



В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

2-3

Talgo для России

Инновационный подвижной состав

стр. 2

КРЭТ увеличит выработку

Плановый ориентир — 204 млрд руб.

стр. 2

ААЗС в Москве

Сеть «Газпромнефть» пополнилась

стр. 2

Россия в 2013 году

Деловой климат постепенно улучшается

стр. 3

Ожидания на рынках

Волатильность сохранится

стр. 3

СТРАТЕГИИ

4-5

Типовая ГТЭС-24

Запуск новой станции на Двуреченском

стр. 4

Кузница буровых перспектив

Интервью с Виталием Стешиным

стр. 4

Стратегическое соглашение

BASF и «Газпром» обменяются активами

стр. 5

Стальное «гнездо»

Новые электропоезда «Ласточка»

стр. 5

Vision Russia

Премьера обещает быть интересной

стр. 5

Генеральный документ

Трехсторонний, на 2014–2016 годы

стр. 5

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

6

Проблема неплатежей

Награды и валенки — самым достойным

стр. 6

Нововоронежская АЭС-2

Монтаж второго яруса купола

стр. 6

За вклад в надежность

«Системный оператор» наградили «Э.ОН Россия»

стр. 6

САМОЕ ЯРКОЕ В 2013 ГОДУ

7

Двигательные успехи

Производственные задачи выполнены

стр. 7

Инвестиции и присоединения

МРСК Юга: предварительные итоги

стр. 7

Энергия — в Беларусь

«ФСК ЕЭС» повышает надежность

стр. 7

ВАЖНАЯ ТЕМА

Дмитрий Медведев поручил Минфину и Минэкономразвития до 19 мая 2014 года внести в правительство проект законодательных изменений, предусматривающих меры по деофшоризации экономики страны. Необходимо, чтобы изменения предусматривали налогообложение по правилам доходов российских компаний, находящихся в офшорной юрисдикции, если они не распределяют полученные доходы в пользу российских лиц, контролируемых теми же компаниями. Изменения также должны ввести запрет на заключение государственных или муниципальных контрактов с компаниями, находящимися в офшорной юрисдикции. Дмитрий Медведев поручил также обеспечить принятие госкорпорациями и акционерными обществами, в уставном капитале которых доля участия России превышает 50%, долгосрочных программ развития, включающих в себя цели и количественные показатели их деятельности, а также механизм персональной ответственности руководителей.

Государственный подход

СоюзМаш России в 2013 году наращивал законодотворческую активность



Союз машиностроителей России, выступающий сегодня, по мнению большинства экспертов, в качестве признанного национального лидера отечественного промышленного сообщества, в 2013 году активно наращивал как свою активность, так и представительство в ГД РФ и региональных законодательных собраниях. Основные итоги работы СоюзаМаша России в прошлом году показывают: все более активное участие в законодотворческой деятельности ведет к реализации осмысленной позитивной целенаправленной промышленной политики.

Как подчеркнул первый вице-президент СоюзаМаша России, первый зампреда Комитета по промышленности Владимира Гутенева, создать полити-

ческую составляющую в работе организации позволило активное участие в образовании и деятельности Общероссийского народного фронта. «Последние сентябрьские выборы в региональные законодательные органы довольно четко обозначили тенденцию к наращиванию присутствия Союза в политическом пространстве страны. Во всех технологически развитых регионах поддерживаемые Союзом кандидаты получили высокий процент голосов, и были избраны депутатами местных законодательных собраний», — рассказал Владимир Гутенев.

Представители Союза вошли в состав областных законодательных собраний Ростовской, Смоленской, Иркутской, Тюменской области и Республики Башкортостан. «То есть, в регионах в рамках законодательной власти уже образуются, если их так можно назвать, — «группы влияния». Согласитесь: это

весьма красноречивые результаты, которые позволяют нам еще более эффективно решать свои задачи и оптимизировать политические перспективы Союза», — подчеркнул первый вице-президент СоюзаМаша России.

«Стратегия нашей законодотворческой деятельности, состоит, прежде всего, в формировании благоприятных законодательных условий для динамичного и устойчивого промышленного развития страны, как фундамента национальной безопасности, основы экономической и социальной благополучия наших граждан. Во главе угла — проблемы законодательного обеспечения конкурентоспособности отечественной промышленности и, в первую очередь, ее высокотехнологических сегментов», — пояснил Владимир Гутенев, отметивший, что это вовсе не означает, что представители Союза полностью «за-

циклены» только на законопроект, связанных исключительно с промышленным развитием. «В зоне нашего внимания — довольно широкий круг вопросов. Мы понимаем, что чем гармоничнее будет российское законодательство в целом, тем это будет лучше для развития промышленного потенциала страны», — считает депутат.

«Наш подход к законодотворчеству я бы охарактеризовал как государственный. Большинство авторских законопроектов, или тех которые мы поддерживаем, направлены на последовательное усиление роли государства во многих сферах общественной жизни. По-моему, это необходимо, так как в последнее время достаточно четко обозначился разрыв между либеральным и государственным подходами к решению жизненно важных проблем. Для обеспечения устойчивого развития государства и общества его необ-

ходимо заполнить. Собственно, на это и направлена наша работа над многими законопроектами», — пояснил представитель машиностроительного сообщества в нижней палате российского парламента.

В 2013 году Союз внес на рассмотрение в Государственную Думу 56 авторских законопроектов. Из них 5 приняты и уже подписаны Президентом России. Еще 14 приняты в первом чтении. К девяти законопроектам внесены поправки. Из них 4 уже приняты и подписаны Президентом РФ. Остальные находятся на рассмотрении.

«В ходе осенней сессии для нас наибольшее значение имела работа над законопроектом о бюджете. Это, прежде всего, связано с намерениями Минфина сократить объемы финансирования ряда госпрограмм на 2014–2016 годы. Нам удалось в значительной степени отстоять предусмотренные объемы бюджетного финансирования, а в некоторых случаях даже увеличить, в таких сферах промышленного развития, как космическая отрасль, судостроение, автотранспорт, транспортное машиностроение, производство композитных материалов, промышленность редких и редкоземельных металлов», — отметил Владимир Гутенев.

«Особую озабоченность у нас вызвало финансирование космических программ. Следует заметить, что подходы Минфина к этому вполне могут создать ситуацию, когда программы либо окажутся невыполненными, либо мы отстанем в этой сфере от ближайших конкурентов. Дело в том, что увеличение финансирования космической отрасли приходится на 2016 год при его снижении в 2014–2015 годах. В этой связи мы были вынуждены задействовать все наши возможности для исправления ситуации. Замечу, что космическая деятельность — это и инновационный локомотив развития экономики, и решающее условие обеспечения обороноспособности России, поддержания ее международного престижа и влияния. Поэтому в своей работе мы исходим из понимания того, что для государства, общества и бизнеса эта деятельность, безусловно, должна оставаться важнейшим приоритетом», — заявил депутат.

(Окончание на стр. 2)

Передел

ВС

Поздравим себя: мы продолжаем жить в эпоху масштабных перемен. Накануне нового 2014 года (а точнее — немногим более полутора суток до) в российской промышленности случилась очередная щедрая и размахистая перекройка. Холдинг «Авиационное оборудование» официально получил от Госкорпорации «Ростех» в качестве имущественного взноса в уставный капитал пакеты акций 16 предприятий на сумму 8,4 млрд руб. Насколько эффективным и результативным будет этот пируэт — покажет время.

Передаваемые пакеты акций — суть доли предприятий-разработчиков и производителей авиационных систем и агрегатов для воздушных судов гражданского и военного назначения, а также высокотехнологичной продукции для космической и нефтегазовой отраслей. Для этого холдинг разместил по закрытой подписке 318362 дополнительных ценных бумаг среди акционеров, в результате чего уставный капитал «Авиационного оборудования» увеличился более чем в 8 раз, а рыночная стоимость активов достигла порога в 12 млрд руб.

«Передача контрольного пакета акций предприятий — очень важное для нас событие. Можно расценивать его как отправную точку в реализации стратегии развития холдинга, — считает генеральный директор «Авиационного оборудования» Максим Кузюк. — Передавая в нашу собственность отраслевые предприятия, конструкторские бюро и институты, Государство в лице Ростеха создает полноценный функциональный холдинг, представляющий собой целую подотрасль авиастроения». В результате размещения акций уставный капитал «Авиационного оборудования» увеличился с 44 млн руб. до 362,8 млн рублей. При этом формальная капитализация холдинга выросла почти в четыре раза — с 3,3 млрд руб. до 11,8 млрд руб.

В числе предприятий, акции которых были переданы Ростехом «Авиационному оборудованию» — Научно-производственное предприятие «Старт», которое разрабатывает уникальные инновационные пусковые установки для ЗРК «Штиль-1», завод «Авиагрег» — крупнейший производитель шасси для российской гражданской и военной авиации. Научно-производственное предприятие «Респиратор» — единственное предприятие в России, одновременно являющееся разработчиком и серийным производителем кислородно-дыхательного аппарата, а также Уфимское научно-производственное предприятие «Молния» — ведущая конструкторская база России в области создания электронных систем управления и электрических систем зажигания для реактивных, авиационных и ракетных двигателей.

Получив контроль над деятельностью предприятий, холдинг намерен создать современную дивизиональную систему управления, соответствующую практике ведущих мировых производителей авиационных систем.

Централизованная работа с заказчиками, среди которых крупнейшие производители авиационной техники и ряд государственных холдингов в области вооружения, позволит организовать работу в формате «одного окна» и обеспечить более высокий уровень координации разработок между исполнителями. Кроме того, централизованное управление техническим развитием производственных активов — позволит подготовить мощности холдинга к удовлетворению потребности государственной программы вооружения до 2020 года по выпуску необходимого объема продукции и обеспечения должного уровня ее качества.

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Объем международных резервов Российской Федерации на 27 декабря 2013 года составил \$511,6 млрд увеличившись за неделю на \$3,1 млрд (0,6%). В минувшем году ЗВР достигали своего максимального значения 4 января — \$537,4 млрд. Таким образом, с начала 2013 года международные резервы уменьшились приблизительно на \$30 млрд. Исторический максимум был 08.08.2008 года, когда объем резервов достиг \$598,1 млрд.

Ренессанс НК-33

Старт РН «Антарес» с российскими двигателями

Янина Мельникова, Самара

На прошлой неделе со стартового космодрома MARS на острове Уоллопс (США, штат Вирджиния) состоялся очередной успешный старт американской ракеты-носителя среднего класса Antares. Двигатели НК-33/AJ-26, установленные в составе ее первой ступени, отработали без замечаний.

С помощью двигателей НК-33/AJ26, модифицированных американской двигателестроительной компанией Aerojet Rocketdyne совместно со специалистами самарского ОАО «Кузнецов» (входит в состав Объединенной двигателестроительной корпорации), было обеспечено успешное выведение на заданную орбиту носителя с грузовым космическим кораблем Cygnus, который доставил на Международную космическую станцию для нужд экипажа груз массой 1465 кг.

Это уже третий успешный старт американской ракеты-носителя разработки корпорации Orbital Sciences. В рамках двух предыдущих «испытательных» пусков Antares, состоявшихся в апреле и сентябре 2013 года, двигатели НК-33/AJ26 отработали также, без замечаний.

Состоявшийся старт открывает серию штатных доставок жизненно-полезных грузов на МКС. По контракту, заключенному корпорацией Orbital Sciences с NASA, до 2016 года планируется 8 стартов Antares, в рамках которых планируется доставка до 20000 кг грузов.

Для ОАО «Кузнецов» этот пуск стал еще одним шагом в рамках реализации проекта по восстановлению серийного производства двигателя НК-33,

работа по которому сегодня развивается одновременно в двух направлениях: в рамках зарубежного контракта с компанией Aerojet Rocketdyne по программе стартов РН среднего класса Antares, а также в рамках реализации отечественного проекта с ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» по запуску РН легкого класса «Союз-2-1в».

Двигатель НК-33 не раз подтвердил свою надежность в полете. Принципиальным с точки зрения демонстрации его возможностей стал долгожданный запуск отечественной легкой РН «Союз-2-1в», который успешно состоялся 28 декабря 2013 года.

Двигатель НК-33 создавался под руководством конструктора Николая Кузнецова для первой ступени «лунной» ракеты Н1-Л3 в конце 60-х — начале 70-х годов. В 1974 году «лунная программа» была закрыта. Созданную партию НК-33 было приказано уничтожить. Но Кузнецову удалось их спасти. В 90-е годы двигатель НК-33 был представлен на одной из выставок в Москве, где вызвал колоссальный интерес отечественных и зарубежных партнеров. 2013 год стал ключевым с точки зрения реализации работы по НК-33. 22 апреля 2013 года в США два двигателя НК-33/AJ26 обеспечили первый успешный старт ракеты «Антарес», второй ее запуск состоялся уже 18 сентября.

ОАО «Кузнецов» — одно из крупнейших предприятий авиационного и космического двигателестроения. Входит в ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация», куда интегрированы более 85% ведущих предприятий, специализирующихся на разработке, серийном производстве и сервисном обслуживании газотурбинной техники, а также ключевые предприятия — комплектаторы отрасли.

СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН

во всех его воплощениях

Подготовка и издание книг, буклетов, проспектов**Разработка и доработка корпоративного стиля**
Дизайн тары и упаковок**Корпоративная и презентационная полиграфия****Выставочные стенды, корпоративная экспозиция****Организация, оформление и проведение выставок, форумов, презентаций****Оформление и защита промышленных образцов****Плакаты, транспаранты, наглядная агитация****Брендинг «под ключ»**

Редакция «Промышленного еженедельника» совместно с Лабораторией промышленного дизайна «Промо-дизайн», опираясь на многолетний опыт работы в области промышленности и энергетики, предлагают широкий круг услуг по разработке и реализации заказов и проектов в области промышленного дизайна.

Разработка концепций и предложений — бесплатно!**+7-985-766-3923**
doc@promweekly.ru

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



В Москве открыли восемь автоматических АЗС сети «Газпромнефть»



В Испании собран первый вагон Talgo для «Федеральной пассажирской компании»

НОВОСТИ

ВЛ «Заповедник — Пущино»

На юге Подмосковья началась реконструкция высоковольтной линии (ВЛ) 110 кВ «Заповедник — Пущино», введенной в эксплуатацию в 1927 году. Объект располагается в Серпухове и Серпуховском муниципальном районе Московской области. Задача модернизации ВЛ обусловлена изношенностью энергооборудования и необходимостью усиления транзита 110 кВ ПС 220/110 «Ока» — Каширская ГРЭС для повышения безаварийности электроснабжения и качества передаваемой электроэнергии. В соответствии с техническим заданием на ВЛ 110 кВ предусматривается подвеска сталеалюминиевого неизолированного провода АС 240/32 взамен существующего провода АС 150/24. В качестве грозозащитного троса предусмотрен волоконно-оптический кабель типа ОКГТ, что позволит обеспечить высокую пропускную способность линии связи при обеспечении ее надежности и долговечности. В план реконструкции включен и участок перехода через реку Оку, составляющий около 1 км. На реализацию данного инвестиционного проекта выделено более 154,2 млн руб. Планируемый срок окончания работ — сентябрь 2014 года.

«Сухой»: пятилетний госконтракт

В декабре прошлого года на аэродроме входящего в компанию «Сухой» Новосибирского авиационного завода им. В.П.Чкалова (НАЗ) состоялась передача ВВС России партии серийных фронтовых бомбардировщиков Су-34. По завершении церемонии они направились к месту своей дислокации. В июле и октябре этого года военно-воздушным силам уже были переданы предусмотренные гособоронзаказом 2013 года самолеты. Они находятся в эксплуатации в строевых частях. Таким образом, компания «Сухой» полностью выполнила Государственный контракт 2008 года на поставку крупной партии Су-34 для Министерства обороны РФ и работает над выполнением контракта 2012 года. Это — крупнейшие контракты на поставку боевой авиационной техники, предусмотренные Государственной программой вооружения. Их реализация позволит заменить стоящие на вооружении фронтовые бомбардировщики типа Су-24 и гарантировать компании «Сухой» и предприятиям-смежникам высокую загрузку на длительную перспективу.

Кредитное соглашение на 15 млрд руб.

ОК РУСАЛ, крупнейший в мире производитель алюминия, объявила о подписании соглашения с ВТБ Капитал об установлении кредитного лимита на общую сумму в размере до 15 млрд руб. Данное соглашение включает в себя лимит в размере до 10,143 млрд руб., который соответствует сумме ранее выданного кредита (данная сумма согласно договорам, подписанным в 2008 году, была погашена на РУСАЛом 26 ноября 2013 года), и дополнительный лимит в размере до 4,857 млрд руб. Срок кредитного лимита составляет 60 месяцев. Кредитный лимит до 4,857 млрд руб. может использоваться РУСАЛом или его дочерними компаниями: Красноярским, Братским, Саяногорским и Хакасским алюминиевыми заводами, Сибирско-Уральской алюминиевой компанией, в том числе для пополнения оборотных средств. Ранее акционерами компании была рассмотрена и согласована резолюция по одобрению кредитного лимита до 20 млрд руб., из которого в настоящее время подписана сумма в размере 15 млрд руб.

Talgo для России

Инновационный подвижной состав



Елена Мирошникова

В конце прошлого года в Испании был собран первый вагон Talgo для поездов Москва-Киев формирования ОАО «Федеральная пассажирская компания». Осенью 2014 года ОАО «Федеральная пассажирская компания» (дочернее общество ОАО «РЖД») планирует запустить новый поезд Москва-Киев, построенный испанской компанией «Patentes Talgo S.L.».

18 июня 2012 года в рамках Петербургского международного экономического форума ОАО «ФПК» и испанская компания PATENTES TALGO S.L. подписали контракт на разработку и поставку пассажирских составов. Согласно контракту, компа-

ния PATENTES TALGO S.L. поставит ОАО «ФПК» 7 двенадцати-вагонных поездов в 2014–2015 гг., которые планируется эксплуатировать на маршрутах Москва-Киев и Москва-Берлин.

На маршруте Москва-Киев будут эксплуатироваться четыре двенадцати-вагонных поезда. Прибытие в Россию инновационного подвижного состава для первой пары поездов Москва-Киев ожидается в конце марта 2014 года.

По словам первого заместителя генерального директора ОАО «ФПК» Владимира Калыпина, с вводом зимнего расписания 2014 года поезд Москва-Киев начнет курсировать регулярно два раза в день по зеркальному графику. Время в пути составит семь часов. На территории России поезд будет иметь одну остановку — в Брянске.

чественного стандарта железнодорожной колеи 1520 мм на европейский — 1435 мм. Это техническое новшество позволит значительно сэкономить время в пути поезда на маршруте Москва-Берлин.

Конструкционная скорость нового подвижного состава достигает 200 км/час. Новый подвижной состав оборудован системами наклона кузова, пневматического подвешивания и улучшенного вписывания в кривые, которые не только позволяют обеспечить повышение маршрутной скорости движения, но и значительно повысят комфорт для пассажиров. Вагоны Talgo изготовлены из особо прочного материала, они могут выдерживать температуры от +40 до -40 градусов.

В настоящее время в соответствии с графиком поставки поездов на заводе компании PATENTES TALGO S.L. завершается изготовление двух первых составов для направления Москва-Киев. По окончании пуско-наладочных работ составы будут отгружены в Россию. В составе поезда — 20 вагонов, в том числе 16 пассажирских вагонов: вагоны с местами для сидения 1-го и 2-го класса, а также спальные вагоны 1-го класса. В поезде будут созданы условия для комфортного путешествия людей с ограниченными физическими возможностями. Общая вместимость поезда — 414 мест. В состав поезда также будут включены 2 технических вагона, вагон-ресторан и вагон-бистро.

Для обслуживания составов Talgo выбрано РЭД Москва-Киевская. В настоящее время ведутся работы по адаптации возможностей депо для обслуживания Talgo.

Предполагается, что стоимость проезда в новом поезде будет установлена на уровне фирменных поездов, курсирующих в данном направлении. Планируется, что продажа билетов на новые поезда Москва-Киев откроется за 60 суток.

Уникальное преимущество подвижного состава Talgo заключается в наличии механизма автоматического изменения ширины колесной пары с от-

ественного стандарта железнодорожной колеи 1520 мм на европейский — 1435 мм. Это техническое новшество позволит значительно сэкономить время в пути поезда на маршруте Москва-Берлин.

Конструкционная скорость нового подвижного состава достигает 200 км/час. Новый подвижной состав оборудован системами наклона кузова, пневматического подвешивания и улучшенного вписывания в кривые, которые не только позволяют обеспечить повышение маршрутной скорости движения, но и значительно повысят комфорт для пассажиров. Вагоны Talgo изготовлены из особо прочного материала, они могут выдерживать температуры от +40 до -40 градусов.

В настоящее время в соответствии с графиком поставки поездов на заводе компании PATENTES TALGO S.L. завершается изготовление двух первых составов для направления Москва-Киев. По окончании пуско-наладочных работ составы будут отгружены в Россию. В составе поезда — 20 вагонов, в том числе 16 пассажирских вагонов: вагоны с местами для сидения 1-го и 2-го класса, а также спальные вагоны 1-го класса. В поезде будут созданы условия для комфортного путешествия людей с ограниченными физическими возможностями. Общая вместимость поезда — 414 мест. В состав поезда также будут включены 2 технических вагона, вагон-ресторан и вагон-бистро.

Для обслуживания составов Talgo выбрано РЭД Москва-Киевская. В настоящее время ведутся работы по адаптации возможностей депо для обслуживания Talgo.

Предполагается, что стоимость проезда в новом поезде будет установлена на уровне фирменных поездов, курсирующих в данном направлении. Планируется, что продажа билетов на новые поезда Москва-Киев откроется за 60 суток.

Уникальное преимущество подвижного состава Talgo заключается в наличии механизма автоматического изменения ширины колесной пары с от-



ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Владимир Путин, Президент Российской Федерации

«Теперь мы в полной мере ощутили, что одной нефти недостаточно и что нужно думать как раз об этих внутренних факторах развития. Нужно сокращать неэффективные издержки, нужно думать об улучшении делового климата, нужно работать над инфраструктурой».

НОВОСТИ

КРЭТ увеличит выручку в 3,5 раза

В рамках Стратегии развития входящий в Госкорпорацию Ростех Концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ) определился с направлениями деятельности, которые будут приоритетны до 2020 года. Среди них создание новой продукции гражданского и военного назначения, повышение конкурентоспособности систем и комплексов бортового радиоэлектронного оборудования, масштабная модернизация производственных мощностей, переход к модели комплексного поставщика. По итогам реализации задач выручка Концерна вырастет в 3,5 раза до 204 млрд рублей. Об этом заявили представители КРЭТ на совещании, посвященном обсуждению «Стратегии развития радиоэлектронной отрасли России до 2030 года», разработанной Минпромторгом РФ.

«Стратегия развития электронной промышленности России» определяет КРЭТ как вертикально интегрированную компанию, — сказал заместитель гендиректора КРЭТ по стратегическому планированию Андрей Полин. — Это значит, что Концерн будет развивать компетенции на протяжении всего жизненного цикла изделий: от разработки до эксплуатации и утилизации. Это отвечает нашим задачам и целям, в частности, по преобразованию КРЭТ в комплексного поставщика. Модель развития Концерна предполагает усиление контроля над теми критическими технологиями в радиоэлектронике, которые необходимы для производства интегрированных решений и систем в области профессиональных решений для бизнеса, а также для производства продукции оборонного назначения.

Для достижения поставленных целей КРЭТ активно участвует в федеральных целевых программах, что позволяет опережающими темпами вести работы по перевооружению и реконструкции предприятий, реализовывать инвестиционные научно-исследовательские и опытно-конструкторские проекты, а также создавать центры компетенций и приобретать новые технологии. Это позволит предоставлять партнерам и заказчикам комплексные продукты и услуги. Уже в 2014 году на базе своих предприятий Концерн создаст комплексное поставщика бортового радиоэлектронного оборудования для гражданской и военной транспортной авиации. Это позволит повысить оперативность реагирования на запросы клиента, усилить контроль качества поставляемого оборудования и развить послепродажный сервис.

Государственный подход

(Начало на стр. 1)

Владимир Гутенев также отметил инициативу СоюзМаша России по внесению поправок в Кодекс РФ об административных правонарушениях, нацеленных на совершенствование сферы гособоронзаказа. «Мы предложили установить симметричную ответственность, распространяя ее не только на исполнителей, но и на заказчиков при исполнении государственных оборонных заказов, и расширить ответственность за срыв госконтрактов на более низкие ступени производственной цепи — комплектаторов и поставщиков. Помимо этого, нами предложено расширить ответственность по пирамиде производственной кооперации на исполнителей первого и второго уровня. Симметрично распространяя ответственность на исполнителей производственной цепочки, мы повысим качество поставляемой продукции. С удовлетворением отмечаю, что все наши поправки Госдумой были приняты», — пояснил Владимир Гутенев.

Активное участие Союз принял и в подготовке законопроекта «О стратегическом планировании». «Если говорить о стратегическом планировании, считаю, что закон позволит создать дей-

ственные инструменты развития в тех отраслях, где краткосрочные рыночные механизмы оказываются неэффективными или вообще несостоятельными. В качестве примера приведу оборонно-промышленный комплекс, где существует необходимость «загоризонтного планирования» — определения вероятных противников, уровня и динамики возможных угроз на 10–15 лет вперед, и составления планов производства вооружений и их последующей утилизации.

Рабочая группа Комитета Госдумы по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству, рассмотрев наши предложения об учете ресурсных ограничений в процессе планирования, необходимости прогноза кадрового потенциала на региональном и местном уровнях, анализе тенденций демографического развития и уровня образования, включила их в новый текст закона в откорректированной редакции», — рассказал депутат.

Владимир Гутенев особо отметил предлагаемые Союзом изменения в статье 36 Воздушного кодекса РФ, направленные на создание правовых условий для повышения безопасности полетов гражданской авиации. Корректировки учитывают ми-

ровую тенденцию на последовательное ужесточение требований к техническому состоянию импортируемых самолетов и существующий опыт возрастных ограничений воздушных судов в странах БРИКС. Насколько это актуально, показала недавняя авиакатастрофа в Казани. Помимо этого, в связи с планируемым в 2018–20 гг. в США и ЕС введением новых требований к своим воздушным транспортным системам, изменения необходимы для обеспечения конкурентоспособности России в этой сфере.

Немало обсуждений развернулось и вокруг законопроекта по возвращению в страну, так называемого, «зимнего времени». Инициатива связана, прежде всего, с рядом экономических, социальных и медицинских причин. Но, кроме того, по данным ВЦИОМ, сохранение существующий порядок исчисления времени желают только 26% российских граждан.

Не обошли вниманием представители СоюзМаша России и проблемы в области миграционных процессов. «Нам нужна такая государственная миграционная политика, которая бы на практике эффективно обеспечивала всестороннюю гармонизацию притока к нам трудовых ресурсов и одновременно

сохраняла общественно-политическую и экономическую стабильность страны. Поэтому мы совместно с рядом депутатов инициировали внесение на рассмотрение Госдумы ряд законопроектов, направленных на совершенствование действующего миграционного законодательства, включая изменения в Уголовный, Административный, Трудовой и Градостроительный кодексы и ряд федеральных законов. Они направлены, прежде всего, на упорядочение процессов в этой сфере, сохраняя при этом традиционные вековые связи со странами СНГ», — отметил парламентарий.

«Могу уверенно сказать, что и в дальнейшем в центре внимания нашей законотворческой работы всегда будет находиться гармонизация российского законодательства, в первую очередь, в интересах повышения конкурентоспособности нашей промышленности и приоритетного развития высокотехнологичных отраслей промышленности и ОПК», — заявил первый зампред думского Комитета по промышленности, первый вице-президент СоюзМаша России Владимир Гутенев.

Пресс-служба Союза машиностроителей России

ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ

ЕЖЕГОДНАЯ ПРЕМИЯ ЗА ВКЛАД В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ

ВНЕШЭКОНОМБАНК ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРИЕМЕ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ «ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ – 2014»

Информационные партнеры:

интерфакс газета.ru

ОТР Российская Газета

GermanyContact БИЗНЕС журнал МОСКОВСКИЕ НОВОСТИ

The Moscow Times ЮГ RU ПРОМЫШЛЕННЫЙ

КОМПАНИЯ профиль ЭКСПЕРТ

журнал РУССКИЙ РЕПОРТЕР Лабовка Петербург ИВЭС

тайга.инфо ТЕЛЕИНФОРМ

www.premiya-razvitiya.ru

Учредитель премии:

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ААЗС в Москве

Сеть АЗС «Газпромнефть» пополнилась

В IV квартале 2013 года в Москве открылись восемь автоматических АЗС (ААЗС) сети «Газпромнефть». ААЗС работают без операторов. Клиенты могут самостоятельно оплатить топливо через терминал самообслуживания наличными, а также по топливным или бонусным картам. Время заправки на ААЗС составляет около трех минут. Для удобства автомобилистов на станциях временно работают консультанты, которые в случае необходимости, помогают клиенту произвести оплату через терминал.

Новые станции расположены на улицах Выборгской, Люблинской, Намёткина, Мичуринском и Ленинском проспектах, Коровинском шоссе, в проезде Серебрякова. На ААЗС реализуется бензин Аи-92, Аи-95, G-Drive 95 и дизельное топливо про-

изводства нефтеперерабатывающих заводов «Газпромнефть».

Всего в столице теперь работает 10 автоматических АЗС «Газпромнефть», ещё четыре ААЗС откроются до конца 2013 года в рамках программы реконструкции АЗС сети в Москве.

«Формат автоматической АЗС перспективен в мегаполисах в условиях плотной городской застройки, в связи с компактностью этих станций, высокой скоростью заправки и большой пропускной способностью. Мы планируем, что в Москве к концу 2015 года будут работать 33 ААЗС «Газпромнефть», — сообщил директор по региональным продажам «Газпромнефти» Александр Крылов.

Сеть АЗС «Газпромнефть» насчитывает порядка 1300 станций в России и странах СНГ, из них 98 автозаправочных станций в Москве и 39 — в Московской области.



Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

Выкуп компании

Global Ports Investments PLC завершила сделку по приобретению 100% NCC Group Limited («Группа НКК»). В результате сделки группа будет управлять девятью контейнерными терминалами общей мощностью около 4 млн TEU в бассейне Балтийского моря и Дальневосточном бассейне. 2 сентября 2013 года Global Ports Investments PLC заключила имеющую обязательную силу договор о приобретении 100% в акционерном капитале «Группы НКК» за денежное вознаграждение, включающее в себя \$291 млн и акции нового выпуска, составляющие около 18% от увеличенного акционерного капитала Global Ports, выпущенные в пользу Ilibrinio Establishment Limited и Polozio Enterprises Limited в равных долях. В конце сентября акционеры Global Ports приняли решение о дополнительном выпуске 51 585 364 акций номиналом \$0,1 каждая в связи с покупкой 100% NCC Group.

Транспортировка нефти в Китай

«Роснефть» и АО «КазТрансОйл» подписали договор на предоставление услуг по транспортировке нефти в направлении КНР по маршруту Прииртышск-Атасу-Алашаньку в объеме 7 млн т в год, начиная с 1 января 2014 года. Срок действия договора составляет 5 лет, с возможностью автоматической пролонгации на аналогичный срок.

Цена газа

«Газпром» близок к достижению договоренности с Китаем по цене на газ. По сведениям газеты Financial Times, цена на газ на китайско-российской границе за 1000 куб. м может составить \$360–400. При этом стоимость газа на востоке Китая составит примерно \$13 за миллион британских термических единиц, что эквивалентно \$468 за 1000 куб. м. Формула цены будет основана на азиатской корзине нефтепродуктов, возможно, на цене нефти в Сингапуре, уточняет Financial Times. Как сообщалось ранее, контракт с Китаем может быть подписан «Газпром» до 31 января 2014 года. Контракт будет рассчитан на поставку газа в течение 30 лет.

«Пластик» ушел за 575 млн руб.

«СИБУР» закрыл сделку по продаже 100% акций ОАО «Пластик» группе частных инвесторов. Сумма сделки составила 575 млн руб. Производство геосинтетических материалов — георешетки и нетканого полотна, выделенное в 2010 году в «Пластик-Геосинтетика», совместное предприятие «СИБУРа» и Закрытого паевого фонда особо рискованных (венчурных) инвестиций «Лидер-инновации», вошло в периметр сделки и останется в структуре группы «СИБУР».

Крупнейший в Европе

«Сургутнефтегаз» в декабре 2013 года завершил строительство и ввел в промышленную эксплуатацию крупнейший в Европе комплекс глубокой переработки нефти на базе гидрокрекинга вакуумных газойлей. Проектная мощность комплекса в городе Кириши Ленинградской области — 4,9 млн т мазута с получением дизельного топлива и авиационного керосина, отвечающих самым высоким требованиям к их экологическим и эксплуатационным свойствам. Комплекс состоит из 86 производственных объектов, основные из которых — комбинированная установка глубокой переработки мазута. Объем инвестиций ОАО «Сургутнефтегаз» в реализацию проекта строительства комплекса составил порядка 88,5 млрд руб. Весь объем производства на заводе в настоящее время дизельного топлива соответствует классу Евро 5.

Прощание с LADA Samara

«АВТОВАЗ» завершил выпуск LADA Samara, последний автомобиль семейства сошел с конвейера 24 декабря 2013 года. Всего с 1984 года на АВТОВАЗе и фирмах-партнерах было изготовлено более 5,2 млн автомобилей этого семейства (5-дверный хэтчбек) — при этом около 70% выпуска пришлось на машины первого поколения. Преемником LADA Samara в модельной гамме «АВТОВАЗа» должен стать хэтчбек LADA Granta, который в 2014 году планируется освоить на автозаводе в Ижевске. В ближайшие годы в развитие «АВТОВАЗа» будет инвестировано 180 млрд руб. По словам губернатора Самарской области Николая Меркушкина, завод должен запустить в производство 30 новых моделей автомобилей.

Модернизация Горьковского автозавода

С начала января 2014 года на Горьковском автозаводе «Группы ГАЗ» будут проводиться масштабные работы по модернизации производства. Основные работы по установке нового оборудования пройдут на линиях окраски и сварки. Необходимость модернизации связана с подготовкой выпуска новых моделей и модификаций семейства NEXТ. Начало выпуска модели запланировано на вторую половину 2014 года, выпуск преемников образцов среднетоннажного грузовика NEXТ начнется уже весной.

Серийные тепловозы

Разработка и изготовление тепловоза ТЭМ19 завершена. На Московском железной дороге состоялась первая поездка маневрового тепловоза с газопоршневым двигателем. Планируется, что полный комплекс испытаний тепловоз пройдет к началу 2015 года, после чего начнется его серийное производство. Инновационный проект реализуется при участии ОАО «РЖД», ЗАО «Трансмашинохолдинг», ОАО «Брянский машиностроительный завод», ОАО «Волжский завод им. Маминых», ООО «Балашинский завод криогенного машиностроения».

Сокращение инвестпрограммы

«Транснефть» сократила планируемый объем инвестпрограммы на 2014–2018 годы с 500 млрд руб. до 458 млрд руб. Инвестпрограмма «Транснефти» на 2013 год составила 134,7 млрд руб., на 2014 год — 180 млрд руб. В сентябре 2013 года совет директоров «Транснефти» принял инвестиционную программу компании на 2014 год и на период до 2018 года. Тогда ее объем оценивался в 500 млрд руб. Однако уже тогда в компании отмечали, что замораживание ежегодной индексации тарифа в сочетании с ростом ставки налога на имущество могут потребовать пересмотра и возможного сокращения объема инвестиций на период до 2018 года.



Россия в 2013 году

Деловой климат постепенно улучшается

Анастасия Ожигина,
обозреватель Finam.ru

В 2013 году Россия поднялась сразу на 20 позиций и заняла 92-е место в международном рейтинге по условиям ведения бизнеса — Doing Business-2014 от Всемирного банка. В минувшем году Россия оказалась одним из трех государств, наиболее активно продвинувшихся по пути реформ, направленных на улучшение предпринимательского климата.

Прошлый год оказался не особо богат на полезные новости для предпринимателей. Но все же порадоваться есть чему: прежде

ду смогут выйти до 10 тыс. осужденных.

На период 2014–2016 годов в ряде регионов России планируется эксперимент по налоговым каникулам. Субъекты — участники эксперимента смогут устанавливать на период его проведения нулевую налоговую ставку в рамках патентной или упрощенной системы налогообложения в отношении впервые зарегистрированных индивидуальных предпринимателей. Какие именно регионы будут участвовать в эксперименте, пока не решили, но Татарстан, Ульяновская, Кировская, Кемеровская и Новосибирская области свое желание поэкспериментировать уже изъявили.

из Фонда национального благосостояния 100 млрд руб. на кредиты малому и среднему предпринимательству. Федеральное правительство намерено обеспечить эти средства гостарантией на сумму до 15 млрд руб.

Еще одна налоговая передышка светит новым малым предприятиям, работающим в производственной, социальной или научной сферах. Предполагается, что данные каникулы также будут двухлетними. Особые условия президент Владимир Путин предложил для региона национальной важности — Дальнего Востока и Восточной Сибири. Местные новые компании могут получить пятилетнее освобождение от налогов на прибыль, имуще-

ственного взноса в 36 тыс. руб. в год, что в два раза превысило прежние платежи. Также в 2014 году может быть создан единый федеральный портал, на котором будет собрана информация о проверках бизнеса.

Резонансным в 2013 году стало предложение Владимира Путина отменить запрет на возбуждение «налоговых» уголовных дел, если факт нарушения не доказан налоговыми органами в арбитраже. То есть, дела будут возбуждаться по материалам правоохранительных органов — без участия ФНС. Проект вызвал бурную реакцию со стороны предпринимателей и представительств власти — по оценкам председателя экономического совета «Опоры



всего, это старт реализации долгожданной экономической амнистии, а также обещание комплекса налоговых каникул.

Постановление об экономической амнистии было принято Госдумой в окончательном чтении 2 июля 2013 года. В итоге инициатива стартовала 4 июля и должна продлиться полгода. На свободу выходят осужденные по более чем 20 экономическим статьям. По разным оценкам, на свобо-

Помимо предложения о каникулах, программа предусматривает включение в Налоговый кодекс главы «Налогообложение малого и среднего предпринимательства», введение принципа добровольного применения НДС и патента для самозанятых, а также развитие стимулирующей налоговой системы «Акселератор бизнеса». Еще один подарок бизнеса со стороны правительства РФ — это выделение в 2014 году

ство и землю, а также льготы по страховым взносам.

С 1 января 2014 года сократится взнос в Пенсионный фонд для индивидуальных предпринимателей, чей годовой доход не превышает 300 тыс. руб. Теперь расчет будет производиться исходя не из двух, а одного МРОТ. Федеральный закон об этом был принят в июле 2013 года. Таким образом, была отменена инициатива по вводу для всех ИП фикса-

России» Сергея Борисова, из-за усиления влияния на бизнес со стороны силовиков с 1 января 2013 года Россия потеряла около 1 млн индивидуальных предпринимателей (из чьих более 4 млн ИП в 2012 году). В итоге Путин согласился на более компромиссный вариант — Следственный комитет может возбуждать уголовные налоговые дела, но при этом должен все же запрашивать материалы ФНС.

НОВОСТИ

Терминальный комплекс на Черном море

«Газпромнефть Марин Бункер», оператор бункерного бизнеса «Газпром нефти», приобрел активы ООО «Новороснефтесервис» и ООО «Новороссийский нефтеперерабатывающий комплекс» для обеспечения хранения и перекачки судового топлива, реализуемого компанией в Черноморском регионе. Новые активы, расположенные в порту Новороссийска, имеют всю необходимую инфраструктуру для перекачки и рассчитаны на одновременное хранение более 30 тыс. куб. м нефтепродуктов. Удобное географическое положение терминала позволит обеспечить эффективную работу «Газпромнефть Марин Бункера» во всех Черноморских портах.

Синхронизация инвестпрограмм

«ФСК ЕЭС» и «РусГидро» договорились координировать усилия при реализации инвестиционных программ и программ перспективного развития объектов электроэнергетики компаний. Документом предусматривается также координация действий при осуществлении технологического присоединения объектов «РусГидро» и его дочерних и зависимых обществ к Единой национальной электрической сети (ЕНЭС).

Первая партия колес

Европейский сертифицирующий орган в сфере железнодорожного транспорта VUZ (Чешская республика) выдал «ЕВРАЗ» сертификат соответствия (TSI) на цельнокатаные железнодорожные колеса диаметром 920 мм конструкции типа BA 318, которые используются для грузовых вагонов. Наличие этого документа, а также сертификата соответствия системы менеджмента качества «ЕВРАЗ НТМК» требованиям стандарта TSI позволяет компании начать поставки указанной продукции на европейский рынок.

Itella в России

Логистический оператор Itella в России в очередной раз получил подтверждение того, что система управления качеством и экологическим менеджментом соответствует международным стандартам ISO 9001 и 14001. «Наличие сертификатов помогает нашей компании усилить позиции на рынке контрактной логистики и обеспечить такие преимущества, как контроль внутренних процессов, повышение лояльности потребителей, увеличение конкурентоспособности при участии в тендерах. Сертификация системы экологического менеджмента подтверждает, что компания предпринимает серьезные меры по минимизации негативного воздействия на окружающую среду», — отмечает Наталья Гужова, и.о. начальника отде-

ла управления качеством. — Это укрепляет имидж Itella в России в глазах клиентов, тем более что для некоторых из них наличие сертификата качества является обязательным, и эти требования прописаны в договорах и соглашениях по качеству».

Внедрение и поддержание в рабочем состоянии систем менеджмента качества и экологического менеджмента — внутрикорпоративное требование компании Itella. В октябре 2004 года компания «НЛК» (позднее приобретённая компанией Itella) стала первым российским логистическим оператором, сертифицированным по системе менеджмента качества по стандарту ISO 9001. В соответствии с требованиями ISO 9001 в компании была внедрена система менеджмента качества, разработана политика качества, а также определены и регламентированы основные процессы деятельности. В 2011 году, впервые после слияния Itella и «НЛК», прошел первый аудит в группе компаний Itella, российские склады вошли в единый сертификат компании Itella Group. Первой сертифицированной по стандартам экологического менеджмента стала площадка в Химках. В 2012 году сертификат по системе менеджмента качества получила площадка в Екатеринбурге, по экологическому менеджменту — площадки в Домодедове и Пушкино.

«Силловые машины» поставят оборудование

ОАО «Силловые машины» и ОАО «Интер РАО — Электрогенерация» подписали договор на изготовление и поставку энергетического оборудования для строящейся паровой установки (ПГУ) мощностью 420 МВт Верхнетагильской ГРЭС. Подписание договора предшествовало конкурсу, в котором ОАО «Силловые машины» одержало победу, предложив лучшее технико-экономическое решение. В соответствии с условиями договора «Силловые машины» изготовит и поставит заказчику паровую турбину мощностью 140 МВт в комплекте с генератором и газовую турбину мощностью 306 МВт также в комплекте с генератором. Паровая часть оборудования для ПГУ будет изготовлена «Силловыми машинами», газовая — ООО «Сименс Технологии Газовых Турбин» — совместным предприятием ОАО «Силловые машины» и компании «Сименс АГ» по производству и сервисному обслуживанию газовых турбин. Поставка оборудования для ПГУ Верхнетагильской ГРЭС будет осуществлена в 2014 году. ОАО «Силловые машины» принимает активное участие в обновлении Верхнетагильской ГРЭС, модернизируя паровую турбину мощностью 200 МВт на 10 энергоблоке станции. Оборудование для паровой турбины было поставлено в текущем году. В настоящее время специалисты «Силловых машин» осуществляют техническое сопровождение монтажных работ.

Ожидания на рынках

Волатильность сохранится



Антон Сороко,
аналитик ИИХ «ФИНАМ»

В наступившем году конъюнктура на мировых финансовых площадках вряд ли стабилизируется. Существенное влияние на динамику биржевых индексов в 2014 году по-прежнему будут оказывать решения, принимаемые монетарными властями США, конъюнктура европейского долгового рынка, а также ситуация в китайском финансовом секторе.

Один из главных рисков 2014 года — сворачивание QE3 (программа «количественного смягчения» ФРС США). Уже с 1 января осуществляемые Федеральным резервом покупки на открытом рынке уменьшились с \$85 млрд до \$75 млрд руб., а в перспективе 2014 года программа и вовсе может быть свернута. Это событие может привести к новым потрясениям на сырьевых рынках, особенно, когда американский регулятор начнет увеличивать процентные ставки — ориентировочно, это может произойти уже в начале 2016 года. Проигравшими могут оказаться развивающиеся рынки.

Пока актуальным остается вопрос о депозитных ставках в Европе. Годовые темпы инфляции в ЕС составляют меньше одного процента и продолжают падать, так что отрицательные ставки вполне могут стать решением проблемы, которая в целом видна по всем миру — низкий мультипликативный эффект от выдачи ликвидности регуляторами. Реальный сектор получает намного меньше денег, чем властям хотелось бы. Если ЕЦБ примет данное решение, то ситуация на валютном рынке может резко измениться — мы увидим новый раунд ослабления европейской валюты. Также регулятор может уже в начале текущего года провести новый аукцион LTRO, что позволит сделать ребалансировку долгового профиля европейских банков за счет рефинансирования текущих обязательств новыми, но по более привлекательным ценам.

На межбанковском рынке КНР в конце прошлого года ситуация складывалась не лучшим образом, в моменте ставки по краткосрочным займам выросли более чем на 10%. В последние дни ситуация нормализовалась, однако заметен рост спроса на «длинные деньги». Тем не менее, в первом квартале 2014 года ситуация может повториться, так что китайские фондовые активы сейчас можно назвать достаточно рискованным вложением. Как только ставки на МБК начнут расти, акции китайских компаний будут подвержены снижению.

В 2013 году мы видели как минимум несколько значимых первичных размещений в ТМТ-секторе (к примеру, Twitter), а компании, занимающиеся деятельностью в высокотехнологичном секторе, росли быстрее широкого рынка. В то же время, рыночные мультипликаторы в данном сегменте выглядят немного завышенными, так коррекция по бумагам IT-сектора в 2014 году вполне может произойти.



Инвестиционное соглашение

В Москве состоялось подписание Инвестиционного соглашения между ОАО «РОСНАНО», ОАО «Интер РАО», ОАО «НПО «Сатурн» и НП «ЦИЭТ» по инновационному проекту создания российского газотурбинного двигателя большой мощности ГТД-110М с использованием нанотехнологий. Проект создания ГТД-110М полностью соответствует утвержденной Правительством Российской Федерации подпрограмме «Силловая электротехника и энергетическое машиностроение» государственной Программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», направленной на поддержку российских производителей газотурбинного оборудования. Срок реализации проекта 2014–2017 гг. Общий бюджет проекта составит порядка 2,5 млрд руб. ГТД-110М — российский газотурбинный двигатель большой мощности нового поколения. ГТД-110М предназначен для размещения на объектах генерации как основа паровых и энергетических установок в диапазоне мощностей от 110 МВт до 500 МВт и как замещающая мощность при техническом перевооружении выработавших физический ресурс паросиловых блоков. ОАО «НПО «Сатурн» на сегодня является единственным в России изготовителем отечественных ГТД большой мощности (более 60 МВт) для объектов электрогенерации.



Типовая и перспективная ГТЭС-24

ОАО «Сатурн — Газовые турбины» запустило газотурбинную электростанцию на Двуреченском месторождении



Юрий Соколов

Буквально под занавес прошлого года в жизни российской энергетики и российского энергетического строительства произошло важное и весьма символическое событие, которое вполне может претендовать на включение в топовую десятку тринадцатого года по критерию отраслевой стратегической важности. Суть события вот в чем: компания «Сатурн — Газовые турбины» сдала в эксплуатацию энергетическую станцию мощностью 24 МВт для ОАО «Томскнефть» ВНК.

Работу новой газотурбинной энергетической станции ГТЭС-24 обеспечивают четыре агрегата ГТА-6PM производства ОАО «Сатурн — Газовые турбины». ГТЭС-24 будет потреблять 58,5 млн куб м попутного нефтяного газа (ПНГ) в год с Крапивинского, Двуреченского и Западно-Моисеевского нефтяных месторождений, расположенных в Томской области. Работа станции позволит кардинально увеличить уровень использования ПНГ по этим месторождениям — с 25,6% до 88,2%, а электрогенерирующие мощности предпри-

ятия достигнут суммарно почти 70 МВт. С вводом станции уровень утилизации газа в Южном Васогане вырастет с 61% до рекордных 91%.

Сама торжественная церемония, проходившая непосредственно на новой энергетической станции в Каргасокском районе Томской области, специально включала все традиционные элементы: разрезание ленточки, экскурсию по объекту, приветственные речи, вручение наград особо отличившимся на пути к этой непростой созидательной победе. При этом все понимали, что технологический, экологический и социально-экономический смыслы данного запуска трудно переоценить.

Так, например, на церемонии торжественного запуска генеральный директор ОАО «Томскнефть» ВНК Владимир Пальцев заявил: «Газотурбинная электростанция — это еще один значимый объект, построенный с целью повышения уровня использования попутного нефтяного газа — как в регионе, так и в целом по акционерному обществу. Новая электростанция позволит избежать дефицита энергии при освоении запасов Васоганской группы месторождений. Это второй объект, построенный с предприятием «Сатурн — Газовые турбины», и, надеюсь, не последний. Хотелось бы поблагодарить всех участников строительства. Для

нас этот объект очень важен с точки зрения ликвидации дефицита энергообеспеченности и повышения надежности энергосистемы в целом, потому как стабильность нашей работы зависит от того, насколько стабильно энергообеспечение. Запуску Двуреченской ГТЭС предшествовала большая работа по строительству других промышленных объектов. Проложено 30 км газопроводов, введена мультифазная насосная станция на Крапивинском месторождении. Вкупе все мероприятия позволили сделать то, что газ начал работать».

«С вводом объекта решаются две основные задачи — энергетическое обеспечение и экология», — анализирует управляющий директор ОАО «Сатурн — Газовые турбины» Игорь Юдин. — Это большой вклад в экологическую программу России: идет утилизация нефтяного попутного газа (не горят факелы, сокращаются вредные выбросы в атмосферу). Те руководители, которые ставят перед собой такую задачу, решают значимую проблему для страны. Для того, чтобы запустить такие объекты, нужно иметь волю, настойчивость. Это непростая энергетическая система, инфраструктура, тем не менее, мы способны в кратчайшие сроки создавать такие сложные энергетические объекты». Игорь Юдин подчеркнул, что это — типовая станция: надежная, удобная в обслуживании. Здесь применены современные системы автоматизированного управления. Оборудование в основном российское, поэтому при обслуживании ГТЭС не возникнет проблем ни с поставщиками запасных частей, ни с их поиском».

Первой станцией, которую ОАО «Сатурн — Газовые турбины» построило для ОАО «Томскнефть» ВНК стала ГТЭС-12 мощностью 12 МВт. При осуществлении этого масштабного проекта компания «Сатурн — Газовые турбины» выступила ЕРС-контрактором, выполнив комплекс работ, связанных с проектированием, производством, поставкой и монтажом оборудования, а также строительством объекта и пуско-наладкой. При этом следует реально оценивать весь круг слож-

ностей по данному объекту. В небольшой степени они обусловлены значительной его отдаленностью от головного предприятия и практически полным отсутствием инфраструктуры. Возникли и неожиданные проблемы: так, например, систему заезда материалов пришлось по ходу корректировать из-за низкого уровня Оби. Всего на строительную площадку будущей ГТЭС-24 только бетона было завезено 2,5 тыс. куб. м (6250 т!).

Как рассказал «Промышленному еженедельнику» директор по связям с общественностью ОАО «Сатурн — Газовые турбины» Рауф Ермаков, в данном проекте компания проводила работу по трем отдельным контрактам: отдельно — на рабочий проект, на строительство станции и на поставку оборудования. Как известно, ОАО «Сатурн — Газовые турбины» является компанией полного цикла: предприятие выполняет все работы — от проектирования до монтажа и пуско-наладки объекта, а также по сопровождению его в течение всего периода эксплуатации, обеспечивая сервис, плановые ремонты.

На сегодняшний день ОАО «Сатурн — Газовые турбины» (и ОДК, которую компания представляет) является уникальной компанией, обладающей целым комплексом эксклюзивных компетенций. Предприятие имеет в своем распоряжении вооруженное самыми современными технологиями проектирования КБ, дирекцию по строительству, сервисный центр, ряд филиалов в россий-

ских регионах. Это высокотехнологическое производство, на котором создаются высокоэффективные агрегаты. И есть возможность предоставлять полный комплекс услуг, связанных с установкой, наладкой и сервисным обслуживанием этих агрегатов».

Рауф Ермаков особенно подчеркивает, что ГТЭС-24 Двуреченского месторождения является типовой станцией с типовым (фактический серийным) оборудованием от ОАО «Сатурн — Газовые турбины», которое таким образом можно считать уникальным национальным производителем станций на ПНГ.

«Это большая экологическая проблема, — продолжает господин Ермаков. — Факелов по стране еще очень много. Мы имеем все возможности помочь в решении этой государственной задачи. Важный момент: станции на попутном газе — типовой, это серийная продукция «Сатурн — Газовые турбины», а не сделанные специально для какого-то уникального проекта. Подобные станции мы делаем и уже поставили. И это очень востребованная продукция, поскольку нефтяные компании крайне заинтересованы в снижении отрицательного влияния промыслов на экологию регионов добычи, тем более, что штрафы, начисляемые за сжигание попутного нефтяного газа, исчисляются сотнями миллионов рублей в год. За счет наших станций нефтяники убивают двух зайцев: экономят средства, решая экологические пробле-



мы, и генерируют электроэнергию для собственных месторождений, которые обычно весьма удалены от центральных электросетей».

На сегодняшний день ОАО «Сатурн — Газовые турбины» развивает сотрудничество с ГК «Роснефть» (ОАО «Томскнефть» ВНК — дочернее предприятие ОАО «НК «Роснефть») и ОАО «Газпром нефть». Компания ведет монтаж и участвует в пуске шести газопоршневых агрегатов РГПЭУ-2.0, мощностью 2 МВт на острове Сахалин.

Одним из серьезных прорывов компании стало достижение долгосрочных соглашений с ОАО «Газпром» на поставку оборудования, на сегодняшний день ОАО «Сатурн — Газовые турбины» является основным поставщиком газоперекачивающих агрегатов для крупнейшей российской компании. При этом партнер рыбного предприятия доверяет не толь-

ко поставку, но и монтаж оборудования непосредственно на компрессорных станциях. Таким образом, «Сатурн — Газовые турбины» развивает свои компетенции в качестве ЕРС-контрактора.

Есть у предприятия и собственные инновационные разработки. Так, например, в прошлом году компания получила патент на созданный совместно с компанией Solag газоперекачивающий агрегат ГПА-14. Также в прошлом году компания по заданию ОАО «Газпром» в сжатые сроки создала унифицированный газоперекачивающий агрегат ГПА-16У. Уникальность ГПА-16У в том, что он способен в качестве привода использовать различные типы силовых установок, тогда как традиционно агрегаты делают под конкретный двигатель. Новые агрегаты уже востребованы: с «Газпром» подписан контракт на первую партию из шести таких ГПА. ©

ОАО «Сатурн — Газовые турбины» — интегратор и комплексный поставщик высокоэффективного наземного энергетического оборудования для нужд ОАО «Газпром», энергогенерирующих компаний, предприятий ЖКХ, нефтегазовых компаний, энергоемких промышленных предприятий.

ОАО «Сатурн — Газовые турбины» является головной компанией ОАО «Объединенная Двигателестроительная Корпорация» по производству энергетических и газоперекачивающих агрегатов и комплексному строительству объектов энергогенерации.

ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» — дочерняя компания ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ». В структуру ОДК интегрированы более 85% ведущих предприятий, специализирующихся на разработке, серийном производстве и сервисном обслуживании газотурбинной техники, а также ключевые предприятия — комплектаторы отрасли. Одним из приоритетных направлений деятельности ОДК является реализация комплексных программ развития предприятий отрасли с внедрением новых технологий, соответствующих международным стандартам.

Кузница буровых перспектив

Виталий Стешин: «Уралмаш НГО Холдинг» на сегодня является производителем оптимального по цене, срокам и качеству бурового оборудования»

Хорошо известно в девяностые годы прошлого века мы едва не потеряли собственный внутренний рынок бурового оборудования. Однако за счет прихода в отрасль серьезного стратегического инвестора в лице Газпромбанка и консолидации усилий ведущих производителей эту негативную тенденцию удалось преодолеть. А уже в новом веке на рынке появился «отраслевой локомотив» — «Уралмаш НГО Холдинг», ставший за короткое время не только крупнейшим производителем, но и центром развития и интеграции. За счет консолидации в рамках холдинга основных национальных производственных и инженеринговых потенциалов удалось не только восстановить былые позиции, но и обеспечить поступательное развитие производства тяжелых буровых, составляющих основу национального парка. О том, насколько успешно и по каким принципам развивается сегодня холдинг, «Промышленному еженедельнику» рассказывает первый заместитель генерального директора «Уралмаш НГО Холдинга» Виталий Стешин.



— Виталий Анатольевич, как сложился для «Уралмаш НГО Холдинга» прошлый год? — Мы очень довольны итогами 2013 года, и хотя подведение цифровых результатов еще впереди, уже можно констатировать: наш холдинг в прошлом году продолжал последовательное плановое развитие, мы выполнили ряд очень важных крупных заказов и не просто сохранили позиции отраслевых лидеров на внутреннем рынке, но и заметно прибавили, если сравнивать с 2012-м годом.

— Кто выступал в качестве основных заказчиков? — «Уралмаш НГО Холдинг» работает практически со всеми ведущими буровыми компаниями России, есть среди наших постоянных заказчиков и компании международных. А поскольку циклы производства бурового оборудования — достаточно длинные, то можно сказать, что мы почти постоянно работаем на основных игроков этого рынка. С 2010 года заказчиками «Уралмаш НГО Холдинг» выступают ООО «Газпром бурение», ООО «РН-Бурение», ЗАО «Инвестсервис», ООО «СБК», ООО «СБК», ЗАО «Удмуртнефть-Бурение», ООО «БК «Евразия», ООО «Эриэлл Нефтегазсервис», ЗАО «ССК», ПО «Белоруснефть», «Туркменнефть», «Туркменгаз» и Contest Oil. В адрес

«Уралмаш НГО Холдинг» при поддержке стратегического партнера — «Газпромбанка» мы запустили в производство сразу 22 буровых установки наиболее популярных моделей БУ 5000/320 ЭК-БМЧ и 6000/400 ЭК-БМЧ, МБУ 2500/160 Д(К) (мобильная буровая установка г/п 160тн с возможностью кустового бурения). То есть, с сентября по декабрь наступившего года холдинг, помимо уже имеющихся контрактных обязательств, осуществляет производство еще девятнадцати тяжелых буровых установок, которые в любой момент могут быть выкуплены. Как показывает практика, буровые компании нередко нужны буровые в режиме «срочно». Кроме того, мы с таким подходом не только помогаем им ускорить начало работ, но и значительно сэкономим за счет куда более коротких сроков финансирования.

— Насколько мне известно, в России никто, кроме вас, так не работает? И давно вы реализуете этот «предзаказ»? — Насколько я знаю, не только в России. Производители бурового оборудования во всем мире в принципе работают под заказ. Мы же решили пойти на этот эксперимент, и он определенно удался. Первый пробный шаг мы сделали в 2011 году: запустили в производство три буровые, выпустили их и тут же продали. Потом запустили пять буровых. Потом уже десять. Сейчас, как я уже сказал, у нас в режиме предварительного производства запущено создание сразу 22 установок, и мы уверены, что их уже в этом году купят разные буровые компании.

— А как же с комплектацией? Вы угадываете или знаете заранее? — Угадываем, потому что знаем. Мы выбрали так называемые базовые варианты наиболее популярных моделей. Мы постоянно занимаемся маркетингом и хорошо знаем, какие именно буровые установки сегодня пользуются спросом и будут востребованы завтра — по грузоподъемности, комплектности, составу буровой и т.д. И понимаем, что наше опережающее производство — на руку буровым компаниям.

Сегодня буровые компании, как правило, работают по единой схеме. Они сначала выигрывают тендер у заказчика, и только после этого начинают искать на рынке оборудование под него. Поэтому им, конечно же, выгодно, если производство нужной им буровой установки займет не 9-12 месяцев, как это в среднем бывает, когда заказ идет «с нуля», а 3-4 месяца максимум, исходя из особенностей комплектации и до-

полнительных конструктивных доработок, если таковые необходимы. При этом им удобнее, когда машина уже готова — приехать, посмотреть ее на складе, заказать, чем еще необходимо ее доукомплектовать и доплатить (например, блоками дополнительной емкости). Им это интересно и выгодно, в том числе потому, что не нужно надолго «замораживать» деньги.

— В результате цена получается более приемлемой для буровиков? — Конечно. В том числе и потому, что осуществляя предзаказ мы более плавно и системно загружаем собственное производство, тем самым в плановом режиме реализуя программы внутренней экономики, улучшения логистики, снижения затрат и так далее. В итоге это сказывается и на конечной цене буровых. Не случайно в последние годы мы вполне успешно конкурируем по цене даже с китайскими производителями БУ. Могу уверенно сказать, что сегодня на рынке продукция «Уралмаш НГО Холдинга» не только является оптимальной по соотношению цена/качество, но и самой доступной по цене в принципе. В том числе по схемам финансирования.

— Скажите, а как же удается поддерживать доступные цены при том, что на себестоимость продукции холдинга не могут не влиять расходы по содержанию сайта «Уралмашзавода»? — Все дело в том, что наш холдинг — совершенно самостоятельное предприятие со своими балансами, производственными мощностями, инженеринговым центром, структурами управления, сервиса и т.д. Созданный в июне 2010 года, «Уралмаш Нефтегазовое Оборудование Холдинг» объединил конструкторские и производственные возможности МК «Уралмаш» и ЗАО «УРБО». В состав холдинга также вошло предприятие, ранее входившее в группу ОМЗ — «Уралмаш — Техсервис». В 2013 году инженеринговые и производственные мощности нашего холдинга пополнились компаниями ОАО «Завод Нефтемаш», ОАО «Завод БКУ» и ООО «Нефтегазинжиниринг».

Расширив свои производственные возможности, мы тем самым до 80% увеличили долю собственного производства буровых установок. К тому же на всех наших площадках при самом активном участии Газпромбанка ведется серьезная программа модернизации собственных производственных мощностей. Так, до 2015 года инвестиции в развитие производства холдинга составят более 3 млрд руб.

Все это — и модернизация, и увеличение доли собственного производства, и плановость закупок — серьезно влияет на себестоимость продукции. Влияет, как сами понимаете, в лучшую сторону. Таким образом «Уралмаш НГО Холдинг» на сегодня является производителем оптимального по цене, срокам и качеству бурового оборудования.

— В рамках модернизации перемены касаются и приобретенных холдингом заводов? — Безусловно. Более того, скажу совершенно ответственно: с приходом в состав холдинга у этих производств началась новая жизнь, стали резко расти объемы производства, выросла зарплата, появилась уверенность в перспективах. И, конечно, серьезные ресурсы холдинг инвестирует в переоборудование. Так например, в отрядском «Нефтемаше» будут построены два новых современных цеха, а тюменский БКУ оснащаем отдельной линией подготовки металла, новейшими металлорежущими станками, сварочными автоматами и т.д. Очевидно, что все это также влияет на себестоимость продукции.

— С другой стороны — позволяет выпускать более качественную продукцию уже следующие технологические поколения? — Вы говорите сейчас о собственных разработках холдинга? — В том числе. У нас крупнейший в отрасли инженеринговый центр, в котором сегодня трудится более трехсот конструкторов, которые хорошо знают новейшие тенденции и технологии бурового оборудования, обеспечены всеми необходимыми программами. При создании «Уралмаш НГО Холдинга» были объединены ведущие конструкторские службы по буровому оборудованию. Созданный в результате инженеринговый центр холдинга сочетает уникальный опыт советской конструкторской школы и навыки разработки новейшего оборудования. По сути, наши конструкторы сегодня способны решать любые сложности технологические задачи, при необходимости вступая в кооперацию с инженеринговыми службами других ведущих мировых производителей бурового оборудования. Успешное выполнение холдингом эксклюзивных заказов, а также разработка новых узлов и технологий, эти наши возможности наглядно подтверждает.

— Можно привести примеры? — Конечно. Например, одним из сложных узлов отечественных буровых является так называемый «верхний привод». Его просто не делали. А сегодня эта технология крайне востребована. И мы в холдинге

разработали и создали собственную модель верхнего привода. В первом полугодии этого года приступили уже к заводским испытаниям этого верхнего привода. Это достаточно масштабный инвестиционный проект, который мы реализуем на собственные средства. При этом очевидно, что буровикам это очень нужно. Мы уже провели переговоры с рядом ведущих компаний с тем, чтобы провести промышленные испытания нашей разработки непосредственно на буровых.

— В России пока верхний привод никто делает? — Такой грузоподъемности — никто. Делает одна петербургская компания, но их приводе — гидравлические и малой грузоподъемности. А электрические и столь мощные — никто. Это очень непростая задача. Непростая по технологиям, производственным возможностям, профессиональным кадрам... Могу уверенно говорить, что наш холдинг сегодня сформировал самую эффективную и самую способную команду профессионалов.

— Приятно слышать на фоне всеобщих жалоб о том, что хронически не хватает профессиональных кадров... — Кадры сегодня — объективная проблема. Мы это прекрасно понимаем и формируем такую рабочую среду, которая привлекает к работе и стимулирует к профессиональному росту. У нас хорошие социальные условия труда, высокоинновационные производственные, новейшее оборудование, внятные правила карьерного роста, интересные профессиональные задачи, крепкий коллектив... Людям интересно и выгодно работать в холдинге.

— Вы сказали, что холдинг довел до 80% долю собственного производства в буровой. Будете увеличивать? — Да, будем. И мы точно знаем, за счет чего. Так, например, у нас завод БКУ загружен сегодня лишь на 40% своих возможностей. Он выпускает 7-8 тыс. т продукции в год, а мы намерены довести его выпуск до 22 тыс. т в год. И по БКУ, и по другим площадкам будем проводить дальнейшую модернизацию, приобретать новое оборудование, осваивать новые технологии, расширять собственные производственные компетенции. Тем самым мы будем наращивать собственный выпуск и уменьшать номенклатуру размещения по кооперации. И параллельно — наращивать выпуск буровых. В планах холдинга — к 2015 году выпускать ежегодно не менее 50 буровых установок. И мы эти планы выполним. Нет никаких сомнений.

ПЕРСПЕКТИВЫ

Стратегическое соглашение

BASF и «Газпром» обменяются равноценными активами



В самом конце прошлого года в Москве компании BASF и «Газпром» подписали соглашение об обмене равноценными активами. В результате сделки компания Wintershall, входящая в группу BASF, расширит сферу добычи нефти и газа и выйдет из бизнеса по торговле и хранению газа. Завершение сделки намечено на середину 2014 года с обратным экономическим действием с 1 апреля 2013 года. До момента завершения сделки оборот и результат хозяйственной деятельности BASF в области торговли природным газом будут учитываться в отчетности сегмента «нефть и газ». В начале декабря 2013 года Европейская комиссия одобрила осуществление сделки.

Соглашение предусматривает совместное освоение двух дополнительных блоков ачимовских отложений Уренгойского газоконденсатного месторождения в Западной Сибири. Wintershall (100-процентное дочернее общество в составе группы BASF SE) получит 25% плюс одна акция в участках IV и V ачимовских отложе-

ний. Согласно утвержденному Федеральным агентством по недропользованию плану разработки, общие углеводородные запасы участков IV и V составляют 274 млрд кубометров природного газа и 74 миллиона тонн конденсата. Это соответствует в целом 2,4 млрд баррелей нефтяного эквивалента. Предполагается, что на этапе достиже-

ния проектной мощности объем добычи на обоих участках достигнет не менее восьми миллиардов кубометров газа в год. Начало производства намечено на 2016 год.

Wintershall, в свою очередь, передаст своему многолетнему партнеру «Газпрому» до сих пор совместно осуществляемый бизнес по торговле и хранению газа. К нему относятся 50-процентная доля участия в предприятии по торговле природным газом WINGAS, WIEH (Wintershall Erdgas Handelshaus Berlin) и WIEE (Wintershall Erdgas Handelshaus Zug), включая доли участия в подземных хранилищах газа Реден и Йемгум (Германия), а также в Хайдах (Австрия), и предприятии по хранению газа астага. Наряду с этим, «Газпром» получит 50-процентную долю участия в компании Wintershall Noordzee B.V., занимающейся разведкой и добычей нефти и газа в южной части Северного моря (Нидерланды, Великобритания и Дания). Надолго указанных активов в 2012 году пришлось около 10 млрд евро оборота и 500 млн евро операционной прибыли до вычета амортизационных отчислений (ЕБИТДА) группы BASF. Сотрудничество в области транспортировки газа будет продолжаться без изменений.

«Обмен активами позволит нам сосредоточиться на прибыльном росте у источников сырья в наших приоритетных

регионах, — сказал председатель совета директоров BASF Курт Бок. — Совместная разработка дополнительных участков прилегающих ачимовских отложений будет способствовать дальнейшему наращиванию добычи природного газа и конденсата вместе с нашим партнером «Газпром». Уже сегодня расширение деятельности непосредственно у источников сырья показывает заметные результаты. Начиная с 2000 года, объем добычи нефти и газа компании Wintershall вырос с 80 млн баррелей нефтяного эквивалента (барр.н.э.) до 126 миллионов барр.н.э. в 2012 году. До 2015 года компания планирует увеличить объем производства как

минимум до 160 млн барр. н.э. В частности, планируется еще сильнее наращивать добычу нефти и газа в России и северной части Северного моря.

ОАО «Газпром» — ведущая газодобывающая компания мира. Запасы газа ОАО «Газпром» оцениваются в 35,1 трлн куб. м, что соответствует приблизительно 72% запасов российской газа и 18% мировых запасов газа. На долю ОАО «Газпром» приходится около 74% добываемого в России газа и примерно 14% мирового объема добычи газа. Доля ОАО «Газпром» в поставках на европейский газовый рынок составляет 26%. «Газпром» экспортирует газ в более чем 30 стран мира.

Wintershall Holding GmbH — 100-процентное дочернее предприятие концерна BASF (г. Людвигсхафен, Германия). Компания, центральный офис которой расположен в городе Касселе (Германия), более 80 лет занимается поиском и добычей нефти и газа. Wintershall сосредоточивает внимание на избранных приоритетных регионах, в которых компания располагает богатым технологическим ноу-хау и знаниями региональных особенностей: это Европа, Северная Африка, Южная Америка, а также Россия и Прикаспий. В дополнение всё шире развивается геологоразведка на Ближнем Востоке. В компании занято более 2500 сотрудников из 40 стран; на сегодня это самая крупная нефтегазодобывающая компания со штаб-квартирой в Германии, действующая на международном масштабе.

BASF — лидер мировой химической отрасли. Портфель продукции концерна включает химикаты, пластмассы, специальные химикаты, средства защиты растений, а также нефть и природный газ. В своей деятельности мы сочетаем такие аспекты, как экономический успех, бережное отношение к окружающей среде и социальная ответственность. Объем продаж концерна BASF в 2012 году достиг 72,1 млрд евро, а общее число сотрудников к концу года превысило 110 тыс. человек. Акции BASF котировались на фондовых биржах во Франкфурте (BASF), Лондоне (BFA) и Цюрихе (AN).

Стальное «гнездо» для «Ласточек»

Новые электропоезда будут произведены в стенах от «Металл Профиль»



В ноябре 2013 года на заводе «Уральские локомотивы» (город Верхняя Пышма, Свердловская область) состоялось официальное открытие комплекса по выпуску электропоездов «Ласточка» типа Desiro RUS. При строительстве производственных, складских и административных корпусов были использованы материалы компании «Металл Профиль» — крупнейшего производителя кровельных и фасадных систем в России. На мероприятии присутствовал Президент РФ Владимир Путин.

На объекты поставлено более 70000 кв. м профнастила для кровли и 36000 кв. м трехслойных сэндвич-панелей (ТСП) для ограждающих конструкций. Покрытием для облицовки ТСП послужило Colorcoat Prisma на основе полиуретана.

«Мы называем Prisma материалом пятого поколения. Он обладает превосходной устойчивостью ко всем видам коррозии и механическим воздействиям, — рассказывает Леонид Загвоздкин, руководитель отдела фасадных систем и ограждающих конструкций компании «Металл Профиль» в Екатеринбурге. —

Весь секрет заключается в качественной стали 1-го класса цинкования и многослойной структуре покрытия, имеющего суммарную толщину 50 мкм».

Гарантия на фасадные решения из этого материала составляет 20 лет. Реальный срок службы, подтвержденный сертификатом независимой Британской коллегии по аккредитациям BVA, достигает 50 лет и более.

«В наших цехах будет проходить сварка и сборка крупнотоннажных алюминиевых деталей электричек, механообработка, окраска и другие производственные процессы. Пыль,

искры, краска — не каждые стены смогут выдержать такие испытания, — комментирует Надежда Луданенкова, начальник управления развития и основных фондов ООО «Уральские локомотивы». — Надеемся, что такое стальное «гнездо» сохранит свежий вид минимум полвека и позволит нам «вырастить» не одну тысячу «птенцов».

«Ласточка» типа Desiro RUS предназначена для перевозок пассажиров на выделенных маршрутах с высоким пассажиропотоком, с длиной участка оборота не более 60 км и малым количеством остановок. До 2020 года на предприятии планируется произвести 1200 вагонов новых электропоездов.

ООО «Уральские локомотивы» — совместное предприятие Группы Синара и концерна «Сименс АГ», созданное в 2010 году с целью партнерства в области железнодорожного машиностроения. Основными видами деятельности ООО «Уральские локомотивы» являются проектирование, производство, продажа и техническое обслуживание тягового подвижного состава. Завод специализируется на выпуске грузовых электропоездов постоянного тока «СИНАРА» (серия 2ЭС6) и «ГРАНИТ» (серия 2ЭС10), пассажирских электропоездов «Ласточка» (серия 2ЭС10), пассажирских вагонов «Ласточка» (серия 2ЭС10), пассажирских вагонов «Ласточка» (серия 2ЭС10) и работает над расширением модельного ряда. В настоящее время дан старт новому проекту по производству на базе ООО «Уральские локомотивы» скоростных электропоездов «Ласточка».

Премьера VISION Russia

Pavilion & Conference 2014: весь мир в одном взгляде

Татьяна Севостьянова

В 2014 году Messe Stuttgart, организатор ведущей в мире выставки систем и технологий машинного зрения — VISION в Штутгарте приносит свои знания и опыт развития индустрии на российский рынок. Российская премьера VISION пройдет с 14 по 15 мая в ЦБК «Экспоцентр» на Красной Пресне и станет знаковым событием для российской отрасли машинного зрения — движущей силы инновационного развития. Впервые крупнейшая в мире специализированная площадка индустрии машинного зрения появится в России как органичный этап развития отрасли в одной из наиболее развитых экономик, ориентированных на модернизацию своих секторов.

Одновременное проведение российской экспозиции «VISION Russia Pavilion & Conference» с двумя крупнейшими отраслевыми выставками «SEMICON Russia 2014» и «Связь-Экспокомм 2014» призвано подчеркнуть значимость российской премьеры VISION для развития целого ряда индустрий инновационной экономики и объединить на одной площадке широкий круг специалистов в сфере высоких технологий. Таким образом, первая специализированная выставка индустрии машинного зрения в России VISION Russia Pavilion & Conference обещает стать масштабным событием с точки зрения охвата профессиональной аудитории и получить еще больший резонанс. Общее число посетителей трех выставочных мероприятий может достигнуть 35000.

За двадцать пять лет своего существования штутгартская выставка VISION прошла путь от скромной экспозиции до ведущей в мире выставки индустрии машинного зрения. В этот период ее высокотехнологичные компании-участники совершили грандиозный скачок в своем развитии, и стимулировали развитие смежных индустрий. Все игроки индустрии машинного зрения — от стартапов до международных корпораций, от производителей компонентов до системных интеграторов принимают участие в этом крупнейшем отраслевом событии.



Спустя 25 лет успешного проведения международная выставка VISION приходит на российский рынок. Сегодня технологии и компоненты машинного зрения находят применение практически во всех отраслях промышленности, поэтому выставка VISION входит в календарь важных для посещения мероприятий специалистов самого разного профиля: машиностроение, автомобильная промышленность, электроника и электротехника, медицина, фармацевтика, логистика и информационная безопасность. Впервые ведущая в мире специализированная выставка индустрии машинного зрения будет представлена в России в рамках экспозиции VISION Russia Pavilion & Conference 2014 в ЦБК «Экспоцентр» на Красной Пресне.

Главная выставка VISION проходит в Штутгарте — в самом сердце немецкой промышленности и федеративной земли Баден-Вюртемберг, официально признанном регионе высоких технологий № 1 в Европе. Сегодня штутгартская экспозиция VISION занимает 21000 кв. м выставочной площади, привлекая более

7000 посетителей из 53 стран мира. Выставка VISION пользуется поддержкой международной ассоциации EMVA, что говорит о ее значимости для развития глобального рынка машинного зрения.

VISION Russia Pavilion & Conference — самое ожидаемое выставочное событие российской индустрии машинного зрения в 2014 году — станет строго профессиональным мероприятием, объединяющим представителей государственных и коммерческих структур, научное сообщество и международных экспертов для обмена опытом, поиска новых деловых контактов и обсуждения актуальных вопросов отрасли. В лучших традициях материнской выставки в Штутгарте, «VISION Russia Pavilion & Conference 2014» представит вниманию специалистов научную программу, включающую тематические лекции и круглые столы.

«VISION Russia Pavilion & Conference 2014» станет местом встречи специалистов и экспертов из разных стран. Выставка продемонстрирует широкий спектр продукции и услуг индустрии машинного зрения: от датчиков до процессоров, от камер до систем освещения. Здесь можно будет увидеть системы машинного зрения и конкретные приложения для различных отраслей: от машиностроения и автомобильной промышленности до медицинской техники.

Открытие премьерной экспозиции международной выставки VISION в России состоится 14 мая в 2014 году в ЦБК «Экспоцентр» на Красной Пресне. VISION Russia Pavilion & Conference 2014 пройдет одновременно и на одной площадке с важнейшими специализированными выставками, получившими мировое признание: SEMICON Russia 2014 — ведущий форум и выставка технологий, материалов и оборудования для индустрии полупроводников и микроэлектроники, представленный на семи мировых рынках, и «Связь-Экспокомм-2014» — главное выставочное событие российской индустрии телекоммуникаций. Таким образом, гости выставки смогут посетить сразу три международных специализированные выставки, расположенные «по соседству», и открыть для себя новые бизнес-возможности в глобальном масштабе.

Генеральное соглашение на 2014–2016 гг.

Итоговое заседание Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений

Буквально за несколько дней до наступления нового года в Москве, в Доме Правительства России под председательством заместителя председателя Правительства РФ О.Ю. Голодец состоялось итоговое в прошлом году заседание Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений (РТК). В ходе мероприятия в присутствии Председателя Правительства РФ Д.А. Медведева было подписано Генеральное соглашение между общероссийскими объединениями профсоюзов, общероссийскими объединениями работодателей и Правительством Российской Федерации на 2014–2016 годы.

Подписание Соглашения стало результатом напряженной работы РТК в течение всего 2013 года. Подписи под этим важным документом поставили: председатель Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР) М.В. Шмаков,

президент РСПП А.Н.Шохин и Министр труда и социального развития Российской Федерации М.А. Топилин. Также проект Соглашения был зафиксирован всеми членами РТК, участвовавшими в переговорном процессе, включая единственного представителя отраслевых объединений работодателей — генерального директора Объединения РаЭл А.В. Замосковского.

«Соглашение, — отметил в своем выступлении Д.А. Медведев, — устанавливает принципы регулирования социально-трудовых и, конечно, в связи с этим экономических отношений на федеральном уровне, а, стало быть, он касается огромного количества граждан нашей страны, практически 72 млн если считать, что экономически активного населения у нас 75». Поэтому к главному документу в сфере социального партнерства внимательно относятся все органы исполнительной власти федерального уровня.

Переговоры сторон в ходе работы над Соглашением продолжались до последнего дня,

носили сложный характер и отличались наличием большого числа разногласий. Наиболее критичными с точки зрения объема требований, выдвинутых профсоюзной стороной, были предложения ФНПР. Так, в рамках переговоров удалось снять требования о разработке рекомендаций по порядку и срокам опережающей индексации заработной платы работников внебюджетного сектора экономики, об усилении ответственности работодателей за нелегальные трудовые отношения, об обязательном включении в коллективные договоры и соглашения норм, влекущих увеличение финансовых обязательств работодателей.

С другой стороны, переговорщикам, которые представляли сторону работодателей, удалось внести в Соглашение целый ряд важных новаций. С точки зрения работодателей электротехники, среди них можно выделить несколько пунктов. Так, в документе нашла отражение идея, активно продвигаемая Объединением РаЭл, о необходимости разра-

ботки на законодательном уровне стимулов для работодателей к их участию в системе социального партнерства.

Заслуживает внимания и отдельный пункт, вошедший в первый раздел Соглашения, для сторон социального партнерства в тарифоформируемых отраслях. Он касается необходимости брать на себя обязательства рассматривать вопро-

сы выполнения тарифорегулируемыми органами различного уровня требований норм законодательства по учету расходов на персонал в соответствии с нормами ОТС, а в случае необходимости — проводить обследование направлений совершенствования действующего законодательства.

Как отметил президент РСПП А.Н.Шохин, «несмотря

на непростой переговорный процесс, социальным партнерством удалось выработать компромиссные позиции по всем спорным вопросам проекта соглашения. Негого подписание — лишь первый шаг. Впереди сложная и ответственная работа по его реализации, по имплементации положений генсоглашения в отраслевых и региональных соглашениях, коллективных договорах, по выработке конкретных решений, осуществлении мероприятий, направленных на реализацию этого ключевого документа».

Подводя итоги проделанной работы по подготовке и заключению генсоглашения, Д.А. Медведев подчеркнул: «Наша задача в широком смысле этого слова — создать безопасные и максимально комфортные условия для труда, обеспечить условия для профессионального роста людей и, конечно, обеспечить достойный уровень жизни после выхода на пенсию».

В этом его полностью поддержали М.В. Шмаков и М.А. Топилин. На церемонии

подписания Соглашения прозвучали слова о том, что в числе наиболее правильных и важных направлений остаются пути повышения зарплат и доходов граждан, развития государственной политики в области занятости населения, совершенствования систем социального страхования и пенсионного обеспечения.

Под особым контролем будут находиться вопросы зарплат работников бюджетной сферы, т.к. они напрямую зависят от успехов государства.

Еще одна очень важная тема, затронутая в ходе заседания РТК — минимальный размер оплаты труда. Участники переговоров договорились проработать предложения по поэтапному повышению соответствующего размера.

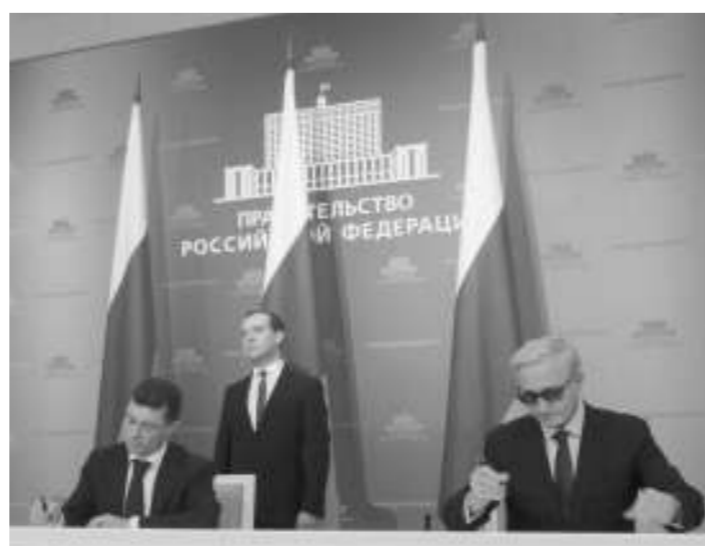
Принципиально новое в соглашении — предложения, касающиеся раскрытия сведений о заработной плате работников в коммерческом секторе. Это касается сотрудников государственных корпораций и предприятий с преобладающим государственным участием. Дан-

ные меры направлены на то, чтобы граждане знали, кто что зарабатывает, а также на профилактику коррупции.

Отдельно были рассмотрены проблемы, существующие в сфере охраны труда. Среди приоритетных задач — приведение российского законодательства в соответствие с международными нормами, внедрение лучших мировых практик, проведение технического перевооружения и модернизации производств.

«Не менее важно, — заявил председатель Правительства Российской Федерации, — развивать систему обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Совместная работа по всем этим направлениям также предусмотрена в Соглашении».

В заседании РТК принял участие сопредседатель рабочей группы комиссии по доходам, заработной плате и уровню жизни населения, генеральный директор Объединения РаЭл А.В. Замосковский.



Проблема неплатежей

Награды — лучшим, валенки — злостным должникам

Красноярский филиал ООО «Сибирская генерирующая компания» (СГК) и входящее в его структуру ОАО «Красноярская теплотранспортная компания» наградили победителей конкурса «Отличник энергопотребления-2013» среди потребителей тепловой энергии. Для номинантов конкурса была организована экскурсия по Красноярскому центру инноваций и энергоэффективности и специальный семинар.



лили улучшить качество тепло-снабжения потребителей, создать новые рабочие места, дать толчок развитию промышленных производств, увеличить поступление налогов. За последние 5 лет компания инвестировала в развитие энергетического комплекса региона свыше 32 млрд руб. Кроме того, мы оказываем поддержку социальным проектам на территории присутствия, направляя существенные суммы на помощь бюджетным учреждениям, некоммерческим организациям, детским домам, ветеранским организациям, детским спортивным секциям и творческим коллективам. В каждом из городов ежегодный объем помощи составляет несколько миллионов рублей. Считаю, что энергокомпания, выполняя все обязательства перед регионом и неся дополнительную социальную нагрузку, вправе рассчитывать на поддержку».

Номинантами конкурса становятся промышленные предприятия, жилищные компании, организации бюджетной и социальной сферы, не имеющие задолженности за теплоресурсы и активно внедряющие энергосберегающие технологии и приборы учета.

По результатам работы в 2013 году в число номинантов по Красноярскому краю вошли 30 предприятий и организаций. Из их числа выбраны 10 победителей. Их руководителям были вручены специальные призы и дипломы. Кроме того, определены и те организации, которые зарекомендовали себя как злостные неплатежники. Список обладателей анти-приза «Сибирский валенок» был

также публично оглашен на церемонии.

В рамках мероприятия лучшие потребители приняли участие в обучающем семинаре «Основы энергосбережения», ознакомились с энергосберегающими приборами и системами, а по итогам получили сертификаты Красноярского центра инноваций и энергоэффективности.

Награды лучшим потребителям года вручил заместитель генерального директора — директор Красноярского филиала СГК Евгений Жаловцев. В качестве почетных гостей были приглашены руководители Министерства энергетики и ЖКХ Красноярского края и муниципальных органов власти Красноярского края, Назарово, Канска и Минусинска.

Группа «Сибирская генерирующая компания» (СГК) — энергетический холдинг, осуществляющий свою деятельность на территории Алтайского края, Кемеровской области, Красноярского края, Республики Хакасия. Основные виды бизнеса — производство тепло- и электроэнергии, передача и поставка тепла и горячей воды потребителям. В состав группы входят 4 ГРЭС и 14 ТЭЦ общей установленной электрической мощностью 7138 МВт, тепловой — 15736,3 Гкал/ч. А также тепловые сети общей протяженностью 1184 км, ремонтные и сервисные компании. На долю станции СГК приходится порядка 20–22% выработки тепла и электроэнергии энергосистемы Сибири. Численность персонала компаний Группы составляет около 22000 человек.

Нововоронежская АЭС-2

Монтаж второго яруса купола наружной защитной оболочки



Анна Курбакова

На Нововоронежской АЭС-2 (генеральный проектировщик и генподрядчик — ОАО «Атомэнергопроект», Москва) на штатное место установлен второй ярус купола наружной защитной оболочки (НЗО) реакторного здания энергоблока № 1. Это самая крупногабаритная конструкция, которая монтировалась на Нововоронежской АЭС-2.

Второй ярус купола (нижний диаметр — 46,25 м, верхний — 34,5 м, вес — около 180 т) был собран на нулевой отметке, а затем с помощью крана DEMAG установлен в проектное положение (с отметки +48,8 м до отметки +57,14 м).

После проведения сварочных работ по соединению металлоконструкций первого и второго ярусов на штатное место плани-

руется установить верхнюю часть купола. Таким образом, высота реакторного здания до конца текущего года достигнет 64 м.

Проектом «АЭС-2006» предусмотрена двойная (внутренняя и наружная) защитная оболочка реакторного здания, которая исключает выход радиоактивных веществ в окружающую среду и служит физической защитой

от природных и техногенных внешних воздействий, включая землетрясение, ураганы, падающие самолеты.

ОАО «Атомэнергопроект» — предприятие Госкорпорации «Росатом», инженеринговая компания, которой созданы проекты большинства АЭС на территории России, Восточной Европы и стран СНГ. ОАО «Атомэнергопроект» является генеральным проектировщиком АЭС «Бушер» в Иране, АЭС «Куданкулам» в Индии, АЭС «Аккую» в Турции.

«Атомэнергопроект» — генеральный проектировщик и генподрядчик сооружения Нововоронежской АЭС-2 (два энергоблока с реакторами ВВЭР-1200 по проекту «АЭС-2006»), генподрядчик сооружения Ленинградской АЭС-2 (два энергоблока с реакторами ВВЭР-1200 по проекту ВВЭР-ТОИ).

В соответствии с решением Госкорпорации «Росатом» на базе ОАО «Атомэнергопроект» создана управляющая компания. В контур управления ОАО «Атомэнергопроект» входят: ОАО «НИКИМТ-Атомстрой», ОАО «Энергоспецмонтаж», ОАО «ВНИПИЭТ», ОАО «НПК «Дедал», ОАО ССМУ «Ленатомэнергострой», ОАО «СПб НИИИ «ЭИЗ», ОАО Сибирский «Ортстройпроект».

За вклад в обеспечение надежности

Системный оператор награждает «Э.ОН Россия»



Первым лауреатом учрежденной ОАО «СО ЕЭС» награды «За значительный вклад в обеспечение надежности режимов ЕЭС России» стало ОАО «Э.ОН Россия», реализовавшее комплекс мероприятий по повышению надежности электроснабжения потребителей Тюменской области и ОЭС Урала. Церемония вручения награды состоялась на торжественном мероприятии Минэнерго России, посвященном Дню энергетика. В присутствии руководителей отрасли и энергетических компаний Председатель Правления ОАО «СО ЕЭС» Борис Аюев вручил Почетный знак заместителю генерального директора «Э.ОН Россия» Игорю Попову.

Опорой устойчивой работы ЕЭС России, наряду с круглосуточным оперативно-диспетчерским управлением, является обеспеченность системами

релейной защиты, противоаварийной и режимной автоматики, своевременный ввод генерирующего и сетевого оборудования, проведение качественных и сво-

временных ремонтов, разработка нового оборудования, подготовка квалифицированного персонала.

В 2013 году компания «Э.ОН Россия» реализовала проект по оснащению Сургутской ГРЭС-2 устройством противоаварийной автоматики энергоузла на современной микроэлектронной базе, который позволил расширить диапазон допустимых перепадов мощности между энергосистемой Тюменской области и остальной частью Обьединенной энергосистемы Урала, а также обеспечить динамиче-

скую устойчивость генерирующего оборудования Сургутской ГРЭС-2 и энергосистемы Тюменской области, то есть способностью сохранять совместную работу энергообъектов при тяжелых аварийных возмущениях.

Компания «Э.ОН Россия» была выбрана лауреатом награды из более десяти кандидатур, представленных филиалами ОАО «СО ЕЭС» Региональными диспетчерскими управлениями.

Наградой «За значительный вклад в обеспечение надежности режимов ЕЭС России», учрежденной Системным оператором

в 2013 году, будут ежегодно награждаться компании, энергетические объекты, а также отдельные выдающиеся энергетик и представители отраслевого сообщества, которые внесли наибольший вклад в процесс обеспечения надежности режимов Единой энергосистемы.

Награда может быть вручена за обеспечение ввода в работу новых объектов электроэнергетики, участие в ликвидации последствий аварий, снижение аварийности в результате своевременного выполнения ремонтов энергетического оборудования,

развитие систем мониторинга переходных режимов и противоаварийной автоматики, внедрение инноваций, научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки в области обеспечения надежности электроэнергетических режимов,

Открытое акционерное общество «Системный оператор Единой энергетической системы» — компания, осуществляющая оперативно-диспетчерское управление энергетическими объектами в составе ЕЭС России. К функциям ОАО «СО ЕЭС» также относятся обеспечение функционирования рынков электроэнергии и параллельной работы ЕЭС России с энергосистемами зарубежных стран, координация и мониторинг исполнения инвестиционных программ отрасли, мониторинг технического состояния объектов энергетики, расследование причин аварий и др.

Опыт Schneider Electric в России

Голса Фуладинежад: «Только комплексный подход к энергоэффективности на предприятии может дать тот эффект, которого ждет от промышленности российское правительство»



Вопросы энергоэффективности в России актуальны как никогда. Энергоемкость ВВП России существенно превышает аналогичный показатель США, Японии и развитых стран Европы. Таким образом, путь к будущему благосостоянию России лежит только по траектории снижения энергоёмкости. В связи с этим, всё чаще слышно о деятельности, объединяющей промышленный сектор и энергетические компании. Всё чаще проходят в России форумы и выставки, посвященные энергосберегающим технологиям. На прошедшем в ноябре 2013 года форуме ENES были представлены энергоэффективные решения и технологии и обсуждались проблемы эффективного управления электроэнергией и ее потреблением. Об итогах мероприятия мы беседуем с вице-президентом, руководителем Дирекции по сервисам в области энергоменеджмента Schneider Electric в России Голсой Фуладинежад.

— Госпожа Фуладинежад, расскажите о форуме ENES, партнером которой ваша компания выступила в прошлом году. Каковы ваши впечатления от него? Насколько вопрос энергоэффективности, на ваш взгляд, актуален для российских предприятий?

— Для Schneider Electric форум ENES 2013 стал одним из главных событий года: помимо демонстрации новой продукции и техно-

логий наша компания заключила соглашения о сотрудничестве с крупными российскими партнерами — в частности, с Центром энергоэффективности «Интер РАО ЕЭС» и со Сбербанком России. Мы надеемся, что наши совместные усилия будут способствовать повышению энергоэффективности и внедрению современных энергосберегающих технологий и оборудования в России.

— Каковы сейчас ключевые тенденции в управлении электроэнергией? На форуме ENES Schneider Electric провела панельную дискуссию об энергоменеджменте. Почему была выбрана именно эта тема?

— Сегодня все больше российских организаций в качестве пути развития и повышения конкурентоспособности выбирают реализацию программ по реконструкции, модернизации, техническому перевооружению и внедрению энергосберегающих программ и энергоэффективных техно-

логий. Здесь важно не только провести качественный энергоаудит, подготовить энергоанализ и разработать достаточно хорошую программу энергосбережения и повышения энергоэффективности. Ключевая задача — заставить эту программу работать и приносить ощутимый экономический эффект.

Для этого необходимо выстроить грамотную систему мониторинга, контроля и обработки данных, что является залогом успешного развития линии энергосбережения и повышения качества работы всех систем предприятия. Концепция комплексной системы энергоменеджмента — это следующий шаг в развитии энергоэффективности, к которому российские предприятия уже готовы. Мы обсудили шаги к ее реализации вместе с экспертами Министерства энергетики и представителями ведущих компаний: Сибур, Сбербанк, ЛУКОЙЛ. По итогам дискуссии мы пришли к выводу, что только комплексный подход к энергоэффективности на предприятии может дать тот эффект, которого ждет от промышленности российское правительство.

Еще одним актуальным трендом можно назвать развитие энергосервисных услуг. В России рынок энергосервисных услуг находится еще в стадии формирования, можно сказать, что идет процесс создания этой бизнес-модели. Schneider Electric принимает в этом процессе активное участие. В электроэнергетике набирает обороты концепция интеллектуальных электросетей или Smart Grid. У Schneider Electric уже есть наработанный опыт в России в этом направлении — например, в Кемеровской области, где на одном из предприятий установлена наша «умная подстанция». Помимо этого, Schneider Electric уже реализует проекты по внедрению интеллектуальных сетей в Иркутске, в Москве и Санкт-Петербурге и планирует внедрить комплексные интегрированные решения для управления распределением Smart Grid в рамках проекта по созданию «умного города» — «Смарт Сити Казань», а также в иннограде «Сколково».

В целом, несмотря на то, что решения, которые можно отнести к Smart Grid, пока не используются повсеместно, можно уже говорить о том, что интерес к данному направлению стабильно растет. Что неудивительно, так как внедрение Smart Grid позволяет лучше управлять электросетями, регулировать спрос, повышать надежность работы и сокращать потери.

— Какие препятствия стоят на пути российской промышленности к энергоэффективности?

— Очень важно отметить, что на сегодняшний день с точки зрения доступности технологий и лучших мировых практик нет никаких препятствий, но для повсеместного внедрения энергоэффективных технологий необходимо преодолеть ряд барьеров. Во-первых, это законодательство в этой области, которое сейчас уже корректируется с учетом опыта, полученного во время реальной работы в регионах. Во-вторых, требуется готовить новое поколение профессионалов, которые будут воплощать проекты в жизнь.

Со своей стороны мы активно участвуем в этом процессе, открываем лаборатории в ведущих российских технических вузах, присуждаем специальные стипендии студентам, всего среди университетов-партнеров Schneider Electric более 30 вузов по всей России. В-третьих, нужно предлагать рыночные эффективные механизмы финансирования и прозрачные гарантии возврата инвестиций. Мы сейчас развиваем сотрудничество с финансовыми организациями, в том числе со Сбербанком, чтобы совместно предлагать клиентам оптимальные механизмы финансирования.

— В ходе форума Schneider Electric были подписаны ряд соглашений с крупными российскими компаниями — такими, как Сбербанк и Центр энергоэффективности Интер РАО ЕЭС. Расскажите подробнее об этих соглашениях: в чем их суть, какие предполагаются совместные действия?

— В первый день работы форума компания Schneider Electric подписала меморандум о взаимопонимании со Сбербанком

России. Суть документа заключается в намерении сотрудничать по проектам в области энергоэффективности — в том числе, используя модель энергосервиса. Сотрудничество ведущих компаний в своем секторе в области энергосервисных контрактов позволяет реализовать проекты по повышению энергоэффективности с применением международного опыта и передового оборудования Schneider Electric, а также финансовые возможности Сбербанка России, что делает программы по энергосбережению более доступными для многих российских заказчиков, позволяет повысить энергетическую и экологическую эффективность российских компаний.

Энергосервисный контракт (или перформанс-контракт) представляет собой особую форму договора по реализации мер, направленных на сокращение расходов за счет повышения энергоэффективности и внедрения технологий, обеспечивающих энергосбережение. Отличительной особенностью энергосервисного контракта является то, что в рамках данного вида отношений потребитель энергии предвзято не расходует свой капитал на внедрение комплекса мер по энергосбережению. Инвестиции, необходимые для осуществления проекта, привлекаются энергосервисной компанией, а заказчик возмещает затраты позже — за счет экономии средств, достигнутой в результате внедрения энергосберегающих программ.

Также мы подписали соглашение о сотрудничестве с Центром энергоэффективности Интер РАО ЕЭС. В рамках этого сотрудничества мы планируем взаимодействовать в продвижении и реализации программ энергосбережения и повышении энергоэффективности на территории России.

Для нас соглашение с Центром энергоэффективности Интер РАО ЕЭС является стратегическим, в рамках него мы планируем консолидировать усилия в реализации масштабных совместных проектов. В ходе партнерства будет реализован цикл решений в сфере внедрения комплексных программ по энергоэффективности с использованием решений Schneider Electric.

САМОЕ ЯРКОЕ В 2013 ГОДУ

Двигательные успехи

НПО «Сатурн»: задачи по выполнению производственной программы выполнены

Подводя итоги 2013 года, можно констатировать, что задачи по выполнению производственной программы НПО «Сатурн» выполнены. Бюджетом прошлого года было предусмотрено увеличение объемов производства и реализации на 20% в сравнении с предшествующим периодом и удвоение по итогам 2012–2013 гг. в сравнении с 2011 годом. Предварительные данные говорят о том, что бюджет 2013 года состоялся, а сформированный портфель заказов позволяет прогнозировать дальнейшее увеличение объемов производства в 2014–2015 гг.

ОАО «НПО «Сатурн» продолжает досрочное выполнение контракта на поставку Д-30КП-2. В 2013 году инозаказчику поставлено пять партий новых двигателей. Своевременно и в полном объеме выполнен капремонт двигателя серии Д-30 для нужд МО РФ. Полностью отработана производственная программа по малоразмерным изделиям. Удовлетворены потребности ЗАО «ГСС» в серийных двигателях SaM146.

Стоит отметить, что в части реализации проекта SaM146 уходящий год ознаменовался началом эксплуатации самолета SSJ100 с двигателями SaM146 в иностранных авиакомпаниях, передачей первого заказчику — «Газпромavia» самолета SSJ100 с увеличенной дальностью с двигателями SaM146 модификации IS18. Продолжена работа по улучшению экономики программы двигателя SaM146 и расширению периметра сотрудни-

чества с компанией «Снежка», в том числе в части инициации новых совместных проектов. ОАО «НПО «Сатурн» активно развивает производственную инфраструктуру и практически «строит новый завод», совершенствуя компетенции двигателестроения. В 2013 году в рамках ФЦП введены в эксплуатацию участок газо-циркуляционный покрытия в цехе № 4 и участок электронно-лучевой сварки в корпусе № 57. Продолжаются работы по реконструкции производственного корпуса № 119 для изготовления лопаток компрессора методом электрофизической обработки, строительству литейного корпуса № 140, созданию нового производственного подразделения (корпус № 100). Идет поставка современного оборудования, разрабатываются и внедряются новые технологии. Объем собственных инвестиций в строительство

и перевооружение за 2013 год превысит 4 млрд руб. Последовательно улучшая финансово-экономическое состояние, ОАО «НПО «Сатурн» заботится о благополучии своих работников: создает современные рабочие места, реализует уникальные для промышленности социальные программы. Рост средней заработной платы уходящим годом составил порядка 16% к предыдущему году. Особое внимание в компании уделяется созданию научно-технического задела с целью разработки новых конкурентоспособных продуктов, которые придут на смену выходящим из сегодняшнего продуктового ряда. Над НТЗ и опытно-конструкторскими работами планомерно работает конструкторская служба ОАО «НПО «Сатурн».

По словам генерального конструктора ОАО «НПО «Сатурн» Юрия Шмотина, «наиболее значимым событием для НПО «Сатурн» в 2013 году явилось завершение разработки перспективного малоразмерного газотурбинного двигателя. Впервые в России создан полностью «электрический» газотурбинный двигатель, превосходящий существующие аналоги. Акт государственных стендовых испытаний утвержден заказчиком и торжественно вручен 12 декабря 2013 года, а значит двигатель готов к постановке в серию. Хотелось бы также отметить завершение НПО «Сатурн» испытаний компрессора высокого давления для перспективного двигателя, а также завершение опытно-конструкторских работ по двигателю АЛ-55И. Завершение наших работ по двигателю АЛ-55И дает возможность ОДК в лице УМПО выступить в соответствии с контрактом к реализации лицензионного производства двигателя у инозаказчика.

ОАО «НПО «Сатурн» продолжает развивать инновационную кластерную политику «Газотурбостроение и энергомашиностроение», целью которой — обеспечить прибыльность территории и создание высокотехнологичных рабочих мест через развитие объединенных в единую научно-производственную цепочку малых и средних предприятий, научных и образовательных учреждений.

В 2014 году ОАО «НПО «Сатурн» предстоит дальнейшая работа по управлению дивизионом ОДК «Двигатели для гражданской авиации», в который вошел целый ряд предприятий, в первую очередь, таких как ОАО «Авиадвигатель» и ОАО «ПМЗ». Это позволит эффективнее реализовывать программы по двигателям для гражданской авиации SaM146, ПД-14, ПС-90А и другим.

Обеспечение объема производства потребовало значительных инвестиций в оборотный капитал, подготовки производства, масштабного привлечения производственного персонала, перестройки системы планирования и управления мощностями предприятия.

В 2013 году на предприятии был создан хороший задел по развитию аутсорсинга и производственной кооперации. Определен перечень номенклатуры на 2014 год, которая не требует высокой квалификации и технологий и будет передана предприятиям-поставщикам для того, чтобы разгрузить производственные мощности ОАО «НПО «Сатурн» и позволить сконцентрироваться на основных компетенциях авиационно-газотурбостроения.

В 2013 году позитивно зарекомендовала себя реорганизация предприятия по продуктовым направлениям и центрам производственных компетенций. Использование современных методологий менеджмента, в том числе лн-технологий, «Supply Chain Management» позволяет эффективно балансировать внутренние и внешние ресурсы при моделировании и выполнении номенклатурного плана в целях своевременного удовлетворения заказчиков.

В 2013 году по решению совета директоров ОАО «Сатурн» — двигателестроительная компания, специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, корабельно-военно-морского флота, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок. Объединение является членом Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России», Ярославское региональное отделение которой возглавляет управляющий директор ОАО «НПО «Сатурн» И. Н. Федоров. ОАО «НПО «Сатурн» входит в состав ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» и является

головным предприятием дивизиона «Двигатели для гражданской авиации» — бизнес-единицы ОДК — созданного 09.10.2012 г. на базе предприятий: ОАО «НПО «Сатурн», ОАО «Авиадвигатель», ОАО «ПМЗ», ЗАО «Металлист-ПМ», ОАО «Энергетик-ПМ», ЗАО «РЭМОС-ПМ», ЗАО «Моторсервис-ПМ», ЗАО «Железнодорожник-ПМ».

Как отметил управляющий директор ОАО «НПО «Сатурн» Илья Федоров, «впереди у «Сатурна» — большой объем работ по дальнейшему исполнению контрактных обязательств перед заказчиками: по государственному оборонному заказу, линии военно-технического сотрудничества, поставкам продукции гражданской авиации. Уверен, что доля последней в выручке компании будет увеличиваться и это позволит нам лучше диверсифицировать бизнес, повысить устойчивость и конкурентоспособность НПО «Сатурн» на глобальном рынке газотурбинного машиностроения. Отмечу, что взаимодействие с нашим стратегическим партнером — компанией «Снежка» — вывело НПО «Сатурн» на новый уровень создания и производства двигателей любых конфигураций, будь то гражданские или военные. Работа в кооперации, на паритетных началах, цивилизованно выстраивание взаимоотношений с партнерами — современная тенденция мирового авиационного рынка, и уже неотъемлемая часть жизни «Сатурна».

ОАО «НПО «Сатурн» продолжает развивать инновационную кластерную политику «Газотурбостроение и энергомашиностроение», целью которой — обеспечить прибыльность территории и создание высокотехнологичных рабочих мест через развитие объединенных в единую научно-производственную цепочку малых и средних предприятий, научных и образовательных учреждений.

В конце декабря на Ижевском автозаводе состоялось открытие Учебного центра, а также прошло традиционное совещание актива предприятия, в котором приняли участие президент Удмуртии Александр Волков и министр промышленности и энергетики республики Олег Радионов. Высокие гости стали участниками торжественного открытия Учебно-доготовительного центра, соответствующего современным стандартам производственного обучения Renault-Nissan. Площадь центра 1500 кв. м, в одну смену обучение может проходить 130 человек по 7 направлениям: штамповка, сварка, сбор-ке, окраска, пластика, качество и логистика. По итогам 2013 года с конвейера автозавода сошел 57771 автомобиль LADA Granta, что превышает результат 2012 года на 19%. Показатели качества улучшены в четыре раза, профессиональную подготовку по различным программам получили более двух тысяч человек. Средняя численность персонала по году составила 4067 человек. Средняя зарплата на предприятии — 21388 руб. Объем инвестиций в проект модернизации Ижевского автозавода в 2013 году составил 2,7 млрд руб., в 2014 году сумма вырастет до 6 млрд рублей. Всего же будет затрачено более 15 млрд руб. В планах на 2014 год — собрать 80000 автомобилей LADA и Nissan в двухсменном режиме работы. При этом численность персонала возрастет на 1400 человек.

Ижевские ИТИ
В конце декабря на Ижевском автозаводе состоялось открытие Учебного центра, а также прошло традиционное совещание актива предприятия, в котором приняли участие президент Удмуртии Александр Волков и министр промышленности и энергетики республики Олег Радионов. Высокие гости стали участниками торжественного открытия Учебно-доготовительного центра, соответствующего современным стандартам производственного обучения Renault-Nissan. Площадь центра 1500 кв. м, в одну смену обучение может проходить 130 человек по 7 направлениям: штамповка, сварка, сбор-ке, окраска, пластика, качеству и логистика. По итогам 2013 года с конвейера автозавода сошел 57771 автомобиль LADA Granta, что превышает результат 2012 года на 19%. Показатели качества улучшены в четыре раза, профессиональную подготовку по различным программам получили более двух тысяч человек. Средняя численность персонала по году составила 4067 человек. Средняя зарплата на предприятии — 21388 руб. Объем инвестиций в проект модернизации Ижевского автозавода в 2013 году составил 2,7 млрд руб., в 2014 году сумма вырастет до 6 млрд рублей. Всего же будет затрачено более 15 млрд руб. В планах на 2014 год — собрать 80000 автомобилей LADA и Nissan в двухсменном режиме работы. При этом численность персонала возрастет на 1400 человек.

Инновационно-активный Аэрофлот
Аэрофлот признан самой инновационно-активной компанией 2013 года в категории «Транспорт и машиностроение» по версии экспертов независимой премии «Время ин-новаций-2013», инициированной Фондом «Социальные проекты и программы» при поддержке Министерства экономического развития РФ, Министерства связи и массовых коммуникаций. Главная цель премии — выявление и поощрение проектов и практик, направленных на стимулирование и внедрение инновационных разработок. Аэрофлот получил признание благодаря программе инновационного развития, рассматривающей систему мероприятий и основных механизмов их реализации как потенциальную возможность преодоления барьеров и ограничений и помогающей оптимизировать корпоративные и отраслевые инновационные процессы. В результате реализации мероприятий, направленных на внедрение технологических, управленческих и организационных инноваций, развитию сотрудничества с ВУЗами, научными организациями и предприятиями малого и среднего бизнеса в области исследований и разработок, закупке инновационных технических средств и решений в сфере авиационной деятельности Аэрофлот до сих пор нового уровня обеспечения перевозок, обслуживания и подготовки ВС, мониторинга и предотвращения воздействия внешних неблагоприятных погодных факторов на подготовку к полетам, процессов регистрации на рейс, предоставления услуг на борту ВС и других.

Инвестиции и присоединения

МРСК Юга: предварительные итоги



3 млрд руб. инвестиций, более 600 км линий электропередачи, свыше 260 МВА мощности, технологическое присоединение 11,5 тыс. потребителей, 20 тыс. обращений клиентов и 155 благодарностей от потребителей — таковы предварительные итоги работы энергетиков МРСК Юга (входит в группу компаний ОАО «Россети») в 2013 году. Их озвучил на пресс-конференции в ИА «Интерфакс» генеральный директор энергокомпании Владимир Васхевич.

МРСК Юга в 2013 реализовала в этом году ряд крупных проектов — технологическое присоединение нефтеперерабатывающих станций («НПС-2», «НПС-3») Каспийского трубопроводного консорциума «КТК-Р» в Кал-

мышки, ПГУ-235 МВт «Лукойл-Астраханьэнерго», реализованного в рекордно короткие сроки, колоссальную работу по подготовке к ОЗП. Среди проблемных вопросов руководитель энергокомпании назвал задолженность потребителей и высокий уровень потерь в сети. Из 12,5 млрд руб. дебиторской задолженности основная часть приходится на потребителей Волгоградской области — ОАО «Волгоградэнергобыт», МУПП «ВМЭС», ВОАО «Химпром», ЗАО «ВМЗ «Красный Октябрь» и калмыцкое ОАО «Калманэрогом».

Сложнейшая ситуация сложилась с ВОАО «Химпром» — вопрос находится на контроле Правительства РФ. «В ситуации с должниками мы защищаем интересы и государства как нашего акционера, и всех остальных акционеров, потребителей. Мы сменим настойчивую позицию на агрессивную и будем требовать то, что нам полагается, в соответствии с действующим законодательством», — заявил Владимир Васхевич.

Работа с потерями в сети заключается как в анализе структуры потерь, рейдовой работе, установке приборов учета, антимагнитных пломб, так и в принимаемых решениях для потребителей. «Мы делаем все, чтобы свет был в каждой семье, в каждой организации. И потребитель не вправе воровать электроэнергию. Мы лучше проведем ряд мероприятий по повышению энергоэффективности, поможем потребителю оптимизировать расходы, но соберем свои деньги», — считает руководитель компании.

В отношении ОАО «Волгоградэнергобыт» НП «Советрынка» в очередной раз продлил на три месяца статус гарантирующего поставщика, в то время как предприятие не выдерживает обязательств по текущим платежам. В настоящее время задолженность компании перед МРСК Юга составляет 4,7 млрд руб. «Мы не стремимся подхватить статус гарантирующего поставщика. Но если в этом будет необходимость, мы выполним возложенные на нас обязательства», — сказал Владимир Васхевич.

В отношении ОАО «Волгоградэнергобыт» НП «Советрынка» в очередной раз продлил на три месяца статус гарантирующего поставщика, в то время как предприятие не выдерживает обязательств по текущим платежам. В настоящее время задолженность компании перед МРСК Юга составляет 4,7 млрд руб. «Мы не стремимся подхватить статус гарантирующего поставщика. Но если в этом будет необходимость, мы выполним возложенные на нас обязательства», — сказал Владимир Васхевич.

Самый-самый насос в мире
Немецкая экспертная организация TÜV SÜD лучшим насосом по показателям энергоэффективности признала модель GRUNDFOS ALPHA2 new. «Эффективное использование энергии — одно из приоритетных направлений работы концерна GRUNDFOS. Создавая ALPHA2 new, мы хотели установить новый стандарт энергоэффективности насосов. Результаты испытаний TÜV SÜD показали, что мы успешно выполнили свою задачу», — комментирует Сергей Захаров, руководитель сегмента бытового оборудования компании «ГРУНДФОС» в России. TÜV SÜD официально подтвердила, что ALPHA2 new является самым энергоэффективным циркуляционным насосом из представленных на рынке и характеризуется наименьшим годовым потреблением электроэнергии. Показатели насоса превосходят существующие требования Директивы по энергопотребляющей продукции, а также те требования, которые будут введены только в 2015 году. Такие результаты были достигнуты благодаря использованию двигателей на постоянных магнитах, а также улучшенной конструкции насоса и его гидравлической части.

Шесть ГТУ

Зимние поставки для «Южного потока»

Пермский моторный завод изготовил и отгрузил для ОАО «Газпром» 6 газотурбинных установок мощностью 25 МВт. Все они будут работать в Краснодарском крае в составе газопровода «Южный поток»: три на КС «Казачья» и три — на КС «Королевская». Эти компрессорные станции будут введены в эксплуатацию в рамках системы газопроводов «Южный коридор» на участке КС «Сисревка» — КС «Русская».

Поставку и ввод в эксплуатацию газотурбинных установок осуществляет компания ЗАО «Искра-Авигаз». ГТУ-25П будут работать в составе газоперекачивающих агрегатов ГПА-Ц-25НХ (их изготовитель и пэжидир — ОАО «Сатурн-Газовые турбины»)

Система газопроводов «Южный коридор» позволит направить в регионы центральной и южной части России дополнительные объемы природного газа для развития промышленности, коммунального хозяйства, увеличения темпов газификации, а также обеспечит бесперебойную подачу газа магистральный газопровод «Южный поток».

Энергия — в Беларусь

«ФСК ЕЭС» повышает стабильность передачи

Филиал ОАО «ФСК ЕЭС» — МЭС Северо-Запада завершил реконструкцию подстанции 330 кВ «Рославль», обеспечивающей выдачу мощности Смоленской атомной электростанции в энергосистему Смоленской области, а также надежность транзита электроэнергии на подстанции 330 кВ «Кричев» и «Витебск» в Белоруссии.

Работы на подстанции «Рославль» проходили в два этапа. В рамках первого этапа произведена реконструкция открытого распределительного устройства 330 кВ, построено новое здание обще-

подстанционного пункта управления, введено в работу закрытое распределительное устройство 10 кВ для собственных нужд.

В ходе второго этапа на энергообъекте установлены элегазовые выключатели, разъединители, трансформаторы напряжения 330 кВ, трансформаторы тока 330 кВ. Также, в соответствии с проектом, выполнена замена линейного разъединителя линии «Смоленская АЭС — ПС «Рославль» и комплекта трансформаторов тока, а также комплектного распределительного устройства наружной установки 10 кВ. Проведена реконструкция релейной защиты и автоматики ячеек 330 кВ ВЛ

«Смоленская АЭС — ПС «Рославль». Реконструирована система оперативного постоянного тока, выполнены модернизация и расширение существующих автоматизированных информационных-измерительных систем коммерческого учета электроэнергии, сбора и передачи информации.

Подстанция 330 кВ «Рославль» установленной мощностью 400 МВА введена в эксплуатацию в 1980 году. От ее стабильной работы зависит надежность электроснабжения южной части Смоленской области, а также такого крупного промышленного потребителя как Смоленский филиал завода АМО ЗИЛ.

ОАО «ФСК ЕЭС» образовано в соответствии с программой реформирования электроэнергетики как монополюный оператор по управлению Единой национальной электрической сетью с целью ее сохранения и развития, входит в группу компаний ОАО «Россети» — крупнейшего российского энергетического холдинга, обеспечивающего передачу и распределение электроэнергии. Объекты электросетевого хозяйства Федеральной сетевой компании находятся в 75 регионах Российской Федерации общей площадью более

14,8 млрд кв. км. Компания эксплуатирует 131,6 тыс. км линий электропередачи и обеспечивает функционирование 891 подстанций общей установленной трансформаторной мощностью более 334,8 тыс. МВА класса напряжений 35–1150 кВ. В компании работает более 25 тыс. сотрудников.

МЭС Северо-Запада является филиалом ОАО «Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы». В зону обслуживания МЭС Северо-Запада входят 11 субъектов РФ площадью

2446,8 тыс. кв. км с населением 14,93 млн человек — город Санкт-Петербург, Ленинградская, Мурманская, Новгородская, Псковская, Смоленская, Брянская, Калининградская, Архангельская области, а также Республика Карелия и Республика Коми. МЭС Северо-Запада эксплуатируют энергообъекты высокого класса напряжения — 95 подстанций 110, 220, 330 и 750 кВ суммарной трансформаторной мощностью 37059,9 МВА. Общая протяженность линий электропередачи по МЭС Северо-Запада составляет 14523 км.

