничества с российской корпорацией в целом ряде областей. Это выгодно обеим сторонам, поскольку компетенции и технологии российских и китайских предприятий могут выгодно дополнять друг друга. Потенциал взаимодействия России и Китая в сфере промышленности этого потенциала может дать дополнительный импульс ряду направлений, в том числе производству современной электроники.

Среди возможных направлений сотрудничества, в частности — совместная разработка и производство элек-

тронной компонентной базы, информационные технологии, системы связи и автоматизации с участием «Росэлектроники» и Российской корпорации средств связи «РКСС», новые материалы — с участием холдинга «РТ-Химкомпозит».

Корпорация CASC специализируется на разработке и производстве разных видов космических аппаратов, ракет-носителей (в том числе пилотируемых), стратегических и тактических ракет раз-

личных типов, наземного оборудования слежения и управления и телекоммуникационного оборудования военного и гражданского назначения. Кроме того, корпорация является уполномоченным государственным органом по международному космическому сотрудничеству. Корпорация также является самым крупным держателем акций от имени государства в капитале лидера телекоммуникационного сектора Китая — корпорации ZTE (или Чжунсин).

В рамках подписанного соглашения Холдинг «Росэлектроника» (входит в Ростех) начал переговоры о сотрудничестве с CASC. В ходе первого раунда переговоров сторонами были определены сферы

взаимных интересов: разработка и производство электронной компонентной базы и телекоммуникационного оборудования.

«Мы не сомневаемся, что взаимодействие холдинга с китайскими партнерами позволит двум странам осуще-

ствить серьезный прорыв в своем технологическом развитии, мы видим векторы взаимовыгодного сотрудничества с китайскими партнерами, в том числе в области разработок ЭКБ для космической отрасли», — заявил генеральный директор холдинга «Росэлектроника» Андрей Зверев.

Интерес китайской стороны к отечественным высоким технологиям подтверждает экспортно-импортный баланс холдинга: в настоящее время экспорт в Китай продукции, выпускаемой предприятиями «Росэлектроники» составляет \$15 млн. Основная часть продаж российской стороны в Китай приходится на готовые изделия ЭКБ: герконы, коммутационные изделия, рентгеновские трубки, транзисторы и т.д. Общая сумма импорта холдинга составляет менее 1,2 млн долларов США — это, в основном, сырье и материалы для электронной компонентной базы, производимой холдингом «Росэлектроника».

Детальные переговоры между холдингом «Росэлектроника» и корпорацией CASC будут продолжены в середине ноября 2014 года в городе Чжухай, во время проведения Международного авиасалона «China Airshow-2014».

Ранее холдинг «Росэлектроника» объявил о сотрудничестве с другой государственной китайской компанией — Китайской корпорацией электронных технологий (CETC) в области производства светодиодов, информационной безопасности, комплексных систем безопасности (КАСУБ), навигационных систем, автоматизированных систем управления воздушным движением (АСУВД) и электронно-компонентной базы.

При этом активизация российско-китайского со-

трудничества в области высоких технологий находит и достаточно оригинальные воплощения. Так, например, в конце октября в Пекине ведущие российские производители одежды и аксессуаров презентуют свои новые коллекции весна-лето 2015. Презентацию проведет на пекинской выставке DHUB Beijing (Design & Designers, High-end, Uniqueness, Business) и на крупнейшей Неделе Моды Юго-Восточной Азии — Mercedes-Benz China Fashion Week. В столице КНР свои коллекции представят 11 российских производителей одежды и аксессуаров: Alliance, Faradei, DM Textile, Lea Vinci, Ledi Sharm, Liksty, LUBLU Kira Plastinina, POMPA, Sudar&Venzano, TRICARDO, Vanity Voice.

«Успех российских производителей в последние несколько лет показал, что в России могут создаваться продукты, интересные на международных рынках», — считает Виктор Евтухов, статс-секретарь, заместитель министра промышленности и торговли РФ. — Практика презентации российских дизайнеров и производителей показала, что у наших участников есть огромный потенциал — его надо развивать, поддерживать, продвигать. Если наши российские компании смогут эффективно конкурировать на международных рынках, процесс импортозамещения будет естественным и более активным».

Отметим, что DHUB Beijing — крупнейшая дизайн-выставка в Китае, созданная при поддержке China Fashion Association. Ее основная цель — представить новых производителей, поддержать молодых дизайнеров, а так же наладить связь между дизайнером и покупателем. В рамках выставки DHUB Beijing организована совместная деловая программа для участников из России и Китая, которая позволит познакомиться с прогрессивным опытом китайских коллег и выстроить взаимодействие с китайскими производителями.

СТРАТЕГИИ

Перспективная награда

В Москве стартовал конкурс «Премия развития — 2015» Внешэкономбанка



Внешэкономбанк 1 октября начал прием заявок на участие в конкурсе «Премия развития — 2015». Награда, учрежденная Банком в 2012 году, присуждается российским юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных проектов. Конкурс призван популяризировать лучшие российские практики в области проектного анализа и подготовки бизнес-планов, финансирования и реализации инвестиционных и экспортных проектов.

Подать заявку на участие в конкурсе могут российские организации, реализовавшие инвестиционные проекты в различных отраслях экономики. В фокусе интересов ВЭБ находятся проекты с высокой инновационной составляющей, способствующие модернизации и повышению конкурентоспособности российской экономики. Проект должен находиться на инвестиционной или операционной стадии реализации, а также он должен обладать высокой инновационной составляющей. Например, за счет инновационных технологий должна вырасти производи-

тельность труда, коренным образом измениться производство, повыситься энергоэффективность. Не менее важным является поддержка проекта со стороны местной администрации.

В 2014 году на соискание «Премии развития» была подана 231 заявка. Каждый год их количество неизменно растет. Как отметил заместитель Председателя Внешэкономбанка — член Правления Сергей Васильев: «В первую очередь это связано с тем, что проекты, ставшие номинантами и лауреатами в прошлом году, задали высокую планку будущим участникам».

В прошлом году конкурсная комиссия отобрала 12 проектов-номинантов в четырех номинациях. Претенденты на победу представляли разные отрасли. В их числе были проекты по созданию медицинского технопарка, космического комплекса связи, центра по глубокой переработке древесины, автомобильных производств.

Победителями стали:

■ В номинации «Лучший инфраструктурный проект» — проект «Строительство медицинского технопарка в Новосибирской области» — ЗАО «Инновационный медико-технологический центр (Технопарк)» (Новосибирская область);

■ В номинации «Лучший проект в отрасли промышленности» — проект «Создание Дальневосточного центра глубокой переработки древесины в г. Амурск Хабаровского края с организацией собственной лесозаготовки» — ОАО «Дальлеспром» (Хабаровский край);

■ В номинации «Лучший проект по комплексному развитию территорий» — проект «Создание и развитие автомобильных производств в Калининградской области в 1996–2020 гг.» — ООО «АВТОТОР Холдинг» (Калининградская область);

■ В номинации «Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства» — проект «Разработка и введение на рынок инновационной продукции — иммунохроматографических тест-полосок для определения инфаркта миокарда на основе белка, связывающего жирные кислоты» — ООО «ОФК — КАРДИО» (Калужская область).

Открывая церемонию награждения победителей 2014 года, руководитель Администрации Президента РФ Сергей Иванов отметил: «Это первая в России премия за выдающиеся достижения в области инвестиций в промышленные и инфраструктурные проекты. Улучшение инвестиционного климата важно не как самоцель, а как

эффективный механизм создания новых рабочих мест. Именно для поддержки и поощрения тех, кто инвестирует, строит и создает, и была учреждена премия».

Проведя анализ поступивших ранее заявок, ВЭБ принял решение об увеличении количества номинаций и добавил следующие:

■ «Лучший инфраструктурный проект»

■ «Лучший проект в отраслях промышленности»

■ «Лучший проект по комплексному развитию территорий»

■ «Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства»

— Лучший проект в сфере инноваций и высоких технологий;

— Лучший проект в области экологии и «зеленых» технологий;

— Лучший экспортный проект.

Условия проведения конкурса, требования к проектам — участникам и исполнителям практически не изменились.

С ними, а также с конкурсной документацией можно ознакомиться на официальном сайте «Премии развития» (<http://www.premiya-razvitiya.ru>).

Церемония награждения победителей состоится на Петербургском международном экономическом форуме в июне 2015 года.

Проекты — лауреаты национального значения

Победители прошлогоднего конкурса: достойнейшие из достойнейших

Победителей «Премии развития», учрежденной Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2012 году, традиционно объявляют и награждают в рамках Петербургского международного экономического форума. О социальной значимости и весомости лауреатов «Премии развития» можно судить в том числе, например, по описанию проектов, которые стали триумфаторами в прошлом году. Двигаться в своем рассказе будем географически — с Востока на Запад.

Итак, победитель в номинации «Лучший проект в отраслях промышленности» — проект «Создание Дальневосточного центра глубокой переработки древесины в г. Амурск Хабаровского края с организацией собственной лесозаготовки» (ОАО «Дальлеспром», Хабаровский край). Этот проект включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов. Основными компонентами проекта являются: организация производства лущеного шпона, комплекса производств сырых и сухих пиломатериалов, производства ДСП, организация собственной лесозаготовки. Центр рассчитан на обеспечение комплексной утилизации древесного сырья на уровне более 6 млн куб. м (как сырья самого «Дальлеспрома»,

так и низкосортной древесины других лесозаготовителей Дальнего Востока).

«Реализация проекта позволит усовершенствовать структуру и обеспечить рост объемов лесопромышленного производства компании, создать около 700 новых рабочих мест, увеличить налоговые поступления в бюджет, а также в развитии мультипликативный эффект по смежным отраслям экономики в сфере транспорта, строительства и производства мебели», — заявил Владимир Григорьев, управляющий директор по лесопереработке ООО УК «РФП Групп» (ОАО «Дальлеспром»). Общий объем инвестирования в проект — 10336 млн руб., в том числе на создание производств по переработке древесины — 8321,6 млн руб., организация лесозаготовки — 2015 млн руб.

Наш следующий победитель — проект «Строительство медицинского технопарка в Новосибирской области», который реализует ЗАО «Инновационный медико-технологический центр (Технопарк)» и который стал лауреатом «Премии развития» в номинации «Лучший инфраструктурный проект». Инновационный медико-технологический центр (Медицинский технопарк) является первым в РФ медицинским технопарком замкнутого цикла. Инициаторами данного проекта выступили Министерство экономического развития РФ, правительство Новосибирской области, ФГБУ Новосибирский НИИТО им. Я.Л. Цивьяна, Инвестиционная группа Мамонова. В технопарке представлена вся необходимая инфраструктура для развития инновационных медицинских технологий и вывода их в практическое здравоохранение. Элементы создаваемого комплекса позволяют инновационной медицинской компании пройти весь путь превращения научной идеи в конкурентоспособную медицинскую продукцию или услугу.

Всего технопарк включает три элемента: центр прототипирования инновационных медицинских изделий и технологий, основная задача которого сопровождение инновационных компаний на этапе от научной идеи до готового прототипа инновационного продукта и технологии; центр инжиниринга, основная задача которого сопровождение инновационных компаний на этапе перехода от производства прототипа до серийного производства; инновационная клиника, основная задача которой — это апробация и внедрение инновационных медицинских продуктов и технологий, допу-

щенных к использованию в практическом здравоохранении. В структуре центра разрабатываются диагностические, клинические, реабилитационные, хирургические технологии в таких направлениях, как травматология, ортопедия, нейрохирургия, онкология, урология, регенеративная медицина. В рамках центра предусмотрена вся необходимая инфраструктура в виде конференц-залов, аудиторий для проведения семинаров и обучения, система предоставления удаленного доступа ко всем услугам центра с возможностью организации виртуального офиса.

Идем далее...

В номинации «Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства» победил проект «Разработка и введение на рынок инновационной продукции — иммунохроматографических тест-полосок для определения инфаркта миокарда на основе белка, связывающего жирные кислоты» (ООО «ОФК-КАРДИО», город Обнинск, Калужская область). «Создаваемый в рамках проекта тест позволяет выявлять поврежденность целостности клеток миокарда уже в первые час-полтора с начала появления признаков заболевания, то есть тогда, когда еще можно остановить гибель кардиомиоцитов и вернуть человека к полноценной жизни», — говорит к.м.н., врач-кардиолог Арсений Гончаров, медицинский консультант проекта. — Для экспресс-диагностики используется кровь из пальца, что делает тест удобным для применения вне диагностической лаборатории: в больничной палате, в кабинете врача, в машине скорой помощи, в домашних условиях».

С 2012 года налажено производство тест-наборов «Кард-инфо», начато использование в лечебных учреждениях и в работе бригад скорой помощи. В 2013 году началась продажа через аптечные сети, сотрудничество с транспортными компаниями: отмечена целесообразность наличия наборов в аптечках пассажиров поездов и в мелуполках, на ж/д вокзалах, принято решение об обязательном применении наборов в НУЗ (Негосударственных учреждениях здравоохранения) ОАО «РЖД». ОАО «Аэрофлот» отмечает целесообразность использования тестов на борту самолетов. Активное внедрение экспресс-тестов «Кард-инфо» позволит улучшить раннюю диагностику инфаркта миокарда. В итоге это позволит увеличить среднюю продолжительность

жизни населения на 3–5%, в первую очередь за счет лиц трудоспособного возраста. Такой результат предполагает и значительную экономию бюджетных средств. Благодаря сохранению налоговых поступлений, снижению затрат на пособия по инвалидности, реабилитацию больных экономика может составить до 100 млн руб. в год на 1 млн населения.

Третий победитель — проект «Создание и развитие автомобильных производств в Калининградской области в 1996–2020 гг.» (реализуется ООО «АВТОТОР Холдинг»), который получил признание в номинации «Лучший проект по комплексному развитию территорий». Сам проект реализуется уже с 1996 года, когда на базе высвобождающихся в ходе конверсии корпусов предприятий военно-промышленного комплекса был создан первый в Калининградской области автомобильный завод. Первая очередь завода мощностью 10 тыс. автомобилей в год была сдана в эксплуатацию в мае 1997 года.

На сегодняшний день АВТОТОР является одним из крупнейших машиностроительных предприятий России и выпускает более 30 моделей автомобилей мировых брендов: BMW, KIA, Hyundai, GMV и GMK (Opel, Chevrolet, Cadillac). Объем производства достигал 250 тыс. автомобилей в год. С 1996 года по 2013 год в проект было инвестировано около 17 млрд руб. Было создано около 10 тыс. новых рабочих мест. В октябре 2013 года АВТОТОР приступил к реализации инвестиционного проекта создания кластера полнопрофильных автомобильных производств в Калининградской области.

Масштабный проект комплексного развития территории предусматривает строительство 5 автомобильных заводов полного цикла (с производством не менее 250000 автомобилей в год, до 20% на экспорт), а также до 15 заводов по производству автомобильных компонентов, строительство международного учебно-образовательного комплекса и инженерного центра, IT-парка. Для работников кластера и членов их семей планируется строительство нового жилого района на 50000 жителей с современным мировым уровнем комфорта и безопасности проживания, в соответствии с самыми высокими экологическими стандартами (зеленые территории составят более 30% по отношению к застроенным). Его планируется расположить в 1 км от создаваемых заводов и на расстоянии 12 км от цен-



тра Калининграда. Помимо территории, на которой уже сегодня размещены производственные мощности и складские объекты, под освоение выделено 1200 га земель.

До 2020 года в проект будет инвестировано около 150 млрд руб. Проект автокластера соответствует заявленным на государственном уровне приоритетам по повышению конкурентоспособности российской обрабатывающей промышленности и признан обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие Калининградской области. Реализация проекта обеспечит существенное увели-

чение доли продукции автокластера в ВРП региона, налоговые отчисления в объеме 30–40 млрд руб., объем товарной продукции — более 400 млрд руб. в год. Создание 27 тыс. новых рабочих мест существенно поднимет индустриальный потенциал региона.

Президент «АВТОТОР Холдинга» Валерий Драганов заявил: «Наш проект — яркое сочетание высоких технологий промышленности и в социальной среде. Он призван приумножить интеллектуальный потенциал региона и обеспечить создание новой инженерно-технической интеллигенции».

Кадровые ответы

Важнейшие факторы конкурентоспособной индустрии и независимой экономики

Усиление кадрового потенциала промышленности — ключевой фактор формирования конкурентоспособной экономики и важнейшее условие обеспечения экономической независимости и национальной безопасности страны. Об этом шла речь на совместном заседании Бюро Союза машиностроителей России и Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» в Министерстве промышленности и торговли РФ под председательством Главы СоюзМаш России, генерально-директора Госкорпорации Ростех Сергея Чemezова.

В заседании приняли участие министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, помощник Президента России Андрей Фурсенко, заместитель министра образования и науки РФ Александр Климов, первый зампред думского Комитета по промышленности, первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутнев, руководители промышленных корпораций и ректоры крупнейших технических вузов страны.

Главный вопрос совещания — подготовка кадров для промышленности и их закреп-

ление на производстве в современных условиях. Открывая заседание, председатель Союза Сергей Чemezov отметил, что в последнее время вопрос поиска новых точек роста для российской экономики приобрел особую важность. При этом первоочередной задачей остается ускоренное развитие российской промышленности, без решения которой невозможно успешно и в полном объеме реализовать программы импортозамещения.

«К сожалению, по уровню производительности труда мы значительно отстаем от запад-

ных стран и этот отрыв нужно быстро сокращать. Необходимо инвестировать в развитие человеческого капитала, адаптировать систему подготовки кадров к современным рыночным условиям. Новое поколение инженеров и рабочих должно обеспечить качественный промышленный рынок, который столь необходим России», — отметил глава СоюзМаш России.

По словам министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова, формат необходимых в этом направлении мероприятий уже разработан и постепенно внедряется органами государственной власти. Только за последний год на базе технических вузов была создана сеть из двух десятков инжиниринговых центров для разных отраслей. Они будут играть ключевую роль в развитии промышленности — в проведении технической экспертизы и реализации ЕРСМ-

контрактов. Параллельно решается задача вовлечения студентов и аспирантов в реальную проектную деятельность и коммерциализацию исследований, проводимых в университетах. В том числе за счет совместного проведения с Агентством стратегических инициатив (АСИ) Национального чемпионата сквазных рабочих профессий по методике World Skills.

Говоря о проектах Союза, направленных на повышение мотивации к получению технического образования у молодого поколения, первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутнев подчеркнул эффективность олимпиады по инженерным и естественнонаучным направлениям «Звезда» — Таланты на службе обороны и безопасности: «Мы ее организуем в целях выявления талантливой молодежи и ее ориентации на инженерные специальности. В прошлом

году в олимпиаду приняли участие более 110 тыс. школьников, почти 15% от участников всех олимпиад России, более 20 ведущих вузов и свыше 10 наиболее значимых отраслевых корпораций».

Ректор МГУ, президент Российского союза ректоров Виктор Саловничий высказался в поддержку инициатив СоюзМаш России и ЛСОП по проведению инженерной олимпиады среди школьников, направив соответствующее письмо поддержки в Министерство образования и науки РФ. Помощник Президента России Андрей Фурсенко подчеркнул, что сегодня процесс подготовки инженеров существенно отличается от того, как подобных специалистов обучали 15 лет назад: «В наши дни понятие «инженер» гораздо шире, оно относится не только к сфере машиностроения. И мы можем готовить специалистов высокого уровня: за

последние годы государство достаточно сделало для того, чтобы технические вузы получили и необходимое оборудование, и финансовую поддержку. Промышленности же осталась четко сформулировать — какие инженеры ей нужны».

Заместитель министра образования и науки РФ Александр Климов с удовлетворением отметил, что в 2014 году заработала система целевого набора студентов на технические специальности: «1 сентября было зачислено 20 тысяч таких студентов, это говорит о том, что молодые люди уже знают, где продолжат трудиться после окончания вуза, и со многими представителями предприятий готовы взаимодействовать в период обучения. Хорошо себя зарекомендовали и базовые кафедры промышленности и предприятий в вузах».

Участники заседания сошлись во мнении, что в нынешней ситуации необходимо

поднимать вопрос о восстановлении системы государственного заказа вузам на подготовку и распределение специалистов в ОПК и на производства, занятые импортозамещением. Система должна предусматривать оформление договора, содержащего четкое условие — компенсировать затраты на обучение работой на предприятии после окончания втечение не менее 3 лет.

Кроме того, Владимир Гутнев предложил рассмотреть вопрос о привлечении работодателей в сфере производства высокотехнологичной продукции к мониторингу показателей деятельности вузов, о комплексной корректировке системы подготовки специалистов в связи с необходимостью реализации программ импортозамещения, проработать и подготовить предложения по введению беспроцентной жилищной ипотеки для молодых специалистов про-

мышленных предприятий и льготного выделения земельных участков для строительства доступного жилья на условиях долевого финансирования промышленными предприятиями.

На совместном заседании Бюро Союза машиностроителей России и Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» Глава Минпромторга России Денис Мантуров вручил награды членам Союза и Лиги, внесшим серьезный вклад в развитие российской промышленности: президенту Ассоциации «Росагро-маш» Константину Бабкину присвоено звание «Почетный машиностроитель», исполнителем вице-президент ОАО «ОАК» Александр Туляков — «Почетный авиастроитель», а вице-президент ЛСОП Зиновий Пак был награжден наградным знаком «Медаль имени конструктора стрелкового оружия М.Т. Калашникова».

Еще два предприятия

Холдинг «Авиационное оборудование» завершил реформирование

Екатерина Павлова

Холдинг «Авиационное оборудование» (входит в Госкорпорацию Ростех) завершил мероприятия по реформированию компании на 2014 год получением в собственность пакетов акций еще двух предприятий. Стоимость активов, переданных холдингу, составила 1,3 млрд руб. Таким образом, рыночная стоимость «Авиационного оборудования» увеличилась до 16 млрд руб.

Холдинг «Авиационное оборудование» специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании систем и агрегатов воздушных судов. Кроме того, холдинг производит детали и агрегаты для таких отраслей промышленности как нефть и газ, автомобилестроение, транспорт, энергетика. «Авиационное оборудование» включает в себя 35 предприятий расположенных по всей стране — в Москве, Московской области, Уфе, Самаре, Ульяновске, Омске, Архангельской области и других регионах России. Холдинг входит в состав Ростеха. Ключевыми партнерами и клиентами холдинга являются Объединенная авиастроительная корпорация, «Вертолеты России», Объединенная двигателестроительная корпорация, «Российские железные дороги», АВТОВАЗ, Газпром, а также авиакомпании «Аэрофлот», «Сибирь», UTAir, ГТК «Россия» и др.

Первый этап реформирования компании состоялся в декабре 2013 года, когда Ростехом были переданы акции 16 предприятий на сумму 8,4 млрд руб. Второй этап завершился в июне 2014 года передачей активов еще 10 предприятий на сумму 3,4 млрд руб. Завершающим этапом консолидации активов в 2014 стали переданные акции ОАО «Ленинградский Северный завод» на сумму 984 млн 445 тыс. руб. и ОАО

«Опытное конструкторское бюро «Кристалл» (ОКБ «Кристалл») 291 млн 806 тыс. руб.

«Переданные активы обеспечат Холдингу синергетический эффект за счет расширения компетенций, необходимых для создания современных образцов перспективной авиационной техники, — заявил генеральный директор «Авиационного оборудования» Максим Кузюк. — Благодаря кооперации предприятий и единому управлению, Холдинг станет первым в России производителем законченных авиационных систем».

«Ленинградский Северный завод» — одно из старейших предприятий Холдинга (создано в 1878 году), предоставляет услуги по обработке металлических изделий. Кроме того, предприятие изготавливает агрегаты спецтехники, а также специализируется на инженеринговом консалтинге. В свою очередь, конструкторское бюро «Кристалл» является разработчиком агрегатов топливной и гидравлической авиационных систем.

«В тесном взаимодействии с холдингом «Авиационное оборудование» мы намерены расширить спектр компетенций в направлении интеграции агрегатов нашей разработки во все создаваемые авиационные системы: системы электроснабжения, топливную и гидравлическую системы, — рассказал генеральный директор ОКБ «Кристалл»



Сергей Родионов. — Мы ставим перед собой серьезные цели — такие как участие в проектах МС-21, МТА, ПАК ДА, SSJ-100 NG и других перспективных разработках. Это позволит нам выйти на новый уровень развития

и создавать конкурентоспособные изделия». По словам Сергея Родионова, начав более тесное сотрудничество с Холдингом, ОКБ «Кристалл» достигнет поставленных целей с наибольшей результативностью и в наиболее сжатые сроки. В следующем году планируются к передаче акции Котласского электромеханического завода, МКПК «Универсал» и Московского машиностроительного завода «Маяк».

ОАО «Опытное конструкторское бюро «Кристалл» (ОКБ «Кристалл») — правопреемник «Агрегатного КБ «Кристалл», созданного под названием ОКБ-383 в 1942 году на базе завода «Вперед». Предприятие является одним из главных разработчиков центробежных насосных агрегатов для двигателей и самолетных топливных систем. За время существования предприятия разработано и внедрено в производство свыше 120 наименований агрегатов для большинства типов отечественных самолетов и вертолетов. Современные истребители семейства Су-27, МиГ-29, учебно-боевые Як-130 и многие другие самолеты оснащены продукцией «Кристалла».

ОАО «Ленинградский Северный завод» — является правопреемником Ленинградского Северного завода, созданного в 1878 году. В начале XX века главным конструктором на заводе работал Игорь Иванович Сикорский

и создавать конкурентоспособные изделия».

русский авиаинженер, создатель первых в мире четырехмоторных бомбардировщиков, самолетов «Русский витязь» и пассажирского самолета «Илья Муромец». После революции на предприятии были выпущены первый советский серийный истребитель И-2, самолет У-2 (ПО-2) и первый советский серийный гидросамолет Ш-2. В послевоенные годы на заводе серийно изготавливались учебно-тренировочные и легкомоторные многоцелевые самолеты Як-18, Як-11, Як-12 и Як-24. С 1958 года завод меняет свой профиль и переходит на изготовление ракет противозушной обороны. Сегодня предприятие обеспечивает отечественные вооруженные силы надежными средствами ПВО. Также ФГУП «Ленинградский Северный завод» занимается металлообработкой, осуществляет проектирование и изготовление технологической оснастки для холодной листовой штамповки

и наиболее сжатые сроки. В следующем году планируются к передаче акции Котласского электромеханического завода, МКПК «Универсал» и Московского машиностроительного завода «Маяк».

Страховой пример РСЦ

АВИАКАСКО на 68 млн руб. для Cessna 208B Grand Caravan

«Русский Страховой Центр» (РСЦ) обеспечит страховую защиту по АВИАКАСКО на сумму свыше 68 млн руб. легкомоторному самолёту Cessna 208B Grand Caravan, принадлежащему ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК).



Компания ГТЛК, являясь владельцем самолёта, в процессе его передачи в лизинг доверила защиту своих имущественных интересов, связанных с владением, использованием и распоряжением воздушным судном Cessna 208B Grand Caravan «Русскому Страховому Центру», который по результатам конкурсной процедуры получил право заключить контракт на страхование АВИАКАСКО самолета.

По условиям страхового договора, воздушное судно Cessna 208B Grand Caravan в течение одного года будет обеспечено страховой защитой «от рисков гибели, пропажи без вести или повреждения в результате происшествия, имевшего место в период действия договора страхования». Самолёт предназначен для частных, корпоративных и коммерческих пассажирских перевозок и может вмещать до 13 пассажиров. Страхование действ-

ет на период полета, руления и стоянки.

Страховое покрытие предусматривает в том числе пожар на аэродроме или на борту, столкновение с препятствием (на земле, воде и в небе) или с птицами, повреждение стихиями, отказ двигателя, систем управления, средств связи, взрыв или пропала без вести.

«Страхование АВИАКАСКО является одним из приоритетных видов деятельности «Русского Страхового Центра», который давно и успешно сотрудничает со многими авиационными предприятиями и компани-

ями РФ, — отмечает председатель правления СООА «Русский Страховой Центр» Дмитрий Савичев. — За более чем 20-летний опыт работы на рынке страхования авиационных рисков компания зарекомендовала себя как надежный и эффективный партнер собственников и эксплуатантов как гражданских, так и военных воздушных судов, которые ценят качество и доступность наших полисов АВИАКАСКО».

При эксплуатации дорогостоящих воздушных судов владельцы стараются избежать непредвиденных расхо-

дов, связанных с возможными повреждениями или полной конструктивной гибелью, которые могут серьезно повлиять на устойчивость их бизнеса. Для этого используется такой эффективный финансовый инструмент, как страхование АВИАКАСКО. Опыт «Русского Страхового Центра» и наличие высокопрофессиональных специалистов позволяют на протяжении многих лет обеспечивать страховую защиту АВИАКАСКО воздушных судов гражданской, военной и экспериментальной авиации на период их разработки, испытаний, эксплуатации и демонстрационных полётов.

Размер страховой премии зависит от типа воздушного судна, его стоимости, объема ответственности, характера его использования и ресурса, района эксплуатации, квалификации пилотов, а также периода страхования. Страхование АВИАКАСКО предполагает возмещение ущерба от повреждений или конструктивной гибели воздушного судна, т.е. фюзеляжа, двигателей, штурманского навигационного и радиооборудования, гидравлической системы, шасси, электрооборудования, а также других комплектующих узлов, установленных в самолете.

При продаже воздушных судов в кредит, сдаче в лизинг или аренду, т.е. когда оно является обеспечением займа или остается собственностью арендодателя до определенного момента, кредитор или арендодатель заботится о максимальной защите своего интереса, для чего используется страхование АВИАКАСКО.

СООА «Русский Страховой Центр» основано в 1992 году и сегодня является одним из лидеров российского рынка корпоративного страхования. Виды авиационного страхования РСЦ: страхование КАСКО гражданских и военных воздушных судов всех типов; страхование гражданской ответственности авиационных перевозчиков (владельца) перед третьими лицами; обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами; страхование гражданской ответственности владельцев аэропортов; страхование имущества и объектов авиационной инфраструктуры. «РСЦ» реализует механизмы перестраховочной защиты авиационных рисков, используя при этом финансовые возможности национального и международного страховых рынков и выбирая себе в качестве партнеров наиболее надежные и финансово устойчивые перестраховочные компании.

СООА «Русский Страховой Центр» основано в 1992 году и сегодня является одним из лидеров российского рынка корпоративного страхования. Виды авиационного страхования РСЦ: страхование КАСКО гражданских и военных воздушных судов всех типов; страхование гражданской ответственности авиационных перевозчиков (владельца) перед третьими лицами; обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами; страхование гражданской ответственности владельцев аэропортов; страхование имущества и объектов авиационной инфраструктуры. «РСЦ» реализует механизмы перестраховочной защиты авиационных рисков, используя при этом финансовые возможности национального и международного страховых рынков и выбирая себе в качестве партнеров наиболее надежные и финансово устойчивые перестраховочные компании.

СООА «Русский Страховой Центр» основано в 1992 году и сегодня является одним из лидеров российского рынка корпоративного страхования. Виды авиационного страхования РСЦ: страхование КАСКО гражданских и военных воздушных судов всех типов; страхование гражданской ответственности авиационных перевозчиков (владельца) перед третьими лицами; обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами; страхование гражданской ответственности владельцев аэропортов; страхование имущества и объектов авиационной инфраструктуры. «РСЦ» реализует механизмы перестраховочной защиты авиационных рисков, используя при этом финансовые возможности национального и международного страховых рынков и выбирая себе в качестве партнеров наиболее надежные и финансово устойчивые перестраховочные компании.

СООА «Русский Страховой Центр» основано в 1992 году и сегодня является одним из лидеров российского рынка корпоративного страхования. Виды авиационного страхования РСЦ: страхование КАСКО гражданских и военных воздушных судов всех типов; страхование гражданской ответственности авиационных перевозчиков (владельца) перед третьими лицами; обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами; страхование гражданской ответственности владельцев аэропортов; страхование имущества и объектов авиационной инфраструктуры. «РСЦ» реализует механизмы перестраховочной защиты авиационных рисков, используя при этом финансовые возможности национального и международного страховых рынков и выбирая себе в качестве партнеров наиболее надежные и финансово устойчивые перестраховочные компании.

Фронтальные Су-34

Компания «Сухой» передала ВВС России очередную партию бомбардировщиков

Передача ВВС России самолетов Су-34 прошла в новосибирском филиале Компании «Сухой» — НАЗ им. В.П. Чкалова. Бомбардировщики поставлены в счет заключенного в позапрошлом году госконтракта на поставку крупной партии Су-34. Выполнение предыдущего, пятилетнего, контракта 2008 г. было завершено в декабре 2013 г. Это — крупнейшие договоры на поставку боевой авиационной техники, предусмотренные Государственной программой вооружения на 2011–2020 гг.



Государственный контракт с Министерством обороны РФ на поставку Су-34 в войска ВВС до 2020 года обеспечивает стабильную загрузку предприятия на ближайшие годы и определяет перспективу долгосрочного развития. В настоящее время самолеты успешно используются в войсках и демонстрируют высокие эксплуатационные качества.

Су-34 составляет основу ударной мощи российской фронтальной авиации, являясь достойной сменой всепогодного круглосуточного фронтального бомбардировщика Су-24М. Независимо от времени суток и метеословесий он способен эффективно поражать в любом географическом районе наземные, морские и воздушные цели с применением всей номенклатуры авиаци-

онных боеприпасов, в том числе высокоточных. По боевым возможностям Су-34 относится к поколению самолетов 4+. Наличие на самолете системы активной безопасности наряду с новейшими компьютерами позволило создать дополнительные возможности стелти и штурману вести прицельное бомбометание, маневрировать под огнем противника.

Отличная аэродинамика, большая емкость внутренних топливных баков, высокоэкономичные двухтурбинные двигатели с цифровой системой управления, система дозаправки в воздухе, а также подвеска дополнительных топливных баков обеспечивают полет самолета на большие расстояния, приближающиеся к дальностям полета средних стратегических бомбарди-

ровщиков. Особенности Су-34, в частности, являются: увеличение дальности полета до 4000 км, максимальной скорости до 1900 км/ч, боевой нагрузки до 8 тонн. На самолетах установлены новейшая система вооружения и система заправки в воздухе.

Зачисление самолета для ВВС России подтверждается хотя бы тем фактом, что еще в 2009 году Банк России выпустил в обращение памятную серебряную монету номиналом в один рубль тиражом пять тысяч экземпляров с изображением Су-34.

Кроме того, 10 октября в рамках единого дня приемки «Сухой» передал ВВС РФ в Комсомольске-на-Амуре, где расположен еще один его филиал — КНААЗ им. Ю.А. Гагарина — партию самолетов Су-35С и Су30М2.

Шестой грузовой

Российские компании увеличивают свой парк



Авиакомпания «ЭйрБриджКарго» (АВС), крупнейшая российская регулярная грузовая авиакомпания, входящая в Группу компаний «Волга-Днепр», отметила передачу в эксплуатацию шестого грузового самолета нового поколения Боинг 747-8F.

«Это шестой Боинг 747-8F в парке АВС. Мы уже оценили исключительные характеристики данного воздушного судна, такие как повышенная коммерческая загрузка и снижение эксплуатационных расходов, — отметил Денис Ильин, исполнительный президент авиакомпании «ЭйрБриджКарго», — мы рады получить шестой Боинг 747-8F».

Ввод в коммерческую эксплуатацию очередного Боинг 747-8F подтверждает намерение авиакомпании следовать долгосрочной стратегии модернизации и повышения качества продукта, предоставляемого заказчикам. Новый самолет будет эксплуатироваться на текущей маршрутной сети авиакомпании, соединяющей Европу, Азию и США через хаб в Москве. Воздушное судно будет вклю-

чено в расписание, чтобы обеспечить увеличенный спрос в преддверии высокого сезона.

Теперь флот авиакомпании «ЭйрБриджКарго» включает 13 грузовых самолетов типа Боинг 747, шесть из которых — Боинг 747-8F, четыре — Боинг 747-400ERF (грузовой самолет с увеличенной дальностью полета) и три — Боинг 747-400.

747-8 Freighter отличается самой низкой стоимостью эксплуатации и самыми высокими экономическими показателями в классе больших грузовых самолетов, обеспечивающими высокий уровень экологической безопасности. Увеличение длины фюзеляжа предоставляет заказчикам на 16% больше грузовой емкости по сравнению с предыдущей моделью (747-400).

Авиакомпания «ЭйрБриджКарго», входящая в Группу компаний «Волга-Днепр», является одной из самых быстрорастущих грузовых авиакомпаний с ежегодным средним темпом роста в 39%. Авиакомпания осуществляет регулярные грузовые воздушные перевозки по маршрутам, соединяющим крупнейшие грузопотоки из Азии в Европу и США через Россию, на современном эффективном флоте, который состоит из 13 грузовых самолетов типа Боинг 747. Показатель уровня операционной эффективности авиакомпании находится на стабильно высоком уровне в 78%. Возможности воздушных судов Боинг 747 позволяют поддерживать температуру в четырех грузовых отсеках от 4 до 29 градусов по Цельсию и, таким образом, обеспечивать надежную и безопасную доставку температурно-чувствительных грузов. АВС является членом IATA, Cool Chain Association, TAPA и Cargo 2000.

За создание новой технологии

«РТ-Химкомпозит» стал победителем конкурса «Авиастроитель года»



Екатерина Филатова

Холдинг «РТ-Химкомпозит» (входит в Госкорпорацию Ростех) стал победителем престижного конкурса «Авиастроитель года». Конкурсная работа, представленная предприятием Холдинга — ГНЦ РФ «ОНПП «Технология», стала лучшей в номинации «За создание новой технологии».

В девяти номинациях конкурса приняли участие свыше 100 предприятий авиационной промышленности. Работа, представленная обнинским предприятием Холдинга, «Технология изготовления панелей кессона киля и стабилизатора

из полимерных композиционных материалов для самолета МС-21», с успехом прошла отборочный этап и признана лучшей по итогам 2013 года.

«Получение первого места в столь престижном конкурсе служит еще одним подтверждением правильности вектора развития «РТ-Химкомпозит», направленного на планомерное увеличение количества автоматизированных операций и создание собственных высокотехнологичных методов производства», — отметил генеральный директор «РТ-Химкомпозит» Кирилл Шубский.

В рамках кооперации по созданию перспективного отечественного авиалайнера МС-21 предприятием была разработана уникальная для России техно-

логия изготовления деталей кессона киля и стабилизатора из полимерных композиционных материалов. Ее отличительной особенностью стало широкое внедрение автоматизированных процес-

сов. Изготовленная по этой методике крупногабаритная стрингерная панель была с успехом продемонстрирована в рамках Парижской выставки «JES Composite Show 2014».

ОАО «ОНПП Технология» — предприятие, входящее в состав холдинга «РТ-Химкомпозит», занимающееся проведением научных прикладных исследований и инновационных разработок в области создания новых материалов, уникальных конструкций, технологий и серийного производства наукоемкой продукции из полимерных композитов, керамических и стеклообразных материалов для космоса, авиации, наземного и водного транспорта, энергетики и многих других отраслей промышленности.

ОАО «РТ-Химкомпозит» — холдинговая компания Ростеха, в состав которой входят предприятия и научные центры, специализирующиеся на инновационных разработках в области создания новых материалов, уникальных конструкций, технологий, а также серийном производстве наукоемкой продукции для космоса, авиационной техники, военной техники и вооружения, наземного и водного транспорта, энергетики, химического производства для многих отраслей промышленности.

ФЛОТ РОССИИ

Северный рейд

Сергей Шойгу инспектировал кораблестроителей Санкт-Петербурга



Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу совершил рабочую поездку в Санкт-Петербург. Первым пунктом ее программы стала проверка главой военно-го ведомства хода строительства в Северной столице Центра управления Военно-Морским Флотом России.

Согласно информации Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации, главнокомандующий ВМФ адмирал Виктор Чирков доложил министру обороны о том, что «все строительные работы ведутся по графику, отставаний нет, в настоящее время производится обустройство Центра и возводятся необходимые для него сооружения». Согласно графику, Центр начнет функционировать с 1 декабря текущего года, — уточнил адмирал Виктор Чирков. Затем генерал армии Сергей Шойгу посетил ОАО «Ленин-

градский судостроительный завод «Пелла», где ознакомился с производственными мощностями предприятия, предназначенными для строительства высокотехнологичных судов технического флота, судов ледового и арктического классов с максимальной спусковой осадкой 6 метров, водоизмещением в 3000 т и длиной до 110 м.

Глава военного ведомства принял также участие в церемонии закладки на заводе нового морского спасательного буксира ледового класса, предназначенного для выполнения широкого спектра задач в интересах ВМФ Рос-

сии на морских транспортных путях и континентальном шельфе.

Министр обороны генерал армии Сергей Шойгу и гендиректор предприятия Герберт Цатуров закрепили закладную доску на корпусе буксира. Данное судно будет передано военному ведомству в ноябре следующего года. После этого Министр обороны лично протестировал ходовые качества и тактико-технические характеристики новейшего патрульного катера «Раптор», построенного для ВМФ России.

Глава военного ведомства совершил переход на его борту с причальной площадки завода «Пелла» на предприятие «Средне-Невский судостроительный завод». Министру обороны были продемонстрированы скоростные и маневренные характеристики катера, а также работа бортовых радиотехнических средств. Быстроходный патрульный катер проекта 03160 «Раптор» предназначен для выполнения самого широкого спектра задач в составе флотских объединений России. Его можно использовать для патрулирования акваторий, высадки десантов, выполнения поисково-спасательных работ.

Катера данного проекта способны работать в прибрежной зоне морей, проливов и устьев рек. Установленное на них оборудование позволяет выполнять задачи в любое

время суток на удалении до 100 миль от пункта базирования. Их ходовые качества уникальны — одной из особенностей катеров проекта «Раптор» является способность двигаться на любых курсовых углах при волнении до 5 баллов включительно на скорости 20 узлов при высоте волны 4,5 м, а также на скорости 28 узлов при высоте волны 2,5 метра.

К настоящему времени на заводе «Пелла» уже построены два «Раптора», которые готовятся к передаче Военно-Морскому Флоту. До конца этого года предприятие спустит на воду еще четыре таких катера. Всего до конца 2015 года планируется построить 12 «Рапторов». Судостроительный завод «Пелла» занимает лидирующее положение на российском рынке буксиростроения. За последние пять лет предприятие изготовило и поставило Минобороны России 20 современных высокотехнологичных буксиров и многофункциональных судов. В настоящее время здесь строится еще 30 кораблей и судов для ВМФ.

На Средне-Невском судостроительном заводе Министр обороны ознакомился с комплексным производством при строительстве кораблей для ВМФ России. В настоящее время корабельный завод работает над целой серией базовых тралящиков нового поколения проекта 12700 с исполь-

зованием отечественных композитных материалов. Генерал армии Сергей Шойгу побывал на головном корабле этого проекта — тралящике «Александр Обухов», спуск которого на воду состоялся совсем недавно. Сейчас корабль проходит целый комплекс испытаний. Корпус тралящика изготовлен из стеклопластика, прочностю которого не уступает стальному, а весит он при этом почти в три раза меньше. Срок эксплуатации корабля — до 60 лет. Он оснащен новейшим оборудованием поиска и уничтожения мин, телеуправляемыми и автономными необитаемыми подводными аппаратами. По условиям государственных контрактов, сдача головного корабля флоту запланирована на четвертый квартал 2015 года, а трех последующих кораблей серии — на период с 2016 по 2018 годы.

Министру обороны также была продемонстрирована технология вакуумной инфузии, которая впервые в российском судостроении была внедрена именно на Средне-Невском судостроительном заводе. Используя данную технологию, специалисты предприятия установили мировой технологический рекорд: впервые в мире была успешно осуществлена заливка полностью композитного корпуса тралящика «Александр Обухов» водоизмещением около 900 т, длиной более 60 м и вы-

сотой почти 8 м. Ранее таким способом строили корабли в 2–3 раза меньших размеров.

В завершение рабочей поездки в Санкт-Петербург Министр обороны генерал армии Сергей Шойгу провел совещание, посвященное выполнению плановых заданий Гособоронзаказа, в котором приняли участие руководители судостроительных и судоремонтных предприятий Северо-запада России, входящих в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК). Глава военного ведомства выразил недовольство фактами невыполнения отдельными предприятиями ОСК своих обязательств по заключенным с Минобороны контрактам. «Деньги мы вам дали, проблемные вопросы помогли решить. Мы не можем себе позволить срыва поступления на флоты новых кораблей, экипажи которых уже подготовлены. Необходимо, чтобы Гособоронзаказ по строительству, судоремонту и модернизации кораблей выполнялся полностью, в срок и качественно», — заявил министр обороны. Сергей Шойгу поставил задачу главному ВМФ адмиралу Виктору Чиркову «взять на ежедневный контроль выполнение заказов предприятиями ОСК, особенно по строительству отдельных проектов кораблей, где наблюдается отставание от графика».

Корабельные кадры

ОСК надеется на инновационные успехи молодежи

Объединенная судостроительная корпорация представила результаты и планы инновационного развития ОСК на второй ежегодной национальной выставке «ВУЗПРОМЭКСПО-2014», которая прошла в Москве в выставочном зале «Гостиница двор». Организаторами форума выступили Министерство образования и науки Российской Федерации совместно с Министерством промышленности и торговли и Минэкономразвития РФ. Особое внимание вызвали представленные на мероприятии результаты совместной научно-технологической работы Объединенной судостроительной корпорации, Северного (Арктического) Федерального Университета и Дальневосточного Федерального Университета в рамках программы инновационного развития предприятий Корпорации и создания инновационных продуктов.

ОСК и САФУ представили проект по созданию новых движительных комплексов для судов ледового класса, которые в настоящее время особенно актуальны для освоения арктических шельфовых месторождений, транспортников по Северному морскому пути, патрулирования арктических границ Российской Федерации.

Совместно с ДВФУ был представлен проект по модернизации производства на основе технологий нанесения защитных покрытий для элементов морской техники и обеспечения экологической безопасности производства. Были представлены проекты от ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» и ОАО «Дальневосточный судостроительный завод «Звезда». В рамках деловой программы выставки-форума ВУЗПРОМЭКСПО-2014 был проведен круглый стол «Обеспечение кадровой потребности предприятий судостроения», организатора-

ми и модераторами которого выступили ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и Северный (Арктический) федеральный университет им. М.В.Ломоносова.

В мероприятии приняли участие представители 10 предприятий ОАО «ОСК» и 8 опорных вузов для судостроительной отрасли (Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е.Алексеева (НГТУ), Калининградский государственный технический университет, Волжская государственная академия водного транспорта (г. Нижний Новгород), Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, Московская государственная академия водного транспорта, Новосибирская государственная академия водного транспорта (НГАВТ), Дальневосточный федеральный университет, Северный (Арктический) федеральный университет).

В рамках круглого стола представители промышленности и образовательных учреждений обсудили задачи актуализации системы подготовки кадров. Обсуждались вопросы по совместной работе университетов и предприятий по профориентации молодежи, по совместным учебным проектам, эффективному взаимодействию предприятий и вузов через создание Инжиниринговых центров и базовых кафедр, эффективной разработке и внедрению комплексных научно-исследовательских проектов, расширению практики целевого обучения студентов по инженерным направлениям подготовки, по укреплению отечественной инженерной школы в соответствии с потребностями современного производства, по формам сетевого взаимодействия предприятий, опорных вузов для судостроительной отрасли и научно-исследовательских центров.

По итогам работы круглого стола выработаны совместные рекомендации по дальнейшему взаимодействию ОСК и вузов: обратиться в Минобрнауки РФ по вопросу утверждения федерального государственного образовательного стандарта по специальности 26.05.01 «Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники» с учетом специфики судостроительного производства, его наукоемкости и необходимости

обеспечения его высококачественными специалистами; учитывать предложения образовательных учреждений и кадровые потребности предприятий, а также демографическую обстановку и ситуацию с набором в предыдущие годы при выработке предложений по формированию объема контрольных цифр приема в высшие учебные заведения по специальностям и направлениям кораблестроительного профиля; проработать

механизм стимулирования участия работников подведомственных предприятий в преподавании профильных дисциплин в высших учебных заведениях.

В перспективах развития сотрудничества между Объединенной судостроительной корпорацией и вузами стоит создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания инновационной морской техники.



План сотрудничества

ОСК и ДПФ поддержат кораблестроение и флот

Объединенная судостроительная корпорация и Общероссийское Движение поддержки флота согласовали и утвердили направления двустороннего сотрудничества до 2020 года. В документе, подписанном сегодня президентом ОАО «ОСК» Алексеем Рахмановым и председателем ДПФ Михаилом Ненашевым, отмечается, что стороны, действуя на основании Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии от 28.06.2010 г., намерены осуществить в 2014–2020 гг. совместные проекты в интересах отечественного кораблестроения и всего Российского Флота по ряду направлений.

ОСК и ДПФ заявили, что намерены оказывать содействие в развитии современной системы подготовки кадров для судостроительного комплекса и поддерживать работу экспертного судостроительного, морского сообщества, формировать всероссийские научно-технические, просветительские и военно-патриотические программы для молодежи, детей и юношества, содействовать работе в работе ветеранских, профсоюзных, отраслевых научно-технических и предпринимательских объединений, действующих в интересах отечественного судостроения и всего Российского Флота.

Помимо этого, стороны планируют оказывать поддержку социально-значимым программам в области судостроения и всего Флота, осуществляемых организациями культуры,

массовой информации и интернет-сообщества, делегировать для участия представителей руководства ОСК, ДПФ и региональных филиалов, отделений в акциях, представляющих взаимный интерес, а также поддерживать программы, направленные на защиту и активное продвижение интересов отечественного судостроения в международной сфере.

Общероссийское Движение поддержки флота (ДПФ) — всероссийское общественное объединение, в которое входят представители военно-морского флота, морской пограничной береговой охраны, морского (транспортного) речного и рыболовского флотов, судостроительной, судоремонтной промышленности и морской науки, других слоев общества. Датой основания ДПФ является 10 сентября 1991 года. В этот день в Москве группа офицеров Флота, речников, рыбопромышленников, ученых, преподавателей, судостроителей создали Общественный Совет по подготовке к 300-летию Российского Флота, который впоследствии был преобразован в Общероссийское Общественное Движение поддержки флота.

Сегодня в рядах Движения более 50 тыс. человек в 63 региональных отделениях и представительствах: от Калининграда до Камчатки, от Сахалина до Крыма. Есть представительства ДПФ в Белоруссии, на Украине, в Киргизии, в Латвии, активно работают представители ДПФ в других республиках СНГ и Прибалтики. Девиз Движения: «Вместе — за Россию и Флот!».

«Балтийский экватор»

Межвузовская научно-практическая конференция в «Корабелке»

В СПбГМТУ прошла ежегодная межвузовская научно-практическая конференция студентов, аспирантов и молодых специалистов «Балтийский Экватор — 3». В мероприятии приняло участие свыше 120 человек. Кроме студентов и аспирантов «Корабелки» в работе конференции была задействована талантливая молодежь из СПбГУМРФ, БГТУ, Военмеха, НИУ ИТМО, а также представители «Адмиралтейских верфей» и Крыловского научного центра.

В этом году конференция организовывалась на средства Программы развития студенческих общественных объединений, а главным организатором выступило Студенческое научное общество «Новик». На открытии конференции выступил проректор по научной работе А.К.Филимонов.

В рамках конференции прозвучало 45 докладов и научных сообщений. Каждый участник мог выбрать для себя наиболее интересную тематическую секцию, а всего их было шесть — экологическая, юридическая, инженерно-физическая, техническая, морская и историческая.

На конференции рассматривались экологические аспекты морской деятельности в Балтийском море, правовые вопросы поддержания мира и безопасности в этом регионе, улучшение качества судов, морских сооружений и робототехники, проектирование, производство и эксплуатация судов и судовых систем,

вопросы развития яхтинга, коммерческого судостроения, туризма и иной морской деятельности на Балтике, морское культурно-историческое наследие Балтийского региона и др.

Для участников конференции была проведена экскурсия по экспозиции Центрального военно-морского музея. Молодые специалисты также побывали на подводной лодке «Науроводец».

Начальник управления по воспитательной и социально-культурной работе Ольга Скулябина поделилась своим мнением по итогам мероприятия: «Огромное спасибо педагогам с большой буквы Н.И.Мальцеву, С.П.Столярову и М.Ю.Миронову, за то, что они «зажигают» своей любовью к науке наших студентов. Отдельная благодарность председателю студенческого научного общества Забаве Каченовской за инициативу и содействие в проведении конференции. За студенческой наукой будущее!»

Как отмечает Забава Каченовская, «Мероприятие получилось ярким и интересным. Очень впечатлила экскурсия по подводной лодке, понравились доклады, особенно сообщения доцента М.Ю.Миронова на пленарном заседании. Так увлекательно о строительной механике, наверное, только он умеет рассказывать. Заведующая кафедрой международного морского права Н.И.Мальцева зарядила всех участников энергией и оптимизмом, декан Факультета корабельной энергетики и автоматики С.П.Столяров сделал интереснейший экскурс в историю».

НОВОСТИ

Закладка корвета

На 2015 год запланирована закладка корвета нового поколения проекта 20386 с модульным вооружением и возможностью базирования беспилотников. Проект разработало конструкторское бюро «Алмаз». «Сейчас ведется техническое проектирование, поэтому характеристики нового корвета пока не называю. Это будет многоцелевой корабль принципиально нового проекта. Закладка планируется в 2015 году», — цитирует заместителя генконструктора ЦМКБ «Алмаз» Игоря Захарова информационное агентство ТАСС. Как сообщил Игорь Захаров, строительство корабля планируется на Северной верфи в Санкт-Петербурге, однако выбор остается за заказчиком. Отличительные особенности нового корвета — съемные боевые модули, которые позволят расширить круг задач, решаемых кораблем. В состав вооружения корабля также должны войти беспилотники. «Но с этим вопросом все продвигается не так быстро, как хотелось бы», — признал заместитель генконструктора «Алмаза». Захаров уточнил, что проблема связана с внедрением беспилотников в общее воздушное пространство России и сопутствующими нормативными вопросами обеспечения авиационной безопасности. Проект 20386 развивает предшествующие проекты боевых кораблей 20380 и 20385.

Судостроение в Крыму

Министерство промышленности и торговли России считает перспективным развитие трех судостроительных предприятий Крыма, считает директор департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга Леонид Стругов. Речь идет о заводах «Залив» (Керчь), «Море» (Феодосия) и Севастопольском морском заводе. Сейчас министерство занимается модернизацией и загрузкой верфи «Залив», где необходимо восстановить крановое хозяйство, усилить стапель в сухом доке и провести другие работы. Судостроительный завод «Залив» специализируется на коммерческом судостроении, строительстве судов для нефтегазового сектора, изготовлении офшорных конструкций и продукции судового машиностроения. «Море» — судостроительный завод в Крыму на восточном побережье Феодосийского залива. Основная продукция — суда на подводных крыльях и суда на воздушной подушке различного назначения. Севастопольский морской завод — судостроительная компания, занимающаяся кораблестроением и ремонтом уже существующих судов.

Изменения в ФЦП

Правительство Российской Федерации внесло изменение в ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009–2016 годы. Документ подготовлен Минэкономразвития России. Цель ФЦП «Развитие гражданской морской техники» — развитие отечественного научно-технического и проектного потенциала судостроительной промышленности, создание условий для выпуска конкурентоспособной морской техники, способной принципиально изменить стратегическую конкурентную позицию гражданского судостроения России и завоевать значительную долю мирового рынка продаж.

Судно для ФТС

«Озерная Верфь» (Шлиссельбург, Ленинградская область) спустила на воду катер «ТС-535» для Карельской таможни. Порт приписки судна станет город Петрозаводск. Это третье судно, построенное компанией для ФТС. В 2013 году два аналогичных катера были направлены в Калининградскую и Таганрогскую таможню. Новый катер построен по проекту 14М. Он имеет длину 14,5 м, способен развивать скорость до 30 узлов и дальность его хода при полном запасе топлива составляет 450 миль. Мореходные качества катера рассчитаны на обеспечение его безопасной эксплуатации при ветре в 6 баллов (12 м/с) и волнении в 4 балла. «ТС-535» — среднее таможенное судно, которое предназначено для решения задач в целях таможенного контроля, а именно патрулирования, наблюдения, перехвата и досмотра судов нарушителей, перевозки пассажиров в светлое и темное время суток в прибрежной морской зоне, акваториях рек и озер. Применение катера также возможно для участия в поисковых, спасательных операциях и выполнении иных задач, соответствующих техническим возможностям судна. В Карельской таможне новое судно будет доставлять должностных лиц к месту выполнения своих задач и, прежде всего, осуществлять фактический таможенный контроль в местах отгрузки экспортных лесоматериалов.

ДЭПЛ

«Владикавказ»

Очередной успешный ремонт

В Центре судоремонта «Звездочка» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) в выводе из эллинга фактически завершили ремонтные работы на большой дизель-электрической подводной лодке (ДЭПЛ) «Владикавказ» (проект 877, шифр «Палтус», по классификации НАТО — «Kilo»). Передача военно-морскому флоту ДЭПЛ «Владикавказ» состоится в 2015 году, после чего корабль будет нести службу в течение следующих десяти лет.

В церемонии вывода лодки приняли участие представители органов государственной власти, Объединенной судостроительной корпорации, представители ВМФ и предприятий-контрагентов, работники «Звездочки» и члены их семей.

ДЭПЛ «Владикавказ» прибыла на «Звездочку» для проведения среднего ремонта и модернизации в 2008 году. Государственный контракт на ремонт субмарины был заключен в 2011 году и кораблями «Звездочки» были развернуты полномасштабные работы по возвращению субмарины в строй.

Вывод из эллинга и спуск корабля на воду является важным этапом в выполнении ремонта субмарины. К этому моменту на корабле завершено выполнение работ по ремонту корпуса, оборудования, механизмов винторулевой группы, главной энергетической установки и других систем, обеспечивающих живучесть подводной лодки.

После спуска на воду в ремонтном цикле наступает завершающий этап, в ходе которого достройка корабля продолжается на плаву. В конце 2014 года на «Владикавказе»

начнутся швартовные испытания, и в начале лета 2015 года с открытием навигации в Белом море корабль выйдет в море для выполнения программы заводских ходовых испытаний.

Субмарины пр. 877 предназначены для борьбы с подводными и подводными кораблями, постановки минных заграждений, ведения разведки. Они являются одними из наиболее малозумных российских серийных подводных лодок. Двадцать субмарин проекта 877 в экспортном исполнении было поставлено военным морским силам иностранных государств.

ДЭПЛ «Владикавказ» была построена в г. Горький (ныне Нижний Новгород) на верфи «Красное Сормово» по проекту ЦКБ МТ «Рубин» (генеральный конструктор проекта Юрий Кормилицын). В строй ВМФ корабль вошел в 1990 году. До 2008 года подлодка несла службу в составе Краснознаменного Северного флота. В 1997 году экипаж субмарины подписал шефское соглашение с администрацией Северной Осетины и корабль получил свое нынешнее наименование в честь столицы республики.

«ИНТЕРСКОЛ-Алабуга»

Знаковое открытие для промышленных технологий России



13 октября 2014 в Татарстане состоялось торжественное открытие нового завода «ИНТЕРСКОЛ-Алабуга». Компания «Интеркол» входит в десятку крупнейших мировых производителей электроинструмента. Данное событие, безусловно, является знаковым не только для промышленного сектора СЗЗ Алабуга, но и для всей России, учитывая уровень реализованных в производстве технологий.

Не случайно открытие завода получило мощную поддержку со стороны федеральной и местной власти. В качестве почетных гостей присутствовали депутат государственной думы РФ Николай Валув, министр экономики Республики Татарстан Артем Здунов,

социации торговых компаний и производителей электроинструмента и средств малой механизации (РАТПЭ) Борис Григорьевич Гольштейн.

Компания «ИНТЕРСКОЛ» — лидер российского рынка электроинструмента. Более 10 лет подряд продукция марки «ИНТЕРСКОЛ» остается самой популярной и покупаемой в России, что подтверждает РАТПЭ. Достаточно сказать, что на сегодняшний день только на территории РФ продано более 30 миллионов единиц продукции «ИНТЕРСКОЛ».

Ведущий церемонии журналист Игорь Виттель подчеркнул, что открытие данного завода в условиях непростой и экономической ситуации в России и мире является практически подвигом со стороны энтузиастов своего дела, истинных профессионалов. Руководители «ИНТЕРСКОЛ» в непростых 90-х годах удержали производство, подняли марку, расширили и укрепили позиции компании на рынке России, и теперь заслуженно заявляют о ней на мировом уровне.

Как подчеркнул председатель совета директоров ЗАО «ИНТЕРСКОЛ» Сергей Назаров, продукция нового завода в полной мере удовлетворит все потребности строителей, работников ЖКХ и производителей предприятий, а также миллионов российских пользователей, приобретающих инструмент для дома. «Наши изделия являются высокотехнологичными, с большим процентом добавленной стоимости, что позволит активно развиваться всем нашим смежникам и поставщикам — металлургическим, нефтехимическим и другим предприятиям, — добавил он. — Кроме того, открытие нового завода позволит в непростое для России время решить ряд важнейших задач, связанных с необходимостью импортозамещения, внедрения высоких технологий, принципов инновационного развития, экспорта машиностроительной продукции».

Следующим мероприятием, прошедшим в тот же день, стала закладка первого камня на строительной площадке II очереди завода «ИНТЕРСКОЛ-Алабуга», запуск кото-

рой, по словам Сергея Назарова, в будущем позволит выйти на уровень производства — до 4,5 млн единиц продукции ежегодно. Николай Валув при помощи аккумуляторного перфоратора FELISATTI изготовил в камне отверстие, куда директором завода «ИНТЕРСКОЛ-Алабуга» была заложена капсула с посланием будущим поколениям работников предприятия, которым предстоит идти к новым свершениям, расширяя производство и укрепляя мощь своей страны.

Важно отметить, что и высокие гости и хозяева мероприятия вместе отметили значимость принимаемого в Госдуме закона «О промышленной политике». Николай Валув особо подчеркнул его значимость для российских производителей, с чем полностью согласился и Сергей Назаров, отметив, что его невозможно переоценить. «Значение данного закона для российской экономики обещает быть не меньшим, чем в свое время принятие закона о кооперации для советской экономики», подчеркнул он.

Совместные учения

Московские энергетики успешно справились с условными технологическими нарушениями



В филиале ОАО «МОЭСК» Центральные электрические сети состоялись совместные командно-штабные учения по взаимодействию органов государственной власти, местного самоуправления, муниципальных организаций и энергокомпаний энергосистемы Москвы и Новой Москвы в условиях возможных технологических нарушений. Учения прошли в преддверии осенне-зимнего периода, для которого характерны неблагоприятные погодные явления: сильный ветер, морозы, ледяные дожди, колебания температуры и т.д.

В таких условиях вероятность возникновения технологических нарушений на электросетях и энергообъектах возрастает в несколько раз. Основная задача энергетиков — не допустить длительного обесточения потребителей. А это возможно только при слаженной работе дежурно-диспетчерских служб города, организаций ТЭК Москвы и городских властей. По словам первого заместителя генерального директора — главного инженера ОАО «МОЭСК» Анатолия Чегодаева, отработка их совместных действий стала основной целью учений. «Принципиальная задача — выстроить четкое взаимодействие городских служб», — подчеркнул Анатолий Васильевич.

Помимо энергетических предприятий Москвы в учениях приняли участие ГУ МЧС и ГУВД по г. Москве, столичные департаменты: топливно-энергетического хозяйства, социальной защиты населения, образования, здравоохранения, префектуры столичных округов и другие ведомства.

«По легенде у нас в зону отключения попали потребители Центрального, Северо-Восточного, Троицкого и Новомосковского административных округов. Общая отключенная мощность по сетям ОАО «МОЭСК» составила 81,68 МВт, без напряжения, в кратчайшие сроки было восстановлено электроснабжение», — подвел итоги комплексных учений руководи-

тель департамента топливно-энергетического хозяйства города Москвы Павел Ливинский. «Отмечу оперативные действия всех энергетических компаний, даже там, где не было возможности произвести оперативное подключение, были задействованы дизель-генераторные установки и социально-важные объекты были обеспечены электропитанием. Нам не так часто приходится использовать аварийную технику, но она нам необходима. Пусть она понаблюдается один раз, но этот один раз нам будет так важен, что переоценить это невозможно», — добавил руководитель департамента.

По сценарию учений в результате резкого понижения температуры наружного воздуха и усиления ветра в электросетях возникли технологические нарушения. Без напряжения остались Центральные институт травматологии и ортопедии им. Приорова, ГКБ № 62, Детская инфекционная клиническая больница № 6, жилые дома, школы, поликлиники, насосные станции, отделения Сбербанка и ряд других объектов в Северном, Северо-Восточном, Троицком и Новомосковском административных округах. Общая отключенная мощность по сетям ОАО «МОЭСК» составила 81,68 МВт, без напряжения, в кратчайшие сроки было восстановлено электроснабжение», — подвел итоги комплексных учений руководи-

тели департамента топливно-энергетического хозяйства города Москвы Павел Ливинский. «Отмечу оперативные действия всех энергетических компаний, даже там, где не было возможности произвести оперативное подключение, были задействованы дизель-генераторные установки и социально-важные объекты были обеспечены электропитанием. Нам не так часто приходится использовать аварийную технику, но она нам необходима. Пусть она понаблюдается один раз, но этот один раз нам будет так важен, что переоценить это невозможно», — добавил руководитель департамента.

МЧС России, органов исполнительной власти, служб городского хозяйства и энергокомпаний г. Москвы к действиям по предупреждению и ликвидации аварийных ситуаций, а также выполнения регламентов обмена информацией аварийных и чрезвычайных ситуациях между участниками учений прошла без сбоев.

«Городские службы показали четкость и слаженность действий. Электроснабжение потребителей было восстановлено в кратчайшие сроки. За счет оперативных действий персонала Московских кабельных сетей и Центральные электрических сетей — филиала ОАО «МОЭСК» удалось не допустить длительного обесточения социально значимых объектов», — подвел итоги комплексных учений руководитель Департамента топливно-энергетического хозяйства города Москвы Павел Ливинский.

Главная цель учений достигнута. Анатолий Чегодаев отметил, что реальную готовность столичных энергетиков к зиме можно будет оценить уже в ближайшие дни, при переходе температуры наружного воздуха через ноль.

Учения завершились демонстрацией участникам и гостям современной спецтехники, использование которой позволяет повысить оперативность и эффективность работ при устранении технологических нарушений.

ОАО «Московская объединенная электросеть» (ОАО «МОЭСК») — одна из крупнейших распределительных электросетевых компаний России. ОАО «МОЭСК» обеспечивает электроснабжение самого динамично развивающегося в стране Московского региона с населением около 17 млн человек. Основные виды деятельности компании — оказание услуг по передаче электрической энергии и технологическое присоединение потребителей к электросетям на территории Москвы и Московской области. Контрольным пакетом акций ОАО «МОЭСК» (51%) владеет ОАО «Россети» (ОАО «Россети»).

Открытое акционерное общество «Российские сети» — крупнейшая в России и мире энер-

гетическая компания, обеспечивающая передачу и распределение электроэнергии на всей территории страны. Протяженность линий электропередачи компании в сетевом комплексе насчитывает 2,2 млн км, трансформаторная мощность более 473 тыс. подстанций — 743,5 ГВт. Численность персонала Группы компаний «Россети» — 221,2 тысяч человек. Имущественный комплекс ОАО «Россети» включает 43 дочерних и зависимых обществ, в том числе 14 межрегиональных и магистральных сетевую компанию. Контролирующим акционером является государство в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом РФ, владеющее 85,3% долей в уставном капитале.

Умная мембрана

«Грасис» утилизирует ПНГ в Сербии

Ольга Федорова

Промышленная мембранная установка НПК «Грасис» обеспечивает 100%-ую утилизацию ПНГ на месторождении Велибит компании «Нефтяная Индустрия Сербии»

На месторождении «Велибит» компания «Нефтяная Индустрия Сербии» (NIS, «Ючак» «Газпром нефти») запущена в эксплуатацию установка подготовки газа (УПГ) производства НПК «Грасис». УПГ подготавливает смесь природного и попутного нефтяного газом до требований к сдаче в Единую газотранспортную сеть Республики Сербия (ЕТГС). УПГ в составе комплексного проекта подготовки

газа является частью системы «Южный поток» на территории Сербии.

Мембранная установка предназначена для удаления из смеси природного и попутного нефтяного газа, поступающего с нескольких площадок инертных компонентов (CO2 и N2), до нормированного остаточного содержания (суммарного) — не более 5% мольн. Производительность установки — 18000 куб. м газа в час (157,7 млн куб. м в год). Суммарная мощность газом компрессионной станции составляет 3 МВт.

Установка позволяет подготовить к сдаче в ЕТГС не менее 82% от объема сырьевого газа. При этом оставшийся поток газа не сжигается на факеле, а полностью утилизируется на когенерационных установках. В ре-

зультате достигается 100% утилизация поступающего сырьевого газа.

Применяемая мембранная технология соответствует лучшим мировым аналогам, и основана на полупрозрачной мембране собственной разработки и производства компании «Грасис», которая в настоящее время успешно применяется в промышленных масштабах на нефтегазовых месторождениях.

Дмитрий Солодов, заместитель директора департамента углеводородных проектов, уверен: «Мы провели комплексный запуск в работу УПГ и сейчас обеспечиваем дальнейшее тестирование диапазона работы мембранной установки подготовки газа с целью определения ее применимости и на других объектах подготовки и очистки газа».

Комплексный проект по подготовке ПНГ «под ключ» осуществлен специалистами компании «Грасис» и включает в себя проектирование, поставку, шеф-монтажные работы, запуск и сдачу в эксплуатацию. Проект состоит из мембранной установки подготовки газа с блоком предварительной подготовки, газом компрессионной станции, мембранной установки по получению азота, блок-боска системы управления. Ранее на этапе технико-экономического сравнения НПК «Грасис» было предложено наиболее простое с технической стороны и максимально эффективное решение с точки зрения капитальных и эксплуатационных затрат, что позволило применить на данном месторождении мембранную технологию.

Итоги работы

Оптовый рынок электроэнергетики и мощности

На неделе с 10.10.2014 по 16.10.2014 плановое электропотребление по сравнению с объемом потребления на предыдущей неделе увеличилось на территории обеих ценовых зон. Относительно уровней аналогичного периода прошлого года плановое потребление за период с начала 2014 года снизилось на территории обеих ценовых зон.

По сравнению с предыдущей неделей значения среднего недельного индекса равновесных цен были ниже на территории обеих ценовых зон. Средние индексы равновесных цен с начала 2014 года по сравнению со значениями индексов за аналогичный период

прошлого года были выше на территории европейской части России и Урала и ниже в Сибири.

Общий объем планового электропотребления на рынке на сутки вперед за прошедшую неделю составил 18,13 млн МВт/ч. В европейской части

РФ и на Урале плановое электропотребление составило 14,28 млн МВт/ч, увеличившись по отношению к прошлой неделе на 0,8%. Суммарный объем планового потребления в европейской части РФ и на Урале с начала года по отношению к аналогичному периоду прошлого года снизился на 1%. В Сибири плановое электропотребление составило 3,85 млн МВт/ч, увеличившись по сравнению с прошлой неделей на 2,4%. Суммарный объем планового потребления в Сибири с нача-

ла года уменьшился на 2,2% по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

За неделю в структуре плановой выработки европейской части России и Урала доля ТЭС снизилась на 0,2 процентного пункта относительно предыдущей недели. При этом доля ТЭС была на 0,4 процентного пункта выше среднего значения с начала 2014 года. В структуре плановой выработки Сибири доля ТЭС относительно предыдущей недели выросла на 1 процентный пункт и была на 6

процентных пунктов выше относительно среднего значения с начала 2014 года. В европейской части РФ и на Урале на ТЭС пришлось 68,1% выработки, на ГЭС и АЭС — 6,5% и 25,5% соответственно.

По состоянию на 14 октября 2014 года общая задолженность участников рынка составила 45,5 млрд рублей, снизившись с 1 октября на 1,1 млрд рублей, в том числе задолженность по ценовым зонам составила 44,78 млрд рублей, по неценовым зонам — 0,71 млрд рублей.

«ЭлектроТранс 2015»

Российская выставка по городскому электротранспорту

Московский форум по продукции, технологиям и услугам для предприятий городского электротранспорта и метрополитенов «ЭлектроТранс» стал традиционным местом встречи специалистов отрасли «общественный транспорт» с поставщиками подвижного состава и комплектующих, проектными организациями, всеми, кто задействован в перевозке пассажиров городским общественным транспортом. В 2014 году более 120 предприятий из 7 стран приняли участие в экспозиции и деловой программе, а количество посетителей превысило 2500 специалистов.

В 2015 году «ЭлектроТранс 2015» пройдет 13–15 мая, в канун 80-летнего юби-

лея Московского метрополитена. Мероприятие станет частью Недели общественного транспорта, включающей в себя также фестиваль «Мир автобусов» в Коломне, выставки «Электроника-Транспорт» и «ТПУ-Экспо» в Москве, большую конгрессную программу, конкурсы, праздничные мероприятия.

Выставка «ЭлектроТранс 2015» организуется при поддержке Общероссийского отраслевого объединения работодателей ГЭТ (ОООР «ГЭТ»), Межрегионального общественного движения «Город и транспорт», Международной ассоциации «Метро», НП «Развитие автовокзалов страны», фонда «Городские проекты», Министрства транспорта и Министерства промышленности и торговли РФ, Де-

партаментов транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, Правительства Московской области, Московской торговой промышленности палаты, Ассоциации ВУЗов транспорта.

Цель форума — обратить внимание городских властей на преимущества экологически чистого транспорта общего пользования, ускорить формирование современного облика российских городов путем создания благоприятных условий для развития прогрессивных видов общественного транспорта.

Оргкомитет выставки:
+7 (495) 287-4412, 276-2990
<http://www.electrotrans-expo.ru>

Атомные детали

На НВАЭС-2 установлена вентиляционная труба

Анна Курбакова

На Нововоронежской АЭС-2 (заказчик — ОАО «Концерн Росэнергоатом», генеральный проектировщик и генподрядчик — ОАО «Атомэнергострой») завершили монтаж вентиляционной трубы реакторного здания первого энергоблока. Работы выполнены силами специалистов компании «ОЭК-Сервис».

Предварительно вентиляционную трубу смонтировали на земле, а затем в собранном виде при помощи крана «Детмаг» установили в проектное положение. Это позволило сократить срок проведения монтажных операций.

Вентиляционная труба служит для вытяжки воздуха, прошедшего системы очистки. Это самый высокий элемент реакторного здания. Её длина — около 68 м,

вес 97 т. Верхняя отметка трубы — немногим менее 100 м над уровнем земли.

ОАО «Атомэнергострой» — предприятие Госкорпорации «Росатом», инженеринговая компания, которой созданы проекты большинства АЭС на территории России, Восточной Европы и стран СНГ. ОАО «Атомэнергострой» является генеральным проектировщиком АЭС «Бушер» в Иране, АЭС «Куданкулам» в Индии, АЭС «Аккую» в Турции. «Атомэнергострой» — генеральный проектировщик и генподрядчик сооружения Нововоронежской АЭС-2 (два энергоблока с реакторами ВВЭР-1200 по проекту «АЭС-2006»), генеральный проектировщик Смоленской АЭС-2 (два энергоблока с реакторами В-510 по проекту АЭС ВВЭР-ТОИ), генеральный подрядчик сооружения Ленинградской АЭС-2.

В соответствии с решением Госкорпорации «Росатом» на базе ОАО «Атом-

энергострой» создана управляющая компания. В контур управления ОАО «Атомэнергострой» входят: ОАО «НИКИМТ-Атомстрой», ОАО «Энергоспецмонтаж», ОАО «ВНИПИЭТ», ОАО «НПК «Дедал», ОАО ССМУ «Ленатом-энергострой», ОАО «СПБ НИИИ «ЭИЗ», ОАО Сибирский «Оргстройпроект».



ПРОМЫШЛЕННЫЙ

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник». Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г.

Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № Ф077-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор
Валерий Столбиков

Заместители главного редактора
Елена Столбикова
Дмитрий Кожевников
Помощники главного редактора
Юлия Гужонова
Татьяна Соколова

Директор по развитию
Дмитрий Минаков
Региональный директор
Наталья Можавка

Дизайн и верстка
Алексей Зинovieв
Сергей Курков
Руководитель коммерческой службы
Александр Лобачев
Логистика
ЗАО «Истгалф-Трансавто»

Представитель в Северной Америке:
Виктория Яковлева (Банкувер, Канада); Тел.: (1-604)-805-5979
vki@telus.net

Распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом отделении связи РФ

и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России» по индексам 45774 и 83475 (для юрлиц); по каталогу «Почта России» по индексам 10887 и 10888 (для юрлиц); через «Интер-Почту». Подписка на электронную версию: podpiska@promweekly.ru Материалы, отмеченные ©, публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции:
123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru
re-gazeta@inbox.ru
Газета «Промышленный еженедельник» является официальным публикатором актов Минпромторга России.

Использованы материалы информ агентств и интернет-изданий.
Номер подписан 16.10.2014
Отпечатано в ОАО «Красная Звезда». 123007, г. Москва Хоросовское шоссе, 38. Тел.: (495) 941-28-62, 941-34-72, 941-31-62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru
Номер заказа 5255 Тираж 40000 экз.