



## В НОМЕРЕ:

### НОВОСТИ

2-3

#### EuroBLECH-2014

Крупнейшая в мире отраслевая выставка

#### Атомные шашечки

Навигационная маркировка НВАЭС-2

#### Курские мысли

Приращивать капитал интеллекта

#### Россия и Япония

Перетягивание северокорейского каната

#### Масса причин

Нефтяной налоговый маневр

### СТРАТЕГИИ

4-5

#### «Вертолеты России»

Юрий Борисов на Дальнем Востоке

#### Грузовые вагоны

Прогноз падения объемов производства

#### Надежный формат

Стратегическое партнерство 1520

#### Новое «Раменское»

Ростех утвердил проект реновации аэропорта

#### От сердца к сердцу

Праздник в честь Дня социального бизнеса

#### «Новое поколение»

Награды лучшим на HTTM-2014

### АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

6

#### Развитие сетевого комплекса

ОАО «МРСК Центра и Приволжья»

#### Энергия молодости

Будущие энергетики встретятся в Томске

#### Инвестиции ФСК ЕЭС

12,9 млрд руб. — в сети Северо-Запада

### ПОДРОБНОСТИ

7

#### Реальный Крым

Юридические нюансы бизнеса на полуострове

#### Южные — лучшие

Профессиональный конкурс в ОАО «МОЭСК»

#### Выбор площадки

Ростех создаст дизайн-центр

### ВАЖНАЯ ТЕМА

Стратегические предприятия обяжут держать деньги только в крупных банках. Правительство России одобрило поправки в закон «О банках и банковской деятельности», по которым стратегические компании могут держать деньги только в тех банках, которые имеют капитал не ниже уровня, установленного Правительством по согласованию с Банком России. Также банки должны находиться под прямым или косвенным контролем Банка России или Российской Федерации. Правительство установит детальные требования к банкам после принятия закона. По некоторым данным, рассматриваемый перечень включает от 30 до 50 банков. Ограничение на размещение средств коснется компаний с госучастием и стратегических предприятий. Нарушившие требования закона компании будут оштрафованы. Проект предусматривает штрафы от 100 тыс. руб. до 1 млн руб. для должностных лиц и от 10 млн руб. до 60 млн руб. для юридических лиц.

## О промышленной политике

### Минпромторг России представил проект закона Правительству РФ

Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров представил проект закона «О промышленной политике в РФ» на заседании Правительства РФ под председательством премьер-министра России Дмитрия Медведева. Законопроект предполагает возможность модернизации существующих инструментов и внедрения ряда новых механизмов промышленной политики.



В частности, закон предлагает: системы специальных инвестиционных контрактов, налоговых льгот и преференций для новых комплексных промышленных проектов, создание Государственной информационной системы промышленности и других мер поддержки, направленных на качественное обновление реального сектора российской экономики. Принятие этого закона сделает промышленную политику более последовательной и улучшит инвестиционный климат в широком спектре отраслей.

«Основная цель предлагаемого нами закона — создание стабильных и выгодных условий для промышленных инвестиций», — сообщил Денис Мантуров. — Решение целого ряда задач будет способствовать достижению этого эффекта: это и совершенствование нормативно-правового регулирования промышленной деятельности, и содействие развитию инфраструктуры, и, конечно, обеспечение конкурентных условий для тех, кто инвестирует в будущее российской индустрии. Все эти меры комплексно и органично представлены в предлагаемом документе».

Законопроект позволяет на продолжительные сроки фиксировать условия ведения бизнеса новым предприятиям, создающим инновационную продукцию. Эта возможность предусматривается внедряемым механизмом специального инвестиционного контракта. В соответствии с ним инвестор обязуется создать новое предприятие, наладить выпуск не имеющего аналогов оборудования и высокотехнологичной продукции. В свою очередь федеральные и региональные органы власти гарантируют инвесторам неизменные условия ведения бизнеса и обеспечивают разрешенную законодатель-

ством поддержку: льготное предоставление госимущества и земли, результатов интеллектуальной деятельности, преференций отраслевого характера, а также налоговых каникул.

Дополнительным катализатором роста инвестиций должны стать долгосрочные — до 2025 года — налоговые льготы, составляющие менее 10% это крайне актуально. Круг получателей налоговых льгот предлагается формировать путем составления перечня новых комплексных инвестиционных проектов, реализуемых в рамках приоритетных направлений промышленности. Он будет формироваться Межведомственной комиссией и утверждаться распоряжением Правительства.

Отдельно в законопроекте прописаны меры содействия созданию инфраструктуры для промышленных инвестиций, строительству специальных индустриальных парков. В настоящее время в России на этапе

становления находятся сорок подобных парков. В качестве постоянной и надежной площадки коммуникации между промышленниками и представителями власти проектом закона предусмотрено создание Совета по промышленной политике, в котором будут участвовать общероссийские и отраслевые объединения работодателей.

Комментируя внесение на рассмотрение в Государственную Думу РФ законопроекта «О промышленной политике», первый зампред думского Комитета по промышленности, первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутенев подчеркнул, что нынешний вариант закона в наибольшей степени приближен к современным реалиям, потому что к его разработке привлекался широкий круг представителей экспертного сообщества, в том числе и Союз машиностроителей России.

По мнению депутата, предлагаемый законопроект отличается системность подходов в обеспечении межотраслевых балансов и конкретность. В этом смысле Владимир Гутенев позитивно оценивает положение документа о создании

Совета по промышленной политике, в составе которого предусмотрено участие общероссийских и отраслевых объединений работодателей, который может стать одной из ключевых площадок для взаимодействия бизнеса с властью при принятии решений по модернизации и повышению конкурентоспособности российской промышленности.

Важным моментом, по мнению Гутенева, является предложение о формировании единой информационной системы сбора данных о промышленности в стране зачастую приводит к созданию искусственных прощитов мощностей в разных регионах. Единая система по сбору данных и их диагностике позволит сформировать полную картину о планах и потребностях предприятий, развития по регионам, что исключит дублирование запросов и межотраслевой дисбаланс. А электронный сбор информации позволит делать экспресс-диагностику ситуации в отдельных отраслях», — отметил парламентарий. Первый зампред думского Комитета по промышленности выразил уверенность, что все заинтересованные стороны активно включатся в конструктивную работу над документом в целях скорейшего принятия закона.

Важным моментом, по мнению Гутенева, является предложение о формировании единой информационной системы сбора данных о промышленности в стране зачастую приводит к созданию искусственных прощитов мощностей в разных регионах. Единая система по сбору данных и их диагностике позволит сформировать полную картину о планах и потребностях предприятий, развития по регионам, что исключит дублирование запросов и межотраслевой дисбаланс. А электронный сбор информации позволит делать экспресс-диагностику ситуации в отдельных отраслях», — отметил парламентарий. Первый зампред думского Комитета по промышленности выразил уверенность, что все заинтересованные стороны активно включатся в конструктивную работу над документом в целях скорейшего принятия закона.

Важным моментом, по мнению Гутенева, является предложение о формировании единой информационной системы сбора данных о промышленности в стране зачастую приводит к созданию искусственных прощитов мощностей в разных регионах. Единая система по сбору данных и их диагностике позволит сформировать полную картину о планах и потребностях предприятий, развития по регионам, что исключит дублирование запросов и межотраслевой дисбаланс. А электронный сбор информации позволит делать экспресс-диагностику ситуации в отдельных отраслях», — отметил парламентарий. Первый зампред думского Комитета по промышленности выразил уверенность, что все заинтересованные стороны активно включатся в конструктивную работу над документом в целях скорейшего принятия закона.

## Умные!

В Екатеринбурге завершился чемпионат мира по командному программированию среди студентов ACM ICPC (ACM International Collegiate Programming Contest). Победителем стал Санкт-Петербургский государственный университет, а Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова занял второе место. Призерами соревнования стали также команды Санкт-Петербургского национального исследовательского университета информационных технологий, механики и оптики (НИУ ИТМО) и Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики».

Команда, победившая в финале чемпионата, получит вознаграждение в размере \$12 тыс. Команды, занявшие второе и третье места получат по \$6 тыс.

«Сегодня российские ребята не только принесли нам девятую по счету победу на чемпионате, но и завоевали второе место. Мы гордимся этим потрясающим результатом. Особенно приятно, что второй год подряд наши команды одерживают победу в России, которая принимает у себя финал соревнований. Отдельно поздравляю команду Пекинского университета с третьим местом, а также всех других призеров и участников чемпионата, благодаря которым соревнования были такими интересными. Убежден, что проведение подобных мероприятий научит студентов командной работе и поможет формированию кадрового резерва для дальнейшей работы в ИТ-отрасли России», — сказал министр связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Николай Никифоров.

Всего в 2014 году в финале чемпионата, который Россия принимала второй раз подряд, приняли участие 122 команды, в том числе 12 команд из РФ. Финал проходил на базе Уральского федерального университета (УрФУ), который в прошлом году стал победителем конкурса на получение бюджетных средств на создание технопарка в сфере высоких технологий. Напомним, что в 2013 году Минкомсвязь пересмотрела условия распределения бюджетных средств в рамках соответствующей программы и ввела конкурсную процедуру отбора участников.

Чемпионат мира по командному программированию среди студентов проводится Ассоциацией вычислительной техники (ACM, Association for Computing Machinery) с 1977 года. Статус международных соревнований получили в 1990 году. При этом российские команды участвуют в отборочных соревнованиях с 1993 года.

Первым финалистом соревнования стала команда Санкт-Петербургского национального исследовательского университета информационных технологий, механики и оптики (НИУ ИТМО) в 1996 году, а первым победителем — команда Санкт-Петербургского государственного университета в 2000 году.

В прошлом году чемпионате в Санкт-Петербурге приняли участие 120 команд из 36 стран мира. Россию представляли команды из 15 вузов. В результате НИУ ИТМО, принимавший соревнования, стал пятикратным чемпионом мира по командному программированию.

От других соревнований по информатике эта олимпиада отличается повышенным количеством задач, на решение которых отводится достаточно небольшое количество времени. В распоряжении каждой команды находится только один компьютер, поэтому навыки эффективной и слаженной командной работы выходят на первый план. Формат олимпиады считается одним из самых удачных, в связи с чем многие университеты мира проводят свои соревнования по этому образцу.

### ЦИФРА НЕДЕЛИ

В течение пяти лет российский ВВП может прирасти на 15%, или 10 трлн руб., считают эксперты Газпромбанка, если снять препятствия для доступа к госзакупкам для малого и среднего бизнеса. Основная часть потенциального роста ВВП (около 5 трлн руб.) может обеспечить развитие конкуренции, в первую очередь в сегменте b2b и госзаказе. Повышение эффективности труда способно обеспечить увеличение ВВП еще на 3,5 трлн руб.

## Госсубсидии

### Минпромторг поможет лучшим инвестпроектам

На заседании Межведомственной комиссии, прошедшем под председательством первого заместителя министра промышленности и торговли РФ Глеба Никитина, были отобраны лучшие промышленные инвестиционные проекты — участники конкурса Минпромторга на получение государственных субсидий, компенсирующих 90% ставки рефинансирования Центробанка. Субсидии, общий размер которых составит около 145 млн руб., позволят существенно снизить стоимость кредитов для реализации инвестиционных проектов. Сумма самих кредитов по отобранным проектам составляет 8,7 млрд руб.

Члены комиссии изучили 40 инвестиционных проектов из более чем 20 регионов России. Заявки на получение субсидий поступили в ведомство в рамках конкурса, стартовавшего 20 мая на сайте Минпромторга и завершившегося 10 июня. Субсидирование промышленных инвестиционных проектов будет проведено в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 3 января 2014 года № 3. Впервые в российской практике решения о предоставлении субсидий инвестпроектам могут быть приняты до непосредственного получения кредитов предпринимателями. Таким образом удастся достичь эффективного стимулирующего эффекта для среднего бизнеса в гражданском производстве. Согласно постановлению, механизм субсидирования применяется к инвестиционным проектам от 150 млн до 2 млрд руб.

Ранее, 22–23 мая в рамках Петербургского международного экономического форума Минпромторг заключил ряд соглашений с банками,

которые подтвердили намерения кредитовать инвестпроекты, претендующие на субсидирование. Документы были подписаны со «Сбербанком», ВТБ, «Новикомбанком», «ЮниКредит Банком», «Газпромбанком», «Номос-банком» и «Банком Москвы». Уже после завершения ПЭМФ к ним присоединился «Росинтербанк». В дальнейшем пул банков, с которыми Минпромторг будет тесно взаимодействовать, значительно расширится.

Предложенные на конкурс проекты коснулись практически всех отраслей промышленного производства (автопром, тяжелое машиностроение, энергетическое машиностроение, металлургия, станкостроение, легкая и лесная промышленность, индустрия детских товаров, промышленные биотехнологии, композиционные материалы и т.д.). В результате для субсидирования был отобран ряд наиболее перспективных проектов, которые будут реализованы в Пермском крае, Чувашской Республике, Республике Дагестан, Самарской, Пензенской, Свердловской, Московской, Ульяновской, Тверской, Рязанской, Ростовской и Волгоградской областях, а также в городе Санкт-Петербурге.

Решение проблемы высокой стоимости кредитов для инвестиций в реальный сектор российской экономики является одним из приоритетных направлений государственной политики по осуществлению модернизации, обеспечению инвестиционной привлекательности регионов РФ, созданию новых высокопроизводительных рабочих мест. Комплексному решению проблемы снижения ставок по кредитам будет способствовать создание Фонда развития промышленности. Оно предусмотрено законопроектом «О промышленной политике в Российской Федерации».

## МИРОВОЙ ТРАНСФЕР ТЕХНОЛОГИЙ



Научно-техническая ассоциация «Технопол-Москва» приглашает к работе на ведущих международных площадках по инновациям и трансферу технологий

- ♦ 42-й Международный салон изобретений «Изобретения – Женева» (проходит в Женеве, Швейцария со 02 по 06 апреля 2014 г.)
- ♦ Международный салон изобретений «Конкурс Лепин» (проходит в Париже, Франция с 30 апреля по 11 мая 2014 г.)
- ♦ Деловой ознакомительный тур «Технопарки Испании» (Мадрид, Бильбао, Галисия, Испания, май 2014 г.)
- ♦ Деловой ознакомительный тур «Инновационные центры Латинской Америки» (Аргентина, сентябрь 2014 г.)
- ♦ World Nuclear Exhibition (проходит в Париже — Ле Бурже, Франция, с 13 по 16 октября 2014 г.)
- ♦ Салон промышленного субподряда Midest (проходит в Париже, Франция, с 04 по 07 ноября 2014 г.)
- ♦ Всемирный салон изобретений, научных исследований и новых технологий «Иннова/Эврика» (проходит в Брюсселе, Бельгия, с 20 по 22 ноября 2014 г.)
- ♦ 27-й Международный салон по оборудованию, технологиям и услугам в области охраны окружающей среды «ПОЛЛЮТЕК» (проходит в Лионе, Франция, с 02 по 05 декабря 2014 г.)

«Промышленный еженедельник» выступает информационным партнером российского участия во всех этих мероприятиях

тел.: +7 (495) 787-3108, 787-3109  
факс: +7 (495) 959-6643  
e-mail: office@technopolmoscow.com  
www.technopolmoscow.com





# СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

## «Вертолеты России» в Приморье Грузовые вагоны

### Замминистра обороны России Юрий Борисов посетил дальневосточный завод холдинга



Заместитель Министра обороны России Юрий Борисов позитивно оценил ход выполнения контракта по Государственному оборонному заказу 2014 года, посетив с визитом Арсеньевскую авиационную компанию «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина (ААК «Прогресс»), входящую в холдинг «Вертолеты России» (дочерняя компания ОПК «Оборонпром» в составе Госкорпорации Ростех).

«Холдинг «Вертолеты России» и наше предприятие ответственно подходят к выполнению государственного оборонного заказа, поскольку во многом от этого зависит обороноспособность нашей страны, — подчеркнул управляющий директор ААК «Прогресс» Юрий Денисенко. — Особенно внимательно мы относимся к соблюдению сроков поставки вертолетов министерству и обеспечению высокого качества нашей продукции».

Боевой разведывательно-ударный вертолет нового поколения Ка-52 «Аллигатор» разработки конструкторского бюро «Камов», входящего в холдинг «Вертолеты России», оснащенный современной авионикой и мощным наступательным вооружением, которое может конфигурироваться под различные боевые задачи. Сейчас на предприятии завершается подготовка к серийному производству вертолета Ка-52К для Военно-морского флота России. Новая модификация вертолета будет адаптирована для базирования на

В ходе визита Юрий Борисов осмотрел производственные мощности ААК «Прогресс», где производится вертолеты Ка-52 «Аллигатор» по заказу Министерства обороны России. Изготовление очередной партии боевых вертолетов осуществляется в соответствии с производственным графиком работ. Осмотрев производство и подведе

д промежуточные итоги, замминистра убедился в готовности предприятия к контрактации на 2015 год.

«Оснащение вооруженных сил современными ударно-разведывательными вертолетами является одной из важнейших задач в рамках повышения боеиспособности российской армии. Предприятия «Вертолетов Рос-

сии» успешно справляются с этой задачей, полностью удовлетворяя нашу потребность в вертолетах этого типа», — отметил замминистра обороны Юрий Борисов.  
«Холдинг «Вертолеты России» и наше предприятие ответственно подходят к выполнению государственного оборонного заказа, поскольку во многом от этого зависит обороноспособность нашей страны, — подчеркнул управляющий директор ААК «Прогресс» Юрий Денисенко. — Особенно внимательно мы относимся к соблюдению сроков поставки вертолетов министерству и обеспечению высокого качества нашей продукции».

## Надежный формат

### Итоги IX Международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520»

20 июня завершился работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520». В этом году мероприятие собрало на своей площадке более 1000 представителей из 29 стран мира и 345 компаний. В деловых форматах Форума выступило свыше 90 спикеров. В церемонии закрытия приняли участие президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, председатель Наблюдательного совета компании Philips Джеррен Ван дер Веер, уполномоченный при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей Борис Титов, генеральный директор ОАО «Центр международной торговли» Владимир Саламатов, профессор экономики Wilmingon College of Ohio Стив Сжеги и директор Института экономики РАН Руслан Гринберг. Генеральный партнер форума — ОАО «Российские железные дороги». Организатор — ООО «Бизнес Диалог».

и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в Сочи. Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин лично вручил награды железнодорожникам, отметив: «Именно благодаря этим людям сказка стала былью».

Ключевое внимание Форума 2014 года было уделено обсуждению системы международных транспортных коридоров стран ЕС. В частности, этой проблеме была посвящена пленарная дискуссия «Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить провозимость и снизить сопротивление». Участники были определена следующая формула: скорость доставки грузов (сила тока) прямо пропорциональна качеству железнодорожной инфраструктуры (проводимость) и обратно пропорциональна уровню тарифных и нетарифных барьеров (сопротивление). В ходе пленарной дискуссии исполнительный

По словам модератора церемонии открытия Руслана Гринберга, «Форум 2014 года продемонстрировал правильность тех идей, которые железнодорожное сообщество озвучивало последние десять лет». Подводя итоги, Владимир Якунин подчеркнул принципиальное отличие нынешнего Форума от предыдущих и отметил особую важность идей

и мнений, которые высказывались на площадке в этом году. В рамках церемонии закрытия также состоялась торжественное награждение работников ОАО «РЖД» и представителей строительных компаний, внесших вклад в строительство инфраструктурных объектов и транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних

директор департамента системы рельсового транспорта «Сименс АГ» Йохен Айхсхольц отметил: «Работая вместе над модернизацией железнодорожной сети Европы, мы преодолели многие проблемы внутри общества и повлияем на политическую ситуацию в мире». Выступая в ходе пленарной дискуссии, Владимир Якунин также дал определение важному стратегическому проекту по «Razvitie»: «Пояс «Razvitie» — это создание услуги сверхпроводимости для политического, экономического и социального взаимодействия различных стран».

## Производства метилхлорсиланов

### ВЭБ профинансирует строительство нового предприятия в Казани

В Казани прошла торжественная церемония открытия памятного знака в честь начала строительства завода по производству метилхлорсиланов. Проект строительства отдельного промышленного производства будет реализован компанией ОАО «КЗСК-Силкон» при финансовой поддержке Банка развития в рамках федеральной целевой программы (государственный заказчик — Минпромторг России). Общая стоимость проекта составляет 9,8 млрд руб.

В церемонии открытия памятного знака принял участие министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, президент Республики Татарстан Рустам Минниханов, председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, первый заместитель председателя Внешэкономбанка — член правления Андрей Сапелин.  
«Председатель правительства говорил, что одним из вопросов (и это действительно заслуживает серьезного обсуждения) стал вопрос о создании импортозамещающих про-

## Новое «Раменское»

### Ростех утвердил проект обновления аэропорта

Сергей Кузнецов

Правление Госкорпорации Ростех утвердило инвестиционный проект строительства аэропортового комплекса на территории аэродрома «Раменское» («Рампорт») до конца 2019 года. Он предусматривает модернизацию существующей инфраструктуры аэродрома, строительства объектов для обслуживания пассажиров, а также расширение предоставляемого им портфеля услуг полного функционального комплекса Московского авиационного узла. Инвестиционным партнером Ростеха стала победившая в 2013 году в открытом конкурсе профильная международная компания «Авиа Солоушенс Групп». Общий объем инвестиций в проект составит 10,2 млрд руб.

«В 2014 году пассажиропоток в Московском авиационном узле (МАУ) составил 73,5 млн человек и к 2020 году вырастет до 102 млн пассажиров. При сохранении текущего числа взлетно-посадочных полос в МАУ уже к 2030 году дефицит мощностей превысит 60 млн пассажиров в год, — рассказал заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Дмитрий Шугаев. — Проект Ростеха предполагает плавное

увеличение пассажиропотока в Раменском с 1,7 млн пассажиров в 2016 году до 10,8 млн в 2020 году. К этому времени на аэропорт в Раменском будет приходиться не менее 8% от общего пассажиропотока МАУ».  
Уставный капитал «Рампорт» сформируют Транспортно-выставочный комплекс «Россия», входящий в Ростех, с долевым пакетом 25%+1 акция, и компания «Авиа Солоушенс

Групп — Аэропорте Менеджмент» с контрольным пакетом 75%-1 акция. В качестве инвестиционного взноса ТВК «Россия» предоставит земельные участки и объекты недвижимости на сумму более 333,4 млн руб. При этом денежный взнос «Авиа Солоушенс Групп» — Аэропорте Менеджмент» составит около 1 млрд руб. В итоге, размер уставного капитала «Рампорт» достигнет 1,3 млрд руб. Совместное предприятие будет создано в июле 2014 года.  
На территории «Рампорт» планируется построить аэровокзальный комплекс площадью 60 тыс. кв. м, грузовой терминал от 5 тыс. кв. м, а также административные и офисные здания, ангары для технического обслуживания и ремонта, парковки, гостиницу на 250 номеров и мультифункциональный коммерческий центр. Строительство новых объектов, обеспечивающих обслуживание пассажиропотоков, превратит аэропорт «Раменское»

в полноценный аэропорт Московского авиационного узла.

«В числе основных целей «Раменского» — выход аэропорта на международный уровень по объемам пассажиропотока, а также обеспечение высококачественного обслуживания пассажиров, авиа и транспортно-логистических компаний, грузоотправителей и грузополучателей. Обновленный аэропортовый комплекс займется обслуживанием мест базирования для воздушных судов. Кроме того, «Рампорт» предоставит полный спектр таможенных и складских услуг на современном складском комплексе класса А, в том числе с применением технологий элек-

тронного декларирования и информирования.

Одна из ключевых задач — совместная организация с ОАО «РЖД». Правительством Московской области и другими заинтересованными структурами мультифункциональных транспортных решений от Казанского вокзала до аэропорта Раменское, которые позволят сократить время в пути до 45 минут. Дополнительно, для пассажиров прорабатывается возможность регистрации багажа на рейс на Казанском вокзале.

По предварительным оценкам, совокупная выручка «Рампорт» от реализации авиационных и неавиационных услуг вырастет с 800 млн руб. в 2016 году до 9,4 млрд руб. в 2022 году.

Государственная корпорация «Ростехнологии» (Ростех) создана в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит 663 организации, из которых сформированы 8 холдингов.

### Вероятно продолжение падения объемов производства

На международной научно-технической конференции «Подвижной состав XXI века: инновации в грузовом вагоне» в г. Санкт-Петербург генеральный директор Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Юрий Саакян выступил с докладом «Грузовое вагоностроение в Стратегии развития транспортного машиностроения до 2030 года. Состояние и перспективы». По оценкам ИПЕМ, в 2015–2016 годах при сохранении текущих условий работы железнодорожного транспорта вероятно продолжение падения объемов производства грузовых вагонов до 30–35 тыс. вагонов в год.



«Подвижной состав XXI века: инновации в грузовом вагоне» в г. Санкт-Петербург генеральный директор Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Юрий Саакян выступил с докладом «Грузовое вагоностроение в Стратегии развития транспортного машиностроения до 2030 года. Состояние и перспективы». По оценкам ИПЕМ, в 2015–2016 годах при сохранении текущих условий работы железнодорожного транспорта вероятно продолжение падения объемов производства грузовых вагонов до 30–35 тыс. вагонов в год.

В начале своего выступления Юрий Саакян перечислил основные проблемы отечественного грузового вагоностроения. Так, эксперт отметил, что сегодня наблюдается избыток производственных мощностей вагоностроителей. По оценкам ИПЕМ, общие производственные мощности российских предприятий на конец 2013-го года составляли 92 тыс. вагонов в год (вместе со странами СНГ — 152 тыс. вагонов в год), в то время как фактический объем производства в 2013 году составил только 60,5 тыс. вагонов (со странами СНГ — 87 тыс. вагонов). Таким образом, в 2013 году вагоностроители работали более чем на треть ниже своего потенциала: в России недогрузка составила 34% от производственной мощности. Юрий Саакян указал, что в связи со снижением спроса на грузовые вагоны на период 2015–2016 гг. существует вероятность сокращения поставок на рынок (т.е. без учета поставок дочерним компаниям) до уровня 30–35 тыс. вагонов в год.

В качестве второй важной проблемы грузового вагоностроения Юрий Саакян указал отсутствие долгосрочного спроса на грузовые вагоны. «На сегодняшний день в условиях профицита парка на сети ОАО «РЖД» число вагонов с истекшим сроком службы составляет 291,5 тыс. вагонов, — отметил эксперт. — При существующих мощностях даже в случае реализации программы полного обновления парка производители смогут полностью обновить парк вагонов с учетом текущего выбытия менее чем за 5–6 лет. Далее их мощности снова окажутся невостребованными».

Юрий Саакян также коснулся и вопроса продления сроков службы грузовых вагонов. Так, ИПЕМ оценил эффекты, возникающие в результате принятия и неприятия такого решения. Среди них — следующие...

При сохранении инструментов продления сроков службы грузовых вагонов годовой объем рынка ремонта с целью продления сроков службы вагонов будет составлять свыше 9 млрд руб., будет добавлено новых поступлений в бюджет, операторам будет выгодно приобретать вагоны по цене выше 600–800 тыс. руб. за вагон, ставка за аренду вагона сохранится на уровне 500 руб. в сутки (для полувагона), также, скорее всего, не будет расти нагрузка на грузоподъемники.

При отмене продления сроков службы грузовых вагонов дополнительный объем рынка грузовых вагонов составит 500 млрд руб., бюджет получит дополнительные налоги и сборы в объеме свыше 90 млрд руб., но при этом ставка операторов в связи с необходимостью возврата инвестиций вырастет до уровня не ниже 1000 руб. в сутки, что приведет к 4–5%-ному росту транспортной нагрузки на грузоподъемники.

Далее эксперт представил оценку текущей ситуации на рынке железнодорожных перевозок. В частности, гендиректор ИПЕМ отметил ряд особенностей. С целью поддержки загрузки мощностей и сохранения персонала производители грузовых вагонов продают вагоны дочерним структурам (кэптивным компаниям). Объем таких сделок с января 2013 года

Далее эксперт представил оценку текущей ситуации на рынке железнодорожных перевозок. В частности, гендиректор ИПЕМ отметил ряд особенностей. С целью поддержки загрузки мощностей и сохранения персонала производители грузовых вагонов продают вагоны дочерним структурам (кэптивным компаниям). Объем таких сделок с января 2013 года

Юрий Саакян также коснулся и вопроса продления сроков службы грузовых вагонов. Так, ИПЕМ оценил эффекты, возникающие в результате принятия и неприятия такого решения. Среди них — следующие...  
При сохранении инструментов продления сроков службы грузовых вагонов годовой объем рынка ремонта с целью продления сроков службы вагонов будет составлять свыше 9 млрд руб., будет добавлено новых поступлений в бюджет, операторам будет выгодно приобретать вагоны по цене выше 600–800 тыс. руб. за вагон, ставка за аренду вагона сохранится на уровне 500 руб. в сутки (для полувагона), также, скорее всего, не будет расти нагрузка на грузоподъемники.

При отмене продления сроков службы грузовых вагонов дополнительный объем рынка грузовых вагонов составит 500 млрд руб., бюджет получит дополнительные налоги и сборы в объеме свыше 90 млрд руб., но при этом ставка операторов в связи с необходимостью возврата инвестиций вырастет до уровня не ниже 1000 руб. в сутки, что приведет к 4–5%-ному росту транспортной нагрузки на грузоподъемники.

Детальность Института проблем естественных монополий направлена на исследование состояния естественно-монопольных секторов российской экономики (электроэнергетика, газовая промышленность, железнодорожный и трубопроводный транспорт) и взаимосвязанных с ними отраслей промышленности (транспортное и энергетическое машиностроение, угольная отрасль и другие). Институт активно участвует в процессах формирования промышленной политики России, определения инструментов её реализации в отраслевом и региональном аспектах.

наблюдательным советом Банка в марте 2014 года. Предполагается, что Внешэкономбанк предоставит ОАО «КЗСК-Силкон» 7,8 млрд руб. на срок до 12 лет. Основной объем инвестиций планируется направить на создание новых производственных мощностей с использованием российской технологии и на базе российского оборудования.  
Данный проект имеет общегосударственное значение. Его реализация позволит не только создать собственную полноценную сырьевую базу для развития основных отраслей промышленности России, но и преодолеть зависимость от импортных поставок стратегически важных видов сырья в части метилхлорсиланов. Завод будет производить широкий спектр сырья для производства специальных клеев, герметиков и каучуков. В настоящее время основные поставщики этих материалов в Россию — Китай, США и Германия. Предполагается, что в результате реализации проекта поступления в бюджеты всех уровней составят свыше 13,5 млрд руб., дополнительных доходов планируется создание более 750 рабочих мест.



# НАУКА И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ МОСКВЫ

## совместно с Московской торгово-промышленной палатой

### Бизнес от сердца

#### Праздник, посвященный Международному Дню социального бизнеса



Михаил Боев

28 июня — Международный День социального бизнеса. Это новая дата в российском деловом календаре. Праздник объединяет сторонников молодого, но стремительно развивающегося института социального предпринимательства. Впервые Международный день социального бизнеса в России отметили в 2013 году.

Накануне Московская торгово-промышленная палата провела праздник, посвященный Международному Дню социального бизнеса. Основное действо развернулось в сквере у здания Палаты. Здесь под открытым небом развернули экспозицию социально ориентированные пред-

приятия и некоммерческие организации города, установили импровизированную сцену. На празднике собрались представители московских компаний-членов МТПП, Правительства Москвы, некоммерческих организаций, жители ЮВАО.

Участников праздника приветствовал вице-президент МТПП Владимир Очкин: «Бизнесмены, занятые в реальном производстве очень заняты и жесткие люди. И я рад, что среди членов Московской торгово-промышленной палаты есть предприниматели, которым хватает сил думать не только о своем деле, но и об обществе».

Директор Департамента социальных и образовательных программ МТПП Антонина Валтокина: «В тесном сотрудничестве с Правительством Москвы мы реализуем проект «Социаль-

ная миссия московского предпринимательства «Добро и создание — основа мироздания», в рамках которого мы стараемся помочь социально ориентированному бизнесу и некоммерческим организациям наладить сотрудничество по реализации совместных проектов».

Заместитель председателя Комитета общественных связей города Москвы Владимир Полозов в своем приветственном слове подчеркнул, что «привлечение бизнеса к решению социальных вопросов является одной из важнейших составляющих деятельности города». Он выразил уверенность, что опыт проведения подобных акций будет тиражироваться, и получат развитие в деятельности МТПП и московского бизнеса.

Тему продолжила Глава муниципального образования «Юж-

нопортовый» ЮВАО города Москвы Зоя Зотова: «В Москве сегодня идет модернизация всех сфер жизни. А потому вдвойне важно, что бизнес инициирует социальные программы. Сотрудничество социально ориентированного бизнеса и некоммерческих организаций в таких важных сферах, как борьба с бедностью, социальная поддержка детей и инвалидов, реализация программ в области здравоохранения, образования, экологии, здорового образа жизни, спорта и досуга очень перспективны. Между тем, необходимо определить законодательные основы социального бизнеса: понятие и виды этой деятельности. А также возможности его государственной поддержки».

Председатель Палаты торговли и услуг МТПП, генеральный директор ООО «МК «АСЕПТИКА» Ольга Пелехатая подробно рассказала об участии компании в реализации социальных проектов.

«Принятие решения о том, что мы становимся социально ориентированной компанией, было непростым. В течение 10 лет мы оказывали нуждающимся самую разнообразную помощь. Но три года назад мы выделили специальное направление «Социальная инициатива «АСЕПТИКА», которая объединяла самых активных сотрудников. Сначала мы оказывали исключительно финансовую помощь больницам и хосписам, участвовали в строительстве храмов. Но три года назад мы выбрали своим приоритетом детей, страдающих от неизлечимых заболеваний, и детей с ограниченными возможностями здоровья. И здесь родилось много различных проектов.

Совместно с фондом «Дети — детям» мы открыли досуговые, игровые комнаты в 7 крупных детских больницах Москвы. В партнерстве с Банком Москвы организовывали каток, на который приглашали ребят из детских домов и известных фигуристов и хоккеистов. Участвовали в реализации проекта «Мир добра» по организации перевозок детей-колясочников на отдых в Турцию. При проведении разнообразных акций мы много контактировали с российским шоу-бизнесом, и в результате наша компания учредила премию «За чистоту души». Ею в прошлом году был удостоен Митя Фомин, который всегда безотказно работал на всех наших мероприятиях с участием детей».

«Мне очень часто задают вопрос: зачем вам это надо и что это дает вашей компании? Считаю, что участие в социальных проектах дает очень многое. Оно изменяет состояние души. В наших акциях принимают участие практически все сотрудники, что очень сплачивает коллектив. Да и нельзя только по-

треблять, нужно что-то отдавать», — продолжила Ольга Пелехатая.

«Часто приходится слышать, что малому и среднему бизнесу сейчас непросто выжить, и какая при этом может быть социальная активность. Но ведь не всегда можно и нужно помогать деньгами. Кому-то необходимы возможности компании, ее продукция, услуги, что становится под силу любому, даже самому скромному бизнесу. Социальную ответственность нельзя надеть сверху, она должна исходить от сердца», — завершила Ольга Пелехатая.

В рамках праздника его участников порадовали концертными номерами ансамбля юных барабанщиц и народного детского ансамбля танца «Калинка».

По окончании праздника в конференц-зале МТПП состоялась презентация номинаций премии МТПП «За вклад в развитие и поддержку московского социального предпринимательства», лауреаты которой будут определены в декабре 2014 года.

**Накануне Московская торгово-промышленная палата провела праздник, посвященный Международному Дню социального бизнеса. Основное действо происходило в сквере у здания Палаты. Здесь под открытым небом была развернута экспозиция социально ориентированного бизнеса и некоммерческих организаций города и устроена импровизированная сцена. На празднике собрались представители московских компаний-членов МТПП, Правительства Москвы, некоммерческих организаций, жители ЮВАО.**



## Победителям вручены награды

### «Новое поколение» уверенно штурмует новые высоты



Михаил Боев

25 июня на ВДНХ в рамках проведения Всероссийской выставки научно-технического творчества молодежи состоялась торжественная церемония награждения победителей конкурса «НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ — 2014». Это уже пятый юбилейный Всероссийский конкурс работ, обучающихся и выпускников образовательных организаций. Организаторами конкурса выступили Московская торгово-промышленная палата, Международная Школа Бизнеса МТПП, редакция журнала «Наука и жизнь» и Учебно-методический центр по профессиональному образованию Департамента образования города Москвы.

На российском рынке труда спрос на квалифицированную рабочую силу давно превышает предложение. Тем не менее, престиж рабочих профессий неуклонно снижается и желающих получить начальное и среднее профессиональное образование с каждым годом всё меньше. Это проблема является не толь-

ко головной болью для работодателей, но и негативно влияет на дальнейшее развитие российской экономики. Немногочисленные выпускники колледжей и профессиональных училищ зачастую не отвечают постоянно растущим требованиям промышленных предприятий. Более того, даже если и при-

ходят работать, то теряются и, в большинстве случаев, предпочитают увольнение по собственному желанию. Поэтому многие стали вспоминать о несправедливо забытом, но отлично зарекомендовавшем себя в советские годы институте наставничества.

Главное отличие конкурса «НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ» от всех ему подобных состоит в том, что работы вместе с его участниками — учащимися 9—11 классов общеобразовательных учреждений, студентами профессиональных образовательных организаций и молодыми рабочими до 25 лет — представляют и их наставники.

Основной целью конкурса является привлечение внимания общества к проблеме сохранения и развития в образователь-

ных организациях и на промышленных предприятиях института наставничества, а также повышение престижа рабочих профессий высокой квалификации, поиск талантливой творческой рабочей молодежи, воспитание и подрастающего поколения гордости за результаты своего труда, патриотизма и инициативности.

Год от года увеличивается число заявленных проектов, расширяется география. Это значит, что конкурс нужен, важен и полезен. На пятый смотр было подано 115 работ. Причем, впервые были представлены работы не только из России, но и Украины. Так что конкурс по праву стал международным.

Как и в прежние годы, в числе победителей и призеров конкурса — ребята и их наставники из Москвы, Томска и Калуги. А вот представители Краснодарского, Старого Оскола, Винницкой и Воронежской области впервые удостоены наград конкурса. По уже сложившейся конкурсной традиции его победителями стали ребята, предложившие инновационные решения.

Студенты Московского Колледжа автомобильного транспорта № 9 Валерий Сухоруков, Сергей Бурда и Максим Белонцов (наставник — Николай Абакаров), занявшие первое место в номинации «Лучшее конструкторское решение», представили не имеющее аналогов устройство для исследования влияния различных факторов на микроструктуру различных объектов и живых тканей в месте и во время воздействия. Исследования могут проводиться визуально или программно-

ми методами на экране монитора, в реальном времени или в записи. Максимальное увеличение возможно до 2000 раз.

В очередной раз сумели удивить студенты Томского промышленно-гуманитарного колледжа. Ольга Локотаева и Мария Лях (наставники Марина Викторовна Планкина и Елена Ивановна Говор) предложили новый способ очистки питьевой воды с использованием в качестве сорбента оксигидроксида алюминия. За что и были удостоены первого места в номинации «Самая актуальная работа».

Призы и памятные подарки победителям и лауреатам конкурса вручили директор Международной Школы Бизнеса Московской ТПП Елена Тимофеева, директор Департамента образовательных и социальных программ МТПП Антонина Валтокина, и.о. директора ГБОУ УМЦ

по профессиональному образованию Департамента г. Москвы Михаил Бубнов, заместитель главного редактора журнала «Наука и Жизнь» Дмитрий Зыков, исполнительный директор НП «Гильдия книжников» Марина Харькова и директор по административным и кадровым вопросам ЗАО БРПИ «Баскин Робинс» Александр Аралов.

Торжественная церемония награждения сопровождалась оригинальными танцевальными номерами народного детского ансамбля «Калинка» и лауреата всевозможных, всероссийских и международных фестивалей ансамбля эстрадно-спортивного танца «Созвездие Шарм».

Остается добавить, что спонсорами конкурса выступили ЗАО «Лаборатория Касперского», компания «Баскин Робинс» и Торговый Дом «БиблиоГлобус».



### НОВОСТИ

#### Композитный кластер

На этой неделе в столице планируется учредить Московский композитный кластер. Учредительное собрание положит начало созданию ядра пилотного инновационного промышленного кластера композитной отрасли Центрального федерального округа. В рамках встречи пройдет презентация проекта Региональной программы внедрения композиционных материалов в городе Москве на 2014—2020 годы. Кластер создается по инициативе ведущих научных и производственных предприятий, ВУЗов, отраслевых бизнес-ассоциаций, работающих в отрасли композиционных материалов. Модератором собрания выступит ректор Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана Анатолий Александров. В работе собрания примут участие генеральный директор ФГУП «ВИАМ» ГНЦ РФ, академик РАН Евгений Каблов, заместитель руководителя Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства Москвы Григорий Сенчина, директор Департамента стратегического развития Минпромторга России Василий Осмаков. Доклады на мероприятии представят руководство Союза производителей композитов, ОАО «РТ-химкомпозит» (Ростех), ХК «Композит», Высшей школы экономики.

#### «МОЭК»: новый совет директоров

На годовом общем собрании акционеров ОАО «МОЭК» (Московская объединенная энергетическая компания) утвердили годовую отчет и бухгалтерскую отчетность Компании за 2013 год, в том числе отчет о финансовых результатах за 2013 год. Принято решение не выплачивать дивиденды по обыкновенным акциям Общества по итогам 2013 финансового года в связи с отсутствием прибыли. По итогам голосования сформирован Совет директоров ОАО «МОЭК» в составе 11 человек, среди которых — заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петр Бирюков, заместитель генерального директора по корпоративной защите ООО «Газпром энергохолдинг» Заурбек Джамбулатов, заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «Газпром энергохолдинг» Евгений Земляной и другие. ОАО «МОЭК» (Московская объединенная энергетическая компания) — ведущая инфраструктурная компания российской столицы, обеспечивающая отопление и горячее водоснабжение Москвы и ряда городов ближнего Подмосковья. Деятельность компании охватывает производство, транспорт, распределение и сбыт тепловой энергии, а также генерацию электрической энергии. Компания осуществляет бесперебойное теплоснабжение 12 млн жителей Москвы, являясь оператором самой протяженной теплотехнической системы в мире. В эксплуатации компании находится более 16 тыс. км тепловых сетей.

#### Поддержка столичных автопроизводителей

Депутаты Мосгордумы приняли изменения в городское законодательство, предложенные Департаментом экономической политики и развития в рамках реализации налоговой политики по поддержке в Москве промышленного производства. Изменения связаны с целенаправленной реализацией принципа «налоговые льготы в обмен на инвестиции в город». В этих целях еще в прошлом году город принял ряд льгот для московских автопроизводителей. Так, на 2013—2018 годы были предусмотрены пониженная ставка по налогу на прибыль (13,5%) и освобождение от уплаты налога на имущество для столичных автомобилестроительных организаций. Основанием для получения льготы по закону выступал критерий выполнения организациями заданных объемов инвестиций в город, объем которых в период с 2014 по 2018 годы определялся в сумму от 5 до 1 млрд руб. ежегодно, общим объемом 14 млрд руб. Необходимость корректировки графика инвестиций обусловлена текущим спадом на производственном рынке, в том числе автомобильном. При этом автопроизводители подтверждают готовность сохранить запланированный объем инвестиций.

#### Реконструкция ПС «Свиблово»



В рамках реализации инвестиционной программы филиал ОАО «МОЭК» — Центральные электрические сети завершил очередной этап реконструкции подстанции 220 кВ «Свиблово». С целью повышения надежности питающего центра была установлена новая аккумуляторная батарея, которая уже введена в работу, и шит постоянного тока (ШПТ). В данный момент производится перевод кабелей со старого ШПТ на новый. На следующем этапе начнется реконструкция КРУЭ 220 кВ, связанная с заменой старого оборудования на новое. Затем будут установлены два современных автотрансформатора мощностью по 250 МВА взамен старых мощностью по 200 МВА; четыре регулировочных трансформатора мощностью по 40 МВА заменят на новые мощностью по 63 МВА. Эти работы позволят увеличить мощность подстанции и повысить безопасность эксплуатации электрооборудования. Подстанция «Свиблово» является одним из ключевых питающих центров, обеспечивающих электроэнергией объекты, расположенные в Северо-Восточном административном округе Москвы. В их числе: жилые дома, Онкологический центр, ЦКБ им. Н.А. Семашко МПС РФ, поликлиника № 33, медицинское и пожарное училища, колбасный завод «Богатырь», гостиница «Космос», монорельсовая дорога, Московский городской центр реабилитации больных ДПП, Центр профилактики и борьбы со СПИД и др.

#### «Аэродром для бизнеса»

В Москве в Центральном доме предпринимателя прошла Конференция «Москва. Аэродром для бизнеса». Мероприятие организовано ГБУ «Малый бизнес Москвы» при поддержке Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы. Целью конференции стало информирование предпринимателей Москвы о существующих программах поддержки предпринимательства. Площадка позволяет ближе познакомиться с госпрограммами стимулирования и субсидирования бизнеса, с потенциальными партнерами и заказчиками. В концепцию деловой программы конференции легла тема сезонных особенностей ведения бизнеса. Среди задач конференции — осветить основные тенденции развития сезонного бизнеса и повысить компетентность участников в вопросе реализации своего бизнес-проекта в сезонном сегменте.



## ДОСТИЖЕНИЯ

## Крым. Реальные подробности

Перед прошлым склони голову, перед будущим засучи рукава



Татьяна Калинин

**В настоящее время предприятия, который решил в Крыму или сотрудничать с крымскими предприятиями подстерегает немало подводных камней.**

Например, не очень понятно, какая же ставка налогообложения по НДС принята в Крыму. Известно, что Госсовет Республики Крым принял «Постановление Государственного Совета Республики Крым» от 11 апреля 2014 года № 2010-6/14 (аналогичный документ был принят и в Севастополе), которым НДС снижен с 20% до 18%. Также в Крыму действует российская льготная ставка налогообложения по НДС (это 10%). Минфин РФ 29 апреля выпускает письмо № 03-07-15/20060, в котором разъясняется, что крымчане будут применять ставки по НДС в 18% и 10% по льготным товарам.

Однако позже Госсовет Республики Крым принимает приложение к вышеназванному постановлению, которым снижает НДС до 4%, а по льготным товарам — до 2%. Причем, ни Минфин РФ, ни ФНС России этого снижения налогов не утвердили. ФНС России, делая разъяснения по крымскому НДС, 7 мая 2014 года выпускает письмо № ГД-4-3/8839, где для Крыма прописан НДС 18% и 10%,

и полностью игнорируется постановление Госсовета, о снижении НДС до 4% и 2%. Как известно, налог на добавленную стоимость — это федеральный налог. Правда, Налоговый Кодекс РФ в полном объеме на территории Республики Крым начнет действовать только с 1 января 2015 года.

Как в таком случае действовать российскому предпринимателю?

Есть и другие нюансы. Например, в настоящее время в Крыму нет такого понятия как «счет-фактура».

Для того, чтобы просчитать риски для российских предпринимателей и определить политику вхождения российских предприятий на территорию Крыма, специалисты группы консалтинговых предприятий «Метод» на месте провели диагностику промышленного и кадрового потенциала региона, изучили особенности ведения бизнеса в Крыму.

Рассказывает генеральный директор консалтинговой фирмы «Метод» Татьяна Чулина.

«Наши специалисты уже 20 лет работают на рынке России, Казахстана, Украины. В 90-х годах мы консультировали проекты по восстановлению бизнеса и производству на заводах России, в начале 2000-х лет ввели управленческие и маркетинговые технологии на прогрессивных предприятиях, по-

могли развивать предприятия Казахстана при становлении столицы — города Астаны; последние три года работали с международными холдингами в Украине. Поэтому когда Крым присоединился к России, к нам стали поступать вопросы от российских предпринимателей, руководителей предприятий с просьбой проконсультировать их по вопросам ведения бизнеса в Крыму. Это и понятно. Любой руководитель предприятия хочет предвидеть риски по развитию своего бизнеса, особенно, если начинает его на новой территории. Для того, чтобы ответить на все возникающие вопросы, мы должны были сначала сами продиагностировать ситуацию, и поэтому в мае группа наших специалистов выехала в длительную командировку в Крым.

Оценивая состояние развития промышленности, сельского хозяйства, сферы услуг Крыма, мы пришли к выводу, что здесь полностью отсутствует стратегия развития. Просто полный ступор. Причин несколько: ранее развитию Крыма вообще не уделялось никакого внимания, у местных предпринимателей к этому не было никакой мотивации. Но и сейчас мы увидели никаких правильных шагов в этом направлении. Возможно, считают, что время у них еще есть. Но его на самом деле уже нет, потому что в своем развитии Крым очень отстал

от средневропейского уровня. Стратегия — это то, что нужно сделать сегодня, чтобы завтра настало. Поэтому сейчас самое время определиться в стратегии развития и всему Крыму в целом и каждому предприятию, фирме, в частности.

Для разработки стратегии необходимо определить конкретную ситуацию по каждому предприятию, провести диагностику. Этим мы и занимались в Крыму почти месяц. Специалисты «Метода» проводили замеры по многим параметрам. Как известно, кадры решают все! А особенно, если это компетентные профессионалы и знатоки своего дела. Поэтому первый срез исследования был по кадрам. К сожалению, ситуация с профессиональными кадрами в Крыму критическая. Специалистов немного и возраст их — далеко запенсионный. Что касается управленческих кадров, то ситуация также неутешительная.

Руководители российских предприятий, предприниматели за последние два десятилетия прошли массу тренингов, стратегических сессий, проблемных корпоративных семинаров и умеют понимать бизнес — процессы, которые происходят у конкурентов, партнеров, клиентов. Для них понятны технологии разработки стратегии развития бизнеса, они владеют философией и технологиями «Бережливого производства», снижения потерь, массовой технологией для увеличения объемов продаж. Управленцы большинства российских предприятий освоили и, как правило, хорошо знают приемы мотивации персонала при приеме на работу, карьерном росте. В частности, наши специалисты провели за 20 лет сотни, если не тысячи таких тренингов и с каждым годом мы убеждаемся, что и руководители предприятий и управленческий персонал владеют всеми этими технологиями. Российский бизнес уже понимает, что является для него инфраструктурой, какие предприятия работают на рынке B2B.

Напротив, при беседе с руководителями предприятий Крыма, мы столкнулись с полным непониманием процессов, протекающих на их предприятиях, с отсутствием лексикона современного менеджера. Уровень обученности управленческого персонала соответствует уровню начала 90- годов в России. Вопросы, которые нам задавали руководители предпри-

ятий, были настолько элементарными, азбучными, что вызывало удивление, как их вообще может задать руководитель предприятия.

У российских и крымских бизнесменов совершенно разные приоритеты. Если для российского предпринимателя увеличение объемов продаж — это первоочередная задача, о выполнении которой он думает день и ночь, то крымчане относятся к этому достаточно спокойно, я бы даже сказала фаталистично: как будет, так и будет.

Всему этому сопутствует полная закрытость информации о действующих в Крыму предприятиях, о фирмах сферы услуг, о производимой продукции. Например, в Челябинске и других городах России — промышленных миллионниках достаточно открыт ДубльГИС, чтобы получить представление о промышленном потенциале каждого предприятия, рубрикатор имеет достаточно много позиций, чтобы оценить поведение каждого бизнеса. На территории Крыма этого сделать невозможно. Даже списки предприятий являются коммерческой собственностью, их можно получить только за деньги в торговле-промышленной палате. Причем, не факт, что купленные вами списки будут исчерпывающими.

Еще более разительно отличается от российской ситуация в сельском хозяйстве. Конечно, и в России сельское хозяйство в некоторых регионах находится в кризисном состоянии, но уже повсеместно есть крупные сельскохозяйственные холдинги, на село пришли инвесторы, государство оказывает серьезное внимание этой отрасли.

В Крыму сельхозпредприятия просто выживают, нет интереса ни со стороны инвесторов, не было ее и со стороны государства. Поэтому сельхозпредприятия сейчас активно ведут многочисленные переговоры с российскими партнерами по инвестированию в них. Не следует отметить, что отношение к инвесторам и принципам взаимодействия с ними в Крыму отличаются от российских. Поэтому прежде чем инвестировать в сельхозпредприятия Крыма, необходимо досконально изучить все нюансы или получить консультацию специалистов, которые владеют ситуацией. Особая тема — туризм в Крыму. Безусловно, это самое перспективное направление развития. Пока туристический сервис осу-

ществляют в основном маленькие гостиницы. Ранее 70% всех гостиниц заполнялись украинцами. Турфирмы Украины подписывали с хозяевами гостиниц договоры (как правило, на три месяца) и направляли в эти гостиницы отдыхающих. Плата за номера была очень низкой, но и качество сервиса оставляло желать лучшего.

Сегодня нужны новые маркетинговые стратегии, желательно малозатратные. Наши специалисты разработали эти стратегии как для крымского, так и для российского туристического бизнеса.

К сожалению, пока у местных бизнесменов полное непонимание, как наладить отношения с территориями России, как продвигать крымскую продукцию на обширный российский рынок, какие законы и традиции ведения бизнеса действуют на российской территории.

Это вовсе не значит, что ситуация катастрофична. Как говорил известный писатель: «Перед прошлым склони голову, перед будущим засучи рукава». Конечно, потребуются какое-то время, чтобы научить персонал современным методам управления предприятием, построить информационную систему для бизнеса Крыма.

Но все вышесказанное и многое из того, что мы еще продиагностировали, следует учитывать при ведении бизнеса в Крыму. Поэтому фирма «Метод» открыла свое представительство в Крыму (в Севастополе). Если российские материальные предприятия начнут взаимодействие с крымскими предприятиями, то они должны заранее быть готовы к степени их развития, как бизнес-единицы, иметь ожидания по состоянию и ведению бизнес-процессов, эффективности управления, маркетинга и просто стандартов делопроизводства, имиджа будущих партнеров.

Настоятельно рекомендую перед началом работы с предприятиями и предпринимателями Крыма, с государственными и муниципальными органами региона проконсультироваться с экспертами, которые дадут углубленное представление о бизнесе Крыма, сделают обзор всех имеющихся в Крыму отраслей, покажут интересные с точки зрения развития бизнеса направления на новой российской территории, смогут оказать помощь при решении конкретных вопросов по входу бизнеса в Крым».



## Южные — лучшие

ОАО «МОЭСК» определило лучших в профессии



В Подмоскowie на полигоне «Бронницы» состоялась торжественная церемония награждения победителей Пятых комплексных соревнований оперативно-ремонтного персонала распределительных сетей ОАО «МОЭСК». В соревнованиях участвовали 85 лучших представителей профессии из Северных, Восточных, Южных, Западных электрических сетей и Московских кабельных сетей. Согласно протоколу судейской комиссии, победу с результатом 695,52 баллов одержала команда Южных электрических сетей. Второй на соревнованиях стала команда Западных электрических сетей, набравшая 683,53 балла. Третье место присуждено команде Московских кабельных сетей с итогом в 660,7 баллов.

В мероприятии приняли участие руководители компании: генеральный директор ОАО «МОЭСК» Петр Синюгин, первый заместитель генерального директора — главный инженер, главный судья соревнований Анатолий Чегодаев, заместитель технического директора по распределительным сетям Андрей Миридонов, директор департамента мотивации персонала и социальных программ Мария Яблонская.

«Экзамен на мастерство и зрелость пройден, — сказал Петр Синюгин, поздравляя участников с окончанием мероприятия. — Соревнования всегда являлись индикатором уровня подготовки самых важных сотрудников компании, которые на передовой обеспечивают надежное электроснабжение потребителей. Отлично, что результаты конкурса показали динамику роста профессионального и технического мастерства персонала».

Первый заместитель генерального директора — главный инженер ОАО «МОЭСК», главный судья соревнований Анатолий Чегодаев вручил командам победителям награды, среди которых были сертификаты на призовые автомобили: автогидроподъемник, кран-манипулятор и электролабораторию. Все образцы спелечники войдут в состав транспортных

цехов филиалов и будут задействованы в работе электросетевых предприятий.

Каждый член команды-победителей удостоен, помимо медали за I место, знаком отличия «За профессиональное мастерство». Такими же знаками и грамотами организаторы соревнований поощрили лучшие бригады по профессиям: лучшая бригада по ремонту воздушных линий Южных электрических сетей; лучшая бригада по ремонту кабельных линий Московских кабельных сетей; лучшая бригада по ремонту оборудования ТП Южных электрических сетей; лучшая бригада ОВБ Московских кабельных сетей.

По традиции оргкомитет вручил памятные подарки самому молодому участнику соревнований (электромонтер по эксплуатации распределительных сетей ЗЭС Артем Досугов) и самому опытному (электромонтер по ремонту кабельных линий ВЭС Алексей Никифоров).

Голосованием команд выбрана самая объективная «Лучшая судейская бригада». Ею признан судейский коллектив на этапе № 2 «Проверка навыков освобождения пострадавшего от действия электрического тока» в составе: старший судья этапа Игорь Макуха, судьи Дмитрий Мележик и Владимир Черныш.

Судейская коллегия, следившая за ходом прохождения этапов соревнований, не смогла обойти вниманием и тех, чье участие помогало коллегам успешно пройти испытания. Это единственная женщина — мастер бригады по ремонту оборудования РП Людмила Попова и водитель автокрана Южных электрических сетей Геннадий Гудилин. Им вручены памятные подарки и благодарственные письма.

Представители МГК «Электропрофсоюз» и областного комитета «Электропрофсоюз» также поздравили победителей и вручили поощрительные призы всем участникам мероприятия.

Надо отметить, что в ходе соревнований в гостях у компании были производители электрооборудования и средств индивидуальной защиты. На выставке с продукцией компаний «Таврида Электрик», «ЗМ», «EATON»,

ТД «Структура», «Газзнак» и др. смогли познакомиться все желающие.

Продолжая добрую традицию МОЭСК, в ознаменование проведения Пятых комплексных соревнований профмастерства среди специалистов распределительных сетей, Анатолий Чегодаев, руководители команд-победителей посадили ель, являющуюся символом смелости и надежности.



История соревнований профессионального мастерства ОАО «Московская объединенная электросетевая компания» берет свое начало в 2007 году. В общей сложности в соревнованиях приняло участие 42 команды. Соревнования профессионального мастерства проводятся с целью совершенствования и повышения качества работ, уровня профессиональной подготовки персонала, с целью обмена опытом, внедрения новых форм и методов управления энергетическим оборудованием и направлены на то, чтобы снизить процент несчастных случаев.

Соревнования персонала распределительных сетей (РС) проводятся второй год подряд (нарушая традицию чередования с соревнованиями высоковольтных сетей) в связи с подготовкой к Всероссийским и международным соревнованиям распределительных сетей. Первые из них пройдут в г. Пенза с 4 по 8 августа 2014 года. Лучшие в профессии будут представлять МОЭСК на этих соревнованиях.

У соревнований появился собственный символ. В 2013 году в рамках 4-ых комплексных соревнований был объявлен творческий конкурс: необходимо было придумать символ соревнований. Им стал электрический скат. Для награждения победителей был изготовлен новый кубок — главный приз соревнований.

## Выбор Иннополиса

Корпорация Ростех решила создать новый ИТ-дизайн-центр

Министр связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Николай Никифоров и генеральный директор государственной корпорации «Ростехнологии» Сергей Чemezov осмотрели строящийся город Иннополис. Сергей Чemezov объявил, что госкорпорация разместит в Иннополисе своих специалистов по созданию прорывных разработок в области информационных технологий и робототехники.

«Важно, что одна из ведущих технологических компаний России, которая выполняет много работ для оборонного и для гражданского сектора, в области информационных технологий, телекоммуникаций, с большим вниманием относится к таким проектам, как Иннополис. Россия сейчас вкладывает серьезные силы и средства, чтобы быть технологически и информационно суверенной державой, это требует концентрации усилий тысяч инженеров», — сказал Николай Никифоров.

«Ростех, в первую очередь, развивая высокотехнологичный сектор российской промышленности, стремимся к тому, чтобы потенциал российских программистов был востребован в нашей стране», — подчеркнул Сергей Чemezov. — Использование отечественных разработок позволит снизить зависимость России от иностранных поставщиков в столь важной сфере как ИТ-оборудование и программное обеспечение».

Напомним, что инновационный комплекс «Иннополис» создается в соответствии с распоряжением Правительства России от 27 июня 2013 года № 1083-р на земельном участке 1200 га. Значительная часть его территории имеет статус особой экономической зоны. Также ряд строящихся объектов предназначен для дальнейшего развития «Университета Иннополис», который ориентирован на обучение и проведение исследований.

Глава Ростеха сообщил, что компания выбрала Иннополис в качестве основной площадки, на которой будет сконцентрирована ИТ-экспертиза и размещены специалисты корпорации, а также создан ИТ-дизайн-центр. Это позволит создать тысячи высококвалифицированных рабочих мест.

## Software as a Service

FM Logistic выбирает Generix Group с моделью бизнеса SaaS

Компания FM Logistic, основной участник рынка логистических услуг в России, укрепляет сотрудничество с Generix Group, разработчиком программного обеспечения, для совместной работы в торговой экосистеме, предпринимая использовать GCS WMS в качестве программного обеспечения в SaaS, как услуги в операциях со скоропортящимися товарами.

Компания FM Logistic владеет складскими помещениями от Москвы до Владивостока общей площадью 520000 кв. м, которые имеют идеальное расположение с точки зрения автомобильного и железнодорожного транспорта, что создает оптимальные условия для успешного роста компании в России. Логистический оператор предоставляет своим международным клиентам полный спектр логистических услуг: складирование, транспорт, кофайтинг и таможенное оформление грузов. Позиционирование на новом рынке, в секторе логистики скоропортящихся продуктов категории «Фреш».

«FM Logistic в России ставит перед собой серьезные цели развивать логистические сети, регионы и начать работать в новых секторах, таких как фармацевтика в 2015 году. Наша сильная позиция в пищевом секторе также способствует росту нашей деятельности в категории «Фреш», — объявляет Кристофер Менвар, генеральный директор компании FM Logistic Россия.

С приобретением в июне 2013 года компании Univeg Logistics Россия (специализирующейся

на логистике свежих скоропортящихся продуктов), и переименованием в FM Fresh, FM Logistic продолжает свою стратегию роста и укрепляет свои позиции в этой новой отрасли.

«С учетом перспектив роста этого нового подразделения мы полагаемся на гибкое, надежное, комплексное и простое в реализации решение для управления складом. Выбор GCS WMS оказался самым выигрышным», — выражает свое удовлетворение Кристофер Менвар.

Таким образом, FM Logistic вновь оказывает свое доверие компании Generix Group, в сотрудничестве с которой она уже работает с такими клиентами, как «Ашан» (Россия, Польша), и выбирает для FM Fresh систему управления GCS WMS в SaaS в комплексе с решением GCS KPIs Cockpit. Гибкость этой системы управления складом позволяет адаптировать бизнес-модель к реалиям практики и изменениям в бизнес-операциях. В последние месяцы FM Logistic управляет деятельностью в сфере скоропортящихся продуктов для Атак России (около 451000 производственных линий подготовки заказа в месяц) и для O'Keey.

«Я горжусь тем, что теперь Generix Group может предложить весь процесс, доступный в Cloud, по всей России. Наше предложение является уникальным и не зависит от количества действующих платформ, их географического расположения и числа пользователей. Разработанное таким образом, чтобы адаптироваться к реалиям рынка, оно способствует повышению гибкости информационной системы управления поставками,

обеспечивающей, в свою очередь, рост и гибкость бизнеса», — объявляет Жан-Шарль Деконнк, председатель совета директоров Generix Group.

«Помимо предоставления эффективных решений, Generix Group предлагает надежное партнерство, основанное на стремлении развернуть системное решение для всех наших клиентов. Это партнерство, которое может помочь нам в нашем развитии. И это немаловажное преимущество», — подчеркивает Кристофер Менвар.

Несколько слов о предложении Generix Collaborative Supply Chain.

GCS WMS служит для адаптации к виду деятельности и особенностям каждого предприятия за счет своей модульности и мощному выбору параметров. Благодаря своей способности адаптироваться и эффективно обрабатывать складские потоки независимо от типа товарных позиций, GCS WMS предназначено главным образом для мультиканальных дистрибуторов, владельцев интернет-магазинов (pure player), промышленников и поставщиков логистических услуг.

GCS KPIs Cockpit — инструмент, помогающий принимать решения. В него входит целый набор показателей, облегчающих контроль и анализ складских запасов и способствующих повышению эксплуатационной эффективности. Организация, возможности развития, выбор инвестиций, обучение и изменение моделей входят в набор показателей, представляющих собой пути стратегического совершенствования участников цепочки поставок.



Французская компания FM Logistic является основным участником рынка логистических услуг в России с 1994 года и предлагает полный ассортимент услуг по управлению поставками: хранение, дистрибуция, упаковка товаров под брендом заказчика и таможенное оформление. Площадь складских помещений в России составляет 520000 кв. м (в Москве, Самаре, Ростове-на-Дону, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Новосибирске, Хабаровске и Владивостоке), общее количество сотрудников — 8000 человек, а товарооборот превышает 260 млн евро. Все объекты расположены таким образом, чтобы были обеспечены оптимальные условия для перевозки автомобильным и железнодорожным транспортом.

В июне 2013 года компания FM Logistic утвердила стратегию развития и приобрела компанию UNIVEG Logistics Россия (логистический филиал Groupe UNIVEG, специализирующийся на логистическом сопровождении скоропортящихся продуктов), которая сегодня называется FM FRESH. С тех пор компания FM Logistic Россия работает в секторе продовольственных товаров, удовлетворяя потребности основных дистрибуторов данного сектора и предоставляя им услуги по временному хранению и транспортировке продуктов при регулируемой температуре.

Generix Group является разработчиком программного обеспечения для совместного использования в экосистеме торговли и снабжения дистрибуторов, поставщиков логистических услуг и производителей в вопросах управления, совмещения и оптимизации потоков. Спектр услуг Generix Collaborative Business основывается на обширном профессиональном опыте в сфере управления поставками и кросс-канальными продажами, комплексом наших интегрируемых решений EDI, EAI и порталов. Более 1500 международных компаний, среди которых «Ашан», Carrefour, Gefco, Leclerc, «Лепуа Мерлен», Nestlé, Unilever, Louis Vuitton, Sodal, Metro, Sara Lee, Kuehne+Nagel, CDiscount и многие другие, выбрали технологию Generix Collaborative Business, что сделало компанию Generix Group европейским лидером и обеспечило ей торговый оборот более 49 млн евро.

## Чувствительный каток

Caterpillar представил Machine Drive Power

Компания Caterpillar — мировой лидер в производстве строительного и горного оборудования, дизельных и газовых двигателей, турбин — презентовала технологию Machine Drive Power (MDP), позволяющую контролировать степень уплотнения грунта. Мероприятие прошло на площадке будущего логистического бизнес-центра ТРИМ в Подмосковье (Химкинский район, дер. Кирилловка).

Технология представляет собой систему датчиков, устанавливаемую на катки Caterpillar. Использование MDP позволит строителям определить рыхлые участки в грунте, наличие которых приводит со временем к яме или пустоте и, как следствие, испорченному участку дороги или трещине в здании. Датчики меряют степень плотности грунта на глубину 30–60 см, что соответствует толщине отсыпаемого слоя при проведении дорожных и строительных работ.

Гости презентации — более 400 специалистов строительных компаний, а также представители администрации города Химки — имели возможность не только ознакомиться с технологией, но и увидеть её в деле. Это стало возможным благодаря уникальному экспозиционному центру ТРИМ.

«Мы дадим пользователям техники Caterpillar, — рассказал Юрий Турганов, руководитель

проекта ТРИМ. — И знаем, что все возможности машин можно оценить, только испытав в их реальных условиях эксплуатации. Именно поэтому у нас родилась мысль совместить в ТРИМ логистический комплекс, бизнес-центр и демонстрационный площадку. Демонстрационная площадка позволит не только увидеть габаритную технику, но и протестировать её: можно будет долбить, копать, управлять ею. Это первый подобный проект, и мы надеемся, что скоро каждый желающий сможет убедиться в надёжности и технологичности строительных машин, посетив наш полигон».

Будущий комплекс ТРИМ займёт 120 тыс. кв. м. Площадка вместит в себя офисы, конференц-залы, выставочные павильоны, демо-территорию, отель, многофункциональный логистический центр. Близость Ленинградского и Шереметьевского шоссе, строящейся платной автомагистрали Москва — Санкт-Петербург, а также аэропорта Шереметьево обеспечат транспортную доступность, а наличие полной инфраструктуры — все возможности для развития бизнеса.

В настоящее время площадки ТРИМ рассматриваются компаниями-производителями строительной техники в качестве места для нового офиса и демонстрационных зон для оборудования.

Основным девелопером строительства комплекса является ЗАО «ТРИМ». Возведение комплекса осуществляется в два этапа. Первая очередь — строительство логистического терминала (40 тыс. кв. м), в том числе холодильных складов и складов ответственного хранения. Второй этап — возведение бизнес-центра с помещениями классов А и В, выставочных павильонов, торговых и иных площадей. Планируемые сроки реализации проекта — 3 года.



«Мы дадим пользователям техники Caterpillar, — рассказал Юрий Турганов, руководитель проекта ТРИМ.

## elwatec Wärmetechnik GmbH

Электрические нагреватели и теплообменники

Немецкая компания elwatec Wärmetechnik GmbH на протяжении 12 лет является одной из ведущих фирм на международном рынке по разработке и производству электрических нагревателей и теплообменников для всех отраслей промышленности. Она владеет рядом патентов в этой области, что позволяет ей выпускать действительно эксклюзивную продукцию.

Промышленные нагреватели имеют самое разнообразное применение. Они используются для нагрева всех жидких сред, а также для испарения жидкостей. Рабочие среды могут быть при этом жидкими и газообразными, как например, следующие газы: воздух, азот, водород, углекислый газ, аргон, кислород и т.п. Или, к примеру, следующие жидкие среды: вода, тяжелые масла, термомасла, водогликолевые смеси.

Одним из конкурентных преимуществ компании является то, что оборудование может применяться для температур до 1100°С и давления до 350 бар. Вместе с тем, мощность (общая потребляемая мощность) нагревателей по верхнему пределу не ограничена. Компания уже многократно произвела оборудование в диапазоне от 1 кВт до 8000 кВт. При проектировании нагревателей ориентир — исключительно на потребности пользователей.

Нагреватели могут быть разработаны, изготовлены и испытаны в соответствии со всеми распространёнными международными проектными нормами, такими как, например, стандарт DGRL (PED), ASME VIII Div 1, лицензия Китая и, конечно же, ГОСТ.

Нет никаких препятствий для использования продукции в потенциально взрывоопасных средах, что подтверждается сертификатом ATEX. По принципу работы эти устройства допущены для использования в потенциально взрывоопасных зонах 1+2, газовой группе ПА-ПС и температурном классе Т 1–Т 6.

На протяжении многих лет взрывозащита электрических нагревателей связана с так называемой

фикиат об испытании образца LRV06ATEX3001 Худшоверяет степень защиты.

Сердцем EExe-защиты является герметизация нагревательного элемента. При этом используется специальная заливочная масса, которая полностью защищает нагреватель от проникновения любых газов. Приятный побочный эффект состоит в том, что нагревательный элемент также полностью защищен от проникновения влаги из воздуха. То есть, сопротивление изоляции всегда остается прежним и не меняется даже после длительных остановок.

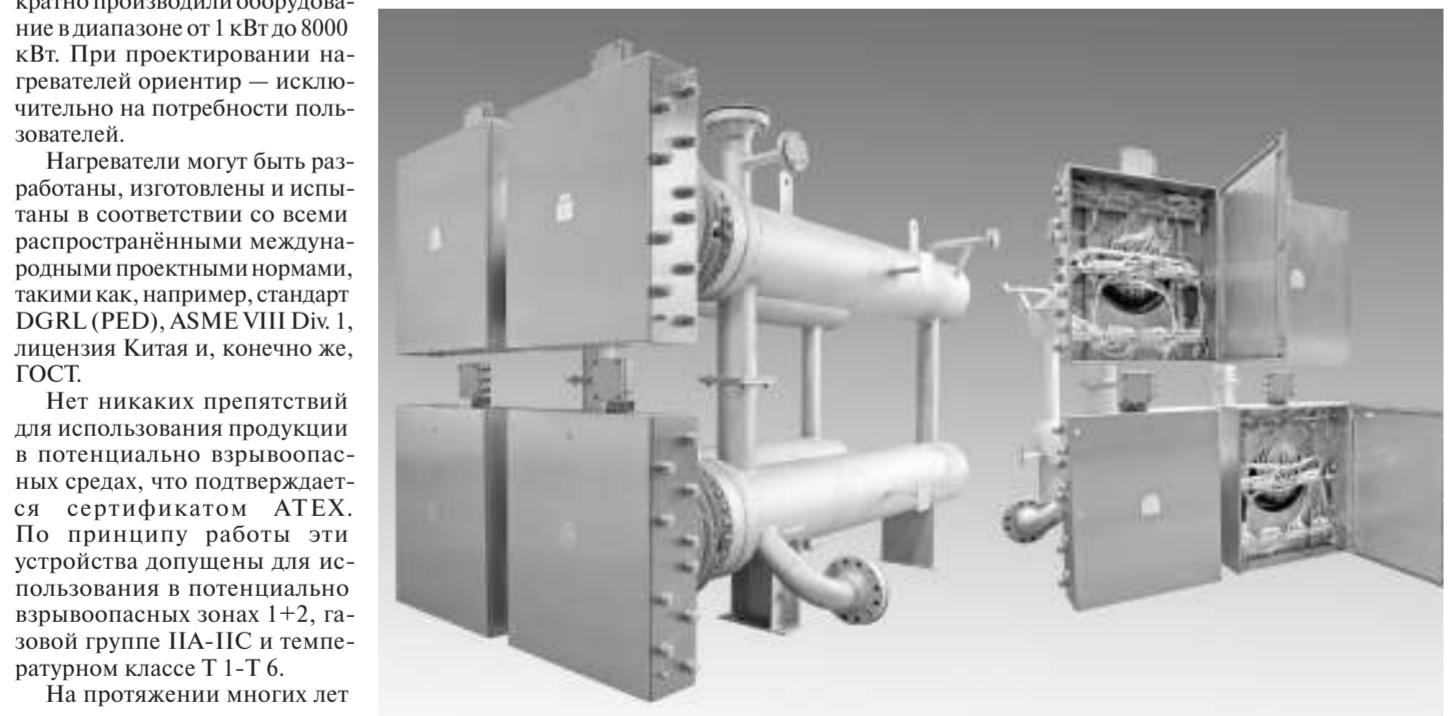
Инженеры компании при разработке изделий опираются на многолетний опыт работы в области проектирования. Компании удавалось неоднократно разрабатывать специальные решения для, казалось бы, неразрешимых проблем, и реализовывать эти решения с привычным немецким качеством.

Высокие стандарты качества продукции постоянно проверя-

ют и подтверждают через внешний аудит. Компания сертифицирована в соответствии с ISO 9001:2008, DGRL (PED) 97/23/ЕС до модуля H1, имеет свидетельство об испытании образца по требованиям ATEX и допуск на изготовление продукции в соответствии с требованиями ATEX по модулю E. Таким образом, изготовленные компанией нагреватели по праву имеют маркировку «Сделано в Германии».

В середине 2013 года компанией был создан отдел продаж в страны Восточной Европы и бывшего Советского Союза. Это дало возможность, минуя посредников, работать напрямую с непосредственным заказчиком, предоставлять соответствующую цену и развиваться на этом рынке.

Компания elwatec Wärmetechnik GmbH территориально находится в Германии, Северная Рейн-Вестфалия, что в свою очередь является определенным преимуществом в доступности при поставке оборудования в любую точку мира.



**ПРОМЫШЛЕННЫЙ**  
еженедельник  
Издатель:  
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».  
Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

**Генеральный директор, главный редактор**  
Валерий Стольников  
**Заместители главного редактора**  
Елена Стольникова  
Дмитрий Кожевников  
**Помощники главного редактора**  
Юлия Гужонова  
Татьяна Соколова

**Директор по развитию**  
Дмитрий Минаков  
**Региональный директор**  
Наталья Можжева  
**Дизайн и верстка**  
Алексей Зиновьев  
Сергей Курков  
**Руководитель коммерческой службы**  
Александр Лобачев

## Высокоточные станки в России

ОАО «Станкопром» совместно с немецким концерном Niles-Simmons начинают крупноузловую сборку

Сборка начнется на базе Савеловского машиностроительного завода уже в 2014 году и в дальнейшем распространится на другие предприятия ОАО «Станкопром». В рамках реализации соглашения между российской и немецкой компаниями планируется также создать центр профессиональных компетенций.

Соглашение о сотрудничестве было подписано в рамках выставки «Металлообработка-2014» генеральным директором входящего в холдинг ОАО «Станкопром» Савеловского машиностроительного завода Сергеем Втровым и генеральным директором Niles-Simmons Михаэлем Шенхерр в присутствии первого заместителя министра промышленности и торговли РФ Глеба Никитина и председателя правления холдинга NILES-SIMMONS-HEGENSCHEIDT профессора Ханса Науманна. Данное соглашение попадает под рамки государственной стратегии постепенного импортозамещения станкостроительной продукции.

В рамках подписанного контракта на базе Савеловского машиностроительного завода предусмотрен запуск крупноузловой сборки высокоточных станков, что позволит значительно сократить стоимость оборудования для конечного потребителя. На сегодняшний день заинтересованность в приобретении оборудования выразили ряд крупных предприятий отечественного машиностроения.

Помимо этого, соглашение предусматривает создание центра профессиональной компетенции на базе Савеловского предприятия. В 2014 году первые 12 сотрудников Савеловского машиностроительного завода пройдут производственную практику на предприятиях Niles-Simmons в Германии.

«Главная цель сегодняшнего соглашения — не продажа стан-



ка в Россию, а производство станков с немецкими технологиями под российским брендом. Мы рассчитываем, что наши совместные усилия, позволят создать сеть технологического сотрудничества между российскими и немецкими предприятиями, ориентированного на трансфер технологий и обмен опытом», — уверен председатель правления холдинга Niles-Simmons профессор Ханс Науманн.

По мнению первого заместителя министра промышленности и торговли Российской Федерации Глеба Никитина: «Данное соглашение является началом процесса создания серьезного предприятия в России с возможным экспортным потенциалом и в обязательном порядке владеющим собственными конструкторскими компетенциями, обеспечивающими необходимую локализацию производства. В нем также предусмотрен пункт об увеличении уровня локализации производственного оборудования в России. Соглашение находится в стадии разработки министерства в части поддержки отечественного станкостроения. При этом,

программа поддержки машиностроительного комплекса будет распространяться на данное предприятие только при достижении соответствующего уровня локализации, который, я уверен, будет обеспечен в ближайшее время».

Генеральный директор ОАО «Станкопром» Сергей Макаров считает: «Речь не идет о краткосрочном производственном проекте с немецкой стороны. Сегодня мы говорим о первом

шаге, который позволит в ближайшие годы тиражировать опыт производства уникального немецкого оборудования в России, а в дальнейшем достичь практически полной локализации аналогичных производств на территории нашей страны. В конечном итоге ключевая задача ОАО «Станкопром» — обеспечить к 2025 году потребности станкостроительных предприятий отечественной техникой».

ОАО «Станкопром» — холдинговая компания Госкорпорации Ростех, специализирующаяся на станкостроении и инструментальном производстве. ОАО «Станкопром» системный интегратор станкостроительной отрасли, объединяет сохранившиеся государственные производственные, научные, инструментальные и коммерческие организации отрасли. По инициативе Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и Госкорпорации «Ростехнологии», консолидированы ведущие российские станкостроительные предприятия, расположенные в восьми регионах России.

Niles-Simmons-Hegenscheidt Group (NSH) — ведущий немецкий концерн по производству и сервисному обслуживанию высокотехнологичного промышленного оборудования, а также по разработке комплексных технологических решений для автомобильной, авиакосмической, судостроительной, железнодорожной промышленности и станкостроения. Холдинг NSH специализируется на исследованиях, развитии, изготовлении и продаже металлообрабатывающих станков. Компания имеет опыт решения комплексных проектов по всему миру. Кроме головного офиса в Германии в холдинг входят дочерние предприятия в 6 странах, в том числе и в России. В 2013 году общий товарооборот холдинга составил 320 млн евро.