16+

Независимая общероссийская газета

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник

Газета о промышленности, газета для промышленников

www.promweekly.ru

7 апреля — 13 апреля 2014 года

№ 13 (511)

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ 2–3

Знаковый ребрендинг
С рождением ОАО «ОДК — Газовые турбины» стр. 2

Московскому метро
Сотни новых вагонов для столицы стр. 2

МЭФ 2014
Будущее энергобезопасности стр. 2

Трудовые вопросы
Безработица в России будет расти стр. 3

В марте лидировали ETF
Консолидированные настроения стр. 3

СТРАТЕГИИ 4–5

Французский репортаж
Эксклюзивные зарисовки и красоте и качестве стр. 4

Европейский авиапром
Особенности исключительной важности стр. 4

Грани новой индустриализации
Подходы, особенности, проблемы стр. 5

Московский экономфорум
Вопросы возрождения промышленности стр. 5

«Новая электроника 2014»
Главная выставка компонентов и модулей стр. 5

Технологии достижения успеха
Программы и результаты Корпорации «Иркут» стр. 5

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА 6–7

Выдающиеся достижения
Лауреаты премии «Глобальная энергия» стр. 6

«Собственная генерация...»
Совеместно с оргкомитетом форума-выставки стр. 6

Инвестиционные перспективы
МРСК Северного Кавказа стр. 7

ИСКУССТВО И БИЗНЕС 8

Конкурсный отбор
Музейные проекты под Санкт-Петербургом стр. 8

Интерактивный ход
Уникальный центр 3D-решений в Москве стр. 8

Неделя воды
Социальные программы в Новочебаксарске стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

Первый вице-премьер Игорь Шувалов заявил, что в будущем Россия вместе с Китаем создадут новую сеть международных рейтинговых агентств. Также власти намерены искать новых партнеров, которые «не обласканы нашим вниманием», чтобы продавать им российские товары. Падение российской экономики, так называемое внешнее сжатие, скорее произойдет от негласных санкций США и Евросоюза, чем от официально объявленных, заявил Шувалов. Например, руководство западных стран может дать установку рейтинговым агентствам понизить показатели России, что уже и произошло. S&P уже ухудшило прогноз по суверенному рейтингу России со «стабильного» на «негативный». Шувалов подчеркнул, что «мы не будем хлопать громко дверью, уходить с каких-то рынков до тех пор, пока нас не будут оттуда выпихивать». По его словам, сейчас самое главное — «быть активными и находить партнеров, которые были не совсем обласканы нашим вниманием», чтобы продавать им сейчас российские товары.

Опыт TransCargo

Транспортно-логистический конгресс Центрального федерального округа

Юлия Гужонкова,
Калуга — Москва

В Калуге прошел Транспортно-логистический конгресс ЦФО TransCargo. За два дня работы его посетили более 270 делегатов из 15 регионов Федерального округа, среди которых — руководители крупнейших компаний грузоперевозчиков, грузовладельцев, транспортно-логистических центров, инвестиционных компаний, банков и других, в том числе — «Росгосстрах», «Форесия Аутомотив Девелопмент», ГК «Автодор», «Альфа-Лизинг», «Стройтрансгаз», дирекция Московского транспортного узла, «Фольксваген», «Дикси Юг», «Канон Ру», Газпромбанк, аэропорты «Туношна», «Ермолино», «Грабцево», «Внуково».

Открывая Конгресс, губернатор Калужской области Анатолий Артамонов отметил возросшую за последнее время актуальность транспортных проблем, с которыми сейчас сталкиваются регионы Центрального Федерального округа: «Дальнейшему развитию экономики нужны совершенно новые транспортно-логистические решения. Особенно — экономике ЦФО, обладающего огромным транзитным потенциалом». Анатолий Артамонов рассказал о развитии транспортно-логистического кластера в Калужской области: «У нас построены и успешно функционируют несколько логистических центров, строятся аэропорты, грядет реконструкция федеральных трас М1 и М3 «Украина». Однако возможности для развития у всех областей ЦФО одинаковые», — уверен губернатор.

Заместитель министра транспорта РФ Николай Захряпин согласился с мнением Анатолия Артамонова о том, что регионы ЦФО обладают большим потенциалом в плане развития транспортно-логистического сектора. Говоря о Транспортной стратегии РФ до 2030 года, он обозначил несколько направлений развития отрасли: сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры, развитие крупных транспортных узлов, продвижение и внедрение новых транспортно-логистических технологий, обновление парка транспортных средств. С учетом постоянно меняющихся внешних факторов министерство транспорта проводит работу по корректировке стратегии.

«Она базируется на долгосрочных прогнозах социально-экономического развития страны, основанных на двух сценариях — базовом и консервативном. В связи с тем, что размеры принятого федерального бюджета на 2014 год и плановый период 2015–2016 гг. несколько превышают финансирование консервативного сценария развития, можно говорить о стремлении Правительства РФ к инновационному ускоренному развитию, в частности, к совершенствованию транспортной отрасли», — пояснил Николай Захряпин.

Пленарное заседание было посвящено приоритетам и перспективам развития транспортной инфраструктуры и логистики ЦФО, кроме того обсуждались такие вопросы, как инвестиции в проекты строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры, развитие транспортно-логистических проектов в регионах ЦФО, новые направления и технологии взаимодействия бизнеса и таможни, инструменты повышения производительности и эффективности в организации цепочек поставок.

На протяжении двух дней работала выставка, где были представлены инвестиционные транспортно-дорожные проекты регионов ЦФО, транспортно-логистические центры, аэропорты, компании грузоперевозчики и др.

Организатор Конгресса — компания Redenex, ее специализация — проведение деловых мероприятий международного уровня. Генеральный партнер Конгресса — компания Freight Village Kaluga. Партнер сессии — группа компаний Rhenus. Партнер Конгресса — Группа GEFCO. Складской логистический Партнер — компания First Logistic (Фёст Логистик). Кредитный партнер — ОАО «Сбербанк России», Калужский филиал. Среди экспертов Конгресса: Дмитрий Твардовский, помощник министра транспорта РФ; Игорь Урманов, первый заместитель председателя правления по технической политике ГК «Автодор»; Филипп Ниссен, президент группы компаний «Freight Village RU»; Евгений Стуров, начальник службы развития терминалов Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом — филиал ОАО «РЖД»; Николай Титюхин, президент ЕвроАзиатской логистической ассоциации EALA; Марк Бреннейзер, генеральный директор STS Logistics и многие другие.

В рамках Транспортно-логистического конгресса TransCargo прошла насыщенная деловая программа, мастер-классы, участники побывали с экскурсией на площадке крупнейшего в России логистического центра мирового формата «Грузовая деревня» (Freight Village) и в складском комплексе класса «А», управляемом компанией «Ренус Аутомотив». Также делегаты Конгресса смогли воспользоваться площадкой Business Connect, где за два дня работы было организовано более 200 встреч и переговоров.

В ходе Конгресса состоялось подписание ряда документов: Freight Village RU и Ассоциация грузовых деревень Германии (DGG) подписали соглашение о намерениях по созданию союза «грузовых деревень». Помимо этого, был подписан меморандум о сотрудничестве между Freight Village RU и логистической компанией GEFCO. Также в рамках Конгресса Внешэкономбанк и ООО «Фрейт Вилладж Калуга Север» подписали кредитное соглашение о предоставлении 3,7 млрд руб.

Согласно документу, кредитные средства будут направлены на финансирование создания объединенного транспортно-логистического комплекса в формате «Грузовая деревня», реализуемого в Калужской области на территории индустриальных парков «Ворсино» и «Росва». Базовая концепция развития комплекса, общая стоимость которого составляет 4,7 млрд руб., предполагает создание современного логистического центра, который обеспечит не только контейнерную обработку грузов, но и качественные складские, таможенные, экспедиторские и страховые услуги. Запланированная мощность комплекса по обработке контейнеров составит до 300000 ДФЭ.

(Окончание на стр. 2)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Отток капитала из России по итогам 2014 года может составить $60–80 млрд а с учетом интервенций Центробанка — $100 млрд считает помощник президента РФ Андрей Белоусов: «В принципе это сопоставимо с прошлогодними данными». Эксперты же Всемирного банка предполагают возможность сокращения ВВП России на 1,8%, темпы роста потребления могут снизиться до 0,8–1,1%, а отток капитала усилится в 2,4 раза.

Биг пук

ВС, проект «ПЕ-Фельетон»

Попытки заокеанских руководителей миропорядком наказать Крым за желание и решение вернуться в состав России приобретают откровенно фарсовые черты. На прошлой неделе в бой ввели тяжелую и опасную (в смысле воздействия на здоровье) артиллерию гамбургеров, чизбургеров и картошки-фри: сеть фастфуда McDonald's приостановила свою работу в Крыму. Три заведения этой марки (в Симферополе, Севастополе и Ялте) объявили о закрытии «по независящим от сети производственным причинам» (цитата из официального сообщения McDonald's). Мол, вот вам за ваше непослушание нашим указаниям!

На украинском сайте McDonald's в разделе адресов с прошлой недели крымские рестораны больше не значатся. Как передает ИТАР-ТАСС, McDonald's предложил сотрудникам крымских ресторанов перевестись в другие заведения сети на Украине с сохранением должностей и даже предоставлением «подъемных» для сотрудников и членов их семей, а также жилья на три месяца. Желающих, говорят, нет. А разорванные в одностороннем порядке трудовые контракты с сотрудниками очень красноречиво характеризуют данного работодателя.

Для информации. McDonald's работает на Украине с 1997 года, ресторанами управляет компания «МакДональдз Юкрейн Лтд» — стопроцентная «дочка» американской McDonald's Corporation. До приостановки работы в Крыму украинская сеть включала 79 заведений. По оценке украинского Forbes, их выручка за 2012 год составила 2,1 млрд грн (около $187 млн, чистая прибыль — 131,1 млн грн ($11,7 млн). Средняя выручка ресторана достигала $2,4 млн в год.

Информационные агентства цитируют комментарий к случившемуся председателя ассоциации «Торговля Крыма» Сергея Макеева, который считает причины закрытия «исключительно политическими. Ни одна сетевая торговая компания в Крыму не испытывает проблем, например, с поставками продукции из регионов Украины». По словам Сергея Макеева, многие украинские компании, активы которых оказались в российском Крыму, планируют продолжать работу на полуострове и сейчас занимаются созданием новых юридических лиц в соответствии с российским законодательством. То есть, никаких объективных проблем нет.

Есть субъективное желание хоть как-то, хоть чем-то уколоть или уесть тех, кто почему-то не встает во фрунт при малейшем окрике из-за океана.

Люди политически недальновидные в Крыму сначала обрадовались и подумали было, что это — хороший повод порадоваться за движение полуострова в сторону здорового питания. Ан, нет! Американцы-то надеются, что российские граждане — жители полуострова страдать начнут и плакать над сердечно сохраняемыми коробочками от чикен-магнагетс и биг-маков.

Увы им! Очередной повод пожать плечами и удивиться: ну что вы, господа? Право, как дети! Даже как-то несолидно. Я уже не говорю про недальновидность такого шага. Ну, сделали вы громкое «фи» (хотя, скорее, получился другой звук), хлопнули своей маленькой фанерной дверцей, а дальше что? В истории-то останется факт нарушения обязательств, пренебрежения к людям, наплевательство на свои обещания.

Впрочем, много чести. Уже завтра про вас все забудут. Вы гордо ушли с бала, но вашего ухода никто не заметил. Праздник продолжается без вас. И, как говорится, здоровее будем!

«SAPE — 2014»

Главное мероприятие по охране труда в ТЭК

На этой неделе в Москве на ВВЦ в знаменитом историческом павильоне «Электрификация» проходит одно из ключевых профессиональных мероприятий в жизни отрасли — Международная выставка «SAPE». В этом году выставка проходит в пятый раз. Организаторами выставки и конференции являются Министерство энергетики РФ и ОАО «Выставочный павильон «Электрификация». Мероприятие проводится при поддержке ОАО «Россети».

Международная выставка «SAPE» — главное мероприятие по охране труда в топливно-энергетическом комплексе, представляющее весь спектр современных средств и новейших разработок, направленных на улучшение условий и повышение безопасности производства и труда работников энергетического сектора.

Актуальность проблематики «SAPE» привлекает все большее число участников, расширяя тем самым присутствие экспонентов выставки. Юбилейная пятая Международная выставка «SAPE» 2014 собрала на своей площадке более 100 брендов ведущих разработчиков, изготовителей и поставщиков средств индивидуальной защиты: Восток-Сервис, Лига-Спецодежды, Энергоконтракт, ТД Текстиль, Спецэнергозащита, Чайковский текстиль, Текстайм, Safe-Tec и многие другие.

Выставка «SAPE» является специализированным профессиональным мероприятием. Посетители выставки — ведущие эксперты отрасли, высшее руководство крупнейших корпораций страны, лица принимающие решения, представители госструктур и главных закупщиков отрасли. География посетителей включает в себя все регионы России, страны СНГ и Зарубежье.

Популярности выставки «SAPE» в немалой степени способствует обширная деловая программа. Юбилейная Международная конференция по промышленной безопасности и охране труда в ТЭК «SAPE» 2014 станет площадкой для обсуждения актуальных проблем не только в электросетевом комплексе, но и в нефтегазовой отрасли. К участию приглашены ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Газпром», ОАО «Лукойл». Руководители этих компаний вошли в Программный комитет конференции «SAPE» 2014 и активно работали по формированию деловых мероприятий.

Ключевым событием 5-ой Международной выставки и конференции по промышленной безопасности и охране труда «SAPE 2014» станет «Всероссийское совещание главных инженеров-энергетиков». Мероприятие соберет солидную делегацию ведущих специалистов энергетиков со всех регионов России.

В рамках выставки «SAPE 2014» состоится 5-ая Международная практическая конференция по промышленной безопасности и охране труда в ТЭК. В рамках рабочих групп и круглых столов пройдет обсуждение вопросов снижения риска травматизма при работе не высоте и под напряжением, актуальные вопросы обеспечения экологической безопасности и охраны окружающей среды, а также опыт реализации программ по устойчивому развитию госкорпораций.

Производственная безопасность как важнейший аспект жизнедеятельности энергопредприятий неизменно вызывает живой интерес и является предметом постоянного обсуждения, как со стороны специалистов, так и со стороны многочисленных потребителей средств индивидуальной и коллективной защиты.

www.sape-expo.ru

МИРОВОЙ ТРАНСФЕР ТЕХНОЛОГИЙ

ТЕХНОПОЛ МОСКВА

Научно-техническая ассоциация «Технопол-Москва» приглашает к работе на ведущих международных площадках по инновациям и трансферу технологий

- 42-й Международный салон изобретений «Изобретения – Женева» (проходит в Женеве, Швейцария со 02 по 06 апреля 2014 г.)
- Международный салон изобретений «Конкурс Лепин» (проходит в Париже, Франция с 30 апреля по 11 мая 2014 г.)
- Деловой ознакомительный тур «Технопарки Испании» (Мадрид, Бильбао, Галисия, Испания, май 2014 г.)
- Деловой ознакомительный тур «Инновационные центры Латинской Америки» (Аргентина, сентябрь 2014 г.)
- World Nuclear Exhibition (проходит в Париже — Ле Бурже, Франция, с 13 по 16 октября 2014 г.)
- Салон промышленного субподряда Midest (проходит в Париже, Франция, с 04 по 07 ноября 2014 г.)
- Всемирный салон изобретений, научных исследований и новых технологий «Иннова/Эврика» (проходит в Брюсселе, Бельгия, с 20 по 22 ноября 2014 г.)
- 27-й Международный салон по оборудованию, технологиям и услугам в области охраны окружающей среды «ПОЛЛЮТЕК» (проходит в Лионе, Франция, с 02 по 05 декабря 2014 г.)

«Промышленный еженедельник» выступает информационным партнером российского участия во всех этих мероприятиях

тел.: +7 (495) 787-3108, 787-3109
факс: +7 (495) 959-6643
e-mail: office@technopolmoscow.com
www.technopolmoscow.com

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ

В Калуге подписали соглашения о развитии местных логистических активов

Столичный метрополитен решительно обновляет свой вагонный парк

Знаковый ребрендинг

ОАО «ОДК — Газовые турбины» на мировой карте промышленности и энергетики

Лидер отечественного энергетического машиностроения ОАО «Сатурн — Газовые турбины» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию) сменил название. Отныне предприятие именуется ОАО «ОДК — Газовые турбины». Смена бренда, по сути, давно напрашивалась в силу того, что в последние годы роль предприятия значительно переросла предыдущее его название.

Предприятие, о котором идет речь — будем называть его по-новому «ОДК — Газовые турбины» — компания интегратор и комплексный поставщик высокоэффективного наземного энергетического и газоперекачивающего оборудования для нужд ОАО «Газпром», энергогенерирующих компаний, ЖКХ городов и поселков, нефтегазовых компаний (проектирование, производство, монтаж и пусконаладка газотурбинных агрегатов, комплексное строительство электростанций, сервисное обслуживание энергообъектов, изготовление оборудования для атомной и химической промышленности). В 2009 году предприятие определено генеральным подрядчиком Объединённой двигателестроительной корпорации (ОАО «ОДК») по строительству объектов энергогенерации. По масштабам решаемых производственно-технических задач, по уровню вовлеченности в международные интеграционные цепочки, по роли производителя и комплектатора это предприятие уже далеко не первый год входит в число наиболее крупных и важных энергомашиностроительных компаний не только России, но и мира.

Подробнее о мотивах смены бренда «Промышленному еженедельнику» рассказал директор по связям с общественностью ОАО «ОДК — Газовые турбины» Рауф Ермаков.

«Естественно, это новый этап развития нашего предприятия. Мы просто выросли из прежнего названия, и теперь с ним расстаемся. Дело в том, что сейчас на наших площадях сконцентрировано производство агрегатов на базе двигателей, производимых целым рядом компаний ОДК. То есть, мы работаем в качестве разработчика и производителя всей линейки энергетического оборудования корпорации. Учитывая растущую кооперацию с предприятиями ОДК, а также роль ОДК в формировании стратегии акционерного общества, включение в название компании наименования ОДК совершенно логично. Кроме того, мы позиционируем себя как самостоятельное предприятие, достигшее впечатляющих успехов. Вся стратегия, которая направлена на занятие лидирующих позиций, доказывает, что мы действительно растем, и нам пора получить новое имя, адекватное нашим задачам.

Период ребрендинга будет у нас достаточно коротким, потому что по сути все остается прежним. Мы меняем только имя и уведомляем всех наших контрагентов, что с сегодняшнего дня именуемся именно так. Естественно, все это происходит под патронажем и с одобрения головной компании. Собственно говоря, мы теперь с полным правом используем товарный знак ОДК, который у нас есть, и указываем всем нашим партнерам, что мы играем ключевую роль в одном из ведущих двигателестроительных холдингов мира».

Московскому метро

Метровагонмаш поставит столице сотни вагонов

Артем Леденев

Подмосковный Метровагонмаш заключил с ГУП «Московский метрополитен» контракт, в соответствии с которым до конца 2017 года столичное метро получит в общей сложности 832 новых вагона (104 поезда) серии 81–760/761 «Ока». В 2014 году ожидается отгрузка 352 вагонов (44 поездов).

Контракт заключён на условиях обслуживания техники производителем на протяжении всего её жизненного цикла. Предусматривается, что Метровагонмаш будет обязан обеспечивать выдачу на линию оговорённого числа поездов, нести ответственность за их техническую исправность, своевременно проводить техническое обслуживание и плановые ремонты.

Реализуемое соглашение — уже второй для подмосковного предприятия контракт жизненного цикла. В августе 2013 года ОАО «Метровагонмаш» впервые подписал такой договор с Московским метрополитеном, касающийся 248 вагонов метро, также серии 81–760/761. В настоящее время эти поезда составляют парк электродепо «Новогиреево», обслуживают Калининскую линию московского метро. Само депо арендуется заводом-изготовителем подвижного состава. Трансмашхолдинг — первая в России и одна из первых в мире машиностроительных компаний, которая строит отношения с потребителями на основе контрактов жизненного цикла.

В Московском метрополитене вагоны серии 81–760/761 эксплуатируются с 2012 года. Они являются самой современной разработкой отечественных метровагоностроителей. Вагоны оснащаются системой вентиляции, кондиционирования и отопления пассажирского салона, системой видеонаблюдения, обеспечивающей возможность передачи изображения в ситуационный центр. В новых вагонах впервые применена система обеззараживания воздуха. Салоны оснащаются электронными маршрутными табло и жидкокристаллическими экранами. В конструкции вагонов используется современный асинхронный тяговый привод, микропроцессорная система управления, тележки новой конструкции, обеспечивающие плавный и тихий ход поезда. Кузова вагонов изготавливаются из нержавеющей стали.

ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Владимир Путин,
Президент Российской Федерации

«Важным направлением работы остаётся декриминализация экономики, участие в создании здоровой деловой среды. Отмечу, что по сравнению с 2012 годом в прошлом году почти на 20%— на 18% с небольшим, если быть более точным, — сократилось число выявленных преступлений экономической направленности. Кстати, такие показатели прямо связаны и с принципиальными изменениями в законодательстве, в правоприменительной практике органов внутренних дел. Считаю, что и в дальнейшем мы должны последовательно ликвидировать разного рода поводы для необоснованного вмешательства правоохранительных органов в экономическую жизнь, в споры хозяйствующих субъектов».

НОВОСТИ

Стратегическое партнерство

В ходе Международной выставки военной и авиационно-космической техники FIDAE 2014 в Сантьяго (Чили) состоялось подписание документа о продлении действия соглашения о стратегическом технологическом сотрудничестве между Государственной корпорацией Ростех и бразильской компаний Odebrecht Defesa e Tecnologia. Со стороны Госкорпорации Ростех документ был подписан заместителем генерального директора Дмитрием Шугаевым, со стороны Odebrecht Defesa e Tecnologia — исполнительным директором Андре Амаро. Стороны продлили сроки действия ранее подписанного соглашения о технологическом партнерстве до конца 2015 года. Соглашение, подписанное в 2012 году, предусматривает развитие сотрудничества между индустриальными корпорациями в области разработки и производства высокотехнологичной продукции различного назначения, в том числе военного. В частности, речь идет о системах ПВО, а также о технологиях, позволяющих контролировать прибрежную зону и обеспечивать ее безопасность. «Мы заинтересованы в сотрудничестве не только по линии ВТС, но и по гражданской тематике, учитывая тот факт, что и государственная корпорация, и компания Odebrecht работают во многих направлениях и выпускают самую разную продукцию, — заявил Дмитрий Шугаев. — Бразилия является одним из важнейших партнеров для России, и Госкорпорация Ростех, безусловно, заинтересована в развитии такого технологического партнерства. Мы уже сотрудничаем с Бразилией, например, в области вертолетостроения, поставок титановой продукции и во многих других сферах».

МЭФ 2014

Будущее энергобезопасности обсудят в Москве

15–16 мая 2014 года в Москве состоится 14-я Министерская встреча Международного энергетического форума (МЭФ). Встреча министров профильных ведомств из 87 стран мира организована секретариатом МЭФ совместно с Министерством энергетики Российской Федерации.

14-я Министерская встреча МЭФ, главной темой которой выбрана «Новая География Энергетики и Будущее Глобальной Энергетической Безопасности», станет уникальной площадкой для интерактивного диалога и обмена мнением министров из разных стран и руководителей ведущих мировых энергетических компаний.

В свете огромного влияния международных событий на развитие глобальной энергетики как в целом, так и на национальные энергетические стратегии отдельных стран в частности, важными вопросами для обсуждения станут:

- взгляд на развитие глобальной энергетической индустрии в связи с «нетипичным» ростом добычи сланцевого газа, нефти в малопроницаемых пластах и глубоководных залежей углеводородов;
- возможные последствия увеличения развития поставок сжиженного природного газа для межрегиональной торговли и глобального ценообразования;
- перспективы перехода в короткие сроки к низкоуглеродной экономике, которая отвечает требованиям национальной энергетической безопасности и защиты окружающей среды.

В повестку встречи включены вопросы по проблемам и возможностям, которые предстоит решить и обдумать на пути обеспечения глобальной устойчивой энергетики.

В рамках 14-й Министерской встречи Международного Энергетического Форума состоится заседание, на котором планируется обсуждение запуска работы новой совместной организации управления базой данных газового рынка (Joint Organizations Data initiative).

Международный энергетический форум (МЭФ) был образован в 1991 г. как неформальная международная организация со штаб-квартирой в Эр-Рияде (Саудовская Аравия). МЭФ — самостоятельный институт мировой энергетической политики, призванный обеспечивать глобальный диалог потребителей и производителей энергоресурсов. Деятельность Российской Федерации в МЭФ направлена на развитие стратегического сотрудничества с основными странами-потребителями и производителями энергоресурсов, в том числе странами Персидского залива, а также на координацию действий на мировом энергетическом рынке.

e-mail: press@ief2014.ru
+7 495 961–1199
www.IEF2014

Опыт TransCargo

(Окончание, начало на стр. 1)

По мнению сторон, реализация проекта будет способствовать перераспределению грузовых потоков Московского транспортного узла, формированию современного транзитного узла в транспортном коридоре Запад — Восток, улучшению инвестиционной привлекательности Калужской области. Устранение инфраструктурных ограничений экономического роста путем развития транспортной инфраструктуры, согласно Меморандуму о финансовой политике Внешэкономбанка, является одним из отраслевых приоритетов инвестиционной деятельности ВЭБа.

Еще одним заметным событием Конгресса, как уже было сказано, стало подписание Меморандума о сотрудничестве между Freight Village RU в лице президента Филиппа Ниссена и компанией GEFCO (ЖЕФКО) в лице директора по мультимодальным перевозкам в России и СНГ Эвии Робалде. Стороны пришли к соглашению об использовании инфраструктуры мультимодальных логистический терминалов «Фрейт Вилладж Росва» и «Фрейт Вилладж Ворсино» с целью повышения конкурентоспособности логистических сервисов компании ЖЕФКО за счет переноса акцента с автомобильного на железнодорожный транспорт. Также стороны договорились об объединении своих усилий для организации регулярных контейнерных поездов и интеграции терминально-логистических центров Калужской области в Международные транспортные коридоры.

Нельзя не сказать, насколько важен еще один документ, подписанный на TransCargo 2014 — Соглашение о намерениях по совместному развитию интермодальной грузовой деревни Freight Village RU в Калужской и Московской областях и Франкфурте (Одер), которые являются важными логистическими узлами в Общеевропейском транспортном коридоре II (Франкфурт / Одер — Брест — Минск — Москва). Соглашение подписали президент группы компаний Freight Village RU Филипп Ниссен и Управляющий директор Ассоциации Немецких грузовых деревень Штефан Нестлер. DGG является головной организацией, представляющей общие интересы немецких логистических центров. В рамках данного Соглашения о намерениях DGG выступает посредником между FVRu и ICOB. FVRu, ICOB и DGG выразили заинтересованность в сотрудничестве с целью увеличения грузооборота, повышения качества сервиса и продвижения своих услуг на российском и европейском рынках за счет адаптации новых стандартов работы, взаимного обмена информацией, совместных рекламных мероприятий в области интермодальных перевозок и делового сотрудничества.

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

Прогноз по рейтингам РЖД

Служба кредитных рейтингов Standard & Poor's пересмотрела прогноз по рейтингам российской государственной железнодорожной компании ОАО «Российские железные дороги» со «стабильного» на «негативный». S&P изменило прогноз по рейтингам РЖД на «негативный» после аналогичного рейтингового действия в отношении Российской Федерации. Одновременно агентство подтвердило долгосрочные кредитные рейтинги компании на уровне «BBB» и рейтинг по национальной шкале «ruAAA».

Стратегическое партнерство

РЖД и национальные железнодорожные компании Казахстана и Белоруссии в лице ООО «Проектный офис ОТЛК» и DHL Global Forwarding в марте 2014 года подписали меморандум о взаимопонимании. Согласно меморандуму, стороны договорились стать стратегическими партнерами и совместно развивать железнодорожные маршруты на направлении Китай-Европа-Китай, организовав доставку контейнеров «от двери до двери». «Проектный офис ОТЛК» будет оказывать услуги по принципу «одного окна». В рамках совместной работы компания будет нести ответственность за обеспечение железнодорожного сообщения от станции до станции, включая предоставление подвижного состава, транзитное таможенное оформление груза и другие сопутствующие услуги на маршруте. DHL, в свою очередь, отвечает за оказание комплексных услуг и формирование грузовой базы, как в Китае, так и в Европе. После получения одобрений со стороны правительств Российской Федерации, Республики Казахстан и Республики Беларусь на создание ОТЛК все права и обязанности в рамках соглашения перейдут от Проектного офиса к ОТЛК. Напомним, что национальные железнодорожные компании России, Казахстана и Белоруссии заключили соглашение о создании Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК) в июне 2013 года в рамках Петербургского международного экономического форума.

Глобальный спрос на алюминий

«РУСАЛ» прогнозирует, что в 2014 году глобальный спрос на алюминий продолжит расти и достигнет 55 млн т, увеличившись на 6% по итогам года. Наибольшую поддержку росту потребления алюминия окажут Китай, другие страны Азии, США и Европейский союз. Глобальный дефицит алюминия без учета Китая составит 1,3 млн т в 2014 году по сравнению с 455 тыс. т в 2013 году. Ожидается, что около 1–1,5 млн т мощностей по производству алюминия в мире (вне Китая) будут закрыты в 2014 году. Премии на алюминий в 2014 году останутся высокими благодаря физическому дефициту, а также за счет высокого спроса на металл со стороны финансовых игроков. Китайский алюминиевый рынок в 2014 году останется сбалансированным. Около 3 млн т алюминиевого производства в Китае будет закрыто в 2014 году в результате низких цен на алюминий. Экспорт китайских алюминиевых полуфабрикатов не окажет значительного влияния на мировой баланс спроса-предложения первичного металла за пределами Китая.

Закупки с «Ямал СПГ»

Французская нефтегазовая компания Total, владеющая 20% в проекте «Ямал СПГ», будет закупать с завода 4 млн тонн сжиженного природного газа в год в течение 24 лет. Соответствующее соглашение было заключено в декабре 2013 года одновременно с принятием инвестиционного решения по самому проекту. Целью проекта «Ямал СПГ» является освоение Южно-Тамбейского месторождения и строительство завода по производству СПГ с производственной мощностью 16,5 млн т в год. Помимо Total, акционерами «Ямал СПГ» являются «НОВАТЭК» (60%) и CNPC (20%).

Новый двигатель

ОАО «КАМАЗ» и швейцарская Liebherr-International AG заключили договор на разработку новых рядных дизельных и газовых двигателей. Этот договор углубляет и детализирует вопросы сотрудничества, предусмотренные первым соглашением между компаниями в конце 2013 года. Договор включает в себя оказание «КАМАЗу» различных услуг по разработке следующего поколения дизельных и газовых двигателей, предназначенных для нового семейства автомобилей и автобусов марки «КАМАЗ», а также стационарных дизельных и газовых генераторов. Для этого «КАМАЗ» создаст современное производство в Набережных Челнах. Liebherr будет оказывать технические консультационные услуги по расчету, проектированию, закупке, монтажу и пуску в эксплуатацию производственного оборудования, включая этап запуска производства. Ранее сообщалось, что «КАМАЗ» и швейцарская компания Thermission AG создадут совместное предприятие. Предприятие будет специализироваться на обработке по технологии Levicor металлоизделий, используемых в производстве «КАМАЗа». Швейцарская фирма обязуется передать российской компании исключительные права патентообладателя технологии. Доли «КАМАЗа» и Thermission AG в СП составят 49% и 51% соответственно.

Со «стабильного» на «негативный»

Международное рейтинговое агентство Standard & Poor's изменило прогноз по долгосрочному кредитному рейтингу «РусГидро» со «стабильного» на «негативный». В то же время долгосрочный рейтинг компании подтвержден на уровне «BB+», краткосрочный — на уровне «B». Рейтинг по национальной шкале подтвержден на уровне «ruAA+».

Консервация цехов

«УралХим» может законсервировать ряд цехов и сократить персонал ОАО «Воскресенские минеральные удобрения» из-за ситуации с поставками сырья. По состоянию на конец 2013 года «УралХимом» сформирован резерв под обесценение долгосрочных финансовых вложений в ОАО «Воскресенские минеральные удобрения» в связи с выявлением факта снижения стоимости инвестиции. Сумма резерва по обесценению инвестиции в ОАО «Воскресенские минеральные удобрения» за 2013 год была определена как разница между учетной стоимостью инвестиции и чистым оборотным капиталом ВМУ и составила 4,518 млрд руб. Основным фактором, повлиявшим на увеличение суммы резерва в 2013 году, стал риск сокращения производства из-за возможного отсутствия основного сырья и перевод предприятия в режим простоя с 7 февраля 2014 года по 7 мая 2014 года.

Трудовые вопросы

Безработица в России будет объективно расти

Наталия Латкина,
обозреватель Finam.ru

По итогам 2013 года уровень безработицы в России оставался на вполне комфортном для рынка труда уровне — 5,5%. Однако, в текущем году работодатели могут активизировать процесс сокращения персонала ввиду ухудшения макроэкономической конъюнктуры.

К концу 2013 года общая численность занятого населения составила с учетом сезонности 71,2 млн человек по сравнению с 71,8 млн человек в 2012 году. Общая безработица, по данным Минтруда РФ, составила 5,5% от численности экономически активного населения. Но в 2014 году безработица может оторваться от спокойных уровней — сложная экономическая ситуация в стране заставит компании идти на сокращение работников. В последние месяцы о введении мер по оптимизации численности работников объявили некоторые крупные корпорации — такие новости пришли от «АВТОВАЗа», «Российских железных дорог», «Сбербанка», ВТБ, банка «Уралсиб».

Вопросы кадровой политики не могут оставаться в стороне в условиях валютных колебаний и нестабильной ситуации, сложившейся в российской экономике из-за множества факторов, в том числе и внешнеполитических, отмечает Татьяна Кузнецова, партнер компании GLOBALPAS: «В случае ухудшения экономической ситуации, скорее всего, большинство организаций повторят тот же сценарий кадровых решений, который был в 2008 году». По мнению эксперта, в отличие от 2008 года, когда кадровый рынок сжимался очень стремительно, происходили массовые зарплатные и кадровые сокращения, на сегодняшний день о подобных тенденциях говорить не приходится.

Промышленные предприятия с госучастием, по мнению г-жи Кузнецовой, в первую очередь будут сокращать рабочие часы персонала, занятого на производстве, и только затем приступать к кардинальному сокращению штата. Такую модель на своем примере как раз демонстрировал «АВТОВАЗ», но планы предприятия на 2014 год выглядят смелее — до конца года автопроизводитель планирует уменьшить число персонала на 7,5 тыс. человек в рамках оптимизации затрат на фоне общего падения продаж автомобилей в РФ, а также негативных прогнозов по рынку на год. Стоит отметить, что и другим автопроизводителям приходится нелегко: на днях совместное предприятие Ford и Sollers сообщило, что переведет предприятия в Ленинградской области и Татарстане на односменный режим, не исключены и дни простоя, в результате чего потерять работу могут 700 человек. Причины те же: падение продаж, да и девальвация рубля не на руку этим компаниям.

Долгосрочную поддержку российскому рынку труда будет оказывать сокращение экономически активного населения, несмотря на рост его общей численности. По мнению Михаила Денисенко, заместителя директора Института демографии ВШЭ, с 2006 года уменьшается численность населения в рабочих возрастах, а доля лиц в старших возрастах увеличивается: «На смену многочисленным поколениям 1950-х годов приходят малочисленные поколения 1990-х годов рождения. И этот процесс ускоряется».

И хотя 2013 год отличался самой благоприятной демографической ситуацией в РФ за последние двадцать лет: страна впервые после 1992-го закончила год с положительным естественным приростом, то есть с превышением числа рождений над числом смертей (на 23 тыс. человек) — положительный эффект от этого национальная экономика ощутит совсем нескоро. Новое поколение, то есть те, кто рождается сейчас, выйдет на рынок труда только через 20 лет. А миграционный приток гасит сокращение населения в трудоспособном возрасте лишь частично.

Консолидационные настроения

В марте лидировали ETF на акции развивающихся стран

Зарина Саидова,
ведущий аналитик
ИК «ФИНАМ»

В марте на мировых рынках преобладали консолидационные настроения. Инвесторы заняли выжидательную позицию и, в некотором смысле, пустили ситуацию на самотек — ключевые фондовые индексы колебались вблизи прежних максимумов, не решаясь определиться с дальнейшим направлением. В сложившихся условиях наиболее эффективными оказались ETF, инвестирующие в динамично растущие рынки акций Индонезии, Колумбии, Турции и Бразилии.

Рыночные настроения в марте определялись рядом важных факторов. С одной стороны, в Соединенных Штатах шаг за шагом свертывается программа количественного смягчения, и в Федрезерве уже говорят о предварительных сроках начала монетарного ужесточения. С другой стороны, Европейский центральный банк не перестает намекать на задействование дополнительных инструментов монетарного стимулирования, находящихся в запасе на случай реализации дефляционных рисков. Картина на развивающихся рынках также пока не вселяет уверенности в способности индексов продолжить ралли. На таком фоне всемирный индекс MSCI World продемонстрировал в марте околонулевое изменение (–0,09%) и все еще не вышел из консолидационного режима.

По итогам марта пятерка самых доходных индексных фондов в нашем рейтинге претерпела заметные изменения. На первую строчку вырвался инструмент с привязкой к рынку акций Индонезии, доходность которого YTD превысила 18%. За март этот фонд нарастил 8,7% на ожиданиях замедления инфляции в стране и улучшения состояния торгового баланса. При этом из числа самых доходных фондов выпали золотой и серебряный ETF — драгоценные металлы в марте понесли потери в размере 3,4% и 6,4% соответственно.

ETF с привязкой к рынку акций Колумбии за март нарастил свыше 15% и выбился в плюс YTD — притоку капитала в эту латиноамериканскую страну поспособствовала благоприятная макроэкономическая статистика. Колумбийский ВВП за 2013 год увеличился на 4,3%, превысив ожидания экономистов. Мощный рост в марте демонстрировал и турецкий рынок акций — ETF с привязкой к нему прибавил за месяц свыше 14% и также вырвался в плюс по итогам прошедшей части 2014 года. Рост турецких акций был во многом обусловлен ожиданиями в отношении муниципальных выборов, которые в минувшие выходные завершились самым закономерным образом — партия премьер-министра Эрдогана одержала победу, перечеркнув ранее звучавшие обвинения в коррупции. Покупательным настроениям посодействовали и обещания центрального банка Турции ввести дополнительные меры стимулирования ликвидности в финансовой системе.

В марте избавил инвесторов от убытков YTD и фонд на бразильские акции, совершивший скачок почти на 10%. Бразильскому рынку удалось положить конец многомесячной череде потерь на фоне позитивных ожиданий в отношении экономики основных торговых партнеров, и восходящая тенденция в ближайшие месяцы имеет шансы на продолжение. В целом на данном этапе мировые рынки не дают четких сигналов о направлении выхода из текущей консолидации. Выжидательный подход в ближайший месяц даст наибольшие результаты, особенно с позиции консервативного инвестора.

НОВОСТИ

«Уралкалий» поставит в Индию 800 тыс. т хлористого калия

«Уралкалий» заключил контракт с компанией Indian Potash Ltd. (IPL) — крупнейшим индийским импортером минеральных удобрений — на поставку хлористого калия с апреля 2014 года по март 2015 года.

Цена поставляемых в Индию калийных удобрений составит $322 за тонну на условиях CFR. Объем поставок «Уралкалия» по контракту с IPL — 800 000 тонн хлористого калия.

СП Ford и «СОЛЛЕРСа» сократит 700 сотрудников

Совместное предприятие американского автомобилестроительного концерна Ford и российского «СОЛЛЕРС» приняло решение об оптимизации затрат на территории РФ. В частности, на всех предприятиях Ford Sollers будет введен односменный режим работы. Также на заводе во Всеволожске будут объявлены дополнительные дни простоя с последующим переходом на режим производства в одну смену, что приведет к необходимости сокращения штатной численности персонала в количестве около 700 работников. При этом отмечается, что завод продолжит подготовку к запуску нового Ford Mondeo и Ford Focus, которые будут доступны для российских клиентов в 2015 году. Объем выпуска продукции на заводе Ford Sollers Елабуга в Татарстане также будет скорректирован в соответствии с рыночным спросом. Вместе с тем, на заводе в Елабуге в этом году будет запущена в производство новая модель коммерческого автомобиля — Ford Transit. Кроме того, общая программа по оптимизации затрат предполагает существенное снижение расходов на операционную деятельность, как на всех производственных предприятиях, так и в офисах Ford Sollers.

Продвижение российских брендов

Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров в рамках «Mercedes Benz Fashion Week» провел круглый стол, в котором приняли участие молодые отечественные дизайнеры. По итогам дискуссии глава Минпромторга России сформулировал ряд предложений по консолидации усилий представителей отрасли и Министерства для продвижения российский брендов на зарубежные рынки, а также их развития внутри страны. По мнению Дениса Мантурова, необходимо расширять рынки зарубежного присутствия, в частности, обратить внимание на страны Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока: «Европа — это маленький рынок, в то время как Юго-Восточная Азия, Индия — под три миллиарда населения. Вот это рынок. Там есть свои дизайнеры, но я думаю, что и наши будут популярны и интересны. Нам нужны рынки сбыта, ориентированные на массовый продукт». Министр отметил, что в сфере информационной поддержки возможно создание сайта, на котором была бы размещена вся необходимая информация о производителях и их продукции. Подобный опыт, напомнил он, у Минпромторга России уже есть в части создания информационного ресурса по народным промыслам на площадке сайта Министерства.

Премии лучшим

В Москве, в Доме Правительства РФ в рамках расширенного заседания коллегии Минтруда России победитель Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии-2013» в номинации лучший машинист котельного оборудования ТЭС Андрей Пурин (ныне —начальник смены ТЭЦ-1 ООО «Сибирская генерирующая компания») получил из рук Министра труда и социальной защиты РФ М.Н.Топилина правительственную премию. Премии также были вручены: лучшему водителю автобуса А.Г. Иванову, лучшему машинисту локомотива В.Ю. Крутикову, лучшему штукатуру М.В. Ковалёву и лучшему машинисту мостового крана Д.В. Бурцеву. Во Всероссийский конкурс «Лучший по профессии-2013» электроэнергетическая номинация была включена по инициативе Объединения РаЭл второй год подряд. Лучший машинист котельного оборудования ТЭС России определялся в рамках Всероссийских соревнований оперативного персонала ТЭС с поперечными связями в сентябре прошлого года в Железноводске на базе НП «Ставропольский учебный центр» Корпоративного энергетического университета Минэнерго России.

Комиссия инноваций

Комиссия по информационной поддержке инновационной деятельности и по совершенствованию законодательства, направленного на привлечение инвестиций в инновационный сектор экономики Рабочей группы при Председателе Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по законодательным инициативам в сфере инновационной политики — именно так звучит полное название Комиссии, установочное заседание которой состоялось 19 марта 2014 года в здании Государственной думы. Возглавил Комиссию Р.А.Шлегель — депутат Госдумы ФС РФ, член комитета ГД по делам Содружества Независимых Государств, евразийской интеграции и связям с соотечественниками, а функции сопредседателя Комиссии возложены на А.А. Ищенко — депутата Госдумы ФС РФ, члена комитета ГД по бюджету и налогам, который и вёл первое заседание.

Высокий суд

Судья Высокого суда Лондона Джастис Филлипс удовлетворил иск РУСАЛа к Лондонской бирже металлов (LME). Суд счел, что инициированные LME консультации в отношении правил складского хранения металлов, а также принятое впоследствии решение об их изменении, были незаконными. В ходе справедливой процедуры консультаций должны были быть рассмотрены альтернативные предложения, в частности, предложение об отмене или ограничении складской ренты за хранение металла. Согласно постановлению суда, принятое LME решение подлежит отмене, а LME, среди прочего, предписывается начать новые консультации, которые должны учесть доводы различных участников рынка, доведенные до руководства биржи до, во время и после инициированных LME первичных консультаций.

Демонтаж ради будущего

РАО ЭС Востока (входит в группу «РусГидро») приступило к демонтажу старого здания котельной на территории Центральной пароводяной бойлерной (ЦПВБ) во Владивостоке. Уже в мае этого года на месте старой котельной должны развернуться работы по строительству нового производственного корпуса ТЭЦ «Восточная». На этом этапе строители демонтируют половину старого здания котельной и возведут на его месте часть здания будущей ТЭЦ. Затем в новое здание переместят насосное оборудование, которое необходимо для обеспечения теплом потребителей, подключенных к ЦПВБ. Как отметил директор по капитальному строительству ОАО «РАО ЭС Востока» Василий Белосевич, главная сложность работ заключается в необходимости совмещать строительство нового объекта и эксплуатацию существующего теплосетевого оборудования, расположенного в непосредственной близости от строительной площадки. «Перенос оборудования в новое здание должен быть завершен до начала отопительного сезона 2014–2015 года, чтобы строительные работы не помешали надежному теплоснабжению потребителей г. Владивостока», — отметил Василий Белосевич.

Услуги на 7,2 млрд руб.

ООО «Трансойл» в период с 1 апреля 2014 года по 31 марта 2016 года окажет «Роснефти» услуги по перевозке мазута на сумму 7,243 млрд руб. «Трансойл» победил в конкурсе на право заключения договора с НК «Роснефть», которым предусмотрено оказание транспортно-экспедиторских услуг при организации международных перевозок мазута железнодорожным транспортом, при перевозке мазута в порты РФ для последующего таможенного оформления и транспортировки мазута на экспорт, а также при внутрироссийских перевозках с отгрузкой мазута со станций Новокуйбышевская, Кряж, Кашпир Куйбышевской ж.д.

Красивый — значит быстрый

Каждые 15 лет объем пассажиропотока в мире удваивается. Франция стремится удовлетворить спрос

Дмитрий Кожевников, Париж — Москва

Что объединяет такие, казалось бы, не связанные друг с другом понятия, как элегантность и надежность, красота и скорость, стиль и ум? Франция дает на это парадоксальный ответ: авиапромышленность. Российские журналисты смогли в этом наглядно убедиться благодаря приглашению Агентства инвестиций в экономику Франции (AFII). Представители СМИ встретились с руководством компаний Airbus S.A.S в Тулузе и Dassault Aviation в пригороде Парижа Сен Клер. Увидели салон будущего Falcon 5X в Ле Бурже; побывали в сборочном цеху Airbus 380 и на заводе Safran по производству «горячей части» двигателя SaM146 для Sukhoi Superjet 100. Им представили ведущий в Европе аэрокосмический институт ISAE и компанию CLS, филиал CNES (французского Космического агентства). Журналисты также познакомились с особенностями работы федеральных и региональных структур, занятых в сфере привлечения инвестиций во французскую экономику.

Сегодня Россия, США, Франция, Великобритания составляют, по большому счету, закрытый клуб авиастроителей, обладающих самыми передовыми технологиями в области авиации и космоса. И приглашение журналистов в столь чувствительный сектор фактически означает, что несмотря на различия Россия и Франция находятся на том уровне взаимодействия, который было трудно представить себе еще несколько лет назад. С одной стороны, этому есть исторические причины, достаточно вспомнить российскую эмиграцию или тесное сотрудничество во времена генерала де Голля; с другой, современные реалии в сфере промышленного сотрудничества, к примеру, проект Sukhoi Superjet 100.

По большому счету организованный пресс-тур лишний раз стал доказательством очевидной близости наших культур. О многих аспектах работы французских авиастроителей россияне наслышаны, поэтому акцентируем внимание на неожиданных или малоизвестных фактах их работы или взаимодействия с нашей страной.

Dassault Aviation

Общепризнано, что Франция является страной высоких технологий и выпускает надежные самолеты. Или что французское — это, прежде всего, красивое. Но то, что элегантность прямо связана с функциональностью, по мнению европейцев, впервые заявил Филипп Дасо, основатель линий Mirage и Rafale. Он собственной рукой вносил правки в эскизы конструкторов, утверждая, что «только красивый самолет может хорошо летать». Интересно, что у нас точно такие же слова приписывают Андрею Туполеву, что только подтверждает верность данного вывода.

Незримая связь между российским и французским авиастроением здесь проявляется наглядно. По словам наших европейских коллег, глядя на самолет Яковлева, компания Dassoult Aviation сделала упор на производство трехмоторных бизнес-джетов. Подобная конструкция дает дополнительную надежность, что особенно важно в полетах на большие расстояния. Учитывая интерес российских бизнесменов и политиков к данному классу самолетов, лишний раз убеждаешься, что расчет был верным.

Особенностью производства Dassault Aviation является то, что компания одновременно выпускает военные и гражданские самолеты, так что часть технологий естественным образом переносится на сектор бизнесавиации. Очевидно, что такое соседство пошло на пользу, хотя бы потому, что благодаря малому размеру и ноу-хау бизнес-джеты получили почти в два раза больше возможностей для взлета и посадки с аэродромов мира, чем у конкурентов. Во всяком случае, Falcon 7X это пока единственный самолет, способный вылететь из небольшого аэродрома в Каннах и сесть в лондонском Сити, чего не может сделать ни один другой самолет этого класса.

Плюсами, очевидно, являются также малое потребление топлива, скорость полета, которая близка к скорости звука, и способность летать на больших высотах, что существенно повышает маневренность техники. Можно еще отметить, что французы и американцы являются патриотами по отношению к собственной бизнес-авиации. По этой причине самолеты данного класса имеют до 70% отечественных покупателей на родине как в одной, так и в другой стране.

Сейчас компания Dassault Aviation готовит к выпуску новую модель в линейке самолетов Falcon, разрабатываемую с 2007 года. Falcon 5X обещает стать прорывом в отрасли деловой авиации. Его салон должен будет самым большим в классе, при этом самолет обещает быть аэродинамичнее конкурентов и иметь самый низкий расход топлива. Стоить джет будет около $45 млн.

Управление новым самолетом будет строиться по принципу военной техники, что, кстати, даже визуально весьма отличает его от аналогов предыдущих поколений. Кроме этого анонсируется, что воздух в нем будет в 10 раз чище воздуха офисов. Ну и особый изыск — иллюминатор в крыше салона, позволяющий пассажирам насладиться светом звезд. Журналистам представилась возможность ознакомиться с салоном и кабиной данного аэрокосмического творения в Ле-Бурже, и, надо сказать — оно впечатляет.

Ожидается, что у этого самолета будут самые высокие показатели топливной эффективности: на 50% экономичнее, чем у конкурентов. Сокращение потребления топлива достигается, в основном, за счет нового двигателя Silvercrest французского производителя Safran Snecma.

Интересная деталь. Dassault Aviation является не государственной, а частной компанией, что позволяет ей быть более гибкой в осуществлении международных проектов. В свое время французские авиаконструкторы обратились к российским коллегам в ОКБ «Сухого» с предложением о совместном участии в разработке сверхзвукового бизнес-джета. Предполагалось, что лайнер будет летать со скоростью 1600 км/ч. Однако когда стало ясно, что он будет потреблять в 4 раза больше топлива, протесты экологов привели к сворачиванию проекта. Тем не менее, в компании подтвердили, что интерес к работе с российскими авиаконструкторами остается высоким. И кто знает, может быть, в будущем он приведет к появлению нового российско-французского проекта в авиации.

Safran

Компания Safran — витрина французского двигателестроения. Без преувеличения. На данный момент компания совместно с General Electric выпустила самое большое количество авиационных двигателей в мире, в основном, для самолетов Boeing и Airbus. Самая известная модель — CFM56, с общим количеством выпущенных двигателей более 13000. В России Safran известен, прежде всего, производством двигателя SaM146 совместно с НПО «Сатурн».

Принципиальное отличие работы с GE и НПО «Сатурн» состоит в частях двигателя, которые выпускает компания. В партнерстве с General Electric французская Snecma (подразделение Safran) делает «холодную» часть (вентилятор, турбину низкого давления и коробку приводов), а с «Сатурном» — «горячую» (газогенератор в составе компрессора высокого давления, камеру сгорания и турбину высокого давления).

Safran совместно с General Electric производит авиадвигатели для Airbus и Boeing, а в партнерстве с российским НПО «Сатурн» — для Sukhoi Superjet 100. «Горячую» часть турбины делают на заводе под Парижем, отвозят в Россию, в Рыбинске дополняют «холодной», и готовый мотор отправляют в Комсомольск-на-Амуре, где собирается сам самолет.

Стоит отметить, что во Франции и в официальных, и в неформальных разговорах довольно высоко оценивают проект Sukhoi Superjet. По словам специалистов Snecma, на данный момент в мире нет более экономичного и малошумного двигателя в своем классе, чем SaM146. Что, кстати, пока из конкурентов никто не опроверг. Другие авиапроизводители проводили параллель между временем выхода Airbus на мировой рынок и тем, что сегодня происходит с проектом SSJ. Третьи подчеркивали, что значимым фактором на авиарынке является не только качество техники, но и крайняя консервативность авиакомпаний. В этом контексте то, что с Superjet уже заключили контракты несколько иностранных авиаперевозчиков, само по себе — значительный успех. Наконец, как и в случае Dassault Aviation, подчеркивались плюсы переноса в гражданское авиастроение военных технологий. Вообще, французы часто удивлялись тому, насколько в России велик уровень критики к собственным авиационным проектам.

Ключевым элементом знакомства журналистов с Safran стало посещение завода сборки двигателей под Парижем, уже после общения с руководством компании. Внешне производство мало отличается от того, что французы делают в Рыбинске — те же идеальная, почти медицинская чистота, отлаженность действий, обилие робототехники и почти полное отсутствие (во всяком случае, для зрителя) персонала. Ну и, естественно, площадь территории завода несоизмеримо больше.

Французские специалисты познакомили представителей СМИ с одной особенностью местного производства, которой, по их словам, нет больше нигде в мире. Это робот в виде огромной руки, делающий перед выпуском части двигателя тысячи фотоснимков. В процессе фотографирования он «проводит сравнение» с существующей базой фотографий, подавая сигнал, если нечто из «отсканированнного» им выбивается из общей картины. Это позволяет вывести контроль качества продукции на принципиально новый уровень, недосягаемый на данный момент большинству производителей авиатехники в мире.

Airbus S.A.S

Авиастроительный завод концерна в Тулузе, бесспорно, является ключевым звеном европейской аэронавтики. Вообще же в этом городе расположено как основное сборочное производство Airbus, так и производство ракет Ariane. Не говоря уже о том, что здесь находятся CNES (Центр авиакосмических исследований) и множество сопутствующих ему производств, а также самый крупный в Европе Высший институт аэронавтики и космоса ISAE.

На сегодня самым современным продуктом Airbus является 380-я модель, которая представляет собой двухэтажный планер, способный перевозить 525 пассажиров в салонах трёх классов или 853 пассажира в одноклассовой конфигурации. Этот двухпалубный реактивный пассажирский самолёт является крупнейшим серийным авиалайнером в мире. Его высота — 24,08 м, длина — 72,75 м, размах крыла — 79,75 м. Он может совершать беспосадочные перелёты на расстояние до 15400 км.

Шедевром новых технологий его считают, прежде всего, за оригинальность решения проблемы снижения массы. Этого удалось достичь за счёт широкого применения композитных материалов как в силовых элементах конструкции, так и во вспомогательных агрегатах и интерьерах. Помимо этого в его производстве использовались прогрессивные технологии и улучшенные алюминиевые сплавы. Так, 11-тонный центроплан на 40% своей массы состоит из углепластиков. Верхние и боковые панели фюзеляжа производятся из гибридного материала Glare. На нижних панелях фюзеляжа применена лазерная сварка стрингеров и обшивки, что существенно снизило количество крепежей. Среди больших гражданских самолетов он самый экономичный — всего 3 литра топлива на одного пассажира на 100 км пути.

Прямо на площадку сборки этого авиагиганта российских журналистов пригласило руководство компании. И вот что особенно интересно: Airbus целенаправленно проводит «туры» по своим сборочным цехам. И даже профессия сопровождающего таковой и является: «экскурсовод компании Airbus». В цехах площадью в тысячи квадратных метров существуют специально проложенные «маршруты», сродни полосам дорожного движения. Правда, они служат не столько для того, чтобы «туристы» не оказались там, где не следует, сколько для безопасности производства и передвижения рабочих.

При сборке крыльев Airbus 380 производится более 1500 отверстий, которые делают люди а не роботы. Учитывая, что крыло — ключевой элемент надежности самолета и то, что большинство европейских да и, пожалуй, современных российских заводов стараются использовать при точных операциях робототехнику, это действительно удивляет. Впрочем, компания готова идти на лишние траты для дополнительной безопасности.

Все разнообразие нюансов производства концерна, подчиненных надежности, экономичности техники и комфорту пассажиров, описать невозможно. Тем не менее, результат налицо.

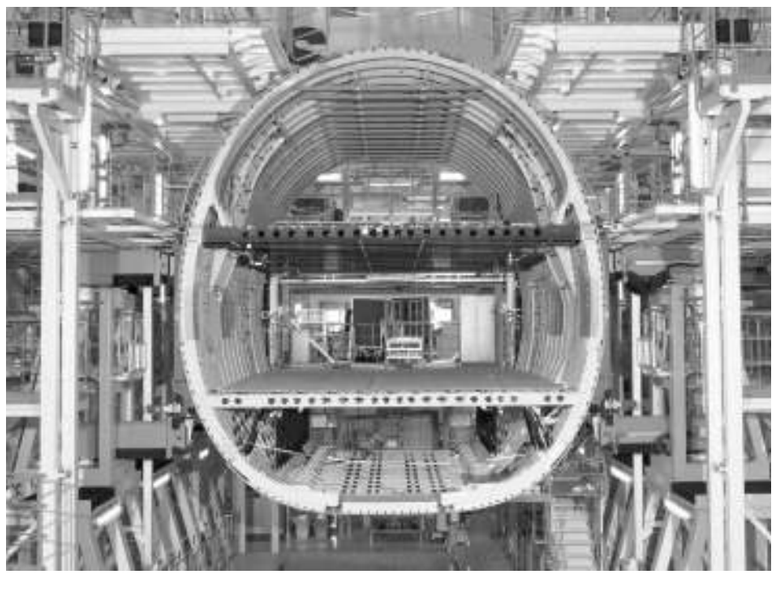
Каждые две секунды взлетает или приземляется самолет производства Airbus. Всего за время своего существования компания продала около 14000 самолетов. В данный момент она обеспечена заказами на 8 лет вперед. Только в Тулузе работают около 20000 сотрудников Airbus S.A.S и около 40000 смежников. А в мире сотрудников компании — около 60000.

Несмотря на еще не преодоленные последствия экономического кризиса, руководство компании с оптимизмом смотрит не только в настоящее, но и в будущее гражданской авиации. Каждые 15 лет объем пассажиропотока в мире удваивается. Такая тенденция, по мнению экспертов концерна, сохранится и в будущем. И если в мире прирост количества пассажиров составляет примерно 5%, то в России, несмотря на многие факторы, он еще выше — примерно на процент.

За последние три года компания продала почти столько же лайнеров, сколько за предыдущие 28 лет. По словам специалистов Airbus, это вызвано тремя факторами: вложениями в научные исследования, активностью в сфере маркетинга и, что очень важно, расширением продуктовой линейки самолетов. Стоит снова акцентировать внимание на увеличении пассажиропотока в мире. Тенденция такова, что если несколько лет назад пассажир часто мог лететь в соседстве с пустующим креслом, то сегодня такой ситуации почти не наблюдается. Этим объясняется акцент компании на увеличение самих лайнеров. Да и, как известно, кресла в самолетах компании обычно значительно шире, чем у конкурентов, что пассажиры ценят.

... Около 20 лет назад Airbus работал в условиях жесткой конкуренции с тремя ведущими компаниями гражданского авиастроительного сектора. Сейчас на лидерских позициях остались практически двое — Airbus и Boeing. А тридцать лет назад мало кто мог представить, что Airbus в 2013 году будет лидером по объемам продаж гражданских лайнеров в мире.

Кстати, во время пресс-конференции журналисты спросили у руководства французской компании, что они думают о перспективах российского МС-21. И услышали ответ: «Мы серьезно относимся к появлению этой модели на рынке».



МЭФ-2014: анализ и рекомендации

Участники форума озаботились вопросом, когда же в России возродится промышленность?

В Москве прошел очередной Московский экономический форум (МЭФ-2014), который собрал на своей платформе более 2200 участников, среди них около 400 спикеров. За два дня работы Форума были проведены 4 пленарные дискуссии, 10 пленарных конференций и 32 круглых стола. МЭФ-2014 посетили зарубежные спикеры из более 20 стран, а именно из Англии, Германии, Австрии, Франции, Польши, Молдовы, Румынии, Литвы, США, Канады, Бразилии, Китая, Индии, Пакистана, Кубы, Мексики, Египета, Украины, Белоруссии, Казахстана.

На Форуме были предложены рекомендации по проблемам новой индустриализации России, нового облика сельского хозяйства, конфликта между Россией и Западом, Евразийской интеграции, региональной политики, социального неравенства и бедности. Особое внимание было уделено теме коррупции. Социально-экономические альтернативы образования, науки и культуры также были горячо обсуждены экспертным сообществом МЭФ.

На МЭФ-2014 в том числе выступили Евгений Примаков, академик РАН, председатель Правительства России (1998–1999); Руслан Гринберг, сопредседатель Форума, директор Института экономики РАН; Константин Бабкин, сопредседатель Форума, президент Промышленного Союза «Новое Содружество»; Оксана Дмитриева, первый зампредседателя комитета ГД РФ по бюджету и налогам; Владимир Жириновский, лидер «ЛДПР», член комитета Госдумы РФ по обороне; Владимир Якунин, заведующий кафедрой государственной политики факультета политологии МГУ имени М.В. Ломоносова; Гжегож Колодко, министр финансов Польши (1994–1997, 2002–2003); Юрий Болдырев, экономист, публицист; Михаил Делягин, директор Института проблем глобализации; Альфред Гузенбауер, Федеральный канцлер Австрии (2007–2008); Самир Амин, египетский экономист; Максим Калашников, писатель, кандидат на пост мэра города Новосибирска; Василий Мельниченко, руководитель хозяйства «Галкинское», сопредседатель движения Федеральный Сельсовет; Сергей Шаргунов, писатель, главный редактор портала «Свободная пресса»; Михаил Веллер, писатель и др.

В рамках МЭФ-2014 на конференции «Новая индустриализация: барьеры, механизмы, возможности» шла речь про нелегкую ситуацию, в которой пребывают ныне российские промышленные предприятия. Участниками дискуссии стали директора крупных промышленных предприятий машиностроительного комплекса. Модерировали беседу президент Промышленного союза «Новое Содружество», совладелец завода «Ростсельмаш» Константин Бабкин и директор ЗАО «Петербургский тракторный завод» Сергей Серебряков, которые не понаслышке знают, что мешает производству в России. По мнению Константина Бабкина, это неверная налоговая политика, высокие процентные ставки по кредитам, отсутствие поддержки модернизации производства, коррупция.

«Возьмите любую отрасль машиностроения и вы увидите, что все в упадническом настроении и состоянии», — констатировал в своем выступлении Борис Спектор, председатель Ассоциации компрессорных заводов. «Объединили министерство промышленности и торговли... Зачем?», — удивлялся эксперт. По мнению Спектора, последние события на Украине показали, что нельзя ставить в зависимость от импорта стратегические отрасли промышленности. «Мы не отчаиваемся, боремся за жизнь, хотя у нас из пяти институтов остался один. Но мы не остановили производство и делаем компрессоры. Надо «Газпрому» и другим госкомпаниям запретить беспредельный импорт! И здесь необходимо государственное решение, а именно: машиностроению нужен закон о промышленности. Нужно восстановление планирования, нужен объединительный центр, чтобы противостоять импортной атаке», — отметил эксперт. Борис Спектор также обратил внимание на проблему потери инженеров и специалистов.

«Что же все-таки делать для развития производства в России?», — поставил вопрос Сергей Серебряков, директор ЗАО «Петербургский тракторный завод». Первое, что необходимо сделать, это выстроить межотраслевые балансы, цели. Также, по его мнению, нужно менять кредитно-финансовую сферу, вводить госпланирование, пересматривать систему науки и образования.

Сергей Туболев, директор завода «Колнаг» также предложил конкретные пути развития несырьевого сектора. По его мнению, необходимо освоить современный уровень конструирования и производства. Это можно сделать путем организации совместных производств. Также необходимо освоить многообразие комплектующих, чтобы «все не закупать на Западе». Поддержка НИОКР также одна из первостепенных задач. Пора «включать мозги», заключил эксперт.

Владимир Боглаев, директор Череповецкого литейно-механического завода призвал добиваться целей несырьевого будущего России. Как? Эксперт предложил «пирамиду действий». Нужно расширять сегмент «Знаний, инноваций и науки», также сегмент «Управления» и ряд других сегментов. «На нашем предприятии продукция меняется на 80% каждые пять лет. Мы решили сделать экспериментальную технологию, научить студентов создавать самим себе рабочие места. Это кластер индустрии образования, где будут приниматься решения», — рассказал Боглаев. То есть, молодых людей научат следить за ростом направлений производства, чтобы впоследствии расширять этот сектор.

Новая электроника 2014

Главная выставка электронных компонентов и модулей в России

С 25 по 27 марта в выставочном комплексе ЦВК «Экспоцентр» с успехом прошла 12-я международная выставка «Новая электроника — 2014». «Новая электроника» оправдала статус главной выставки электронных компонентов и модулей в России. В выставке приняли участие более 200 компаний из 15 стран мира. Площадь экспозиции составила 8000 кв.м. За три дня работы выставку и мероприятия деловой программы посетили более 8000 специалистов. Среди участников «Новой электроники — 2014» — российские дистрибьюторы, обеспечивающие более 90% поставок электронных компонентов и модулей на российский рынок, ведущие мировые поставщики и производители.

В церемонии торжественного открытии «Новой электроники — 2014» приняли участие представители всех основных направлений промышленности, а также федеральных и городских структур, директора крупнейших предприятий отрасли: заместитель директора Департамента радиоэлектронной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Куцько П.П.; директор Департамента ГК Росатом Власов С.Е.; начальник службы по активам РЭК Департамента промышленных активов ГК «Ростехнологии» Критенко М.И.; президент МИРЭА, академик Сигов А.С.; руководитель Департамента развития производственных систем ОАО «Российская электроника» Боровой С.Е.; заместитель префекта Зеленоградского административного округа города Москвы Новожилов А.Е.; первый заместитель генерального директора ОАО «НИИМЭ и Микрон» Бирюков М.Г.; генеральный директор ЦНИИ Электроника, д.э.н., профессор Авдонин Б.Н.; генеральный директор ОАО «Авангард», президент Ассоциации предприятий радиоэлектроники Санкт-Петербурга, д.т.н., профессор Шубарев В.А. и другие.

Деловая программа выставки «Новая электроника — 2014» была предельно насыщена семинарами, конференциями и презентациями по различным секторам электроники. Отдельно хочется отметить пресс-конференцию «Радиоэлектронная промышленность России — перспективы и планы на текущий год», собравшую более 150 участников, в том числе первых лиц многих крупнейших компаний отрасли, представителей ведущих СМИ и компаний-номинантов премии «Золотой Чип».

В рамках выставки, традиционно прошла церемония награждения победителей конкурса «Золотой Чип».

Статуэтка «Золотой Чип» и Диплом 1 степени в номинации «За вклад в развитие российской электроники» были вручены компаниям: ОАО «НИИМЭ и Микрон» за разработку собственной технологии создания интегральных схем по топологии 65 нанометров и Микроконтроллеров для Универсальных Электронных Карт, паспортно-визовых документов нового поколения, для бесконтактных электронных карт и транспортных карт; ОАО «НИИ «Аргон» за Базовую СБИС типа «Система на кристалле» для авиационных, корабельных и мобильных терминалов связи. Статуэтка «Золотой Чип» и Диплом 1 степени в номинации «Лучшее изделие российской электроники 2013–2014 гг.» была вручена ОАО «НПЦ «ЭЛВИС» за создание Радиационно-стойкой библиотеки.

Ежегодная выставка «Новая электроника» традиционно собрала вместе для делового и неформального общения руководителей отечественных и зарубежных компаний, представителей законодательной и исполнительной власти, прессу, студентов профильных ВУЗов и многих других участников рынка электроники. Работу выставки освещали 57 информационных партнеров, среди которых — самые популярные ресурсы рынка электроники, транспорта, ВПК, информационных технологий, телекоммуникаций и промышленности. Одним из главных информационных партнеров выставки был всемирно известный портал Broker Forum.

Весна — лучшее время для развития бизнеса, а насыщенная и тщательно структурированная информационная среда выставки «Новая электроника» позволила раскрыть весь мир электронных компонентов, показать новинки продукции, найти покупателей, поставщиков и партнеров, новым молодым компаниям дать старт своим проектам.

В 2015 году международная выставка «Новая электроника» пройдет 24–26 марта в рамках комплекса промышленных выставок — «Новая электроника», «Автоматизация», «РСВ Expo», «ФОТОНИКА».

Технологии достижений

Корпорация «Иркут»: кадровые и производственные основы успешной деятельности

Юрий Соколов

Корпорация «Иркут» (входит в состав «Объединенной авиастроительной корпорации») подвела итоги 2013 года по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ). Эти итоги подтвердили тот факт, что «Иркут» сохраняет статус одного из наиболее прибыльных и успешных предприятий отрасли. При этом очевидно, что успехи «Иркута» связаны в том числе с дальновидной кадровой и маркетинговой политикой, что неоднократно отмечалось в том числе на самом высоком уровне. Комплекс постоянно действующих мер Корпорации по профориентационной работе с будущими авиастроителями, по вовлечению наиболее перспективных и талантливых специалистов в сферу интересов предприятий «Иркута», а также системная работа по реализации важнейших авиационных программ национальной значимости — все это в конечном итоге самым позитивным образом сказывается на цифрах результативности работы предприятия.

Красноречивые цифры

По российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) выручка ОАО «Корпорация «Иркут» за 2013 год превысила 58 млрд руб. Это на 19,6% выше показателей компании за 2012 год. Рост выручки связан с существенным увеличением поставок Министерству обороны России истребителей Су-30СМ и учебно-боевых самолетов Як-130. Чистая прибыль Корпорации по результатам 2013 года составила более 1 млрд руб.

Отметим особо, что выручка компании за последние пять лет увеличилась вдвое. На долю Корпорации приходится свыше 15% рынка российского оружейного экспорта. Портфель заказов «Иркута» превышает $6 млрд. В течение последних семи лет Корпорация входит в рейтинг 100 мировых лидеров ВПК по версии авторитетного американского издания Defense News. «Иркут» неоднократно признавался «Компанией года» в номинации «Промышленность. ВПК». В 2013 году пятый раз подряд Минпромторг России признал ОАО «Корпорация «Иркут» победителем конкурса на звание «Лучший российский экспортер года» в номинации «Авиастроение (самолетостроение)». Иркутский авиационный завод (филиал Корпорации «Иркут») стал первым предприятием в России, получившим сертификаты соответствия стандартам Airbus и EN9100.

Основным продуктом Корпорации «Иркут» являются боевые самолеты семейства Су-30. Компания является головным исполнителем программы производства Су-30МКИ для ВВС Индии. В рамках диверсификации своего продуктового ряда Корпорация также разрабатывает и производит учебно-боевые самолеты Як-130, беспилотные летательные аппараты, компоненты для пассажирских авиалайнеров семейства Airbus. Активно ведет работу по созданию нового пассажирского самолета МС-21.

На предприятиях Корпорации «Иркут» сегодня трудятся свыше 14 тыс. человек, которые разрабатывают и выпускают широкий спектр высокотехнологичной продукции. При этом Корпорация постоянно работает над повышением профессионального уровня своих сотрудников и привлечением молодых талантливых выпускников.

Профориентация: день за днем

Формы работы Корпорации «Иркут» по профориентации школьников и привлечению будущих специалистов — самые разные. Например, не так давно уже в третий раз Корпорация провела традиционный День профориентации для учащихся школ Москвы и Московской области.

Школьники, планирующие стать авиаконструкторами, посетили основное конструкторское подразделение корпорации — Инженерный центр имени А.С. Яковлева. Руководители и специалисты центра рассказали гостям о ходе проектирования семейства новых пассажирских лайнеров МС-21, а также о совершенствовании учебно-боевого самолета Як-130. Школьники посетили макетный зал, где осмотрели кабину пилотов и салон самолета МС-21.

Будущих абитуриентов ознакомили с перспективами профессионального и карьерного роста авиаконструкторов, а также с преимуществами целевого обучения по направлению ОАО «Корпорация «Иркут». По традиции, в рамках Дня профориентации для школьников проведена олимпиада по физике и математике. Двадцати шести будущим студентам, показавшим на олимпиаде высокие результаты, вручены сертификаты, удостоверяющие право абитуриента на получение направления на целевой прием в ВУЗ (по итогам сдачи Единого государственного экзамена).

ОАО «Корпорация «Иркут» реализует программу целевой подготовки согласно Постановлению Правительства РФ от 09.06.2010 № 421 «О государственном плане подготовки научных работников и специалистов для организаций оборонно-промышленного комплекса на 2011–2015 годы».

В рамках программы выпускники школ столичного региона, проявившие желание стать авиационными конструкторами и имеющие требуемый уровень знаний, могут получить направление на целевой прием в ведущие ВУЗы Москвы: Московский государственный технический университет им. Н.Э.Баумана и Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет).

Как отметил руководитель Департамента управления персоналом ОАО «Корпорация «Иркут» Андрей Бахарев, многие победители олимпиад прошлых лет воспользовались программой и в настоящее время проходят обучение в упомянутых ВУЗах: «Ряд студентов старших курсов совмещают учебу с работой в Инженерном центре имени А.С.Яковлева, успешно осваивая профессию авиаконструктора».

Учиться на земле и в небе

Еще об одной недавней новости в этой связи хочется рассказать особо. Впервые в Липецком авиационном центре молодые летчики, окончившие Краснодарский военный авиационный институт в 2013 году, начали обучение на многоцелевой истребитель Су-30СМ. Обучение проводится с использованием интерактивной системы обучения в учебно-компьютерных классах, которая позволяет обеспечить подготовку молодых пилотов в соответствии с эксплуатационной документацией, например, действиям в особых случаях или особенностям на различных режимах работы двигателя.

В ходе обучения особое внимание уделяется изучению нового оборудования, в частности, комплексной системы управления, силовой установки, состоящей из двух новых двигателей АЛ-31ФП с повышенной тягой и соплами с управляемым вектором тяги, а также бортовой радиолокационной станции с фазированной антенной решеткой и усовершенствованным комплексом обороны.

Самолет Су-30СМ в значительной степени отличается от истребителей, стоящих на вооружении ВВС, на нем используется ряд систем и оборудования, нашедших свое применение в самолете-истребителе 5-го поколения — перспективном авиационном комплексе фронтовой авиации.

Самолет Су-30СМ является двухместным многофункциональным истребителем поколения 4++. Он предназначен для уничтожения воздушных, наземных и надводных целей широкой номенклатурой вооружения класса «воздух — воздух» и «воздух — поверхность» с использованием в первую очередь высокоточных систем поражения.

Этот самолет заменит фронтовой истребитель Су-27. Он отличается от своего предшественника, в первую очередь, бортовым оборудованием, повышающим его боевую эффективность. Так, радиолокационная станция «Барс», разработанная НИИ приборостроения имени В.В. Тихомирова, позволяет одновременно сопровождать 15 и более воздушных целей, выбирать приоритетные и обстреливать 4 из них. При этом гарантированная дальность обнаружения составляет не менее 150 км. Расширение возможностей происходит и за счет состава экипажа, в который входят два человека, что позволяет одновременно обнаруживать цели, вести дальний воздушный бой и применять оружие по наземной цели. Значительно расширены возможности комплекса бортовой обороны. Впервые для истребителя такого типа применены датчики предупреждения лазерного и ультрафиолетового облучения атакующих ракет.

Творческий рост без отрыва от производства

Немаловажный и многое объясняющий факт: в «Иркуте» учиться профессиональному мастерству фактически не прекращают. Так, в 2013 году в Учебно-производственном центре Иркутского авиационного завода (филиала и основная производственная площадка ОАО «Корпорация «Иркут») прошли обучение на различных курсах 5838 сотрудников ИАЗ, что составляет немногим меньше половины от всех работающих.

Основным направлением деятельности УПЦ является комплексная подготовка с «нуля» рабочих по четырем наиболее востребованным на заводе специальностям: сборщик-клепальщик, слесарь механосборочных работ, токарь и фрезеровщик. Также по необходимости проводится обучение по специальностям газосварщик, гальваник, кузнец, зуборезчик, монтажник электрооборудования летательных аппаратов, оператор станков с программным управлением, плавильщик металла и сплавов, шлифовщик.

Еще одним важнейшим направлением работы центра является повышение квалификации рабочих на новый разряд и проведение курсов целевого назначения. Также на базе УПЦ проходит оперативное обучение персонала новым программам и технологиям, которые регулярно внедряются на ИАЗ.

Потенциальная возможность повысить свой профессиональный уровень есть у каждого работника завода. Кроме собственных обучающих программ, тренингов и курсов, УПЦ предоставляет возможность обучения в вечернем отделении Иркутского авиационного техникума. В Центре открыт филиал ИАТ, студентом которого может стать любой заводчанин.

УПЦ постоянно расширяет список предоставляемых услуг. В прошлом году, например, были запущены новые курсы по адаптации молодых специалистов и мастеров, открыт класс дистанционного обучения. В планах на 2014 год дальнейшее совершенствование учебных программ и учебно-материальной базы УПЦ. В перспективе развития — подготовка на коммерческой основе рабочих для других машиностроительных предприятий региона.

Будущее формируется сегодня

Завтрашний день Корпорации «Иркут» и в немалой степени — всего национального гражданского авиастроения связан с реализуемой Корпорацией «Иркут» в качестве головного предприятия программой перспективного семейства гражданских авиалайнеров МС-21. Сегодняшние школьники и студенты, которые завтра составят основной костяк нашего авиапрома, будут работать (по крайней мере, большая их часть) в сфере именно этой программы. Пока отрасль с большим неподдельным интересом воспринимает новости от самой Корпорации «Иркут» и ее подрядчиков и смежников, вовлеченных в созидательные процессы по тематике МС-21.

Так, например, важным этапом работы по программе специалисты считают завершение в ЦАГИ ресурсных испытаний прототипа кессона крыла из полимерных композиционных материалов. Работы ведутся по заказу ЗАО «АэроКомпозит» (входит в состав «Объединенной авиастроительной корпорации») в рамках создания перспективного ближне-среднемагистрального самолета МС-21. На заключительном этапе проведены испытания на остаточную прочность, которые завершили полуторагодовой цикл ресурсных испытаний прототипа кессона. За это время на нем было наработано 120 тыс. полетных циклов, что в два раза превышает проектный ресурс. Ученые ЦАГИ экспериментально определили фактическую прочность и живучесть композитной конструкции.

По словам главного конструктора ЗАО «АэроКомпозит» Сергея Куликова, на сегодняшний день получен главный ожидаемый результат — данные о нераспространении нормированных повреждений. «Хотелось бы напомнить, что работы по проектированию крыла из композиционных материалов для МС-21 ведутся в компании с конца 2008 года. Весь комплекс исследовательских работ сначала конструктивно подобных образцов, а затем и полномасштабных прототипов кессона крыла можно было провести только с помощью специализированного научного центра, которым у нас в России является ЦАГИ. Это не только уникальная экспериментальная база, но и коллектив профессионалов высочайшего уровня. В результате испытания мы убедились, что повреждения, заложенные в расчетные условия, соответствуют тем нормам, которые существуют у разработчиков подобных конструкций, а значит, обеспечивают безопасность полета. Это говорит о том, что принятые конструктивно-технологические решения и заложенные расчетные характеристики выбраны правильно», — прокомментировал С.Куликов.

«В ходе испытаний на остаточную прочность прототип кессона нагрузили до разрушения. Теперь нам предстоит проанализировать полученный результат и дать рекомендации заказчику. Кроме того, продолжим работу с отдельными элементами данного прототипа кессона. Предстоит проанализировать влияние циклических нагрузок на характеристики прочности», — пояснил Константин Щербань, заместитель начальника научно-исследовательского отделения ресурса конструкций летательных аппаратов.

С учетом полученных результатов будут продолжены испытания следующего прототипа кессона крыла самолета МС-21. Она предусматривает моделирование переменных нагрузок полетных и наземных режимов. Начало сертификационных испытаний кессона композиционного крыла МС-21 запланировано на 2015 год.

Всего в ЦАГИ находятся 4 прототипа кессона композиционного крыла самолета МС-21. Ранее специалисты ЦАГИ провели жесткостные, частотные и статические испытания до разрушающих нагрузок. Исследования проводились с нанесением на конструкцию регламентируемых повреждений. Также испытаны кронштейны навески шассийных узлов и двигателя, которые позволили оценить прочность металлокомпозитных соединений. Впервые была осуществлена стыковка и герметизация композитного кессона с имитатором центроплана по штатной технологии. Проводятся исследования влияния климатических факторов на прочность композитных конструкций.

Объединенной авиастроительной корпорации») занимает лидирующие позиции среди российских авиастроительных предприятий, и представляет собой вертикально-интегрированный холдинг, деятельность которого направлена на проектирование, производство, реализацию и послепродажное обслуживание авиационной техники военного и гражданского назначения.

Корпорация объединила ведущих отечественных производителей и разработчиков в области авиастроения — Иркутский авиационный завод, Таганрогский Авиационный Научно-Технический Комплекс им. Г. М. Бериева, ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева», ЗАО «БЕТА ИР» и др.

В марте 2004 года впервые в истории российского авиастроения и оборонной промышленности Корпорация успешно провела первичное публичное размещение (IPO) 23,3% своих акций на фондовой бирже среди российских и иностранных частных и институциональных инвесторов. С ноября 2006 года компания становится частью российской Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК).

Выдающиеся достижения

В Москве названы лауреаты премии «Глобальная энергия» 2014 года.

В Москве на официальной пресс-конференции озвучены имена лауреатов престижной Международной энергетической премии «Глобальная энергия». За выдающиеся заслуги в сфере энергетики наряду с известным ученым из Швеции Ларсом Ларссоном лауреатом Международной энергетической премии «Глобальная энергия» был назван выдающийся российский исследователь — академик Ашот Саркисов.

Подчеркивая важность и значимость премии, пресс-конференцию открыл заместитель председателя правления ОАО «ФСК ЕЭС», члена НП «Глобальная энергия» Павел Корсунов: «Для ФСК это большая честь поддерживать премию. Мы работаем по этому направлению не первый год и связываем эту работу с инновациями и фундаментальной наукой. Не так давно мы разработали долгосрочную программу инновационного развития, целью которой является повышение надежности, эффективности и безопасности энергетической системы», — отметил Павел Корсунов.

Заместитель генерального директора ОАО «Сургутнефтегаз» Вячеслав Никифоров объявил собравшимся размер денежной части премии, который составит в 2014 году 33 млн руб.

Имена лауреатов 2014 года были определены 25 марта на заседании Международного комитета по присуждению премии «Глобальная энергия» и до последней минуты держались в секрете. Впервые за всю историю награды Международный комитет по присуждению премии возглавляет иностранный ученый — обладатель Нобелевской премии Родней Джон Аллам из Великобритании. На пресс-конференции он огласил шорт-лист номинантов премии, в который в 2014 году вошли семь человек: Ракеш Агравал (США), Сергей Алексеенко (Россия), Ейке Вебер (Германия), Ларс Ларссон (Швеция), Йенс Норсков (США), Ашот Саркисов (Россия), Джеймс Шпек (США).

О награде победители узнали прямо во время пресс-конференции из телефонного разговора, который транслировался на всю аудиторию. За выдающийся вклад в повышение безопасности атомной энергетики и вывода из эксплуатации ядерных объектов лауреатами «Глобальной энергии» в этом году объявлены Ларс Ларссон из Швеции и Ашот Саркисов из России.

Академик Саркисов известен как один из создателей советского атомного флота, однако в последние десятилетия он трудился над другим важнейшим аспектом атомной энергетики — повышением ее безопасности. В течение многих лет Саркисов принимает активное участие в сотрудничестве РАН и Национальной академии наук США по проблемам нераспространения ядерного оружия. Именно он в 2004 году руководил разработкой мастер-плана по утилизации выведенного из эксплуатации российского атомного флота и реабилитации радиационно-опасных объектов его инфраструктуры на Северо-западе РФ.

По словам Ашота Аракеловича, получение Международной энергетической премии «Глобальная энергия» стало очень весомым итогом его многолетней работы в области повышения безопасности ядерной энергетики. «Я прожил большую жизнь в атомной энергетике, посвятил этому направлению большую часть своей работы и сегодня мне очень приятно, что мои исследования так высоко оценили, эмоции меня переполняют. Особенно мне приятно разделить Премию с таким выдающимся ученым, как Ларс Ларссон, с которым мы провели серьезную работу по усовершенствованию технологий вывода атомных отходов из эксплуатации», — отметил академик Саркисов.

Коллега академика, известный шведский физик-ядерщик Ларс Ларссон внес весомый вклад в исследование влияния АЭС на окружающую среду. Результаты его работы оказывались особенно востребованы при возникновении различных аварийных ситуаций. В частности, Ларссон участвовал в расследовании и ликвидации последствий аварии на АЭС в США в штате Пенсильвания (Three Mile Accident) в 1979 г. Профессор Ларссон также основал и возглавил Шведскую Инспекцию по Атомной Энергетике, которая отвечала за безопасность использования всех атомных объектов страны.

Не менее серьезен вклад Ларса Ларссона в решение проблемы восстановления нормального радиационного фона российской арктической зоны. В настоящий момент в российских арктических водах находится большое количество затопленных объектов, содержащих радиоактивные отходы, — это наследие «холодной войны». В 2003 г. на международном уровне было принято решение о максимально полном уничтожении таких объектов.

Узнав о получении Международной энергетической премии «Глобальная энергия», профессор Ларссон выразил огромную благодарность экспертам, так высоко оценившим его работу и всему Некоммерческому Партнерству «Глобальная энергия» за активную деятельность по развитию энергетики. «С трудом могу выразить, что я чувствую в настоящий момент. Точно могу сказать, что мое сердце переполнено гордостью, счастьем и благодарностью. Для меня особая честь быть награжденным в России — стране, где я встретил так много замечательных, выдающихся ученых и инженеров».

Денежная часть премии будет разделена поровну между Ларссоном и Саркисовым. Торжественное вручение премии «Глобальная энергия» традиционно состоится 23 мая в рамках Санкт-Петербургского международного экономического форума. Награду лауреаты получат из рук Президента РФ Владимира Путина. Размер премии в этом году не изменится и составит 33 млн руб. В 2013 году Владимир Путин отметил: «За время своего существования «Глобальная энергия» стала одной из самых престижных международных наград, объединив вокруг единых целей и задач творческое сообщество талантливых ученых, исследователей, специалистов в области энергетики из России и многих зарубежных стран. С каждым годом премия укрепляет свой авторитет, а церемония ее вручения славится неповторимой атмосферой созидания, открытости и научного товарищества».

За 12 лет существования премии «Глобальная энергия» ее лауреатами становились ученые из Великобритании, Германии, Исландии, Канады, России, США, Украины, Франции, Швеции и Японии. Всего с 2003 года обладателями престижной награды стал 31 человек.

«Премия развития 2014»

Проект строительства Адлерской ТЭС претендует на победу в национальном конкурсе

Реализованный в Краснодарском крае проект строительства Адлерской ТЭС, ответственным исполнителем которого выступила компания «Газпром инвестпроект», вошел в число претендентов на победу в номинации «Лучший инфраструктурный проект» национальной «Премии развития», учрежденной государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)».

Сочинский район является одним из энергодефицитных в России. В значительной мере это было вызвано развитием спортивной и туристической инфраструктуры в преддверии проведения Олимпийских зимних игр в г. Сочи. Электростанции Сочинского энергорайона до недавнего времени были способны удовлетворить быстрорастущий спрос всего лишь на 26%, в основном электроснабжение обеспечивалось за счет энергосистем соседних регионов.

В связи с резким увеличением энергопотребления в Сочи и с целью обеспечения надежного электро- и теплоснабжения объектов спортивной и туристической инфраструктуры, проект строительства нового объекта энергогенерации региона — Адлерской ТЭС был включен в «Программу строительства олимпийских объектов и развития г. Сочи как горноклиматического курорта», утвержденную Правительством РФ.

Адлерская ТЭС — современная парогазовая электростанция мощностью 360 МВт (тепловая мощность — 227 Гкал/ч), состоящая из двух автономных энергоблоков ПГУ-180. Каждый из энергоблоков включает в себя две газовые турбины производства Ansaldo Energia (Италия) и паровую турбину российского производителя ОАО «Калужский турбинный завод». Технологические решения и материалы, использованные при строительстве Адлерской ТЭС, соответствуют самым высоким российским и международным экологическим стандартам.

Введенная в эксплуатацию электростанция позволяет покрыть более трети дефицита электроэнергии Сочинского района. В период Олимпийских игр среднее потребление мощности находилось на уровне 625 МВт, из которых более 55% обеспечила Адлерская ТЭС.

«В результате реализации проекта создан важный инфраструктурный объект, который стал надежным источником бесперебойного энергоснабжения Олимпийских и Паралипийских зимних игр, а также Сочинского района в целом, — отметил первый заместитель генерального директора ООО «Газпром инвестпроект» Александр Федорусенко. — Включение проекта в число номинантов национальной «Премии развития» очень почетно для нас и свидетельствует о признании его значимости на федеральном уровне».

«Премия развития» — это национальный ежегодный конкурс, учрежденный Внешэкономбанком в 2012 году в целях стимулирования инвестиционной деятельности и формирования привлекательного и благоприятного инвестиционного климата в России. Стратегической целью конкурса является достижение целей по комплексной модернизации и реновации отечественной экономики и устойчивого социально-экономического развития России.

По данным Конкурсной комиссии в этом году в Конкурсе приняли участие 231 проект из 61 региона Российской Федерации. Из их числа 12 заявок поступило из Южного федерального округа.

Имена победителей станут известны во время торжественной церемонии вручения Премии на Петербургском международном экономическом форуме, который пройдет 22–24 мая 2014 года.

Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» создана на основании Федерального закона РФ «О банке развития» посредством реорганизации в 2007 году Внешэкономбанка СССР. Банк развития — один из ключевых инструментов реализации государственной экономической политики, направленной на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста, повышение эффективности использования природных ресурсов, развитие высокотехнологичных отраслей промышленности, раскрытие инновационного и производственного потенциала малого и среднего бизнеса, поддержку экспорта промышленной продукции и услуг.

ООО «Газпром инвестпроект» — 100-процентное дочернее предприятие ОАО «Газпром». Создано как специализированная структура по реализации проектов с использованием методов проектного финансирования. ООО «Газпром инвестпроект» выступило инвестором проекта строительства Адлерской ТЭС на условиях проектного финансирования.

Основные тенденции

Оценки и перспективы в ответах руководителей предприятий

Редакция газеты «Промышленный еженедельник» и оргкомитет II Форума-выставки «Собственная генерация на предприятии» в рамках совместного спецпроекта «Генерация и генераторы: предложения, решения, перспективы» провели опрос-анкетирование руководителей ряда предприятий, связанных с генерацией. В ходе этого опроса мы попросили представителей передовых компаний ответить на три вопроса:

1. Какими, на ваш взгляд, основными тенденциями определяется развитие генерации в мире и в России? Что является важнейшими факторами?
2. Какие меры повышения эффективности и снижения себестоимости выработки электроэнергии, на ваш взгляд, являются наиболее действенными?
3. Что вы считаете главным вкладом вашей компании в развитие глобальной и национальной генерации? Какие ваши «фирменные» ноу-хау достойны быть особо отмечены?

В прошлом номере «ПЕ» мы представили первый блок ответов на эти вопросы. Продолжаем публикацию!

Сергей Ченин,
президент ГК Корпорация «ГазЭнергоСтрой», Москва

1. Одна из главных тенденций — это пересмотр технологий и уход от однообразия. Производители электроэнергии всё чаще предпочитают парогазовым установкам и газотурбинным станциям газопоршневые технологии. Все больше стран выбирает путь сооружения больших газопоршневых станций. Большое число двигателей, устанавливаемых на таких объектах, обеспечивает надежность системы энергоснабжения. Например, если на предприятии традиционной парогазовой или газотурбинной генерации ломается турбина или дожимная компрессорная станция, то выходит из строя весь объект. На газопоршневой электростанции, где установлено, например, 30 больших двигателей, вывод из эксплуатации одного или нескольких лишь незначительно повлияет на общую выработку электроэнергии.

Газопоршневые электростанции обладают очень большой гибкостью к набору нагрузок и существенно меньшей инерционностью по сравнению с газотурбинными установками. Кроме того, газопоршневые станции, особенно мощные с большими единичными блоками по 15–20 МВт, как правило, низкооборотистые, обладают очень высоким КПД. Причем, такие объекты могут использоваться в жарком климате ввиду того, что их КПД не зависит от температуры окружающего воздуха (а ведь у газовых турбин, например, при повышении температуры КПД может упасть на треть от заявленного). Также газопоршневые станции фактически не нуждаются в использовании воды. Конечно, в регионах, где нет недостатка в воде и нет нужды в особой чувствительности к пиковым нагрузкам, может прекрасно развиваться парогазовая генерация. Повторюсь: набор технологий, используемых в генерации, становится все шире. Это главная тенденция и в России, и в мире.
2. Умное расположение генерации, уменьшение сетевой составляющей и увеличение КПД оборудования.
3.Фактически мы являемся монополистами в России в том, что касается внедрения больших газопоршневых технологий (мы, конечно, строим и парогазовые блоки, но в этой сфере мы далеко не единственные). Высочайшие экологические характеристики нашего оборудования позволяют устанавливать станции даже в условиях плотной городской застройки. Минимальный объем выбросов, который достигается благодаря запатентованной нами технологии очистки, позволяет существенно сократить санитарно-защитную зону вокруг энергообъектов и использовать эти земли для городских нужд, а это огромная экономия.

Еще одна гордость ГК Корпорация «ГазЭнергоСтрой» — это, конечно, биогаз. В 2009 году мы ввели в эксплуатацию первую в стране биогазовую электростанцию в деревне Дошино Калужской области. А в 2013 году — получили эксклюзивное право на представление в России и СНГ уникальной технологии прямоточного ферментирования. Это единственная в мире технология, которая позволяет вырабатывать биогаз из таких сложных субстратов, как птичий помёт и свиной навоз без примеси другого сырья. Помимо этого технология прямоточного ферментирования предполагает замкнутый цикл переработки отходов. Вся жидкая фракция после производства биогаза вновь подвергается переработке: из неё извлекается сульфат аммония — ценное минеральное удобрение, пользующееся стабильным спросом на рынке, очищенная при этом вода поступает обратно в установку. При этом реакторы, где перерабатывается биомасса, располагаются под землёй, что позволяет использовать территории на поверхности. Эта технология имеет огромные перспективы для развития в нашей стране.

ГК «Корпорация «ГазЭнергоСтрой» более 15 лет занимается комплексным строительством «под ключ» генерирующих мощностей: малых — от 1 до 30 МВт, средних — от 30 до 150 МВт и крупных электростанций мощностью от 150 до 1000 МВт. За годы работы на энергетическом рынке Корпорация выступила в роли заказчика, координатора, подрядчика по строительству электростанций общей мощностью более чем 4 тыс. МВт по электричеству и 10 тыс. Гкал/час по теплу. ГК «Корпорация «ГазЭнергоСтрой» в рамках расширения границ Москвы планирует строительство до 2020 года 22-х энергокомплексов ГПА-ТЭЦ установленной электрической мощностью 1,27 млн кВт, тепловой — 2,14 тыс.Гкал/ч. В том числе 708 МВт и 1 352 Гкал/ч — на новой территории города.

Корпорация «БиоГазЭнергоСтрой» (входит в Группу компаний «ГазЭнергоСтрой») в 2009 году разработала и установила первую в России биогазовую электростанцию в деревне Дошино Калужской области. Сейчас у компании в стадии проектирования и строительства находится более 30 биоэлектростанций на территории РФ. Осваивается уникальная инновационная технология прямоточного ферментирования при производстве биогаза.

Владимир Кузьмичев,
заместитель генерального директора — технический директор ОАО «Фирма ОРГРЭС», Москва

1. В последние десятилетия в мире большое внимание уделяют развитию источников электроэнергии, основанных на использовании энергии ветра, солнца, приливов. Дания, Норвегия, Германия и ряд других стран достигли в этом значительных результатов. Не думаю, что в ближайшее время эти источники составят реальную конкуренцию традиционным электростанциям, но их использование, в особенности на Дальнем Востоке, может существенно улучшить экологическую обстановку и привести некоторому снижению стоимости электроэнергии.
2. Важно не только повышать эффективность выработки электроэнергии, важно повышать эффективность ее транспортировки потребителю. Здесь одним из перспективных направлений является снижение потерь и повышение полезной пропускной способности ЛЭП за счет компенсации перетоков реактивной мощности. Данное направление настолько важно для Российской электроэнергетики, что вполне могло бы стать предметом отраслевой программы.
3. В 2012 году на ПС 500 кВ «Бескудниково» Московского предприятия МЭС Центра были введены в работу два асинхронизированных синхронных компенсатора мощностью 110 МВАр каждый. Значимость этого события в том, что это были первые в России компенсаторы такого типа. Важно и то, что среди большого количества высококвалифицированных наладочных организаций только ОАО «Фирма ОРГРЭС» осмелилось взять на себя функции головной пусконаладочной организации на данном пусковом комплексе и успешно с этой задачей справилось.

Сергей Алексеев,
разработчик способа построения альтернативных ГЭС без плотин, Москва

1. Генерация в мире развивается в направлении безтопливных источников, в России в направлении наибольших государственных вложений и быстрейшей окупаемости.
2. Снижение себестоимости электроэнергии возможно только при переходе на безтопливные источники.
3. Главным вкладом считаю предоставление возможности получения энергии на любой (даже равнинной) реке без вреда для экологии, затопления территорий, потенциальных опасностей в широком диапазоне мощностей. Кроме того, альтернативные ГЭС могут вводиться в эксплуатацию в очень короткие сроки. Достаточно проложить трубу, в русле реки (или иначе) с верхнего течения до выбранного места ниже по течению с достаточным, для работы выбранных турбин, абсолютным перепадом высот и подать на гидроагрегаты.

Игорь Домбрин,
заместитель генерального директора по новой технике ООО НПП «СПЕЦСТРОЙ-СВЯЗЬ», Таганрог, Ростовская область

1. Основная тенденция — стабилизация в 2014–2016 годах и уменьшение в 2017–2020 годах спроса на электрическую энергию вследствие: износа оборудования, увеличения затрат на эксплуатацию, ужесточения экологических требований, увеличения стоимости выработки электроэнергии, сокращения ввода новых мощностей традиционной генерации и увеличения ввода альтернативных источников энергии, использования на ТЭС природного газа вместо угольного топлива и мазута. В России акцент делается на применение ископаемого топлива с локальным развитием малой энергетики на возобновляемых источниках (гелиоэнергетика на юге и ветроэнергетика в прибрежных регионах).
2. Мерами повышения эффективности всей генерации, и в частности генерирующих компаний, являются: автоматизация электростанций; применение современного топливосберегающего генерационного оборудования и использование когенерации; распространение малой генерации как средства уменьшения потерь при передаче электроэнергии с обеспечением надежности за счёт внедрения новых технологий.
3. Исследования и проектирование интеллектуальных электросетей (SmartGrid). Решения для диспетчеризации, автоматизации и комплексной безопасности энергетических компаний.

ООО НПП «СПЕЦСТРОЙ-СВЯЗЬ» разрабатывает решения для автоматизации и диспетчеризации энергопредприятий, производит коммуникационное оборудование и программное обеспечение, выполняет: технический аудит и проектирование; поставку оборудования и материалов; проведение пусконаладочных работ; подготовку персонала заказчика; сервисное обслуживание.

Евгений Кабанов,
генеральный директор ООО «КубаньАгропрод», Краснодар

1. Биоэнергетика является перспективным и конкурентоспособным видом ВИЭ для России, и ее надо развивать как комплексное решение по утилизации отходов, а не только как энергетический бизнес. Наибольший потенциал биоэнергетики в РФ заключен в утилизации отходов аграрно-промышленного и деревообрабатывающего секторов с возможностью получения энергии.
2. Эффективным мерами стимулирования развития биоэнергетики в РФ являлось бы государственное тарифное регулирование, обязывающее сетевые компании покупать электроэнергию, произведенную с использованием ВИЭ, по специальным («зеленым») тарифам. Субсидирование тарифов от генерации биомассы является кредитом на стабилизацию, и даже снижение, тарифов в будущем. После завершения периода окупаемости инвестиционных затрат стоимость энергии от ВИЭ определяется только операционными затратами, которые намного меньше затрат по топливному компоненту, чем у традиционных ТЭЦ.
3. ООО «Центр Соя» Краснодарский край, впервые в России запустило в эксплуатацию газогенераторную когенерационную электростанцию мощностью 700 кВт, тем самым реализовало проект: «Переработка семян и подсолнечника на собственных энергоносителях за счет газификации отходов (лузги подсолнечника) с возможностью получения энергии». Это наше ноу-хау!

Группа компаний «КубаньАгропрод» основана в 1992 году и осуществляет свою деятельность в сфере торговли зерновыми и переработке маслосемян на производственной площадке, расположенной в Краснодарском крае. Производственные мощности компании позволяют хранить и перерабатывать различные виды маслосемян — сои, рапса и подсолнечника.

Геннадий Лузгин, к.т.н.,
изобретатель, технический директор ООО «СИН-Технологии», Пенза

1. Важнейшей (одной из основных) тенденций развития генераций является экономичная генерация тепла (тепловой энергии).
2. Использование геотермальных источников пара и горячей воды, создание и использование компактных мобильных гидроэлектростанций.
3. Разработана, создана и испытана на уровне опытных образцов новая высоко экономичная автоматизированная и экологически чистая технология нагрева посредством НИКИ. Рабочее название «Автоматизированная система нагрева посредством НИКИ». Краткое название «АСИН». АСИН-НЦ — для нагрева цилиндров. Тонкостенные вращающие цилиндры, нагреваемые изнутри для непрерывной сушки или вулканизации тонкослойных длинномерных материалов на наружных поверхностях цилиндров. АСИН-НЁ — для нагреваемых ёмкостей. Тонкостенные неподвижные ёмкости с жидкостью, нагреваемые со стороны днища для приготовления шлихты в ШМ и для промывки тканей в текстильной промышленности. Для промывки сборочных узлов и деталей в машиностроении, приборостроении и в микроэлектронике. Для приготовления жидких растворов, взвесей и суспензий в химической, строительной и электрохимической промышленности, а также в микробиологии и в производстве медицинских препаратов. АСИН-ВС — для выпечки и сушки. Выпечка хлебобулочных и кондитерских изделий и/или сушка пищевых продуктов, полуфабрикатов, грибов, ягод, зерна. Сушка белья и одежды после стирки и отжимки.

Энергопятилетка для Северного Кавказа

В регионе построят 2,5 тыс. км линий электропередачи и введут в эксплуатацию более 700 МВА трансформаторной мощности

Инвестиционная программа МРСК Северного Кавказа (входит в Группу компаний ОАО «Россети») на текущий год и на период 2015–2018 гг. утверждена Советом директоров Общества в размере 10 млрд 964 млн руб. Из этих средств 7 млрд 58 млн руб. предусмотрены для технического перевооружения и реконструкции основных фондов, на новое строительство планируется выделить 1 млрд 674 млн руб., на прочие программы и мероприятия — 2 млрд 232 млн руб. За пять лет в регионе планируется построить почти2,5 тыс. км линий электропередачи и ввести в эксплуатацию более 700 МВА трансформаторной мощности. За пять лет ввод основных фондов ожидается на сумму 11 млрд 645 млн руб. В физических объемах планируется ввести в эксплуатацию 2,37 тыс. км линий электропередачи и 709 МВА трансформаторной мощности.

Основными источниками финансирования определены амортизация (9 млрд 292 млн руб.), возврат НДС (1 млрд 672 млн руб.), плата за технологическое присоединение потребителей (авансы) — 529 млн руб. Предполагается также использование банковских кредитов на сумму 400 млн руб. и прочих собственных и привлеченных источников в объеме 1 млрд 60 млн руб.

Почему основные затраты предполагается направить на техническое перевооружение и реконструкцию, а не новое строительство?

В рамках основной питающей сети 110 и 35 кВ компания готова полностью обеспечить нужды регионов Северного Кавказа. Однако растущее энергопотребление — в среднем на 9% последние 6 лет требует увеличения пропускной способности сетей, ввода в строй новых мощностей. Подтверждает это и тот факт, что спрос с 2009 года на услуги технологического присоединения вырос почти на треть, и почти в пять раз — ежегодно присоединяемая мощность электроустановок потребителей.

Исходя из вышеизложенного, в МРСК Северного Кавказа решили, что на большинстве энергообъектов компании целесообразно выполнить модернизацию и реконструкцию, ликвидировать так называемые «узкие места», тем самым повысив надежность электроснабжения потребителей. Однако в особых «точках роста энергопотребления» в регионах, где прогнозируется появление новых производств и жилых кварталов, компания будет строить новые объекты: питающие центры, оснащенные оборудованием последнего поколения, а также электросети.

Одним из самых крупных и сложных регионов, как с экономической, так и с географической точек зрения, на Северном Кавказе является Дагестан. В рамках инвестпрограммы филиала МРСК Северного Кавказа — «Дагэнерго» запланирована реконструкция нескольких важных линий электропередачи различного класса напряжения, ряда питающих центров.

В частности, предстоит обновление на ЛЭП 110 кВ проводов на большее сечение, замена сцепной арматуры, изоляторов, троса. Работы по модернизации будут выполнены на линиях «Чирюрт — Шамхал», «Чирюрт — Шамхал — Тяговая», «Каскад Чирюртских ГЭС — Миатлы», «Чирюрт — Карланюрт — Тяговая», «Карланюрт — Тяговая — Акташ».

Ожидается также реконструкция ВЛ «Тарумовка — Кизляр-2» с заходами на питающий центр 330 кВ «Кизляр» и «Касумкент — Курах», ВЛ 35 кВ «Ахты — Хнов». Схема плавки гололёда будет модернизирована на ВЛ 110 кВ «Дылым — Тлох» с отпайкой на питающий центр «Аргвани», «Буйнакск-1 — Гергебиль», «Леваши — Сергокала», ВЛ 35 кВ «Буйнакск-1 — Гергебиль».

Значимые работы предстоит провести по автоматизации технологического управления сетями и системы АСКУЭ. На ряде линий электропередачи запланировано обновить устройства релейной защиты и автоматики.

Модернизация питающих центров затронет 35 крупных, напряжением 110 и 35 кВ, и более 50 трансформаторных подстанций. Прежде всего это шестнадцать питающих центров напряжением 110 кВ — «Акташ», «Ярыксу», «Огни», «Львовская», «Кизляр-2», «Буйнакск-1», «Рассвет», «Алмало», «Бабаюрт», «Изберг-Северная», «НС-1», «Советская», «Новая», «ЦПП», «Приморская», «Ботлих».

На обновленных энергообъектах будет внедрено высокотехнологичное оборудование: установлены новые трансформаторы, ячейки КРУН, современная система релейной защиты и автоматики, выключатели, отделители, короткозамыкатели и многое другое.

ПС «Бештау»
Строительство подстанции 110 кВ «Бештау» установленной мощностью 32 МВА с заходами ВЛ 110 кВ для технологического присоединения энергопринимающих устройств жилого микрорайона «Западный» в г. Пятигорске к электрическим сетям филиала ОАО «МРСК Северного Кавказа» — «Ставропольэнерго». Срок реализации проекта 2014–2015 гг.

На ПС «Рассвет» существующий трансформатор на 10 МВА будет сменен на 25 МВА. Аналогичные работы по монтажу более мощного трансформатора планируется провести на подстанции в высокогорном Ботлихе.

Значительный объем работ по реконструкции ожидается на девятнадцати питающих центрах напряжением 35 кВ, где только на двенадцати из них произойдет установка трансформаторов большей мощности.

Самым развитым регионом в составе СКФО является Ставрополье. Какие перспективные проекты МРСК Северного Кавказа связаны с краем?

В филиале МРСК Северного Кавказа — «Ставропольэнерго» предусмотрены решения для увеличения существующих мощностей, расширения электросетей. Так, для технологического присоединения энергопринимающих устройств нового жилого микрорайона «Западный» в столице Северо-Кавказского федерального округа городе Пятигорске в конце 2014 года будет начато строительство подстанции 110 кВ «Бештау». Проектом предусмотрен питающий центр закрытого исполнения с сооружением единого здания для размещения распределительных устройств 110 кВ и 10 кВ, силовых трансформаторов, трансформаторов собственных нужд, дугогасящих катушек, компенсирующих устройств, средств релейной защиты и автоматики, бытовых и производственных помещений. Используемая схема позволяет отказаться от весьма затратного строительства открытого распределительного устройства, что в условиях плотной городской застройки является ключевым фактором уменьшения площади земли под объектом.

Несмотря на то, что мощность энергопринимающих устройств микрорайона «Западный» сегодня оценена в 9,6 МВт, энергетики установят на ПС «Бештау» два силовых трансформатора «с запасом» — общей мощностью 32 МВА. Параллельно с осуществлением энергоснабжения микрорайона «Западный» подстанция «Бештау» запитает многочисленных потребителей западной части Пятигорска. Окончание строительства объекта — 2016 год.

Присоединение к сетям парогазовой установки ПГУ-135 ОАО «Ставролен» в городе Буденновске будет обеспечиваться с помощью расширения подстанции 110/10 кВ «Покойная», строительства воздушной линии напряжением 110 кВ от питающего центра 330 кВ «Прикумск» до места присоединения ВЛ к подстанции «ГПП-2», а также линии 110 кВ от питающей подстанции «ПГУ-135» до «Покойной».

ПС «Парковая»
Строительство подстанции 110/35/6 кВ «Парковая» с двумя трансформаторами суммарной мощностью 50 МВА. Объект предназначен для увеличения мощности и расширения сетей Северо-Осетинского филиала МРСК Северного Кавказа в связи со строительством и вводом новых жилых микрорайонов города Владикавказа.

Реконструкция подстанции 110/35/10 кВ «Ачикулак» в Нефтекумском районе края пройдет с помощью замены трансформатора 10 МВА, элегазовых выключателей. Также обновятся ячейки КРУН-10, распределительное устройство 10 кВ и большой перечень подстанционного оборудования.

Одним из важнейших проектов станет реконструкция линии электропередачи 110 кВ ПС «Машук 330 — ПС «Е-2». В ходе работ обновятся: существующий провод АС-120 на провод марки АС-240, изоляторы и частично — опоры, ошиновка на подстанции «Е-2». Кроме того, будет выполнено строительство заходов ВЛ 110 кВ на питающий центр «Кисловодск 330».

В рамках технологического присоединения в распределительных сетях 10–6/0,4 кВ на Ставрополье предусмотрены строительство двенадцати новых воздушных линий протяженностью от 500 м до 4,5 км и реконструкция более 60 участков существующих сетей.

Учитывая поступательное развитие всех республик Северного Кавказа, электросетевой компанией предусмотрены проекты в каждом регионе.

В Карачаево-Черкесской Республике, например, в столице в полную силу после реконструкции заработает подстанция «Южная». Здесь появится второй трансформатор на 40 МВА, а общая мощность достигнет 80 МВА, что придаст новый импульс активному развитию южной части столицы республики — города Черкесска. Также пройдет аналогичная реконструкция подстанции 110 кВ «Северная» с увеличением ее мощности до 80 МВА и обновлением всего сопутствующего подстанционного оборудования.

Для электроснабжения активно развивающегося в качестве горнолыжного курорта поселка Архыз и технологического присоединения туристско-рекреационного комплекса будет выполнена реконструкция одноименного питающего центра 35/10 кВ.

Необходимую мощность на строящийся ТРК «Архыз» поможет выдать реконструкция воздушной линии 110 кВ ПС «Черкесск-330» — ПС «Академическая» с совместным подвесом до ПС «Зеленчук» протяженностью 21,4 км. Завершится в текущем году реконструкция линии электропередачи 35 кВ «Зеленогорская — Кичи-Балык» длиной 17,5 км.

Для повышения надежности электроснабжения другого всемирно известного курорта — поселка Домбай состоится реконструкция кабельной линии 10 кВ ПС «Гоначхир» — «ЦРП Домбай». Кроме того, на территории Карачаево-Черкесии запланировано новое строительство трех и реконструкция тринадцати участков распредсетей 10–6/0,4 кВ.

В Кабардино-Балкарии с целью улучшения водоснабжения города Тырныауза начнется реконструкция питающего центра 35/0,4 кВ «Чалмас». Проект предусматривает замену силового трансформатора на более мощный, установку ячеек 10 кВ и микропроцессорной защиты «Орион-РТЗ». Обновятся выключатели, разъединители. Реконструкция также планируется на подстанциях 110 кВ «Водозабор» и «Адыл-Су», что позволит почти вдвое, с 12,6 МВА до 20 МВА увеличить мощность каждой из них.

Технологическое присоединение новых потребителей будет обеспечено при помощи реконструкции подстанций 110 кВ с установкой ячеек на питающих центрах «Баксан», «СКЭП», «Котляревская», «Ново-Полтавская», «ЦРУ», «Майская», «Чегем 2», «ТМХ», «Саратовская», «Каменномостская», «Искож», «Малка». На нескольких линиях электропередачи 10–6/0,4 кВ северокавказские специалисты смонтируют пункты коммерческого учета электроэнергии.

В Северной Осетии в 2014 году завершается строительство подстанции 110/35/6 кВ «Парковая». Объект предназначен для электроснабжения нового микрорайона республиканской столицы и частичной разгрузки питающего центра 110/10 кВ «Владикавказ».

Свыше десяти воздушных линий 10 кВ в республике будут реконструированы заменой обычного провода на самонесущий изолированный (СИП). На ряде линий ожидается замена опор на новые, выполнение разукрупнения отдельных подстанций — «Алагир», «Гизель», «Левобережная», «Дигора-Насосная» и других.

В инвестиционных планах — строительство воздушной линии протяжённостью 2,6 км для электроснабжения нового микрорайона в селе Даргавс.

Учитывая перспективные потребности Республики Ингушетия МРСК Северного Кавказа планирует построить в регионе подстанцию 110 кВ «Плиево-новая» общей мощностью 80 МВА. Цель инвестиционного проекта — обеспечение электроэнергией села Плиево и части жителей и объектов Назрановского района республики. Кроме того, новая подстанция позволит обеспечить разгрузку существующего питающего центра «Плиево».

Кроме того, в Ингушетии ожидается реконструкция питающего центра 110 кВ «Ачалуки» с организацией открытого распределительного устройства 35 кВ, сменой действующего трансформатора на два трансформатора суммарной мощностью 12,6 МВА, выполнением захода-выхода линии электропередачи на объект.

Реконструкция подстанции 35/10 кВ «Экажево» будет выполнена на ОРУ 35кВ с заменой трансформатора с 2,5 МВА на 6,3 МВА. Запланировано новое строительство небольших участков ВЛ-6 кВ от подстанций ПС 35/6 кВ «Малгобек-2» и «Слепцовская-35». На повестке дня в электросетевом комплексе Ингушетии и модернизация системы сбора и передачи телеинформации.

Наиболее бурный рост потребления электроэнергии, связанный с масштабным жилищным строительством и реализацией промышленных проектов, зафиксирован в Чеченской Республике. В регионе полгода назад произошло реформирование электроэнергетической отрасли: образовано управляемое МРСК Северного Кавказа Общество «Чеченэнерго», в состав которого вошли городские электросети Грозного, Аргуна и Гудермеса. Инвестпрограмма «Чеченэнерго», также сформированная до 2018 года, предполагает ввод 169 км линий электропередачи и 222 МВА трансформаторной мощности.

Будет проведена реконструкция семи подстанций 35 кВ: «Катыр-Юрт», «Ассиновская», «Красноармейская», «Урус-Мартан», «Бороздиновская», «Тепличная», «Итум-Кале». Особого внимания требуют сети 6–10/0,4 кВ, в которых будет проведен значительный объем работ по модернизации, в том числе на более чем 20 трансформаторных подстанциях.

Предусмотрено обновление систем сбора и передачи информации. В частности, будут созданы диспетчерские каналы связи и телеметрической информации с девяти подстанций 110 кВ: «Ищерская», «Наурская», «Ойсунгур», «Гудермес-Тяговая», «Самашки», «Каргалиновская», «84», «Гудермес-Город».

Реализуется проект строительства подстанции «Гудермес-Сити» мощностью 50 МВА. Объект обеспечит электроэнергией потребителей Гудермесского района с населением около 120 тыс. человек и районный центр. Питающий центр включает пункт оператора с современными системами управления, мониторинга состояния, релейной защиты и противоаварийной автоматики, совмещенный с закрытым распределительным устройством 10 кВ.

ПС «Плиево-новая»
Строительство подстанции 110/35/10 «Плиево-новая» с двумя трансформаторами мощностью 80 МВА. Питающий центр позволит увеличить существующие мощности, удовлетворив потребность в электроэнергии не только населения Ингушетии численностью около 200 тыс. человек, но и жителей соседней Чеченской Республики.

Выполнение пятилетней инвестпрограммы, считают в МРСК Северного Кавказа, позволит значительно повысить надежность электроснабжения региона и обеспечить технологическое подключение новых потребителей.

ОАО «МРСК Северного Кавказа» — функционирующая в секторе электроэнергетики Российской Федерации операционная межрегиональная распределительная сетевая компания. Контрольным пакетом акций (92%) владеет ОАО «Россети», осуществляющее управление МРСК/РСК корпоративными методами (через Советы директоров). Численность персонала ОАО «МРСК Северного Кавказа» составляет 8,1 тыс. человек, с учетом управляемых обществ — 13,2 тыс. человек.

Основными задачами ОАО «МРСК Северного Кавказа» является обеспечение надежного, бесперебойного и качественного электроснабжения потребителей на территории Северо-Кавказского федерального округа, технологическое присоединение потребителей электрической энергии, а также повышение инвестиционной привлекательности распределительных электросетевых активов. Центральный офис ОАО «МРСК Северного Кавказа» расположен в городе Пятигорске (Ставропольский край), административном центре Северо-Кавказского федерального округа.

ОАО «МРСК Северного Кавказа» обеспечивает передачу электроэнергии по сетям напряжением от 110 до 0,4 кВ, осуществляет технологическое присоединение потребителей к сетевой инфраструктуре и реализует полномочия единоличного исполнительного органа на территории Северо-Кавказского федерального округа в рамках шести филиалов, двух управляемых обществ ОАО «Нурэнерго» и ОАО «Чеченэнерго» и одного дочернего общества ОАО «Дагэнергосеть».

Компания осуществляет электроснабжение на территории общей площадью 246,4 тыс. кв. км (1,4% территории России) с населением 9,5 млн человек (6,6% населения России). Производственный потенциал ОАО «МРСК Северного Кавказа» составляют 23,6 тыс. подстанций общей мощностью 13775 МВА, 106,7 тыс. км воздушных и кабельных линий электропередачи.

«Неделя воды»

В Новочебоксарске поддерживают социальные программы

Ирина Беликова

Филиал ОАО «РусГидро» — «Чебоксарская ГЭС» совместно с учреждениями культуры, дополнительного образования детей и спортивными учреждениями Новочебоксарска провели в городе традиционную «Неделю воды». Она приурочена к Всемирному дню водных ресурсов, чтобы в очередной раз привлечь внимание общественности к проблеме рационального использования и сохранения пресной воды. Проект реализуется в Новочебоксарске девятый год подряд. В мероприятиях «Недели воды» приняли участие более тысячи юных горожан в возрасте от 5 до 17 лет, а также их родители.

Седьмой ежегодный конкурс детского рисунка «Мир воды глазами детей» собрал более 120 работ юных художников — воспитанников Детской школы искусств и Художественной школы. Более 270 ребят участвовало в конкурсе иллюстраций к стихам известной детской поэтессы Анастасии Орловой. Сборник ее стихов о реках с рисунками детей планирует выпустить старейшее книжное издательство ДетГИЗ при поддержке компании «РусГидро». Работы начинающих иллюстраторов Новочебоксарска и Чебоксар оценивало авторитетное жюри во главе с ведущим иллюстратором страны, заслуженным художником России Виктором Бритвиным.

В дополнение к сборнику стихов Анастасии Орловой, пятиклассники гимназии № 6 сочинили 11 стихотворений. Они посвящены рекам, на которых работают гидростанции компании «РусГидро»: любимой Волге, дальневосточным Зее и Бурее, дагестанскому Сулаку, кабардинскому Баксану, притоку Лены Вилюю. Этот коллективный сборник победил в городском литературном конкурсе «Наши речки», жюри которого возглавляла известная новочебоксарская поэтесса Галина Белгалис.

В обширную программу «Недели воды» входили экологические чтения и игры в библиотеках города, конкурс поделок «Волга и ее обитатели», выпуск агитационных листовок, конкурс юных прозаиков и поэтов «Сказ о Волге», эко-марафон «Чистая вода — живая планета», экологический праздник «Вода-волшебница».

Более 100 школьников побывало с экскурсией на Чебоксарской ГЭС. Ребята посетили учебно-производственный информационный центр, центральный пульт управления и машинный зал. Они узнали о том, что в гидроэнергетике используют наиболее экологичный, возобновляемый источник энергии. Многие из ребят выразили желание в будущем работать на ГЭС.

Завершили «Неделю воды» «Веселые старты» в бассейне городского спортивного комплекса. Школа олимпийского резерва № 3 и Чебоксарская ГЭС организовали заплыв первоклассников, которые занимаются в бассейне всего полгода, но уже показали отличную технику плавания на дистанции 50 м. Ребята постарше в честь Дня воды поставили свои личные рекорды. Вместе с детьми в бассейн пришли их родители, которые не только болели за ребят на трибунах, но и сами приняли участие в «Заплыве отцов». А самой интересной оказалась смешанная эстафета 5х25 с участием детей и взрослых.

Всем участникам мероприятий в честь Дня воды Чебоксарская ГЭС вручила памятные сувениры, а победители творческих и спортивных состязаний получили в награду красочные энциклопедии, художественные фотоальбомы по искусству и спортивное снаряжение. Праздник воды напомнил всем об огромной значимости водных ресурсов для каждого человека, стал ярким событием в жизни Новочебоксарска, примером лучшего семейного отдыха и здорового образа жизни.

Всемирный день водных ресурсов отмечается ежегодно с 22 марта 1993 года по решению Генеральной Ассамблеи ООН с целью привлечения внимания общественности к проблеме сохранения и улучшения качества и количества пресной воды для нынешнего и будущего поколений. На территории России День воды отмечается с 1995 года. Его девиз: «Вода — это жизнь». Он призван подчеркнуть величайшее значение воды в нашей жизни.

Для ОАО «РусГидро» Всемирный день водных ресурсов имеет глобальное значение. Компания ориентирована на создание безопасных, экологичных условий водопользования, которые являются базисной составляющей организации всего процесса производства электроэнергии на основе воды. Сегодня на основе гидроресурсов в России вырабатывается каждый пятый киловатт-час электроэнергии. По итогам выработки 2013 года каждый десятый киловатт-час приходится на ГЭС, входящие в состав ОАО «РусГидро».

Конкурсный отбор

Музейные проекты активно развернулись на фоне Петродворца

Юлия Смольченко

Под Санкт-Петербургом в знаменитом Петергофе состоялся проектно-образовательный семинар для полуфиналистов XI грантового конкурса «Меняющийся музей в меняющемся мире» Благотворительного фонда В.Потанина. В конкурсе приняли участие 41 музейный сотрудник из 25 регионов, а также российские и британские эксперты.

Программа семинара началась с посещения новой экспозиции музея Политической истории России, экспозиций музея А. А. Ахматовой в Фонтанном доме и реставрационно-хранительского центра Государственного Эрмитажа «Старая деревня». Продолжила программу лекция Эдриана Беббиджа, руководителя консалтингового агентства «Egeria», об эффективности управления музеями. По его мнению, основные принципы британских музейщиков — это доверительное управление, сохранение активов в интересах будущих поколений, работа на благо общества и отсутствие частной выгоды.

Тренинг Наны Жвитиашвилли, искусствоведа, лауреата Государственной премии РФ и куратора виртуального филиала Русского музея в Лондоне, был посвящен интерпретации музейного предмета. Мировой опыт и оригинальные способы работы с коллекцией никого не оставили равнодушным. Активные дискуссии о национальных особенностях работы с волонтерами и обсуждение технологий партнерства подготовили почву для групповой работы.

Начиная со второго дня, авторы заявок обсуждали сильные и слабые стороны своих проектов, отрабатывали их технологические и содержательные детали, консультировались с экспертами. Именно образовательный эффект семинара стал наиболее значимым для всех его участников. Ведь знания и навыки проектирования нужны как для победы в конкурсе, так и для привлечения дополнительных ресурсов и обеспечения устойчивости проекта.

«Все участники семинара показали себя настоящими «бойцами», способными работать над своими проектами практически круглосуточно, используя каждую свободную минуту для обсуждения идей с коллегами и экспертами семинара, — рассказывает директор программ Благотворительного фонда В.Потанина Надежда Максимова. — Многие проекты в процессе работы существенно изменились. Участники семинара получили уникальные навыки социокультурного проектирования, расширилась география их профессиональных связей. Но самое главное, что отныне все они стали членами своеобразного клуба, участники которого знают, к кому в случае чего, можно обратиться за помощью, с кем поделиться успехами».

До 9 апреля соискатели должны подать заявки на следующий этап конкурса, доработав их за это время. На втором этапе жюри определит победителей и примет решение по объему финансирования на каждый из проектов. Общий грантовый фонд конкурса составляет 20 млн руб. Награждение победителей по традиции состоится на фестивале «МУЗЕЙНЫЙ ГИД», который пройдет с 2 по 8 июня 2014 года в рамках фестиваля музеев «ИНТЕРМУЗЕЙ».

Благотворительный фонд Владимира Потанина — один из первых частных фондов в России, создан в 1999 году для реализации программ в сфере образования и культуры. Основная задача — содействовать становлению активных творческих профессионалов и развитию благотворительности в России. Фонд проводит долгосрочные стипендиальные и грантовые программы, адресованные талантливым студентам и преподавателям вузов России, музейным специалистам, профессионалам спортивной отрасли, специалистам по созданию и развитию эндаументов. Системная работа фонда в музейной сфере призвана поддержать инициативных профессионалов, способных сделать музей центром культурного, социального и экономического развития региона.

Программа «Меняющийся музей в меняющемся мире» ставит целью адаптацию российских музеев к меняющимся условиям современного мира, поддержку и продвижение лучших образцов музейной практики. Всего за время ее реализации было подано более 4300 заявок, победителями стали 190 проектов из 83 регионов.

Интерактивный уникум

КРОК открыл в Москве уникальный центр 3D-решений

Наталья Воскресенская

На прошлой неделе компания КРОК открыла в Москве центр 3D-решений, не имеющий аналогов в России. В нем можно протестировать современные аудиовизуальные технологии: 3D-проекцию на экран, голографическую проекцию на стекло, комнату виртуальной реальности, дисплей с трехмерным изображением без использования специальных очков и другие. Всего установлено 10 систем на базе оборудования партнера КРОК — EON Reality.

«Компания КРОК дает возможность опробовать самые современные 3D-системы в действии. Этому предшествовала длительная работа. Мы проанализировали рынок систем виртуальной реальности, пришли к выводу, что они будут очень востребованы компаниями самого широкого профиля. Однако одного качественного оборудования недостаточно. Нужны специалисты, умеющие создавать интерактивный контент. Потому в прошлом году открыли школу 3D-решений. В ней сегодня учатся 25 человек, часть которых — инженеры КРОК. Уже летом этого года студенты первого выпуска станут дипломированными специалистами с уникальной компетенцией. Таким образом, мы фактически готовы оказывать полный комплекс услуг: поставлять системы, в том числе в аренду, разрабатывать 3D-контент под нужды заказчика, обучать его представителей интеграции 3D-систем с аппаратными решениями нашего партнёра — EON Reality — и популярными анимационными программами», — сказал Руслан Заединов, заместитель генерального директора компании КРОК.

Системы, представленные в центре, используются для решения множества специфичных задач: проектирования деталей и конструкций в промышленности, создания архитектурных макетов жилых комплексов и даже городов, интерактивного обучения в школах и вузах, отработки действий при чрезвычайных ситуациях службами быстрого реагирования. 3D-системы также находят применение в медицинской и нефтегазовой отрасли, ритейле. Трехмерные

технологии помогают существенно сэкономить на создании прототипов, ускорить время разработки сложных инженерных решений, повысить эффективность обучения персонала и снизить риск возникновения внештатных ситуаций.

«Мы начали проводить экскурсии для заказчиков. Видим интерес со стороны вузов и научных институтов. Так, например, Академия инновационного образования и развития интересовалась возможностями 3D-куба для обучения. В качестве системы с удобным интерфейсом управления геоинформационными данными рассматривают решения нашего центра нефтегазовые компании. Они планируют использовать их для разработки месторождений. Много запросов от организаций, которые участвуют в масштабных мероприятиях и хотят произвести хорошее впечатление. Так, например, госкорпорация Ростех регулярно проводит салоны военно-морской техники и для создания большей зрелищности рассматривает применение трехмерных технологий. Заметен спрос на наши решения также среди организаций, занимающихся городским планированием, развитием культурного наследия, строительством», — добавил Павел Почтеннов, директор центра 3D-решений компании КРОК.

«За рубежом 3D-технологии уже несколько лет активно используются заказчиками: транспортными концернами (Boeing, Suzuki, Lexus), нефтегазовыми предприятиями (BP, Saudi Aramco, Rasgas), институтами (Институт медиаинноваций в Сингапуре, факультет архитектуры и гражданского строительства Chulalongkorn University, факультет ландшафтного дизайна и планирования пространства University of Life Sciences). Вместе с Платиновым партнером — КРОК — мы начинаем продвигать решения EON и в России. У меня твердое убеждение, что нам удастся привлечь больше внимания к 3D-технологиям. Ведь они позволяют изучать конструкции в масштабе 1:1 и вносить изменения в проект, буквально рассматривать его под различными углами. И на данный момент только методики интерактивного обучения могут на 80% повысить запоминаемость учебного материала», — подвел итог Матс Йоханссон, сооснователь, президент и CEO компании EON Reality.

Основой инфраструктуры центра 3D-решений КРОК стали специальные системы отображения EON, программное обеспечение этого же производителя, используемое для создания 3D-контента. Заложена также интеграция с другими системами для проектирования: AutoCAD, Autodesk Inventor, 3ds Max, Solidworks, NX, CATIA.

EON Reality — один из мировых лидеров индустрии 3D. Компания с 1999 года занимается разработкой ПО и созданием уникальных проектов в области науки, промышленности, бизнеса и развлечений с применением 3D-технологий. EON Reality — это также фундаментальное обучение 3D-проектированию. Баланс академического и профессионального, ориентация на творческое и предпринимательское мышление, а также сочетание теории и практики от экспертов отрасли готовят слушателей к успешной работе в профессиональной среде.

Компания КРОК — № 1 в России по созданию ИТ-инфраструктур (отчеты IDC за 2002–2013 гг.). КРОК занимает 5-е место в списке крупнейших ИТ-компаний страны («РИА-Рейтинг», 2013 г.), 3-е место в списке крупнейших консалтинговых компаний («РА Эксперт», 2013 г.), входит в топ-200 крупнейших частных компаний России (Forbes, 2013 г.).

Технополис Москва

Бывший «Москвич» меняет вывеску и содержание

В Москве на территории в прошлом легендарного автозавода АЗЛК прошел торжественный спуск вывески «Москвич». Спуск громадных букв дал старт реконструкции административного здания бывшего завода, которое впоследствии станет одним из современных корпусов Технополиса Москва — флагманского проекта правительства Москвы по созданию инновационного производства в России. При этом сама надпись «Москвич» не будет выкинута на свалку, а станет артобъектом Технополиса Москва.

На территории Технополиса журналисты в этот день смогли увидеть не только спуск вывески, но и то, как выглядит отреставрированный сборочный цех АЗЛК сегодня. А также посетить располагающиеся в них производства. Например, производство светодиодного оборудования, новой линии по производству мультиаксиальных тканей на основе углеродного волокна для судостроения и испытательной лаборатории Нанотехнологического центра композитов.

Технополис Москва — это ведущая площадка для размещения высокотехнологичных производств в столице, расположенная на территории бывшего автозавода «Москвич», недалеко от центра столицы. Два корпуса, общей площадью 223 тыс. кв. м, оборудованы первоклассной базовой инженерной и телекоммуникационной инфраструктурой: чистыми помещениями, лабораториями, экспериментальными комплексами и инновационным оборудованием.

На территории центра инновационного производства действует конгресс-центр. Развитие Технополиса курирует Департамент науки, промышленной политики и предпринимательства Правительства Москвы. Проект реализуется под личным контролем мэра города Москвы Сергея Собянина.

Top Gear Live Russia 2014

G-Drive стал официальным топливом шоу

Премиальным топливом G-Drive «Газпром нефти» второй год подряд были заправлены все автомобили, участвовавшие в крупнейшем в мире автомобильном шоу Top Gear Live Джереми Кларксона и Ричарда Хаммонда.

Шоу проходило в Москве 25-26 марта на сцене СК «Олимпийский», а также впервые в Петербургском СКК — 29 марта. Профессиональные гонщики, каскадеры и звезды знаменитого британского проекта испытали эффективность и надежность топлива G-Drive в захватывающих трюках и спортивных заездах, а также тест-драйвах эксклюзивных автомобилей.

До начала представления зрители активно фотографировались с кубком команды G-Drive Racing — призера чемпионата мира по гонкам на выносливость FIA WEC. На стенде сети АЗС «Газпромнефть» было разыграно множество призов, в том числе более 2 тыс. л G-Drive.

«Участие в спортивных мероприятиях в качестве топливного партнера позволяет еще раз продемонстрировать участникам и зрителям улучшенные эксплуатационные характеристики топлива G-Drive», — отметил директор по региональным продажам «Газпром нефти» Александр Крылов.

G-Drive — топливо нового поколения, которое реализуется на автозаправочных станциях сети «Газпромнефть». Среди основных преимуществ премиального топлива, содержащего активный комплекс присадок, – увеличение мощности двигателя до 12%, улучшение динамики разгона автомобиля до 1,8 секунд, а также профессиональная защита топливной системы двигателя.

Сеть АЗС «Газпромнефть» насчитывает порядка 1300 станций в России и странах СНГ. Широкая география сети АЗС «Газпромнефть» и выгодное местоположение Омского, Московского и Ярославского нефтеперерабатывающих заводов обеспечивают лидирующие позиции компании «Газпром нефть» на оптовом и розничном рынках Западной Сибири и центральной части России.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник». Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников
Заместители главного редактора Елена Стольникова, Дмитрий Кожевников
Помощники главного редактора Юлия Гужонкова, Татьяна Соколова

Директор по развитию Дмитрий Минаков
Региональный директор Наталья Можаева
Дизайн и верстка Алексей Зиновьев, Сергей Курков
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев

Логистика ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vkl@telus.net Тел.: (1-604)-805-5979
Распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях.
Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России» по индексам **45774** и **83475** (для юрлиц); по каталогу «Почта России» по индексам **10887** и **10888** (для юрлиц); через «Интер-Почту».
Подписка на электронную версию: podpiska@promweekly.ru
Материалы, отмеченные®, публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru, pe-gazeta@inbox.ru
Над номером работали: А.Рыкова, А.Глуховская, А.Коптяев, В.Тихомиров, Е.Львова, Ю.Соколов, Д.Теперев.

Использованы материалы информагентств и интернет-изданий.
Номер подписан 04.04.2014
Отпечатано в ОАО «Красная Звезда». 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38. Тел.: (495) 941-28-62, 941-34-72, 941-31-62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru
Номер заказа 1734
Тираж 40 000 экз.

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ (495) 778-1447. E-MAIL: doc@promweekly.ru