16+

Независимая общероссийская газета

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник

Газета о промышленности, газета для промышленников

www.promweekly.ru

14 июля — 20 июля 2014 года

№ 25 (523)

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ 2–3

НТТМ-2014: итоги
Реальные стимулы формирования новой России
стр. 2

Своя энергия ближе
На СУМЗе завершили строительство мини-ТЭЦ
стр. 2

ФСК и FingridOyj
Налаживание международных энергомостов
стр. 2

Дальнемагистральные планы
Российско-китайский лайнер вот-вот полетит
стр. 3

Оборот гривны
Анекдоты и трагедии валютного рынка
стр. 3

СТРАТЕГИИ 4–5

Экология выгодна
Пути развития индустриального комплекса
стр. 4

Инжиниринг и дизайн
Сеть центров будет создана по стране
стр. 4

Космическая связь
От России до Австралии и выше
стр. 4

EuroBLECH-2014: скоро
Мировой смотр технологий в Ганновере
стр. 5

Новые металлы
Вольфрам высокого полета
стр. 5

Системный инжиниринг
Серия международных мастер-классов
стр. 5

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА 6–7

Инвестиции на благо регионов
Практика МРСК Северного Кавказа
стр. 6

Самый умный учет
Передовой опыт “Тюменьэнерго”
стр. 6

Воплощенные инновации
Технологии конкретного лидерства
стр. 6

ПОДРОБНОСТИ 8

МС-21 в Лондоне
Корпорация “Иркут” представляет
стр. 8

Bosch в России
Знаменательное саратовское открытие
стр. 8

Конкурс перспектив
Глобальные продолжения глобальных идей
стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

До конца года Правительство России должно создать новую стратегию социально-экономического развития России до 2025 года. Впервые разработчики будут отвечать за ее исполнение — этого требует закон о стратегическом планировании, вступающий в силу завтра. Согласно закону о стратегическом планировании, стратегии развития должны разрабатываться как на федеральном, так и на региональном и муниципальном уровнях каждые шесть лет и корректироваться на основе ежегодных посланий президента, решений правительства и Кремля с учетом долгосрочного социально-экономического и бюджетного прогнозов. Новая «Стратегия социально-экономического развития России до 2025 года» придет на смену «Стратегии-2020», принятой в кризисный 2008 год. Параметры «Стратегии-2020» могут быть не достигнуты. В этом году ВВП вырастет на 0,5% (по официальному прогнозу), а по Стратегии ВВП России должен расти не менее чем на 5% ежегодно при не более 5% инфляции.

Внешэкономбанк на площадке G20

Россия продолжает укреплять свои позиции на глобальных финансовых рынках

В итальянской столице прошла встреча банков развития стран «двадцатки» (так называемой G20 — Group of Twenty Finance Ministers and Central Bank Governors). Россию в Риме представляла делегация Государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» во главе с ее руководителем Владимиром Дмитриевым. У главы ВЭБа был весьма плотный график: в частности, он посетил центр кастомизации самолетов Sukhoi Superjet в Венеции, подписал ряд перспективных соглашений с финансовыми институтами Италии, а также рамочный кредитный договор с «Медиобанком». И это помимо непосредственной работы в рамках встречи банков развития D20. Столь насыщенный характер поездки говорит как о возрастающей активности ВЭБа в международной финансовой жизни, так и о возрастающем интересе к российским партнерам со стороны других глобальных игроков.

Встречи D20 — формат встреч руководителей финансовых институтов развития стран «Группы двадцати» (G20). Название D20 возникло от development bank (банк развития). Первая встреча руководителей финансовых институтов развития стран G20 состоялась в июле 2013 года в Москве по инициативе Внешэкономбанка. Встреча в Риме закрепляет инициированный ВЭБом формат встреч на регулярной основе.

Оценивая участие ВЭБа в римских мероприятиях, председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев (который также является сопредседателем Российско-Итальянского форума-диалога по линии гражданских обществ) в интервью телеканалу «Россия 24» отметил, что в задачи ВЭБа входит также поддержка российского промышленного экспорта и развитие международного инвестиционного сотрудничества. И в этой связи «мы довольны тем сотрудничеством, которое у нас складывается с иностранными банками, и прежде всего — с итальянскими и французскими в проекте продвижения «Sukhoi Superjet» на международные рынки. И, конечно же, мы довольны уровнем отношений, которые у нас складываются с государственными страховыми агентствами: итальянским SACE и французским COFACE».

Владимир Дмитриев также подчеркнул, что это — «результат усилий не только Внешэкономбанка, но и наших дочерних структур». Он особо выделил роль Агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций («ЭКСАР») и «ВЭБ-Лизинга». При этом глава ВЭБа признал, что «международное финансовое и банковское сотрудничество — это всегда непростая задача. Потому что нужно предложить нашим клиентам максимально привлекательные условия. Конкуренция большая».

Говоря о ситуации в мировых финансах, Владимир Дмитриев отметил, что «мы переходим к обсуждению совместных проектов. Раньше наши западные партнеры — банки развития Франции, Италии, Германии — в основном, делали акцент на поиск совместных ресурсов для кредитования инфраструктурных проектов в Европе. Теперь они открыты для того, чтобы обсуждать вопросы, связанные с «длинным» кредитованием различных проектов и в России».

В рамках мероприятий финансовых институтов развития «Группы двадцати» — D20 в Риме ВЭБ пописал ряд соглашений. Так с Национальным агентством Италии по привлечениюинвестиций (INVITALIA) был подписан Меморандум о сотрудничестве. Со стороны ВЭБа документ подписал председатель Владимир Дмитриев, со стороны INVITALIA — президент Джанкарло Ботти. Стороны договорились сотрудничать по вопросам оказания поддержки российским и итальянским компаниям при реализации проектов в сфере инфраструктуры, устойчивого развития, поддержки экспорта, а также обмениваться информацией и опытом.

Еще одним важным документом стал Меморандум о взаимопонимании о развитии сотрудничества, который ВЭБ подписал с итальянским банком развития Cassa Depositi e Prestiti (CDP). Вместе с Владимиром Дмитриевым документ подписал президент CDP Франко Бассанини. Стороны договорились о сотрудничестве по вопросу реализации проектов в сфере инфраструктуры, устойчивого развития, поддержки экспорта, о сотрудничестве на рынках капитала, а также в области обмена опытом и информацией. Аналогичный документ был подписан между институтами развития Италии и России в феврале 2011 года в Риме. Срок действия данного документа истек в декабре 2013 года.

Кроме того, в Риме было подписано рамочное кредитное соглашение между ВЭБ и Mediobanca. Со стороны Внешэкономбанка документ подписал заместитель председателя Александр Иванов, со стороны Mediobanca — глава подразделения рынков долгового капитала Мария Тереза Иарделла и управляющий директор подразделения международных операций Итало Пеллегрино. Соглашение заключено в развитие Меморандума о взаимопонимании, подписанного в рамках российско-итальянских межгосударственных консультаций на высшем уровне в Триесте в ноябре 2013 года. Документ предусматривает предоставление Внешэкономбанку кредитных ресурсов в размере до 250 млн евро под страховое покрытие итальянского экспортного страхового агентства SACE и других европейских экспортных страховых агентств.

(Окончание на стр. 2)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Капитал Банка развития БРИКС, который должен начать работать с 2015 года, должен составить $100 млрд. Распределение между странами: $41 млрд — Китай, по $18 млрд — Бразилия, Индия и Россия, $5 млрд — ЮАР. Банк открыт для принятия новых членов, стран, состоящих в ООН, но доля стран — участников БРИКС в капитале не будет снижаться ниже 55%. Страны-участницы будут вносить в свои доли в течение нескольких лет.

Форум-выставка юга

«Собственная генерация на предприятии»

В Краснодаре состоялся I Форум-выставка Юга России «Собственная генерация на предприятии: ставка на энергоэффективность, бесперебойность и снижение затрат». Организатором форума выступила компания Redenex. Цель форума-выставки — содействие внедрению и эксплуатации объектов малой и средней генерации на предприятиях региона, а также продвижение технологических решений в сфере распределенной энергетики. Генеральный партнер форума — компания GE, партнер форума — Power Technologies.

Программа форума включала выставку энергооборудования, мастер-классы по анализу опыта предприятий, Business Connect, консультации юристов, экскурсии на действующие энергообъекты. Как сказала генеральный директор Redenex Ольга Исакова, «надеемся, что знакомство с последними тенденциями в области распределенной энергетики и примерами успешной реализации проектов по созданию и использованию собственной генерации будет способствовать повышению эффективности и развитию бизнеса, а также и экономики региона в целом».

Первая дискуссия была посвящена перспективам развития распределенной энергетики на Юге России. «Собственная генерация — насущная тема для многих предприятий России. В то время, когда растут тарифы на электроэнергию, предприятия, у которых электроэнергия занимает большую долю в себестоимости, это очень сильно ощущают. Но существует ряд законодательных ограничений собственной генерации», — отметил директор по развитию и продажам ООО «ПВ Пауэр Системз» Роман Бичевой.

Кроме того, в первый день обсуждались вопросы взаимодействия субъектов энергетической отрасли и юридические аспекты внедрения собственной генерации. Завершением первого дня стал визит на ГЭС предприятия ООО «Центр Соя», функционирующую на биомассе из лузги в сплоченном виде.

Второй день форума был посвящен вопросам финансирования и сокращения издержек проектов по внедрению собственной генерации. Также участники сравнили эффективность проектов с использованием отечественных дизельных и газопоршневых генераторов и электрических агрегатов для малой энергетики. В завершение форума участники смогли посетить действующий энергоцентр компании ЗАО «Тандер» (сеть магазинов «Магнит»). Энергоцентр мощностью 17,2 МВт с когенерацией обеспечивает энергоснабжение крупнейшего на юге России тепличного комплекса «Зеленая линия» и административных помещений компании Магнит.

За два дня работы Форум посетили более 200 делегатов, среди которых руководители и главные энергетики компаний «Лукойл», «Роснефть», РЖД, «Нипигазпереработка», «Сибур», «Евроцемент», «Тандер», «Еврохим», «Сад Гигант», «Юг Руси», «Макс Моторс», «Ростовтеплоэлектропроект» и многие другие.

На площадке Форума работала система Business Connect, в рамках которой было проведено более 150 встреч, которые безусловно стали основой для длительного и взаимовыгодного сотрудничества. Мероприятие проходило при поддержке Технологической платформы «Малая распределенная энергетика» и Некоммерческого партнерства «Сообщество потребителей энергии».

Умный учёт

Учитывая все возрастающую значимость для электроэнергетики и индустрии в целом внедрения новых технологий и решений учета — так называемых систем интеллектуального учета (Smart Metering), «Промышленный еженедельник», начиная с этого номера, водит новую рубрику под названием «Интеллектуальный учет». Мы будем регулярно представлять читателям лучшие национальные практики разработки и внедрения систем Smart Metering, опыт ведущих энергокомпаний, предложения разработчиков, модели государственного содействия и регулирования в этой непростой сфере.

Внедрение Smart Metering, как известно, идет в рамках масштабной модернизации электрических сетей страны, в которой задействованы ведущие компании организации страны. Так, например, компания «Россети» совместно с Российским фондом прямых инвестиций планируют, благодаря внедрению системы интеллектуального учета, сократить потери электроэнергии на 10–15%. Причем, инвестором этого масштабного проекта станет не только РФПИ, но и Macquarie Renaissance Infrastructure Fund, возможно также участие Фонда национального благосостояния.

Общий объем вложений в проект на первом этапе его реализации оценивается минимум в $1 млрд при этом годовая доходность для РФПИ составит не менее 8%. По информации энергетиков, внедряемая система интеллектуального учета позволит увеличить прибыль без повышения тарифа на потребление электрической энергии, разницу в потерях участники проекта поделят между собой.

По информации «Россетей», в качестве пилотного региона выбрана Калининградская область, где объем потери электроэнергии (в основном, из-за устаревших электросетей) составляет порядка 18%. На создание интеллектуальной системы учета на самом западном участке страны уйдет $3,5 млрд. Цель калининградского проекта — на примере определенного участка сети отработать три базовых подсистемы Smart Grid: распределённая автоматизация аварийных режимов и автоматизация подстанций — DAS; интеллектуальная система учёта электрической энергии — AMS и система оперативно-технологического управления сетями — DMS.

Реализация данного проекта повысит надежность электроснабжения, оперативно реагировать на аварийные отключения, минимизировать потери в сетях, оптимизировать эксплуатационные затраты и дистанционно управлять сетями. Так, «интеллектуальные» сети позволяют выводить участок, где произошло технологическое нарушение в ремонт, переводить потребителей на резервную линию без участия аварийно-восстановительных бригад. Пилотными станут два РЭСа Калининградской области: Мамоновский и Багратионовский.

«Сегодня «Россети» выстраивают стратегию по усилению надежности энергосистемы страны, в том числе, с применением технологий интеллектуальных сетей, — отметил генеральный директор ОАО «Янтарьэнерго» Игорь Маковский. — Наша компания не является исключением, поэтому этот проект очень важен для сетевого комплекса региона».

По итогам реализации проекта эксперты ожидают сокращение отключений на 73,4%, уровня потерь, а также снижение показателя, который оценивает среднюю длительность отключения в сети на 58,8%.

Спецпроект «Интеллектуальный учет» см. на стр. 7

МИРОВОЙ ТРАНСФЕР ТЕХНОЛОГИЙ

ТЕХНОПОЛ МОСКВА

Научно-техническая ассоциация «Технопол-Москва» приглашает к работе на ведущих международных площадках по инновациям и трансферу технологий

- 42-й Международный салон изобретений «Изобретения – Женева» (проходит в Женеве, Швейцария со 02 по 06 апреля 2014 г.)
- Международный салон изобретений «Конкурс Лепин» (проходит в Париже, Франция с 30 апреля по 11 мая 2014 г.)
- Деловой ознакомительный тур «Технопарки Испании» (Мадрид, Бильбао, Галисия, Испания, май 2014 г.)
- Деловой ознакомительный тур «Инновационные центры Латинской Америки» (Аргентина, сентябрь 2014 г.)
- World Nuclear Exhibition (проходит в Париже — Ле Бурже, Франция, с 13 по 16 октября 2014 г.)
- Салон промышленного субподряда Midest (проходит в Париже, Франция, с 04 по 07 ноября 2014 г.)
- Всемирный салон изобретений, научных исследований и новых технологий «Иннова/Эврика» (проходит в Брюсселе, Бельгия, с 20 по 22 ноября 2014 г.)
- 27-й Международный салон по оборудованию, технологиям и услугам в области охраны окружающей среды «ПОЛЛЮТЕК» (проходит в Лионе, Франция, с 02 по 05 декабря 2014 г.)

«Промышленный еженедельник» выступает информационным партнером российского участия во всех этих мероприятиях

тел.: +7 (495) 787-3108, 787-3109
факс: +7 (495) 959-6643
e-mail: office@technopolmoscow.com
www.technopolmoscow.com

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ

В Москве прошла XIV Всероссийская выставка научно-технического творчества молодежи

Идет отладка энергомоста между российской и финскими подстанциями

Своя энергия

На СУМЗе завершено строительство мини-ТЭЦ

На ОАО «Среднеуральский медеплавильный завод» (предприятие металлургического комплекса УГМК) компания «Штарк Энерджи Екатеринбург» завершила строительство мини-ТЭЦ мощностью 21,5 МВт. Это первый завершенный объект собственной генерации на предприятиях УГМК. Общая стоимость реализации проекта составила около 1 млрд руб. Основная цель строительства мини-ТЭЦ на территории СУМЗа — обеспечение надежности энергоснабжения предприятия, а также снижение затрат на приобретение энергоресурсов и теплоснабжение самого завода.

«Мы получили гарантированного независимого поставщика электроэнергии, что бы вокруг ни происходило, — подчеркнул генеральный директор УГМК Андрей Козицын. — Это именно та мощность, которая нам необходима в любое время суток, чтобы завод стабильно и бесперебойно работал, чтобы мы чувствовали себя в безопасности за те объекты, которые требуют особого внимания с точки зрения энергопотребления.

По словам Андрея Козицына, использованная схема реализации проекта, уровень установленного оборудования, а также показатели по коэффициенту полезного действия и выдаче мощности являются оптимальным вариантом решения этой задачи.

На сегодняшний день на объекте завершены все работы по монтажу и пуско-наладке основного и вспомогательного оборудования. На мини-ТЭЦ установлены 5 газопоршневых агрегатов немецкой фирмы Motoren Werke Manheim с генераторами итальянской фирмы Marelli по 4,3 МВт каждый. Для осуществления схемы выдачи мощности от мини-ТЭЦ для электроснабжения объектов ОАО «СУМЗ» также была выполнена реконструкция существующих сетей завода. Как отмечают специалисты предприятия, система управления газопоршневыми агрегатами уникальна. Благодаря автоматизации, она осуществляет контроль и мониторинг всех функций и параметров агрегата, что обеспечивает эффективную загрузку, эксплуатационную надежность, простоту и удобство в работе.

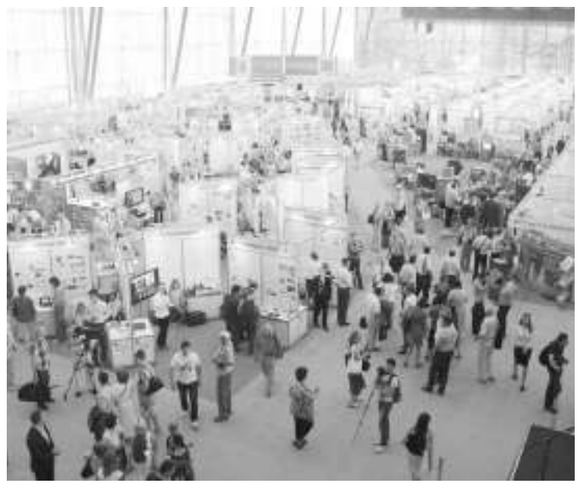
Проект по строительству собственной генерации на Среднеуральском медеплавильном заводе реализован по схеме BOT contract (build-operate-transfer), которая предполагает строительство мини-ТЭЦ на средства инвестора с последующей передачей объекта в аренду предприятию на срок, равный сроку окупаемости для инвестора. По завершении этого периода, который, по расчетам, должен составить 9 лет, объект генерации передается в собственность предприятия для дальнейшей эксплуатации. Данная схема реализации энергетического проекта уникальна не только для Уральской горно-металлургической компании, но и для России.

В настоящее время проводится конкурс на строительство электростанций еще на 6 предприятиях УГМК, по 4 объектам ведется проектирование. Суммарная планируемая мощность электростанций будет составлять порядка 200 МВт, что позволит значительно повысить надежность энергоснабжения предприятий холдинга.

НТТМ-2014

Выставка дает стимул формированию новой России

Свыше 1000 представителей из 52 регионов России стали участниками XIV Всероссийской выставки научно-технического творчества молодежи НТТМ-2014. Свыше 700 инновационных проектов было представлено на проходивший в рамках выставки Всероссийский конкурс научно-технического творчества молодежи. Организаторы выставки: Министерство образования и науки Российской Федерации, Правительство Москвы, Выставка достижений народного хозяйства, Совет ректоров вузов Москвы и Московской области. Мероприятию оказывают поддержку Правительство Москвы, Торгово-промышленная палата Российской Федерации.



«Именно в наше время интерес к технике, инженерной деятельности, изобретательству особенно важен и нужен для нашей страны. Нам нужно создавать новое производство, нам нужно развивать новые технологии, создавать новую продукцию, делать изобретения», — отметил участвовавший в открытии выставки Министр образования и науки Российской Федерации Дмитрий Ливанов.

Проекты 50 российских вузов экспонировались на выставке НТТМ-2014 по разделам: «Производственные технологии», «Информационные технологии», «Новые материалы и химические продукты», «Живые системы», «Транспорт», «Топливо и энергетика», «Экология и рациональное природопользование», «Общественные и социально-гуманитарные науки», «Техническое творчество».

Как известно, 2014 год — Год молодежных обменов между Россией и Китаем, и в этом году в составе экспозиции НТТМ демонстрировались 20 проектов учащихся средних школ Шанхая (КНР). «Мы должны активно содействовать научно-техническому обмену среди молодежи. Я надеюсь, что эта выставка окажет содействие развитию дружбы между молодежью наших двух стран», — отметил руководитель китайской делегации, советник Российско-китайского делового совета Ли Юнцзян.

В деловую программу выставки вошли заседание Совета Министерства образования и науки Российской Федерации по делам молодежи и Межведомственного совета по профессиональной ориентации молодежи, расширенное заседание Комиссии по молодежному предпринимательству Совета Министерства образования и науки Российской Федерации по делам молодежи, расширенное заседание президиума Всероссийского совета молодых ученых и специалистов аграрных образовательных и научных учреждений, VI Международная научно-практическая конференция «Научно-техническое творчество молодежи — путь к обществу, основанному на знаниях»; организованная Департаментом образования города Москвы конференция «Научно-техническое творчество детей в условиях развития современно системы дополнительного образования», научные лекции, презентации, мастер-классы и «круглые столы», смотр-конкурс инновационных проектов «СКИП-Старт».

«Выставка НТТМ — это очень важная площадка для общения и сотрудничества. Здесь наша молодежь, мои сверстники из различных регионов нашей страны могут представлять новые идеи, могут лоббировать свои новые разработки. НТТМ дает стимул для дальнейшей научной и творческой работы», — отметила одна из участниц выставки, студентка МИСиС Арюна Бураева.

Победители конкурса «УМНИК» на лучшую предпринимательскую инициативу в научно-технической сфере, финал которого проходил в рамках выставки НТТМ-2014, получили двухгодичные гранты в размере 400 тыс. руб. на разработку своего проекта.

ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Владимир Путин,
Президент Российской Федерации

«Сейчас важно обеспечить поступательное развитие всей системы ВТС, наших наработанных и перспективных международных связей в этой сфере, усиливать присутствие России на глобальном рынке вооружений, и это, безусловно, должно помочь отечественным оборонным предприятиям планировать расширение и обновление производства, создавать новые качественные рабочие места».

ФСК и FingridOyj

Россия — Финляндия: трансграничные перетоки

Федеральная сетевая компания и FingridOyj (Финляндия) подписали соглашение об организации учета трансграничных перетоков электроэнергии между подстанциями 400 кВ «Выборгская» (Россия) и «Юлликкяля» и «Кюми» (Финляндия). Торжественное мероприятие прошло на подстанции «Выборгская». Во встрече приняли участие председатель правления ФСК ЕЭС Андрей Муров, президент и исполнительный директор Fingrid Юкка Руусуненен, а также член правления «Интер РАО» Александр Борис.

Соглашение устанавливает порядок взаимодействия и обмена информацией по организации и техническому обеспечению учета перетоков, а также алгоритмы расчета количества электроэнергии, перемещаемой через границу «Россия — Финляндия». Подписание документа обеспечит функционирование реверсивного режима работы и будет способствовать совершенствованию взаимоотношений российской и финской сторон по коммерческому учету электроэнергии.

В ходе встречи Андрей Муров и Юкка Руусуненен осмотрели главный щит управления и комплектное высоковольтное преобразовательное устройство (КВПУ) подстанции «Выборгская». В заключении состоялось совещание по вопросам взаимодействия ФСК ЕЭС, FingridOyj и «Интер РАО» по обеспечению двунаправленной торговли электроэнергией между Россией и Финляндией.

«Сегодняшнее соглашение приблизило нас к финальному этапу по началу поставок электроэнергии из Финляндии в Россию. ФСК ЕЭС со своей стороны выполнила все работы, чтобы двунаправленные поставки электроэнергии осуществлялись надежно и без сбоев. Импорт электроэнергии из Финляндии в определенные периоды года будет экономически выгоден для российской стороны. К тому же он позволит снизить вероятность отключения крупных потребителей, в случае возникновения аварийных ситуаций на вырабатывающих энергию российских станциях», — отметил Андрей Муров.

В настоящее время ПС «Выборгская» работает в одностороннем режиме, обеспечивая экспорт электроэнергии из России в Финляндию. Для работы реверса было существенно модернизировано оборудование подстанции. Благодаря этому стал возможен импорт электроэнергии из Финляндии мощностью до 350 МВт.

Выборгский преобразовательный комплекс введен в работу в 1980 году специально для передачи электроэнергии в Финляндию. Он включает в себя четыре блока КВПУ по 350 МВт и три линии электропередачи напряжением 400 кВ. Эти мощности позволяют преобразовывать и передавать 10–11 млрдкВ/ч в год и обеспечивать бесперебойную подачу электроэнергии на подстанции «Юлликкяля» и «Кюми». Первая поставка электроэнергии из Финляндии в Россию была осуществлена при проведении испытаний реверса в сентябре 2013 года в объеме 2700 МВт/час.

Учетверение мощности

МОЭСК реконструирует ПС «Былово» в Новой Москве

Энергетики филиала ОАО «МОЭСК» — «Новая Москва» приступили к реконструкции подстанции 110 кВ «Былово» на территории Троицкого административного округа Москвы. В результате модернизации мощность питающего центра возрастет в 4 раза. Будет произведена замена двух силовых трансформаторов 10 МВА на более мощные по 40 МВА, реконструировано открытое распределительное устройство 110 кВ.

Использование схемы «мостик с ремонтной перемычкой в цепях линии» и установка элегазовых выключателей 110 кВ позволит повысить показатели надежности и экономичности подстанции.

К настоящему времени построено здание оперативного пункта управления, совмещенного с распределительным устройством 10 кВ. Здесь же планируется разместить средства релейной защиты, противоаварийной автоматики, системы связи, автоматизированные системы управления технологическими процессами и коммерческого учета электроэнергии, а также щит собственных нужд и постоянного тока.

«Комплексная реконструкция подстанции, введенная в эксплуатацию в 2000 году, позволит не только повысить качество и надежность электроснабжения потребителей в соответствии со стандартами столичного мегаполиса, но и даст возможность подключения новых потребителей электроэнергии. Проводимые работы являются частью реализации программы развития энергоснабжения для присоединенных территорий, рассчитанной до 2025 года», — отметил руководитель филиала «Новая Москва» Юрий Стребков.

Весь комплекс работ на подстанции «Былово» осуществляется в рамках инвестиционной программы ОАО «МОЭСК» и рассчитан до конца 2015 года. Объем выделенных средств на модернизацию питающего центра превысит 250 млн руб.

ОАО «Московская объединенная электросетевая компания» (ОАО «МОЭСК») — одна из крупнейших распределительных электросетевых компаний России. ОАО «МОЭСК» обеспечивает электроснабжение самого динамично развивающегося в стране Московского региона с населением около 17 млн человек. Основные виды деятельности компании — оказание услуг по передаче электрической энергии и технологическое присоединение потребителей к электрическим сетям на территории Москвы и Московской области. Контрольным пакетом акций ОАО «МОЭСК» (51%) владеет ОАО «Российские сети» (ОАО «Россети»).

Внешэкономбанк на площадке G20

(Окончание, начало на стр. 1)

Отметим, что сотрудничество Внешэкономбанка с итальянскими банками в сфере проектного финансирования является уже достаточно устойчивым и успешным. Так, например, в рамках финансирования проекта по созданию в Тобольске комплекса по производству полипропилена (мощность — 500 тыс. т в год) в 2010 году ВЭБом были привлечены кредитные ресурсы от группы иностранных банков. Кредиты предназначены для финансирования внешнеторговых контрактов с итальянскими поставщиками под страховое покрытие итальянского экспортного страхового агентства SACE на общую сумму $686 млн на срок до 13,5 лет. В клуб иностранных кредиторов вошел итальянский банк Intesa Sanpaolo SpA. Кроме того, Intesa Sanpaolo SpA принял участие в предоставлении Внешэкономбанку коммерческого кредита в сумме $50 млн.

Также между ВЭБом и Intesa Sanpaolo SpA действует Рамочное соглашение о сотрудничестве по развитию малого и среднего предпринимательства. Документ предусматривает предоставление финансовых ресурсов российским банкам общим объемом до 100 млн евро под гарантии Внешэкономбанка для последующего кредитования МСП в субъектах Российской Федерации.

В рамках финансирования проекта по строительству завода по производству полипропилена в Омской области с Societe Generale было заключено кредитное соглашение на сумму до 52 млн евро под страховое покрытие SACE на срок до 7 лет для финансирования расчетов с итальянскими поставщиками оборудования и услуг.

В августе 2011 года ВЭБ подписал кредитное соглашение с банком HSBC Bank Plc о привлечении кредитных ресурсов на сумму $115 млн сроком на семь лет под гарантию SACE.

В рамках синдицированного кредита на сумму $700 млн и 100 млн евро Внешэкономбанк привлек $50 млн у банка Intesa Sanpaolo Bank Ireland Plc и $75 млн — у ZAO Unicredit Bank. Срок кредита — 3 года. На сегодняшний день кредит полностью погашен.

В ноябре 2013 года в рамках мероприятий, приуроченных к официальным встречам на высшем уровне, в Триесте Внешэкономбанк подписал следующие документы:

- меморандум о взаимопонимании с Mediobanca, предусматривающий намерение сторон расширять сотрудничество в области использования Рамочного кредитного соглашения под гарантию SACE от 26 апреля 2005 года, возможность предоставления со стороны Mediobanca кредитных ресурсов на коммерческой основе (без участия экспортных страховых агентств) для фондирования проектов, потенциально выгодных для Итальянской Республики, а также сотрудничество сторон в области реализации проектов государственно-частного партнерства и по казначейским операциям;
- меморандум о взаимопонимании с SACE, нацеленный на развитие двустороннего сотрудничества в области идентификации проектов, представляющих взаимный интерес, содействие реализации российско-итальянских внешнеторговых операций путем обмена экспертными оценками и информацией, анализа соответствующих проектов и определения возможных механизмов их финансирования (кредитование, страхование, гарантийные операции) на базе действующих международных норм, в соответствии с целями деятельности и внутренней политикой каждой из сторон;
- с компанией CO.MO.I. GROUP подписано письмо о намерениях, содержащее основные принципы работы нового механизма финансирования российских импортеров в рамках контрактов с итальянскими поставщиками с привлечением возможностей планируемого к созданию CO.MO.I. GROUP фонда.

Кроме того, с финансовыми институтами Италии активно сотрудничают дочерние организации, входящие в Группу Внешэкономбанка. Так, в ноябре 2013 года РФПИ и Fondo Strategico Italiano (FSI), дочерняя компания итальянского банка Cassa Depositi e Prestiti (CDP), подписали меморандум о создании Российско-итальянской инвестиционной платформы, ориентированной на проекты двух стран. Планируемый объем средств под управлением партнеров — 1 млрд евро. РФПИ и FSI осуществят вложения в капитал на паритетных началах. Инвестиции будут направлены в компании и проекты, способствующие укреплению внешней торговли и увеличению объема прямых иностранных инвестиций.

В заключении интервью телеканалу «Россия 24» Владимир Дмитриев подчеркнул, что «я, конечно же, солидарен со словами министра экономического развития Алексея Улюкаева относительно того, что мы готовы к различным поворотам судьбы. И вы знаете, что в скором времени будет задействована новая схема фондирования через Центральный банк под задачи выделения «длинных» инвестиционных кредитов на развитие российской экономики. Так что и в этом смысле наши внутренние ресурсы мобилизуются для того, чтобы экономическое развитие не останавливалось».

Stepic Challenge

Конкурс на создание онлайн-курсов

Алена Маркович

Проект Stepic объявляе т российский этап конкурса на создание онлайн-курсов. Принять участие в конкурсе приглашаются преподаватели учебных учреждений, а также индивидуальные авторы. Десять победителей получат финансовые гранты для реализации своих идей, а также персональную экспертную поддержку от организаторов конкурса. Жители Санкт-Петербурга смогут бесплатно воспользоваться услугами профессиональной студии для записи онлайн-курсов.

Stepic — это некоммерческий технологический образовательный проект, созданный при поддержке Агентства стратегических инициатив и компании JetBrains — международного производителя профессиональных инструментов разработки программного обеспечения. В жюри конкурса вошел руководитель департамента проектов и практик направления «Молодые профессионалы» АСИ Владимир Солодов.

«Вдохновленные историей Википедии, мы стремимся создать открытую универсальную библиотеку уроков и курсов по всем дисциплинам, создавать и редактировать которую смогут коллективно лучшие преподаватели и эксперты по всему миру, доводя учебные материалы до совершенства. Мы надеемся, что конкурс поможет нам получить обратную связь от сообщества преподавателей и сделать этот инструмент еще более удобным», — сообщил основатель проекта Stepic Николай Вяххи.

Для подачи заявки необходимо создать урок на платформе Stepic, который станет частью будущего курса, а также заполнить форму заявки до 25 августа включительно. Заявки будут рассматриваться в два этапа:

- 1 этап, 3 июля — 25 августа: первичный отбор заявок организаторами конкурса. Отобранные заявки будут вывешены для открытого голосования на сайт конкурса;
- 2 этап, 1–15 сентября: отбор вышедших в полуфинал заявок членами жюри. При отборе будут учитываться итоги открытого голосования.

Победители конкурса будут объявлены 22 сентября.

am@stepic.org
challenge.stepic.org

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

EBITDA «Газпрома»

«Газпром» прогнозирует, что в 2014 году показатель EBITDA окажется на уровне не менее $55 млрд. «Что касается показателя EBITDA, то в консервативном варианте мы рассчитываем, что в этом году будет не меньше $55 млрд», — сообщил начальник финансово-экономического департамента «Газпрома» Андрей Круглов. Кроме того, «Газпром» может за 6 месяцев расплатиться со всеми долгами. Как отметил Андрей Круглов, в соотношении прибыли до налогообложения с долгом задолженность составляет 0,6%. «Это значит, что теоретически «Газпром» может расплатиться по всем своим долгам. У нас уровень долга комфортный», — сказал он.

«Газпром» также ожидает, что рентабельность поставок газа в 2016 году на внутреннем рынке составит 1,6% от чистой прибыли. Елена Карпель, начальник департамента экономической экспертизы и ценообразования «Газпрома», отметила, что цены занижены, и та динамика цен, которую предлагает сегодня Минэкономразвития, приведет к тому, что до 2030 года «Газпром» будет иметь рентабельность порядка 4% на внутреннем рынке и обеспеченность собственными средствами для инвестиций порядка 53–54% в основном за счет амортизации, которая есть в цене.

Присоединение к «Волжской ТГК»

Акционеры ТГК-5 и ТГК-9 (находятся под управлением КЭС–Холдинга) приняли решение о реорганизации компаний в форме присоединения к ОАО «Волжская территориальная генерирующая компания», были утверждены договор о присоединении и передаточный акт. При присоединении компании к «Волжской ТГК» все обыкновенные акции ТГК-5 и ТГК-9 будут конвертированы в дополнительные акции ОАО «Волжская ТГК», размещаемые для целей конвертации. «Реорганизация ТГК-5 и ТГК-9 осуществляется в рамках новой бизнес-стратегии «КЭС Холдинга», подразумевающей консолидацию генерирующих и сбытовых активов. Основной целью стратегии является увеличение капитализации компании за счет централизации функций, снижения управленческих расходов, повышения операционной эффективности и выхода на смежные рынки, что отвечает интересам как основных, так и миноритарных акционеров», — отмечают в компании.

Новые модели LADA

Президент «АВТОВАЗа» Бу Андерссон в рамках годового собрания компании представил акционерам и членам совета директоров компании новые модели — LADA Kalina Cross, LADA 4X4 Urban и LADA Largus Cross. В ходе своего выступления г-н Андерссон отметил, что это специальные серии, которые позволят поддерживать позиции LADA на рынке. LADA Kalina Cross будет производиться небольшими объемами по предзаказу, начало продаж — в сентябре нынешнего года. Продажи LADA 4X4 Urban стартуют в октябре нынешнего года, LADA Largus Cross выйдет на рынок в ноябре нынешнего года.

Присутствие в Японии

Участие корпорации ВСМПО-АВИСМА в промышленной выставке «M-Tech 2014» в Токио поможет расширить присутствие ВСМПО на титановом рынке Японии. Крупнейшая индустриальная выставка регионального значения была сфокусирована на различных механических компонентах и технологиях обработки материалов. В этом году она насчитывала около 2000 участников и свыше 80 тыс. посетителей из разных стран мира. В ходе работы выставки делегация корпорации провела переговоры с традиционными и потенциальными заказчиками. Предметом обсуждения стала как продукция из технически чистого титана, так и из легированных сплавов, включая сплавы собственных разработок ВСМПО.

Рефинансировать через суд

ОК «РУСАЛ» и банки-координаторы достигли существенного прогресса в получении одобрения кредиторов на изменение условий предэкспортных кредитов, заручившись поддержкой 94% от суммы кредитов. «РУСАЛ» продолжает переговоры с оставшимися 6% кредиторов с целью получения всех одобрений по рефинансированию, при этом в компании отмечает: «Однако в условиях отсутствия единогласного одобрения кредиторов и заручившись поддержкой банков-координаторов, компания намерена обратиться в суды Англии и Джерси со схемой судебной реструктуризации для осуществления рефинансирования». Для рассмотрения в суде схемы судебной реструктуризации необходимо получить поддержку не менее 75% кредиторов по сумме долга и большинства кредиторов по количеству банков. Схема судебной реструктуризации позволяет не допустить ситуации, при которой небольшое число несогласных кредиторов препятствуют осуществлению намерения большинства.

Чистая прибыль более 1 млрд руб.

«Россети» ожидают чистую прибыль по итогам 2014 года более 1 млрд рублей. «Плановые показатели по чистой прибыли "Россетей" по итогам 2014 года составят более 1 млрд руб., если не будет никаких убытков от обесценения ценных бумаг, которые мы наблюдали в 2013 году», — сказал первый заместитель генерального директора по экономике и финансам Андрей Демин. В целом по ГК «Россети» планируется, что показатель долг к EBITDA не превысит 3. «Полученные в 2013 году хорошие рейтинги будут способствовать удержанию этого уровня», — заявил г-н Демин. Планы по заимствованию предусматривают рефинансирование текущих кредитов, привлечение на инвестиционные цели порядка 100 млрд руб. суммарно по группе компаний «Россети». При этом «Россети» продолжают вести переговоры с китайскими банками. Банки других азиатских стран пока не проявили заинтересованности в сотрудничестве.

Дальнемагистральные перспективы

Российско-китайский лайнер практически взлетит

Алексей Захаров,
эксперт ИХ «ФИНАМ»

Российские и китайские авиастроители «практически начали» проектирование дальнемагистрального широкофюзеляжного самолета, заявил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин, которого цитирует РИА «Новости»: «Для России это крайне важно, так как у нас 80% всего рынка дальнемагистральных самолетов — это самолеты иностранного производства».

Второе заявление откровенно ошибочно. По данным ГосНИИГА, в России на конец прошлого года эксплуатировалось 128 магистральных самолетов, собранных на советских и российских заводах. Им «противостояло» 560 иностранных машин. При этом дальнемагистральных лайнеров отечественного производства (Ил-96–300, Ту-214, Ил-62М и Ту-204–300) в парке наших перевозчиков было всего 36 единиц, а после решения «Аэрофлота» о выводе из эксплуатации своих «девяносто шестых» осталось и вовсе три десятка.

Не вполне понятно и выражение «практически начали». ОАК («Объединенная авиастроительная корпорация») и COMAC (Commercial Aircraft Corporation of China) должны представить на утверждение правительств двух стран технико-экономическое обоснование проекта. Параллельно идет предварительное «распределение обязанностей» — определяется, какие из компонентов и систем будут разрабатывать российские конструкторы, а какие — их китайские коллеги. Только после получения результатов по этим двум направлениям можно будет говорить о начале проектирования.

Определенные проблемы могут возникнуть и в сфере финансирования совместной программы. Заместитель министра промышленности и торговли РФ Юрий Слюсарь оценивал ее в $7–8 млрд анонимные источники в СМИ называли цифру $10 млрд. В любом случае, цифра немалая, и понятно, что оба участника совместной программы постараются получить как можно больше, заплатив при этом как можно меньше.

Однако финансы — не единственная, и даже не главная проблема. Дело в том, что договаривающиеся стороны имеют свои цели — и цели эти не слишком хорошо согласуются. Задача России — сохранить способность отечественных конструкторов создавать пассажирские лайнеры большой размерности. Первоочередная задача Китая — продолжить процесс создания своей авиационной школы. Именно поэтому власти КНР стремились использовать для обучения своих специалистов опытных экс-советских конструкторов.

КБ Яковлева активно участвовало в создании китайского учебно-боевого L-15 и самолета начального обучения L-7 (его «близнеца» Як-152 планируется закупать для российских ВВС). КБ Антонова было привлечено китайцами к разработке ближнемагистрального ARJ-21 и военно-транспортного Y-20. При этом китайцам для обучения своих конструкторов вовсе не обязательно выходить на серийное производство. Вполне достаточно пройти этап проектирования и опытного производства.

Наконец, существует и третья проблема — дефицит в России специалистов по проектированию и конструированию самолетов. Список разработок, которые ведет российский авиапром, весьма длинен, свободных рук (точнее, голов) в российских КБ нет. Видимо, понимая это, руководство российского авиапрома пошло на некоторую хитрость. В качестве основы будущего российско-китайского «широкофюзеляжника» предлагается использовать самолет Ил-96, правда, трудно сказать, насколько такой вариант устроит китайцев. При таком подходе к проектированию им вряд ли удастся решить свою «сверхзадачу» — обучение специалистов. Понятно, что это еще более затруднит процесс достижения договоренностей по запуску совместной программы.

Оборот гривны на территории РФ

Антон Сороко,
аналитик ИХ «ФИНАМ»

Состояние экономики Украины сейчас оставляет желать лучшего. С одной стороны давление оказывают огромные политические риски, дефицит бюджета, падение гривны, а с другой — погашение долгов, приходящихся на 2014 год, низкий покупательный спрос, жесткие требования со стороны европейских кредиторов, которые еще сильнее снизят уровень жизни населения. Все это вынуждает российские банки увеличивать спрэд между покупкой и продажей гривны.

Если говорить про курс украинской валюты, то в мае снижение гривны приостановилось, можно сказать, что украинская валюта к концу весны нащупала уровни поддержки, после чего по ней началась консолидация. Отчасти здесь сыграла свою роль помощь со стороны Евросоюза — инвесторы стали оценивать перспективы экономики страны более позитивно, риски дефолта сократились. Но продолжающаяся нестабильность на юго-востоке сводит влияние этих факторов до нуля. От новоизбранного президента Украины ждут решения существующих проблем, а не только обещаний, соответственно, ситуация на долговом и валютном рынках будет оставаться напряженной.

Повышение спрэда между покупкой и продажей гривны со стороны российских банков — логичный процесс. На кредитные организации влияет целый комплекс факторов, которые в результате формируют такие высокие риски обладания украинской гривной, что её наличие на балансе кредитной организации становится существенной проблемой.

Во-первых, сейчас курсовая стоимость украинской валюты подвержена резким колебаниям из-за отрицательной динамики ВВП страны, бюджетных проблем, газового конфликта с РФ и высокой вероятности технического или частичного дефолта по суверенному долгу. В такой ситуации гривна буквально за несколько дней может существенно обесцениться, из-за чего банк понесет убытки.

Во-вторых, существуют риски дальнейшего ухудшения внешнеполитических отношений между Россией и Украиной, вплоть до полной заморозки таковых. В результате гривна на балансе коммерческих банков может стать «мертвым грузом», который будет обладать низкой ликвидностью и фактически выведет из операционной деятельности данную сумму денежных средств.

В-третьих, конечно же, здесь стоит говорить и о попытке работать в рамках текущего спроса и предложения — поток украинской валюты на территорию РФ увеличивается, спрос на обмен на рубли есть, так почему же не воспользоваться возможностью и не получить сверхприбыль, пока ситуация не нормализуется? Думаю, что с течением времени спрэд между текущим обменным курсом и официальным будет уменьшаться. В то же время, думаю, что укрепление украинской валюты прекратится, и на первый план выйдут объективные факторы, которые в основном будут способствовать ослаблению гривны.

НОВОСТИ

Контракт на поставку

НК «Роснефть» и BP Oil International Limited подписали пакет соглашений, направленных на организацию долгосрочных поставок нефтепродуктов и нефти на условиях предоплаты. Условия сделки предполагают экспортные поставки нефтепродуктов с возможностью замещения нефтью в общем объеме до 12 млн т в течение 5 лет на условиях предоплаты, которая составит не менее $1,5 млрд. Цена будет рассчитываться по формуле, аналогичной применяемой компанией при реализации нефтепродуктов и нефти в ходе регулярных годовых тендеров. Поставки по контракту могут начаться уже в июле 2014 года.

Судиться с «Газпромом»

«Роснефть» готова судиться с «Газпромом» за доступ к газопроводу «Сила Сибири». «Глава «Газпрома» Алексей Миллер заявил, что газопровод «Сила Сибири» и экспортные поставки газа в Китай рассчитаны только на ресурсную базу «Газпрома». Эта позиция радикально расходится с задачей развития регионов Сибири и Дальнего Востока и прямо противоречит действующему законодательству», — сообщили в «Роснефти». В «Роснефти» подчеркивают, что «Газпром» игнорирует тот факт, что является не равноправным участником рынка, а монополией, на которую, помимо монопольных преимуществ, распространяются и обязательства перед другими участниками хозяйственной деятельности, в том числе гарантированные законом. По мнению нефтяной компании, «Газпром», как инфраструктурная монополия, обязан обеспечить независимым производителям доступ к транспортной системе.

Рудник алмазов

Группа «АЛРОСА» ввела в эксплуатацию подземный рудник «Удачный». С выходом в 2019 году на проектную мощность «Удачный» сможет обеспечивать добычу более 5 млн карат алмазов в год. Во втором полугодии 2014 года добыча на руднике будет попутной, а основным направлением работ станет подготовка рудного тела к отработке. Промышленная добыча начнется в 2015 году, к 2016 году выйдет на объем 2,4–3 млн т в год, к 2019 году — на 4 млн т руды в год.

Грузы в страны ЕС

«Трансаэро» получила сертификаты, согласно которым компания имеет право в течение пяти лет (до июня 2019 года) осуществлять грузовые перевозки в страны ЕС из своих базовых аэропортов — Внуково, Шереметьево, Домодедово и Пулково. За пять месяцев 2014 года авиакомпания «Трансаэро» перевезла более 26 тыс. тонн грузов и почты. Рост к аналогичному периоду прошлого года составил 10%. 20 тыс. т грузов было перевезено на внутренних воздушных линиях и 6 тыс. т — на международных авиалиниях. «Трансаэро» перевозит основную массу грузов в грузовых отсеках пассажирских воздушных судов. Вместе с тем в парке компании есть два специализированных грузовых самолета Ту-204–100С.

Продажа 310 тыс. унций золота

Компания Polyus Gold запустила программу форвардных контрактов в сотрудничестве с российскими и международными банками. Были заключены контракты на два года на продажу 310 тыс. унций золота по цене $1321 за унцию. В рамках программы планируется в течение трех лет продавать до 300 тыс. унций золота по средней минимальной цене $1321 за унцию. Уточняется, что данное условие сохраняется при цене на золото не ниже $950, а если в течение трех лет цены на золото достигнут $1634 за унцию, средняя цена контрактов увеличится до $1518 за унцию. Polyus Gold собирается реализовывать по 155 тыс. унций золота в течение двух лет.

Социальные проекты в ХМАО-Югре

Президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов и губернатор Ханты-Мансийского автономного округа — Югры Наталья Комарова подписали дополнительное соглашение, в нем определены общественно значимые объекты, строительство, реконструкция и ремонт которых будут профинансированы со стороны компании. Общий объём средств, которые «ЛУКОЙЛ» в 2014 году направит на реализацию социальных проектов в ХМАО-Югре около 2 млрд руб. Также Алекперов и временно исполняющий обязанности губернатора Тюменской области Владимир Якушев подписали соглашение о сотрудничестве между компанией и областью на период до 31 декабря 2019 года. Соглашение определяет основные принципы и направления совместной работы в области геологоразведки, добычи, переработки и транспортировки нефти, газа, а также предусматривает реализацию экологических программ и проектов по развитию промышленного и научного потенциала Тюменской области.

Сети вдоль БАМа и Транссиба

В период с 2015 по 2019 годы в «ФСК ЕЭС» запланирована реализация 23 инвестиционных проектов по развитию магистральных электрических сетей вдоль БАМа и Транссиба. Общая стоимость всех объектов составит около 122 млрд руб. При этом 40% планируется привлечь из фонда национального благосостояния. Остальные 60% — это средства федеральной сетевой компании, средства из выручки компании и заимствования, которые компания будет самостоятельно привлекать. Стоимость мероприятий первого этапа развития инфраструктуры восточного полигона сети российских железных дорог определена в размере 562 млрд руб., из которых 302 млрд руб. будут финансироваться за счет РЖД и 260 млрд руб. — средства господдержки (фонд национального благо состояния и бюджет).

Привлечение кредита на 9,35 млрд руб.

Акционеры ТГК-2 на годовом общем собрании одобрили заключение кредитного соглашения с банком ВТБ на 9,35 млрд руб. По его условиям 7,65 млрд руб. будет направлено на рефинансирование основного долга по действующим кредитным соглашениям и финансирование текущей деятельности. Кроме этого, второй транш кредита с лимитом в сумме 1,7 млрд руб. предусмотрен для выкупа из лизинга имущества компании. «Соглашение с ВТБ позволит максимально стабилизировать денежные расчеты ТГК-2 и создать дополнительные возможности для последующей реализации проводимых в компании мероприятий, которые направлены на дальнейшее улучшение финансового состояния и снижение долговой нагрузки общества», — прокомментировал генеральный директор ТГК-2 Андрей Королев.

Поставки для «Формулы-1» в Сочи

НК «Роснефть» начала поставки дорожного битума «Альфабит» для верхнего слоя асфальта на скоростном треке «Формулы-1» «Сочи Автодром». Группа дорожных битумов «Альфабит» была разработана на основе всемирно известной европейской технологии. Уже много лет эта технология успешно применяется в Германии для строительства скоростных дорог. Разработку рецептуры ПБВ для российских климатических условий компания «Роснефть» осуществила совместно с немецкими коллегами. Проектировщиком трассы выступил опытный разработчик трасс «Формулы-1» по всему миру — архитектурное бюро Tilke Engineering (Германия) под руководством Германа Тилке. До этого немецкая компания закончила в России два похожих проекта — «Смоленское кольцо» и Moscow Raceway, дорожное покрытие этих треков также содержит ПБВ «Альфабит».

Продажи в Австралии

«Норникель» заключил соглашение о продаже своих законсервированных предприятий по производству никеля — Black Swan и Silver Swan в Западной Австралии компании Poseidon Nickel Limited. По результатам сделки «Норникель» ожидает получить значительную прибыль за счет списания ранее начисленных резервов по экологическим обязательствам, которые полностью примет на себя Poseidon. Предприятие Black Swan «Норникель» продает компании Poseidon за $1,5 млн. Компания уже внесла первоначальный взнос в размере $150000. Закрытие сделки ожидается во втором полугодии 2014 года после получения необходимых разрешений регуляторов и удовлетворения других условий соглашения.

Выпадающие доходы РЖД

В 2014 году выпадающие доходы ОАО «Российские железные дороги» от осуществления пригородных пассажирских перевозок ожидаются в размере 15,5 млрд руб. В первом полугодии 2014 года субсидии регионов были увеличены на 1 млрд рублей — до 8,1 млрд руб. Кроме того, за этот период были увеличены субсидии для погашения задолженности за 2013 год на сумму 149,3 млн руб. Таким образом, уровень компенсации выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на сегодня составляет 52%.

«Дочка» «Газпрома»

Компания South Stream d.o.o. 8 июля в Сербии заключила контракт с ОАО «Центргаз» (входит в Группу «Газпром»), которое стало победителем тендера на строительство магистрального газопровода «Южный поток» на территории Республики Сербия. «Центргаз» займется проектированием, поставкой оборудования и материалов, строительно-монтажными работами, обучением персонала и вводом в эксплуатацию «Южного потока» в Сербии. Условиями контракта предусматривается, что для реализации отдельных видов работ будут привлечены на субподряд сербские компании. В тендере, стартовавшем в марте 2014 года, приняли участие 4 претендента. Среди участников тендера были компании из России и Сербии.

Государственный сектор

Как повысить энергоэффективность и наладить энергосервис

В Москве завершила работу бизнес-конференция «Энергоэффективность и энергосервис 2014», организатором которой выступило агентство РосБизнесКонсалтинг. Среди участников были представители государства, бизнеса, а также ученые, работающие в энергетической отрасли. Собравшиеся обсудили приоритетные направления повышения энергоэффективности и развитие рынка энергосервисных услуг.

Одним из ключевых вопросов, обсуждавшихся на конференции, стало повышение энергоэффективности в государственном секторе. На долю общественных зданий приходится значительная часть всех энергозатрат, поэтому вопросы повышения энергоэффективности в зданиях этого типа являются особенно актуальными в стране. С учетом того, что многие государственно-административные организации располагаются в зданиях, требующих реконструкции, параметры энергоэффективности при проведении ремонтно-строительных работ должны рассчитываться на этапе создания проекта. При этом многие организации располагаются в зданиях, являющихся памятниками архитектуры, — их реконструкция требует особого подхода.

Именно проблемам повышения энергоэффективности на примере реконструкции административных зданий посвятил выступление руководитель отдела энергоэффективности компании «Сен-Гобен» в России Александр Шабалдин. По расчетам компании «Сен-Гобен», средний уровень энергопотребления в России составляет около 350 квтч/квм в год, что даже с учетом разницы в климате и типологии зданий свидетельствует о существенно более низкой эффективности использования энергии в зданиях на территории РФ, чем в развитых странах. В то же время применение более жестких стандартов или стандартов зеленого строительства со стороны государства на всех или части строящихся за счет бюджетных средств зданий может не только стать положительным примером и создать спрос на энергоэффективные технологии, но и повысить качество оказываемых госуслуг.

Пока что в России число проектов энергоэффективных зданий исчисляется единицами. В качестве удачного примера Александр Шабалдин привел реализованный проект реконструкции «Академии Сен-Гобен» в России. По его словам, это здание удовлетворяет современным европейским критериям энергоэффективности. «Использование современных материалов и технологий, создание непрерывной наружной оболочки позволило кардинально, до 4 раз по сравнению с традиционным зданием, уменьшить энергопотребление. «Академия Сен-Гобен» является примером такого подхода к строительству, при котором удается создать по-настоящему комфортную среду обитания человека с учетом таких параметров, как оптимальная акустика, освещение, системы кондиционирования и т.д.», — сообщил он. Однако, подчеркнул Александр Шабалдин, для внедрения подобных проектов в массовую строительную практику необходима государственная поддержка. Одним из путей государственного стимулирования он назвал возможное снижение налогов на имущество для тех компаний, которые стремятся к реализации энергоэффективных проектов.

В ходе работы конференции были намечены основные пути повышения энергоэффективности строящихся и реконструируемых зданий. Участники констатировали: ответственный подход крупных промышленных потребителей к вопросам снижения энергопотребления позволит сохранить стабильную работу энергосистем, уменьшить эксплуатационные расходы и минимизировать нагрузку на окружающую среду.

«Сен-Гобен» (Saint-Gobain) — международная промышленная группа компаний со штаб-квартирой в Париже. История компании насчитывает более 300 лет. Входит в ТОП-100 крупнейших индустриальных корпораций мира. Занимает первое место, по версии журнала Forbes, среди крупнейших мировых компаний, производящих строительные материалы. В настоящее время в состав группы входят 1500 компаний из 64 стран; в штате — 193000 сотрудников. Оборот по итогам 2013 года превысил 42 млрд евро.

Инжиниринг и дизайн

В России будет создана мощная сеть центров промышленности

В России сегодня есть все предпосылки для создания мощной сети инжиниринговых центров. Развитие инжиниринга и промдизайна позволит стране занять лидирующее место по выпуску высокотехнологичной промышленной продукции. Об этом заявил Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров на первом совместном заседании Координационного совета по промышленности и Совета по инжинирингу и промышленному дизайну при Минпромторге России, которое прошло в Екатеринбурге в рамках Международной промышленной выставки «ИННОПРОМ-2014».

По словам главы Минпромторга, инжиниринг, к сожалению, сегодня во многом выпадающий элемент российскойпромышленности. «Сейчас мы восстанавливаем знания и компетенции в этих вопросах, — сказал он. — Инжиниринг включает в себя весь жизненный цикл промышленного продукта: от появления идеи, разработки опытного образца, внедрения в производство, в том числе его технологического оснащение, до маркетинга, поставки на рынок, сервисного обслуживания и последующей утилизации. У нас есть 3–4 года для того, чтобы создать мощную сеть инжиниринговых центров, обеспечивающих разработку и внедрение в производство новых образцов промышленной продукции. Причем работа этих центров должна ориентироваться не только на российский, но и на внешний рынок. Это даст дополнительный стимул для роста объемов производства».

Денис Мантуров сообщил, что в прошлом году Минпромторг совместно с Минобразования провели конкурс, в результате которого были выделены средства из бюджета для создания инжиниринговых центров на базе российских технических вузов. Эта практика будет продолжена в 2014 году. «Мы рассчитываем, что технические вузы будут создавать инжиниринговые центры, совершенствовать и развивать их», — подчеркнул он.

Глава ведомства напомнил, что при участии Минпромторга активно ведется работа по реализации мероприятий дорожной карты и правительственной подпрограммы «Развитие инжиниринговой деятельности и промышленного дизайна», которые нацелены на развитие всей индустрии, создание новых рабочих мест и обеспечение производств квалифицированными кадрами. Прошедшее сегодня первое совместное заседание Координационного совета по промышленности и Совета по инжинирингу и промышленному дизайну при Минпромторге заложит фундамент для дальнейшей работы в этом направлении.

Инжиниринг служит связующим звеном между наукой и промышленностью. По оценкам Минпромторга, в 2012 году объем мирового рынка инжиниринговых услуг и промышленного дизайна составил $750 млрд а к 2020 году прогнозируется его двукратное увеличение — до $1,4 трлн.

Российский рынок инжиниринговых услуг и промдизайна пока находится в стадии формирования. Если зарубежные игроки уже давно практикуют такой подход как EPCM-контракты (Engineering Procurementand Construction Management — инжиниринг, поставки и управление строительством), в рамках которых подрядчик полностью концентрирует у себя процессы по проектированию, консалтингу, закупкам и подрядам, — то российским компаниям еще предстоит его в совершенстве освоить.

Как отметили участники заседания, у России, несмотря на некоторое отставание в этом вопросе, есть все предпосылки для ускоренного развития инжиниринга. Появление новых и развитие существующих отечественных компаний будет способствовать технологическому прорыву, привлечению инвестиций в высокотехнологичные отрасли экономики и общему росту промышленного производства.

Работы по проекту «Ямал»

Фонд «Энергия» и компания Halliburton подписали контракт

Фонд «Энергия» и американская компания Halliburton подписали первый контракт на выполнение работ в рамках геологического изучения и разработки проекта «ЯМАЛ» (Карасёвское и Южно-Танловское месторождения).

В рамках первого этапа сотрудничества с Фондом «Энергия» компания Halliburton проводит анализ данных по пробуренным ранее скважинам на предмет их возможной расконсервации и повторного испытания, занимается разработкой проектной документации для строительства разведочных и эксплуатационных скважин, проводит построение седиментологической модели и интерпретацию геофизических исследований скважин (ГИС). Кроме того, компания Halliburton подтвердила планы на дальнейшее сотрудничество с Фондом «Энергия» по сервисному сопровождению разведочного бурения, запланированного на сезон 2014–2015 гг. В данный момент на месторождениях Проекта «ЯМАЛ» проходят сейсморазведочные работы МОГТ 3D.

Руководство компании Halliburton отметило, что партнерство с Фондом является неотъемлемой частью эффективной стратегии работы компании на российском рынке и выразило уверенность в том, что данный совместный проект позволит Halliburton и далее развивать свой бизнес в России.

«Заключение контракта с Halliburton — это очень важный и очень серьезный шаг как для Фонда «Энергия», так и для российского нефтегазового сектора, — отмечает учредитель Фонда «Энергия» Игорь Юсуфов. — Фонд активно развивает свои позиции в данном секторе в различных регионах России. А в текущей непростой политической ситуации контракт с Halliburton является ярким и, главное, показательным положительным примером эффективного сотрудничества России и США. Считаю, что мы должны и в дальнейшем сделать всё возможное для укрепления деловых взаимоотношений между нами.

Что касается выбора компании Halliburton как партнера — этот выбор логичен, учитывая мировой опыт и технологические возможности этой компании. Данное сотрудничество позволит нам привлечь и широко использовать передовые мировые технологии по горизонтальному бурению с гидроразрывом пластов нефтяных месторождений, которыми обладает один из признанных мировых лидеров — компания Halliburton.

Направляющим вектором в нашей работе является позитивная оценка сотрудничества российских и американских компаний Путиным, в частности — компании «Роснефть» с ExxonMobil. Мы считаем, что наше сотрудничество с американской компанией Halliburton также внесет существенный вклад в развитие экономического сотрудничества между нашими странами, несмотря на текущие политические сложности».

Проект «ЯМАЛ» — ключевой проект Фонда «Энергия»; комплексный проект по добыче нефти и газа в Надымском районе Ямало-Ненецкого автономного округа с планируемой пиковой добычей 3 млн т нефти в год и 1 млрд куб. м газа в год. Проект включает в себя 2 участка недр: Карасевский участок и Южно-Танловский участок. Идет доразведка месторождений с целью уточнения запасов и определения точек заложения скважин под разведочное бурение. Идет проработка проекта строительства газоперерабатывающего завода по технологии микроканального GTL.

Модернизация экономики

Нужно использовать наиболее эффективные «зеленые» технологии

Депутаты Государственной Думы РФ приняли во втором чтении законопроект, направленный на совершенствование нормирования в области охраны окружающей среды и введение мер экономического стимулирования хозяйствующих субъектов для внедрения наилучших технологий.

Документ предлагает дифференциацию предприятий по значимости воздействия на окружающую среду и применение к ним пропорциональных мер государственного регулирования, создание основ технологического нормирования и установление области его применения, введение методов экономического стимулирования хозяйствующих субъектов, применяющих наилучшие существующие технологии.

По мнению первого зампреда Думского Комитета по промышленности, первого вице-президента СоюзМаш России Владимира Гутенева, законопроект знаменует собой существенный шаг в совершенствовании сферы промышленной безопасности и достижении баланса социальных, экологических и экономических интересов субъектов экологических отношений:

«С одной стороны, на чаше весов находится здоровье россиян, особенно в промышленно развитых моногородах. Владельцы расположенных там предприятий, который в этих городах не живет и постоянно этим воздухом не дышит, порой больше заинтересован в дивидендной, чем в экологической политике. Поэтому введение для промышленных производств повышающих коэффициентов за загрязнение окружающей среды, несомненно, будет способствовать улучшению экологического состояния, в том числе и таких моногородов».

Сегодня, по заключению экологов, примерно на 15% территории страны, где сконцентрировано 60% процентов населения и производится основная часть ВВП, качество окружающей среды является неудовлетворительным. В городах, где проживает порядка 55 млн человек (53% городского населения России), степень загрязнения воздуха оценивается как очень высокая и высокая. Загрязнение водных объектов остается одной из основных экологических проблем для промышленно развитых регионов Поволжья, Урала, Кузбасса, Северного Кавказа.

Заложенные в законопроекте методы экономического стимулирования, по мнению парламентария, будут способствовать активизации технического и технологического перевооружения предприятий. А это, безусловно, окажет позитивное влияние как на производство, так и на окружающую среду, ведь чем современнее оборудование, тем оно по определению не только более производительно, но и более экологично.

С другой стороны, считает парламентарий, проблема соблюдения интересов бизнеса в экологических отношениях до конца не решена: «Мы должны понимать, что наша обрабатывающая промышленность, имея рентабельность в районе 6–7%, а ОПК — около 4%, при существующем механизме ее формирования и с такой платой за загрязнение окружающей среды вообще уйдет в минус».

Якутия и Дания

Общими усилиями — в энергоэффективное будущее

Даниил Борисов

В Якутске в Доме Правительства Республики Саха (Якутия) состоялся «круглый стол», посвященный проблемам снижения энергоемкости отраслей экономики региона. Встреча стала продолжением программы визита в Якутию датской делегации, приуроченного к прошедшим днем ранее переговорам с высшим руководством республики. На них обсуждались основные аспекты реализации государственной политики в сфере энергосбережения и было подписано соглашение о сотрудничестве между Правительством РС (Якутия) и международным концерном Danfoss A/S, ведущим мировым производителем энергосберегающего оборудования. В церемонии подписания принял участие временно исполняющий обязанности главы республики Егор Борисов.

«Соглашение стало результатом работы, начатой больше года назад в сотрудничестве с Министерством ЖКХ и энергетики Якутии и руководителем Регионального агентства энергоресурсосбережения Алексеем Пахомовым, — отметил Михаил Шапиро, генеральный директор ООО «Данфосс», участвовавший в церемонии подписания.

Работу «круглого стола», участниками которого были руководители профильных министерств и ведомств, крупных производственных, ресурсоснабжающих и эксплуатирующих организаций, модерировал заместитель председателя Правительства РС (Я) Павел Маринычев. Основным докладчиком от республики был Министр ЖКХ и энергетики Алексей Колодезников. Он рассказал о ходе реализации в регионе энергосберегающих программ, во многих из которых компания Danfoss уже сейчас принимает участие через своих партнеров. Руководитель отрасли подчеркнул важность энергосбережения в регионе, где отопительный сезон продолжается 9 месяцев в году и требует огромных затрат на теплоснабжение.

Как пояснил Михаил Шапиро, в дальнейшем компания собирается расширить свое участие в республиканских проектах, выступая, в том числе, в качестве их инициатора. «Наша обновленная стратегия предполагает комплексную поддержку партнерских проектов. Для этого мы располагаем не только необходимыми производственными, инженерными и логистическими ресурсами, но и различными финансовыми инструментами», — сказал руководитель российского подразделения концерна.

Принявший участие в мероприятии Посол Дании в России Томас Винклер отметил высокий интерес правительства Дании к участию в совместных проектах с российскими регионами. Дипломат выразил поддержку компании Danfoss, как крупнейшему датскому производителю энергосберегающего оборудования, на протяжении многих десятилетий подтверждавшего свою репутацию надежного партнера.

Перед участниками «круглого стола» выступил председатель совета директоров Danfoss A/S Йорген Клаузен. Он рассказал о позициях компании в мире и о том, как ее технологии помогают сохранять окружающую среду и менять к лучшему жизнь людей. Так, в городе Сённерборге (Дания), технологии Danfoss позволили реализовать «Project Zero», в результате чего удалось добиться нулевой эмиссии углекислого газа в атмосферу коммунальными системами жизнеобеспечения города.

Во время визита датской делегации были проведены переговоры с представителями многих предприятий и организаций Якутии, заинтересованными в снижении энергоемкости бизнеса и производства. В том числе специалисты Danfoss посетили офис компании «Энергосберегающие технологии», директор которой Владимир Сыромятников рассказал о почти полусотне энергосберегающих проектов, реализованных в Якутии совместно с датским концерном.

Азиатско-Тихоокеанские перспективы

ФГУП «Космическая связь» и «NewSat» начинают сотрудничество

В Сингапуре на международной выставке CommunicAsia 2014 российский национальный оператор спутниковой связи ФГУП «Космическая связь» (ГП КС) и австралийский спутниковый оператор NewSat заключили соглашение об аренде емкости перенацеливаемого луча космического аппарата «Экспресс-АМ3». Контракт стоимостью более $13 млн заключен на три года и обеспечивает потребности заказчика NewSat в Азиатско-тихоокеанском регионе.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Космическая связь» (ГПКС) — российский национальный оператор спутниковой связи, космические аппараты которого обеспечивают глобальное покрытие. Предприятие образовано в 1967 году и входит в десятку крупнейших операторов фиксированной спутниковой связи по объему выручки. ГПКС принадлежит самая большая в России спутниковая группировка. Зоны обслуживания спутников ГПКС, расположенных на орбите в точках от 14° з.д. до 140° в.д., охватывают всю территорию России, страны СНГ, Европы, Ближний Восток, Африку, Азиатско-Тихоокеанский регион, Северную и Южную Америку, Австралию. В состав предприятия входят пять центров космической связи (ЦКС): «Дубна», «Медвежьи Озера», «Сколково», «Железногорск» и «Хабаровск», Технический Центр «Шаболовка» в Москве, а также собственная высокоскоростная волоконно-оптическая цифровая сеть. ГПКС находится в ведомственном подчинении Федерального агентства связи (Россвязь).

Спутник «Экспресс-АМ3» переведен из позиции 140°в.д. в точку 103° в.д. в июне 2014 года и успешно используется российскими операторами связи и вещания для работы на Дальнем Востоке, Центральной и Восточной Сибири. В рамках стратегии по выходу на новые географические рынки на восточном направлении ГПКС заключило соглашение по аренде емкости с одним из самых динамично развивающихся операторов спутниковой связи в восточном полушарии — компанией NewSat. Ресурсы «Экспресс-АМ3» будут использоваться для предоставления услуг операторам мобильной и беспроводной связи в Азиатско-тихоокеанском регионе.

«Соглашение между ГПКС и NewSat — это важный этап расширения клиентской базы российского предприятия в Азиатско-тихоокеанском регионе. Мы рады предоставить NewSat уникальную технологическую платформу для оказания широкого набора услуг и приложений конечным пользователям в регионе. Мы также надеемся на успешное продолжение сотрудничества с NewSat и в дальнейшем готовы объединить наши усилия по предоставлениюсамых современных услуг связи и вещания с использованием космических аппаратов ГП КС», — отметил Юрий Прохоров, генеральный директор ГПКС.

«Мы рады найти нового партнера в лице ГПКС и надеемся продолжить и расширить наше сотрудничество на других направлениях с целью максимального удовлетворения потребностей наших заказчиков. ГПКС является признанным спутниковым оператором с прекрасной репутацией, предприятиепостоянно увеличивает своюспутниковую группировку и с ними очень приятно работать. ГПКС — это технически сильная и продвинутаякомпания, с которой мы наладили прекрасные отношения, а также планируем продолжение сотрудничества по другим проектам в будущем», — сказал Эдриан Баллинтайн, основатель и генеральный директорNewSat.

EuroBLECH-2014

Крупнейший мировой смотр технологий обработки листового металла

Елена Стольникова

Ведущий и самый признанный в мире деловой форум индустрии обработки листового металла — выставка EuroBLECH будет проходить в этом году с 21 по 25 октября 2014 года в своем уже традиционно месте — в германском Ганновере. Эта выставка вот уже много лет выступает в качестве ключевого делового и технологического барометра одной из ключевых отраслей мировой индустрии. Выставка проходит уже почти полвека (проводится один раз в два года) и каждый раз становится главным мировым отраслевым событием. В этом году EuroBLECH проводится уже в двадцать третий раз и обещает установить целый ряд количественных и качественных рекордов.

Предыдущий EuroBLECH, который проходил в том же Ганновере в 2012 году, привлек более 60 тыс. профессиональных посетителей и гостей со всего мира. В выставке тогда приняли участи более 1500 экспонентов из 39 стран — можно сказать, весь цвет отраслевой науки и практики. Выставка занимала 84000 кв. м нетто-площадей (2010 год: 78600 кв. м) и 141100 кв. м общих выставочных площадей (2010 год: 135000 кв. м). На выставке тогда зарегистрировались 60185 посетителей из 98 стран (2010 год: 61500 посетителей из 98 стран). При этом 99% гостей — это профессиональные посетители.

В этом году ожидается увеличение количества участников и гостей. На сегодняшний день в общей сложности 1411 участниковиз 41 страны уже забронировали свои стенды, занимающие 86500 кв. м площади изсоьми залов Ганноверского выставочного центра. Это на 3% больше по сравнению с выставочными площадями предыдущего мероприятия. Основными странами, представляющими экспозицию, помимо Германии, являются Италия, Китай, Турция, Нидерланды, Испания, Швейцария, Австрия и США. Половина компаний-экспонентов приедут из-за пределов Германии.

Такая высокая доля международных участников снова подтверждает позицию EuroBLECH как ведущей мировой выставки в индустрии обработки листового металла. Она такжедемонстрирует, что отраслевой сектор продолжает ориентироваться на международные деловые контакты для обеспечения успеха своей продукции вдолгосрочной перспективе.

«В настоящее время индустрии обработки листового металла приходится иметь дело сразнообразными ситуациями на региональных рынках в нашем глобализованном мире. Кроме того, растет ассортимент продукции, пользующейся повышенным спросом, удовлетворение которого требует применения инновационных и гибких технологийизготовления. В таких трудных, но очень перспективных условиях компаниям, работающим в индустрии обработки листового металла, чрезвычайно важно инвестировать в инновационные технологии, индивидуализированные машины исистемы. Интеллектуальные цепи поставок и эффективные связи являются жизненнонеобходимыми», — объясняет Никола Хаманн, директор выставки EuroBLECH, от лица ее организатора — компании Mack Brooks Exhibitions.

Крупнейшая международная выставка технологий обработки листового металла EuroBLECH традиционно привлекает лучших отраслевых профессионалов всего мира. Она в первую очередь предназначена для всех специалистов в области обработки листового металла на всех уровнях управления из малых, средних, а также крупных компаний. Среди основных секторов, представленных на выставке — машиностроение, изделия из листового металла, конструкции из стали и алюминия, автомобильная промышленность и связанные с ней поставщики, электротехника и оборудование, обогрев, вентиляция, кондиционирование, прокатные станы, производство чугуна и стали, производство цветных металлов, приборостроение, оптика, аэрокосмическая отрасль, кораблестроение и другие.

Четко структурированная и разделенная на 15 технологических секторов, выставка EuroBLECH отражает все этапы работы с листовым металлом: листовой металл, полуфабрикаты и готовые изделия, транспортная обработка, разделение, формование, обработка гибкого листового металла, выполнение соединений, сварка и обработка поверхностей, обработка гибридных конструкций, инструменты, контроль качества, системы CAD/CAM и НИОКР.

Всем, кто готов инвестировать в новейшие станки, инструменты и системы обработки листового металла, EuroBLECH — отличная отправная точка во всем, что касается закупки нужного оборудования. Для поставщиков и разработчиков технологий обработки листового металла эта выставка — главный центр бизнеса в международном масштабе.

«Для компаний, занимающихся обработкой листового металла и стремящихся найти приемлемоеоборудование и интеллектуальные решения для современного производства, даннаявыставка является ключевым глобальным мероприятием. Вниманию посетителейпредлагается продукция в широчайшем ассортименте:

от традиционных систем досложнейших высокотехнологичных процессов. Кроме того, посетители смогут составитьсебе представление о том, что на данный момент предлагается на мировом рынке», — говорит Никола Хаманн.

Хочется особо подчеркнуть, что по традиции и уверениям организаторов профиль 23-ей Международной выставки в сфере обработки листового металла EuroBLECH соответствует полному технологическому циклу производственного процесса: листовой металл, полуфабрикаты и готовые изделия, транспортная обработка, разделение, формование, обработка жести, стыковка, сварка, обработка труб/секций, обработка поверхностей, обработка смешанных конструкций, инструменты, контроль качества, системы автоматизированного проектирования/производства, заводское оборудование и НИОКР.

В силу своего целевого профиля, выставка EuroBLECH в первую очередь предназначена для всех специалистов в области обработки листового металла на всех уровнях управления малых, средних, а также крупных предприятий. В числе ее посетителей — инженеры, заведующие производством, руководители служб контроля качества, покупатели, изготовители, технические директора, специалисты от отраслевых ассоциаций и научно-исследовательских учреждений.

Новые металлы

Вольфрам повышенных характеристик

Проект «Создание новой технологии получения вольфрамсодержащей продукции улучшенного качества» стал победителем конкурса на получение субсидий для поддержки кооперации вузов и предприятий при создании высокотехнологичных производств. Промышленным партнером проекта выступает ЗАО «Закаменск» (Республика Бурятия), научное сопровождение обеспечивает Национальный исследовательский Томский политехнический университет.

Россия занимает второе место в мире по запасам вольфрама и его горному производству, уступая только Китаю. Однако если российская сырьевая база (около 1,5 млн т триоксида вольфрама) лишь в полтора раза меньше китайской, то отечественное горное производство отстает от производства КНР примерно в 20 раз, обеспечивая лишь около 4–5% мирового рынка, в то время как доля Китая превышает 85%.

«В результате реализации нового проекта одно из крупнейших в России вольфрамдобывающих предприятий получит современную ресурсоэффективную технологию переработки руд с высокими технико-экономическими показателями, — говорит заведующий кафедрой химической технологии редких элементов ТПУ Александр Дьяченко. — Научная работа проводится по заказу промышленного партнера, который готов оплачивать только действительно нужные ему результаты и затем внедрять их на своем предприятии. Актуальность научной работы определяется в первую очередь экономическим эффектом от применения в производстве».

На кафедре химической технологии редких элементов ТПУ много лет ведутся исследования по технологии производства вольфрама, начиная от рудных переделов и заканчивая высокотехнологичными способами получения вольфрамового порошка и изделий методами газовой фторидной металлургии. Коллектив кафедры активно занимался фторидной технологией вольфрама и участвовал в разработке и внедрении технологии производства металлических изделий из гексафторида вольфрама. В последние годы работы сосредоточены на первичной технологии выделения вольфрама из рудного сырья.

Размер субсидии, выделенной в результате победы в конкурсе, составит 160 млн руб. По условиям конкурса (постановление правительства РФ № 218) участниками проекта являются два юридических лица: университет, выполняющий научную работу, и бизнес-партнер, который ее финансирует и потом получает компенсацию расходов на НИР.

Вольфрам — основа твердых и многих жаропрочных сплавов, входит в состав инструментальных сталей. Из вольфрама и сплавов изготавливают детали авиационных двигателей, электровакуумных приборов, нити накаливания. Благодаря высокой плотности вольфрам используется для противовесов, артиллерийских снарядов, пуль и сверхскоростных роторов гироскопов для стабилизации полета баллистических ракет. Электроды из вольфрама не плавятся и применяются для сварки цветных металлов, высоколегированных сталей, других материалов, обеспечивая высокую прочность сварного шва. Из вольфрамовой проволоки изготовляют нагреватели и спирали для ламп накаливания, из вольфрамрениевой (термоэлектродной) проволоки — термопары, с помощью которых можно измерять высокие температуры.

Метизы на экспорт

Подробности 10-й международной выставки Mining Week KZ

Группа предприятий «Северсталь-метиз» (входит в ОАО «Северсталь») представила свою продукцию для горнодобывающей промышленности в Караганде на 10-й международной выставке Mining Week KZ совместно с дилером по Республике Казахстан — ТОО «Platus.kz». В центре внимания были стальные канаты российского производства, которые используют на шагающих и карьерных гусеничных экскаваторах, а также закрытые канаты для грузовых канатных дорог и ленточных конвейеров.

Посетители и участники — представители горнодобывающих предприятий из 10 стран мира — выразили особую заинтересованность пластически обжатыми канатами, в том числе специальными разработками «Северсталь-метиза» для этой отрасли. Канаты с пластическим обжатием наружных прядей обладают улучшенными техническими характеристиками по сравнению с канатами по ГОСТ: большей грузоподъемностью при аналогичном диаметре, лучшей износостойкостью, более высоким сопротивлением раздавливанию.

Эти преимущества значительно увеличивают эксплуатационный ресурс каната, позволяя, в конечном счете, снизить затраты на годовое обслуживание добывающей техники. Ассортиментный ряд продукции компании для горной добычи также включает сетки для сит и проволоку для брони кабелей.

В рамках выставки специалисты «Северсталь-метиза» провели переговоры с потенциальными и существующими клиентами на рынке СНГ. Кроме того, были достигнуты важнейшие договоренности по экспертизе и дальнейшему расширению ряда сертифицированных канатов производства компании «Северсталь-метиз» для использования в Республике Казахстан.

«Горнодобывающая отрасль является для нашего канатного направления ключевым сегментом потребления продукции. Рынки СНГ являются на данный момент стратегическими объектами развития нашего присутствия, в особенности территория Казахстана, на которой располагаются крупные предприятия по добыче каменного угля, железной руды, меди и других полезных ископаемых. Участие в выставке не только поддерживает наш имидж в этой отрасли, оно также позволяет оценить актуальные потребности и потенциал рынка Казахстана, в котором нашей компании есть что предложить», — комментирует Александр Шевелев, генеральный директор ОАО «Северсталь-метиз».

Mining Week KZ — международная выставка технологий и оборудования для горно-металлургического комплекса и рационального использования недр, целью которой является организация встреч специалистов горно-добывающей и металлургической промышленности из разных стран для обмена опытом и новыми технологиями, создания совместных бизнес-проектов.

НОВОСТИ

Лучший экспортер

Магнитогорский металлургический комбинат (ММК) победил в конкурсе «Лучший российский экспортер 2013 года». Министерство промышленности РФ объявило комбинат лучшим экспортером стран СНГ среди отечественных компаний черной металлургии. В прошлом году поставки металлопродукции ММК в страны Содружества превысили 1,2 млн т, что почти на треть превышает объемы 2012 года. Победителей конкурса «Лучший российский экспортер 2013 года» наградят 10 июля на международной промышленной выставке «Иннопром-2014» в Екатеринбурге. Победители получат грамоты и призы. Конкурс организован Министерством промышленности и торговли РФ и проводится ежегодно. Компании выбираются по трем номинациям: «Лучший российский экспортер отрасли», «Лучший российский экспортер отрасли в страны СНГ» и «Самый динамично развивающийся российский экспортер отрасли». Победителей в 23 отраслях промышленности отбирал департамент внешнеэкономических отношений Минпромторга на основании представленных участниками конкурса документов и данных экспортных отчетов.

Успешная разведка

На участках медно-никелевых рудопроявлений в Новохоперском районе Воронежской области продолжается геологоразведка. Геологи ООО «Уралмедьсоюз», работающие на Еланском участке, пробурили 42000 пог. М при плане 36000 пог. м. Таким образом, «Уралмедьсоюз» работает с опережением плановых заданий, содержащихся в лицензии на пользование недрами. Всего же по техзаданию на Елани нужно пробурить 80000 пог. м. На Елке работают специалисты «ОГК Групп». Плановое задание по этому участку составляло 11945 пог. м. Оно было выполнено в конце июня. Сейчас компания находится в стадии заключения допсоглашения с лицензиатом — ООО «ММСК» на бурение дополнительных 4088 м. По мнению специалистов ООО «Воронежгеология», наличие промышленных руд на обоих участках подтверждается.

«Диан-Диан», Гвинея

Компания РУСАЛ, один из крупнейших в мире производителей алюминия, объявил о начале реализации проекта «Диан-Диан» в Республике Гвинея. На первом этапе проект «Диан-Диан» предполагает строительство и ввод в эксплуатацию к 2016 году бокситового рудника мощностью 3 млн тонн с дальнейшим увеличением объема добычи до 6 млн тонн. Для транспортировки боксита с месторождения будет построена новая автодорога протяженностью около 25 км. Объем инвестиций на первом этапе реализации проекта «Диан-Диан» составит более $220 млн. Значительная часть этих средств будет вложена в создание объектов железнодорожной и портовой инфраструктуры на территории Гвинеи.

«Я уверен, что взаимовыгодный характер нашего сотрудничества с правительством Гвинеи будет способствовать улучшению инвестиционного климата в республике и укреплению конкурентоспособности РУСАЛа как лидера мировой алюминиевой отрасли и одного из крупнейших инвесторов в эту страну», — отметил Владислав Соловьев, первый заместитель генерального директора РУСАЛа.

Диан-Диан является крупнейшим в мире месторождением бокситов с объемом доказанных запасов 564 млн т. Право на его разработку принадлежит РУСАЛу. Реализация проекта предусматривает создание и поэтапное увеличение мощностей по добыче, транспортировке, хранению и переработке боксита. В декабре 2013 года указом президента Гвинеи проекту «Диан-Диан» (COBAD) был присвоен особый статус проекта национального значения.

Золотые торги

Департамент по недропользованию Центрально-Сибирского округа выставил на торги три месторождения золота в Иркутской области общей стоимостью 13 млн 600 тыс. руб. Все 3 аукциона пройдут в Иркутске 7 августа. В первом случае на торги будет выставлен Елахойский участок в Черемховском районе. Победитель аукциона получит право в течение 17 лет вести в этом месте геологоразведку и добывать золотую руду. Запасы рудного золота на этой площадке оцениваются почти в 3,5 т. Начальная (максимальная) цена месторождения составляет 790 тыс. руб.

На втором аукционе объектом торгов станет участок «Камустяг ручей» в Бодайбинском районе. Согласно данным Роснедр, на этой площадке расположены техногенные отвалы объемом около 160 куб. м., которые содержат 193 кг рассыпного золота. Это месторождение департамент по недропользованию готов отдать в пользование на 20 лет за 9 млн 490 тыс. руб.

На третий аукцион выставлен золоторудный участок «Домугдинская площадь» в Казачинско-Ленском районе. По прогнозам специалистов, на этой площадке можно добыть 64 тонны рудного золота. Департамент по недропользованию оценивает это месторождение в 3 млн 320 тыс. руб. Победитель аукциона получит участок в пользование на 25 лет.

На территории Иркутской области добывают как рассыпное золото, так и полноценные золотые самородки. Так, в июне этого года на месторождении ООО «Угахан» в Бодайбинском районе был обнаружен золотой самородок весом 6,7 кг. При этом, по словам директора компании Сергея Козлова, найти крупный самородок коллектив артели не ожидал, из-за специфики месторождения рабочие были ориентированы на добычу рассыпного золота и не располагали приборами для поиска самородков.

Роботы-металлурги

Металлургическое производство в России в перспективе нужно роботизировать. С таким заявлением выступил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на пленарном заседании форума «Иннопром-2014». По его словам, сегодня 66% использования роботов в России приходится на автомобилестроение. При этом спрос на роботизацию есть как в металлургии, так и в химической и горнорудной промышленности. Медведев отметил, что еще одним перспективным направлением являются аддитивные технологии (технологии послойного синтеза). Они широко применяются в авиапроме, энергетике, транспортном машиностроении и медицине.

«В апреле этого года утверждена подпрограмма по станкоинструментальной промышленности в рамках большой программы по промышленности с общим объемом финансирования 5,5 млрд руб. Формируется системный интегратор в отрасли — акционерное общество «Станкопром». Ставится задача довести к 2020 году долю конкурентоспособного отечественного оборудования до одной трети», — добавил глава кабмина.

Дефицит алюминия

Американская компания «Alcoa Inc.» пересмотрела свой прогноз на 2014 год по дефициту алюминия на мировом рынке алюминия в связи с сокращением мощностей по его выпуску в Китае. Компания ожидает, что в этом году спрос превысит предложение на 930 тыс. т против 730 тыс. т в прежнем прогнозе, сказал исполнительный вице-президент и главный финансовый директор «Alcoa» Уильям Оплингер. Тем временем, избыток глинозема сократится примерно до 800 тыс. т по сравнению с 2,2 млн т, ожидавшимися ранее вследствие снижения его поставок из Индии и наращивания импорта со стороны Китая.

Ruukki: комплексное

В белорусском городе Гомеле начал работать самый большой автоцентр Renault в республике. Здание было выполнено на основе технологий компании Ruukki, европейского поставщика комплексных решений из металла для строительства и машиностроения, с использованием легких металлических конструкций. Проект здания выполнен по индивидуальному проекту и является примером полнокомплектного здания Ruukki. Автоцентр представляет собой одноэтажное сооружение с антресолью, общей площадью около 1750 кв. м. Для возведения дилерского центра использовались каркас, стеновые панели, мембранная кровля собственного производства компании Ruukki. Сейчас ведется работа над похожем проектом в городе Гродно. Автоцентр является уникальным сооружением не только в масштабах региона, но и всей страны. Площадь выставочного центра вмещает около 20 машин, что делает возможным продемонстрировать весь актуальный модельный ряд Renault. Склад, расположенный в Гомеле, рассчитан на 180 машин, что позволит весьма быстро и полно удовлетворять запросы покупателей.

Инвестпрограммы в Карачаево-Черкесии

В течение 2014–2017 годов МРСК Северного Кавказа планирует направить в регион почти 1,5 млрд рублей

В рамках реализации долгосрочной инвестиционной программы, рассчитанной на 2014–2017 годы, МРСК Северного Кавказа вложит в развитие и модернизацию электросетевого комплекса Карачаево-Черкесии 1 млрд 487 млн руб. Соответствующая инвестиционная программа была разработана в компании и утверждена в Главном управлении по тарифам и ценам Карачаево-Черкесии в феврале текущего года. Эти средства будут направлены на реконструкцию и расширение ряда подстанций 35–110 кВ, воздушных линий электропередачи различного класса напряжения, кабельных линий, имеющих важное значение для энергоснабжения населенных пунктов, социальных, промышленных и туристических объектов республики.

Инвестиционная программа МРСК Северного Кавказа определяет, что в Карачаево-Черкесии будет построено и реконструировано более 200 км ЛЭП, а вводимая мощность составит 160 МВА. В частности, в текущем году на реконструкцию и техперевооружение энергообъектов Карачаево-Черкесского филиала планируется выделить 337 млн руб.

На эти средства продолжатся работы по дальнейшей модернизации подстанции 110 кВ «Южная» в Черкесске, реконструкция которой началась в 2011 году. На питающем центре предполагается замена имеющихся двух силовых трансформаторов с увеличением их общей мощности с 32 МВА до 80 МВА, то есть более чем вдвое.

В настоящее время уже завершен первый пусковой комплекс подстанции, заменен один силовой трансформатор с увеличением его мощности с 16 МВА до 40 МВА. В текущем году специалисты уже приступили к следующему этапу, в ходе которого будет заменен второй силовой трансформатор с увеличением его мощности.

Именно эта подстанция обеспечивает электроснабжение наиболее густонаселенной южной части столицы Карачаево-Черкесии — города Черкесска, в которой ведется интенсивное строительство многоэтажных домов, индивидуального жилья, объектов среднего и малого бизнеса. Кроме того, в этой части города завершается строительство детского сада на 250 мест и школы почти на 1300 мест. Однако, в связи с тем, что на ПС «Южная» два силовых трансформатора работали на пределе с нагрузкой в 90% и 70% соответственно, подключение новых потребителей представляло определенные трудности.

Предполагается, что инвестиционный проект по реконструкции ПС «Южная» в Черкесске будет завершен в 2016 году, после чего проблемы с нехваткой мощностей в южной части города будут сняты на ближайшие тридцать лет.

Еще одним важнейшим проектом МРСК Северного Кавказа на территории Карачаево-Черкесии является реконструкция подстанции 110 кВ «Зеленчук» в Зеленчукском районе.

Подстанция была построена в 50-х годах прошлого века. Со временем мощности ее одного трансформатора перестало хватать, поэтому в 60-х годах было принято решение о расширении подстанции, в ходе которого был установлен еще один трансформатор и добавлены новые высоковольтные линии для электроснабжения потребителей региона.

С тех пор оборудование подстанции практически не обновлялось. Между тем, питающий центр является узловым: отсюда идет электроснабжение строящегося туристско-рекреационного комплекса «Архыз» и его первого поселка Архыз-1650 (Романтик), социально значимых объектов Зеленчукского района. От Зеленчукской ГЭС через эту подстанцию идет транзитная линия, снабжающая электроэнергией потребителей ОАО «Кубаньэнерго». Именно поэтому в последние годы возникла острая необходимость в ее масштабной реконструкции.

По заказу Карачаево-Черкесского филиала МРСК Северного Кавказа была подготовлена проектно-сметная документация, а непосредственно к работам энергетики приступили в 2013 году.

В настоящее время на питающем центре уже завершен монтаж выключателей элегазового типа с пружинным проводом и встроенными трансформаторами тока, разъединителей, другого современного электрооборудования, идет демонтаж старых и установка новых порталов.

В ходе реконструкции к четырем действующим ВЛ 110 кВ добавятся еще четыре такие же линии, для присоединения которых на подстанции установлены новые ячейки.

Две из этих линий уже готовы к эксплуатации: они надежно свяжут подстанцию «Зеленчук» с двумя подстанциями 110 кВ и 35 кВ, которые были построены для электроснабжения туристско-рекреационного комплекса «Архыз» и его первого поселка Архыз 1650 (Романтик).

Еще две линии, строительство которых будет завершено в текущем году, предназначены для подключения подстанции «Зеленчук» к подстанциям с высшим напряжением 330 кВ «Черкесск-330» и через подстанцию «Академическая» — к Невинномысской ГРЭС. Таким образом, эти питающие центры будут закольцованы, что, в свою очередь, позволит обеспечить надежное электроснабжение социально значимых объектов и жителей Зеленчукского района. А полностью реконструкцию подстанции «Зеленчук» планируется закончить к концу 2014 года.

Завершающим проектом по обеспечению надежного электроснабжения туристско-рекреационного комплекса «Архыз» станет реконструкция ПС 35/10 кВ «Архыз», которая будет резервным источником питания для горнолыжного центра. Здесь уже проведены проектно-изыскательские работы и приобретен земельный участок для расширения питающего центра. Проект предполагает увеличение мощности подстанции с 2,5 МВА до 8 МВА, то есть более чем в три раза.

В настоящее время специалисты подрядной организации уже приступили к монтажным работам, в ходе которых будут установлены новые трансформаторы и блочно-модульное здание, где будут размещены помещения релейных панелей и щита, комнаты связи и аккумуляторных батарей, помещение охраны. На отведенной территории также будут построены линейные порталы, трансформаторы, два молниеотвода, кабельные каналы и опоры под электрическое оборудование, маслосборник и маслоуловитель.

Не меньше внимания энергетики уделяют и повышению надежности энергоснабжения другого известного горнолыжного курорта — поселка Домбай. В результате реализации инвестиционного проекта Карачаево-Черкесского филиала МРСК Северного Кавказа здесь будет произведена реконструкция кабельных линий от ПС «Гоначхир» до центрального распределительного устройства в поселке Домбай, в ходе которой планируется заменить четыре кабельные линии протяженностью 7 км каждая и уложить их в железобетонные лотки. Использование кабеля, выполненного из сшитого полиэтилена, положительно скажется как на надежности, так и на пропускной способности электрооборудования, питающего поселок горнолыжников.

Таким образом, энергетики республики обеспечат надежное и бесперебойное электроснабжение более 70 туристических объектов и нескольких подъемников, действующих на курорте, в который ежегодно приезжают отдыхать более 300 тыс. туристов из разных уголков России и мира.

В общей сложности в рамках инвестпрограммы текущего года будет реконструировано около 40 км линий электропередачи с заменой провода и деревянных опор. Средства инвестпрограммы будут также направлены на развитие автоматизированных систем технологического управления и модернизацию системы сбора и передачи телеинформации.

Реализация части этих инвестпроектов продолжится и в последующие годы. Кроме этого, в 2015 году будут проведены работы по организации быстродействующей защиты на ВЛ 110 кВ «Зеленчукская ГЭС — ПС «Ток Москвы», ВЛ 110 кВ «Зеленчукская ГЭС — ПС «Зеленчук», ВЛ 110 кВ «Зеленчукская ГЭС — ПС «Карачаевск». Всего в течение 2015 года будут реконструированы более 32 км ЛЭП различного класса напряжения, а на финансирование инвестпрограммы направлено 352 млн руб.

В 2016 году объем финансирования инвестпрограммы Карачаево-Черкесского филиала МРСК Северного Кавказа вырастет и составит 368 млн руб. Именно на этот год намечены основные работы по вводу в эксплуатацию после реконструкции ПС «Южная» в Черкесске, а также реконструкция ВЛ 35 кВ «Бийчесын — Поляна» протяженностью 27 км. Всего же в 2016 году будет реконструировано более 74 км ВЛ, а вводимая мощность на основные фонды составит 40 МВА, при этом прирост вводимой мощности на основные фонды составит 24 МВА.

Объем инвестпрограммы 2017 года запланирован еще больше — в размере 429 млн руб. В течение года энергетики филиала проведут реконструкцию ВЛ 35 кВ «Кичи — Балык — Бийчесын» протяженностью почти 35 км. Одним из масштабных проектов этого года станет также строительство склада масел на ПС «Усть-Джегута».

Реализация всех этих проектов и в целом инвестпрограммы Карачаево-Черкесского филиала МРСК Северного Кавказа позволит повысить надежность энергоснабжения потребителей республики, что, в свою очередь, будет способствовать поступательному развитию всех отраслей экономики Карачаево-Черкесии.

Помимо таких масштабных работ перед энергетиками республиканского филиала МРСК Северного Кавказа стоят иповседневные задачи по комплексному ремонту и техобслуживанию своих основных электросетевых объектов.

В 2016 году объем финансирования инвестпрограммы Карачаево-Черкесского филиала МРСК Северного Кавказа вырастет и составит 368 млн руб. Именно на этот год намечены основные работы по вводу в эксплуатацию после реконструкции ПС «Южная» в Черкесске, а также реконструкция ВЛ 35 кВ «Бийчесын — Поляна» протяженностью 27 км. Всего же в 2016 году будет реконструировано более 74 км ВЛ, а вводимая мощность на основные фонды составит 40 МВА, при этом прирост вводимой мощности на основные фонды составит 24 МВА. Объем инвестпрограммы 2017 года запланирован еще больше — в размере 429 млн руб. В течение года энергетики филиала проведут реконструкцию ВЛ 35 кВ «Кичи — Балык — Бийчесын» протяженностью почти 35 км. Одним из масштабных проектов этого года станет также строительство склада масел на ПС «Усть-Джегута».

В частности, в текущем году планируется отремонтировать около 533 км ЛЭП различного класса напряжения и 54 км кабельных линий 0,4–10 кВ. На части этих линий электропередачи деревянные опоры будут заменены на железобетонные, планируются также работы по замене и перетяжке проводов, установке железобетонных приставок к опорам.

Кроме этого, будет выполнен капитальный ремонт 218 трансформаторных подстанций и 35 силовых трансформаторов, на подстанциях 35–110 кВ планируется отремонтировать и провести техобслуживание 96 силовых трансформаторов.

Как и в прошлом году, для повышения надежности энергоснабжения потребителей в филиале запланированы работы по обрезке деревьев на ВЛ 0,38–10 кВ и 35–110 кВ. Всего в текущем году от древесно-кустарниковой растительности планируется очистить около 360 га в охранной зоне линий электропередачи.

Вместе с тем, специалисты Карачаево-Черкесского филиала в течение года проведут техническое обслуживание более 6,3 тыс. км линий электропередачи и около 1300 трансформаторных подстанций. За пять месяцев текущего года в рамках ремонтной программы специалисты филиала уже провели капремонт и техобслуживание почти 2700 км воздушных линий различного класса напряжения, произвели перетяжку почти 199 км ВЛ 10–0,4 кВ и заменили 41,6 км проводов на ВЛ 10–0,4 кВ.

С начала года энергетики филиала произвели также ремонт и техобслуживание 557 трансформаторных подстанций 10/0,4 кВ и заменили 26 изношенных и перегруженных трансформаторов 10/0,4 кВ. В рамках мероприятий по повышению надежности электрических сетей филиала отремонтировано 347 масляных выключателей 10–110 кВ и 109 разъединителей 35–110 кВ. От древесно-кустарниковой растительности очищено более 125 га в охранной зоне линий электропередачи.

План затрат на ремонтную программу за пять месяцев текущего года выполнен на 103%: при запланированных 52 млн руб. на ремонт и техобслуживание энергооборудования филиала направлено более 53 млн руб. Всего же на ремонтную программу 2014 года планируется выделить почти 183,5 млн руб. Основной объем работ на сумму более 141 млн руб. Карачаево-Черкесский филиал МРСК Северного Кавказа выполнит хозспособом.

План затрат на ремонтную программу за пять месяцев текущего года выполнен на 103%: при запланированных 52 млн руб. на ремонт и техобслуживание энергооборудования филиала направлено более 53 млн руб. Всего же на ремонтную программу 2014 года планируется выделить почти 183,5 млн руб. Основной объем работ на сумму более 141 млн руб. Карачаево-Черкесский филиал МРСК Северного Кавказа выполнит хозспособом.

Инвестиционная программа МРСК Северного Кавказа определяет, что в Карачаево-Черкесии будет построено и реконструировано более 200 км ЛЭП, а вводимая мощность составит 160 МВА. В частности, в текущем году на реконструкцию и техперевооружение энергообъектов Карачаево-Черкесского филиала планируется выделить 337 млн руб.

ОАО «МРСК Северного Кавказа» — функционирующая в секторе электроэнергетики Российской Федерации операционная межрегиональная распределительная сетевая компания. Контрольным пакетом акций (92%) владеет ОАО «Россети». ОАО «МРСК Северного Кавказа» осуществляет электроснабжение на территории общей площадью 246,4 тыс. кв. км (1,4% территории России) с населением 9,5 млн чел. (6,6% населения России). Производственный потенциал ОАО «МРСК Северного Кавказа» составляют 26,95 тыс. подстанций общей мощностью 15618 МВА, 107,25 тыс. км воздушных и кабельных линий электропередачи. Балансовая стоимость активов ОАО «МРСК Северного Кавказа» составляет 15,9 млрд руб. Протяженность сети составляет 106,7 тыс. км. Годовой объем передачи электроэнергии по сетям превышает 9 млрд кВт/ч. Производственный потенциал компании составляют 22,5 тыс. подстанций общей мощностью 13 477 МВА. Численность персонала ОАО «МРСК Северного Кавказа» составляет 8,1 тыс. человек, с учетом управляемых обществ — 13,3 тыс. человек.

Основными задачами ОАО «МРСК Северного Кавказа» является обеспечение надежного, бесперебойного и качественного электроснабжения потребителей на территории Северо-Кавказского федерального округа, технологическое присоединение потребителей электрической энергии, а также повышение инвестиционной привлекательности распределительных электросетевых активов. ОАО «МРСК Северного Кавказа» обеспечивает передачу электроэнергии по сетям напряжением от 110 до 0,4 кВ, осуществляет технологическое присоединение потребителей к сетевой инфраструктуре и реализует полномочия единоличного исполнительного органа на территории Северо-Кавказского федерального округа в рамках шести филиалов, двух управляемых Обществ — ОАО «Нурэнерго» и ОАО «Чеченэнерго» и одного дочернего Общества ОАО «Дагэнергосеть».

Открытое акционерное общество «Российские сети» — крупнейшая в России и мире энергетическая компания, обеспечивающая передачу и распределение электроэнергии на всей территории страны. Протяженность линий электропередачи компании в сетевом комплексе насчитывает 2,2 млн км, трансформаторная мощность более 473 тыс. подстанций — 743,5 ГВт. Численность персонала Группы компаний «Россети» — 221,2 тыс человек. Имущественный комплекс ОАО «Россети» включает 43 дочерних и зависимых Обществ, в том числе 14 межрегиональных и магистральную сетевую компанию. Контролирующим акционером является государство в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом РФ, владеющее 85,3% долей в уставном капитале.

Передовой опыт

ОАО «Тюменьэнерго»: особенности построения системы «умного учета»

Среди российских сетевых компаний в негласном соревновании по внедрению «умного учета» одним из безусловных лидеров является ОАО «Тюменьэнерго». Создание автоматизированной системы учета электроэнергии как единого комплекса было начато компанией еще в 2000 году. С тех пор наработанный опыт по внедрению технологий smart metering неоднократно получал самые высокие оценки и становился предметом детального изучения специалистами отрасли. Программа перспективного развития учета электроэнергии ведется в «Тюменьэнерго» системно и поэтапно. Согласно планам компании, до 2018 года тюменские энергетики установят свыше 205 тысяч современных приборов учета, и все они будут работать в единой автоматизированной системе, разработанной специально для «Тюменьэнерго». Внедряемая компанией модель «умного» учета и принципы создаваемой системы заслуживают пристального внимания.

Программа перспективного развития

В ОАО «Тюменьэнерго» создание системы «умного» учета осуществляется в рамках реализации Программы перспективного развития систем учета электроэнергии на розничном рынке электроэнергии в сетях ОАО «Тюменьэнерго».

Технологически создание системы учета электроэнергии ведется на основе программно-технического комплекса системы учета электроэнергии ПТК «ЭКОМ» (разработчик — ООО «Прософт-Системы», город Екатеринбург). Что очень важно и даже принципиально: с момента начала внедрения и по настоящее время ПТК «ЭКОМ» развивался с учетом требований и при непосредственном участии сотрудников ОАО «Тюменьэнерго».

Работа по внедрению «умного учета» в «Тюменьэнерго» ведется постоянно. Так, например, в рамках модернизации системы учета электроэнергии в филиале ОАО «Тюменьэнерго» Тюменские распределительные сети только в 2010 году установили более трехсот современных электронных многофункциональных счетчиков на центрах электроснабжения, а также свыше одной тысячи приборов учета непосредственно у бытовых потребителей.

«Автоматизация систем учета, интеллектуальные технологии и оборудование — все это обязательные составляющие работы по повышению энергетической эффективности. С помощью современных систем учета мы не только получаем объективные данные, но и вовлекаем наших потребителей в процесс управления энергозатратами. Таким образом, энергоэффективность становится общим делом и общим результатом», — прокомментировал реализацию Программы перспективного развития систем учета электроэнергии заместитель генерального директора ОАО «Тюменьэнерго» — директор филиала «Тюменские распределительные сети» Вячеслав Сорокин.

Мероприятия по установке новых счетчиков, которые проводятся в рамках масштабных программ совершенствования системы учета потребленной электроэнергии, являются частью технической политики компании в области энергоэффективности и энергосбережения. Автоматизация учета электроэнергии - обязательное условие эффективного функционирования энергосистемы в современных условиях. Возможности системы учета позволяют производить мониторинг и статистический анализ объема и режимов потребления электроэнергии.

Техника и технологии

Устанавливаемые приборы обладают высоким классом точности, удобны в эксплуатации, позволяют считывать показания дистанционно и в автоматическом режиме. С помощью умных технологий стало возможным в заданное время получать с центров питания графики нагрузки, отслеживать в режиме реального времени динамику потребления и дистанционно управлять нагрузкой. При этом все необходимые показатели также снимаются на удаленном расстоянии.

Сегодня только в областном центре — городе Тюмени — автоматизированными информационно-измерительными системами коммерческого учета электроэнергии полностью оборудовано несколько десятков подстанций компании. Такие же автоматизированные информационно-измерительные системы коммерческого учета электроэнергии внедряются повсеместно на территории Тюменской области. В перспективе все центры электроснабжения (КТП, ТП, ПС) будут укомплектованы приборами учета нового поколения.

Как уже было сказано, развитие современной автоматизированной системы учета является одним из направлений политики «Тюменьэнерго» в области внедрения технологий энергосбережения и повышения энергоэффективности компании. Программа предусматривает оснащение средствами коммерческого учета точек поставки (на границе балансовой принадлежности со смежными сетевыми компаниями и потребителями — юридическими лицами), внедрение современной системы учета у физических лиц, а также объединение всех установленных приборов в единый автоматизированный комплекс.

Программа перспективного развития систем учета электроэнергии реализуется в «Тюменьэнерго» с целью повышения прозрачности затрат для потребителя и формирования детальной достоверной информации об объемах переданной и потребленной электроэнергии. Немаловажный аспект — снижение потерь электроэнергии в распределительных сетях и увеличение полезного отпуска. Кроме того, модернизированная система учета позволяет специалистам «Тюменьэнерго» контролировать выполнение договоров технологического присоединения и оказания услуг по передаче в части объемов энергопотребления.

Прозрачность для всех

Главный плюс автоматизированной информационной системы — обеспечение сторон абсолютно достоверной и объективной информацией. Это — результат применения новой концепции учета и технологий дистанционного обмена данными.

Для потребителей — юридических лиц важно, что многофункциональные приборы позволяют вести учет как активной, так и реактивной составляющих электроэнергии. Внедрение автоматизированной системы учета электроэнергии также продолжается и в бытовом секторе. Ежегодно специалисты «Тюменьэнерго» устанавливают около 20 тысяч современных приборов учета у бытовых потребителей. Стоит отметить, что замена таких счетчиков производится за счёт средств энергокомпании.

При этом компания постоянно внедряет инновационные решения и ноу-хау. Так, например, приборы учета электроэнергии для физических лиц теперь устанавливаются не внутри домов, как это было раньше, а снаружи — в местах, постоянно доступных для специалистов по техническому обслуживанию. При этом счетчики технически рассчитаны на работу в широком диапазоне температур — вплоть до тех, которые в Тюменской области считаются критическими. Кроме того, интеллектуальные счетчики дают возможность использовать функции многотарифности, анализировать энергопотребление и управлять им, что для многих станет стимулом к эффективному использованию энергоресурсов.

Особенности «умных» счетчиков

Устанавливаемые «Тюменьэнерго» счетчики оснащены специальными модулями, которые позволяют им на большом расстоянии взаимодействовать между собой и с устройствами сбора и передачи данных. Собственно, передача информации осуществляется посредством самых современных технологий, например, таких как GSM/GPRS, PLC, волоконно-оптическая связь и т.д. Новые приборы обеспечивают постоянный контроль процесса поставки электроэнергии, оперативное выявление и локализацию любых технических потерь или попыток хищения электроэнергии.

Важно, что, дополнительно к основным функциям учёта, система может выполнять мониторинг и управление качеством электроэнергии, что повлечет повышение надежности электроснабжения, снижение количества повреждений оборудования и у потребителей, и в электрических сетях, а также уменьшит ущерб потребителей.

В случае неполадок в сети, сведения о сбое мгновенно передаются от приборов учета в подразделения ОАО «Тюменьэнерго», что позволяет оперативно реагировать на ситуацию и объективно информировать потребителей, а также сокращать время устранения проблемы и возможные негативные последствия.

Интересно, что новая система позволяет получать оперативные данные о фактическом потреблении энергоресурсов как в целом, так и по отдельным участкам с любой необходимой степенью детализации. В действительности это означает, что ситуация, когда потребитель платит не только за себя, но и за недобросовестного соседа, который незаконно подключился к сети, с момента установки нового прибора учета будет исключена. Система с максимальной точностью выявит участок, на котором происходит «утечка» электроэнергии, после чего, в зависимости от причины, в дело вступят специалисты подразделений безопасности «Тюменьэнерго».

Удобство и эффективность

Поскольку система учета полностью автоматизирована, она не нуждается в штате контролеров и исключает возможность влияния человека на процесс учета. Осмотр и оценка технического состояния приборов проводится специально обученным оперативным персоналом компании во время плановых мероприятий.

В количественном выражении большая часть обладателей «умных счетчиков» — именно бытовые потребители, поэтому масштаб программы особенно заметен на юге Тюменской области — в зоне деятельности филиала ОАО «Тюменьэнерго» Тюменские распределительные сети. В соответствии с программой, к 2014 году уже установлено более 60 тыс. приборов учета, в планах установка еще около 20 тысяч. В 2015 году планируется внедрить 16,5 тысяч приборов бытового сектора, а в планах на 2016 год предполагается установка еще около 25 тысяч ПУ.

Для всех потребителей — физических лиц в зоне ответственности «Тюменьэнерго» планируется к установке почти 186 тысяч модернизированных счетчиков. Стоит отметить, что все мероприятия по программе перспективного развития систем учета электроэнергии проводятся полностью за счет компании.

Тюменские особенности

Реализуемый в «Тюменьэнерго» информационно-вычислительный комплекс на базе ПТК «ЭКОМ» позволяет интегрировать данные с разных типов приборов учета (поддержка — более 35 типов). ОАО «Тюменьэнерго» при создании систем учета электроэнергии применяет только интеллектуальные приборы учета электроэнергии. На подстанциях 110 кВ устанавливаются УСПД серии «ЭКОМ-3000» (установлено более 350 шт.), входящие в состав ПТК «ЭКОМ», кроме того, в филиале «Тюменские распределительные сети» стоят УСПД типа ECHELON, RT512, CE805, DC450.

Система учета электроэнергии ОАО «Тюменьэнерго» проектировалась как распределенная система. На сегодняшний день она включает в себя 13 автоматизированных комплексов, размещенных во всех филиалах и территориальных производственных объединениях (ТПО) компании на территории юга Тюменской области, ХМАО-Югры и ЯНАО.

Теперь несколько слов о структуре системы «умного» учета в «Тюменьэнерго». В системе учета электроэнергии в компании используется иерархическая структура, включающая в себя несколько уровней. Первый из них — районный, куда включены филиалы компании — Урайские, Нефтеюганские, Сургутские, Когалымские, Ноябрьские, Нижневартовские электрические сети и филиал «Энергокомплекс».

Данные учета электроэнергии с серверов АСКУЭ ПТК бытового сектора консолидируются на верхнем уровне ПТК «ЭКОМ». Данные учета электроэнергии со всех информационно-вычислительных комплексов(ИВК) филиалов и ТПО поступают на центральный сервер ИВК ОАО «Тюменьэнерго», консолидирующий учетные данные не только своих филиалов и ТПО, но и смежных энергосистем и потребителей Тюменского региона. Между серверами ПТК «ЭКОМ» регионального и районного уровня происходит двусторонний обмен данными учета электроэнергии. На этом уровне происходит интеграция ПТК «ЭКОМ» и системы SAP R/3 модуль IS-U и комплекса «ОИК Диспетчер НТ» (система ТМ).

Направления развития

Согласно Программе перспективного развития систем учета электроэнергии на розничном рынке электроэнергии в сетях ОАО «Тюменьэнерго», утвержденной Советом директоров, компания придерживается стратегии создания и модернизации систем учета электроэнергии на расчетных присоединениях ОАО «Тюменьэнерго», а также систем технического учета подстанций.

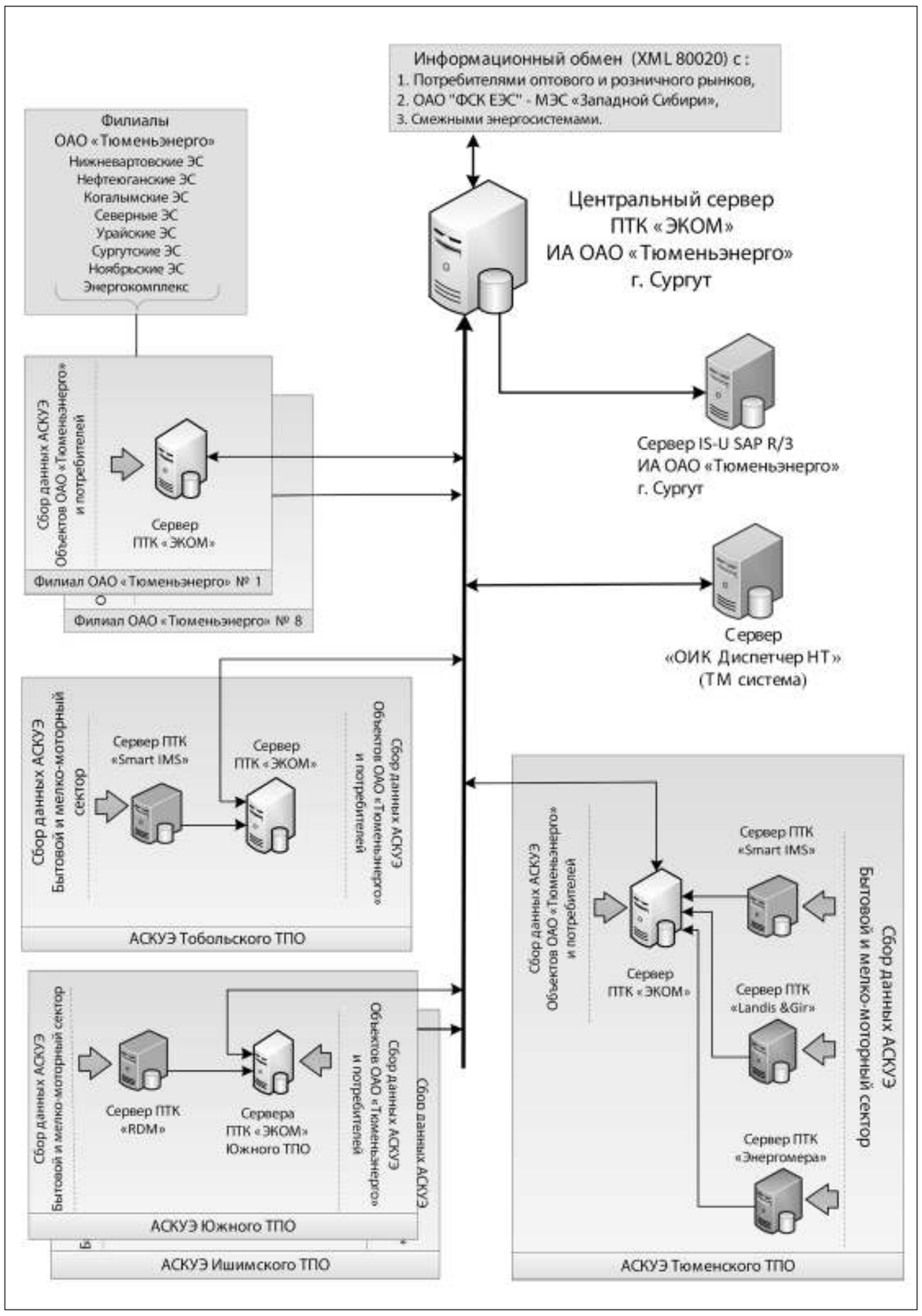
Программа рассчитана до 2018 года и должна решить ряд важнейших задач. Среди них — организация удаленного сбора данных с приборов учета электроэнергии на подстанциях «Тюменьэнерго», организация выносного учета на границе балансовой принадлежности в сетях 0,4 кВ, организация технического учета.

«Тюменьэнерго» ориентировано на развитие единого ИВК, предназначенного для организации технического и коммерческого учета электроэнергии, в том числе потребителей бытового сектора. Для этого компания намерена реализовать создание системы, поддерживающей принцип plug&play, в которой будет возможна передача информации с любого типа приборов, ранее созданных систем учета электроэнергии, потребителей бытового сектора на верхний уровень ПТК «ЭКОМ». Это будет реализовано путем доработки ПТК «ЭКОМ», которая предполагает предоставление протокола обмена приборов учета и обмен данными на основе открытого международного стандарта МЭК.

В планах «Тюменьэнерго» по реализации концепции организации коммерческого учета — комплекс взаимосвязанных и интегрированных целей и задач. Среди них, например, — реализация до 2016 года передачи замещающей информации по учету электроэнергии для нужд систем OMS/DMS путем доработки ПТК «ЭКОМ» в рамках договора на техническое обслуживание ПТК «ЭКОМ».

Предполагается реализация совместных НИОКР по созданию цифровой подстанции с объединением систем РЗА, ТМ и АИИС КУЭ в одном устройстве и разработкой нормативной базы и принятие решения о дальнейшем применении этого проекта на вновь строящихся и реконструируемых объектах ОАО «Тюменьэнерго». При этом компания планирует переход от опроса серверов АСКУЭ бытового сектора к непосредственному опросу контроллеров и приборов учета потребителей бытового сектора верхним уровнем ПТК «ЭКОМ».

Отметим, что, как свидетельствуют в компании «Тюменьэнерго», сложностей и проблем по обслуживанию систем учёта на базе ПТК «Эком» ни в самой компании, ни в ее филиалах не возникает.



АСКУЭ ОАО «Тюменьэнерго» на базе ПТК «ЭКОМ»

Технологически создание системы учета электроэнергии ведется на основе программно-технического комплекса системы учета электроэнергии ПТК «ЭКОМ» (разработчик — ООО «Прософт-Системы», город Екатеринбург). Что очень важно и даже принципиально: с момента начала внедрения и по настоящее время ПТК «ЭКОМ» развивался с учетом требований и при непосредственном участии сотрудников ОАО «Тюменьэнерго».

Новая система позволяет получать оперативные данные о фактическом потреблении энергоресурсов как в целом, так и по отдельным участкам с любой необходимой степенью детализации. В действительности это означает, что ситуация, когда потребитель платит не только за себя, но и за недобросовестного соседа, который незаконно подключился к сети, с момента установки нового прибора учета будет исключена.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

МС-21 на Farnborough-2014

Корпорация «Иркут» представит в Лондоне перспективную программу российского гражданского авиапрома

На этой неделе в Великобритании проходит знаменитый Международный аэрокосмический салон Farnborough (Farnborough International Airshow), который входит в тройку ведущих мировых смотров глобальных достижений авиационной и космической промышленности. Россия традиционно выступает в качестве одного из крупнейших экспонентов Farnborough, и внимание к российским новинкам на этом авиасалоне — всегда достаточно высокое. На Farnborough-2014 одной из центральных станет презентация российского программы создания семейства гражданских авиалайнеров МС-21, реализуемая в качестве головного исполнителя Корпорацией «Иркут» (в составе Объединенной авиастроительной корпорации).

Исторические подробности

Международный авиасалон Farnborough-2014 проходит с 14 по 20 июля на территории выставочного комплекса аэропорта Farnborough в Хэмпшире (пригород Лондона). Начавшись в лондонском зале Олимпия, авиасалон в 1932 году «переехал» на аэродром (сначала Hendon, а с 1948 года Farnborough), чтобы в его программу могли быть включены показательные полеты. С тех пор количественно и качественно авиасалон рос (исключение — период 1938–1945 год, когда авиасалоны не проводились), приобретая постепенно значение одной из ведущих мировых площадок авиапромышленного бизнеса. Так, например, на Farnborough-2012, по данным организаторов, было заключении сделок на закупку 758 самолетов на общую сумму около $72 млрд. Это оказалось на 53% больше, чем на авиасалоне в 2010 году и близко к докризисному 2008 году (тогда — $88 млрд). В этих миллиардах есть и значительная российская доля. Россия (сначала СССР) участвует в авиасалоне с 1984 года.

По данным организаторов, авиасалон этого года примерно на 15% превзойдет показания предыдущего Farnborough-2012, когда было зафиксировано более 1500 компаний-участниц и свыше 107000 посетителей-специалистов. На статической стоянке и в небе Хэмпшира тогда было представлено 153 летательных аппарата.

Среди наиболее ярких новинок прошлого авиасалона Farnborough специалисты особо выделяют представленную Корпорацией «Иркут» премьеру новейшего российского учебно-боевого Як-130. Именно в Лондоне он впервые представил программу показательных полетов перед стол широкой профессиональной аудиторией. На Farnborough-2014, как уже было сказано, одним из ключевых российских участников станет «иркутовская» программа МС-21.

Кстати сказать, первый международный твердый контракт на поставку нового лайнера МС- 21 Корпорация «Иркут» заключила именно на авиасалоне Farnborough (в 2010 году). Стартовым заказчиком стал малазийская авиакомпания Burj Berhad, который о условиям контракта, покупал сразу 50 самолетов с поставкой в 2016–2020 годах.

Особенности программы

Как уже неоднократно писал «Промышленный еженедельник», программу создания семейства самолетов МС-21 эксперты считают не только ключевым проектом российского гражданского авиапрома, призванным выступить в роли отраслевого «локомотива», но и вдохновляющим прецедентом воплощения амбициозных и высокоинновационных проектов. При этом программа МС-21 является ключевой не только для собственно авиационной отрасли, но и для российского машиностроения в целом — как прецедент, инновационный локомотив и глобальный интегратор.

Роль головного исполнителя проекта выполняет Корпорация «Иркут». Согласно Распоряжению президента РФ от 6 июня 2010 года, ОАО «Корпорация «Иркут» определено единственным исполнителем госзаказов на разработку и сертификацию самолетов семейства МС-21. В соответствии с заключенным государственным контрактом на выполнение опытно-конструкторских работ, ОАО «Корпорация «Иркут» разрабатывает семейство ближне- среднемагистральных самолетов МС-21, предназначенных для пассажирских перевозок на внутренних и международных авиалиниях.

Программа МС-21 предусматривает создание семейства ближне- среднемагистральных пассажирских самолётов, имеющих широкие эксплуатационные возможности и ориентированных на российский и мировой рынки гражданских воздушных судов. Создание семейства самолётов предусмотрено Федеральной целевой программой «Развитие гражданской авиационной техники России». МС-21 планируется производить в нескольких вариантах. В отличие от существующих самолетов многие компоненты МС-21 выполнены из углепластиков. В настоящее время определены окончательная конфигурация и конструкция самолета, планово проводятся испытания.

Интегратор и вдохновитель

Программа МС-21, как уже было сказано, выступает крупнейшим на сегодня интегратором национальных научно-производственных сил в области гражданского авиастроения. В этой связи необходимо отметить, что специалисты признают: в немалой степени сохранение поступательного развития проекта МС-21 связано с разумным выбором основного технического исполнителя — Корпорации «Иркут», которая, в свою очередь, обеспечивает принципы сбалансированного участия в программе ведущих российских и мировых производителей.

Так, в работах по МС-21 участвуют ОКБ им. Яковлева, ТАНТК им. Бериева, конструкторское бюро Иркутского авиазавода, компания «Сухой», ЦАГИ, предприятия ОДК и т.д. Более того: проект стал точкой отсчета по созданию новых инновационных производств. Например, еще в 2010 году руководство ОАК приняло решение о строительстве в Ульяновске нового комплекса по производству элементов конструкций для летательных аппаратов из КМ, основная цель проекта — выпуск крыла для МС-21. Производство разместится на производственной площадке Ульяновского авиазавода «Авиастар-СП», в его состав входят два завода. На первом из них изготавливают композитные детали, на стапелях второго производится сборка готовых конструкций.

Мощности нового завода рассчитаны на выпуск до 150 комплектов композитного крыла ежегодно. Помимо крыльев, на заводе будет организовано изготовление и сборка центропланов и хвостового оперения из композитных материалов для семейства самолетов МС-21, а также для усовершенствованной версии регионального самолета «Суперджет-100» и других перспективных летательных аппаратов.

По сравнению с существующими аналогами, авиалайнеры МС-21 обеспечат сокращение непосредственных операционных расходов на 12–15%. Самолеты семейства будут иметь расширенные операционные возможности и отвечать перспективным требованиям по воздействию на окружающую среду. При создании МС-21будет применено ряд новшеств, в частности планер авиалайнера более чем на 30% будет состоять из композиционных материалов (КМ). Они дадут возможность создать конструкции с низкими расходами при эксплуатации. Применение КМ позволяет уменьшить массу конструкции самолета на 25–30% и трудоемкость изготовления самолета снизить в 1,2–1,5 раза.

Пассажирам самолетов МС-21 будет обеспечен повышенный уровень комфорта по сравнению с существующими узкофюзеляжными самолетами. Как уверяют разработчики, при создании самолета были учтены пожелания свыше сорока авикомпаний — эксплуатантов воздушных судов. Заложенная в концепции семейства МС-21 гибкость позволяет успешно применять самолеты МС-21 как традиционным, так и низко-затратным, гибридным или чартерным авиаперевозчикам.

Экспортные перспективы

Благодаря в том числе проекту МС-21, российское гражданское самолетостроение планирует к 2020 году увеличить свою долю на глобальном авиарынке до не менее 10%. Задача эта весьма амбициозная, но по оценкам экспертов — вполне достижимая, при условии сохранения темпов, своевременного финансирования ключевых программ и поддержи (в том числе политической) основных производственно-технологических сил отрасли.

Программа создания МС-21 вызывает достаточно высокий интерес и на зарубежных рынках гражданской авиатехники, с чем отечественный авиапром связывает немало своих экспортных перспектив. Есть уже и реальные заказчики. Первым иностранным покупателем самолета стала малазийская Crecom Burj Berhad, заказавшая сразу 50 самолетов МС-21. Крупнейшая в мире бюджетная авиакомпания Ryanair также интересуется самолетом и сделала запрос сразу на 200 лайнеров.

Еще одна грань проекта — ее глобальный характер, то есть — вовлеченность в работу по созданию самолета лучшего технологического опыта мирового авиапрома. Еще в самом начале проекта утверждалось, что программа МС-21 «будет осуществляться в самой широкой международной кооперации, включая двигатели». И практика осуществления подтверждает этот принцип: все лучшее, но с учетом сохранения национального технологического контроля.

Примеров международного участия в проекте — достаточно много. Так, например, между «Объединенной авиастроительной корпорацией» и ведущей отечественной лизинговой компанией «Илюшин Финанс» подписано соглашение на поставку МС-21 с двигателями P&W — PW1400G.

«Мы рады подтвердить свою готовность предоставить двигатель PurePower для МС-21, и тем самым обеспечить экономические и экологические преимущества данного самолета, — цитировали мы уже Тодда Калмана, президента подразделения двигателей для гражданской авиации Pratt & Whitney. — Это революционное семейство двигателей полностью отвечает поставленным задачам по техническим характеристикам и срокам выполнения программы. Мы гордимся тем, что можем предложить Корпорации «Иркут» продукт, позволяющий максимально сократить расход топлива, снизить уровень шума и уменьшить вредные выбросы, а также сократить эксплуатационные затраты».

Как и положено столь масштабному проекту, он предусматривает возможность использования разных авиадвигателей — как российского, так и зарубежного производства. Это дает возможность маневра по комплектованию при экспортных поставках. Созданием российского двигателя для МС-21 — ПД-14 занимается «Объединенная двигателестроительная корпорация».

Отметим, что МС-21 изначально разрабатывался под оба типа двигателей. Корпорация «Иркут», как заявляли неоднократно ее руководители, ориентироваться только на иностранных поставщиков не намерена и будет предлагать заказчикам МС-21 два двигателя — российский и иностранный — на выбор.

ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» (входит в состав «Объединенной авиастроительной корпорации») занимает лидирующие позиции среди российских авиастроительных предприятий, и представляет собой вертикально-интегрированный холдинг, деятельность которого направлена на проектирование, производство, реализацию и послепродажное обслуживание авиационной техники военного и гражданского назначения.

Корпорация объединила ведущих отечественных производителей и разработчиков в области авиастроения — Иркутский авиационный завод, Таганрогский Авиационный Научно-Технический Комплекс им. Г.М. Бериева, ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева», ЗАО «БЕТА ИР» и др. В марте 2004 года впервые в истории российского авиастроения и оборонной промышленности Корпорация успешно провела первичное публичное размещение (IPO) 23,3% своих акций на фондовой бирже среди российских и иностранных частных и институциональных инвесторов. С ноября 2006 года компания становится частью российской Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК).

На предприятиях Корпорации «Иркут» трудятся свыше 14 тыс. человек, которые разрабатывают и выпускают широкий спектр высокотехнологичной продукции. В настоящее время портфель заказов составляет свыше $6 млрд. Выручка компании за последние пять лет увеличилась вдвое. На долю Корпорации приходится свыше 15% рынка российского оружейного экспорта.

Основным продуктом Корпорации «Иркут» являются боевые самолеты семейства Су-30. Компания является головным исполнителем программы производства Су-30МКИ для ВВС Индии. В рамках диверсификации своего продуктового ряда Корпорация также разрабатывает и производит учебно-боевые самолеты Як-130, беспилотные летательные аппараты, компоненты для пассажирских авиалайнеров семейства Airbus. В последнее время Корпорация активно ведет работу по созданию нового пассажирского самолета МС-21.

В течение последних семи лет Корпорация входит в рейтинг 100 мировых лидеров ВПК по версии авторитетного американского издания Defense News. «Иркут» неоднократно признавался «Компанией года» в номинации «Промышленность. ВПК». В 2013 году пятый раз подряд Минпромторг России признал ОАО «Корпорация «Иркут» победителем конкурса на звание «Лучший российский экспортер года» в номинации «Авиастроение (самолетостроение)». Иркутский авиационный завод (филиал Корпорации «Иркут») стал первым предприятием в России, получившим сертификаты соответствия стандартам Airbus и EN9100.

Bosch made in Russia

Завод в Энгельсе: линейка энергоэффективных газовых котлов для России

Юлия Гужонкова,
Саратов — Москва, фото автора

В начале июля официально начало работу новое предприятие Группы Bosch в России. В городе Энгельсе (Саратовская область) теперь есть еще один современный завод — предприятие подразделения «Бош Термотехника», которое выпускает энергоэффективные газовые котлы. В строительство (которого было проведено в весьма сжатые сроки — чуть более года!) было инвестировано свыше 20млн евро.

Предприятие площадью 8тыс. кв. м, рассчитанное на 190 рабочих мест, выпускает промышленное и бытовое отопительное оборудование для российских потребителей. Выступая на открытии предприятия, полномочный представитель группы Bosch в России, СНГ и Грузии Герхард Пфайфер отметил:

«Сегодня — очень важный день для Bosch в России. Менее 13 месяцев спустя после нашей церемонии закладки первого камня в фундамент завода мы видим реализацию действительно амбициозного плана по строительству нового предприятия «Бош Термотехники». Мы продолжаем реализовывать наши планы и проекты, следуя стратегическому курсу компании. Благодаря двум нашим заводам на берегах Волги мы создали дополнительные 800 рабочих мест. В экономику региона мы принесем дополнительно 80 млн евро. Мы хотим создавать действительно конкурентоспособную продукцию. Это происходит в самом центре рынка и в сердце Таможенного союза. Bosch будет продолжать активно использовать все возможности и шансы, предоставляемые российским рынком».

Продукция нового саратовского предприятия включает в себя линейку промышленных газовых котлов марки Bosch мощностью от 2,5 до 6,5 МВт и бытовых настенных газовых котлов для отопления и горячего водоснабжения. Благодаря запуску новых производственных мощностей в Саратовской области, компания начала поставки на российский рынок полностью обновленной линейки настенных бытовых котлов. Это первые настенные котлы российского производства под международными брендами. Оборудование разработано специально для местных условий эксплуатации. В частности, способно переносить значительные перепады напряжения в электросети и работатьв широком диапазоне давления газа в сети без перенастройки.

«Котлы под брендами Bosch и Buderus, выпуск которых с этого года ведется на нашемновом заводе в Саратовской области, отличаются высокой энергоэффективностью и в то же время низким уровнем потребления газа, что делает их выгодным приобретением для российских потребителей. Немецкое качество продукции, которая будет производиться здесь в Энгельсе, является главным доказательством того, что Bosch — надолго в России», — отметил Герхард Пфайфер.

Новое предприятие дополнило производственный кластер Bosch в Саратовской области, существующий с 1996 г. и включающий на сегодняшний день мощности по производству автомобильных компонентов и электроинструментов Bosch.

Впервые же продукция Bosch на российском рынке появилась в 1904 году. Сегодня компания представляет широкую гамму высококачественных продуктов и услуг в сферах автомобильного оборудования и запчастей, электроинструментов, термотехники, систем безопасности, промышленного упаковочного оборудования и интегрированных системных решений для автоматизации производственных процессов. На территории России расположены четыре собственных производства Bosch. Компания планирует и дальше укреплять позиции на российском рынке. В Самаре ведётся строительство нового завода по производству автокомплектующих.

Оборот Группы Bosch в России в 2013 финансовом году составил 704млн евро (в связи с изменениями в правовых нормах сведения баланса данные за 2013год сопоставимы с данными за 2012год частично). Рост продаж компании обеспечивают 2463 сотрудников. Деятельность Группы компаний Bosch ведется по четырем основным бизнес-направлениям. В Группу компаний Bosch входят Robert-BoschGmbH и более 360 дочерних предприятий и региональных компаний приблизительно в 50 странах. Вместе с партнерами в сфере продаж и обслуживания компания Bosch представлена почти в 150 странах. Широкая международная конструкторская, производственная и торговая сети являются основой для дальнейшего роста компании. В 2013 году компания инвестировала около 4,5 млрд евро в разработки и исследования и подала заявки на получение около 5000 патентов по всему миру, что составляет примерно 20 патентов в день.

Второй в истории

Autodesk Innovation Awards Russia 2014

Компания Autodesk приглашает организации принять участие в конкурсе Autodesk Innovation Awards Russia 2014. Его участниками смогут стать компании в лице архитекторов, проектировщиков, конструкторов, инженеров и других специалистов, применяющих программные продукты Autodesk в своей профессиональной деятельности.

«Задача Autodesk Innovation Awards Russia — поддержать российских инженеров, архитекторов, проектировщиков, дизайнеров и всех заинтересованных в желании профессионального развития, поощрить талантливых специалистов. Мы рады, что удачное проведение и популярность пилотного конкурса делает его ежегодным. Уже в прошлом году в мероприятии приняли участие как известные профессиональные компании в области строительного и промышленного дизайна, так и молодые специалисты, чьи работы оказались не менее интересны. Также стоит отметить широкую географию участников: в прошлом году среди 15 победителей была всего одна компания из Москвы, остальные — из самых разных городов от Санкт-Петербурга до Иркутска», — отмечает Юлия Максимова, руководитель отдела маркетинга Autodesk в России и СНГ.

Конкурсные работы принимаются до 15 сентября 2014 года. В соответствии с регламентом конкурса они будут рассматриваться в пяти номинациях: «Гражданское строительство», «Объекты инфраструктуры», «Нефтегаз/Энергетика/Промышленное строительство», «Машиностроение/Промышленный дизайн», «Анимация/Визуализация/Видеоэффекты», а также в «Свободной номинации». Авторы трех лучших работ в каждой номинации будут награждены дипломами и ценными призами от организаторов и партнеров конкурса. Награждение состоится в рамках конференции Autodesk University Russia 2014, которая пройдет 1–2 октября 2014 года в выставочном центре «Сокольники». Первым призом в каждой номинации станет поездка на международную конференцию Autodesk University, которая пройдет 2–4 декабря 2014 года в Лас-Вегасе, США.

Оценивать конкурсные работы будет жюри, состоящее из ведущих экспертов в представленных номинациями отраслях, в том числе инженеров Autodesk и членов Сообщества Пользователей Autodesk, а также победителей прошлогоднего конкурса. Члены жюри отдадут предпочтение комплексным проектам, которые объединят в себе несколько инженерных дисциплин и будут созданы с применением различных продуктов Autodesk, уделяя внимание качеству визуализации и наглядности презентационных материалов.

http://autodeskawards.ru
www.autodesk.ru

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».
Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников
Заместители главного редактора Елена Стольникова, Дмитрий Кожевников
Помощники главного редактора Юлия Гужонкова, Татьяна Соколова

Директор по развитию Дмитрий Минаков
Региональный директор Наталья Можаева
Дизайн и верстка Алексей Зиновьев, Сергей Курков
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев

Логистика ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vkl@telus.net Тел.: (1-604)-805-5979
Распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях.
Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России» по индексам **45774** и **83475** (для юрлиц); по каталогу «Почта России» по индексам **10887** и **10888** (для юрлиц); через «Интер-Почту».
Подписка на электронную версию: podpiska@promweekly.ru
Материалы, отмеченные ®, публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru, pe-gazeta@inbox.ru
Газета «Промышленный еженедельник» является официальным публикатором актов Минпромторга России.

Использованы материалы информагентств и интернет-изданий.
Номер подписан 11.07.2014
Отпечатано в ОАО «Красная Звезда». 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38. Тел.: (495) 941-28-62, 941-34-72, 941-31-62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru
Номер заказа 3423
Тираж 40 000 экз.

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ (495) 778-1447. E-MAIL: doc@promweekly.ru