16+

Независимая общероссийская газета

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник

Газета о промышленности, газета для промышленников

www.promweekly.ru

26 мая — 1 июня 2014 года

№ 18 (516)

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ 2–3

Ночь в музее
ГМЗ включился в общемировой проект
стр. 2

G-Drive Racing 2014
Презентация очередного сезона
стр. 2

Честные дуэли
ЗВО определит лучшие экипажи ВВС
стр. 2

Новый виток
Дружба России и Китая
стр. 3

Экономике не грозит
Рецессия пока не видна
стр. 3

СТРАТЕГИИ 4–5

Грузовой авиасупермаркет
ГК “Волга-Днепр”: новая реальность отрасли
стр. 4

Высокое собрание
Общественный совет Аэрофлота
стр. 4

Рабочий визит
НПО «Сатурн»: фактически новый завод
стр. 4

Блиц-опрос
Успехи ко Дню предпринимателя
стр. 5

Инвестиционные перспективы
Возможности и предложения регионов
стр. 5

Россия и Швейцария
200 лет сотрудничества
стр. 5

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА 6–7

Инновационное оборудование
ФСК ЕЭС расширяет техническую линейку
стр. 6

Дорожная карта
«Россети» и Владимирская область
стр. 6

Недельный срез
Итоги работы оптового рынка
стр. 7

МИРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ 8

Поезда в Альпы
Тендер высоких скоростей
стр. 8

STEM-центры от Intel
Региональные расширения глобального проекта
стр. 8

SAP на взлете
Программирование вертолетной техники
стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

Россия улучшила свои позиции в мировом рейтинге конкурентоспособности экономик, поднявшись с 42-го на 38-е место и обойдя Индию, Турцию, Мексику и Филиппины. В составленном исследовательским центром Международного института развития менеджмента (IMD) рейтинге образца 2014 года Россия заняла место между Индонезией и Испанией. Также входящий в БРИКС Китай по-прежнему далеко впереди. В обновленном рейтинге он опустился с 21-го на 23-е место. Остальные члены БРИКС отстают: Бразилия опустилась с 51-го места на 54-е, ЮАР поднялась с 53-го на 52-е. Лучшей из стран, образовавшихся на территории бывшего СССР, стала Эстония, попавшая в верхнюю половину рейтинга — на 36-е на место. Впереди России остается и Казахстан, переместившийся с 34-го на 32-е место. Прежнее место Казахстана заняла Литва, год назад занимавшая 31-ю позицию. Латвия поднялась с 41-е на 35-е место, а Украина осталась на 49-м.

Необходимо объединение усилий

Повысить эффективность российского транспортно-логистического сектора

В ходе Второй Евроазиатской конференции «Логистика в России: кооперация и технологии развития», организованной Торгово-промышленной палатой Российской Федерации и Координационным советом по Транссибирским перевозкам, был представлен совместный доклад BCG и Комитета по логистике ТПП России «Логистика в России: новые пути раскрытия потенциала». Основной вывод доклада заключается в том, что текущие недостатки в организации транспортно-логистического рынка становятся одним из главных сдерживающих факторов для развития российской экономики. Так, совокупные внутренние и внешние затраты на транспорт и логистику в России составляют порядка 20% ВВП, в то время как в Китае — 15%, а в странах Европы — 7–8%.

Участники форума пришли к выводу, что снижение затрат национальной экономики на транспорт и логистику с текущих 20% ВВП до среднемирового уровня 11% высвободит финансовые ресурсы в объеме порядка $180 млрд. Такие выводы содержит совместный доклад The Boston Consulting Group (BCG) и Комитета по логистике ТПП России. По мнению экспертов, необходимо сформировать долгосрочную стратегию развития транспортно-логистического сектора РФ, предусматривающую устранение несовершенств текущего законодательства, формирование безбарьерной среды, привлечение частных инвестиций в инфраструктурные проекты и создание условий для развития партнерств и консолидации рынка транспортно-логистических услуг.

Доклад определяет пять ключевых проблем сектора.

Низкое качество базовой услуги транспортировки. Например, средняя скорость перевозки грузов железнодорожным транспортом сейчас составляет в России только 11–14 км/ч. Пассажирские авиакомпании не планируют загрузку своих грузовых мощностей при осуществлении регулярных рейсов, в силу чего грузоотправители не могут планировать свои перевозки с использованием гражданской авиации.

Второе — слабое развитие транспортной инфраструктуры. Россия инвестирует в инфраструктуру только около 2,2% ВВП — существенно меньше, чем развитые и другие развивающиеся стран: например, расходы США и Китая на транспортную инфраструктуру составляют 3 и 6,1% ВВП соответственно.

Третье. Отсутствие качественной логистической инфраструктуры. Россия отстает от развитых стран как по общему объему базовых складских помещений (например, в Москве на 1 жителя приходится 0,4 кв. м складских площадей, в то время как в Париже — 5,1 кв. м), так и по наличию эффективно работающих мультимодальных транспортно-логистических терминалов.

Далее. Таможенные, тарифные и нормативно-правовые барьеры на границах. Несмотря на некоторые усовершенствования в таможенных процедурах, срок растаможивания грузов на территории российских авиаузлов достигает 7 дней, что, например, сопоставимо со сроком доставки товара средствами автотранспорта из Амстердама до Москвы.

Также важны нехватка компетенций и недостаточный масштаб бизнеса логистических компаний. Многие грузоотправители развивают собственную базу активов, так как не могут найти внешнего логистического оператора для качественного решения своих задач при приемлемом уровне тарифов. Например, собственный автомобильный парк рознично-торговой сети «Магнит» (5,5 тыс. автомобилей) больше парка транспортно-логистический компании DB Schenker в России (200 автомобилей) в 28 раз.

«Для достижения полноценной трансформации транспортно-экспедиторского рынка в рынок логистических услуг, ориентированных на потребности грузоотправителей в России, необходимы совместные усилия как со стороны органов государственной власти, так и со стороны рядовых участников рынка — грузоотправителей, транспортных и логистических компаний», — считает Олег Дунаев, председатель Комитета по логистике ТПП России.

Согласно выводам доклада, для реализации потенциала транспортно-логистической системы РФ и существенного повышения ее эффективности государству, транспортно-логистическим компаниям, грузоотправителям и объединениям предпринимателей необходимо осуществлять совместные усилия по целому ряду направлений.

А именно...

Развитие логистики как интегрированной цепи поставок. Управление цепями поставок как интегрирующая функция для всех бизнес-процессов способствует существенному сокращению затрат за счет повышения точности прогнозирования и планирования процесса продаж и операций.

Инвестиции в транспортную и логистическую инфраструктуру. Для стимулирования притока частного капитала в инфраструктурные проекты необходимо как можно быстрее доработать и принять федеральный закон «Об основах государственно-частного партнерства в Российской Федерации», регулирующий основные принципы и механизмы реализации проектов ГЧП. В частности, необходимо зафиксировать гарантии соблюдения прав и интересов инвесторов.

Повышение базовой эффективности логистических видов деятельности. Транспортно-логистическим компаниям следует осуществить переход от предложения, основанного на доступных решениях, к предложению, реально отвечающему потребностям клиентов. Это позволило бы существенно увеличить объем рынка благодаря росту доли аутсорсинга логистических услуг: с текущих 20 до 40–50% или уровня развитых стран.

(Окончание на стр. 2)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Минэкономразвития сохраняют прогноз об оттоке капитала — $90 млрд по итогам 2014 года. За первые четыре месяца отток составил около $60 млрд. Таким образом, за май-декабрь отток в целом будет около $30 млрд прогнозируют в Минэкономразвития. По некоторым оценкам, в июне уже можно будет говорить о притоке капитала на уровне $3–5 млрд. Это первые столь позитивные прогнозы экономического развития страны.

Стратегия развития авиапрома

Министерство промышленности и торговли опубликовало обновленный текст государственной программы «Развитие авиационной промышленности на период 2013–2025 годы». Программа утверждена постановлением правительства.

Цель госпрограммы — создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве третьего производителя по объемам выпуска авиационной техники.

«Это очень амбициозная программа, ее выполнение потребует системной работы и существенных усилий всех предприятий отрасли, что в результате должно сформировать качественно новый, конкурентоспособный, инновационный российский авиапром», — прокомментировал директор профильного департамента авиационной промышленности Минпромторга Андрей Богинский. Госпрограмма состоит из подпрограмм, описывающих мероприятия для соответствующих подотраслей.

В результате реализации госпрограммы Россия к 2025 году должна достичь в денежном выражении следующих долей в мировом авиапроме: в гражданском и военном секторах соответственно в самолётостроении 3,2% и 10,9%; в вертолётостроении 12% и 16,5%; в авиационном двигателестроении 1,4% и 12,9%; в авиационном агрегатостроение 4,4% и 5,4%; в авиационном приборостроении 10,9% и 21%;

Помимо этого, в сфере авиационной науки и технологий должна быть создана эффективная система управления научными исследованиями путем координации работ научных и промышленных организаций, должен формироваться постоянно обновляемый научно-технический задел, будет создана научно-экспериментальная база мирового уровня для проведения перспективных научно-исследовательских работ и испытаний, ожидается расширение участия России в международных научных исследованиях по авиации. За время реализации государственной программы, то есть с 2013-го по 2025-й год включительно, планируется построить 3266 самолетов и 5556 вертолетов.

Госпрограмма «Развитие авиационной промышленности на период 2013–2025 годы» была принята в декабре 2012 года. В нынешней, второй редакции объемы финансирования приведены в соответствие с законом «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» и предложенными Минфином России предельными расходами федерального бюджета на реализацию государственных программ в 2017–2020 гг. В частности, в связи с оптимизацией объемов финансирования на этот период уточнены индикаторы подпрограммы «Авиационная наука и технологии». Помимо этого, приведены в соответствие с уточненными планами производителей индикаторы по выпуску авиационной техники подпрограммы «Самолетостроение», уточнены текущие и перспективные меры господдержки отрасли, среди которых субсидирование техперевооружения российских производителей самолетов, поддержка лизинга воздушных судов, поддержка экспортных продаж авиационной техники, консолидированный госзаказ, гарантия остаточной стоимости воздушных судов, возвратное бюджетное финансирование и др. Объем государственных бюджетных ассигнований по госпрограмме «Развитие авиационной промышленности» до 2025 года составит 714,2 млрд руб., помимо этого 277,5 млрд руб. планируется привлечь из внебюджетных источников.

Проект в Батайске

Минпромторг планирует создать вертолетный кластер

На Дону создадут перспективный вертолетный кластер. Базой кластера станет переводимый из Ростова-на-Дону в район Батайска завод «Росвертол». Меморандум об открытии нового кластера подписан на Петербургском экономическом форуме.

Как рассказал заместитель министра промышленности и торговли Юрий Слюсарь, на территории нескольких воинских частей, располагающихся в районе Батайска, будет созданпромышленный центр, основной которого станет площадка для производства боевых вертолетов. «Помимо этого, мы рассматриваем Батайск как удобную площадку по производству перспективного скоростного вертолета», — добавил он. На одной площадке с заводом будет находиться ремонтное предприятие и летно-испытательная станция.

Юрий Слюсарь также сообщил, что одним из востребованных направлений является обучение, поэтому на базе кластера планируетсясоздание авиационного учебного центра. Обсуждается и возможное производство узлов и агрегатов, в том числес использованием композитных материалов. Сославшись на предварительные расчеты, замминистра сообщил, что на предприятиях кластера смогут работать около 20 тысяч человек, «ведь предстоит подтянуть инфраструктуру, возникают предприятия-спутники, растет официальная инфраструктура, — это та самая идея индустриальных парков».

Юрий Слюсарь отметил, что из ранее заявленных на этом форуме зарубежных экспонентовот участия отказалась только Американская вертолетная ассоциация. Тем не менее, подчеркнул замминистра, рабочие контакты с зарубежными представителями отрасли остаются конструктивными и стабильными. «Взаимные бизнес-интересы прочнее сиюминутной политической конъюнктуры», — сказал Юрий Слюсарь

В то же время, как сообщил замминистра, Россия продолжает проводить работу по импортозамещению. В частности, производство, разворачивающееся на заводе им. Климова (Санкт-Петербург) и на Уфимском моторостроительном производственном объединении (УМПО) позволит уже в 2016 году производить около 350-ти вертолетных двигателей в год.

Говоря о важных для государства процессах в вертолетостроении, замминистра обозначил диверсификацию модельного ряда. «Исторически наши разработки сконцентрированы вокруг военных вертолетов или машин двойного назначения, и это продолжит быть приоритетом. Вместе с тем, значительное внимание мы уделяем созданию вертолетов Ка-62 и Ми-38 и проекту перспективного скоростного вертолета, значительную часть финансирования по ним идет из федерального бюджета», — пояснил Юрий Слюсарь. Он рассказал, что проект перспективного скоростного вертолета (ПСВ) был разделен на две части: разработка, сертификация и выход на серийное производство в 2020 году перспективного коммерческого скоростного вертолета, и параллельно работа над научно-техническим заделом, который позволит создавать вертолеты с принципиально новой схемой, со значительно отличающимися от нынешних моделей аэродинамическими характеристиками, материалами, бортовым оборудованием, двигателем.

МИРОВОЙ ТРАНСФЕР ТЕХНОЛОГИЙ

ТЕХНОПОЛ МОСКВА

Научно-техническая ассоциация «Технопол-Москва» приглашает к работе на ведущих международных площадках по инновациям и трансферу технологий

- 42-й Международный салон изобретений «Изобретения – Женева» (проходит в Женеве, Швейцария со 02 по 06 апреля 2014 г.)
- Международный салон изобретений «Конкурс Лепин» (проходит в Париже, Франция с 30 апреля по 11 мая 2014 г.)
- Деловой ознакомительный тур «Технопарки Испании» (Мадрид, Бильбао, Галисия, Испания, май 2014 г.)
- Деловой ознакомительный тур «Инновационные центры Латинской Америки» (Аргентина, сентябрь 2014 г.)
- World Nuclear Exhibition (проходит в Париже — Ле Бурже, Франция, с 13 по 16 октября 2014 г.)
- Салон промышленного субподряда Midest (проходит в Париже, Франция, с 04 по 07 ноября 2014 г.)
- Всемирный салон изобретений, научных исследований и новых технологий «Иннова/Эврика» (проходит в Брюсселе, Бельгия, с 20 по 22 ноября 2014 г.)
- 27-й Международный салон по оборудованию, технологиям и услугам в области охраны окружающей среды «ПОЛЛЮТЕК» (проходит в Лионе, Франция, с 02 по 05 декабря 2014 г.)

«Промышленный еженедельник» выступает информационным партнером российского участия во всех этих мероприятиях

тел.: +7 (495) 787-3108, 787-3109
факс: +7 (495) 959-6643
e-mail: office@technopolmoscow.com
www.technopolmoscow.com

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ

В Москве состоялась презентация нового сезона проекта G-Drive Racing

«МОЭСК» представила в столице информационную стойку ДепТЭХ

НОВОСТИ

Стратегические сети

20 мая 2014 года в присутствии Президента Российской Федерации Владимира Путина и Председателя КНР Си Цзиньпина Генеральный директор ОАО «Россети» Олег Бударгин и Председатель Совета директоров ГЭК Китая ЛюЧжэнья подписали Соглашение о стратегическом сотрудничестве. В рамках принятого Соглашения стороны планируют уделить особое внимание проработке возможности строительства Евро-Азиатского энергомоста и организации поставки электроэнергии из России в Китай. Для этих целей энергокомпании договорились совместно исследовать возможность строительства линий электропередачи ультравысокого напряжения (ЛЭП УВН) переменного и постоянного тока, а также подземной подстанции сверхвысокого напряжения на территории Российской Федерации. Одним из направлений сотрудничества компаний станет обмен опытом в части применения технологий, развития интеллектуальных сетей, строительства новых и модернизации действующих энергообъектов, управления электросетевым комплексом для дальнейшего повышения уровня безопасной эксплуатации и устойчивого развития электросетей. Кроме того, компании нацелены развивать сотрудничество для изучения инновационных решений в области технологий интеллектуальных сетей и зарядных станций.

Модернизация оборудования

В компании ОМЗ-Спецсталь, входящей в Группу ОМЗ, завершен капитальный ремонт и модернизация гидравлического пресса автоматического ковочного комплекса усилием 3200 т.с. Весь комплекс работ проведен компанией «ИжораРемСервис», также входящей в Группу ОМЗ. В ходе ремонта произведена полная замена гидравлической системы пресса, проведена замена старой системы управления прессом на современную, разработанную на базе немецкого программируемого логического контроллера фирмы Siemens модели S300. Внедрение этой системы управления позволит в режиме реального времени вести наблюдение за состоянием гидравлической системы и осуществлять архивацию данных, на основании которых формируются отчеты об анализе работы узлов и механизмов оборудования пресса. Помимо этого внедрена система блокировок, реализованная на базе программируемого контроллера, которая позволит защитить оборудование от ошибочных действий оператора и обеспечит блокировку самопроизвольного опускания траверсы в случае потери давления. Проведенный капитальный ремонт ковочного комплекса позволит компании ОМЗ-Спецсталь достичь проектных показателей работы оборудования, уменьшит длительность проведения планово-предупредительных ремонтов и минимизирует вероятность аварийных остановок оборудования.

Экспертиза оборудования Alstom

Специалисты ОАО «Фирма ОРГРЭС» закончили работу по проведению независимой экспертизы турбогенератора типа ТА 1200–78 и бесщеточной системы возбуждения (бесщеточный возбудитель TKJ167–45 и ES REDEX-20) для подтверждения соответствия оборудования требованиям стандартов Российской Федерации. Производитель оборудования — «АЛЬСТОМ Пауэр Системс СА», поставщик оборудования — ООО «Альстом Атомэнергомаш». Экспертиза проводилась с декабря 2013 года. Работы велись в рамках строительства Балтийской АЭС.

Открытие VEB Asia

В Гонконге состоялась торжественная церемония открытия дочерней структуры Государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» компании VEB Asia Ltd. Деятельность компании VEB Asia Ltd будет направлена на привлечение азиатских инвесторов к финансированию крупных проектов, реализуемых на территории Российской Федерации, и расширение доступа российских компаний на азиатские рынки капитала. В функции компании будет входить и работа по продвижению российского промышленного экспорта на рынки стран Восточной и Юго-Восточной Азии во взаимодействии с Российским агентством по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР). Решение о создании в Гонконге компании с 100% участием Внешэкономбанка и с уставным капиталом, эквивалентным $30 млн было одобрено Наблюдательным советом в 2013 году.

Россия + Марокко

Министр связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Николай Никифоров провел рабочую встречу с министром информации Королевства Марокко Мустафой Хальфи, в ходе которой обсуждалось сотрудничество в области массовых коммуникаций, кинематографии, а также вопросы, связанные с информационным суверенитетом государств. Мустафа Хальфи отметил, что Королевство Марокко нацелено на укрепление сотрудничества в области СМИ с учетом современных реалий: появления новых медиа, технологических вызовов, развития цифровых технологий. «Мы как государство заинтересованы в том, чтобы наши граждане чувствовали себя защищенными в интернете: могли спокойно обмениваться почтовыми сообщениями, хранить семейные фотографии и так далее. Очевидно, что сегодня каждому государству нужно задуматься о своем информационном суверенитете», — сказал Николай Никифоров. Министр информации Марокко Мустафа Хальфи предложил рассмотреть возможность совместного производства телевизионных сериалов и фильмов, а также их совместного распространения. Минкомсвязь России поддержала эту инициативу.

«Ночь в музее» на ГМЗ

Гурьевский металлургический завод принял участие во всемирной акции

Светлана Зубкова

Руководство Гурьевского металлургического завода поддержало инициативу заводчан об участии в акции и предоставило возможность всем желающим больше узнать о предприятии. Так, в ночь на 18 мая более 100 горожан побывали в музее ГМЗ — старейшего металлургического предприятия Западной Сибири, основанного в 1816 году.

Акция проводилась совместно с городским краеведческим музеем, организовавшим автобусные экскурсии по памятным местам Гурьевска. Остановка в музее ГМЗ стала частью общего маршрута. В ходе экскурсий посетители смогли ознакомиться с наиболее интересными фактами истории завода. Также горожане увидели образцы продукции, выпускаемой сегодня на ГМЗ. Более всего пришедших волновал вопрос о будущем завода, коллектив которого прикладывает колоссальные усилия, чтобы в сложных экономических условиях сохранить стабильную работу градообразующего предприятия.

«Идея открыть двери заводского музея в канун Всемирного дня музеев очень понравилась горожанам. Мы получили множество положительных отзывов от гурьян, которые традиционно проявляют повышенный интерес к ГМЗ. Не секрет, что от работы завода зависит благополучие города. Надеюсь, что сотрудничество наше продолжится, и мы совместно с ГМЗ сможем предложить горожанам интересные программы, направленные на изучение истории нашего края, а также патриотическое воспитание подрастающего поколения», — отметила Ирина Богачева, директор Гурьевского городского краеведческого музея.

В ОАО «Гурьевский металлургический завод» три основных вида производства: мартеновское, сортопрокатное и шаропрокатное. Завод является признанным лидером на рынке мелющих тел России. Это первое предприятие в России, где была применена технология низкотемпературного отпуска шаров. При том же содержании неметаллических включений гурьевский шар обладает ударостойкостью — в 3,5 раза, а износостойкостью — в 1,5 раза большей, чем шар, произведенный по обычной технологии. С 2007 года по настоящее время в ОАО «Гурьевский металлургический завод» действует сертифицированная система менеджмента качества в отношении проектирования и производства сортового металлопроката, шаров стальных мелющих и стержней в системе сертификации SAIGLOBAL и «Русский Регистр».

ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Владимир Путин,
Президент Российской Федерации

«Хорошо понимаю озабоченность иностранных бизнесменов, которые вложили в Россию сотни миллиардов долларов, завоевали здесь себе отличную репутацию, успешно работают в нашей стране, представителей инжиниринговых, машиностроительных компаний, для которых российские заказы были основным источником роста, или, например, европейской туриндустрии, которая во многом ориентирована на нашего потребителя. Что, теперь успешный бизнес в угоду несостоятельной политике должен нести убытки и сдать конкурентам наработанные позиции и огромный рынок? Хотел бы сказать: логику глобального политического, экономического развития изменить нельзя».

Интернациональная «Фотоника»

Страны ЕврАзЭС создают новую Евразийскую техплатформу

В Москве на выставке «Фотоника. Мир лазеров и оптики-2014» состоялась презентация Евразийской техплатформы «Фотоника». Как рассказал Президент Лазерной ассоциации Иван Ковш, идея создания такой техплатформы появилась в Евразийском экономическом сообществе (ЕврАзЭС), в которое входят Белоруссия, Казахстан и Россия и активно участвуют в его работе Армения и Киргизия.

Комиссия ЕврАзЭС выступила с инициативой создать Евразийскую техплатформу «Фотоника» по аналогии с существующей и успешно развивающейся российской программой. Ставится задача ускорить освоение и продвижение высокотехнологичных разработок в странах ЕврАзЭС, планируется также создавать совместные разработки. Для формирования Евразийской техплатформы «Фотоника» были отобраны проекты, в которых заинтересованы все страны-участницы ЕврАзЭС и которые могут быть реализованы общими усилиями. В качестве первого совместного проекта была предложена разработка концепции ускоренного освоения высокоэффективных технологий фотоники в реальном секторе экономики стран-участниц ЕврАзЭС и разработка системы мер поддержки такого освоения, что станет своеобразным мониторингом возможностей и интересов всех участников техплатформы. Учитывая необходимость иметь общую правовую базу, вторым совместным проектом станет разработка общего регламента по товарной безопасности — без чего невозможно производство, продажа и использование любой техники.

Честные дуэли

Лучшие летчики ВВС будут определены в небе ЗВО

По информации Управления пресс-службы и информации МО РФ по Военно-воздушным силам, на базе Государственного центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний Министерства обороны Российской Федерации (город Липецк), Военно-воздушной академии (город Воронеж) и авиационного полигона Погоново (Воронежская область) экипажи оперативно-тактической, военно-транспортной, дальней и армейской авиаций будут соревноваться за право называться лучшим экипажем Военно-воздушных сил.

В Российской Армии конкурс проводится второй раз и охватывает все рода авиации Военно-воздушных сил. На открытие конкурса в город Воронеж для участия в соревнованиях приедут лучшие асы прошедшие отбор в частях, соединениях и объединениях Дальнего Востока, Сибири, Урала, Северного Кавказа и Заполярья.

В настоящее время авиация, принимающая участие в конкурсе, продолжает прилетать на аэродромы базирования (Воронеж, Липецк и Рязань). К участию в конкурсе привлекается 71 экипаж различных родов авиации Военно-воздушных сил. В мероприятии будет задействована авиационная техника оперативно-тактической, армейской, военно-транспортной и дальней авиаций, это самолеты Су-25СМ, Су-25, МиГ-29СМТ, МиГ-29, Су-27СМ, Су-27, Су-24, Су-34, Ил-76МД, Ту-22М3 и вертолеты Ка-52, Ми-24, Ми-28Н, Ми-8МТ, Ми-8МТВ5.

В ходе проведения конкурса летчики будут соревноваться в точности стрельбы управляемыми и неуправляемыми авиационными ракетами, из авиационных пушек ГШ-30–2 и бомбометании по наземным целям, выброске грузов на точность, а истребительная авиация осуществит маневренные воздушные бои на различных высотах.

Кроме того, экипажам предстоит преодолевать систему противовоздушной обороны, которая будет представлена новейшим зенитным ракетно-пушечным комплексом «Панцирь-С», и зенитной ракетной системой С-300.

Контроль поражения наземных целей будет осуществляться средствами объективного контроля, включающие в себя средства дистанционного видеонаблюдения, данные с которых будут анализироваться судейской бригадой на командном пункте. За ходом пилотирования и поражения наземных целей будут следить беспилотные летательные аппараты, которые будут осуществлять дежурство в воздухе.

Также участники соревнований выполнят нормативы по физической подготовке, сдадут теоретические экзамены по правилу полетов в районе полигона и порядка применения авиационных средств поражения, отработают практические навыки пилотирования воздушных судов в различных форс-мажорных обстоятельствах на авиационных тренажерах.

Соревнования пройдут под руководством главнокомандующего Военно-воздушными силами генерал-лейтенанта Виктора Бондарева.

G-Drive Racing 2014

Новый сезон автоспортивного проекта

20 мая в Москве состоялась презентация нового сезона российского автоспортивного проекта G-Drive Racing, спонсором которого выступает компания «Газпром нефть».

Руководитель проекта G-Drive Racing, директор по региональным продажам «Газпром нефти» Александр Крылов, глава Audi Russia Елена Смирнова, пилот команды G-Drive Racing Роман Русинов рассказали о сотрудничестве и задачах на сезон. В 2014 году G-Drive Racing участвует под российским флагом сразу в двух крупных сериях: Чемпионате мира по гонкам на выносливость FIA WEC и Blancpain Sprint Series.

На Чемпионате FIA WEC в группе LMP2 команда G-Drive Racing выступает третий год подряд во главе с россиянином Романом Русиновым, многократным победителем международных гонок. Команда G-Drive Racing открыла сезон 2014 года победой в Великобритании 20 апреля в гонке «6 часов Сильверстоуна», а также 3 мая заняла первое место в своем классе по итогам шестичасовой гонки в Бельгии на трассе Спа-Франкоршам. Главная гонка сезона — «24 часа Ле-Мана» пройдет 14–15 июня 2014 года. Еще пять этапов чемпионата пройдут в США, Японии, Китае, Бахрейне и завершатся в Бразилии. Также в составе экипажа выступают опытные пилоты — чемпион Международной серии LeMans, призер и победитель мировых гоночных серий Оливье Пла и обладатель мировых и европейских подиумов Жюльен Каналь. Технический партнер G-DriveRacing — действующий чемпион FIA WEC — французская команда OAK Racing.

В 2014 году автоспортивный проект G-DriveRacing вышел на новый уровень. Команда G-DriveRacing выступает на автомобиле AudiR8 в новом для себя виде гонок — спринтерских заездах категории GT3. В составе экипажа выступают Роман Русинов и Стефан Ортелли, заводской пилот Audi, многократный чемпион международных серий гонок на выносливость. Техническую поддержку команды обеспечивает Team WRT. В стартовой гонке сезона-2014 в рамках чемпионата BlancpainSprintSeries на французском треке Nogaro 21 апреля российская команда завоевала серебряную награду. В календаре чемпионата — еще шесть этапов: в Великобритании, Нидерландах, Словакии, Португалии, Бельгии и Баку. Также команда G-DriveRacing на AudiR8 LMSUltra примет участие в знаковой гонке «24 часа Нюрбургринга» 19–22 июня.

Летом 2014 года во второй раз G-DriveShow пройдет на центральных улицах четырех городов России: Новосибирске, Екатеринбурге, Челябинске и Нижнем Новгороде. Главным событием всех шоу станут показательные заезды Романа Русинова на болиде LMP2 и выступления известных дрифтеров и каскадеров.

«Новый сезон для G-Drive Racing начался удачно. Мы ставим перед собой самые высокие цели и будем бороться за подиум в обеих гоночных сериях. Каждая новая победа команды вносит вклад в развитие российского автоспорта и укрепляет его авторитет на международном уровне. Одна из составляющих успеха команды — премиальное топливо G-Drive, которым заправляются наши автомобили на чемпионатах, и которое уже стало синонимом победы», — отметил директор по региональным продажам «Газпром нефти», руководитель проекта G-Drive Racing Александр Крылов.

Необходимо объединение усилий

(Окончание, начало на стр. 1)

Создание безбарьерной среды. Следует завершить внедрение инициатив дорожной карты «Совершенствование таможенного администрирования» в части упрощения документации, сокращения сроков оформления товаров, повышения прозрачности процедур путем развития электронной документации. Устранение барьеров по этим направлениям существенно повысит эффективность трансграничных перевозок. Важно развивать внедрение информационных технологий для роста конкурентоспособности компаний за счет мониторинга ключевых показателей эффективности, совмещения операционных задач с финансовыми целями, гибкого реагирования на спрос, эффективного выполнения заказов и повышения качества обслуживания.

Развитие ключевых компетенций персонала в сфере логистики. Формирование профильных программ подготовки специалистов в области логистики и инвестирование бизнеса в создание собственных программ подготовки сотрудников позволит повысить уровень профессионализма и тем самым обеспечить лучшие практические результаты и эффективное обслуживание потребностей клиентов.

Формирование новых логистических продуктов и решений. В условиях замедления экономического роста компании ищут способы оптимизации как внутренних, так и внешних логистических процессов. Проактивное предложение логистическими компаниями новых продуктов и решений способно стимулировать развитие рынка. По мере достижения логистическими компаниями стандартов обслуживания клиентов, сопоставимых по качеству с уровнем отлаженности внутренних бизнес-процессов, потребители логистических услуг будут доверять специализированным интеграторам как выстраивание внешних цепочек поставки, так и организацию внутренней логистики.

Консолидация логистических компетенций, создание партнерств. Для динамичного развития рынка логистических услуг с высокой добавленной стоимостью необходимо изменение масштаба бизнеса его участников. Только крупные компании и партнерства смогут предложить ведущим российским и зарубежным компаниям достаточный уровень сервиса при приемлемом уровне тарифов.

The Boston Consulting Group (BCG) — ведущая международная компания, специализирующаяся на управленческом консалтинге. Нашими партнерами являются компании во всех отраслях и регионах мира. Вместе мы работаем над тем, чтобы выявить наилучшие возможности создания стоимости, найти оптимальные решения и преобразовать бизнес компании клиента. Созданная в 1963 году, сегодня BCG имеет глобальную сеть из 81 офиса в 45 странах. В России BCG работает с 1990 года, офис в Москве был открыт в 1994 году. Мы сотрудничаем с крупнейшими организациями во всех отраслях экономики страны. Торгово-промышленная палата Российской Федерации — некоммерческая организация, основанная на членстве, созданная по инициативе торгово-промышленных палат, российских коммерческих и некоммерческих организаций и индивидуальных предпринимателей, объединяющая своих членов для реализации целей и задач, определенных Законом Российской Федерации «О Торгово-промышленной палате Российской Федерации». Система Торгово-промышленной палаты Российской Федерации объединяет 174 территориальные торгово-промышленные палаты, более 200 союзов, ассоциаций и других объединений предпринимателей на федеральном и 500 бизнес-ассоциаций на региональном уровне, представляющих основные секторы российской экономики, около 50 тысяч предприятий и организаций различных форм собственности. В системе Торгово-промышленной палаты России работают 34 комитета по различным направлениям деятельности и отраслям предпринимательства, в том числе Комитет по логистике, выступивший организатором конференции.

Полезная стойка

МОЭСК презентовал новый сервисный ресурс

В Москве в Центре обслуживания клиентов ОАО «МОЭСК», расположенном по ул. А.Солженицына, появилась информационная стойка Департамента топливно-энергетического хозяйства (ДепТЭХ) г. Москвы. Здесь каждый желающий может получить помощь по технологическому присоединению к сетям города.

Заместитель генерального директора ОАО «МОЭСК» по технологическому присоединению и реализации услуг Александр Пятигор презентовал руководителю ДепТЭХ г. Москвы Павлу Ливинскому онлайн-сервисы по технологическому присоединению (ТП), внедряемые в компании. По словам Александра Пятигора, онлайн-сервисы позволяют свести к минимуму очные визиты в офисы компании, ускорив процесс принятия и обработки поступаемых заявок на техприсоединение к сетям МОЭСК.

Площадкой взаимодействия сетевой компании и заявителей столичного региона служит специализированный Портал МОЭСК по техприсоединению — utp.moesk.ru. С целью упрощения процедуры регистрации и подачи заявки МОЭСК предлагает воспользоваться возможностями « Личного кабинета ». Зарегистрировавшись, пользователь может одновременно подать заявку на заключение договоров ТП и энергоснабжения. В течение 10 дней МОЭСК сообщает заявителю о готовности проекта договора техприсоединения, с которым клиент может предварительно ознакомиться через Личный кабинет, либо, при желании, получить документ по почте или в любом офисе компании.

Клиенты могут применять электронную цифровую подпись, а также отслеживать все этапы рассмотрения своих заявок и других обращений. Предусмотрена также возможность сохранить историю всех обращений в МОЭСК и ответов компании на них, включая вопросы по расчету стоимости, перераспределению мощности и др. На Портале постоянно обновляется нормативно-правовая база в области ТП, инструкции для клиентов, типовые формы заявок, договоров, примеры планов энергопринимающих устройств и другая важная информация.

Развитие интерактивных сервисов ведется в МОЭСК, в том числе, в рамках пилотного проекта по упрощению самой процедуры техприсоединения, который в 2014 году получил название «3 шага — 2 визита». Кроме того, МОЭСК совместно с казенным предприятием «Московская энергетическая дирекция» (КП «МЭД» реализует проект установки информационных стендов, которые предоставляют возможность получения услуги техприсоединения к основным коммунальным ресурсам, включая электроснабжение (свет, вода, тепло, газ). Об этом в рамках состоявшегося мероприятия подробно рассказал руководитель КП «МЭД» Денис Стоякин. В случае обращения клиентов к КП «МЭД», пояснил он, заявители могут получить развернутую консультацию по всем вопросам, связанным с присоединением к инженерным коммуникациям, в том числе рассчитать приблизительную стоимость требуемых работ и материалов.

В Департаменте топливно-энергетического хозяйства Москвы уверены, что реализуемый проект повысит доступность энергоресурсов города для столичных жителей и бизнес-сообщества.

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

Рост добычи

«Газпром нефть» в 1 квартале 2014 года нарастила добычу углеводородов на 4,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 116,75 млн баррелей нефтяного эквивалента. Увеличение стало результатом применения новых технологий на зрелых месторождениях, продолжающегося роста добычи на месторождениях Оренбургского региона и Южно-Приобском месторождении, а также увеличения эффективной доли владения в компании «СеверЭнергия». Общий объем нефтепереработки в 1 квартале 2014 года достиг 10,84 млн т, рост на 4,6% по сравнению с прошлым годом вызван увеличением доли переработки газового конденсата на Омском НПЗ, ростом производства битумов, а также завершением во 2 квартале 2013 года ремонта установки гидроочистки дизельного топлива на Московском НПЗ.Продажи в премиальных сегментах сбыта выросли на 9,4% до 5,6 млн т, средняя прокачка через АЗС в России — на 4,8%, достигнув 18,4 т в сутки.

Риск дефолта

«Мечел» может объявить дефолт по задолженности в случае сокращения ликвидности банковской системы России из-за политического кризиса на Украине. В последнее время замедление экономического роста в России, а также события в Украине и Крыму внесли дополнительную неопределенность в способность российских банков обеспечить достаточную ликвидность российским компаниям.

FESCO построит терминал

Совет директоров FESCO одобрил проект строительства транспортно-логистического центра в Московской области. Строительство транспортно-логистического центра с железнодорожным контейнерным терминалом было анонсировано еще в конце 2011 года прежним руководством транспортной группы. Согласно утвержденному плану, терминал будет построен на территории Ступинского района в поселке городского типа Михнево и будет включать в себя центр с открытой контейнерной площадкой, крытым складом площадью 24 тыс. кв. м и холодильником, емкость которого составляет 3 тыс. т. На территории также организуют склад временного хранения и таможенный пост. Проектная мощность нового транспортно-логистического центра составит около 300 тыс. ДФЭ в год.Кроме того, в рамках проекта согласовано строительство локомотивного депо, железнодорожные пути общего пользования, а также дополнительные приемо-отправочные пути на станции Усады-Окружные.

Капиталовложения «Норникеля»

Обновленной стратегией ГМК «Норильский никель» предполагается, что совокупный объем капиталовложений компании в 2014–2017 годах составит $9,5 млрд. При этом рассматриваются дополнительные источники фондирования капитальной программы, в частности, возможность проектного финансирования строительства Быстринского ГОКа на $1 млрд. Кроме этого, «Норильский никель» намерен получить до 2017 года более $4 млрд от программы реконфигурации производства и корпоративных изменений. Программа реконфигурации производства предполагает модернизацию всех перерабатывающих переделов и консолидацию плавильных и рафинировочных мощностей на более современных, расширенных площадках. Общие капитальные вложения в программу составят $1,5 млрд. Что касается корпоративных и организационных инициатив, то они направлены на создание в горизонте 2013–2016 годов дополнительного эффекта для акционеров, эквивалентного в общем итоге годовому объему EBITDA. В числе ключевых инициатив — программа двукратного снижения оборотного капитала (с $4 до $2 млрд высвобождение более $1 млрд непродуктивного капитала за счет выхода из непрофильных и низкоэффективных активов, а также планомерного сокращения административных расходов.

$1,5 млрд на программу ПНГ

До 2016 года «ЛУКОЙЛ» потратит около $1,5 млрд на реализацию программы по рациональному использованию попутного нефтяного газа (ПНГ). Программой предусмотрено, что к этому моменту использование ПНГ достигнет 95%-го уровня. В 2014 году компания планирует построить систему внешнего транспорта газа месторождений Северного Каспия, а также установку очистки газа от сероводорода на Восточно-Ламбейшорском и Баяндыском месторождениях ДЛУ. Также в этом году будет реконструирован Усинский ГПЗ, построена линейная часть проекта газовой безопасности Кокуйского месторождения, реализован проект по рациональному использованию ПНГ в ТПП «РИТЭК-Самара-Нафта».

Стратегия развития «ФосАгро»

Совет директоров «ФосАгро» утвердил основные направления стратегии развития компании до 2020 года. Стратегия направлена на укрепление лидирующих позиций Группы и увеличение акционерной стоимости компании, на достижение лучших отраслевых показателей по производительности труда, эффективности производства и продаж, а также в области природоохранного законодательства. Основным капиталоемким инвестпроектом Группы «ФосАгро» в ближайшие три года будет проект по строительству высокотехнологичного агрегата аммиака мощностью 760 тыс. т в год в ОАО «ФосАгро-Череповец» в Вологодской области (более 25 млрд руб. с учетом инфраструктуры).

Обязывающий контракт

«Ямал СПГ» подписал обязывающий контракт на поставку сжиженного природного газа (СПГ) с «Китайской Национальной Нефтегазовой Корпорацией» (CNPC).Контракт предусматривает поставку 3 млн тонн СПГ в год на условиях DES в течение 20 лет. Цена на СПГ будет определяться по формуле с привязкой к нефтяному индексу JCC. Проект «Ямал СПГ» предусматривает строительство завода по производству сжиженного природного газа мощностью 16,5 млн т СПГ в год на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения. Французская Technip заключила с «Ямал СПГ» контракт на строительство завода, комплекс завода СПГ будет включать в себя три установки производительностью в 5,5 млн т в год каждая.

Новый виток

Российско-китайская дружба пошла на подъем

Алексей Захаров, эксперт ИХ «ФИНАМ»

История взаимоотношений между нашей страной и Поднебесной империей даже в новейшей истории выглядит не слишком гладкой. Наивысшего расцвета наша дружба достигла в послевоенный период, однако со смертью Иосифа Сталина отношения начали стремительно ухудшаться — китайцы обвинили новое руководство СССР в искажении основ марксизма-ленинизма. Улучшаться отношения между странами начали только в конце 80-х годов.

Нынешний визит Владимира Путина в Шанхай должен укрепить сотрудничество России и Китая. Переговоры завершились подписанием большого пакета совместных документов, главные из них относятся к военно-техническому сотрудничеству (ВТС), сотрудничеству в нефтегазовой отрасли и согласованию внешнеполитических усилий.

С последним пунктом все сравнительно просто — речь идет о согласованном противодействии США и их союзникам. Попытки Вашингтона построить «однополярный мир» не находят понимания ни в Москве, ни в Пекине, поэтому две страны достаточно легко находят общий язык.

Российско-китайские отношения в области поставок нефти и газа несколько сложнее. Неоднократно сообщалось об успешном ведении переговоров по поставкам в Китай российского газа, вот только стороны никак не могли договориться о цене. России в условиях противостояния с Европой и США был необходим альтернативный покупатель, в Пекине это понимали, поэтому, похоже, «уперлись» в вопросе цены на российский газ. А поскольку это грозило многомиллиардными потерями российскому бюджету, Россия не спешила броситься в китайские объятия. Тем не менее, газовый контракт всё-таки был подписан в ходе визита Владимира Путина: в течение 30 лет в Китай будет поставлено 38 млрд куб. м газа, сумма контракта составила $400 млрд (около $350 за 1 тыс. куб. м).

Военно-техническое сотрудничество России с Китаем тоже безоблачным не назовешь. Привычка китайцев несколько вольно обращаться с правами на интеллектуальную собственность и лицензионными соглашениями России не нравится. Китай уже ведет несанкционированное производство военной техники, разработанной в России. Так что многочисленные попытки ведения переговоров по поставкам других образцов российской военной техники так и не дошли до стадии заключения контрактов.

Шанхайский визит Владимира Путина так и не принес «прорыва» в сфере ВТС. Он ознаменовался только поданным с большой помпой подписанием между Объединенной самолетостроительной корпорацией (ОАК) и китайской COMAC договором о совместной разработке широкофюзеляжного пассажирского самолета. Однако Россия в настоящее время не обладает возможностью активно вести проектирование такого самолета — у ОАК и так слишком много проектов. Возможна только более-менее масштабная модернизация Ил-96, что вряд ли будет интересным для китайцев. Китайские деньги российским авиастроителям очень нужны, но вот возможность их получения пока туманна.

Серьезным испытанием российско-китайских отношений может стать и обострившийся накануне визита Владимира Путина в Шанхай конфликт между КНР и Вьетнамом. Его первопричиной являются спорные островные территории и акватории в Южно-Китайском море. Вьетнам — давний союзник РФ и имеет с ней тесные отношения как в нефтегазовых проектах, так и в сфере ВТС.

Тем не менее, альтернативы развитию отношений с Китаем у России на данный момент нет. Дружба с Китаем потребует от Кремля поиска компромиссов, готовности идти на уступки и изрядной дипломатической изворотливости.

НОВОСТИ

Консолидация на базе «Волжской ТГК»

Совет директоров «Волжской ТГК» рекомендовал годовому общему собранию акционеров одобрить реорганизацию общества в форме присоединения к нему других компаний «КЭС Холдинга».В частности, к «Волжской ТГК» по результатам реорганизации могут быть присоединены ТГК-5, ТГК-6 и ТГК-9. В ходе реорганизации руководство «КЭС Холдинга» планирует вынести на рассмотрение акционеров предложение по изменению названия компании и объединению всех ее активов под новым единым брендом «t+ group».

Сэкономить 35 млрд руб.

«Роснефть» утвердила программу энергосбережения на 2014–2018 годы с планируемой экономией более 35 млрд руб. НК сообщает, что в 2009–2013 годах программы энергосбережения позволили ей сэкономить 12 млрд рублей. Действие программы на 2014–2018 годы будет распространяться на 93 общества группы. «Роснефть» является одним из крупнейших потребителей энергетических ресурсов России, занимая более 3% в энергобалансе страны.

Совместный каучук

«СИБУР» и ChinaPetroleumandChemicalCorporation (SinopecCorp.) в рамках государственного визита президента Российской Федерации в Китайскую Народную Республику заключили соглашение о создании совместного предприятия по производству бутадиен-нитрильного каучука мощностью 50 тыс. т в год в Шанхайском химическом парке в 50 км от Шанхая. Доли Sinopec и «СИБУРа» в СП составят 74,9% и 25,1% соответственно. Стороны также подписали лицензионное соглашение, в соответствии с которым производство БНК на новом заводе будет вестись по технологии «СИБУРа». Специалисты «СИБУРа» войдут в штат СП и будут активно участвовать в налаживании процесса производства и коммерческой эксплуатации новой мощности. Также «СИБУР» и китайская компания Sinopec заключили соглашение о стратегическом партнерстве. В рамках совместной работы стороны, в частности, изучат возможности расширения торговых операций между компаниями, а также определят варианты совместного участия в перспективных проектах в газопереработке и нефтехимии.

РЖД и КЖД

РЖД подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве с «Китайскими железными дорогами». Подписи под документом поставили президент «РЖД» Владимир Якунин и генеральный директор «Китайских железных дорог» Шэн Гуанцзу. Согласно документу, стороны намерены развивать железнодорожные пограничные переходы между Россией и Китаем и железнодорожную инфраструктуру на подходах к этим погранпереходам в целях увеличения пропускной и провозной способности железных дорог и увеличения объемов международных пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок между Россией и Китаем и транзитом по их территориям. Стороны намерены оптимизировать условия и технологии контейнерных перевозок, в том числе за счет организации регулярных графиковых контейнерных поездов, способствовать созданию конкурентоспособных тарифных условий на железнодорожные перевозки на транзитных маршрутах Китай — Россия — Европа.

ОАК и COMAC спроектируют самолет

Президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Михаил Погосян и председатель совета директоров китайской корпорации COMAC ЦзиньЦзанлун подписали меморандум о сотрудничестве по программе перспективного пассажирского широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета. Новая программа должна стать одним из самых крупномасштабных проектов международного сотрудничества в области авиастроения и в сфере высоких технологий обеих стран. Лайнер может занять существенные доли рынков как в России и Китае, так и в третьих странах.В ближайшее время стороны приступят к реализации следующего этапа работы над проектом. Предстоит определить, как будет вестись разработка основных систем самолета, направления его продвижения и наиболее эффективные форматы участия сторон.

Российской экономике рецессия пока не грозит

Антон Сороко,
аналитик ИХ «ФИНАМ»

Замедление темпов роста промпроизводства, о котором все сейчас так активно говорят, употребляя термины «стагнация» и «рецессия», было видно еще в начале 2013 года, собственно, как и замедление темпов расширения отечественной экономики. Также очень тревожным фактором было сокращение объема инвестиций в основной капитал.

Инвестиции в основной капитал за 2013 год снизились к уровню 2012 года на 0,3% (тогда как в 2012 году рост инвестиций составил 6,6%). В то же время, говорить о том, что Россия сейчас находится в рецессии, я бы не стал. Ситуация пока существенно лучше, чем может показаться на первый взгляд. ВВПпосле снижения на 0,5% со снятой сезонностью в Iквартале и возможного снижения с учетом той же сезонности во IIквартале 2014 года ближе к концу года начнет восстанавливаться, что даст возможность по итогам года выйти на оптимистичные 0,8–1% роста.

Ключевой фактор предполагаемого роста — восстановление инвестиционного спроса, который сейчас распределен неравномерно. Если говорить про отдельные отрасли, то здесь хуже всего складывается ситуация в здравоохранении, образовании, производстве и распределении электроэнергии, газа и воды, рыбоводстве, транспорте и связи и финансовой деятельности. В то же время, такие направления, как добыча полезных ископаемых, обрабатывающее производство и торговля чувствовали себя неплохо — номинальный рост инвестиций в основной капитал здесь был существенно выше, чем инфляция. Данные говорят сами за себя: новые заводы строятся, новые магазины открываются, но, в целом, ситуация не говорит об инвестиционном буме в нашей стране. Скорее мы видим снижениеаппетита к риску из-за роста политических рисков и отсутствия структурных реформ: занятость остается на высоком уровне, что в сумме с высоким коэффициентом загрузки производственных мощностей сужает возможности по экономическому росту. В такой ситуации дополнительные инвестиции могут привести к существенной инфляции издержек. Охлаждение отношений с Западом может стать как раз тем триггером, который запустит процесс реформирования. Санкции, кстати, здесь играют не основную роль — текущая ситуация в экономике РФ сложилась задолго до ввода каких-либо санкций против РФ. Кстати, совсем недавно Росстат опубликовал данные о темпах роста промышленности в России в январе-апреле 2014 года, отразившие улучшение ситуации. По итогам отчетного периода рост составил 1,4% — это говорит о том, что самый негативный вариант развития событий пока не реализуется.

Грузовой авиасупермаркет

ГК «Волга-Днепр» формирует новую авиатранспортную реальность

Крупнейший российский грузовой авиаперевозчик и мировой лидер в сегменте перевозок сверхтяжелых и негабаритных грузов — Группа компаний «Волга-Днепр» — успешно реализует собственную модель «грузового супермаркета», которая во внешних своих проявлениях сводится к простой фразе: любой груз в любую точку и в любое время, обеспечивая эффективную системную логистику, взвешенные цены и уникальные грузоподъемные возможности.

Логистические комбинации

Наглядным примером реализации концепции «грузового супермаркета» стала недавняя операция по доставке мобильной системы «Автодосмотр» из Калуги в Лондон и обратно, реализованная ГК «Волга-Днепр» для российской компании «Алгонт».

«Главной в организации перевозки российской мобильной досмотровой системы на выставку в Лондоне стала экономическая и временная эффективность в интересах заказчика. Поскольку размеры и масса груза оказались сравнительно небольшими, было принято решение использовать при доставке два вида транспорта — наземный и воздушный», — комментирует Владимир Дворянинов, специалист по продажам Авиакомпании «Волга-Днепр».

Логистическая операция стартовала в Калуге, откуда мобильная система «Автодосмотр» производства российской компании «Алгонт» грузовым транспортом была перевезена в Москву. В столичном аэропорту Шереметьево выставочный экспонат погрузили в самолет «Боинг-747» авиакомпании «ЭйрБриджКарго», входящей в Группу компаний «Волга-Днепр», которая затем регулярным рейсом доставила груз во Франкфурт (Германия). Здесь в интересах заказчика эксперты «Волга-Днепр» выполнили все процедуры таможенного оформления и организовали перевозку системы наземным транспортом в Лондон, к месту проведения выставки оборудования для обеспечения безопасности Counter Terror 2014.

Специалисты «Волга-Днепр» также оказали содействие заказчику в проведении презентации мобильной досмотровой системы в Торговом представительстве Российской Федерации в Великобритании, перевезя туда экспонат из выставочного центра «Олимпия» в Лондоне. После завершения выставочных мероприятий система была доставлена в Москву, а затем — к месту производства в Калуге.

«Реализуемая в Группе компаний «Волга-Днепр» стратегия «грузового супермаркета» предоставляет нам большие возможности, позволяющие предложить заказчику гибкие и выгодные комплексные логистические решения, — продолжает Владимир Дворянинов. — Мы всегда готовы обсудить требования в индивидуальном порядке и выработать наиболее подходящее предложение. «Волга-Днепр» располагает для этого колоссальными ресурсами, включающими чартерные и регулярные грузовые перевозки любых типов грузов на самолетах Ан-124–100, Ил-76ТД-90ВД, «Боинг-747» и «Боинг-737», доставки наземным транспортом, широкую сеть офисов по всему миру и большое число наработанных за 23 года контактов и заключенных партнерств».

Олимпийская системность

Одна из характерных отличительных черт воплощения концепции «грузовой супермаркет» — системность. Когда грузы направляются в нужную точку по мере необходимости и именно в тех «порциях», которые нужны. В подтверждение данного тезиса можно представить работу ГК «Волга-Днепр» в интересах Сочинской олимпиады: в 2013 и 2014 годы самолеты Группы доставили в российский Сочи более 1800 т грузов, необходимых для организации и проведения зимних Олимпийских игр. Это было, в основном, телекоммуникационное, световое и спортивное оборудование. В рамках концепции «грузовой супермаркет» Группа компаний «Волга-Днепр» предложила заказчикам удобные логистические решения по доставке грузов, как на регулярных, так и на чартерных рейсах.

«Большинство грузов сначала доставляются авиатранспортом в Москву, затем осуществляется их траковая транспортировка в Сочи, что занимает длительное время. При подготовке таких грандиозных проектов, как Олимпийские игры, ожидание и задержки неприемлемы, заказчикам необходима быстрая и надежная доставка. Это стало возможным благодаря прямому грузовому авиасообщению между Москвой и Сочи, которое обеспечила Группа «Волга-Днепр». Успешная реализация программы перевозки грузов для Олимпиады-2014 еще раз подтвердила высокую эффективность концепции «грузового супермаркета» и экспертный статус компании на российском рынке», — прокомментировал исполнительный президент авиакомпании «ЭйрБриджКарго» Денис Ильин.

Среди примеров особых сочинских доставок можно назвать транспортировку в 2009 году 94-тонного тоннелепроходческого оборудования, необходимого для строительства объектов транспортной инфраструктуры олимпийского города. Чтобы обеспечить загрузку негабаритных деталей в грузовую кабину самолета, потребовалось применение специального погрузочного оборудования, имеющегося в арсенале АК «Волга-Днепр». Перевозка была выполнена по заказу одного из подрядчиков ОАО «Российские железные дороги» по строительству железнодорожных и автодорожных тоннелей к Олимпийским играм 2014 года — ОАО «Бамтоннельстрой», сотрудничающего с «Волга-Днепр» не первый год.

Еще пример. В 2011 году «Волга-Днепр» доставила телекоммуникационное оборудование для проведения тестовых соревнований по горнолыжному спорту, а в прошлом году авиакомпания перевезла в Сочи трансформаторы для электростанции и несколько мобильных газотурбинных установок, которые используются в качестве резервных источников электроэнергии во время проведения Олимпийских игр в Сочи.

«ЭйрБриджКарго» — единственный назначенный российским регулярным грузовой авиаперевозчик на маршруте Европа-Сочи, что в сочетании с концепцией «грузового супермаркета» Группы компаний «Волга-Днепр» позволило удовлетворить возросший спрос на доставку грузов на данном направлении и обеспечить для заказчиков прямое авиасообщение с Сочи. В целом, к началу 2014 года Группа компаний «Волга Днепр» выполнила более 30 чартерных перевозок в Сочи на грузовых самолетах Боинг-747, Боинг-737, Ан-124–100, Ил-76ТД-90ВД, Ан-12. В декабре 2013 года легендарный самолет «Руслан» поднял в небо над Ульяновском олимпийский огонь.

Ювелирная филигранность

На самом деле Группа компаний «Волга Днепр» начала принимать участие в реализации мероприятий проекта «Сочи-2014» еще в 2007 году, когда Ан-124–100 доставил эксклюзивное оборудование для монтажа быстровозводимого ледового катка с искусственным покрытием — главную сцену российской олимпийской презентации — в Гватемалу, где во время 119 сессии МОК проходило голосование за столицу зимней Олимпиады-2014. Помимо комплектующих для катка, «Руслан» доставил тогда в Гватемалу сцену, аудио- и телеоборудование и другое снаряжение, которое было использовано в ходе презентации заявочного комитета «Сочи-2014». Общий вес груза составил 63 тонны.

«Доставка этого уникального оборудования, которое способствовало победе российской заявки в Гватемале, навсегда войдет в историю «Волга-Днепр», ставшей причастной к общему для всей страны успеху», — добавил вице-президент по развитию авиакомпании Денис Глизнуца. Для шоу, которое проходило в Гватемале на территории «Русского дома», было доставлено оборудование ледового катка с искусственным покрытием, видео-аудио аппаратура, яркие декорации. Причем, в небольшом аэропорту Гватемалы «Ла Аура» едва нашлось место, чтобы разместить огромный «Руслан». За сутки, в течение которых самолет находился в аэропорту, посмотреть на чудо-лайнер и сфотографироваться на его фоне пришли более 500 гватемальцев.

Как отметил в одном из интервью генеральный директор Заявочного комитета «Сочи-2014» Дмитрий Чернышенко, для «Сочи-2014» большая честь, что оборудование для финальной презентации на сессии МОК доставил лучший в мире грузовой самолет Ан-124 — гордость российской авиационной промышленности. Благодаря «Сочи-2014» жители Гватемалы смогли увидеть это технически совершенное транспортное средство.

Группа компаний «Волга-Днепр» является мировым лидером в сегменте перевозок сверхтяжелых и негабаритных грузов и крупнейшим российским грузовым авиаперевозчиком. Чартерные грузовые перевозки в составе Группы осуществляет Авиакомпания «Волга-Днепр». Её флот насчитывает 10 сверхтяжелых самолетов Ан-124–100 «Руслан» и 5 воздушных судов Ил-76ТД-90ВД, которые соответствуют всем современным и перспективным требованиям ИКАО и выполняют полеты по всему миру без ограничений. Регулярные грузовые перевозки в Группе выполняются Авиакомпанией «ЭйрБриджКарго». В настоящее время ее флот включает 12 воздушных судов семейства Boeing 747 (четыре Boeing 747–400ERF, три Boeing 747–400F и пять грузовых самолетов нового поколения — Boeing 747–8F). Авиакомпания «Атран» выполняет регулярные грузовые перевозки на самолетах Boeing 737–400F — два самолета. «Волга-Днепр Техникс» (ВДТ) является еще одним направлением бизнеса Группы, дополняющим ее сервисы по авиаперевозкам грузов. ВДТ выполняет техническое обслуживание и ремонт (ТОиР) авиационной техники отечественного и зарубежного производства.

Усилиями группы компаний на государственном уровне инициированы программы возобновления серийного производства уникального самолета Ан-124–100 и глубокой модернизации Ил-76. Реализация этих проектов призвана создать предпосылки для обретения Россией лидирующих позиций на мировом авиационном рынке.

Рабочий визит

НПО «Сатурн» фактически создает новый завод

Рыбинское НПО «Сатурн» принимало у себя делегацию представителей министерства промышленности и торговли Российской Федерации и ОАО «ОДК» во главе с заместителем министра промышленности и торговли РФ Юрием Слюсарем и генеральным директором ОАО «ОДК» Владиславом Масаловым. Делегация побывала на объектах производственной, испытательной и опытно-конструкторской базы ОАО «НПО «Сатурн». В опытно-конструкторском бюро ОАО «НПО «Сатурн» было проведено рабочее совещание.

Одним из рассмотренных в ходе визита вопросов стала оценка строительства в ОАО «НПО «Сатурн» сборочно-испытательного комплекса судовых ГТА. В настоящий момент на территории РФ не существует испытательных стендов судовых газотурбинных и дизель-газотурбинных агрегатов. Строительство комплекса обеспечит проведение испытаний морских двигателей, ранее созданных в ОАО «НПО «Сатурн», и агрегатов на их основе для всех типов судов.

Итогом введения в ОАО «НПО «Сатурн» испытательных комплексов, спецучастков, высокотехнологичных производств должно стать «создание нового завода». В течение ближайших лет ОАО «НПО «Сатурн» завершит формирование нового облика компании за счет технического перевооружения, реконструкции, нового строительства, активного обучения и развития персонала.

Как заявил по итогам визита на предприятие заместитель министра промышленности и торговли РФ Юрий Слюсарь, сборочно-испытательный корпус находится в высокой степени готовности и стройку необходимо завершить в максимально сжатые сроки.

Говоря о развитии НПО «Сатурн», Юрий Слюсарь отметил: «Предприятие продолжает реализовывать проекты технического перевооружения и реконструкцию, сейчас это самый современный завод. В значительной степени технологии и культуру производства на «Сатурне» подняло на высокий уровень освоение производства двигателя SaM146 для «Суперджета», стандарты и требования, которые были предъявлены французскими партнерами. Теперь завод является маяком, ориентиром для других предприятий и опыт Рыбинска надо использовать, тиражировать — технологически и кадрово — в рамках Объединенной двигателестроительной корпорации. Финансово-экономическое положение предприятия улучшается, и мы рассчитываем, что появляющиеся новые задачи обеспечат загрузку, повышение заработной платы, выплату налогов, в целом улучшат ситуацию в городе, для которого «Сатурн» является ключевым».

Директор выступающего основным заказчиком строительства сборочно-испытательного комплекса морских ГТА департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга Леонид Стругов в свою очередь отметил: «Очень важно, что на заводе, который реализует множество сложных проектов в разных отраслях, морская тематика тоже активно развивается. Увиденное нами вдохновляет и позволяет рассчитывать, что турбины, которые нужны для наших кораблей, будут сделаны».

По словам генерального директора Объединенной двигателестроительной корпорации Владислава Масалова, компания продолжает динамичные изменения в лучшую сторону. «НПО «Сатурн» является безусловным лидером ОДК в части реализации проектов по модернизации и техперевооружению производства. Это крайне важно, поскольку новые программы, над которыми работает компания, как в гражданском, так и военном сегментах, находятся на этапе перехода к серийному производству».

«Средства в развитие компании вкладываются большие, и это огромная ответственность, чтобы они не были распылены вне направлений, — сказал, подводя итоги встречи, управляющий директор ОАО «НПО «Сатурн» Илья Федоров. — Я не скажу, что «Сатурн» идеален, и у нас порой возникают сложности. Но самое главное, повторю, мы четко ощущаем меру ответственности за то, что мы производим, за развитие, в результате которого здесь, фактически, построена новая компания — не только с точки зрения строительства зданий и сооружений, но и новых людей — работников другой ментальности. И все это будет двигать нас вперед вместе с другими предприятиями ОДК.»

ОАО «Научно-производственное объединение «Сатурн» — двигателестроительная компания, специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, кораблей Военно-морского флота, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок. Объединение является членом Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России», Ярославское региональное отделение которой возглавляет управляющий директор ОАО «НПО «Сатурн» И. Н. Федоров. ОАО «НПО «Сатурн» входит в состав ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» и является головным предприятием дивизиона «Двигатели для гражданской авиации» — бизнес-единицы ОДК — созданного 09.10.2012 на базе предприятий: ОАО «НПО «Сатурн», ОАО «Авиадвигатель», ОАО «ПМЗ», ЗАО «Металлист-ПМ», ОАО «Энергетик-ПМ», ЗАО «РЭМОС-ПМ», ЗАО «Моторсервис-ПМ», ЗАО «Железнодорожник-ПМ».

ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» — дочерняя компания ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ». В структуру ОДК интегрированы более 85% ведущих предприятий, специализирующихся на разработке, серийном производстве и сервисном обслуживании газотурбиной техники, а также ключевые предприятия — комплектаторы отрасли. Одним из приоритетных направлений деятельности ОДК является реализация комплексных программ развития предприятий отрасли с внедрением новых технологий, соответствующих международным стандартам.

ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» — многопрофильная машиностроительная группа, создана в 2002 году. Входит в корпорацию «Ростех». Основные направления деятельности — вертолетостроение (холдинг «Вертолеты России»), двигателестроение (холдинг ОДК), другие активы. Государственная корпорация «Ростехнологии» (Ростех) — российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения.

Высокое собрание

Начал работу Общественный совет Аэрофлота

В Москве состоялись презентация и первое рабочее заседание Общественного совета Аэрофлота. Он создан в качестве консультационно-совещательного органа, который поможет ведущей российской авиакомпании формулировать свою позицию с учетом запросов общества. Совет также будет привлечен к выработке рекомендаций органам государственной власти по формированию политики в сфере регулирования и развития авиатранспортной отрасли.

Общественный совет Аэрофлота состоит из 26 членов, которые работают на безвозмездной основе. Предусмотрена ежегодная ротация состава. В Совет приглашены выдающиеся деятели культуры, образования, здравоохранения, спорта, а также представители СМИ, бизнеса, общественных организаций и профессиональных объединений. Обеспечено представительство регионов, которым в стратегии Аэрофлота отводится особое значение.

Председателем Общественного совета Аэрофлота стала Татьяна Тарасова, всемирно известный тренер по фигурному катанию, заслуженный тренер СССР. Заместитель председателя Общественного совета Аэрофлота — Борис Рыбак, генеральный директор ООО «ИНФОМОСТ.КОМ». В состав Совета также вошли:

- Михаил Боярский, советский и российский актер театра и кино, народный артист РСФСР (представитель Санкт-Петербурга);
- Максим Васюков, главный редактор газеты «Деловой Петербург» (представитель Санкт-Петербурга);
- Михаил Галустян, российский шоумен, актер, сценарист, продюсер (представитель Южного федерального округа);
- Евгений Гинер, президент футбольного клуба ЦСКА (Москва), предприниматель;
- Мурат Гузаиров, ректор Уфимского государственного авиационного технического университета, депутат Государственного собрания — Курултая Республики Башкортостан, российский ученый, доктор технических наук, профессор (представитель Республики Башкортостан);
- Роман Гусаров, главный редактор отраслевого портала Avia.ru;
- Павел Данилин, журналист, историк, юрист, политолог, литературовед, шеф-редактор сайта «Кремль.орг»;
- Сергей Доля, путешественник, автор блога «Страница виртуальных путешественников» в «Живом Журнале»;
- Виктор Дробыш, российский композитор и музыкальный продюсер, заслуженный артист России;
- Сергей Жорин, российский адвокат, председатель Президиума Московской коллегии адвокатов «Жорин и Партнеры»;
- Елена Исинбаева, российская спортсменка, двукратная олимпийская чемпионка, заслуженный мастер спорта России;
- Никита Кричевский, доктор экономических наук, профессор, главный научный сотрудник Института экономики РАН;
- Георгий Кудинов, председатель правления фонда «Медиапарк Южный Регион — ДГТУ», основатель группы компаний «Южный Регион», академик Академии российского телевидения, вице-президент Национальной ассоциации телерадиовещателей (представитель Южного федерального округа);
- Алексей Леонов, летчик-космонавт, дважды Герой Советского Союза, член Высшего совета партии «Единая Россия»;
- Денис Мацуев, пианист, общественный деятель, народный артист России;
- Сергей Михайлов, генеральный директор ИТАР-ТАСС;
- Никита Михалков, председатель Союза кинематографистов России, народный артист РСФСР;
- Татьяна Навка, российская спортсменка, двукратная чемпионка мира, олимпийская чемпионка в танцах на льду, заслуженный мастер спорта России;
- Олег Пак, главный врач Медицинского центра Дальневосточного Федерального университета, главный детский нейрохирург Приморского края (представитель Дальневосточного федерального округа);
- Олег Пантелеев, глава аналитической службы агентства «АвиаПорт»;
- Виктор Суханов, генеральный директор ООО «Прима Медиа» (представитель Дальневосточного федерального округа);
- Александр Файфман, российский продюсер, первый заместитель генерального директора — генеральный продюсер Первого канала;
- Чулпан Хаматова, актриса, общественный деятель, соучредитель фонда «Подари жизнь»;
- Андрей Шаронов, ректор Московской школы управления СКОЛКОВО, заслуженный экономист Российской Федерации.

Главным пунктом повестки дня первого заседания стала проблема ценообразования — одна из самых актуальных для гражданской авиации. Аэрофлот разработал комплексную программу по снижению стоимости авиаперевозок в России. Важные положения этого проекта нашли отражение в недавно принятых Госдумой и подписанных Президентом РФ законах, которые непосредственно касаются авиаперевозок. Вместе с тем со стороны некоторых инстанций отмечаются попытки административного нажима в деле ценообразования, которые пагубны для отрасли и, в конечном счете, для интересов пассажиров.

Участники заседания ознакомились с планами запуска в будущем месяце бюджетной авиакомпании «Добролёт» в составе Группы «Аэрофлот». Этот перевозчик относится к категории лоукостеров и за счет экономии на ряде элементов сервиса уже на начальном этапе предложит пассажирам тарифы на 15–20% ниже, чем в сегодняшнем экономическом классе Аэрофлота. «Добролёт» также сыграет важную роль в транспортной интеграции Крыма с другими регионами. С самого начала ключевым направлением для лоукостера станет Симферополь.

«В качестве национального перевозчика Аэрофлот работает в интересах государства и общества, — заявил генеральный директор ОАО «Аэрофлот» Виталий Савельев. — Главную задачу мы видим в том, чтобы сделать авиаперевозки для россиян более удобными, надежными, а главное, доступными. Поддержание тесных связей с обществом и эффективное реагирование на его запросы — долг и давняя традиция Аэрофлота. Общественный совет сделает существующий диалог еще более активным и действенным».

АЭРОФЛОТ — лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1064 пункта в 178 странах. В 2013 году Аэрофлот перевез 20,9 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы «Аэрофлот» — 31,4 млн. Аэрофлот в 2013 году во второй раз стал обладателем престижной международной премии SkyTraxWorldAirlineAwards в категории «Лучшая авиакомпания Восточной Европы». Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в Европе, который насчитывает 158 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Самый главный всемирно признанный показатель безопасности — коэффициент SAFA — у Аэрофлота лучший в России и соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний. Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ОАО «Аэрофлот — российские авиалинии» сертифицирована по стандартам ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.

Инвестиционные перспективы

АСИ презентовало возможности российских регионов

В Москве состоялся круглый стол, на котором Агентство стратегических инициатив (АСИ) презентовало свои проекты по улучшению инвестиционного климата в России, а также рассказало об инвестиционных возможностях российских регионов. В мероприятии приняли участие свыше 60 зарубежных гостей, представителей федеральных и региональных органов власти, бизнес-сообщества. Модератором выступил генеральный директор АСИ Андрей Никитин. Мероприятие подобного формата проводится впервые.

Цель встречи — познакомить зарубежных партнеров с успешными практиками по улучшению инвестклимата в российских регионах. Генеральный директор АСИ рассказал о деятельности Агентства, Региональном инвестиционном стандарте и дорожных картах Национальной предпринимательской инициативы. Никитин отметил, что Стандарт внедряется в 83 регионах России, а его реализация включает три ключевых этапа: создание региональной инвестиционной стратегии, предоставление условий для ведения бизнеса и демонстрацию гарантий инвесторам.

«С 2011 года мы ведем работу по выявлению самых успешных регионов, где губернаторы быстро и дружелюбно предоставляют возможность для ведения бизнеса, а также разрабатываем перечень мер по улучшению инвестиционного климата в менее успешных регионах России», — отметил Андрей Никитин.

Для удобства потенциальных инвесторов в 2013 году был создан инвестиционный портал регионов России — www.investinregions.ru, о работе которого гостям рассказал руководитель управления международного сотрудничества АСИ Антон Москаленков. Он отметил, что уже сейчас на портале доступна вся информация по условиям ведения бизнеса в 40 регионах России: информация о банковском секторе, налогообложении, таможенном регулировании, мерах поддержки бизнеса. «В конце 2014 года на Портал будут добавлены две базы: база индустриальных парков и база классификации мер поддержки на региональном, федеральном и отраслевом уровнях», — отметил Антон Москаленков.

На круглом столе обсуждали проблемы, с которыми сталкиваются приходящие в регионы инвесторы. «Бизнес сталкивается с проблемами при получении разрешения на строительство и при подключении к электросетям, также мы фиксируем недостатки налогового и таможенного администрирования в некоторых регионах», — рассказала корпоративный директор АСИ Светлана Чупшева.

Участники мероприятия поделились с гостями примерами успешного ведения бизнеса в российских регионах. Так, глава отдела экономики и науки посольства Швейцарии в РФ Жюльен Тёни отметил, что Швейцария давно работает в России, и в общей сложности швейцарские компании предоставили рабочие места 70000 россиян. По мнению Тёни, «для инвесторов важны пять факторов при ведении бизнеса в России: географическое положение региона и управленческая команда, наличие крупных компаний в регионе, доступ к инфраструктуре для инвесторов, человеческий капитал и транспортная система». Кроме того, глава Московского Представительства Объединения Торгово-промышленных палат Германии и Председатель Российско-Германской внешнеторговой палаты Михаэль Хармс рассказал, что в России работают свыше 6000 немецких предприятий.

Представители российских регионов поделились с участниками круглого стола успешными примерами привлечения инвесторов. Так, вице-губернатор Мурманской области Григорий Стратий рассказал о развитии транспортного узла и арктических проектов в регионе, а также о возможностях портовой инфраструктуры. В свою очередь, заместитель губернатора Тюменской области Вадим Шумков сообщил о создании семи инфраструктурных стратегий, благодаря которым в регионе построены 21 предприятие и реализуется 271 инвестиционный проект.

Автономная некоммерческая организация «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» (www.asi.ru) создана распоряжением Правительства России от 11 августа 2011 года. Агентство оказывает поддержку коммерческим, социальным и образовательным проектам в части преодоления административных и нормативно-правовых барьеров, проведения всесторонней экспертизы и привлечения финансирования (через финансовые институты и институты развития). Отдельное направление — организация работы по предпринимательским инициативам, направленным на улучшение инвестиционного климата (в рамках Национальной предпринимательской инициативы). В частности, реализация предложений бизнеса по совершенствованию систем таможенного и налогового регулирования, упрощению разрешительных, регистрационных и контрольно-надзорных процедур, поддержке экспорта и расширению спроса на продукцию российских компаний, а также обеспечению предпринимателей квалифицированными кадрами. Высший коллегиальный орган Агентства — Наблюдательный совет — возглавляет Президент России Владимир Путин.

Блиц-опрос

МТПП опросила предпринимателей об их успехах

Как известно, 26 мая в России отмечается День российского предпринимателя, который был установлен в 2007 году Указом Президента России Владимира Путина. Накануне праздника мы задали несколько вопросов руководителям компаний — членов Московской торгово-промышленной палаты:

1. «Каковы ключевые факторы успеха вашего бизнеса?»
2. «Какие достижения вашего бизнеса вы могли бы особо отметить?»
3. «Что бы вы хотели пожелать в этот день своим коллегам — предпринимателям?»

И вот что они ответили...

Андрей Вахин,
управляющий партнер
«Эксити группа / Excit group»

1. Для нашего, консалтингового бизнеса, ключевые факторы, на мой взгляд, следующие:
■ наличие лояльной клиентской базы, т.е. группы клиентов, которые регулярно пользуются услугами;
■ наличие партнерской сети в 2-х направлениях — по продвижению наших услуг через наших партнеров и по привлечению в наши проекты других консультантов-партнеров;
■ промо- и PR-активность консультантов и компании в целом;
■ портфель проверенных инструментов;
■ рекомендации клиентов, воспользовавшихся услугами и оставшихся довольными.

2. В последнее время у нас стало два сертифицированных консультанта по управлению по международному стандарту ICMCI — Андрей Вахин, Алёна Сосновская. Мы стали представителями Европейской федерации коучинга в России, и я возглавил ее российское представительство. Наша фирма получила российский патент на свою консалтинговую разработку «Анализ ландшафта затруднений при движении к цели» и мы создали соответствующий IT-продукт. Также стоит отметить, что у нас оформилась команда, успешно реализующая проекты в 7 направлениях: Консалтинг, Обучение, Коучинг, Замеры персонала и бизнеса, Интеримменеджмент, Запуск и акселерация стартапов, Консалтинг в сфере интеллектуальной собственности.

3. Не бояться приглашать российских консультантов — они зачастую много лучше приглашенных иностранцев, прекрасно понимают российскую действительность и имеют прекрасную подготовку и высокий уровень профессионализма. Активнее участвовать в социальной и деловой жизни страны, больше взаимодействовать друг с другом. Ведь чаще всего основная причина многих неудач и провалов — разобщенность и отсутствие совместного видения решений. Успехов и процветания!

Борис Федосимов,
генеральный директор
Холдинга «Люди Дела»

1. Сильная команда, выстроенные отношения со всеми ветвями власти и постоянная актуализация знаний — вот основные факторы, позволяющие успешно развиваться нашему Холдингу вот уже 18 лет.

2. Значительно расширилась география деятельности Холдинга — открылись новые представительства, как в российских городах, так и за рубежом. Появились и новые направления деятельности — создано Агентство Сервисных Консалтинга, Агентство Интернет-Маркетинга. Успешная деятельность Агентств Холдинга подтверждается многочисленными наградами, ТОП-позициями в крупнейших рейтингах. По данным Рейтингового агентства «Эксперт РА» Холдинг «Люди Дела» ежегодно входит в список TOP 100 крупнейших консалтинговых групп России, при этом постоянно улучшая свою позицию.

3. В первую очередь заботиться о людях — сотрудниках и клиентах. Быть искренними в любой ситуации, не останавливаться на достигнутом — все время продолжать путь вперед и не опускать руки в сложных ситуациях. На смену черной полосе всегда придет белая! Но жизнь, это не череда белых и черных полос, а шахматная доска — и именно от Ваших решений зависит, где Вы будете завтра.

Станислав Казмирцак,
генеральный директор
ООО «Статус»

1. По моему мнению, основной фактор успеха — оказание качественных услуг.

2. За последний год выручка увеличилась в 14 раз. Создан автопарк, состоящий из автомобилей различных классов, начал работу наш Колл-центр.

3. Успехов и увеличения прибыльности!!!!

Светлана Домнина,
председатель Гильдии
логистических операторов
МТПП

1. Я бы отметила два ключевых фактора — это профессионализм и сотрудничество. Усиление конкуренции на рынке логистики заставляет компании осваивать новые технологии, что не возможно без постоянного развития и обучения персонала.

Почему сотрудничество? Сегодня отдельно взятой компании практически невозможно предложить на рынок полный комплекс логистических услуг, востребованных рынком. Поэтому взаимодействие с партнерами, умение выстраивать равноправные отношения позволяют расширять бизнес. Развитие партнерских отношений является главной задачей Гильдии логистических операторов. Примером такого сотрудничества является участие членов Гильдии в работе коллективных стендов на ведущих профессиональных выставках, таких как «Склад. Транспорт. Логистика», «ТрансРоссия», «Интерлогистика».

2. Из достижений я бы отметила, прежде всего, повышение качества услуг. Многие компании сегодня работают с зарубежными торговыми компаниями, которые предъявляют европейские требования. Повышаются требования и со стороны российских заказчиков — это надежность, своевременность доставки, сохранность грузов. Новым требованиям стало — участие в тендерах и мониторинг качества услуг со стороны заказчиков.

3. Я хотела бы поздравить предпринимателей, сумевших организовать и успешно развить свое дело. Найти и прочно занять свое место в экономике, воплощать в жизнь новые идеи и проекты — это талант и одновременно большой труд, достойный уважения и поддержки.

Микаэл Караманянц,
директор по развитию
компании ЗАО «Миктрейд»

1. Для нашей IT компании всегда были важны высоко квалифицированные кадры, четкая работа аналитиков по ценовой политике учитывающая все риски компании, разработка новых продуктов и услуг, использование самых передовых технологий, грамотный маркетинг, поддержка высокого уровня удовлетворенности клиентов.

2. За последние 5 лет, наша компания, выступающая под брендом Web-Classic добилась неплохих результатов. В 2009 году мы стали соучредителями некоммерческой организации — «Ассоциации Интернет Разработчиков», в рамках которой мы не только развиваем собственный бизнес, но и рынок интернет разработок. Перед нами поставлено много задач, таких как разработка профессиональных стандартов отрасли в области веб и мобильных разработок, сертификация и аккредитация компаний которые удовлетворяют необходимым и достаточным требованиям качества. Так же хочется отметить что в 2014 году благодаря активным действиям нашей компании и Ассоциации в Московской торгово-промышленной палате была создана Гильдия информационных технологий и цифровых коммуникаций, в рамках которой так же будут решаться проблемные вопросы отрасли, что, безусловно, сделает рынок интернет разработок более прозрачным и понятным для конечного потребителя.

3. Здоровья, сил и терпения.

Россия — Швейцария

200-летняя история дипломатических отношений

В Дипломатической академии МИД России состоялась Международная конференция «200 лет установления дипломатических отношений между Россией и Швейцарией», в которой принял участие первый зампред Думского Комитета по промышленности, координатор депутатской Группы дружбы «Россия — Швейцария», Первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутенев.

Открывая конференцию, Директор Историко-документального Департамента МИД России Александр Кузнецов характерной чертой российско-швейцарских связей на протяжении столетий назвал чувство взаимной симпатии, которое передавалось и высшим руководителям наших государств. «Несмотря на то, что на протяжении долгой истории в двусторонних отношениях были разные моменты, определяющим вектором всегда оставались взаимопонимание и сотрудничество между нашими странами», — подчеркнул Кузнецов и выразил надежду, что и впредь мы будем рассматривать наше историческое наследие как общую непреходящую ценность и на этой основе строить отношения, устремленные в будущее.

Посол Швейцарии в России Пьер Хельг в приветственном слове отметил, что наши государства, несмотря на различия, имеют много общего. Прочная основа для политического диалога была заложена более трехсот лет назад благодаря народной дипломатии, которая зародилась задолго до политической: «Имена многих россиян вписаны в историю Швейцарии. Кто-то ее защищал, как Суворов, кто-то жил и творил в ее кантонах, как Гоголь, Карамзин, Тютчев».

От имени российского парламента и его спикера Сергея Нарышкина, депутатской Группы дружбы «Россия-Швейцария» и одной из ведущих промышленных организаций — Союза машиностроителей России — участников конференции поприветствовал Владимир Гутенев, подчеркнувший, что сегодняшняя конференция для политиков должна стать сигналом, который поможет им найти разумный путь к конструктивному диалогу. «Считаю, что именно экономика является фундаментом благосостояния наших народов, и ее развитию, в конечном итоге, должна быть подчинена политика», — заявил координатор Группы дружбы «Россия — Швейцария».

Именно поэтому наиболее приоритетным направлением для деятельности Группы стала экономическая дипломатия, цель которой — формирование благоприятных условий для развития бизнес-отношений между государствами, прежде всего, в интересах высокотехнологичной промышленности. «Для долгосрочного и динамичного развития торгово-экономических отношений уже есть хорошая основа: взвешенная позиция большинства швейцарских политиков по украинскому вопросу и готовность сторон, невзирая на политическую конъюнктуру, продолжать партнерство, лидерство Швейцарии в ряде областей высоких технологий, что важно для России с точки зрения промышленной кооперации и трансферта передовых технологий, экспорта конкурентоспособной продукции», — рассказал Гутенев. Уже сейчас в России зарегистрировано более 600 компаний с участием швейцарского капитала. Накоплено $4,3 млрд из них $2,2 млрд — прямых. В Швейцарии — $8,1 млрд российских инвестиций, из них прямые — $2,9 млрд.

Представитель машиностроительного сообщества в российском парламенте считает, что в основу стратегии развития российско-швейцарского торгово-экономического партнерства должна лечь масштабная кооперация в развитии высокотехнологичной промышленности и подготовке кадров, а также совместные научные исследования. «С этой точки зрения большое значение я придаю предстоящему российско-швейцарскому инновационному форуму, который пройдет в Москве осенью 2014 года. В его рамках заявлена презентация высококонкурентных разработок российской промышленности, а также установление тесных связей между высокоэффективными российскими и швейцарскими бизнес-структурами», — отметил Гутенев.

Говоря о региональном аспект кооперации, Первый зампред Думского Комитета по промышленности напомнил, что в 2013 году депутатская Группа дружбы оказала активное содействие Посольству Швейцарии в организации и проведении визита делегаций деловых кругов Швейцарии в Краснодарский край, Ростовскую и Иркутскую области. Были установлены многочисленные деловые контакты, а в Иркутской области, на базе завода Иркут, состоялось открытие очередного филиала совместного предприятия «Фишер Шпиндель Технолоджиз» по диагностике и ремонту высокотехнологичных шпинделей с использованием передовых технологий швейцарской компании «Фишер Шпиндель АГ». Было налажено и сотрудничество с новым межрегиональным партнером Самарской области — кантоном Невшатель. В результате совместных обсуждений для активного взаимодействия определены следующие сферы деятельности: станкостроение, производство автокомпонентов, современная энергетика, научно-техническое сотрудничество, в том числе в области аэрокосмических технологий. В целях закрепления договоренностей в настоящее время готовится к подписанию Соглашение о сотрудничестве между Правительством Самарской области и Правительством кантона Невшатель в сфере внешней экономики.

В завершении Владимир Гутенев выразил уверенность, что совместная работа в рамках конференции придаст существенный импульс российско-швейцарским дипломатическим отношениям, кооперации в развитии высокотехнологичной промышленности и подготовки кадров.

Манящие перспективы

Что привлекает международные промышленные компании

После обнародования данных о реальных запасах топливного сырья в стране, российская нефтегазовая и горнодобывающая отрасли стали весьма привлекательной для международных промышленных компаний. Однако в России существует своя специфика, сильно отличающая эти отрасли нашей страны от того, с чем привыкли работать на западе международные корпорации. Именно умение подстроиться к данной специфике является определяющим для достижения успеха западных компаний на российском нефтегазовом и горнодобывающем рынке.

По мнению экспертов одного из крупнейших международных промышленных холдингов WEG, активно работающего в России, основные отличия сейчас кроются в том, что отрасль добывающих и перерабатывающих предприятий в нашей стране значительноболее развита, чем отрасль обслуживающих ее инжиниринговых и машиностроительных компаний. В России, как правило, проектированием, закупкой и монтажом оборудования занимаются профильные проектные институты и узкоспециализированные компании.

Такой способ организации бизнеса не очень удобен для клиента, так как для каждого проекта ему требуется работа с десятками подрядчиков.За рубежом для решения этих задачнанимаютсяспециализированные компании, оказывающие комплексный спектр услуг, включая техническую поддержу предприятий заказчика в последующем.

Кроме того в России применяются сразу несколько стандартов на двигатели, отличающихся по габаритно-присоединительным размерам и другим характеристикам. В том числе и собственный габаритно-мощностной ряд электродвигателей, регламентируемый ГОСТ, который нельзя заменить двигателями других стандартов. В связи с этим производители двигателей не всегда могут производить весь перечень продукции. Специально для России WEG разработал и сертифицировал специальные линейки электродвигателей, которые полностью соответствуют требованиям ГОСТ.

«Российский промышленный рынок, являющийся одним из лидеров по количеству нефтегазовых добывающих и перерабатывающих компаний, конечно, для нас крайне интересен, — комментирует Евгений Лазарев, исполнительный директор ООО «ВЕГ СНГ», — но у нас есть ряд преимуществ. Так, мы хорошо знаем особенности работы нефтяных и газовых добывающих компаний, их потребности, и можем предоставить уникальные концепции для решения самых насущных технических проблем».

Дорожная карта

«Россети» и администрация Владимирской области договорились о консолидации распредсетей

В рамках Петербургского экономического форума ценеральный директор ОАО «Россети» Олег Бударгин и губернатор Владимирской области Светлана Орлова подписали «Дорожную карту», регламентирующую консолидацию распределительных электросетей в регионе.

Этому событию предшествовали предварительные консультации между руководством Владимирской области и крупнейшей российской энергокомпанией о реализации на территории региона пилотного проекта «Дорожная карта» в целях обеспечения надежного и бесперебойного энергоснабжения потребителей, а также эффективного и рационального использования электроэнергии.

Олег Бударгин в ходе церемонии подписания отметил, что для ОАО «Россети» одно из главных направлений работы — эксплуатация и развитие электросетевого комплекса. «Государством перед нами была поставлена серьезная задача консолидации сетей. С Владимирской областью мы пошли еще дальше — консолидировали не только сети, которые принадлежат государству, но и региону, муниципальным образованиям. Сегодня нам необходимо двигаться дальше, в том числе по пути создания условий для снижения тарифа на передачу электроэнергии, чтобы показать эффективность работы по консолидации. Кроме того, во Владимирской области находится много производителей электротехнического оборудования, взаимодействие с которыми поможет нам в решении поставленных задач. Подписанное сегодня соглашение — это, безусловно, документ развития», — подчеркнул глава «Россетей».

Подписанная «Дорожная карта» предусматривает реализацию ряда мероприятий по консолидации электрических сетей муниципальных образований, территориальных сетевых организаций, иных собственников электросетевого имущества и бесхозяйных сетей региона в электросетевой комплекс филиала «Владимирэнерго» ОАО «МРСК Центра и Приволжья». Так, в ближайшей перспективе будет создана рабочая группа, основной задачей которой станет инвентаризация объектов сетевого комплекса сельских и городских поселений Владимирской области, в том числе сетей уличного наружного освещения. Результатом работы комиссии должен стать перечень бесхозяйных сетей, а также установление принадлежности всех прочих энергообъектов. Следующим этапом станет проведение переговоров с их собственниками о возможной консолидации сетевого имущества, например, путем заключения долгосрочных договоров аренды с владимирским филиалом ОАО «МРСК Центра и Приволжья».

Также «Дорожная карта» предусматривает разработку плана мероприятий по погашению задолженностей за поставку энергоресурсов перед ДЗО ОАО «Российские сети» (включая задолженность за услуги по передаче электрической энергии).

Как отмечают в ОАО «Россети», консолидация — это путь повышения качества услуг по передаче электрической энергии, повышение уровня качества услуг и возможность сокращения потерь электроэнергии.

Инновационное оборудование

ФСК ЕЭС и Schneider Electric расширяют сотрудничество

Федеральная сетевая компания и Schneider Electric договорились о дальнейшем развитии сотрудничества в области поставок электротехнического оборудования для Единой национальной электрической сети (ЕНЭС) России. Договоренность достигнута в ходе встречи главы ФСК Андрея Мурова с Председателем и главным исполнительным директором Schneider Electric Жан-Паскалем Трикуаром, которая состоялась в рамках Петербургского международного экономического форума.

Основными темами переговоров стал опыт сотрудничества Schneider Electric с компаниями электросетевого комплекса, инвестиции в локальную производственную базу и расширение инженерных компетенций для нужд российской энергетики, а также сотрудничество с ФСК на основе принципов инновационного развития. В частности, стороны обсудили возможность взаимодействия при реализации проекта создания инновационной сети «Сколково» с применением технологий французской компании.

Как отметил на встрече Андрей Муров, за последние два года Schneider Electric поставила на электросетевые объекты ФСК электротехническое оборудование на сумму более 36 млн руб. без учета комплектующих в составе комплексных систем. В период до 2018 г. этот объем планируется увеличить до 42 млн руб. Кроме того, главы компаний договорились об обмене опытом и техническими компетенциями по ключевым направлениям деятельности.

«Наша программа импортозамещения предусматривает, что доля закупок импортного оборудования уже на конец 2014 года составит не более 44% и будет планомерно снижаться, — отметил Андрей Муров. — Поэтому мы крайне заинтересованы в плотном взаимодействии с технологическими лидерами рынка, которые сегодня строят в России собственные площадки. Кроме того, Schneider Electric одновременно выступает разработчиком и поставщиком комплексных энергоэффективных решений для энергетики. Учитывая наши планы по повышению энергоэффективности компании, сотрудничество может быть расширено и за счет этого направления».

Компания Schneider Electric является мировым экспертом в управлении электроэнергией. Подразделения компании успешно работают более чем в 100 странах. Schneider Electric предлагает интегрированные энергоэффективные решения для энергетики и инфраструктуры, промышленных предприятий, объектов гражданского и жилищного строительства, а также центров обработки данных. Более 150000 сотрудников компании, оборот которой достиг в 2013 году 24 млрд евро, активно работают над тем, чтобы энергия стала безопасной, надежной и эффективной. ЗАО «Шнейдер Электрик» имеет коммерческие представительства в 31 городе России с головным офисом в Москве. Производственная база «Шнейдер Электрик» в России представлена 7-ю действующими заводами и 3-мя логистическими центрами. Имеется собственный Научно-технический центр.

Открытое акционерное общество «Российские сети» (ОАО «Россети») — крупнейшая в России и мире энергетическая компания, обеспечивающая передачу и распределение электроэнергии на всей территории страны. Протяженность линий электропередачи компании в сетевом комплексе насчитывает 2,3 млн км, трансформаторная мощность более 460 тыс. подстанций — 726 гигавольт-ампер. Численность персонала Группы компаний «Россети» — 214,5 тыс. человек. Имущественный комплекс ОАО «Россети» включает 43 дочерних и зависимых обществ, в том числе 11 межрегиональных, 5 региональных сетевых компаний и магистральную сетевую компанию. Контролирующим акционером является государство в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом РФ, владеющее 85,3% долей в уставном капитале.

Круглый стол «Россетей»

Вопросы интеграции глобальных энергосистем

Ключевые аспекты интеграции глобальных энергосистем обсудили на круглом столе, организованном ОАО «Россети» в рамках Петербургского международного экономического форума. Есть ли альтернативы интеграционным процессам в энергетике, могут ли энергокомпании самостоятельно справиться с ними, достаточно ли государственных ресурсов поддержки, обеспечивающих одновременно устойчивость и развитие инфраструктуры — на эти вопросы попытались ответить участники круглого стола.

Ректор московской школы управления Сколково Андрей Шаронов, открывая заседание, отметил, что многие ведущие экономисты и эксперты в сфере энергетике говорят, что фактически в настоящее время в сфере электроэнергетики одновременно разворачиваются два взаимоисключающих тренда: глобализация рынков, а также процесс децентрализации управления энергетическими системами и их максимальное прилежание к потребителю.

«Усиление давления на инфраструктурные монополии, в первую очередь со стороны спроса, возникновение новых рисков, вызванных с одной стороны существенным износом инфраструктуры, а с другой — массовым внедрением новейших технологий, а также периодическое замедление темпов роста экономики требуют интегрированного подхода к стратегии электроэнергетической инфраструктуры», — сказал А. Шаронов.

Генеральный директор ОАО «Россети» Олег Бурагин отметил в своем выступлении, что сегодня все энергосистемы решают три основные задачи: модернизации, создания умных сетей и обеспечения баланса между спросом и предложением. «Это очень затратные решения, и здесь нельзя надеется только на тариф, перекладывая все на плечи потребителя. Необходимый эффект могут дать именно интеграционные процессы», — сказал он.

По мнению О.Бударгина, единственной основой для развития интеграции могут стать проекты в области «умных сетей». При этом он отметил, что успех внедрения smartgrid напрямую зависит от размеров территорий, на которых они реализуются. «Мы столкнулись с этим в регионах: нельзя в замкнутых энергосистемах построить умные сети — чем больше площадь реализации, тем больше успех. При этом интеграция — единственно верный путь, который позволит создать конкурентную среду для отдельных энергосистем», — отметил глава ОАО «Россети».

Генеральный секретарь МИРЭС Доктор Кристоф Фрай обратил внимание участников дискуссии, что в интеграционных процессах сегодня нуждаются все регионы. При этом интеграционные процессы требуют длительного времени, в течение которого всем необходимо придти к общему пониманию того, как решать вопросы энергобезопасности, доступа к энергоресурсам, экологии. «Все три аспекта должны учитываться одновременно. До перехода к глобальным процессам каждый должен выстроить национальную политику в этих областях», — сказал К.Фрай.

По словам генерального директора Госкорпорации по атомной энергии «Росатом» Сергея Кириенко, интеграция обеспечивает высокий уровень гарантий и доверия при реализации проектов в энергетике. В качестве примера он привел международные проекты в атомной отрасли, рассчитанные на реализацию в ближайшие 100 лет. Именно длительность проектов, по его словам, заставляет участников вставать на путь интеграции.

«Интеграция выводит на новый уровень взаимоотношения между странами, невзирая на политическую конъюнктуру, обязательства всегда выполняются», — сказал С.Кириенко. Он согласился с остальными участниками круглого стола, что альтернативы интеграционным процессам на сегодняшний день нет.

Как отметил заместитель министра энергетики РФ Вячеслав Кравченко, Россия уже встала на путь интеграционных процессов, в частности началось взаимодействие со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. При этом, по его словам, даже если присутствует определенная технологическая дезинтеграция, то на других уровнях могут происходить интеграционные процессы. «Энергетика может быть не связана перетоками, а интеграция происходить на идеологическом уровне, например, на уровне моделей рынков — сейчас Европа изучает российскую модель и обсуждает внедрение рынка мощности», — отметил В.Кравченко.

Необходимость интеграции отметили в своих выступлениях также член правления E.ON SE, курирующий российское направление бизнеса ЙоргенКилдаль и председатель правления ERDF Филипп Монлубу, по мнению которого, говоря об интеграционных процессах, не следует забывать и о конечном потребителе. «Интеграция должна удовлетворять каждодневным ожиданиям потребителей, которые с каждым днем возрастают. Мы должны в их интересах обеспечить качество, надежность и безопасность энергоресурсов», — сказал Ф.Монлубу.

ПЯТАЯ ЮБИЛЕЙНАЯ
РОССИЙСКО-КАЗАХСТАНСКАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА
ТРЕТИЙ АЛМАТИНСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ
EXPO-RUSSIA KAZAKHSTAN 2014

11-13 июня 2014 года
Республика Казахстан, г. Алматы
RIXOS ALMATY

ОРГАНИЗАТОР:
ОАО «Зарубеж-Экспо»

СООРГАНИЗАТОРЫ:
Торгово-промышленная Палата Россйиской Федерации
Международная Ассоциация Фондов Мира (МАФМ)
Торгово-промышленная Палата Республики Казахстан
Торгово-промышленная Палата г. Алматы

ПАТРОНАЖ:
Торгово-промышленная Палата РФ
Совет руководителей Торгово-промышленных Палат государств-участников СНГ

ПОДДЕРЖКА:
Министерства иностранных дел РФ, отраслевых Министерств РФ и отраслевых министерств и ведомств Республики Казахстан, Посольства и Торгового представительства РФ в Республике Казахстан

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:
RIXOS ALMATY
Республика Казахстан, г. Алматы

КОНТАКТЫ:
Москва, ул. Пречистенка, 10
Тел.: +7 (495) 637-50-79, +7 (499) 766-99-17
многоканальный номер: +7 (495) 721-32-36
E-mail: info@zarubezhexpo.ru
www.zarubezhexpo.ru
www.exporf.ru

На Благовещенской ТЭЦ

РусГидро приступило к основному этапу строительства

ЗАО «Благовещенская ТЭЦ» (ДЗО ОАО «РусГидро») приступило к строительно-монтажным работам на площадке второй очереди. ОАО «Силовые машины», генеральный подрядчик по строительству, начинает восстановление строительных конструкций главного корпуса и заливку фундаментов турбинной установки и котлоагрегата.

В настоящее время «Силовые машины» продолжают работы по изготовлению энергетического оборудования и осуществляют процедуры конкурсного отбора поставщиков котельно-вспомогательного оборудования. Договор на оказание услуг генерального подряда по строительству 2-й очереди Благовещенской ТЭЦ с исполнением функций генподрядчика «под ключ» был подписан между ОАО «Силовые машины» и ЗАО «Благовещенская ТЭЦ» в декабре 2013 года по результатам открытых конкурсных процедур.

В соответствии с условиями договора, «Силовые машины» в качестве генподрядчика принимают участие в сооружении второй очереди Благовещенской ТЭЦ. Компания осуществит строительно-монтажные, пуско-наладочные работы, а также изготовит и поставит все необходимое оборудование, включая основное энергетическое — паровую турбину мощностью 120 МВт в комплекте с турбогенератором собственного производства, пылеугольный паровой котел, изготовленный на Таганрогском котлостроительном заводе «Красный котельщик» (входит в состав ОАО «Силовые машины»), а также силовой и блочный трансформаторы, которые будут произведены ООО «Силовые машины — Тошиба. Высоковольтные трансформаторы» (совместное предприятие «Силовых машин» и корпорации «Тошиба»).

На сегодняшний день проект расширения мощностей Благовещенской ТЭЦ прошел полный цикл проверок и согласований. Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» на техническую и сметную части проектной документации, а также разрешение на строительство. Инжиниринговая компания ООО «Эрнст энд Янг — оценка и консультационные услуги» по заказу ОАО «Сбербанк» провела независимый технико-ценовой аудит проекта. Его результаты были подтверждены на совместном заседании Научно-технического совета ЕЭС и Научного совета РАН по проблемам надежности и безопасности больших систем энергетики. В начале апреля в Благовещенске состоялось очередное заседание штаба по расширению главной городской теплоэлектроцентрали.

Вторая очередь Благовещенской ТЭЦ — один из четырех проектов инвестиционной программы ОАО «РусГидро» по строительству новых энергообъектов на Дальнем Востоке, реализуемых совместно с ОАО «РАО Энергетические системы Востока» в соответствии с Указом Президента РФ. После сооружения 2-й очереди установленная электрическая мощность станции вырастет на 120 МВт и составит 400 МВт, тепловая мощность — на 188 Гкал/ч, до 1005 Гкал/ч. Годовая выработка будет достигать 464 млн кВт/ч, а годовой отпуск электроэнергии — 427 млн кВт/ч. Топливом для станции станет уголь разреза «Ерковецкий» (Амурская область). Завершение строительства запланировано на конец 2015 года. Заказчиком-застройщиком проекта строительства 2-й очереди крупнейшего производителя тепловой энергии в Амурской области является ЗАО «Благовещенская ТЭЦ» (100%-ное ДЗО ОАО «РусГидро»). Комплексное управление деятельностью всех ДЗО РусГидро (заказчиков-застройщиков), созданных специально для строительства объектов тепловой генерации на Дальнем Востоке, выполняет «РАО Энергетические системы Востока» (входит в Группу РусГидро).

Для обеспечения максимальной прозрачности расходования бюджетных средств, выделенных государством на развитие энергетики Дальнего Востока, ОАО «РусГидро» сформировало механизм, позволяющий Минэкономразвития, Минэнерго и Счетной палате РФ в постоянном режиме оценивать и анализировать ход реализации проектов, проверять эффективность капитальных вложений и осуществлять контроль за целевым использованием средств. Прозрачность использования денежных средств обеспечивает ОАО «Сбербанк России» через систему обособленных банковских счетов, которые открываются для каждого участника строительства. Независимый ценовой и технологический аудит проектно-сметной документации по каждому объекту осуществляют инжиниринговые компании, отбираемые Сбербанком на конкурентной основе.

Группа «РусГидро» — один из крупнейших российских энергетических холдингов, объединяющий более 70 объектов возобновляемой энергетики в РФ и за рубежом. Установленная мощность электростанций, входящих в состав «РусГидро», составляет 37,5 ГВт, включая мощности ОАО «РАО Энергетические системы Востока», а также самую новую и современную гидроэлектростанцию России — Богучанскую ГЭС. РусГидро — лидер в производстве энергии на основе возобновляемых источников, развивающий генерацию на базе энергии водных потоков, морских приливов, ветра и геотермальной энергии.

ОАО «Силовые машины» — крупнейшая энергомашиностроительная компания России, имеющая международный опыт и компетенцию в области проектирования, изготовления и комплектной поставки оборудования для тепловых, атомных, гидравлических и газотурбинных электростанций. ОАО «Силовые машины» создает эффективные комплексные проекты для мировой энергетики, опираясь на полуторавековой опыт производственных активов компании и применяя новейшие достижения.

ОАО «РАО Энергетические системы Востока» создано 1 июля 2008 года в результате реорганизации ОАО РАО «ЕЭС России». В состав холдинга входят дальневосточные энергокомпании, такие как: ОАО «ДРСК», ОАО «ДГК», ОАО «ДЭК», ОАО АК «Якутскэнерго», ОАО «Магаданэнерго», ОАО «Камчатскэнерго», ОАО «Сахалинэнерго», а также ОАО «Передвижная энергетика» и ряд непрофильных компаний.

Установленная электрическая мощность электростанций дальневосточных энергокомпаний, входящих в состав ОАО «РАО ЭС Востока», составляет 9087 МВт; тепловая мощность — 17892 Гкал/час; протяженность электрических сетей всех классов напряжения более 102 тыс. км. Основной акционер — ОАО «РусГидро».

«Восстановим леса вместе!»

Энергетики МОЭСК приняли участие в экологической акции

800 саженцев ели было высажено энергетиками ОАО «МОЭСК» в ходе широкомасштабной акции «Восстановим леса вместе!», прошедшей в этом месяце на территории Подмосковья. Центральной площадкой стала посадка 17 мая в Мещерском участковом лесничестве Подольского филиала ГКУ МО «Мособллес» около деревни Валищево Подольского района.

В мероприятии приняли участие 56 сотрудников Южных электрических сетей и Южного управления Энергоучета — филиалов МОЭСК.

Всего на предложение внести свою лепту в восстановление леса 17 мая откликнулись почти 3000 представителей муниципальных образований Московской области. Среди участников акции заместитель Председателя Правительства Московской области Александр Чупраков, глава Минспорта Московской области Олег Жолобов, олимпийская чемпионка Любовь Галкина, призёры Олимпийских игр в Сочи Ольга Граф и Екатерина Лобышева. А также сотрудники Комитета лесного хозяйства Московской области, добровольцы общественных объединений «Зеленый патруль», представители научных и экологических организаций.

Участниками высажено порядка 60 тыс. саженцев ели, лиственницы и сосны. «В нашей акции приняли участие тысячи людей, удалось преобразить несколько гектаров земли. Подмосковье — это наш дом, сделаем его краше», — сказал глава Минспорта Московской области Олег Жолобов.

История этого праздничного мероприятия началась в 2011 году с инициативы Русского географического общества по восстановлению лесов, погибших от пожаров в 2010 году, и с тех пор проводится ежегодно практически во всех регионах.

Цель акции — привлечение особого внимания к проблемам сохранения, восстановления и приумножения российских лесов, напоминание индивидуальной ответственности каждого из россиян за возникающие экологические проблемы. Данная акция дает возможность активного участия в борьбе за сохранение окружающей среды.

Для энергетиков участие в подобных мероприятиях стало доброй традицией. Сотрудники ЮЭС в течение последних лет высаживали деревья в Ступинском, Каширском, Чеховском районах. Надеемся, что благодаря совместным усилиям Подмосковье станет еще красивее и экологическое движение обретет новых сторонников, — отметил директор филиала ОАО «МОЭСК» — Южные электрические сети Михаил Ежокин.

ОАО «Московская объединенная электросетевая компания» (ОАО «МОЭСК») — одна из крупнейших распределительных электросетевых компаний России. ОАО «МОЭСК» обеспечивает электроснабжение самого динамично развивающегося в стране Московского региона с населением около 17 миллионов человек. Основные виды деятельности компании — оказание услуг по передаче электрической энергии и технологическое присоединение потребителей к электрическим сетям на территории Москвы и Московской области. Контрольным пакетом акций ОАО «МОЭСК» (51%) владеет ОАО «Российские сети» (ОАО «Россети»).

Системообразующие линии

ФСК ЕЭС проинспектировала электропередачу в Сочинском регионе

Специалисты Федеральной сетевой компании проверили техническое состояние основных системообразующих электросетевых объектов Сочинского энергорайонас помощью вертолета. Всего в зону облета вошли 12 энергообъектов, включая пять воздушных линий 220 кВ общей протяженностью более 300 км и семь подстанций. По итогам, дана положительная оценка технического состояния конструктивных элементов опор линий электропередачи.

Проконтролированы охранные зоны энергообъектовна наличие угрожающих деревьев и порослей под проводами. В горном кластере Красной Поляны оценены риски в местах возможного селеобразования. Особое внимание было уделено выявлению несанкционированных свалок строительного и бытового мусора в охранных зонах ЛЭП. На основе данных фото и видеосъемки, произведенной в ходе облета, составлена детальная характеристика каждого энергообъекта.

Специалисты также проверили ход реконструкции линии 220 кВ «Шепси-Дагомыс». В настоящий момент работы вступили в завершающую стадию: установлено 134 опоры из 143, смонтировано 56 км провода из 62. Для стабильной и надежной работы линии применяется инновационный провод AERO-Z. Благодаря его уникальной конструкции предотвращается налипание снега и образование наледи, что особенно актуально в горных условиях с резкими перепадами температуры, высокой влажностью и сильнейшей ветровой нагрузкой.

Целесообразность применения вертолетной техники при осмотре энергообъектов обусловлена тем, что около 80% трасс линий электропередачи Сочинского региона проходят в высокогорных и труднодоступных районах. Это позволяет сократить время, трудозатраты на проведение осмотров, повышает точность контроля за состоянием ВЛ. Облеты осуществляются в рамках годового плана ремонтных работ, а также на основе нормативно-распорядительных документов компании.

ОАО «ФСК ЕЭС» — крупнейшая в мире по протяженности линий и трансформаторной мощности публичная электросетевая компания. Создана в 2002 году в рамках реформирования электроэнергетической отрасли как монопольный оператор Единой национальной электрической сети. В зоне ответственности ФСК находятся 135 тыс. км высоковольтных магистральных линий электропередач и 919 подстанций общей мощностью 333,56 тыс. МВА. Компания обеспечивает надежное энергоснабжение потребителей в 75 регионах России, обслуживая площадь около 14,8 млн км. За счет электроэнергии, передаваемой по сетям ОАО «ФСК ЕЭС», покрывается около половины совокупного энергопотребления всей страны. Входит в ОАО «Россети», крупнейший энергетический холдинг страны, которому принадлежит 79,64% акций компании. Численность персонала ФСК в 2013 году составила более 25 тыс. человек. Председатель Правления — А.Е.Муров.

День Волги

Чебоксарская ГЭС провела экологическую акцию «оБЕРЕГАй»

Ирина Беликова

В День Волги на новочебоксарской набережной прошла всероссийская благотворительная экологическая акция «оБЕРЕГАй». Ее организовали Чебоксарская ГЭС (ОАО «РусГидро») и городская администрация, чтобы привлечь внимание к серьезной проблеме — загрязнения прибрежных территорий.

Федеральная благотворительная экологическая акция «оБЕРЕГАй» проходит во всех регионах расположения гидростанций компании «РусГидро»: в Поволжье и Сибири, на Кавказе и Дальнем Востоке. Впервые ее провели на Нижегородской ГЭС летом 2005 года. Результат экологической акции «оБЕРЕГАй» с 2005 по 2013 гг. — свыше 500 т вывезенного мусора, чистые берега рек, благоустройство пляжей и набережных (завоз песка, установка пляжного оборудования, покраска бордюров, ремонт скамеек) при участии 12 тыс. детей, подростков и взрослых по всей России. На Чебоксарской ГЭС акция стала доброй традицией с 2007 года. В 2013 году почти 3 тыс. участников акции собрали около 4 тыс. мешков мусора.

«оБЕРЕГАй» проходит в Чувашии по инициативе гидроэнергетиков восьмой год подряд. Около 150 юных новочебоксарцев поддержали весенний этап акции. Второй год подряд волонтерами экологического движения становятся ученики школ № № 4, 5, 8, 10 и гимназии № 6. Впервые к акции присоединились дошкольники — малыши из детского сада № 17 «Чебурашка». Давние друзья гидроэнергетиков, маленькие экологи, по собственной инициативе вышли на берег Волги, чтобы сделать его чище.

Всех «эко-бойцов» Чебоксарская ГЭС обеспечила экипировкой с символикой акции, рабочим инвентарем. За час работы ребятам удалось набрать почти 200 мешков мусора. Чтобы «оБЕРЕГАй» не превратился в скучный субботник, организаторы объявили несколько конкурсов. Самый большой «урожай» полиэтиленовых пакетов, одноразовой посуды, пластиковых и стеклянных бутылок, автомобильных запчастей и рыболовных снастей собрали ученики 6-й гимназии. В конкурсе на самую интересную находку победили резиновый сапог, набор автомобильных запчастей, солнечные очки, обложка для документов и трехкилограммовый сазан. Команды также показали «домашнее задание» — экологические плакаты под девизом «Берега оБЕРЕГАй!». Лучшим из них признан рисунок учащихся школы № 5.

Победители конкурсов получили призы от Чебоксарской ГЭС. Чтобы ребята меньше использовали полиэтиленовые пакеты, которые не разлагаются и тем самым наносят непоправимый вред окружающей среде, гидроэнергетики подарили каждому участнику акции холщовую эко-сумку с надписью «Я люблю свой город». А самые маленькие активисты экологического движения получили в награду настольные игры «Гидровикторина».

Завершилось празднование Дня Волги установкой на прибранной территории специальных табличек с информацией о том, сколько времени разлагается в природе различный мусор, а также призывом: «Пожалуйста, не сорите! Здесь убирали дети».

Продолжением акции станет конкурс лучших фотографий. Все снимки, сделанные во время уборки берега, ребята могут отправить на сайт акции «оБЕРЕГАй». В интернете будет организовано голосование за фото в четырех номинациях: селфи (снимок самого себя), детское лицо оБЕРЕГАя, лучший снимок, лучшая находка. Авторы фотографий, набравших наибольшее количество голосов, получат призы от компании «РусГидро».

На Чебоксарской ГЭС установлено 18 гидроагрегатов общей мощностью 1404 МВт. В условиях непроектной эксплуатации гидростанции ежегодная недовыработка составляет около 1,5 млрд кВт/ч электроэнергии, а более 600 МВт мощности остаются законсервированными. С января 2008 года Чебоксарская ГЭС является филиалом ОАО «РусГидро».

Группа «РусГидро» — один из крупнейших российских энергетических холдингов, объединяющий более 70 объектов возобновляемой энергетики в РФ и за рубежом. Установленная мощность электростанций, входящих в состав РусГидро, составляет 37,5 ГВт, включая мощности ОАО «РАО Энергетические системы Востока», а также самую новую и современную гидроэлектростанцию России — Богучанскую ГЭС. РусГидро — лидер в производстве энергии на основе возобновляемых источников, развивающий генерацию на основе энергии водных потоков, морских приливов, ветра и геотермальной энергии.

Системное партнерство

ФСК ЕЭС и Росреестр договорились об информационном взаимодействии

Федеральная сетевая компания и Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр) подписали соглашение о сотрудничестве. Мероприятие состоялось в рамках Петербургского международного экономического форума.

Документ призван устранить правовую неопределенность, связанную с капитальным строительством и регистрацией прав на недвижимость в сфере электроэнергетики по вопросам, которые пока не полностью урегулированы на законодательном уровне. Он также поможет сократить административные барьеры и сроки принятия решений, затрагивающих строительство и эксплуатацию объектов федерального значения, включенных в Стратегию развития ЕНЭС.

Реализация соглашения позволит в упрощенном порядке получать общедоступные данные для резервирования и изъятия земельных участков для государственных нужд, в том числе сведения о наличии зарегистрированных обременений и ограничений. Кроме того, документ должен закрепить положения, касающиеся работы в режиме «одного окна», в том числе в рамках Многофункциональных центров, организованных Росреестром.

Таким образом, соглашение в целом будет способствовать плановой реализации государственной Стратегии России в области энергетики.

«За счет совместных усилий Росреестра и ФСК подписанный документ, безусловно, обеспечит положительный эффект в сфере строительства объектов электроэнергетики. Это особенно важно, учитывая, что данные объекты не только необходимы для развития ЕНЭС и обеспечения надежного энергоснабжения, но также входят в налогооблагаемую базу и таким образом помогают пополнять федеральный бюджет. Сотрудничество с коллегами из Росреестра должно помочь нам упростить взаимодействие с собственниками и арендаторами земельных участков, на которых ФСК планирует либо уже строит объекты», — отметил Председатель Правления ФСК Андрей Муров.

Заключенное соглашение определяет основные направления, принципы сотрудничества и информационного обмена по вопросам, представляющим взаимный интерес. В частности, описывается взаимодействие в сфере геодезии и картографии, в том числе через предоставление данных из федерального картографо-геодезического фонда. Информационное сотрудничество включает работу с ресурсами, содержащими сведения из государственного кадастра и Единого госреестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним. При этом доступ будет предоставляться в соответствии с действующим законодательством и нормативными актами.

Игорь Васильев, руководитель Росреестра: «Сотрудничество с Росреестром позволит ФСК при строительстве объектов электроэнергетики получать точные и актуальные сведения о земельных участках, геодезической и картографической основе кадастра из информационных ресурсов Росреестра, что в свою очередь будет способствовать развитию электроэенергетической системы России».

Кроме того, в рамках соглашения стороны намерены совместно обсуждать законодательные инициативы в области электроэнергетики, кадастрового учета, геодезии, картографии.

Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр) образована в 2009 году Указом Президента Российской Федерации от 25.12.2008 № 1847 объединением функций трех ведомств — Росрегистрации, Роснедвижимости и Роскартографии. Росреестр является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним, по оказанию государственных услуг в сфере ведения государственного кадастра недвижимости, проведению государственного кадастрового учета недвижимого имущества, землеустройства, государственного мониторинга земель, навигационного обеспечения транспортного комплекса, а также функции по государственной кадастровой оценке, федеральному государственному надзору в области геодезии и картографии, государственному земельному надзору, надзору за деятельностью саморегулируемых организаций оценщиков, контролю деятельности саморегулируемых организаций арбитражных управляющих. Руководитель Росреестра — И.В. Васильев

Итоги работы

Оптовый рынок электроэнергии и мощности

На неделе с 02.05.2014 по 08.05.2014 плановое электропотребление снизилось на территории обеих ценовых зон по сравнению с объемом потребления на предыдущей неделе. Относительно уровней аналогичного периода прошлого года плановое потребление за период с начала 2014 года на территории ценовых зон также уменьшилось.

По сравнению с предыдущей неделей значения среднего недельного индекса равновесных цен были выше на территории европейской части России и Урала и ниже в Сибири. Средние индексы равновесных цен с начала 2014 года по сравнению со значениями индексов за аналогичный период прошлого года были также выше на территории европейской части России и Урала и ниже в Сибири.

Общий объем планового электропотребления на рынке на сутки вперед за прошедшую неделю составил 16,24 млн МВт·ч. В Европейской части РФ и на Урале плановое электропотребление составило 12,72 млн МВт·ч, снизившись на 2,2% по отношению к прошлой неделе. Суммарный объем планового потребления в Европейской части РФ и на Урале с начала года по отношению к аналогичному периоду прошлого года снизился на 2,2%. В Сибири плановое электропотребление составило 3,52 млн МВт·ч, снизившись по сравнению с прошедшей неделей на 2,2%. Суммарный объем планового потребления в Сибири с начала года уменьшился на 4% по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

За истекшую неделю в структуре плановой выработки Европейской части России и Урала доля ТЭС выросла на 1,8 процентных пункта относительно предыдущей недели. При этом доля ТЭС была на 3,4 процентных пункта ниже среднего значения с начала 2014 года. В структуре плановой выработки Сибири доля ТЭС относительно предыдущей недели снизилась на 3,8 процентных пункта и была на 6,4 процентных пунктов ниже относительно среднего значения с начала 2014 года.

В Европейской части РФ и на Урале на ТЭС пришлось 65,6% выработки, на ГЭС и АЭС — 11,1% и 23,4% соответственно. В Сибири структура выработки сформировалась следующим образом: ТЭС — 47,2%, ГЭС — 52,8%.

Индекс равновесных цен в Европейской части РФ и на Урале вырос за неделю на 6,4% — до 1 222 руб./МВт·ч (средневзвешенный индекс равновесных цен за период с начала года увеличился на 12,2% по отношению к аналогичному периоду прошлого года). В Сибири индекс за неделю снизился на 21,7% — до 578,9 руб./МВт·ч (средневзвешенный индекс равновесных цен за период с начала года снизился на 7,6% по отношению к аналогичному периоду прошлого года).

По состоянию на 1 мая 2014 года общая задолженность участников рынка составила 44,6 млрд рублей, снизившись с 21 апреля на 1,8 млрд рублей, в том числе задолженность по ценовым зонам составила 43,77 млрд рублей, по неценовым зонам — 0,81 млрд рублей.

Некоммерческое партнерство «Совет рынка по организации эффективной системы оптовой и розничной торговли электрической энергией и мощностью» (НП «Совет рынка») создано в соответствии с Федеральным законом «Об электроэнергетике». Основной целью деятельности НП «Совет рынка» является обеспечение функционирования коммерческой инфраструктуры оптового рынка электроэнергии и мощности (ОРЭМ).

МИРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Поезда в Альпы

StadlerRailGroup выиграла высокоскоростной тендер

Швейцарские федеральные железные дороги объявили результаты конкурса на поставку 29 поездов для новых трансальпийских высокоскоростных железнодорожных линий — победителем в тендере стал швейцарский производитель StadlerRailGroup. Этотзаказзнаменует важный этап в развитии компании — выход на рынок подвижного состава для скоростей до 250 км/ч. Первые в мире одноэтажные низкопольные высокоскоростные поезда, полностью соответствующие требованиям обеспечения безбарьерной средыдля людей с ограниченными возможностями здоровья, будут одобрены для использования на своей территории Швейцарией, Италией, Германией и Австрией. Сумма контракта составляет порядка 980 млн швейцарских франков.

Питер Шпулер, владелец и генеральный директор Stadler Rail Group подчеркнул значимостьпобеды в тендере для компании: «Мы гордимся, что смогли предоставить достойное предложение, полностью соответствующее строжайшим требованиям заказчика. Хочу поблагодарить Швейцарские федеральные железные дороги за оказанное нам доверие, которое, я уверен, мы полностью оправдаем. Несомненно, наш удачный многолетний опыт сотрудничества с итальянскими, немецкими и австрийскими заказчиками, успевшими убедиться в надежности и доступности наших мультисистемных поездов, также сыграл свою роль в выборе поставщика для трансальпийской магистрали».

Инновационные поезда

Недавно разработанная модель поезда EuroCity250 (EC250) представляет собой сочлененный состав из 11 вагонов общей длиной 200 метров. В разработке нового поезда были применены элементы, хорошо зарекомендовавшие себя в других сериях. К примеру, как и в модели FLIRT, вагоны опираются на общие для двух смежных секций немоторные тележки типа Jacobs, что обеспечивает функционирование низкопольной конструкции. В разработках также был применен широкий опыт производства поездов для совместного и внутреннего использования Швейцарией, Австрией и Италией. Поезда производства Stadler очень популярны в Италии — на данный момент в использовании находятся более 100 составов. В недавнем прошлом на линии были выпущены 40 поездов, успешно курсирующих между Швейцарией и Италией; еще 18 мультисистемных составов одобрены для использования как Италией, так и Австрией.

Одной из самых сильных сторон Stadler Rail Group является успешное применение инновационных технологий, на основе которых разработка, проектирование, производство и вывод на линию принципиально новых моделей поездов осуществляются в кратчайшие сроки.Так, всего три года прошло от размещения заказа до старта эксплуатации на железнодорожных линиях Цюрихского пригородного сообщения совершенно нового двухэтажного многоэлементного состава KISS.Еще одно неоспоримое конкурентное преимущество Stadler Rail Group — способность оперативно адаптировать свою продукцию под требования заказчика. В кратчайшие сроки были внесены изменения в технические характеристики моделей поездов, которые позволили начать эксплуатацию FLIRT в тяжелых северных условиях Скандинавии, а также —увеличить максимальную скорость поездов FLIRT и KISS до 200 км/ч для железных дорог Норвегии и Австрии.

Швейцарское производство

С 2011 года Stadler Rail остро ощущает европейский финансовый кризис. В результате укрепления швейцарского франка по отношению к евро, всего за несколько месяцевпоезда, произведенные на территории Швейцарии, стали на 20% дороже, чем аналогичная конкурентная продукция, произведенная в странах еврозоны. И это при том, что долговая ситуация во многих странах Евросоюза больше не позволяет им вкладывать средства в закупку инновационной железнодорожной техники.В 2012 году общий объем заказов сократился в долгосрочной перспективе с 2 трлн до 720 млн швейцарских франков.

Stadler Rail сумел быстро отреагировать на кризис и адаптировать свою стратегию к возникшим условиям, выйдя на новые рынки и освоив новые сектора производства. Настало время конкурировать в строительстве подвижного состава для высокоскоростных межгосударственных железнодорожных магистралей и для городского подземного сообщения. Два года назад Stadler выиграла тендер на свой первый заказ для берлинского метро, на очереди — производство поездов со скоростями до 250 км/ч. Питер Шпулер отдельно отметил, что в дальнейшем компания сможет выйти с этой моделью и на другие рынки.

Заказ Швейцарских федеральных железных дорог вносит существенный вклад в экономику всей страны. Поезда EuroCity будут полностью собираться на мощностях крупнейшего завода Stadler в Бусснанге — уже к середине 2015 года загрузка производственных мощностей предприятия существенно возрастет. Тележки будут поставляться с производства компании в Винтертуре, а большинство комплектующих будут предоставлены местными поставщиками, обеспечивая Швейцарии до 80% добавленной стоимости всего заказа.

Компания Stadler Rail Group — системный поставщик в области индивидуальных решений для производства железнодорожного транспорта. Заводы компании расположены на территории Швейцарии (Альтенрейн, Буснанг, Винтертур, Биль), Германии (Берлин-Панков, Берлин-Хоэншёнхаузен, Берлин-Райникердорф, Фельтен), а также в Польше, Венгрии, Чехии, Италии, Австрии, Беларуси, Алжире и США. Штат компании насчитывает около 6000 человек, 3 000 из которых работают в Швейцарии. Наиболее известные модели в линейке Stadler Rail Group в железнодорожном сегменте — сочлененные электропоезда GTW (575 единиц продано), рельсовые автобусы Regio-Shuttle RS1 (497 единиц продано), поезда FLIRT (944 единицы продано) и двухэтажные электропоезда KISS (171 единица продана), а в трамвайном сегменте — низкопольные трамваи Variobahn (320 единиц продано) и Tango (147 единиц продано). Еще одним пополнением на рынке пригородного железнодорожного сообщения стала модель Metro (2 + 34 проданные единицы). Кроме того, Stadler Rail Group производит поезда метровой колеи, пассажирские вагоны и локомотивы, а также является ведущим в мире производителем подвижного состава для зубчатой железной дороги.

Basotect от BASF

Поездка в новых вагонах метро с низким уровнем шума станет комфортнее для пассажиров

Компания Bombardier стала более активно использовать материал Basotect производства BASF для звуко- и теплоизоляции вагонов метро в Монреале. Меламиновая пена BASF марки Basotect используется как тепло- и звукоизолирующий материал в потолочных конструкциях 468 новых вагонов метро, производимых компанией Bombardier для Монреальского метрополитена. В качестве изготовителя звукоизолирующих элементов из Basotect была выбрана компания Artik/OEM, Inc., специализирующаяся на переработке пеноматериалов. Производственные объекты Artik/OEM, Inc. расположены на территории Канады и США.

Применение очень лёгкого материала Basotect (его плотность составляет всего 9 кг/куб. м) способствует снижению общей массы вагонов, что вносит вклад в достижение поставленных компанией Bombardier целей по повышению эксплуатационных характеристик и улучшению энергоэффективности поездов метро. Использование Basotect вместо стеклопластика позволяет уменьшить вес изоляции в потолочных конструкциях вагонов на 35%. Кроме того, монтаж элементов из Basotect на предприятии в г. Ла-Покатьер (провинция Квебек, Канада) представляет собой несложную операцию, требующую значительно меньше времени и трудозатрат. При этом замена материала не идёт в ущерб ни звукопоглощающим показателям изоляции, ни её устойчивости к возгоранию.

Благодаря уникальному набору характеристик, материал Basotect представляет собой оптимальное решение для борьбы с зашумлённостью на транспорте и теплоизоляции подвижного состава. Структура с мелкими открытыми ячейками обеспечивает очень хорошие показатели звукопоглощения в диапазоне средних и высоких частот. Соответственно, общая обстановка в вагонах Монреальского метро станет более комфортной, а пассажиры будут подвергаться меньшим шумовым воздействиям.

Коэффициент теплопроводности пеноматериала Basotect составляет менее 0,035 Вт/м.К, что обусловливает минимальную потерю тепловой энергии и обеспечивает температурный комфорт внутри вагонов. Термореактивная меламиновая смола, основа для производства Basotect, является материалом, не поддерживающим горение. Огнестойкость продукта вносит вклад в его соответствие нормативам стандарта EN 45545–2, который устанавливает требования к материалам и компонентам, используемым в поездах.

Пеноматериал на базе меламиновой смолы хорошо поддаётся обработке различными способами (резка лезвием, резка проволокой, распилка, фрезеровка). Это позволяет без проблем и с высокой точностью воспроизводить желаемые контуры и размеры индивидуальных компонентов. Участники проекта совместно разработали технологию впрессовывания деталей из Basotect в пустоты под крышей метровагона. Джим Грэхем, вице-президент компании Artik/OEM по развитию бизнеса, отметил следующее: «Поставляемые детали из Basotect имеют точные требуемые размеры, и специалисты компании Bombardier могут осуществлять их монтаж самостоятельно. Такое решение упрощает и ускоряет процесс производства».

STEM-центры от Intel

Корпорация объявила о региональном расширении проекта

Корпорация Intel объявила о региональном расширении программы, направленной на создание сети научных проектных лабораторий для старшеклассников — STEM-центров (Science, Technology, Engineering, Mathematics). Корпорация Intel приглашает вузы и научные организации России к сотрудничеству.

Этой весной Intel запустила масштабную инициативу «Раскрываем таланты в каждом», направленную на поддержку авторов новых идей в сфере высоких технологий и естественных наук на разных этапах реализации: от школьного проекта до стартапа и разработки прототипов новых устройств. Неотъемлемой частью программы является проект STEM-центры, призванный мотивировать школьников к построению карьеры в научно-технической сфере. На данный момент функционирует 78 STEM-центров в Москве, Московской области и Приволжском федеральном округе.

Открытие STEM-центров в других регионах страны планируется на текущий год. Планируется подключение к проекту 5–7 новых регионов и привлечение более 6500 школьников. Для увеличения числа участников STEM-центров, принимая во внимание обширную территорию нашей страны, будут активно использоваться дистанционные технологии. Обновленная программа обучения будет сфокусирована на инженерных науках, а также на направлениях носимой электроники и интернета вещей. Для того, чтобы подать заявку на участие в проекте, вузам и научным организациям необходимо зарегистрироваться на портале проекта по адресу http://stemcentre.ru.

STEM-центры — это сеть проектных лабораторий для школьников, деятельность которых нацелена на организацию практических исследований, использующих инновационные методики обучения, через партнерство вузов и других научных организаций с общеобразовательными учреждениями.

STEM-центры функционируют на базе ведущих федеральных и региональных ВУЗов страны с целью повышения интереса к изучению точных, инженерных и естественных наук среди старшеклассников. Школьники получают доступ к уникальному лабораторному оборудованию. Руководят работой проектных исследовательских групп молодые ученые, сотрудники ведущих вузов и научных организаций страны. Лучшие проекты участвуют на отборочных этапах международного конкурса Intel® ISEF. Кураторы конкурсных работ получают финансовый грант и/или оплачиваемую поездку на профильную международную научную конференцию.

Организаторами проекта выступают компания Intel, БФ «Система» и МГУ имени М.В.Ломоносова. Программа осуществляется в рамках Всероссийского фестиваля науки и программы «Лифт в будущее» при поддержке Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства, Департамента образования города Москвы, а также Министерства образования Нижегородской области.

SAP на взлете

«Еврокоптер Казахстан Инжиниринг» внедряет решение business one 9.0

Компания SAP и ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг» объявляют о начале совместного проекта по внедрению решения на базе SAP Business One 9.0, которое станет основой для единой информационной системы одного из мировых лидеров авиационной отрасли.

Руководство компании приняло решение о внедрении решения SAP Business One, которое также интегрировано со специализированным решением Aero One® компании 2MoRO Solutions по управлению техобслуживанием и ремонтами (ТОиР). Использование во всех своих филиалах связки SAP Business One и Aero One позволяет Eurocopter реализовать не только важный ТОиР-функционал, но и получить единое интегрированное решение, включающее весь необходимый функционал ERP-системы. Партнёром по внедрению стала компания ГазИнтех — ведущая консалтинговая компания по внедрению решения SAP® Business One в России.

Задача объединения всех бизнес-процессов ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг» — совместного предприятия АО «НК Казахстан инжиниринг» и крупнейшей транснациональной авиастроительной компании Eurocopter — возникла в связи с успешным ростом глобального бизнеса компании, необходимостью обеспечить долгосрочное стабильное развитие предприятия и неизменную инновационность продукции Eurocopter. Приоритетом компании является безопасность полетов, поэтому особое внимание уделяется эффективной организации производства и техобслуживания, автоматизации бизнес-процессов и контролю их реализации в едином информационном пространстве, включающем в себя специализированное ТОиР-решение.

Долгое время самым автоматизированным отделом компании была бухгалтерия. По мере роста бизнеса стало очевидно, что такой подход не обеспечивает непрерывности бизнес-процессов, не позволяет выполнять текущие задачи с нужной оперативностью и, в конечном итоге, становится препятствием для достижения бизнес-целей.

В результате внедрения SAP Business One 9.0 планируется достичь централизованного контроля бизнес-процессов на предприятии, повысить оперативность и качество бизнес-аналитики, оптимизировать и стандартизировать работу персонала и вывести на качественно новый уровень все этапы работы с клиентами: от продаж вертолетной техники до ее техобслуживания и ремонта.

«Безопасность в соответствии с современными требованиями авиационной отрасли можно обеспечить только при высокой степени автоматизации и контроля всех ключевых бизнес-процессов в единой информационной среде. Поэтому наш путь очевиден: создавать такую систему и выбрать для этого решение, отвечающее отраслевым требованиям и успешно зарекомендовавшее себя на рынке — SAP Business One», — отметил Тристан Серретта, генеральный директор ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг».

«Я уверен, что внедрение решения SAP Business One в Eurocopter, флагмане гражданской и деловой авиации, продолжит традицию успешных проектов SAP в таких компаниях-лидерах авиакосмической отрасли, как EADS, Airbus, Japan Airlines, Lockheed Martin. Наши технологии обеспечивают мировым лидерам авиации стабильное конкурентное преимущество и надежность, за которое их так ценят клиенты и партнеры», — отметил Илья Юрьев, заместитель генерального директора SAP СНГ.

На базе SAP Business One будут также автоматизированы такие ключевые бизнес-процессы, как управление взаимоотношениями с клиентами, продажами техники, запасных частей и сервисного обслуживания, складами, техобслуживанием и ремонтами. Планируемая интеграция с локальной бухгалтерской системой позволит на основе точных данных осуществлять финансовое планирование, анализ и прогнозирование деятельности компании. В системе одновременно будут работать около 30 пользователей.

Инновационный свет

Philips развивает сотрудничество с РЖД

Наталия Неверская

В продолжение сотрудничества с ОАО «РЖД» компания Philips реализовала проект по освещению производственной части дистанции пути № 22, расположенной на станции Могойтуй Забайкальской железной дороги, с использованием последних инновационных технологий в области освещения индустриальных пространств. Специалисты Philips практически полностью переоборудовали производственную часть светодиодными светильниками под контролем системы управления Dynalite. Предложенноерешение позволитдостичь экономииэлектроэнергии до 60% и соответствоватьгосударственному курсу на повышение энергоэффективности.

«Продолжение сотрудничества с ОАО «РЖД», ведущей железнодорожной компанией, входящей в тройку мировых лидеров, является неоспоримым свидетельством высокого качества наших решений и профессионального подхода к реализации проектов, — подчеркнула Марина Тыщенко, вице-президент и глава сектора Philips «Световые решения» в России и СНГ. — На станции Могойтуй нам удалось не только создать инновационную и максимально энергоэффективную систему освещения, но и привести ее в соответствие с высочайшими европейскими стандартами и нормами».

Достижение максимальной экономии электроэнергии станет возможным не только благодаря использованию светодиодной технологии, но и системы управленияPhilips Dynalite, работающей по одному из ведущих протоколов — DALI. Датчики этой системы сочетают в одном устройстве функции обнаружения движения и определения уровня освещенности, что позволяет создавать автоматические световые сценарии. Например, когда человек подходит к объекту в темное время суток, свет включается, а когда наступает рассвет, он постепенно гаснет.

Система Dynalite автоматически включает, выключает и диммирует освещение в административных и производственных зонах, решая при этом сложную задачу управления светом в депо. Она также отслеживает состояние светильников, что облегчает планирование ремонтных работ, и отображает актуальные данные по электропотреблению и другим параметрам.

Специалисты Philips разработали различные световые сценарии для каждой из трех функциональных зон. В первой, административной, обеспечены комфортные условия работы для сотрудников. Во второй, зоне производственного корпуса, достигнута максимальная освещенность для проведения ремонтных работ. Освещение третьей, общей открытой территории, позволило сделать ее более безопасной.

Royal Philips — международная компания, работающая в индустрии «здоровья и благополучия» и нацеленная на улучшение качества жизни людей путем внедрения значимых инноваций в области здравоохранения, потребительских товаров и световых решений. Штаб-квартира Philips находится в Нидерландах, в 2013 году объем продаж составил 23,3 млрд евро, а в представительствах компании работают 112000 сотрудников в более чем в 100 странах. Компания занимает лидирующие позиции в разработке оборудования для кардиологии, неотложной помощи и медицинского обслуживания н адому, в области энергоэффективных светотехнических решений и инновационных систем освещения, а также электробритв и средств личной гигиены, приборов и средств для ухода за полостью рта.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».
Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников
Заместители главного редактора Елена Стольникова, Дмитрий Кожевников
Помощники главного редактора Юлия Гужонкова, Татьяна Соколова

Директор по развитию Дмитрий Минаков
Региональный директор Наталья Можаева
Дизайн и верстка Алексей Зиновьев, Сергей Курков
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев

Логистика ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vkl@telus.net Тел.: (1-604)-805-5979
Распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях.
Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России» по индексам **45774** и **83475** (для юрлиц); по каталогу «Почта России» по индексам **10887** и **10888** (для юрлиц); через «Интер-Почту».
Подписка на электронную версию: podpiska@promweekly.ru
Материалы, отмеченные ®, публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru, pe-gazeta@inbox.ru
Газета «Промышленный еженедельник» является официальным публикатором актов Минпромторга России.

Использованы материалы информагентств и интернет-изданий.
Номер подписан 23.05.2014
Отпечатано в ОАО «Красная Звезда». 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38. Тел.: (495) 941-28-62, 941-34-72, 941-31-62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru
Номер заказа 2281
Тираж 40 000 экз.

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ (495) 778-1447. E-MAIL: doc@promweekly.ru