

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



Растет активность со стороны будущих участников главного салона по безопасности



Объемы продаж сварных труб OCTG и сварных линейных труб заметно выросли

День открытых дверей

Корпорация «Иркут» развивает технологии подготовки специалистов

ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» (входит в состав ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация») развивает новые формы подготовки специалистов по проектированию авиационной техники. В рамках данной программы Корпорация «Иркут» уже во второй раз провела День открытых дверей для учащихся школ Москвы и Московской области.

Интересующиеся авиацией учащиеся общеобразовательных школ столичного региона ознакомились с работой Инженерного центра имени А.С.Яковлева — основного конструкторского подразделения ОАО «Корпорация «Иркут». Ведущие специалисты Инженерного центра рассказали школьникам о создании авиационной техники — учебно-боевого самолета Як-130 и пассажирского самолета нового поколения МС-21.

В рамках Дня открытых дверей проведена олимпиада по физике и математике. Школьникам, показавшим на олимпиаде высокие результаты, вручены сертификаты, удостоверяющие право абитуриента на получение направления на целевой прием в ВУЗ (по итогам сдачи Единого государственного экзамена).

Корпорация «Иркут» реализует программу целевой подготовки согласно Постановлению Правительства РФ от 09.06.2010 №421 «О государственном плане подготовки научных работников и специалистов для организаций оборонно-промышленного комплекса на 2011–2015 годы».

В ее рамках выпускники школ столичного региона, проявившие желание стать авиационными конструкторами и имеющие требуемый уровень знаний, могут получить направление на целевой прием в ведущие московские ВУЗы. Среди них, в частности — Московский государственный технический университет имени Н.Э.Баумана и Московский

авиационный институт (национальный исследовательский университет). Часть учеников, посетивших День открытых дверей в прошлом году, воспользовались программой и в настоящее время проходят обучение в этих ВУЗах.

«Промышленный еженедельник» уже писал о том, что в Корпорации «Иркут» работа по привлечению высококвалифицированных кадров является одной из самых острейших не только среди российских авиастроительных предприятий, но и в отечественном машиностроении в целом. При этом в Корпорации существует возможность постепенного и



уверенного карьерного роста и повышения заработной платы практически для каждого работника. Как говорят в «Иркуте», «реальности у нас остаются надолго, а с проектерами мы стараемся расстаться еще при прощелухах найма. Серьезные люди понимают, что здесь они могут работать очень долго, а то и всю жизнь».

По словам специалистов Корпорации, карьера молодого специалиста в «Иркуте» начинается с вхождения в пер-

вую должность — например, инженера-конструктора. Есть институт наставничества, который позволяет молодым людям получать опыт от тех, кто давно работает. Перспектива — вырасти в специалиста сначала третьей, потом второй и первой категории, затем — до ведущего специалиста. Открыта и дорога до управленца высокого уровня.

Стимул профессионально расти существует среди молодых сотрудников (и не только молодых!) постоянно, при этом каждая следующая ступенька связана с ростом заработной платы, с более сложной и ответственной работой, с

чем занимаются, как правило, сторонние компании, у которых большой опыт проведение тренингов и семинаров. Темы обучения, как правило, диктует сама жизнь. Изменяющаяся рыночная ситуация заставляет изучать новые технологии работы, изменения в законодательстве, развивать деловые качества. Несколько обучающих деловых программ приобретены Корпорацией для регулярных тренингов. Например, руководителей среднего звена обучают управлению временем, делегированию полномочий, лидерству, технологиям работы с персоналом. Проводится обучение, как пла-

нующих специалистов, которые обучаются пользованию новым программным обеспечением, новым технологиям проектирования. Преподавателями обычно выступают специалисты поставщиков программного обеспечения. Для «Иркута»



это стало уже аксиомой: Корпорация покупает не просто «железо» или «софт», но обязательно и обучение к нему.

Кстати сказать, специалисты Корпорации «Иркут» постоянно повышают свою квалификацию в том числе и потому, что компании необходимо работать по самым высоким мировым стандартам. Этого требуют программы Корпорации, и прежде всего — программа создания семейства среднемагистрального самолета МС-21.

«Промышленный еженедельник» уже неоднократно писал, что программа создания семейства самолетов МС-21 является ключевым проектом российского гражданского авиационного сектора. При этом в роли отраслевого «локомотива». Роль главного исполнителя проекта выполняет Корпорация «Иркут». Согласно Распоряжению президента РФ от 6

июня 2010 года, ОАО «Корпорация «Иркут» определено единственным исполнителем госзаказа на разработку и сертификацию самолетов семейства МС-21. В соответствии с заключенным государственным контрактом на выполнение

Программа МС-21 предусматривает создание семейства ближне-среднемагистральных пассажирских самолетов, имеющих широкие эксплуатационные возможности и ориентированных на российский и мировой рынки гражданских воз-

по воздействию на окружающую среду. При создании МС-21 будет применено ряд новшеств, в частности планер авиалайнера более чем на 30% будет состоять из композиционных материалов (КМ). Они дадут возможность создать конструкции с низкими расходами эксплуатации. КМ позволят уменьшить массу конструкции самолета на 25–30% и трудоемкость изготовления самолета снизить в 1,2–1,5 раза.

Пассажирам самолетов МС-21 будет обеспечен повышенный уровень комфорта по сравнению с существующими узкофюзеляжными самолетами. Как уверяют разработчики, при создании самолета были учтены пожелания свыше сорока авиаконструктивных подразделений воздушных судов и гражданского назначения. Входит в состав ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация». Корпорация «Иркут» — один из лидеров авиационной промышленности России. На долю корпорации приходится порядка 10–15% экспорта российского вооружения. Минпромторг РФ четыре года подряд присваивал Корпорации «Иркут» звание лучшего экспортера в номинации «Авиастроение (самолетостроение)». Основная продукция компании — истребители семейства Су-30МК, учебно-боевые самолеты нового поколения Як-130. Корпорация в качестве головного исполнителя работает над созданием семейства самолетов МС-21 — основного перспективного проекта авиационной промышленности России в сегменте гражданской авиации.

ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» — вертикально интегрированная компания, ведущая полный цикл работ по проектированию, производству, реализации и послепродажному обслуживанию авиационной техники военного и гражданского назначения. Входит в состав ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация». Корпорация «Иркут» — один из лидеров авиационной промышленности России. На долю корпорации приходится порядка 10–15% экспорта российского вооружения. Минпромторг РФ четыре года подряд присваивал Корпорации «Иркут» звание лучшего экспортера в номинации «Авиастроение (самолетостроение)». Основная продукция компании — истребители семейства Су-30МК, учебно-боевые самолеты нового поколения Як-130. Корпорация в качестве головного исполнителя работает над созданием семейства самолетов МС-21 — основного перспективного проекта авиационной промышленности России в сегменте гражданской авиации.

ТМК в 2012 году

Консолидированные результаты деятельности



62% от совокупной выручки. скорректированный показатель EBITDA снизился по сравнению с 2011 годом на 1% и составил \$1040 млн, в то время как валовая прибыль возросла на 3% по отношению к предыдущему году. Рост объема реализации бесшовных труб OCTG и увеличение рентабельности продаж сварных труб в России были нивелированы отрицательным эффектом от пересчета валют, ростом операционных расходов и ухудшением структуры продаж в американском дивизионе. Рентабельность по скорректированному показателю EBITDA составила 16%.

Чистая прибыль сократилась по сравнению с 2011 годом с \$385 млн до \$282 млн. Чистая прибыль, скорректированная на доход от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, составила \$290 млн. Рентабельность по скорректированной чистой прибыли составила 4%. Чистый долг компании вырос с \$3552 млн по состоянию на 31 декабря 2011 года до \$3656 млн на 31 декабря 2012 года в основном за счет укрепления курса российского рубля по отношению к доллару США, а также приобретения дочерней компании с долгом на ее балансе в размере \$98 млн. Чистое погашение заемных обязательств в отчетном периоде составило \$148 млн (включая частичное погашение долговых обязательств приобретенной компании).

Основными событиями в жизни компании в 2012 году стали приобретение 55% акций трубного завода Gulf International Pipe Industry (GIPI, Султанат Оман) и создание совместного сервисного предприятия с компанией EMDAD в Абу-Даби (Объединенные Арабские Эмираты).

ОАО «ТМК», один из ведущих мировых производителей труб для нефтегазовой промышленности, объявил консолидированные результаты деятельности за двенадцать месяцев 2012 года, в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).

Совокупный объем реализации труб за 2012 год остался практически на уровне 2011 года и составил 4238 тыс. т. Объем реализации бесшовных труб вырос на 7% по сравнению с предыдущим годом и составил 2495 тыс. т. Объем продаж бесшовных труб OCTG вырос на 15% по отношению к 2011 году преимущественно в результате активной деятельности крупнейших российских нефтегазовых компаний в области разведки и добычи. Объ-

Более трехсот компаний

«Комплексная безопасность-2013»: на финишной прямой



Анатолий Соколов

По информации дирекции VI Международного салона «Комплексная безопасность 2013», который пройдет 21–24 мая в Москве, в последнее время отмечается заметная активность со стороны предприятий и организаций, желающих принять участие в работе Салона. Их общее количество превышает 310 отечественных и зарубежных компаний и фирм.

В числе российских участников ОАО «КАМАЗ», ОАО «Авангард», ООО «Озерная верфь», ООО «Гейфест», ЗАО «Дыхательные системы 2000», «BLASKOR, Беспилотные летательные аппараты», ЗАО «ОБЕРОН-АЛЬФА», ООО «Пастор», ОАО «Русская механика», ЗАО «Рыбинская

верфь» и многие другие. К настоящему времени общее количество выделенных под экспозицию участников выставочных площадей превышает 85% от имеющихся. Как отметил исполнительный директор Юрий Заяц, «количество свободных площадей с каждым днем стремительно сокращается. Тем, кто намерен стать участниками этого престижного форума в области безопасности, следует поторопиться».

VI Международный салон «Комплексная безопасность 2013» проводится в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 июля 2011 года №1310-р. В числе его организаторов МЧС России, МВД России, ФСБ России.

Участники Салона «Комплексная безопасность 2013» смогут представить заинтере-

сованным заказчикам и потребителям как свою серийную продукцию, так и самые последние инновации в отрасли безопасности. Площадка Салона стала местом обмена опытом и демонстрации последних достижений в этой области специалистов и производителей со всего мира.

В рамках деловой программы Салона пройдет ряд научно-практических конференций и круглых столов. По опыту прошлых лет, несомненный интерес участников и посетителей могут вызвать ряд конгрессно-выставочных мероприятий. Это научно-практические конференции «Проблемы и перспективы совершенствования специальных транспортных средств для МЧС и МВД России» и «Специальные средства индивидуальной защиты. Спецнаряжение», а

также круглый стол «Перспективы развития экстремальной робототехники в интересах МЧС и МВД России».

К началу проведения указанных мероприятий запланирован выпуск специализированных иллюстрированных сборников, в которых будут размещены содержания докладов выступающих и информация о тематической продукции профильных компаний.

Профессионалы в области личной охраны смогут обменяться опытом и повысить уровень своей подготовки, участвуя в XVIII конференции Национальной Ассоциации Телохранителей (НАСТ) России «Безопасность личности. Современный подход».

С программой мероприятия, его особенностями можно ознакомиться на официальном сайте салона.



Горные компетенции

Газпромбанк и «Уралмашзавод» обеспечивают ГОКи передовым оборудованием

Как уже писал «Промышленный еженедельник», одним из главных промышленных юбилеев этого года является прославленный «Уралмашзавод», отмечающий в этом году свое 80-летие. Став технической и технологической основой создания и развития целого ряда национальных отраслей, предприятие и сегодня сохраняет лидирующие позиции. А реализуемая в настоящее время на предприятии масштабная инвестиционная программа, которая осуществляется при участии основного акционера предприятия — Газпромбанка — дает основание развивать амбициозные стратегические программы, в том числе в области создания и выпуска оборудования для горно-обогатительных комбинатов. Глубокая модернизация основных фондов предприятия существенно улучшает технологию и возможности по выпуску современного передового оборудования.

Исторический лидер

«Уралмашзавод» исторически является национальным лидером в области выпуска оборудования для ГОКов. При этом следует отметить, что решение задачи по созданию и выпуску национального оборудования для горных разработок стало одним из ключевых звеньев для индустриализации страны в принципе. Дело в том, что в 20–30-е годы прошлого века в стране было только одна мощная угольно-металлургическая база — на Украине, недостаточная даже для того, чтобы обеспечить потребности создаваемой индустрии СССР. В то же время на Урале дождались своего часа горы первоклассной железной руды, а в Западной Сибири залегал великолепный уголь. И поэтому давно, еще с дореволюционного времени, витала в воздухе идея создания Урало-Кузнецкого комбината. Два мощных металлургических предприятия (один в Западной Сибири, другой — на Южном Урале) плюс завод тяжелого машиностроения для обеспечения их всем необходимым. Без этого завода никак нельзя было обойтись: делать ставку на закупки оборудования за границей означало ставить все свои планы в зависимость от отношения к СССР зарубежных стран.

Три предприятия Урало-Кузнецкого комбината, как гигантские локомотивы, должны были потянуть за собой экономику двух огромных регионов, потому что для полного цикла производства машин (будь то танки или тракторы, пассажирские или боевые самолеты) требуются электродвигатели и моторы, подшипники, стальные канаты, приборы, резино-технические изделия и еще многое другое. В том числе вагоны, чтобы перевозить уголь и руду; станки и инструменты для обработки деталей, сварочные электроды и т.д.

В результате именно на «Уралмашзавод» была возложена сложнейшая и ответственная задача по формированию практически с нуля отрасли оборудования для ГОКов (и, как известно, не только для нее!). И с задачами этими предприятие блистательно справилось. Достаточно привести несколько фактов производственной статистики. Так, например, в годы СССР на долю дробилок «Уралмашзавода» приходилось 85% перерабатываемой железной руды, а его мельницами измельчалась половина материалов в цветной металлургии. С помощью уралмашевского оборудования производилось 80% железорудных окатышей и 78% агломерата. Запуск благодаря Газпромбанку новейшего оборудования на «Уралмашзаводе» в год 80-летия предприятия выглядит серьезным шагом по укреплению лидерских позиций на национальном рынке оборудования для ГОКов.

«Уралмашзавод» выпускает дробилки для ГОКов с 30-ых годов прошлого века. Популярными моделями дробилок КМД и КСД за это время изготовлено — тысячи штук. Ими оборудованы практически все крупные предприятия горнорудной и нерудной промышлен-

ности Советского Союза, а также многие аналогичные профильные предприятия других стран. Объем ежегодно перерабатываемого материала в дробилках с маркой «Уралмашзавода» превышает миллиард тонн.

При этом на предприятии все годы выпуска оборудования для ГОКов постоянно анализировали опыт эксплуатации дробилок и год от года улучшали их качество. В результате конструкторы и технологи «Уралмашзавода» довели все узлы и системы дробилок практически до совершенства, сделав машины удобными, надежными, недорогими в эксплуатации и предельно простыми в ремонте.

Перспективные комплексы

Примечательно, что и в новом веке предприятие не только ведет успешный выпуск проверенных временем моделей, но и обеспечивает постоянную разработку новых качеств и компетенций горной техники и оборудования, чему очень способствует модернизация основных фондов, проводимая на «Уралмашзаводе» в рамках инвестпрограммы Газпромбанка.

Среди прочего оборудования для ГОКов, в настоящее время «Уралмашзавод» ведет разработку комплексов модульного оборудования на базе дробилок КИД-1500, КИД-1750. Комплексы предназначены для производства высококачественного путевого щебня из твердых горных пород для грузонапряженных и высокоскоростных железнодорожных путей. Работа выполняется в рамках Федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2007–2013 годы».

Спрос на оборудование для производства высококачественного кубовидного щебня будет возрастать, и перспективы у Уралмашзавода в этом направлении самые серьезные.

На долю оборудования «Уралмашзавода» в годы СССР приходилось 85% перерабатываемой железной руды, половина измельченных материалов в цветной металлургии, производство более 80% железорудных окатышей и 78% агломерата



Планы развития железных дорог, в том числе и строительство высокоскоростных железных дорог, требуют модернизации действующих предприятий, производящих путевого щебня, и строительства новых. Ежегодные объемы поставок могут составить 4–6 комплексов в год. Вполне вероятно, что часть из них будут созданы на базе дробилок КИД-1500 или КИД-1750.

И эти дробилки — только некоторая часть создаваемого уралмашевским дивизионом «Горное оборудование» передового оборудования для ГОКов. Сегодня, как и прежде в советские годы, «Уралмаш-

завод» остается ведущим проектно-конструкторским и поставщиком оборудования и услуг для одной из ключевых отраслей России — горной промышленности. Модернизация же оборудования только укрепляет лидерские возможности предприятия в этом сегменте. Уралмашевский дивизионом «Горное оборудование» специализируется на создании машин и оборудования для ГОКов, среди которого — практи-

ческая разработка проектов и технико-экономических обоснований современных высокоэффективных технологических линий по дроблению и измельчению, комплектная поставка дробилок крупного дробления (конусных и шековых), конусных дробилок среднего, среднего и мелкого дробления, зубчатых одновалковых и двухвалковых дробилок, четырехвалковых дробилок с гладкими валками; комплектная постав-

Дробилки на экспорт

Примеров поставок «Уралмашзаводом» оборудования для ГОКов на экспорт — немало. Так, например, на Учалинском ГОКе (Республика Башкортостан) в прошлом году начала работать новая шековая дробилка, созданная на «Уралмашзаводе». На этот раз уральцы отправили заказчиком машину марки ШДП-12х15У — среднюю по своим параметрам

размера оснащена системой дистанционного регулирования разгрузочной щели, позволяющей сократить потери времени на облуживание во время эксплуатации. Кроме того, дробилка оборудована информационной системой, позволяющей контролировать параметры работы машины: температуру подшипников, уровень загрузки дробилки материалом, состояние систем смазки и другие важные харак-

теристики. Важное отличие новой шековой дробилки — усиленный главный вал с подшипниками качения фирмы SKF. Она позволяет увеличить ресурс работы главного вала за счет двукратного увеличения грузоподъемности подшипников, а также облегчить их демонтаж и замену во время ремонта.

Контракт на поставку РУПП «Гранит» новой 5-ой технологической линии, включающей пять дробилок, более 40 конвейеров, агрегаты грохочения, систему аспирации, «Уралмашзавод» подписал в октябре 2010 года. Впервые был заключен контракт на строительство технологической линии «под ключ» с поставкой полного комплекта оборудования.

Техника «Уралмашзавода» работает в том числе на обогатительных предприятиях в сложных климатических условиях. Например, в прошлом году из Екатеринбурга была отгружена для ОАО «ГМК «Норильский никель» дробилка КРД-700/100. Это конусная редуцирующая дробилка с размером приемного отверстия 700 мм и шириной разгрузочной щели 100 мм. Она предназначена для второй стадии крупного дробления и выполнена в типичной для дробилок этого типа компоновке. Обладая высокой степенью дробления материала, машина даст возможность более эффективно использовать дробилки среднего и мелкого дробления. Дробилка оснащена автоматизированной системой управления.

По-прежнему большим успехом пользуется горно-обогатительная техника от «Уралмашзавода» в странах Ближнего Зарубежья. Финансовое партнерство с Газпромбанком способствует формированию более гибких финансовых схем поставки оборудования. Так, недавно «Уралмашзавод» отгрузил холдингу «Метинвест» (Украина) четыре дробилки КМД-2200Т6-Д. Машины предназначены для эксплуатации на горно-обогатительных комбинатах холдинга: Северном и Ингулецком ГОКах. Еще две дробилки крупного дробления ККД-1500/180 для Северного ГОКа находятся в производстве.

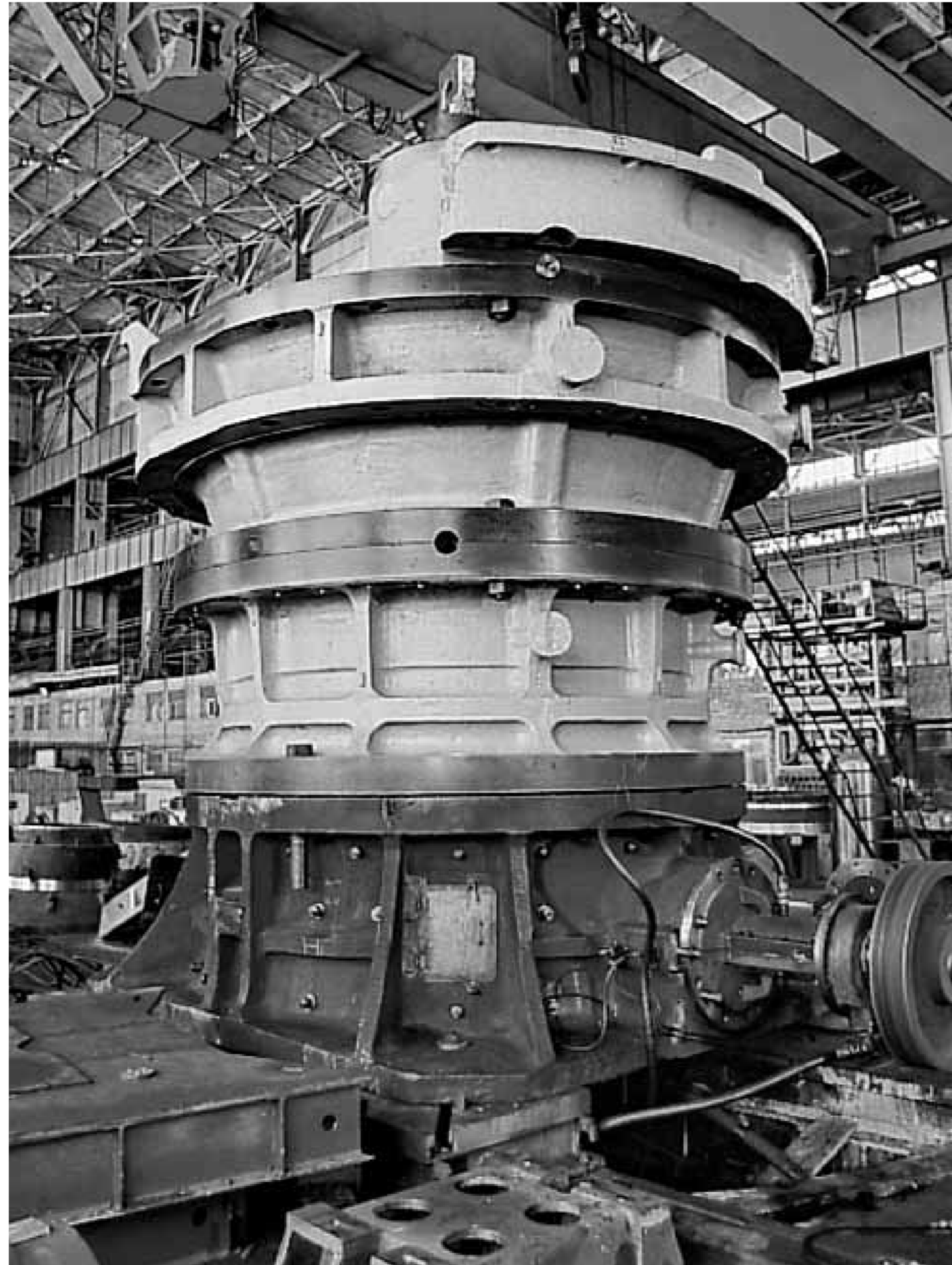
Дробилки КМД-2200Т6-Д (конусные мелкого дробления, с диаметром основания дробящего конуса 2200 мм) предназначены для получения сверхтонкого продукта дробления (до 95% класса — 16 мм).

Совместно с заказчиком планируется провести комплексные эксплуатационные испытания дробилок. По их результатам будет принято решение об использовании машин Уралмашзавода для дальнейшего перевооружения кривокожеских комбинатов.

Отметим, что холдинг «Метинвест» — международная горно-металлургическая группа компаний. В Группу входят 24 предприятия — лидеры угольной, горнодобывающей и металлургической отраслей промышленности Украины (в том числе Краснодонголь, Авееский коксохимический завод, Северный, Ингулецкий, Центральный ГОКи, МК «Азовсталь», Енакиевский металлургический завод и т.д.), а также ряд предприятий в Западной Европе. В мае 2010 года компания Метинвест возглавила рейтинг «ТОП-100. Лидеры бизнеса Украины», организованный издательством «Украинская инвестиционная газета» совместно с независимым рейтинговым агентством «Кредит-Рейтинг». Кроме компании Метинвест, в десятку лучших компаний Украины вошли ведущие предприятия Группы — Северный, Ингулецкий и Центральный ГОКи. Северный ГОК также возглавил рейтинг украинских предприятий горнорудной промышленности.

Внутренний рынок

Еще большим успехом оборудование «Уралмашзавода» пользуется у российских ГОКов. Что неудивительно: в годы СССР на долю дробилок «Уралмашзавода» приходилось 85% перерабатываемой железной руды, а его мельницами измельчалась половина материалов в цветной металлургии.



На «Уралмашзаводе» при поддержке Газпромбанка реализуется инвестиционная программа, предусматривающая коренную реконструкцию всех производств: металлургического, кузнечно-прессового, сварочного, механосборочного

из размерного ряда наиболее крупных шековых дробилок, освоенных «Уралмашзаводом».

Шековая дробилка ШДП-12х15У поставлена на Учалинском ГОКе в рамках программы модернизации оборудования комбината для замены выработавшей свой ресурс шековой дробилки производства завода «Волгоцемаш». Новая машина предназначена для переработки медных руд и войдет в единую технологическую цепочку с другим уралмашевским оборудованием (конусными дробилками среднего и мелкого дробления, мельницами), установленным на комбинате ранее.

При создании ШДП-12х15У на предприятии использованы современные конструкторские решения. Впервые дробилка данного

размера оснащена системой дистанционного регулирования разгрузочной щели, позволяющей сократить потери времени на облуживание во время эксплуатации. Кроме того, дробилка оборудована информационной системой, позволяющей контролировать параметры работы машины: температуру подшипников, уровень загрузки дробилки материалом, состояние систем смазки и другие важные характеристики. Важное отличие новой шековой дробилки — усиленный главный вал с подшипниками качения фирмы SKF. Она позволяет увеличить ресурс работы главного вала за счет двукратного увеличения грузоподъемности подшипников, а также облегчить их демонтаж и замену во время ремонта.

Контракт на поставку РУПП «Гранит» новой 5-ой технологической линии, включающей пять дробилок, более 40 конвейеров, агрегаты грохочения, систему аспирации, «Уралмашзавод» подписал в октябре 2010 года. Впервые был заключен контракт на строительство технологической линии «под ключ» с поставкой полного комплекта оборудования.

Техника «Уралмашзавода» работает в том числе на обогатительных предприятиях в сложных климатических условиях. Например, в прошлом году из Екатеринбурга была отгружена для ОАО «ГМК «Норильский никель» дробилка КРД-700/100. Это конусная редуцирующая дробилка с размером приемного отверстия 700 мм и шириной разгрузочной щели 100 мм. Она предназначена для второй стадии крупного дробления и выполнена в типичной для дробилок этого типа компоновке. Обладая высокой степенью дробления материала, машина даст возможность более эффективно использовать дробилки среднего и мелкого дробления. Дробилка оснащена автоматизированной системой управления.

По-прежнему большим успехом пользуется горно-обогатительная техника от «Уралмашзавода» в странах Ближнего Зарубежья. Финансовое партнерство с Газпромбанком способствует формированию более гибких финансовых схем поставки оборудования. Так, недавно «Уралмашзавод» отгрузил холдингу «Метинвест» (Украина) четыре дробилки КМД-2200Т6-Д. Машины предназначены для эксплуатации на горно-обогатительных комбинатах холдинга: Северном и Ингулецком ГОКах. Еще две дробилки крупного дробления ККД-1500/180 для Северного ГОКа находятся в производстве.

С помощью уралмашевского оборудования производилось 80% железорудных окатышей и 78% агломерата.

Среди примеров поставок горного оборудования внутри России в прошлом году — выполнение достаточно крупного заказа на две дробилки КМД-2200Т5-Д для ОАО «Апатит» (Мурманская область). Дробилка КМД-2200Т5-Д (конусная мелкого дробления, с диаметром основания дробящего конуса 2200 мм) — одна из последних разработок «Уралмашзавода», разработанная в рамках программы модернизации производства и совершенствования продуктового ряда, осуществляемой при финансовом партнерстве Газпромбанка. Новая дробилка обеспечивает снижение конечной крупности дробленого продукта и, соответственно, повышение производительности измельчительного перелоа.

«Дробилки, поставленные ОАО «Апатит», позволяют получать продукт крупностью не более 18 мм, в то время как стандартные машины мелкого дробления — 22...25 мм, — отметил главный конструктор дробильно-размольного оборудования дивизиона «Горное оборудование» Аркадий Осадчий. — Такое снижение крупности продукта уменьшает затраты электроэнергии, расход футеровок и шаров при измельчении и, следовательно, влияет на стоимость конечного продукта».

Поставка дробилок для ОАО «Апатит» завершает модернизацию парка дробилок мелкого дробления. Ранее в 2001–2006 годах для этого предприятия были поставлены четыре аналогичные дробилки мелкого дробления КМД-2200Т5-Д, а также три дробилки среднего дробления КСД-2200Т2-Д с увеличенной на 50% производительностью. Обновление парка дробильных машин позволило модернизировать технологию дробления и существенно повысить эффективность рудоподготовки.

Заказчик — предприятие ОАО «Апатит» — входит в число крупнейших мировых производителей фосфатного сырья. Оно осуществляет добычу и переработку апатит-нефелиновых руд хибинских месторождений — одних из самых крупных и богатых месторождений мира по рудам данного типа. Основной продукцией предприятия является апатитовый концентрат. Кроме того, ОАО «Апатит» вырабатывает нефелиновый, селитровый, алюмошелочной, эгиринитовый, сфеновый и титаномагнетитовый концентраты.

Отмечающий в этом году свое 80-летие «Уралмашзавод» — один из лидеров российского рынка оборудования для металлургии, горнодобывающей, нефте- и газодобывающей промышленности, промышленности строительных материалов и энергетики. Стратегия развития компании предусматривает создание машиностроительного предприятия мирового уровня, которая сможет комплексно обеспечивать потребности заказчиков в оборудовании. На предприятии при поддержке основного акционера — Газпромбанка — осуществляется масштабная программа комплексной модернизации и расширения производственных мощностей. В области создания оборудования для горно-обогатительных комбинатов на «Уралмашзаводе» осуществляют: проектирование, изготовление, поставку и сервисное обслуживание горного оборудования, обеспечение высокой эффективности и экологической безопасности ведения горных работ. Базовые модели и модификации шагающих и карьерных экскаваторов способны обеспечить высокопроизводительную работу горных предприятий в любых регионах с любыми горно-геологическими и климатическими условиями. Осуществляется также поставка отдельных видов оборудования и запчастей, а также сервисные услуги и ремонт оборудования.

На «Уралмашзаводе» при поддержке основного акционера — Газпромбанка — разработана и реализуется инвестиционная программа, предусматривающая коренную реконструкцию всех производств: металлургического, кузнечно-прессового, сварочного, механосборочного.

Подстанция «Дальняя»

Новое энергоснабжение Сортировочного района

В Екатеринбурге после масштабной реконструкции введена в работу подстанция 110/10/6 кВ «Дальняя». В мероприятии торжественного открытия приняли участие министр энергетики и ЖКХ Свердловской области Николай Смирнов, заместитель главы Администрации Екатеринбурга по стратегическому планированию, вопросам экономики и финансам Александр Высокинский, вице-мэр Екатеринбурга по вопросам жилищного и коммунального хозяйства Алексей Кожемяко, генеральный директор ОАО «МРСК Урала» Валерий Родин, директор ОАО «Екатеринбургской электросетевой компании» Александр Семериков.

«Кока-кола»), объекты логистической инфраструктуры города и объекты министерства обороны.

Повышение установленной трансформаторной мощности подстанции обеспечит техническую возможность подключения дополнительных потребителей в развивающемся микрорайоне, в том числе новых жилых комплексов и административных зданий по улицам

2022 года. Увеличение мощности данного энергообъекта позволит продолжить в городе строительство жилых домов, гостиниц, торгово-развлекательных центров и других объектов сферы гостеприимства, что особенно актуально в преддверии таких международных событий как Чемпионат мира по футболу у 2018 года и ЭКСПО-2020», — подчеркнул министр энергетики и

Администрации Екатеринбурга по стратегическому планированию, вопросам экономики и финансам Александр Высокинский.

«На модернизацию подстанции «Дальняя» направлено 300 млн руб. Это средства инвестиционной программы Екатеринбургской электросетевой компании, которая успешно реализуется нашими специалистами на территории Екате-



Подстанция (ПС) «Дальняя» является одним из ключевых объектов в городском энергетическом комплексе и участвует в электроснабжении одного из самых крупных районов Екатеринбурга с развитой жилой и промышленной инфраструктурой, поэтому она была включена в «Схему и программу развития электросетевой инфраструктуры Свердловской области на 2013-2017 годы и на перспективу до 2022 года».

Во время реконструкции подстанция была оснащена современным электрооборудованием, в результате чего увеличилась существующая мощность энергообъекта с 50 до 80 МВА. Обновленная подстанция будет надежным центром бесперебойного электроснабжения уже существующих жилых и промышленных объектов северной части города — микрорайона Сортировочный. Среди них: бытовые и социально значимые объекты (Детская многопрофильная больница №9, Дорожная больница ОАО «РЖД»), объекты промышленности (завод «Уралтехгаз», Гипсовый завод, 5-й Центральный автомобильный ремонтный завод, хладокомбинаты №3 и №4, филиал ООО

Кишиневская-Кунарская, ул. Дружининская-Расточная-Техническая-Червоная.

Полномасштабная модернизация ПС «Дальняя» даст возможность развития объектов гостиничной и другой городской инфраструктуры вблизи тренировочной площадки СК «Уралмаш» в период проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года.

«Пуск в работу подстанции «Дальняя» — знаковое событие не только для города Екатеринбурга, но и для Свердловской области в целом. Его реализация осуществлялась в рамках перспективной Схемы и программы развития электросетевой инфраструктуры региона на 2013-2017 годы и на перспективу до

ЖКХ свердловской области Николай Смирнов.

«Администрация г. Екатеринбурга и Екатеринбургская электросетевая компания работают в тесном сотрудничестве. Результат этого сотрудничества — высокая надежность электроснабжения жителей города. У нас никогда не было серьезных отключений, обеспечения промышленных предприятий в зимний период как это случается в других мегаполисах. На моей памяти это уже десятая подстанция, которую вводит энергетика за последние несколько лет. Наши совместные усилия и дальше будут направлены на развитие электрических сетей города», — отметил заместитель главы

ринбурга. Реконструкция энергообъекта позволила в разы повысить надежность электроснабжения жителей Железнодорожного района. Новые трансформаторы и другое оборудование размещены внутри здания. Так безопаснее для жителей микрорайона. Подстанция оборудована оптоволоконными линиями и цифровыми устройствами связи. Автоматизация и телемеханизация процессов управления подстанцией повысили энергоэффективность производства, обеспечили сокращение эксплуатационных затрат и безопасность обслуживающего персонала», — подчеркнул генеральный директор ОАО «МРСК Урала» Валерий Родин.

СГК: готовность паводкам

Для обеспечения надежной работы энергообъектов в период пропуска весеннего паводка в Красноярском филиале создана специальная паводковая комиссия. В состав комиссии войдут представители Красноярского филиала «СГК» и Красноярского РДУ. Кроме того специальные комиссии создаются на всех предприятиях группы.

В рамках подготовительных мероприятий будет проведен тщательный осмотр всех гидротехнических сооружений и оборудования филиала, подъездных путей и автодорог, зданий, которые могут быть затоплены в период паводка. Также планируется провести ремонт и опробование гидромеханического оборудования,

проверить порядок и режим работы водопропускных устройств, укреплены откосы земляных дамб и берегов в местах вероятного размыва, подготовлены специальные аварийно-восстановительные и спасательные бригады, созданы запасы стройматериалов, инструментов, спецодежды и транспортных средств.

Также налажено взаимодействие с местными органами власти, территориальными органами ГО и ЧС и гидрометеорологическими службами. Данный комплекс подготовительных мероприятий нацелен на обеспечение надежной работы предприятий компании в паводковый период. Стоит отметить, что подготовительные мероприятия в паводок являются ежегодными для Группы «Сибирская генерирующая компания» на всех территориях присутствия.

Группа «Сибирская генерирующая компания» (СГК) — энергетический холдинг, осуществляющий свою деятельность на территории Алтайского края, Кемеровской области, Красноярского края, Республики Хакасия. Основные виды бизнеса — производство тепло- и электроэнергии, передача и поставка тепла и ГВС потребителям. В состав группы входят 4 ГРЭС и 14 ТЭЦ общей установленной электрической мощностью — 7138 МВт, тепловой — 15736,3 Ккал/ч, а также тепловые сети общей протяженностью 1184 км, ремонтные и сервисные компании. На долю станций СГК приходится порядка 20-22% выработки тепла и электроэнергии энергосистемы Сибири. Численность персонала компаний Группы превышает 19000 человек.

Электромобильная безопасность

Компании Schneider Electric и BMW стали партнерами

Компания Schneider Electric заключила партнерское соглашение с автоконцерном BMW и компанией-поставщиком услуг электрической мобильности The Mobility House (TMH), соглашение включает в себя проверку электросетей в домах заказчиков, поставку и монтаж точек зарядки электромобилей, их техническое обслуживание и другие услуги. Это позволит будущим владельцам BMW i3 или BMW i8 безопасно подключать свой автомобиль к электросети и быстро подзарядить его дома или в офисе.

Целью трехстороннего партнерского соглашения между Schneider Electric, BMW и The Mobility House является предоставление будущим покупателям нового электромобиля BMW i3 возможностей для быстрой и удобной зарядки своего электромобиля. BMW i3 станет первым на рынке электромобилем, изначально спроектированным именно как электрический автомобиль. Его серийное производство начнется в конце 2013 года.

«При создании BMW i мы применили всесторонний, комплексный подход к электрической мобильности в це-

лю, а это означает, что, выходя на рынок наш электромобиль, мы будем предлагать людям что-то гораздо большее, чем просто средство передвижения. В ходе многочисленных испытаний электромобилей, проведенных нами в разных странах мира, мы очень внимательно прислушивались к отзывам наших потребителей и в результате приурочили к выпуску BMW i3 старт концепции «360 Electric», которая включает решения, отвечающие всем возможным требованиям будущих владельцев электромобилей. Мы рассматриваем профессиональную установку зарядных станций для BMW i3 и i8 как одно из непременных условий успешных продаж электромобилей. Мы рады иметь в партнерах мировых экспертов в области электрической мобильности, таких как компания Schneider Electric и The Mobility House которые смогут оказать нам всю необходимую помощь в реализации нашей стратегии», — поясняет Александр Эфтимю, начальник отдела управления производством и послепродажным обслуживанием модульных электрических установок.

«Партнерское соглашение позволит Schneider Electric предложить покупателям BMW эффективную дружест-

венную для пользователя и долговечную инфраструктуру для зарядки электромобилей, — говорит Филипп Делорм, исполнительный вице-президент, руководитель бизнес-подразделения по работе с партнерами компании Schneider Electric. — BMW и Schneider Electric разделяют подход к электромобилю как к транспорту будущего, и мы уверены, что наше сотрудничество уже сегодня открывает дорогу в это будущее».

Томас Раффейнер, генеральный директор и основатель The Mobility House, придерживается аналогичных взглядов: «BMW i превращает электромобили в серьезную альтернативу традиционному транспорту для потребителей во всем мире. Системный подход к продвижению электрических транспортных средств придает необходимый стимул развитию отрасли в Германии и других странах, а также позволяет шире внедрить новую технологию. С таким партнером как BMW мы сможем добиться этой цели на различных рынках и предложить каждому клиенту индивидуальное решение в области электрической мобильности».

Компания Schneider Electric является мировым экспертом в управлении электроэнергией.

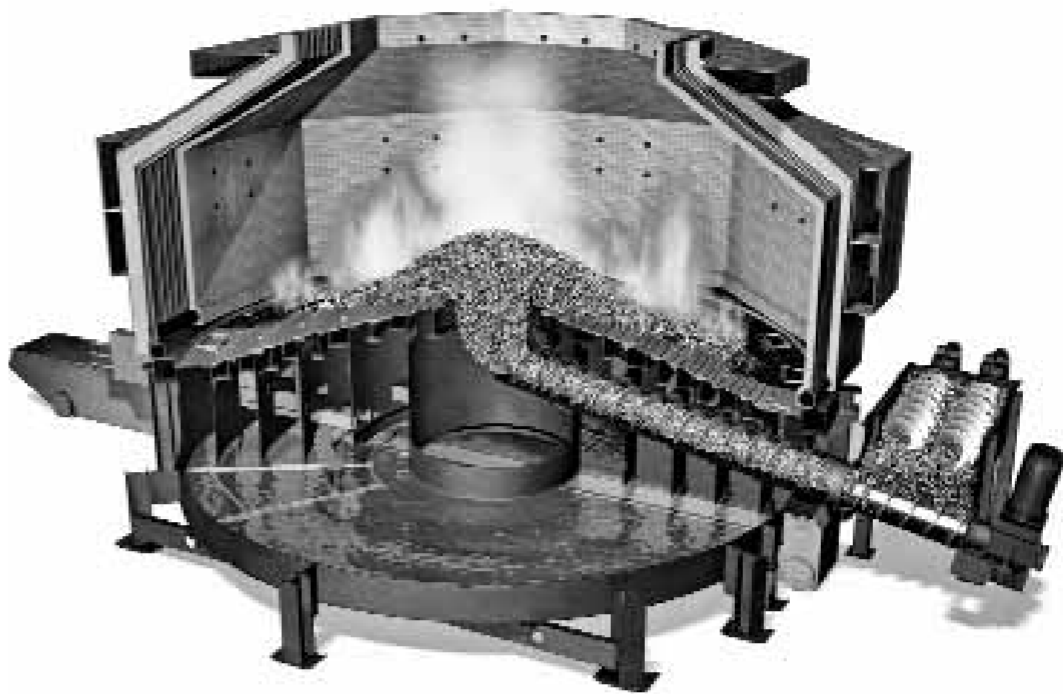
Подразделения компании успешно работают более чем в 100 странах. Schneider Electric предлагает интегрированные энергоэффективные решения для энергетики и инфраструктуры, промышленных предприятий, объектов гражданского и жилищного строительства, а также центров обработки данных. Более 140000 сотрудников компании, оборот которой достиг в 2012 году 24 млрд евро, активно работают над тем, чтобы энергия стала безопасной, надежной и эффективной.

ЗАО «Шнейдер Электрик» имеет коммерческие представительства в 19 крупнейших городах России с головным офисом в Москве. Производственная база Schneider Electric в России представлена тремя действующими заводами и тремя логистическими центрами. Имеется собственный Научно-технический центр. Компания является резидентом «Сколково».

BMW Group — один из наиболее успешных производителей автомобилей и мотоциклов в мире, известный своими брендами BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles и Rolls-Royce. Как глобальная компания BMW Group имеет 29 производственных и сборочных предприятий в 14 странах и глобальную сеть продаж более чем в 140 странах. В 2011 году BMW Group

Станция на биомассе

Metso поможет утилизации отходов



Компания Metso поставит в Сыктывкар (Республика Коми) в адрес ООО «Биоэнергетическая компания» работающую на биомассе комплексную теплоэлектростанцию. Станция позволит утилизировать отходы лесопильного завода для экологически устойчивого производства тепловой и электрической энергии. Запуск станции запланирован на 2014 год. Стоимость заказа не разглашается.

Поставка Metso будет включать оборудование и услуги технического консультирования по монтажу, пусконаладке и обучению. В объем поставки войдут ленточная сушильная установка и система автоматизации Metso. Теплоэлектростанция мощностью 4 МВт будет утилизировать кородеревянные отходы Сыктывкарского лесопильного завода и прочую биомассу. Электроэнергия будет распределяться по местной сети, а тепло — использоваться в ленточной сушильной установке.

Работающие на биомассе электростанции BioPower компании Metso позволяют быстро наладить поставку возобновляемой энергии при минимальном воздействии на окружающую среду. Стандартизированные модульные установки обеспечивают оперативную доставку и монтаж и, благодаря полной автоматизации, могут работать без оператора круглосуточно 7 дней в неделю.

Патентованная технология «BioGreit» и технология сжигания в пузырьковом кипящем слое — это практически все решения для выработки энергии из влажных древесных отходов. Высокую эффективность сгорания и низкий уровень выбросов NOx и CO2 ценят заказчики теплоэлектростанций BioPower из Германии, Финляндии, Швеции, Бельгии, Чехии, Беларуси и Ирландии.



«Мы твердо убеждены, что сотрудничество с Metso обеспечит нас средством утилизации отходов в Сыктывкарском лесопильном заводе, которые мы сможем использовать для производства энергии. Это является одной из насущных проблем для правительства Республики Коми. Новая электростанция будет построена на базе передовых технологий, с использованием наиболее современного оборудования», — комментирует Александр Пибж, первый заместитель министра развития промышленности и транспорта Республики Коми. «Лесопильные отходы, основанной на огромных российских ресурсах возобновляемой биомассы. Мы счастливы помочь ООО «Биоэнергетическая компания» в осуществлении ими первых шагов к поиску решений устойчивого развития местной энергетики», — говорит директор по Северо-Восточной Европе Матти Ярви-

Крюков, генеральный директор ООО «Биоэнергетическая компания».

Для Metso принцип производства энергии непосредственно в местах ее потребления с использованием местных возобновляемых источников стал бизнес-идеей «локальных энергетических решений». Местная децентрализованная выработка электро- и тепловой энергии на одной установке — это наиболее эффективный способ уменьшить выбросы парниковых газов в атмосферу. «Данная электростанция является знакомым этапом в развитии распределенной энергетики, основанной на огромных российских ресурсах возобновляемой биомассы. Мы счастливы помочь ООО «Биоэнергетическая компания» в осуществлении ими первых шагов к поиску решений устойчивого развития местной энергетики», — говорит директор по Северо-Восточной Европе Матти Ярви-

нен, направление энергетики Metso. «Уникальность наших решений состоит в полноте поставки: все оборудование от системы топливозадачи до системы очистки уходящих газов будет поставлено Metso. Новая электростанция также будет управляться системой автоматизации Metso», — поясняет директор Николай Дорошенко, Россия, направление энергетики Metso.

Министерство развития промышленности и транспорта Республики Коми осуществляет внедрение программ развития в регионе. Проект работающей на биомассе электростанции «Биоэнергетической компании» входит в одну из программ и обладает статусом правительственной важности.

ООО «Биоэнергетическая компания» является поставщи-

ком и продавцом электростанции в Республике Коми. Предприятие имеет обширные планы по инвестированию в регионе.

Metso — глобальный поставщик технологий и услуг для нефтяной, газовой, горнодобывающей, энергетической, строительной, целлюлозно-бумажной и других отраслей. Свыше 30 тыс. специалистов корпорации работают более чем в 50 странах, предлагая клиентам во всем мире экологически устойчивые и прибыльные решения. Профессионалы Metso специализируются на технологических решениях для целлюлозно-бумажной промышленности и энергетики. Наряду с новыми производственными линиями «под ключ» компания предоставляет услуги по модернизации оборудования и осуществляет полное сервисное обслуживание на протяжении всего срока эксплуатации, включая поставку обязательного комплекта для ремонта и техобслуживания оборудования.



Суббренд BMW — BMW i — это автомобиль будущего, концепция перспективных разработок в области новых средств передвижения и мобильных услуг, вдохновляющий дизайн и новое понимание роскоши, которое теперь тесно связано с бережным отношением к природным ресурсам. Развивая бренд BMW i, концерн BMW Group внедряет комплексный подход к устойчивому развитию. Бренд BMW i меняет представление об индивидуальном транспорте с

помощью уникальных концептуальных автомобилей, заботы об окружающей среде на всем протяжении производственного цикла и предоставления дополнительных мобильных услуг. The Mobility House (TMH) — активно развивающийся европейский оператор электрической мобильности, предлагающий зарядные устройства и аккумуляторы для накопления энергии. В портфель решений

для электромобилей, предлагаемых компанией, входит зарядные станции, предоставление в качестве источника зарядки «зеленой» энергии, доступ аккумуляторных зарядных станций к распределительным электросетям общего пользования и другим услугам. TMH предлагает индивидуальные решения в области электрической мобильности, позволяющие безопасно и экологично заряжать электромо-

били, а также предоставляющие владельцам электромобилей возможность продавать излишки накопленной автомобильной энергии в общую распределительную электросеть, создавая дополнительное рыночное преимущество для индивидуального электротранспорта. Компания TMH известна потребителям по бренду ElectroDrive Europe.

Krusovice 2013

Фестиваль королевского чешского пива в России

1 марта в зале приемов Посольства Чешской Республики в Москве состоялось торжественное закрытие ежегодного Фестиваля королевского чешского пива Krusovice. Фестиваль проводится уже в девятый раз, из года в год собирая ценителей чешской культуры — истории, гастрономии, музыки и пивоварения. Фестиваль проводится при поддержке Посольства Чешской Республики в Российской Федерации, поскольку настоящее чешское пиво — неотъемлемая часть культуры этой страны.

В этом году в Фестивале королевского чешского пива Krusovice приняли участие более 35 городов России, более 500 ресторанов и более 16000 человек. В течение месяца участники Фестиваля знакомились с чешской культурой и традициями этой страны.

Величественный особняк Посольства Чехии на улице Ю. Фучика, построенный в 50-х годах прошлого столетия в стиле ампира, распахнул для гостей двери зала приемов, шикарные интерьеры которого доступны лишь высокопоставленным особам.

На торжественную церемонию закрытия Фестиваля были приглашены самые активные участники, представители дипломатической и бизнес-элиты Москвы, а также журналисты ведущих изданий. Одним из самых почетных гостей мероприятия стал Мартин Клучар — Временный поверенный в делах Посольства



Чешской Республики в Российской Федерации.

Господин Клучар открыл церемонию словами приветствия и благодарности всем собравшимся: «Dobry veser, damu a ranove! Посольство Чешской Республики в Москве всесторонне поддерживает данный Фестиваль и с большим интересом следит за его успехами и ежегодным развитием. Я хотел бы выразить Вам благодарность за активную пропаганду чешских традиций на территории Российской Федерации».

Фестиваль королевского чешского пива Krusovice завершился настоящим праздником, посвященным чешской культуре. В торжествен-

ной, но непринужденной атмосфере гости пробыли невероятно вкусную и практически не представленную в России аутентичную чешскую кухню: кнелдики, печеное вепре колено и другие традиционные блюда Чехии в исполнении лучших чешских поваров из Чешского дома. Отличным аккомпанементом чешской кухне послужил оригинальный вкус основных, постоянно экспортируемых сортов королевского пива: Krusovice Imperial (Крушовице Империял) и Krusovice Cerne (Крушовице Черне).

Дружественную атмосферу вечера поддерживал музыкальный коллектив «Глом», исполнивший зажигательные тради-

ционные чешские песни. Сололист группы — Всеволод Москвин, который отлично поет, говорит и шутит на чешском языке, стал по традиции одним из ведущих церемонии.

Гости с удовольствием принимали участие в викторинах и конкурсах и выигрывали подарки и приятные сюрпризы от Krusovice, а бдительное Королевское жюри строго, но справедливо оценивало всех претендентов на главный приз — путешествие на двоих в Прагу! Заветные сертификаты на поездку достались 10 победителям — тем, кто лучше всех справился с каверными заданиями ведущего и лучше других проявил себя в творческих конкурсах.

Лучшие поставщики

Coca-Cola Hellenic в 5-й раз наградила партнеров

В Москве в гостинице «Украина» прошла ежегодная церемония награждения поставщиков Coca-Cola Hellenic «Лучший поставщик-2012». Премия, учрежденная Компанией 5 лет назад, присуждается по итогам ежегодной внутренней процедуры оценки, которая полностью прозрачна и включает в себя измерение основных показателей эффективности.

Coca-Cola Hellenic — одна из крупнейших независимых компаний в мире по розливу напитков под товарными знаками The Coca-Cola Company. Coca-Cola Hellenic ведет бизнес в 28 странах мира и является ведущей группой по производству напитков The Coca-Cola Company в Европе, объем продаж компании превышает 2 млрд условных кейсов. Головной офис компании располагается в Афинах (Греция). Компания обслуживает население численностью около 579 млн человек, предоставляет рабочие места более 40000 человек.

Вручение премии «Лучший поставщик» представляет собой публичное признание Компанией своих деловых партнеров. Подходящая международная практика, к которой Coca-Cola Hellenic стремится приобрести и свой российский рынок, способствует развитию дружественных и еще более надежных отношений, а также долгосрочному сотрудничеству.

Обладателями премии «Лучший поставщик-2012» стали компании, занимающиеся производством сырья, сахара, оборудования для розлива в бутылки, консервирования и пакетирования, упаковки и ПЭТ преформ.

В номинации «Лучший поставщик» победила компания SUCDEN, обладатель премии Coca-Cola Hellenic в номинациях «Лучший поставщик-2010» и «Цена, соответствующая ценности» (2009 год). В номинации «Качество» — компания ARAGON, обладатель премии в номинации «Лучший поставщик-2008». В номинации «Цена, соответствующая ценности» — компании RUSCAM и «Смерфит Каппа». В номинации «Сервис, оказываемый покупателю» — компании Senegal и Beeline. В номинации «Улучшение показателей» — компания ALPLA. В номинации «Инновации и новые технологии» — компании Krones и «Полимер»; Компания Krones — обладатель премии в номинации «Инновации и новые технологии-2010». В номинации «Лучший региональный поставщик» выиграла компания «УралКриоГаз».

Отметить работу поставщиков компании в этот торжественный вечер пришли: Стефанос Вафеидис, генеральный директор Coca-Cola Hellenic в России, Александр Борисенко, технический директор представительства The Coca-Cola Export Corporation по России, Украине и Белорусии и Юрий Шарабакин, директор по цепям поставок Coca-Cola Hellenic в России.

«Проверенные, надежные поставщики составляют одну из основ успешного бизнеса Coca-Cola Hellenic в России и являются важным звеном цепочки процесса

верие и подчеркнуть значимость работы с каждым из них».

Генеральный директор SUCDEN Этьенн Пеллетье сообщил, что победа в столь значимой номинации как «Лучший поставщик» — честь для компании. «Мы уже достаточно давно работаем вместе, и я могу с уверенностью сказать, что наши партнерские отношения с Coca-Cola Hellenic в России с каждым годом становятся все крепче и надежнее, — рассказал господин Пеллетье. — Мы работаем в соответствии со стратегией компании, ин-



создания продукции и доставки конечным покупателям. Именно поэтому наша задача — ценить их, отмечать лучших по итогам каждого года, а также стремиться к сохранению стабильных партнерских отношений, — рассказал Юрий Шарабакин. — Я рад, что с помощью премии «Лучший поставщик» мы можем еще раз продемонстрировать партнерам свое до-

верие, поддерживая качество поставляемого сырья, а также увеличивая объемы производства, и являясь стратегическим партнером Компании, стараемся способствовать укреплению ее бизнеса. Нам приятно осознавать, что Coca-Cola Hellenic в России ценит наш вклад в свое развитие на российском рынке. Благодарю за награду!».



ВНЕШЭКОНОМБАНК

Премия Развития

Внешэкономбанк объявляет о приеме заявок на участие в конкурсе «ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ» за вклад в социально-экономическое развитие России

Премия присуждается в следующих номинациях:

- Лучший инфраструктурный проект
- Лучший промышленный проект
- Лучший проект по комплексному развитию территорий
- Лучший проект субъектов малого и среднего предпринимательства

Заявки на участие принимаются Конкурсной комиссией до 15 марта 2013 года

Вручение Премий – в рамках Петербургского международного экономического форума в июне 2013 года

Подробная информация на <http://veb.ru/strategy/premia/>

Специальный форум 2013

Интересы пассажира — в центре внимания

Мария Руднева

27 марта 2013 года в Международном мультимедийном пресс-центре РИА Новости уже в третий раз пройдет единственный в России специализированный форум по пассажирской проблематике — «Пассажирский форум 2013».

В центре внимания данного мероприятия находятся интересы пассажира. Форум призван содействовать комплексному обсуждению вопросов развития пассажирского транспорта в России с участием руководства профильных министерств и ведомств, коммерческих компаний, представителей отраслевой науки и гражданского общества.

В ходе дискуссий будут рассмотрены механизмы увеличения скорости на железной дороге за счет высокотехнологичной инфраструктуры, формирование конкурентоспособных цен с индексацией ниже среднегодовой инфляции, оптимизация продаж билетов. Значительное внимание будет уделено тематике страхования ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам и реализации соответствующего закона, который вступил в силу с 1 января 2013 года. На повестке дня мероприятия — обеспе-



чение безопасности на транспорте на основе инновационных средств наблюдения и предупреждения угроз жизни.

Почетным гостем «Пассажирского форума 2013» станет ведущий международный эксперт по вопросам городского планирования и развития транспортных систем Вукан Вучич. В выступлении перед участниками мероприятия представитель США расскажет о ключевых

тенденциях в сфере управления транспортом в зарубежных мегаполисах и выскажет идеи относительно оптимизации транспортных потоков в границах Большой Москвы. Форум проводится при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации. Стратегический партнер ОАО «Российские железные дороги». Организатором выступает компания «Бизнес Диалог».

«Роль пассажирского транспорта в развитии экономики сегодня коренным образом переосмысливается. Для обеспечения ее устойчивого роста требуется мобильная и высокотехнологичная транспортная сеть, стимулирующая свободное перемещение трудовых ресурсов и поддерживающая экономическое развитие регионов».

Министр транспорта Российской Федерации М.Ю.Сokolov

ПРОМЫШЛЕННЫЙ
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:

ОАО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».
Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

П/И № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников
Заместители главного редактора Елена Стольников, Дмитрий Кожеников
Руководители главного редактора Юлия Гужонкова, Татьяна Соколова

Директор по развитию Дмитрий Минаков
Региональный директор Наталья Можаяева
Дизайн и верстка Роман Кураев, Елена Кураева
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев

Логистика ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Банкувер, Канада); vki@telus.net
Тел.: (1-604)-805-5979
Распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях.
Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в лю-

бом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России» по индексам 45774 и 83475 (для юрлиц); по каталогу «Почта России» по индексам 10887 и 10888 (для юрлиц); через «Интер-Почту».
Подписка на электронную версию: podpiska@promweekly.ru
Материалы, отмеченные ©, публикуются на правах рекламы.

Использованы материалы информгентств и интернет-изданий.
Номер подписан 7.3.2013
Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда» 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
www.redstarph.ru
Номер заказа 1123
Тираж 40000 экз.