



В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

2-3

«Ростех» и Technip

Развитие технологий добычи на шельфе

стр. 2

На «Черной Речке»

Слет молодежи НПО «Сатурн»

стр. 2

Укрепляем промбезопасность

Госдума РФ приняла принципиальный закон

стр. 2

Испытания по программе MC-21

В ЦАГИ передан опытный отсек

стр. 3

Комплексные решения

Эра робототехники в России

стр. 3

СТРАТЕГИИ

4-5

Противопожарная GNFI

Спецпрограмма «Вертолетов России»

стр. 4

10 лет умного учета

Интервью с Сильвианом Сеу

стр. 4

Уральская оборонка

ОПК Свердловской области в 2012 году

стр. 4

Неадекватная оценка

Кто «рулит» мировыми ценами на нефть?

стр. 5

Бюджеты на диете

Европейские аппетиты не унимаются

стр. 5

Пошлины — в рост

С первого марта — до \$420,6 за тонну

стр. 5

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

6-7

Достижения МРСК Центра

Итоги ремонтной программы

стр. 6

Проверенная надежность

ОАО «ЭМК»: обновление инфраструктуры

стр. 6

Полвека и пять

Юбилей тепловой линии

стр. 7

ПОДРОБНОСТИ

8

РобоФест—2013

Крупнейший фестиваль в Европе

стр. 8

Улицами — к свету!!!!

Присоединение льготников

стр. 8

Заседание МТПП

Секреты развития торговли и сервиса

стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

ФАС России предлагает ввести штрафы для естественных монополий за нарушение законодательства о закупках, сообщил журналистам глава ФАС Игорь Артемьев по итогам заседания коллегии. «Я предлагаю ввести большие штрафы для самих корпораций. Считаю, что они должны быть не меньше 5 млн руб. за однократное нарушение», — сказал И. Артемьев. По его словам, такие штрафы предлагается ввести для компаний с годовым оборотом более 10 млрд руб. Для других компаний, по мнению ФАС, можно установить штрафы поменьше, например в размере 100 тыс. руб. В настоящее время штрафы за нарушение законодательства о закупках предусмотрены только для сотрудников госкомпаний. И. Артемьев отметил, что, по его мнению, штрафы в размере 50 тыс. руб. за нарушение законодательства о закупках для сотрудников таких госкомпаний, как «Газпром» и РЖД, являются «копейчными». Глава ФАС полагает, что закон о закупках госкомпаний в действующей редакции является слишком мягким.

Надежные измерения

Невидимые стороны работы электроэнергетиков «МОЭСК»

Дмитрий Кожевников

Отрадно видеть, что в последние годы российские межрегиональные распределительные электросетевые компании делают основной акцент на надежность электроснабжения, а значит, интересы потребителя. Неоспорим факт, что сегодня подключение к сетям, строительство новых питающих центров, реконструкция существующих сетей ведется намного более эффективно и оперативно, чем несколько лет назад.

Из чего состоит надежность транспорта электроэнергии? Из контроля за работой существующих электрических сетей, качества их ремонта, скорости реакции на аварийные ситуации. Представляя людей, которые ее для нас олицетворяют, мы, обычно думаем об электромонтерах, восстанавливающих воздушные электрические линии. Но это лишь вершина айсберга. В Москве, например, львиная доля передачи энергии приходится на подземные кабельные сети.

Обслуживание их является непростой задачей. Кабели находятся вне поля зрения, карты подземных коммуникаций не всегда точны. Поиск места повреждения на кабельной линии, расположенной под землей, занимается мастер по измерениям. Его работа практически незаметна рядовому жителю Москвы, но от его труда напрямую зависит качество жизни горожанина. Это крайне сложная работа, успех которой опирается на уровень технического образования, опыт, и в значительной степени, интуицию. Редакция «Промышленного еженедельника» было интересно увидеть скрытую от посторонних взглядов сторону работы персонала МОЭСК, и мы провели очень необычный день с бригадой из филиала Московские кабельные сети.

Ключевая фигура аварийно-измерительной бригады — Григорий Суханов, которого коллеги представили как специалиста высшей квалификации, способного находить повреждения кабелей с точностью до метра. Сам он не признает

за собой исключительных талантов, но на учебу стажеров МОЭСК отправляет именно к нему. В данном случае стажировку проходил мастер по измерениям из Зеленограда Сергей. Второй Сергей — водитель — много лет является напарником Григория, а по совместительству, электромонтером, оказывающим измерителям помощь в поиске.

Бесспорно, для специалиста в этой работе необычно

получила карты, что на профессиональном языке называются «кальки». На самом деле это карты на плотной ткани, на которой изображены кабели, коллекторы и другие подземные устройства и сооружения.

С виду обычная машина. Каждый из таких автомобилей снабжен системой слежения ГЛОНАСС, фиксирующей перемещение автопарка МОЭСК. Чтобы определить место

энергетики работают предельно внимательно и защищены униформой. В нее входит каска с пластиковым щитком, специальная изолирующая обувь, и костюм, спасающий от термического действия электрической дуги.

Тем не менее, этот почти космический комплект ничем не может защитить от первой из больших опасностей, подстерегающих измерителей во время работы. Ею являются

иск повреждения кабеля на конкретной местности, когда ясно, что оно находится на площади в 10–20 кв. м. Тогда в ход вступает акустический прибор, которым прослушивается то, что происходит под землей. Подключив компьютер автомобиля к кабелю, можно определить зону пробы кабеля. В данном случае поврежденным оказался двоярный кабель, и место повреждения «обрылось»



Сетевые компании делают акцент на надежности электроснабжения

все. Чего только стоит просьба Григория не ходить рядом с местом измерения. Буквально: «измеритель слышит, как муравьи ходят». Муравьи — не муравьи, но если рядом пройдет женщина, стук ее каблучков в наушниках, присоединенных к акустическому определителю, слышен как вбивание свай.

Однако по порядку. В 10 утра Григорий получил задание, и мы на желтом с красной полосой «Хендае» направились на участок повреждения. По пути, захватив территориальное управление кабельных сетей,

повреждения конкретного кабеля бригада должна приехать на ближайший к нему пункт передачи энергии. В данном случае, им оказалось РП (районная подстанция, расположенная в здании офисно-торгового центра). По правилам, прежде чем приступить к работе, специалисты обязаны оградить машину и место подачи электроэнергии предупредительной лентой и кроме этого прикрепить на нее несколько плакатов.

В РП категорически запрещено заходить посторонним,

любопытство. Если молодое поколение относится к работе энергетиков спокойно, то старшее нередко проявляет повышенную бдительность. Бабушки игнорируют загрязнение, желая воочию убедиться, что измерители не занимают закладкой бомбы. И персоналу МКС кроме крайне ответственной профессиональной работы приходится быть начеку и в плане ответственности за людей.

Впрочем, вернемся к реальному делу. Нетрудно представить, как ведется по-

на экране монитора. С помощью карт измерители более точно определяют, где именно кабель поврежден. Компьютер, с погрешностью до метра показывает расстояние. Вручную, с помощью курвиметра — прибора, похожего на стекломер (но в отличие от последнего, мигающего и через каждый оборот, издающего звуки) — измерители «прокатывают» указанное компьютером расстояние по изображению кабелю на кальке.

(Окончание на стр. 2)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Объем международных резервов РФ по состоянию на 22 февраля составил \$524 млрд, это самое низкое значение более чем за три месяца. Объем ЗВР по состоянию на 15 февраля составлял \$529,5 млрд. По итогам 2012 года международные резервы РФ выросли на 7,8% и на 1 января 2013 года составляли \$537 млрд 618 млн. Исторический максимум золотовалютных резервов РФ приходится на 8 августа 2008 года, когда их объем достиг \$598,1 млрд.

Диверсификация бизнеса

ОМК открыла новый трубный завод в США

Объединенная металлургическая компания (ЗАО «ОМК», Москва) провела торжественную церемонию открытия нового трубного завода ОМК Tube в Хьюстоне (штат Техас, США). Проектная мощность предприятия — 200 тыс. т обсадных и насосно-компрессорных труб из углеродистых и низколегированных марок стали. Общий объем инвестиций в проект с начала его реализации и до 2015 года включительно составит около 3 млрд руб.

Официальное мероприятие собрало более 150 человек, в их числе — представители российских и американских металлургических, нефтяных и газовых компаний, строительных организаций, поставщиков оборудования, а также менеджеры и сотрудники предприятий ОМК. Для почетных гостей была проведена экскурсия по производству, оснащеному самым современным высокотехнологичным оборудованием.

Первая труба на предприятии была выпущена в декабре 2012 года. ОМК Tube способен производить трубы диаметром от 60 до 177,8 мм и толщиной стенки от 3 до 12,7 мм. Сегодня на заводе идет освоение технологического процесса и работы по выводу производства на проектную мощность. Строительство завода осуществлялось в течение II–IV кварталов 2012 года. Поставщиком оборудования является Nippon Steel Trading (Япония). Его производителями — компании Nakata (Япония), Termatool (США), EFD (Норвегия) и другие. Для обеспечения работы предприятия используется прокат местного производства. На перспективу рассматривается возможность его поставок с Литейно-прокатного комплекса (г. Виска), входящего в ОМК.

«Строительство и запуск собственного трубного завода в Америке — логичный шаг ОМК в реализации стратегии географической и продуктовой диверсификации бизнеса. Она предусматривает расширение рынков сбыта за счет создания производства в тех регионах зарубежных стран, где имеется устойчивый спрос. Рынок США важен для компании. Наличие здесь собственных мощностей по производству и чистовой обработке обсадных труб и труб для магистральных трубопроводов, а также налаженной системы сбыта позволит ОМК расширить и укрепить позиции на североамериканском рынке», — отметил на торжественной церемонии президент ОМК Владимир Маркин.

Продукция ОМК на рынке США реализуется с 2004 года через собственное бытовое подразделение компании, работающее в Хьюстоне. В 2011 году ОМК приобрела здесь предприятие по чистовой обработке труб Tubular Solutions, которое способно выполнять термообработку, нарезку резьбы, в том числе преамальной, и обсадку концов. Новый трубный завод размещается в непосредственной близости от трубообрабатывающего комплекса, что позволяет минимизировать транспортные издержки и выполнять заказы в кратчайшие сроки. С запуском завода компания получила возможность наиболее полного удовлетворения потребностей своих клиентов в США за счет создания единой производственной цепочки, начиная с поставки металлопроката, выпуска труб (ОМК Tube), их финишной обработки (Tubular Solutions) и заканчивая реализацией конечным потребителям через собственную сбытовую сеть (торговый дом Yuksa-ОМК). Североамериканскими активами управляет ОМК North America, Inc (дочерняя компания ОАО «ВМЗ»).

Боут Шоу 2013

С 12 по 17 марта третий павильон МВЦ «Крокус Экспо» займет великограндиозная экспозиция «Московского Боут Шоу» — грандиозного международного мероприятия, которое уже шестой год пользуется большой популярностью не только среди многочисленных поклонников яхтинга, но и среди специалистов отрасли, а также профессиональных спортсменов.

«Московское Боут Шоу» можно, не задумываясь, назвать главным событием в российском мире катеров и яхт. В прошлом году выставке был присвоен статус мероприятия сертифицированного UFI, она включена в календарь International Boat Industry (IBI), отмечающий все выставочные мероприятия международного уровня в яхтенной индустрии.

Выставка представляет не только лучшую продукцию яхтенной отрасли, последние достижения и новинки, но и выводит отечественный яхтинг на новый уровень. С каждым годом список участников пополняется новыми компаниями — настоящими гигантами яхтенного бизнеса, количество посетителей заметно увеличивается, а экспозиция становится более насыщенной и разнообразной.

«Московское Боут Шоу» — крупнейший в нашей стране проект по масштабу и географии участников, который не имеет аналогов. В 2013 году площадь выставки составит 45000 кв. м, что в 1,5 раза превышает показатели прошлого года. На одной площадке соберутся 350 компаний из Великобритании, Германии, Голландии, Греции, Испании, Италии, Кипра, Китая, Латвии, Новой Зеландии, ОАЭ, Польши, Словении, США, Сьерра-Леоне, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Хорватии, Черногории и, конечно, России (17 регионов).

В 2013 году разнообразие экспонатов приятно удивит гостей МВЦ «Крокус Экспо». Все ключевые участники выставки — компании «Азимут Яхт Россия», «Буревестник», «Нордамари», «Премиум Яхт», «Престиж Яхт» (группа компаний «Панавто») значительно увеличат свои стелды и, более того, представят самые впечатляющие лодки от британской верфи Seaseeker, Fairline и Princess Yachts International plc, американских компаний Chris-Craft, Sea Ray, MasterCraft и Four Winns, итальянского производителя Sanlorenzo, французских судостроителей Prestige и Jeanneau.

Перед глазами российских посетителей впервые предстанут любимые лодки самого Джеймса Бонда — легендарные катера американской верфи Glaston! В центре внимания, безусловно, окажется знаменитая моторная яхта Prestige 500, которую можно назвать одним из самых титулованных судов: «Лучший дизайн интерьера» на премии World Yachts Trophies, «Лучшая моторная лодка» на Nautical Design Award, «Моторная яхта года» на Motor Boat Of The Year, «Лучшие из лучших» по версии журнала Robb Report.

Еще одна премьера — хаусботы компании «Лодка Хаус». Эти комфортабельные плавсредства для путешествий и отдыха включают все инженерные системы, бытовую технику и полную мебельровку салона и кают. Дом на воде «Микижа» — один из самых интересных проектов сезона, построенный по принципу «качество, экологичность и простота».

Впервые в выставке участвует компания ООО «Хонда Мотор РУС», которая покажет всю линейку своей продукции от моторов до лодок и, конечно же, автомобилей.

СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН во всех его воплощениях

Подготовка и издание книг, буклетов, проспектов

Разработка и доработка корпоративного стиля
Дизайн тары и упаковок

Корпоративная и презентационная полиграфия

Выставочные стенды, корпоративная экспозиция

Организация, оформление и проведение выставок, форумов, презентаций

Оформление и защита промышленных образцов

Плакаты, транспаранты, наглядная агитация

Ребрендинг «под ключ»

Редакция «Промышленного еженедельника» совместно с Лабораторией промышленного дизайна «Промо-дизайн», опираясь на многолетний опыт работы в области промышленности и энергетики, предлагают широкий круг услуг по разработке и реализации заказов и проектов в области промышленного дизайна.

Разработка концепций и предложений — бесплатно!

+7-985-766-3923
doc@promweekly.ru



Государственная Дума РФ приняла закон по безопасности производственных объектов



В Москве пройдет инвестиционный форум по созданию станкостроительных производств

«Промышленный еженедельник» на льготных условиях публикует:

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседаний президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

+7(495)778-18-05, 778-14-47

НОВОСТИ

К вопросам промбезопасности

Государственная Дума РФ приняла во втором и третьем чтениях закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов». С докладом о внесенных изменениях в документ перед депутатами выступил Первый зампред Думского Комитета по промышленности, Первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев, отметивший, что закон позволит уточнить критерии идентификации и классификации опасных производственных объектов и детализирует процедуру подготовки и подтверждения соответствия обособления безопасности объекта. Принятый законопроект позволит убрать барьеры, стоящие на пути модернизации основных фондов и внедрения инновационных технологий. Основной экономический эффект инноваций, как прогнозируют эксперты, может быть получен уже в 2014 году. О необходимости скорейшего принятия законопроекта о промышленной безопасности шла речь и на недавнем заседании Комиссии по вопросам стратегии развития ТЭК и экологической безопасности под председательством Президента РФ Владимира Путина. Глава государства одобрил предложение синхронизировать вступление в действие пакета законопроектов, регламентирующих, в том числе, деятельность промышленных предприятий.

Сотрудничество ради будущего

В рамках X Красноярского экономического форума губернатор Красноярского края Лев Кузнецов, первый заместитель губернатора — председатель правительства Красноярского края Виктор Томенко, генеральный директор ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания» (ОАО «СУЭК») Владимир Рашевский подписали Соглашение о социально-экономическом сотрудничестве на 2013 год. Подобное соглашение подписано уже в 11-й раз. В документе закреплены основные социальные проекты, которые будут поддерживать ОАО «СУЭК» и Группа «Сибирская генерирующая компания» (СГК) в Красноярском крае. В Соглашение на 2013 год включено около 50 социально значимых проектов. На их реализацию ОАО «СУЭК» и СГК выделят 53 млн руб. Поддержку от компаний получат проекты, направленные на развитие спорта, медицины, культуры, будет профинансировано строительство детских городков, универсальных спортивных площадок и детских площадок в городах, где расположены предприятия компаний. Будет продолжена реализация проекта «Трудовые отряды», который стал своеобразной визитной карточкой социальной политики Красноярского края и в настоящее время начинает работу и в других регионах присутствия СУЭК.

Минприроды очистит

К 15 марта Минприроды РФ должно закончить разработку федеральной целевой программы (ФЦП) «Ликвидация накопленного экологического ущерба» и направить документ на межведомственное согласование, говорит федеральный чиновник. На сайте ведомства опубликованы предложения к концепции этой программы. Внести ее в правительство Медведев поручал до 30 апреля. Программа касается ситуаций, когда ответственного за загрязнение уже не найти, — например, многие предприятия обанкротились или были ликвидированы. Если не принять ФЦП и не увеличить финансирование, удастся ликвидировать не более 15 «горячих экологических точек», а их, по предварительным оценкам, более 100, предупреждает Минприроды (см. таблицу): такими темпами на очистку загрязненных в прошлом территорий уйдет 80–100 лет.

В оптимистичном варианте Минприроды рассчитывает потратить до 230 млрд руб. из бюджета и ликвидировать не менее 75 «горячих точек» до 2025 года. К «горячим точкам» относятся объекты захоронения токсичных промышленных отходов, шахтные поля, территории, загрязненные нефтью и нефтепродуктами, заброшенные склады с химикатами, свалки с бытовыми отходами, полигоны для уничтожения химического оружия и даже затопленные корабли у арктического побережья.

Надежные измерения

(Окончание. Начало на стр. 1)

Дальше все зависит от конкретной ситуации — в большинстве случаев определение расстояния до пробоя доведено до автоматизма и не представляет сложности. Для конечного определения измерители выходят в зону пробоя с акустическими и индукционными приборами. Водитель-электромонтер, оставшийся в автомобиле с измерительной техникой, регулирует требуемые параметры. Обычно поиск точного места повреждения занимает от часа и более. В данном случае все оказалось гораздо сложнее, и потребовало от измерителей знаний физики и комбинации различных методов поиска. О том, как именно все происходило, можно было бы написать отдельный курс электромеханики. Главное, что пробой был найден, и измерители начертили схему на бумаге для аварийной бригады кабельщиков.

Собственно, на этом можно было бы поставить точку, ибо с передачей нарисованной схемы завершается работа измерителей по конкретному объекту. И, тем не менее, хочется добавить еще одно личное впечатление от увиденного. Если вы встретите на дороге человека в синей форме МОЭСК с акустическим прибором в руках, значит, вы столкнулись с элитой электромеханического мира. Эти люди каждый день проживают не похожим на предыдущий, постоянно находясь на острие опасности, и уникальным образом сочетают в себе качества существ крайне рациональных и экстрасенсов одновременно. На них держится надежность электроснабжения в городе Москве.

После проведенных измерений на место повреждения выезжает бригада кабельщиков. Они огораживают место поломки, экзаватором раскапывают кабель, монтируют муфту и вновь закапывают кабель. Таким образом, кабельная линия восстанавливается и становится вновь готовым к работе. А надежность электроснабжения потребителей МОЭСК гарантируется и еще одним немаловажным фактором — все потребители в Москве имеют резервное питание.

Ростех и Technip

Совместное развитие технологий добычи на шельфе

Антонина Грибанова

Госкорпорация Ростех и французская компания Technip подписали меморандум о взаимопонимании, предусматривающий создание двух совместных предприятий. Одно из них позволит локализовать в России производство высокотехнологичного оборудования для нефтегазовой отрасли, в том числе для добычи нефти на шельфе в арктической зоне и на черноморских месторождениях. В рамках другого СП будет создан инженеринговый центр для проектирования и строительства технически сложных объектов нефтепереработки, нефтехимии и газохимии.

«Благодаря подписанному соглашению на предприятиях Ростеха и других российских компаний будет организовано производство высокотехнологичного нефтегазового оборудования», — заявил генеральный директор госкорпорации Сергей Чемезов. — Использование в нефтегазовой отрасли технологий, которыми обладают оборонные предприятия Ростеха, позволит диверсифицировать их деятельность и создать новые рабочие места. С российской стороны в сотрудничестве с Technip будут участвовать холдинговая компания «РТ-Химкомпозит» и «Рустехэкспорт», входящие в Ростех.

СП «РТ-Химкомпозит» и Technip будет производить оборудование для нефтегазовой отрасли, в частности, гибо-



кие композитные трубы по технологии Technip. Она позволяет добывать нефть и газ на глубине до 3000 м и обеспечивает высокую скорость укладки трубопроводов. Также будет открыт научно-исследовательский центр по разработке композитных материалов. В рамках второго СП между Technip и «Рустехэкспортом» планируется создание инженерингового центра по проектированию и строительству «под ключ» объектов нефтепереработки, нефтехимии и газохимии, в том числе объектов, необходимых для эксплуатации нефтяных месторождений на шельфе.

«Российский оборонно-промышленный комплекс обладает современными техно-

логиями по производству изделий из композиционных материалов, которые востребованы и в гражданской сфере», — подчеркнул генеральный директор «РТ-Химкомпозит» Сергей Сокол.

«Для компании Technip сотрудничество с Ростехом открывает новые возможности для развития бизнеса в нефтегазовой отрасли России», — заявил президент и исполнительный директор Technip Тьерри Пилленко. — Новейшие технологии и большой опыт Technip позволят нашим совместным предприятиям оказывать максимально качественные услуги как при проектировании и строительстве нефтеперерабатывающих предприятий, объектов энер-

гетической инфраструктуры, так и при добыче углеводородов на шельфе».

Заказчиками продукции и партнерами создаваемых СП станут крупнейшие российские компании. В перспективе «РТ-Химкомпозит» планирует поставлять свою продукцию предприятиям Technip, находящимся за рубежом, что позволит ему закрепиться в ключевых сегментах мирового рынка нефтегазового оборудования.

Государственная корпорация «Ростехнологии» (Ростех) — российская корпорация, созданная в 2007 году. В ее состав входит 663 организации, из которых в настоящее время сформировано 8 холдинговых компаний и оборонно-промышленный комплекс, 5 — в гражданских отраслях промышленности.

ЗАО «Рустехэкспорт» образовано в 2009 году. Входит в Ростех. Содействует организациям Корпорации и другим российским предприятиям в их взаимодействии с зарубежными партнерами, в том числе в привлечении средств и технологий для модернизации промышленных предприятий России. Организация сотрудничает с «РЖД», «ОАК», «Интер РАО ЕЭС», «Мосметрострой», «МОЭСК» и др.

«Technip» — является мировым лидером в области управления проектами, проектирования и строительства для энергетической отрасли. «Technip» имеет промышленные активы в 48 странах мира, на всех континентах и владеет флотом для монтажа трубопроводов и подводного строительства. В «Technip» работают около 36 тыс. сотрудников.

На «Черной Речке»

XXV Слет молодежи ОАО «НПО «Сатурн»



Под Рыбинском в санатории «Черная Речка» прошел юбилейный XXV (зимний) Слет молодежи ОАО «НПО «Сатурн». Организаторы молодежного мероприятия — управление по социальным программам, Совет молодежи и Профсоюзный комитет ОАО «НПО «Сатурн», а также Ярославское региональное отделение «Союза машиностроителей России» и бизнес-партнер (генеральный спонсор) слета ОАО Банк ВТБ — приурочили программу соревнований к Году окружающей среды.

Всего в борьбе за победу в командном зачете и Кубок Андрея Савина в спортивных, творческих и интеллектуальных видах программы слета приняли участие 20 команд — из Рыбинска, Ярославля, Москвы. В качестве гостей на молодежном сатурновском мероприятии побывали представители молодежи Перми. Впервые в слете НПО «Сатурн» приняла участие команда ОКМБ, г. Омск.

«Эмоций много, все интересно. Не ожидали, что программа слета будет такой насыщенной», — поделился впечатлениями капитан команды «Сухой закон» из Омска Егор Худойров. — Приятно, что вокруг дружественная атмосфера, нас поддерживают, подбадривают. Большое спасибо за слет и успехов вам в дальнейшем».

По итогам XXV Слета молодежи ОАО «НПО «Сатурн» победу в общем зачете, с вручением кубка и главного приза слета, одержала команда «Наследники». Второе место заняла команда «Летящий период». На третье место вышла команда «Седьмой континент». Почетный приз мероприятия, переходящий Кубок Андрея Савина, завоевала команда «VTBEST» (сборная Банка ВТБ, г. Ярославль).

Слеты молодежи НПО «Сатурн» по праву считаются уникальным явлением молодежной политики и являются доброй традицией предприятия.

История слетовского движения на «Сатурне» началась с середины 80-х годов прошлого века. В 1984 году на территории лагеря «Юность», вблизи базы отдыха «Черная речка», излюбленным в то время местом отдыха моторостроителей, состоялся первый молодежный слет рыбинского моторостроительного завода. С тех пор слеты проводились регулярно, но в период перестройки — с перерывами. Новая жизнь слетов и новый отсчет начался

в 2000 году. Слеты молодежи ОАО «НПО «Сатурн», проводимые дважды в год, стали открытыми для представителей компаний авиационной промышленности и основных партнеров Объединения.

Наше мероприятие преследует вполне понятные цели, — говорит директор по персоналу ОАО «НПО «Сатурн» Алексей Молчанюк. — Мы нацелены на молодых людей своего предприятия, на то, чтобы предоставить им возможность пообщаться в неформальной обстановке друг с другом и молодежью наших филиалов, дочерних компаний, предприятий-партнеров, круг которых достаточно широк.

В связи с созданием в ОДК дивизиона «Двигатели для гражданской авиации», который возглавил НПО «Сатурн», и другими интеграционными процессами в отрасли, мы открываем новую страницу молодежного движения, ставя перед собой цели обмена опытом, формирования единой молодежной политики и корпоративной культуры в рамках предприятий дивизиона».

ОАО «Научно-производственное объединение «Сатурн» — двигателестроительная компания, специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, кораблей Военно-морского флота, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок. ОАО «НПО «Сатурн» входит в состав ОАО «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация» — дочерняя компания ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ». В структуру ОДК интегрированы более 85% ведущих предприятий, специализирующихся на разработке, серийном производстве и сервисном обслуживании газотурбинной техники, а также ключевые предприятия — комплектаторы отрасли. Одним из приоритетных направлений деятельности ОДК является реализация комплексных программ развития предприятий отрасли с внедрением новых технологий, соответствующих международным стандартам.

ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» — многопрофильная машиностроительная группа, создана в 2002 году. Входит в корпорацию «Ростех». Основные направления деятельности — вертолетостроение (холдинг «Вертолеты России»), двигателестроение (холдинг ОДК), другие активы.

ЦИТАТА НЕДЕЛИ



Владимир Путин, президент Российской Федерации

«Уже к 2015 году доля вооружений нового поколения должна составить 30 процентов, а к 2020 году дойти до 70–100 процентов. При этом подчеркну, что практически всё оружие и боевая техника будут, разумеется, производиться на наших оборонных предприятиях. Для этого проводится внутренняя реструктуризация самого оборонно-промышленного комплекса и формирование интегрированных структур. Уже сейчас они выпускают более 60% всей военной продукции. Поставки вооружений будут нарастать».

НОВОСТИ

Новые шины

На Нижнекамском заводе шин ЦМК, входящем в шинный комплекс «Татнефти», освоены две новые модели цельнометаллокордных шин для магистральных тягачей, автобусов. Обе новинки соответствуют всем современным требованиям по безопасности, экономичности и экологичности. В их производстве используются только высокопрочные материалы. Конструкция позволяет увеличить грузоподъемность, существенно уменьшив расход топлива. Первые образцы новых шин были изготовлены в январе 2013 года. Качество шин, выпускаемых с конвейера шинного комплекса «Татнефть», соответствует самым высоким мировым и российским стандартам. Стабильность всего объема шин проверяется на современном инспекционном оборудовании, в том числе и рентгеновском. Шины ЦМК КАМА предлагаются потребителю по оптимальной цене. Современные цельнометаллокордные шины КАМА позволяют эксплуатировать автомобили на повышенных скоростях и при высоких нагрузках, с минимальным расходом топлива.

Закупки по УГМК-овски

В ООО «УГМК-Холдинг» (управляет основными активами УГМК) создано новое структурное подразделение — Управление по организации торгов. На него будут возложены функции проведения закупочных процедур с целью выбора подрядчиков, поставщиков оборудования и материалов, а также исполнителей услуг для организаций УГМК. Уже на протяжении достаточно длительного времени закупки товаров, работ и услуг осуществляются предприятиями УГМК по результатам торгов. Такой подход, основанный на принципе состязательности предложений, обеспечивает открытость, прозрачность и одновременно максимальную экономическую эффективность при выборе контрагентов. В то же время эта работа требует объединения и координации усилий многих специалистов и служб, занятых в процессе организации и проведения торгов. Теперь эти функции будут консолидированы в рамках одного структурного подразделения, что позволит оптимизировать процесс поиска наиболее конкурентных рыночных предложений.

Конференция ОПЖТ

27–28 марта в Самарской области состоится VII региональная конференция Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники». Мероприятие пройдет под председательством президента НП «ОПЖТ» Валентина Гапановича. Делегацию правительства Самарской области возглавит губернатор Николай Меркушкин. В конференции планируется участие представителей федеральных органов власти, Правительства Самарской области, первых руководителей предприятий партнерства. В рамках программы конференции состоится Общее собрание НП «ОПЖТ» и круглый стол «О перспективах сотрудничества промышленных предприятий Самарской области с НП «ОПЖТ». Планируется подписание соглашения о сотрудничестве между Правительством Самарской области и НП «ОПЖТ». Участники конференции также посетят крупные промышленные предприятия Самарской области.

Способствуя росту объемов продаж

«Минпромторг России продолжает курс на содействие увеличению доли российских товаров в торговых сетях. На сегодняшний день сами сети без какой-либо «принудилки» заинтересованы в сотрудничестве именно с отечественными производителями, поскольку для них это экономически более выгодно: сокращаются сроки поставки и логистические затраты, отсутствует необходимость «растаможки» товара», — рассказал заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Еvtухов по итогам проведения круглого стола, организованного Минпромторгом России совместно с ОАО «Рослегпром» в рамках Федеральной оптовой ярмарки текстильной и легкой промышленности. По словам замглавы Минпромторга России, основная задача Министерства — организовать взаимодействие производителей с торговыми сетями и создать меры поддержки тем, кто готов поставлять на рынок качественный продукт.

Международный инвестфорум

На этой неделе в Москве пройдет Международный инвестиционный форум «Условия и перспективы создания производств металлообрабатывающего оборудования Российской Федерации». Целью форума является информирование представителей ведущих зарубежных станкостроительных предприятий о перспективах развития российского рынка металлообрабатывающего оборудования и потенциальных российских партнеров — крупнейших производителей и потребителей металлообрабатывающего оборудования. Организаторами форума выступили Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Администрация и Правительство Республики Татарстан, Правительство Свердловской области, Правительство Ульяновской области. Модератор форума — МГТУ «Станкин».

Для малого и среднего — 2,2 млрд руб.

Предприятия малого и среднего бизнеса в Тульской области получили к началу 2013 года 2,2 млрд руб. в рамках государственной Программы финансовой поддержки МСП, реализуемой МСП Банком (группа Внешэкономбанка) в регионе с 2009 года. К концу 2012 года общий объем средств финансовой поддержки МСП в Тульской области в рамках действующих договоров составил порядка 820 млн руб. К концу февраля 2013 года такие договоры были заключены почти с 200 предприятиями региона. Всего за период реализации Программы было прокредитовано 351 предприятие. Между тем, потенциал финансовой поддержки тульских предпринимателей недоиспользуется, и эта ситуация требует исправления. Представлены экспертами показатели развития малого и среднего бизнеса в Тульской области говорят о необходимости принятия оперативных мер, прежде всего, со стороны администрации региона в отношении поддержки сектора МСП.

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



В Москву доставлен уникальный авиационный груз из Иркутска



Развивается долгосрочное сотрудничество в рамках Содружества независимых государств

Испытания по программе МС-21

Корпорация «Иркут» передала в ЦАГИ опытный отсек фюзеляжа нового самолета

ОАО «Корпорация «Иркут», входящая в состав «Объединенной авиастроительной корпорации» (ОАК), передала ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт» (ЦАГИ) опытный металлический отсек цилиндрической части фюзеляжа авиалайнера МС-21 для проведения испытаний на ресурс и живучесть. Отсек изготовлен на Иркутском авиационном заводе (ИАЗ) — филиале ОАО «Корпорация «Иркут» на основе рабочей конструкторской документации, разработанной совместно конструкторами Инженерного центра им. А.С. Яковлева, входящего в состав ОАО «Корпорация «Иркут», и специалистами ИАЗ.

В процессе изготовления отсека внедрен ряд перспективных технологий, которые будут использованы в производстве опытных и серийных самолетов.

Отсек доставлен в г. Жуковский самолетом Ан-124 «Руслан». В связи с большими габаритными размерами отсека, его транспортировка выполнена со снятыми технологическими элементами. Ввиду нестандартных габаритов отсека (11,5 м в длину, 4,7 м в ширину и 4,2 м в высоту) нагрузка проходила с применением специальной оснастки, поскольку зазоры между грузом и контуром кабины «Руслана» были минимальными. Оснастка была разработана и изготовлена при сотрудничестве специалистов Авиакомпании «Волга-Днепр» и Иркутского авиационного завода.

Специалисты ИАЗ совместно с сотрудниками ЦАГИ проведут доборку отсека, испытание на герметичность и опрессовку.

Затем ученые и специалисты ЦАГИ приступят к проведению усталостных испытаний конструкции на ресурс и живучесть. Отсек будет установлен на испытательный стенд, на котором будут имитироваться нагрузки на конструкцию на всех этапах полета и регистрироваться многочисленные параметры, характеризующие поведение отсека и его элементов.

Цель планируемых испытаний — экспериментальное подтверждение эффективности



ти заложенных конструктивно-технологических решений для обеспечения проектного ресурса типовой конструкции фюзеляжа самолета МС-21.

Испытания опытного отсека цилиндрической части фюзеляжа — лишь часть большой работы, осуществляемой в рамках проекта. В настоящее время на ИАЗ изготавливается большое количество образцов для испытаний, включая несколько типов фюзеляжных панелей, поперечных и продольных стыков, отсеки для испытания на птицестойкость и др. В ближайших планах завода — запуск в производство опытной партии из четырех самолетов: трех летных машин и одной для статических испытаний.

Президент Корпорации «Иркут» Олег Демченко отмечает: «Создание МС-21 перешло из стадии проектирования в стадию изготовления элементов конструкции самолета и широкомасштабных испытаний».

Генеральный директор ФГУП «ЦАГИ» Борис Алешин подчеркивает: «Исследования

отсека фюзеляжа в центральной аэрогидродинамической институте рассчитаны примерно на два года. В течение этого периода фюзеляж МС-21 «совершит» более сотни тысяч условных полетов. Наличие уникальной экспериментальной базы, которой обладает ЦАГИ, позволит подтвердить и отработать новейшие конструктивные решения, заложенные в силовую схему фюзеляжа воздушного судна».

Создание пассажирского самолета нового поколения МС-21 предусмотрено Федеральной целевой программой «Развитие гражданской авиационной техники России на период до 2015 года» и является основным перспективным проектом авиационной промышленности России в сегменте гражданской авиации. Головной разработчик МС-21 — ОАО «Корпорация «Иркут», входящее в состав «Объединенной авиастроительной корпорации».

ЦАГИ является основной площадкой для испытаний в рамках программы МС-21.

Здесь с 2009 года по настоящее время проводится испытания аэродинамических моделей самолета МС-21, а с 2010 года — испытания элементарных и конструктивно-подобных образцов агрегатов и деталей нового авиалайнера.

В ходе этих испытаний: — разработана и экспериментально подтверждена аэродинамическая компоновка крыла большого удлинения с повышенными значениями аэродинамического качества в крейсерском полете;

— проведен полный цикл экспериментальных исследований на моделях самолета МС-21, включая испытания на больших углах атаки и в штопоре;

— экспериментально доказана возможность установки на крыло близкорасположенных двигателей сверхбольшей степени двухконтурности (типа ПД-14, PW1400G) с минимальными потерями на интерференцию двигателей и планера;

— разработана одношелевая механизация крыла и экспериментально подтверждены ее



высокие аэродинамические характеристики на взлетно-посадочных режимах полета.

В рамках программы МС-21 испытания проводятся и в организации «Авиастар» (Рига, Латвия). Тула в январе нынешнего года передал экспериментальный отсек хвостовой части фюзеляжа с гермопангоутом самолета МС-21, изготовленный ЗАО «Авиастар-СП».

«Промышленный еженедельник» уже неоднократно писал, что программа создания семейства самолетов МС-21 является ключевым проектом российского гражданского авиапрома, призванным вытеснить в роли отраслевого «локомотива». Роль головного исполнителя проекта выполняет Корпорация «Иркут». Согласно Распоряжению президента РФ от 6 июня 2010 года, ОАО «Корпорация «Иркут» определено единственным исполнителем госзаказов на разработку и сертификацию самолетов семейства МС-21. В соответствии с заключенным государственным контрактом на выполнение опытно-конструк-

тивных работ, ОАО «Корпорация «Иркут» разрабатывает семейство ближне-среднемагистральных самолетов МС-21, предназначенных для пассажирских перевозок на внутренних и международных авиалиниях.

Как отмечают руководители отрасли, такой поддержки со стороны государства, которая оказывается программе МС-21, в новом веке не было ни у одного авиапроекта. Даже в самые сложные годы недавнего мирового кризиса по этому проекту не было свертывания — финансирование шло и идет в полном объеме. Наверное, в том числе потому, что проект МС-21 является ключевым не только для собственно авиационной отрасли, но и для российского машиностроения в целом — как прецедент, инновационный локомотив и глобальный интегратор.

Программа МС-21 предусматривает создание семейства ближне-среднемагистральных пассажирских самолетов, имеющих широкие эксплуатационные возможности и ориен-

тированных на российский и мировой рынки гражданских воздушных судов. В отличие от существующих самолетов многие компоненты МС-21 будут выполнены из углепластиков. В настоящее время определены окончательная конфигурация и конструкция самолета. По сравнению с существующими аналогами, авиалайнер МС-21 обеспечит сокращение непосредственных операционных расходов на 12-15%. Самолеты семейства будут иметь расширенные операционные возможности и отвечать перспективным требованиям по воздействию на окружающую среду. При создании МС-21 будет применено ряд новшеств, в частности планер авиалайнера более чем на 30% будет состоять из композиционных материалов (КМ). Они дадут возможность создать конструкции с низкими расходами при эксплуатации. Применение КМ позволит уменьшить массу конструкции самолета на 25-30% и трудоемкость изготовления самолета снизить в 1,2-1,5 раза.

ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» (ОАО «Корпорация «Иркут») — вертикально интегрированная компания, обеспечивающая весь цикл работ по проектированию, производству, реализации и послепродажному обслуживанию широкого спектра авиационной техники военного и гражданского назначения. «Иркут» занимает сегодня лидирующие позиции в российском самолетостроении: на ее долю приходится порядка 15% объема российского оружейного экспорта. Выручка компании за последние пять лет увеличилась вдвое. Четвертый год подряд Минпромторг России признает «Иркут» лучшим авиационным экспортером. По распоряжению Президента РФ корпорация в качестве головного исполнителя ведет работу по созданию пассажирского самолета МС-21 — основного перспективного проекта России в гражданской авиации. В 2011 году выручка ОАО «Корпорация «Иркут» составила 49,5 млрд руб., что на 5,3% выше показателя 2010 года. С 2005 года выручка предприятия увеличилась в 6 раз. Валовая прибыль ОАО «Корпорация «Иркут» по итогам 2011 года составила 12,5 млрд руб. Портфель заказов Корпорации «Иркут» превышает \$6 млрд.

Центральный аэрогидродинамический институт им. проф. Н.Е. Жуковского основан в 1918 году. Сегодня ЦАГИ — крупнейший государственный научный центр авиационной и ракетно-космической отрасли Российской Федерации, где успешно решаются сложные задачи фундаментального и прикладного характера в областях аэро- и гидродинамики, аэроакустики, динамики полета и прочностных конструкций летательных аппаратов. Институт обладает уникальной экспериментальной базой, отвечающей самым высоким требованиям к современным задачам государственной экспертизы летательных аппаратов, разрабатываемых в российских КБ, и дает окончательное заключение о возможности и безопасности первого полета. ЦАГИ принимает участие в формировании государственных программ развития авиационной техники, а также в создании норм летной годности и регламентирующих государственных документов. С использованием материалов Корпорации «Иркут»

Комплексные решения

Продлевая эру робототехники в России

Ольга Лухманова

Эра робототехники по общему признанию началась в России 10 лет назад. С тех пор область применения робототехники расширяется с каждым годом: от социально-бытовой сферы до военно-технического назначения.

В результате внимание силовых структур появилось новый термин — экстремальная робототехника. Разработки данного направления нашли применение при проведении аварийно-спасательных работ, в медицине, во время подводных работ и боевых действий, разведке местности и пр.

Анализ тенденций и перспектив развития экстремальной робототехники и опыта ее применения в интересах МЧС и МВД России, управлению и информационному обеспечению будет посвящен круглый стол в рамках Международного Салона «Комплексная безопасность-2013».

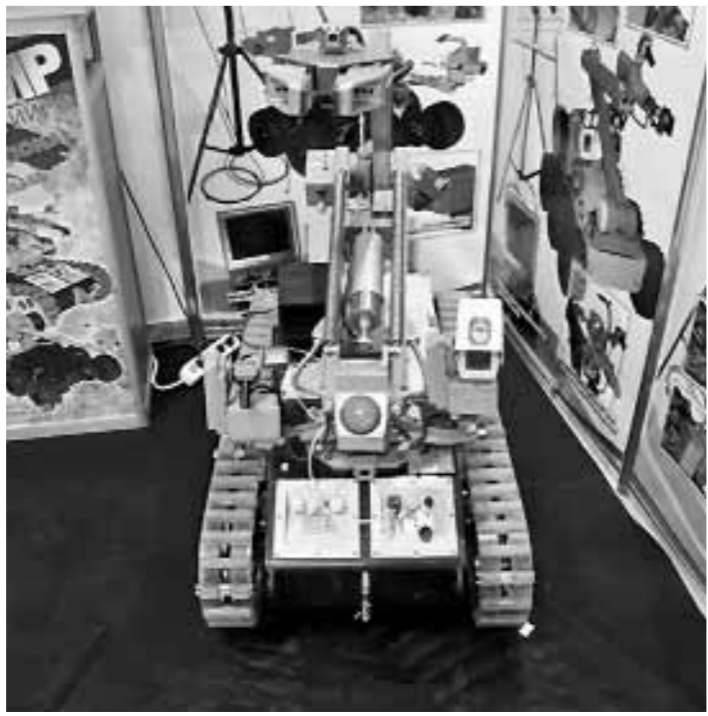
Это не первый круглый стол по перспективам развития экстремальной робототехники в интересах МЧС и МВД России. Заинтересованный диалог между разработчиками, промышленниками и учеными впервые состоялся в 2010 году и продолжен в рамках Международного Салона «Комплексная безопасность — 2012».

На Международном Салоне «Комплексная безопасность-2013» решено рассмотреть вопросы применения робото-

техники специализированно, относительно ее использования подразделениями МВД и МЧС России. В числе участников будущего форума по робототехнике — более десятка государственных учреждений: ФГКУ 294-й Центр по проведению спасательных операций особого риска «Лидер» МЧС России, «Всероссийский НИИ противопожарной обороны» МЧС России, Академия управления МВД Российской Федерации, Всероссийский НИИ по проблемам ГО и ЧС МЧС России, Московский университет МВД Российской Федерации и другие.

Из числа предприятий — разработчиков робототехники о своем участии в круглом столе уже заявили ОАО «Ижевский радиозавод», Томский ГУ, Институт проблем механики им. А.Ю. Ишлинского АН (Лаборатория робототехники и мехатроники Института проблем механики РАН), ИСОТ МГТУ им. Н.Э. Баумана.

Круглый стол «Перспективы развития экстремальной робототехники в интересах МЧС и МВД России» пройдет 23 мая в конференц-зале №213 павильон №75, ВВЦ, Москва. Организатор — Объединение компаний «БИЗОН».



Первые серийные

ТВСЗ выпустил вагоны на тележках Барбер

В рамках прошедшего в Тихвине 55-го заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций стран СНГ и Балтии грузовые вагоны ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод» на тележках Барбер с осевой нагрузкой 23,5 т получили допуск к эксплуатации в межгосударственном сообщении. Кроме того, большинство железнодорожных администраций поддержали расширение полигона эксплуатации на пространстве Содружества для тележки Барбер с повышенной осевой нагрузкой 25 т. Это позволит продукции ТВСЗ беспрепятственно курсировать на всем пространстве колеи 1520.

С целью установления долгосрочного сотрудничества с железнодорожными администрациями Содружества ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод» подписал соглашения, которые предусматривают создание на базе вагоноремонтных предприятий стран СНГ сервисных центров по обслуживанию вагонов производства Тихвинского ВСЗ, в том числе для проведения текущего отцепочного ремонта, хранения деталей и узлов тележек Барбер и обеспечения комплектующими сторонними вагоноремонтных предприятий. В работе вагон-



ной комиссии государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики приняло участие более 100 специалистов из 15 стран, представители Министерства транспорта РФ, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), а также других отраслевых организаций и машиностроительных предприятий.

В рамках посещения производства Тихвинского вагоностроительного завода состоялась

торжественная отправка первых серийных грузовых вагонов нового поколения, оборудованных тележками Барбер. Поднадзорная эксплуатация данных вагонов пройдет в ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания».

Председатель комиссии Совета по железнодорожному транспорту, начальник Управления вагонного хозяйства Центральной Дирекции инфраструктуры — филиала ОАО «РЖД» Сергей Гончаров отметил, что «благодаря применению новых технологий в конструкции новой тележки, вагоны Тихвинского завода

представляют собой инновационный продукт и рассчитаны на получение экономического эффекта как железными дорогами России и стран СНГ, так и собственниками». «Выход на сеть первых серийных вагонов на тележках Барбер — важное и долгожданное для всех участников рынка событие, которому предшествовала большая и серьезная работа по подтверждению заявленных технико-экономических показателей эксплуатации тележки Барбер», — сказал исполнительный директор ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод» Олег Меньшиков.

Тихвинский вагоностроительный завод (ТВСЗ) расположен на промышленно-девелоперской площадке в г. Тихвине Ленинградской области. Продукция завода — 4 типа грузовых железнодорожных вагонов новой конструкции совместной разработки компании Starffig Engineering & Technologies (США) на базе тележки типа Barber S-2-R с нагрузкой от оси колесной пары на рельсы 23,5 т и 25 т разработки компании Standard Car Truck (США) и типовой отечественной тележки. Производственная мощность ТВСЗ — 13000 вагонов, 65000 колесных пар и 90000 т стального литья в год.

Противопожарная GHI

«Вертолеты России» запустили специальную программу

Роман Кириллов

Холдинг «Вертолеты России», дочерняя компания ОПК «Оборонпром», входящая в корпорацию «Ростех», объявила о запуске Глобальной вертолетной противопожарной инициативы — Global Helicopter Firefighting Initiative (GHI). Программа направлена на повышение эффективности применения специализированных противопожарных вертолетов, оборудованных водосливными устройствами (ВСУ), водяными пушками и другими системами пожаротушения.

К участию в программе GHI приглашаются производители противопожарных систем и оборудования для вертолетов, предлагающие инновационные технологии для улучшения качественных характеристик противопожарных вертолетных систем. Сам холдинг в рамках реализации программы намерен привлечь к разработке новых инженерных решений в области вертолетного пожаротушения собственные конструкторские бюро.

Одним из участников GHI станет Ка-32А11ВС, оборудованный противопожарными системами. Этот вертолет уже зарекомендовал себя в более чем 30 странах мира. Ка-32А11ВС успешно применяется в России, Канаде, Испании, Португалии, Швейцарии, Китае, Болгарии, Австрии, Южной Корее, Чили, Индонезии, Японии и в других странах. Всего в мире эксплуатируется 188 вертолетов этого типа.

Ка-32А11ВС удовлетворяет требованиям АП-29 и имеет сертификат, выданный в 2009 году Европейским агентством по авиационной безопасности (European Aviation Safety Agency (EASA)). В декабре 2012 года вертолет получил сертификат летной годности в Австралии. Признание возможностей вер-

толета авиационным регулятором Австралии открывает «Вертолетам России» выход на новый перспективный рынок поставок специальных вертолетов операторам этого континента.

В начале 2013 года Австралия столкнулась с сильнейшими пожарами. По последним данным, пожарами были охвачены штаты Виктория и Новый Южный Уэльс, где в январе 2013 года помимо десятков сгоревших жилых домов пожарами

крупнейшей в Австралии телескоп. По сообщениям СМИ, пожары приблизились к военной базе с крупным складом боеприпасов южнее Сиднея.

Вертолет Ка-32А11ВС способен тушить практически все типы площадных пожаров и возгораний в высотных зданиях при помощи водосливного устройства и водяной пушки. Благодаря преимуществам соосной схемы несущих винтов, Ка-32А11ВС — единственный в своем классе вертолет, способ-

ный устойчиво в режиме висения в условиях нестабильной атмосферы.

По оценкам экспертов, природные и техногенные пожары стали одной из глобальных мировых угроз. Ежегодно огонь наносит колоссальный ущерб экологии планеты и экономике многих стран. Старт программы GHI призван реализовать одну из миссий холдинга «Вертолеты России» — противодействие этой угрозе. Созданный в России противопожарный вер-



толет Ка-32А11ВС может стать одним из наиболее эффективных в новой программе.

была повреждена знаменитая обсерватория «Сайдинг-Спринг», в которой находится

ный выполнять сложные задачи с высокой точностью и демонстрировать поразитель-

ОАО «Вертолеты России» — дочерняя компания ОПК «Оборонпром» (входит в «Ростех»), один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетов в России. Холдинг образован в 2007 году. Головной офис расположен в Москве.

В состав холдинга входят пять вертолетных заводов, два конструкторских бюро, а также предприятия по производству и обслуживанию комплектующих изделий и сервисная компания, обеспечивающая послепродажное сопровождение в России и за ее пределами. Покупатели продукции холдинга — Министерство обороны России, МВД России, МЧС России, авиакомпании

«Газпром авиа» и «UTair», крупные российские и иностранные компании. В 2011 году выручка «Вертолетов России» по МСФО выросла на 27,8% и составила 103,9 млрд руб., при этом объем поставок достиг 262 машин.

ОАО «ОПК «Оборонпром» — многопрофильная машиностроительная группа, создана в 2002 году. Входит в «Ростех». Основные направления деятельности: вертолетостроение (ОАО «Вертолеты России») и двигателестроение (УК «Объединенная двигателестроительная корпорация»).

«Ростех» — российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высоко-

технологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит 663 организации, из которых в настоящее время сформировано 12 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе, 5 — в гражданских отраслях промышленности. Организации «Ростеха» расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран мира. На предприятии корпорация работает более 900 тыс. человек, или около 2% трудоспособного населения России. Чистая прибыль в 2011 году составила 45,6 млрд руб., налоговые отчисления в бюджеты всех уровней достигли 100 млрд руб.

Инжиниринг и инновации

Представители ОПЖТ обсудили современные подходы

В Москве состоялось заседание Комитета по инновациям и технологическому развитию Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники». Заседание провел вице-президент НП «ОПЖТ», сопредседатель Комитета по инновациям и технологическому развитию, генеральный директор ООО «Центр инновационного развития СТМ» Антон Зубихин.



В конференции приняли участие ключевые эксперты в сфере инжиниринга и разработки инновационных технологий, в частности, генеральный директор «Инженерный центр ИКАР» Александр Кирейцев, директор проекта «Развитие цифровых технологий» ОАО «АВТОВАЗ» Владимир Ковтун, директор по инновационной деятельности ОАО «Группа Е4» Валерий Тропин, генеральный директор DATADVANCE Сергей Морозов, директор дирекции по научно-исследовательской работе ЗАО «Трансмашхолдинг» Оливье Джакомони, проректор по инновационной деятельности, заведующий кафедрой «Технология машиностроения» ФГБОУ ВПО МГТУ «СТАНКИН» Андрей Кутин, заместитель генерального директора ЦКБА Семен Дунаевский, заместитель генерального директора ЗАО «ЭИП Судотехнология» Дмитрий Авсюкевич, а также представители ОАО «РЖД», научно-исследовательских институтов, российских и зарубежных промышленных предприятий. Основное внимание участники заседа-

ния уделили изучению современных подходов в сфере инжиниринга, развитию инновационной деятельности, обмену опытом в разработке технологий в таких отраслях промышленности, как железнодорожное машиностроение, авиа- и судостроение, автомобиль- и станкостроение, электротехника.

В ходе конференции вице-президент НП «ОПЖТ» Антон Зубихин отметил, что сегодня в сфере инжиниринга не хватает квалифицированных специалистов. «Предприятия испытывают нехватку конструкторов и инженеров, обладающих соответствующими компетенциями. В то же время от различных компаний активно поступают предложения по оказанию инжиниринговых услуг на аутсор-

синге. В связи с этим это заседание, прежде всего, посвящено вопросам кооперации. Сегодня важно обмениваться мнениями и знаниями между различными инжиниринговыми центрами, чтобы в дальнейшем выстраивать корпоративную работу», — сказал он.

По его словам, ключевой задачей ИКАР «ОПЖТ» является именно координация предприятий и обмен знаниями.

В ходе заседания участники также смогли ознакомиться с последними трендами и новинками в различных отраслях промышленности. Особое внимание участников привлекли проекты «Инженерного центра ИКАР», ОАО «АВТОВАЗ», DATADVANCE и ОАО «Группа Е4». В частности, генеральный директор «Инженер-

ный центр ИКАР» Александр Кирейцев рассказал о том, как центр разрабатывает конструкции и элементы самолетов семейства Airbus A320 и A330, A380, A350 и других. К примеру, по его словам, благодаря применению стандарта PICTURE DRAWING удалось значительно ускорить процесс выпуска чертежей, существенно сократить время монтажа электропроводки в серийном производстве. Кроме того, это позволило максимально приблизить к реальности картину окружающей обстановки, наиболее полно задействовать при этом преимущества трехмерного макета.

Представитель ОАО «АВТОВАЗ» Владимир Ковтун рассказал об особенностях при создании электрокара EL LADA, который уже успешно эксплуатируется в Ставропольском крае. В перспективе создание и ввод в эксплуатацию автомобиля LADA GRANTA CNG, способного работать на сжиженном газе.

В ходе заседания директор по инновационной деятельности ОАО «Группа Е4» Валерий Тропин рассказал о передовых комплексных энергоэффективных технологиях, которые внедряются компанией как в России, так и за рубежом. Он подчеркнул важность интеграции и глобализации использования передовых технологий и продукции.

«В условиях, когда рынок аутсорсинговых инжиниринговых услуг активно развивается, а кадровый потенциал в России пока ограничен, крайне необходима кооперация одних предприятий с другими», — подчеркнул вице-президент НП «ОПЖТ» Антон Зубихин.

10 лет умного учета в России

«ЭНЕРГОАУДИТКОНТРОЛЬ»: перспективы рынка Smart Metering



Сильвия Сеу,
генеральный директор
Инженерного центра
«ЭНЕРГОАУДИТКОНТРОЛЬ»

10 лет назад, с выхода 26 марта 2003 года № 35-ФЗ «Об электроэнергетике», были заложены основы функционирования в России современного оптового и розничного рынков электроэнергии и мощности. Обязательным требованием работы данных рынков являлось наличие у их субъектов автоматизированных систем коммерческого учета электроэнергии — таким образом был придан мощный импульс развитию рынка систем учета в России. В преддверии грядущего юбилея закона мы берем интервью у Сильвии Сеу, генерального директора Инженерного центра «ЭНЕРГОАУДИТКОНТРОЛЬ», одного из лидеров рынка внедрения АИИС КУЭ с 10-летней историей.

— Сильвия Ивановна, каковы были первые проекты по созданию систем учета?

— Автоматизированные информационно-измерительные системы коммерческого учета электроэнергии, конечно, не появились в России за короткий срок. Начало внедрению подобных систем, тогда называвшихся АСКУЭ, было положено еще до запуска первого рынка ФОРЭМ в 1997 году, однако эти процессы носили в основном нерегулируемый и несистемный характер. На сегодняшний день можно констатировать насыщение рынка систем коммерческого учета электроэнергии ФОРЭМ, внедренные АИИС КУЭ успешно функционируют и обеспечивают стабильную финансово-расчетную систему оптового рынка.

Инженерный центр «ЭНЕРГОАУДИТКОНТРОЛЬ» являлся одним из пионеров по развитию данного направления. Компания, основанная в 2003 году, один из первых контрактов заключила как раз на внедрение АИИС КУЭ ОРЭ для ОАО «Российские железные дороги». За годы реализации проекта было установлено около 20 тыс. точек учета на 1400 тяговых подстанций напряжением от 6 до 220 кВ на всей территории РФ от Калининграда до Сахалина. Проект до сих пор остается крупнейшим в мире по географической распределенности. Другим не менее значимым проектом стало внедрение системы коммерческого учета для

ОАО «Газпром» — всего было установлено 6,5 тыс. интеллектуальных приборов учета на 127 компрессорных станциях. Созданная АКСУЭ охватывает 32 энергообъекта ОАО «Газпром», расположенные в границах 16 энергосистем. В 2005 г. также был дан старт проекту по созданию АИИС КУЭ ОРЭ для ОАО «СИБУР Холдинг». Единственная система, охватывающая 28 предприятий СИБУРа, была создана в рекордно короткие сроки, всего за полтора года.

— Вы перечислили крупные проекты для ОРЭ, а что происходит с системным учетом для розничного рынка электроэнергии?

— Здесь совсем другая ситуация: этот рынок находится в активном развитии. Важнейшим фактором роста являются инициативы Правительства РФ в области энергосбережения и энергоэффективности, а также реализация закона №261 «Об энергосбережении...», предписывающего обеспечить приборным учетом 100% потребителей на территории России. Другими факторами, стимулирующими рост рынка счетчиков электроэнергии в РФ, являются проводимая Правительством РФ коммунальная реформа и развитие коммунальной энергетики; плановая замена приборов учета с истекшим сроком службы на новые; дальнейший

рост стоимости электроэнергии и повышение значения точного учета с применением интеллектуальных систем. По данным Минэкономразвития России, ожидаемый темп роста цен на энергоресурсы составляет 10-15% в год в периоде до 2014 года, поэтому сейчас все больше индивидуальных потребителей энергоресурсов задумываются о способах их экономии. Активную позицию занимают и электросетевые компании, во многих регионах, например, Белгороде, Перми, на Северном Кавказе и других, реализуются проекты по установке интеллектуальных приборов учета, которые на качественном уровне отличаются от приборов старого поколения.

— В чем эти отличия? Насколько они способны повлиять на энергосбережение потребителей?

— Технология Smart Metering, или умный, интеллектуальный учет, уже доволь-

но давно известна в России. Она подразумевает установку интеллектуальных приборов учета на стороне потребителя, их регулярный опрос, обработку данных и предоставление информации о потреблении энергоресурсов. «Умные» приборы учета обеспечивают достоверное измерение энергоресурсов, контроль режима потребления, управление потоками мощности. Система учета, основанная на Smart Metering, сводит к минимуму участие человека на этапе измерения, сбора и обработки данных. Только в портфеле нашей компании на сегодня реализовано более 350 тыс. «умных» точек учета, созданных по новой технологии.

Буквально на днях была озвучена одна любопытная цифра. «ФСК ЕЭС» оценила процент экономии для жильцов многоквартирных домов на оплате электроэнергии по федеральному проекту «Считай. Экономь. Плати», который реализовывался в 2011-2012 годах в «Пермэнерго», в 20%. Напомним, что в рамках этого проекта по формированию бережливой модели потребления энергоресурсов в г. Пермь была установлена система Smart Metering, состоящая из 50 тыс. т учета, 10 тыс. из которых смонтировал Инженерный центр «ЭНЕРГОАУДИТКОНТРОЛЬ», остальные — другие компании-интеграторы. По итогам этого проекта компания получила диплом за лучшее соответствие установленной системы техническим требованиям проекта. Как всегда, технологичный уровень установленных нами счетчиков одного из ведущих мировых производителей оказался высоким.

— Как вы оцениваете рынок Smart Metering в России?

— По данным Минэнерго, уровень проникновения интеллектуальных приборов учета в России в 2011 году составил 5%. Эксперты нашей компании прогнозируют увеличение этого показателя в связи с наличием государственных инициатив развития интеллектуального учета энергоресурсов. Ожидается, что в обозримой перспективе уровень проникновения российского рынка будет устойчиво расти до уровня развитых стран (более 16%) и будет стремиться к росту и далее.

Между тем, остаются нерешенные вопросы, как организационные, так и правовые, вопросы к элементной базе. Одним из важнейших остается вопрос о необходимости закрепить обязанность установки приборов учета за сетевыми организациями, а не потребителями, как в настоящее время. Это позволит производить унификацию приборов учета, объединять их в системы, выполнять централизованные операции по дистанционной работе с приборами учета. Но пока на законодательном уровне отсутствует однозначное решение по данному вопросу. До сих пор отсутствует нормативное регулирование систем Smart Metering, а соответственно, и финансовые механизмы их реализации. Но я уверен, что развитие систем умного учета будет продолжаться, а общие требования будут выработаны технической политикой крупнейших компаний-заказчиков подобных систем. Тогда у рынка появятся соответствующие ориентиры и уровень автоматизации, интеллектуализации приборного парка будет расти в геометрической прогрессии.



Уральская оборонка

Предприятия ОПК Свердловской области подвели итоги

На общем собрании Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области, состоявшемся на ОАО «ПО «УОМЗ», подвели итоги за 2012 год. Вместе с руководителями среднебухгалтерских оборонных заводов в работе итогового собрания Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области приняли участие министр промышленности и науки Свердловской области Владислав Пинаев и глава Администрации города Екатеринбурга Александр Яков.

Президент Союза предприятий оборонных отраслей промышленности, председатель Свердловского регионального отделения Союза машиностроителей России, генеральный директор ОАО «Швабе», генеральный директор ОАО «ПО «УОМЗ» Сергей Максим выступил с докладом, в котором отразил основные итоги деятельности Союза оборонщиков за 2012 год и перечислил задачи, стоящие перед предприятиями оборонно-промышленного комплекса Свердловской области в 2013 году.

Он сообщил, что предприятия Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области в 2012 году произвели продукции на 244,4 миллиарда рублей. Рост составил почти 129% к уровню 2011 года. Выработка на одного занятого в производстве достигла 2,19 млн руб., что на 480 тыс. руб. больше, чем в предыдущем году. На стабильном уровне и объемы производства гражданской промышленности. Сегодня гражданская продукция предприятий оборонно-промышленного комплекса востребована на рынке, ее доля в общем объеме составляет 56%.

Сергей Максим также отметил, что в 2012 году инвестиции предприятий ОПК



региона в НИОКР составили более 5,5 млрд руб., в модернизацию производства — 21,8 млрд руб. (или на 16,5% больше, чем в 2011 году).

В настоящее время оборонщики переходят от точечной реконструкции к полномасштабным проектам. «Строятся абсолютно новые цеха на Уралвагонзаводе, Уралтрансмаше, заводе им. Калинина, УОМЗ... Закупаются сотни единиц современного оборудования, в том числе и российского производства. Одновременно решается целый спектр вопросов — это и новые технологии, и эргономика, и культура труда», — подчеркнул С.В.Максим. По его словам, без участия предприятий

Союза машиностроителей не обходится практически ни одна государственная программа вооружения.

На оборонный комплекс возлагает большие надежды и областное правительство. Министр промышленности и науки Свердловской области Владислав Пинаев в ходе собрания заявил, что предприятия ОПК «это те предприятия, на кого мы опираемся в своей работе, с кем взаимодействуем, от кого ждем предложений». «Здесь собрана элита, которая и в советские времена, и в наши дни реализует и внедряет самые современные технологии», — подчеркнул областной министр.

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

«Роснефть» и Eni будут сотрудничать

«НК «Роснефть» и Eni подписали стратегическое соглашение, предусматривающее развитие возможностей в области трейдинга и логистики. Свои подписи под документом поставили Игорь Сечин, президент и председатель правления «Роснефти», и Марко Альвера, президент Eni Trading & Shipping (ETS). Подписанное соглашение направлено на создание синергии между логистическими и инфраструктурными сетями компаний. Оно позволит получать дополнительные преимущества за счет использования собственных нефти и нефтепродуктов компаний. Eni Trading & Shipping является трейдинговым подразделением Eni, которое предоставляет услуги материнской компании и её партнерам. ETS представлена на международном рынке как дочка Eni и способствует развитию бизнеса материнской компании через реализацию нефти, нефтепродуктов и природного газа.

Инновационная деятельность

В 2012 году на «Магнитогорском металлургическом комбинате» экономический эффект от реализации инновационной деятельности превысил 3,5 млрд руб. Общие затраты на инновационную деятельность «ММК» в 2012 году составили около 238 млн руб. В минувшем году специалистами «ММК» было проведено 62 научно-исследовательские работы (НИР), затраты на проведение которых составили 72,5 млн руб. Экономический эффект от внедрения этих научно-исследовательских работ составил 2371,5 млн руб. Немало научно-исследовательских, технологических, опытно-конструкторских работ и предпроектных исследований проведено в сотрудничестве с ведущими научно-исследовательскими институтами страны. Ожидаемый экономический эффект от использования результатов выполненных в 2012 году сторонними организациями работ составляет 374 млн руб. Кроме того в 2012 году подтвержден фактический экономический эффект по НИОКР, выполненным и внедренным ранее (до 2012 года), в размере 382 млн руб. В 2012 году было подано 46 заявок на изобретения и полезные модели; внедрено 25 изобретений и 2147 рационализаторских предложений. Экономический эффект от внедрения рационализаторских предложений, изобретений и полезных моделей составил 347 млн руб. Также в 2012 году было произведено без малого три тысячи тонн инновационных видов продукции (ИВП) по 11 проектам для таких всемирно известных компаний, как LG, Samsung, Bosch. Затраты на разработку и производство ИВП составили 71,4 млн руб.

АФК «Система» реорганизуется «дочку»

Совет директоров ОАО «СГ-транс», дочерняя компания АФК «Система», одобрил реорганизацию компании в форме выделения из нее ОАО «СГ-трейдинг». Об этом сообщается в документах АФК «Система». В рамках реорганизации, все трейдинговые активы компании будут переданы «СГ-трейдингу»: объекты недвижимости, 64 автомобильные газозаправочные станции и 12 баз хранения сжиженного углеводородного газа (СУГ). Единственным акционером «СГ-трейдинг» будет являться АФК «Система». «СГ-трейдинг», в свою очередь, будет являться правопреемником «СГ-транс» по всем договорам, связанным с закупкой и реализацией СУГ.

Пошлина повысится до \$420,6

С 1 марта экспортная пошлина на нефть повысилась с \$403,3 до \$420,6 за тонну, льготная ставка на восточносибирскую и каспийскую нефть увеличится с \$198,5 до \$211,4 за тонну. Соответствующее постановление 25 февраля 2013 года подписал Дмитрий Медведев, председатель правительства РФ. Экспорт бензина с 1 марта 2013 года облагается по ставке 90% от экспортной пошлины на нефть и составляет \$378,6 (вместо \$363). По данным Минфина России, в соответствии с федеральным бюджетом на 2013 год доходы от вывозных таможенных пошлин на нефть и нефтепродукты должны составить в марте 2013 года около 271 млрд руб.

Polyus Gold: продажа активов

Polyus Gold International Ltd (материнская компания ОАО «Полюс Золото») закрыла сделку по продаже активов в Казахстане и Киргизии консорциуму инвесторов состоящему из Institute Project B.V. и Financial Services B.V., а также Folkstand Consortium Limited. Компания «Казахалтына» продана Institute Project за \$10 млн. Помимо этого Institute Project и Financial Services погасят часть долга «Казахалтына» перед структурой Polyus Gold денежными средствами на сумму около \$288 млн. Киргизские активы, Norox Mining Company Limited, проданы Folkstand Consortium Limited за \$1 млн.

Рост объемов производства

Пермский «Азот» за 2012 год выпустил 2,05 млн т товарной продукции, что на 2,2% превышает объем производства 2011 года. В ассортименте выпускаемой продукции основную долю занимает аммиачная селитра, объем ее выпуска по итогам 2012 года составил 1,05 млн т (1045728). Наибольший рост объемов производства зафиксирован по позиции аммиака жидкого технического — его выпуск увеличился на 38,2% — до 165616 т. Также из основных видов товарной продукции в 2012 году выпущено: 494174 т карбамида и 156528 т пористой модифицированной аммиачной селитры.

1000 штук Granta Sport

ОАО «АВТОВАЗ» и LADA Motor Sport Technologies (ООО «ЛАДА МСТ») в Тольятти начали производство LADA Granta Sport — спортивной версии модели «АВТОВАЗ». Объем производства в 2013 году — 1000 автомобилей; в дальнейшем «АВТОВАЗ» и LADA Motor Sport Technologies будут ориентироваться на



Неадекватный вклад

Кто «рулит» мировыми ценами на «черное золото»?

Елена Алешина,
обозреватель Finam.ru

Россия является одним из основных игроков мирового рынка нефти, однако ее вклад в формирование цен на «черное золото» крайне мал. Эксперты считают, что до тех пор, пока Россия не решит свои проблемы в нефтегазовой отрасли, рассчитывать на позиции равного игрока на нефтяном рынке ей не приходится.

Справедливая цена нефти сейчас \$80-90 за баррель, комфортная — \$100 за баррель. По словам Геннадия Шмеля, президента Союза нефтегазопро-

стоимость «черного золота», всё большее значение приобретает информация. Зависимость цен на нефть от информационного потока постоянно увеличивается, и отчетливо видно снижение значимости объективных факторов, констатирует г-жа Шуляр. По её мнению, Россия эту «информационную войну» не столько проиграла, сколько проспала — она в ней не участвует.

Пока главные роли в ценообразовании на нефтяном рынке играют Федеральная резервная система США, Международное энергетическое агентство и Департамент энергетики США, а также биржи NYMEX и ICE, отмечает Наталья Шуляр. В стратегичес-

представители ОПЕК заявляли о том, что данные МЭА неполные и недостоверные.

Эксперты считают, что если Россия хочет вносить свой вклад в формирование цен на нефть, то ей необходимо решить целый круг задач. В первую очередь, нужно создать систему мер, позволяющих надежно прогнозировать динамику цен на важнейшие экспортные товары. В частности, специалисты выступают за создание Евразийского международного энергетического агентства. На первом этапе в его состав могут войти Россия, Белоруссия и Казахстан, а далее можно присоединить Китай. Это нужно для повышения роли стран Таможен-

мы как налоговое бремя и недофинансирование. По словам Геннадия Шмеля, финансирование ведущих нефтяных компаний мира в 3 раза выше, чем в РФ. Финансирование надо увеличивать и менять систему налогообложения. Кроме того, России необходимо определить отношения с ОПЕК.

Помимо этого России нужно развивать добычу сланцевой нефти и не отказываться от сланцевого газа. Исследования показывают, что добыча сланцевой нефти может в течение следующих десятилетий произвести революцию на глобальных энергетических рынках и привести к существенному снижению цен на нефть, росту мирового ВВП, изменению ге-



Роль российской нефти на мировом рынке пока явно недооценена

мышленников России, нефтедобывающие компании и государства такие цены устраивают. При этом на достаточно высоких уровнях их поддерживает Америка, которой это выгодно, так как, к примеру, в Канаде себестоимость трудноизвлекаемой нефти составляет \$70-80 за баррель. Россия тоже заинтересована в высоких ценах на «черное золото», но на формирование стоимости пока влияния не оказывает.

«Цена на нефть определяется на бирже — это самое большое и самое глубокое заблуждение всего современного мира», — уверена Наталья Шуляр, председатель подкомитета по моторным топливам комитета ТПП РФ по энергетической стратегии и развитию ТЭК. Сейчас, помимо основных факторов, влияющих на

ких прогнозах развития мирового энергетического рынка правительство России, как и другие страны, ориентируется на прогнозы именно Международного энергетического агентства. Однако даже само агентство признает, что «за последние несколько лет ухудшилось качество, полнота и своевременность энергетической статистики». Кроме того,

Специалисты выступают за создание Евразийского международного энергетического агентства; на первом этапе в его состав могут войти Россия, Белоруссия и Казахстан, а далее можно присоединить Китай — это нужно для повышения роли стран Таможенного союза на мировом рынке и достоверности статистических показателей

ного союза на мировом рынке и достоверности статистических показателей.

Следующим этапом станет повышение роли и значения сорта нефти ВСТО (ESPO) и повышение статуса российской биржи по торговле углеводородами на мировом рынке. Кроме того, необходимо будет решить такие существующие в нефтегазовой отрасли пробле-

ополитической ситуации и трансформация бизнес-моделей нефтегазовых компаний. Согласно отчету PwC, к 2035 году уровень добычи сланцевой нефти может составить до 12% от всего объема мировой добычи нефти, что эквивалентно 14 млн баррелей в день, в результате цены на нефть могут снизиться на 25-40% относительно базового прогноза МЭА. Выгоды от снижения цен на нефть в виде роста ВВП получают страны-импортеры нефти. Крупные экспортеры, такие как Россия и страны Ближнего Востока, напротив, могут понести существенные потери, если только не они не начнут крупномасштабное освоение своих собственных залежей сланцевой нефти, считает главный экономист PwC Джон Хоксфорд.

НОВОСТИ

заинтересованность покупателей. Старт продаж LADA Granta Sport — второй квартал 2013 года. Тест-драйв LADA Granta Sport у дилеров LADA будет возможен уже в апреле 2013 года.

Рост пассажиропотока

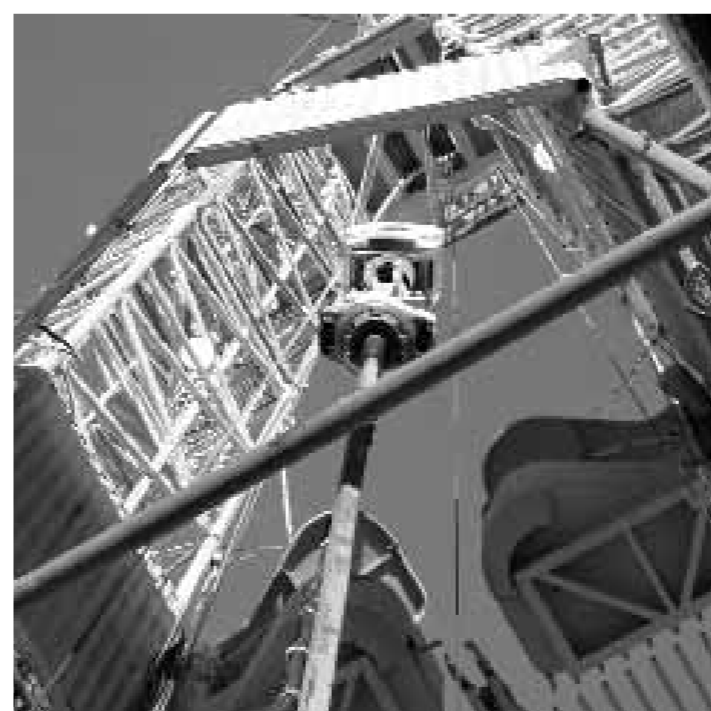
Совокупный пассажиропоток российских авиакомпаний в январе 2013 года составил 5,2 млн человек, увеличившись на 18,7% по отношению к январю 2012 года (4,3 млрд). Грузооборот авиакомпаний вырос на 23,7% — до 69,1 тыс. т. В январе 2011 года этот показатель составлял 55,9 тыс. т. Пассажирооборот гражданской авиации в России за январь 2013 года вырос на 21,2% до 15,5 млрд пасс-км. В январе 2012 года этот показатель составлял 12,8 млрд пасс-км. В том числе, международные перевозки увеличились на 27% до 10 млрд пасс-км, внутренние перевозки прибавили 9,3% — 4,7 млрд пасс-км.

Запущена новая лава

На шахте «Распадская — Коксовая» введена в эксплуатацию новая лава №0-5-3 с запасами угля марки КО — 1,37 млн т. При монтаже оборудования большое внимание уделялось вопросам промышленной безопасности предприятия. Лава 0-5-3 оснащена высокотехнологичной системой аэрогазовой защиты «Davis Derby» с высокоэффективными, надежными приборами, которые контролируют пылегазовую защиту рудничной атмосферы.

\$64 млн в программу бурения

ТНК-ВР в 2013 году инвестирует около \$64 млн в расширение программы бурения на объектах Варьеганнефтегаза. ТНК-ВР последовательно реализует стратегию внедрения новых технологических решений для стабилизации добычи на зрелых месторождениях компании в Западной Сибири. Эмитент до 2016 года инвестирует порядка \$170 млн в развитие комплексной программы автоматизации и оптимизации добычи на браунфилдах в этом



регионе. Комплексная программа технологического развития Варьеганнефтегаза в 2013 году включает в себя порядка 350 геолого-технических операций. В рамках программы Варьеганнефтегаз реализует 8 проектов по увеличению нефтеотдачи пластов. В частности, планируется бурение 18 дополнительных скважин с

Бюджетам диета

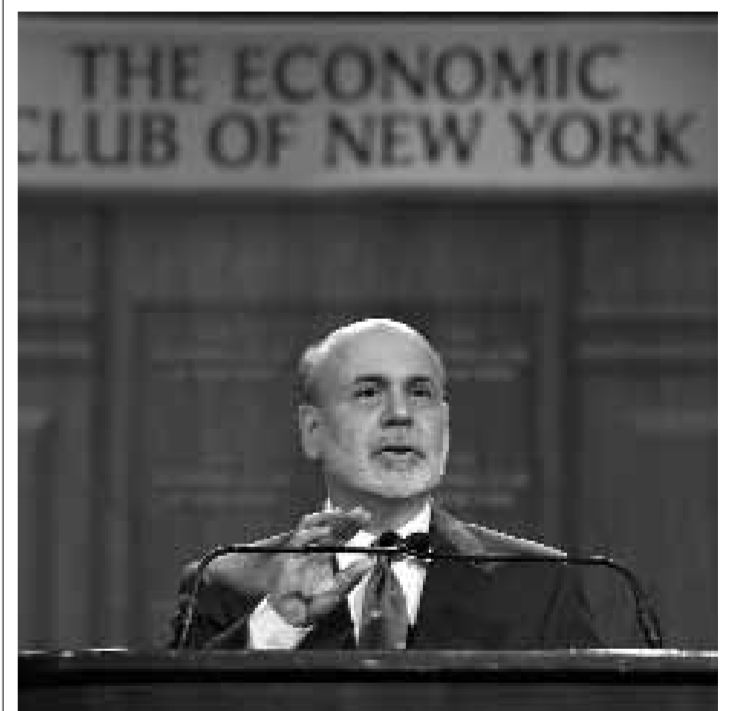
Европейцы сохраняют аппетит



Юлия Афанасьева,
аналитик ИХ «ФИНАМ»

На прошлой неделе неожиданно щедрым оказался глава ФРС США Бен Бернанке. На последних заседаниях он заверял, что третий раунд государственного стимулирования экономики не будет свернут до конца года. Заученные фразы специалиста экономической теории не впечатлили ни Конгресс, ни комитет по финансовым услугам Палаты представителей. Отовсюду донесились замечания, что кроме вливания денег в финансовую систему, пора уже заняться сокращением «разжиженных» расходных частей бюджета. Несмотря на критику, Бен Бернанке не объявил о мерах срочного секвестирования раздутых статей бюджета, а придерживался политики планомерно-го пересмотра статей расходов всех направлений.

Тем не менее, в США традиционно медленно при Бене Бернанке, но процессы оптимизации идут. Зато в этом плане все весьма неоднозначно в Италии, где на днях завершились предвыборные баталии за кресла в Парламенте. Дело даже не в том, что среди трех победивших партий набравших примерно равное количество голосов в нижней палате Парламента, две выступают против жесткой экономики бюджетных средств. Удивляет, что глава левоцентристской коалиции Пьер Луджи Берани выступает в неприязном для партии амплуа, поддерживая курс Марио Монти, не гнушавшегося ничем ради экономики, даже такими непопулярными мерами, как ужесточением налоговой политики. Сильвено Берлускони играл на чувствах избирателей обещаниями вернуть «несправедливо» вытнутые налоги. В этой ситуации зарубежные эксперты дают только негативные прогнозы — от возможного переизбрания правительства до вопроса о выходе Италии из зоны евро. Россияне увлеченно наблюдают за дипломатичностью Бена Бернанке, граничащую с изворотливостью, припоминают старые грехи Берлускони, но порой не видят, что и в России намечаются серьезные проблемы с бюджетом. Ранее мы предупреждали о предвещающих появления черных дыр в бюджете. Мы упоминали о не случайности свертывания пенсионной реформы, рассказывали о том, что не стоит радоваться высоким дивидендам по акциям государственных компаний. И вот прорвало, министр финансов Антон Силуанов предупреждает, что «идет напряженное выполнение планов». Винной всему бюджетное правило, которое запрещает направлять дополнительные нефтегазовые доходы в бюджет. Сильные мира сего грозятся взяться наконец за налоговую систему и может быть заставить её работать. Скорее всего, уже к осенней сессии заседаний Государственной думы бюджетное правило будет отменено. Это не значит, что можно ослабить бдительность относительно собственных сбережений! Учитывая представительный внешний и внутренний новостной фон, стоит внимательнее следить за рублевой наличностью. Страшьте свои рублевые вклады с помощью инструментов срочного рынка — фьючерсов и опционов. Как зарубежные, так и российские инструменты доступны каждому.



применением технологий многостадийного гидроразрыва пласта и бурения на углеводородной основе, что позволит увеличить текущие показатели добычи, а также заложить основу для развития программы в 2014 году.

КТК снизила чистую прибыль

ОАО «Кузбасская топливная компания» снизила чистую прибыль по РСБУ в 2012 году на 13% год-к-году — до 1,789871 млрд руб. Выручка за год снизилась на 6% — до 19,359 млрд руб. Валовая прибыль упала на 17% и составила 12,672 млрд руб. Себестоимость продаж выросла до 6,687 млрд рублей (+4%).

«Башнефть» начала консолидацию

Совет директоров АНК «Башнефть» на прошедшем заседании принял ряд решений, связанных с началом процесса консолидации нефтехимических активов в рамках Объединенной нефтехимической компании (ОАО «ОНК»). В частности, совет директоров принял решение о прекращении участия «Башнефти» в ООО «Туймазинское газоперерабатывающее предприятие» и ООО «Шкаповское газоперерабатывающее предприятие» и одобрил сделки по продаже Объединенной нефтехимической компании 100% долей указанных ООО. Впоследствии ОНК по рыночной стоимости приобретет у «Башнефти» производственно-имущественные комплексы, находящиеся в аренде у ООО «Туймазинское газоперерабатывающее предприятие», ООО «Шкаповское газоперерабатывающее предприятие», а также имущественный комплекс технологической установки по производству бисфенола-А (сырья для производства эпоксидных смол и поликарбоната). Ожидается, что нефтехимические активы «Башнефти», включая ОАО «Уфаоргсинтез», будут консолидированы в рамках Объединенной нефтехимической компании в течение первой половины 2013 года для развития данного направления как отдельного бизнеса.

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

Полвека и пять

Юбилей Красноярских тепловых сетей

22 февраля исполнилось 55 лет с момента создания первого в Красноярском крае специализированного теплоэнергетического предприятия «Красноярская теплосеть». Это одно из старейших предприятий в красноярской энергетике. С началом работы теплосети в краевом центре появилось централизованное отопление.

Постановлением Красноярского Совета народного хозяйства от 22 февраля 1958 года принято решение на базе теплового цеха Красноярской ТЭЦ-1 создать отдельное предприятие, которое бы на профессиональном уровне занималось снабжением предприятий и жилых домов города теплом и горячей водой. Тогда на балансе «Теплосети Красноярскэнерго» состояло всего 23,9 км трубопроводов, к которым были подключены 250 домов вокруг ТЭЦ-1, в основном одно-двухэтажные.

В 2006 году «Красноярская теплосеть» стала филиалом ОАО «Енисейская ТГК (ТГК-13)». А с 1 января 2013 года, в ходе реорганизации группы компаний «Сибирская генерирующая компания», Красноярские тепловые сети вместе со сбытовыми подразделениями Енисейской ТГК вошли в состав ОАО «Красноярская теплотранспортная компания» (КТК).

За 55-летнюю историю зона ответственности Красноярской теплосети увеличилась почти в 40 раз. Сегодня протяженность трубопроводов, стоящих на балансе компании — 920 км (в одноструйном исчислении). Это 50% тепловых сетей Красноярского края. По ним тепло и горячая вода получают около 800 тыс. человек в краевом центре и пригородах.

Красноярская теплосеть — одно из самых сложных по схеме обслуживания тепловое хозяйство в стране. Если все трубы вынуть в одну нитку, то получится труба длиной 920 км, немногим меньше расстояния от Красноярска до Омска. При этом перепад высот достигает 170 м, что требует особого подхода к обеспечению качественного гидравлического режима. Именно потому, помимо трубопроводов, важнейшей частью теплосетевой хозяйства предприятия являются 16 подкачивающих насосных станций, 17 центральных тепловых пунктов.

Эксплуатация тепловых сетей краевого центра без трудностей не обходилась. Особенно сложными были кризисные для страны годы, когда объем финансирования ремонтных работ был критически низким. Кроме того, в 90-е годы на баланс предприятия были пере-

даны бесхозные и брошенные сети предприятий-банкротов в крайне изношенном состоянии. Однако благодаря слаженной работе нескольких поколений энергетиков сложность удается преодолеть, обеспечивая теплоэнергетическую безопасность города.

Сегодня важнейшей задачей Красноярской теплосети является поддержание в работоспособном состоянии и развитие теплосетевого комплекса Красноярского края. Эта работа напрямую связана с ростом города, его социально-экономическим развитием, строитель-

ством новых жилых микрорайонов, развитием промышленных и коммерческих предприятий, учреждений социальной сферы. Помимо работы по ремонту и замене ветхих тепловых сетей, проводимой в рамках ежегодно утверждаемой ремонтной программы, проводятся и опережающие мероприятия, направленные на развитие инфраструктуры растущего Красноярского края.



Целенаправленная работа дала свои результаты: за последние 5 лет улучшилось качество теплоснабжения, созданы возможности для подключения новых потребителей. Показательный факт, что за последние пять лет на теплотрассах КТК отсутствовали серьезные аварии.

Реализуя разработанную совместно с Администрацией города «Инвестиционную программу по развитию объектов теплоснабжения Красноярского края 2007-2012 гг.» Красноярская теплосеть проложила новые трубопроводы и полностью заменила более 100 км тепловых сетей, увеличив их диаметр и пропускную способность. В 2012 году введена в эксплуатацию новая насосная станция на острове Посадный.

Прошлых лет, но и с новыми планами и перспективами развития. В составе ОАО «Красноярская теплотранспортная компания» теплосетевое хозяйство планируется интенсивно развивать, отвечая на вызовы времени.

Директор по производству ОАО «Красноярская теплотранспортная компания» Сергей Иванов в преддверии праздника подчеркнул особую ценность и значимость персонала: «У нас в коллективе работают только профессионалы высокого уровня, способные нести громадную ответственность перед земляками за тепло и горячую воду в их домах и на предприятиях. Случайные люди здесь не задерживаются — ведь работу зимой, в сорокаградусные морозы, зачастую без выходов и праздников, выдержит не каждый».

Заместитель генерального директора — директор Красноярского филиала ООО «Сибирская генерирующая компания» Евгений Жаловцев отмечает: «Тепловые сети города, дающие тепло и комфорт горожанам — хозяйство не только сложное, но и хлопотное, ответственное. Люди, работающие здесь, очень тонко

чувствуют эту ответственность. И на протяжении 55 лет коллектив предприятия делает все, чтобы качественно и непрерывно обеспечивать теплом и горячей водой своих земляков — красноярцев».

«Я искренне поздравляю коллектив Красноярской теплотранспортной компании с юбилеем! Тепловые сети не случайно выделены СГК в отдельный бизнес. Это крайне важное направление, требующее особого внимания и повышенной ответственности. Именно они находятся на стыке с потребителем, именно от

надежной работы оборудования и персонала зависит тепло в домах горожан. Желая всем сотрудникам предприятия успехов в работе, отсутствия нештатных ситуаций, крепкого здоровья и новых производственных достижений», сказал в своем поздравлении Генеральный директор ООО «Сибирская генерирующая компания» Сергей Мироносский.

Группа «Сибирская генерирующая компания» (СГК) — энергетический холдинг, осуществляющий свою деятельность на территории Алтайского края, Кемеровской области, Красноярского края, Республики Хакасия. Основные виды бизнеса — производство тепло- и электроэнергий, передача и поставка тепла и ГВС потребителям. В состав группы входят 4 ГРЭС и 14 ТЭЦ общей установленной электрической мощностью — 7138 МВт, тепловой — 15736,3 Ккал/ч, а также тепловые сети общей протяженностью 1184 км, ремонтные и сервисные компании. На долю станций СГК приходится порядка 20-22% выработки тепла и электроэнергии энергосистемы Сибири. Численность персонала компаний Группы превышает 19000 человек.

Республика Коми, Ухта — Микунь

ОАО «ФСК ЕЭС» ввело в эксплуатацию новую линию

ОАО «ФСК ЕЭС» запустило новую линию 220 кВ Ухта — Микунь, которая является первым участком воздушной линии 220 кВ Печорская ГРЭС — Ухта — Микунь, одного из крупнейших инфраструктурных проектов в Республике Коми.

Директор Северного предприятия МЭС Северо-Запада Александр Горев подчеркнул особую важность события для социального развития всей Республики Коми и поблагодарил Администрацию региона за поддержку при реализации этого масштабного проекта. «Благодаря вводу нового энергообъекта повышена надежность энергообеспечения Республики Коми и созданы условия для подключения к магистральным сетям новых потребителей», — отметил он.

В рамках строительства линии протяженностью 252,8 км установлено 775 опор, смонтировано 252,8 км провода и 264 км волоконно-оптических линий связи (ВОЛС). Также было реконструировано открытое распределительное устройство (ОРУ) 220 кВ подстанции Микунь с полной заменой оборудования 220 кВ. На ОРУ переведены существующие воздушные линии, а также заведена новая линия Ухта — Микунь. На распределительном устройстве установлены современные элегазовые выключатели, смонтированы новые разъединители с электропри-

бором. Данное оборудование позволило значительно повысить надежность работы ПС 220 кВ Микунь при производстве переключений.

На втором этапе реализации проекта возведения линии Печорская ГРЭС — Ухта — Микунь будет произведено строительство участка линии Печорская ГРЭС — Ухта протяженностью 294 км с расширением ОРУ 220 кВ на Печорской ГРЭС. Трасса второй цепи будет пересекать реку Печору, что отнесит данное строительство к категории проектов повышен-

ной сложности. Через Печору будет возведен спешерсход линии электропередачи протяженностью 2,5 км. Завершить работы планируется в 2016 году.

Общая протяженность линии электропередачи 220 кВ Печорская ГРЭС — Ухта — Микунь составит 547 км. В результате выполненных работ повысится надежность электроснабжения потребителей Центрального и Южного энергоузлов Коми, Котласского энергоузла Архангельской области и надежность транзита электроэнергии в Архангель-

скую энергосистему. Также будет обеспечена выдача дополнительной мощности с Печорской ГРЭС в объеме 200 МВт.

ОАО «ФСК ЕЭС» образовано в соответствии с программой реформирования электроэнергетики как монополичный оператор по управлению Единой национальной электрической сетью с целью ее сохранения и развития. Объекты электросетевого хозяйства ФСК находятся в 74 регионах Российской Федерации общей площадью более 13,6 млн кв. км. Компания эксплуатирует 132,3 тыс. км линий электропередачи и обеспечивает функционирование 856 подстанций общей мощностью более 322,5 тыс. МВА напряжением 35-1150 кВ. В компании работает более 23 тыс. человек.

МЭС Северо-Запада являются филиалом ОАО «Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы». В зону обслуживания МЭС Северо-Запада входят 11 субъектов РФ площадью 2446,8 тыс. кв. км с населением 14,93 млн человек — город Санкт-Петербург, Ленинградская, Мурманская, Новгородская, Псковская, Смоленская, Брянская, Калининградская, Архангельская области, а также Республика Карелия и Республика Коми. МЭС Северо-Запада эксплуатируют энергообъекты — 95 подстанций 110, 220, 330 и 750 кВ суммарной трансформаторной мощностью 37059,9 МВА. Общая протяженность линий 14523 км.



АЗС «Газпромнефть»

Продажи сети выросли на 33% за 2012 год

Сеть АЗС «Газпромнефть» в 2012 году реализовала 7,5 млн т нефтепродуктов в России и странах СНГ, что на 33% больше, чем в 2011 году. Среднесуточная реализация топлива на автозаправочных станциях в России и СНГ увеличилась на 24% — до 16,8 т. Продажи корпоративным клиентам выросли на 42%.

Рост объемов продаж обусловлен модернизацией и оптимизацией собственной сети АЗС, а также повышением эффективности каждой станции. К началу 2013 года сеть АЗС «Газпромнефть» в России и странах СНГ состоит из 1265 станций. В 2012 году построены и приобретены 79 станций, полностью реконструированы — 85,

проведен ребрендинг на 56 АЗС. На 49% выросла выручка от реализации на АЗС сопутствующих товаров и услуг, а количество АЗС с магазинами увеличилось на 30% — с 584 до 758.

В 2012 году АЗС сети «Газпромнефть» открыты в Курганской области и на Украине, началась реализация проекта по поддержке автоспорта G-Drive Racing, расширена линейка товаров под брендом сети АЗС «Газпромнефть», выведены на рынок новые премиальные товары под брендом G-Drive. Также в Санкт-Петербурге открыт первый многотопливный автозаправочный комплекс, где можно заправить автомобиль не только бензином и дизелем, но и любым из газомоторных видов топлива — КПГ и СУГ.

«Дальнейшее расширение сети АЗС «Газпромнефть» позволит обеспечить качественным топливом еще большее число потребителей. Одной из важнейших задач в 2013 году станет масштабная реконструкция приобретенных АЗС «МТК», «Моснефтепродукт» и «Коримос» в Москве и Московской области. Мы также планируем расширение сети в Северо-Западном регионе и в Казахстане. В этом году откроются еще несколько многотопливных автозаправочных комплексов «Газпромнефть» в Центральном и Северо-Западном регионах, что позволит стимулировать использование КПГ в качестве моторного топлива», — отметил директор по региональным продажам «Газпром нефти» Александр Крылов.

Девять мобильных

В Сочинский регион перебазирую газотурбинные электростанции

Ольга Зубрилова

Дочернее общество ОАО «ФСК ЕЭС» — ОАО «Мобильные ГТЭС» — доставило в Сочинский регион первую мобильную газотурбинную электростанцию (мобильную ГТЭС). Всего для дополнительного обеспечения резерва мощности при проведении Зимних Олимпийских Игр-2014 года и XI Паралимпийских Зимних Игр в регион будет доставлено девять мобильных ГТЭС суммарной мощностью 202,5 МВт.

Мобильные ГТЭС будут перебазироваться с действующих площадок и размещаться на трех сочинских площадках. Срок завершения работ — октябрь 2013 года.

Первая мобильная ГТЭС доставлена из Абакана на борту транспортного самолета Ан-124 «Руслан». Для транспортировки крупногабаритного оборудования из аэропорта Сочи к месту временного хранения был разработан специальный маршрут.

В ближайшее время из подмосковного Пушкино стартует автоколонна с оборудованием мобильной ГТЭС. В марте планируется перебазирование

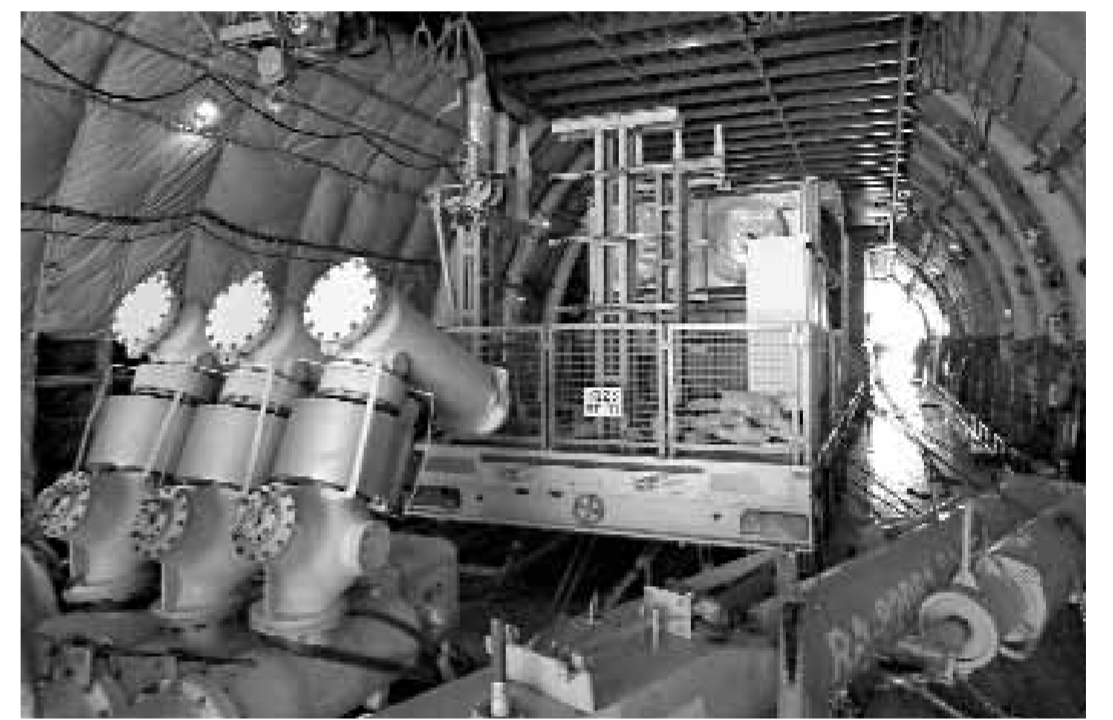
оборудования еще одной мобильной газотурбинной электростанции с подмосковной площадки размещения в Дмитрове. Первая партия мобильных ГТЭС разместится вблизи электроподстанции 220 кВ Псоу ОАО «ФСК ЕЭС».

Проект перебазирования ОАО «Мобильные ГТЭС» осуществляется в рамках заключенного с ГК «Олимпстрой» договора на

установку девяти мобильных газотурбинных электрических станций в Сочинском регионе.

ОАО «Мобильные ГТЭС» (100-процентное дочернее зависимое общество ОАО «ФСК ЕЭС») создано 24 июля 2006 года с целью поддержания надежного и бесперебойного энергоснабжения потребителей в энергодефицитных зонах путем размещения и эксплуа-

тации передвижных электрических станций. Общество эксплуатирует 17 мобильных ГТЭС совокупной мощностью 382,5 МВт. По состоянию на 1 февраля 2013 года, мобильные газотурбинные электрические станции включались в работу по команде диспетчеров филиалов ОАО «СО ЕЭС» 2233 раз и выработали 254632787 кВт/ч электроэнергии.



Кадровый рецепт

Молодым — уверенная дорога в лучшие энергокомпании

Татьяна Бунина, Красноярск

Договор о сотрудничестве подписан между филиалом «МРСК Сибири» — «Красноярскэнерго» и Канским технологическим колледжем. Суть документа — работа по повышению качества подготовки специалистов для электросетевого комплекса. Договором предусмотрено проведение совместных исследований, конференций, проведение студенческих практик, а преподавателями колледжа — стажировок в «Красноярскэнерго».

Сегодня в энергокомпании работают 95 выпускников Канского технологического колледжа, в том числе пять выпускников 2011-2012 годов. В целом же только в прошлом году в «Красноярскэнерго» были приняты 27 выпускников высших и средне-специальных учебных заведений. Производственную и преддипломную практику в компании прошли 130 студентов. Корпоративная стипендия выплачивается 21 студенту. Такие данные говорят о доверии молодых специалистов к компании, которая является ответственным работодателем, с социальными обязательствами перед сотруднича-

ми, стабильной заработной платой и перспективами карьерного роста. По словам начальника департамента по управлению персоналом «Красноярскэнерго» Светланы Гармановой, сотрудничество с учебными заведениями позволяет не только улучшить качество подготовки специалистов в области электроэнергетики, но и снизить проблему кадрового дефицита. «Аналогичные соглашения о сотрудничестве нами заключены еще с восьмью учебными заведениями, среди которых Сибирский Федеральный университет и Красноярский государственный аграрный университет», — резюмирует Светлана Гарманова.

«Межрегиональная распределительная сетевая компания Сибири» (ОАО «МРСК Сибири»), дочернее общество ОАО «Холдинг МРСК», осуществляет передачу и распределение электроэнергии на территориях республик Алтай, Бурятия, Тыва и Хакасия, Алтайского, Забайкальского, Красноярского краев, Кемеровской и Омской областей. Территория обслуживания — 1,856 млн кв. км. Общая протяженность линий электропередачи — 250,220 тыс. км, трансформаторных подстанций 6-10-35/0,4 кВ — 52016, подстанций 35-110 кВ — 1787.

Приборы учета

Муниципально-частное партнерство на деле



Заместитель генерального директора МРСК Северо-Запада — директор филиала «Комиэнерго» Иван Медведев и руководители администрации муниципальных образований ГО «Усинск» Александр Тян и МР «Усть-Цилемский» подписали соглашение о муниципально-частном партнерстве, которое можно считать также важным в качестве примера.

Оснащение многоквартирных домов коллективными приборами учета выгодно как муниципалитету, так и жильцам. Об этом во время подписания соглашения о муниципально-частном партнерстве с Комиэнерго заявил Александр Тян.

Важным пунктом соглашения является обязательное выполнение требований Федерального закона от 23 ноября 2009 года №261-ФЗ «Об энергосбережении и

повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Согласно этому закону, все многоквартирные дома в обязательном порядке должны быть оснащены коллективными (общедомовыми) приборами учета электроэнергии.

Сегодня Усинск по количеству многоквартирных домов, оснащенных общедомовыми приборами учета электроэнергии, является лидером среди городов и районов республики. Именно Усинск и Сосногорск первыми в республике начали устанавливать общие счетчики в многоэтажках. В Усинске коллективными приборами учета уже оснащено порядка 70% всех многоэтажек. По словам главы администрации города Александра Тяна, работа в этом направлении будет продолжена.

«Эту работу мы начали еще в 2009 году, и поначалу столкнулись с непониманием и противлением жителей многоквартирных домов. Однако нами была проведена большая разъяснительная работа среди населения, споры утихли, а мы в итоге получили только положительный результат. Сегодня Усинск ведет строгий учет и экономит на энергоресурсах, положительно нововведение сказывается и на кошельках жителей. То есть выгода обоюдная», — рассказал Александр Тян.

В Усть-Цилемском районе работа по оснащению многоквартирных домов приборами учета только начинается. Из 200 многоэтажек муниципалитетом общими счетчиками пока оборудовано 11 домов.

Улицами — к свету

Энергетики присоединяют льготных потребителей

Сразу в нескольких населенных пунктах Коломенского района Московской области в настоящее время ведут работы по технологическому присоединению льготных потребителей энергетики филиала ОАО «МОЭСК» — Восточные электрические сети (ВЭС). Так, в деревне Паново для осуществления электроснабжения вновь выделенных 23 участков на улице Дружной завершается строительство воздушной линии (ВЛ) 0,4 кВ, ВЛЗ 10 кВ, установлена матовая трансформаторная подстанция (МТП) 100 кВА.



В деревне Мячково на улице Успенской, состоящей из новых застроек, выполнены все работы со стороны сетевой организации, в том числе, смонтировано 1,2 км ВЛ 0,4 кВ. А в д. Игнатьево для электроснабжения жителей по улице Вишневой, расположенной на вновь выделенных землях, на ТП 277 установлен второй дополнительный трансформатор мощностью 100 кВА и смонтировано 0,6 км ВЛ 0,4 кВ.

По словам начальника Коломенского РЭС Владимира Клишина, «немаловажное значение для энергетиков имеет помощь администраций сельских поселений, которые в большинстве случаев берут на себя часть процедур по согласо-

ванию документации. Это значительно сокращает не только время исполнения договора, но и минимизирует его себестоимость».

Ежедневно на приеме в клиентском офисе Коломенского РЭС бывает до 20 посетителей. И это далеко не предел. По опыту прошлых лет, наибольший наплыв клиентов ожидается в апреле-мае, когда основными заявителями становятся именно потребители льготной категории.

Впереди у коломенских энергетиков ВЭС много рабо-

ты по осуществлению техприсоединения потребителей к сетям ОАО «МОЭСК», поэтому большое внимание уделяется как обязательным по срокам исполнения договоров, так и качеству выполняемых проектов.

В 2012 году Коломенским РЭС было принято 1033 заявки на ТП (это самый высокий показатель среди 12-ти РЭС восточного филиала ОАО «МОЭСК»). В ходе реализации заключенных договоров введены в эксплуатацию более 21 км ВЛ напряжением 0,4 кВ, более

5 км ВЛ 10 кВ, построены 45 подстанций суммарной мощностью 3,5 МВА. Исполнены 162 договора строительного подряда. В числе завершённых работ по технологическому присоединению потребителей льготной категории (до 15 кВт стоимость договора составляет 550 руб.) — новая застройка д. Шепотьево, где смонтировано более 2 км ВЛ 0,4 кВ и установлена МТП 63 кВА, а также СНТ «Малиновка» в д. Змеёво, где построено 1,2 км ВЛ 10 кВ, 0,6 км ВЛ 0,4 кВ, установлена МТП мощностью 63 кВА.

Основными задачами развития ОАО «МОЭСК», других 12 МРСК/РЭС и управляющей компании Холдинга в лице ОАО «Холдинг МРСК» является обеспечение надежного, бесперебойного и качественного электроснабжения потребителей, технологическое присоединение потребителей электрической энергии, а также повышение инвестиционной привлекательности распределительных электросетевых активов.

Регистратор с детектором радаров

Тестируем Highscreen Black Box Radar Plus

В данном обзоре мы предлагаем поговорить о вышедшем недавно гибридном устройстве Highscreen Black Box Radar Plus, которое совмещает в себе функции видеорегистратора и радар-детектора. Напомним, в середине 2012 года марка Highscreen выпустила Highscreen Black Box Radar-HD, который также имел «сдвоенный» функционал. Эта модель пришлась по вкусу потребителям, и сегодняшняя новинка пришла ей на смену. Сама концепция «два в одном» имеет несколько преимуществ: во-первых, гаджет занимает меньше места на лобовом стекле или панели автомобиля, а во-вторых, цена комбинированного устройства будет меньше, чем набора из нескольких устройств с такими же функциями (Highscreen Black Box Radar Plus стоит 9 тыс. руб., а комплект из радар-детектора и видеорегистратора схожего класса обойдется минимум в 10 тыс.).

Чаще новые данные будут сохраняться поверх старых, и видеорегистрация не будет прекращена по причине отсутствия места на карте памяти. Кстати, поддерживаются microSDHC-карты объемом до 32 Гб.

В устройстве имеется 2-х дюймовый дисплей с разреше-

нием 320x240 точек. Конечно, его параметры не позволяют в подробностях рассмотреть полученные записи (это удобнее делать с помощью компьютера), однако очень часто сама возможность ознакомиться с видео непосредственно на месте событий может оказаться полезной. Кроме того, с помощью экрана просто и удобно ориентировать камеру регистратора в пространстве.

Необходимо отметить, что Highscreen Black Box Radar Plus имеет встроенный GPS-приемник. Используя специ-

альное программное обеспечение (поставляется в комплекте с устройством) можно совместить полученные записи с координатами, увидеть скорость автомобиля в каждый момент времени, а также само время и дату события. Также имеется возможность наложить маршрут движения

или люк) устройство автоматически сохранит соответствующую видеозапись — примерно минуту до события и минуту после него. Для этих целей на карте памяти имеется специальная нестираемая область: пользователь может быть уверен, что важные данные не будут перезаписаны и утеряны. Для анализа диаграмм ускорений в комплекте с гаджетом имеется необходимое ПО.

Приятно, что по сравнению с прошлой моделью в Highscreen Black Box Radar Plus есть несколько нужных доработок. Например, гаджет «научили» фотографировать: максимальное разрешение снимков составляет 5 Мп (или 12 Мп с использованием интерполяции). Также появилась система подсветки из четырех белых диодов — теперь можно вести ночную съемку или просто осветить лицо сотрудника ГИБДД при общении с ним. Также отметим наличие батареи на 550 мАч — теперь регистратор способен проработать около часа без внешнего источника питания.

Радар-детектор в Highscreen Black Box Radar Plus работает в диапазонах X, K, Ka и Ku, что позволяет ему «засекать» сигналы комплекса «Стрелка-СТ» с расстояния около 500-700 метров — большинство современных радар-детекторов этого не может. Эта особенность устройства является уникальной.

Подводя итоги, скажем, что за комбинированное устройство, объединившее в себе функции регистратора и радар-детектора, можно отдать 9000 руб. Тем более в нем были устранены некоторые недоработки предыдущей модели — например, появились подсветка и аккумулятор. В целом, Highscreen Black Box Radar Plus стоит своих денег.



Камера, используемая в Highscreen Black Box Radar Plus, имеет разрешение 5 мегапикселей, угол обзора по диагонали — 130 градусов. Максимальное разрешение записываемого видео составляет 1920 x 1080 пикселей, это формат Full HD 1080p. К слову, предшественник Highscreen Black Box Radar-HD мог записывать видео только в HD 720p — это существенное улучшение. Типы видеорегистрации в Highscreen Black Box Radar Plus такие же, как в большинстве современных регистраторов. Запись ведется либо непрерывно, либо циклически, фрагментами по 1, 2, 5 или 10 минут. Во втором слу-

на карты Google Maps — для этого необходимо подключение к сети Интернет. Кроме того, устройство способно предупреждать водителя о приближении к постам ДПС, камерам контроля скорости и опасным участкам дорог.

Встроенный в Highscreen Black Box Radar Plus датчик перегрузок, или G-сенсор, контролирует изменение ускорений по трем осям. В случае превышения заданных пороговых значений (это может произойти при ударе, резком торможении, попадании в яму

или люк) устройство автоматически сохранит соответствующую видеозапись — примерно минуту до события и минуту после него. Для этих целей на карте памяти имеется специальная нестираемая область: пользователь может быть уверен, что важные данные не будут перезаписаны и утеряны. Для анализа диаграмм ускорений в комплекте с гаджетом имеется необходимое ПО.

Приятно, что по сравнению с прошлой моделью в Highscreen Black Box Radar Plus есть несколько нужных доработок. Например, гаджет «научили» фотографировать: максимальное разрешение снимков составляет 5 Мп (или 12 Мп с использованием интерполяции). Также появилась система подсветки из четырех белых диодов — теперь можно вести ночную съемку или просто осветить лицо сотрудника ГИБДД при общении с ним. Также отметим наличие батареи на 550 мАч — теперь регистратор способен проработать около часа без внешнего источника питания.

Радар-детектор в Highscreen Black Box Radar Plus работает в диапазонах X, K, Ka и Ku, что позволяет ему «засекать» сигналы комплекса «Стрелка-СТ» с расстояния около 500-700 метров — большинство современных радар-детекторов этого не может. Эта особенность устройства является уникальной.

Подводя итоги, скажем, что за комбинированное устройство, объединившее в себе функции регистратора и радар-детектора, можно отдать 9000 руб. Тем более в нем были устранены некоторые недоработки предыдущей модели — например, появились подсветка и аккумулятор. В целом, Highscreen Black Box Radar Plus стоит своих денег.

«РобоФест-2013»: новые решения

Крупнейший в Европе фестиваль прошел в Москве

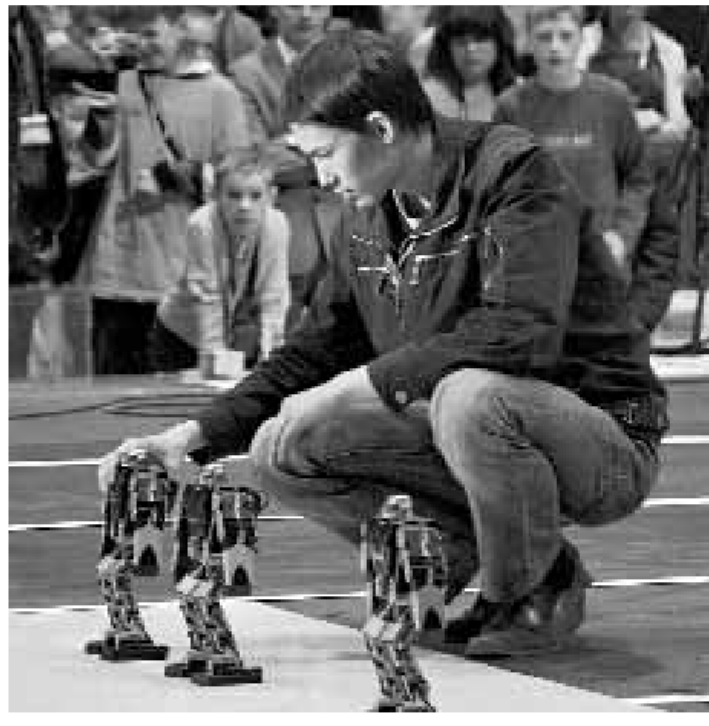
В Москве прошел V Всероссийский робототехнический фестиваль «РобоФест-2013», организованный благотворительным фондом «Вольное Дело» и ежегодно собирающий лучших представителей научно-технической молодежи.

Более 2000 школьников и студентов из России, США, Мексики, Сербии и Румынии боролись за звание лучших инженеров. Более 500 роботов, представленных на фестивале, демонстрировали уникальные возможности инновационных

технологий. Победители соревнований смогут продемонстрировать свои проекты на состязаниях в США, Малайзии и во Вьетнаме.

Впервые «РобоФест» состоялся в 2009 году. В этом году масштабы фестиваля значительно расширились и приобрели международный размах: около 500 команд юных робототехников из 40 регионов России, а также участники из США, Румынии, Сербии.

«Современное образование тесно связано с изучением информационных технологий и робототехники, что заложено в новых федеральных стан-



дартах. Именно эти направления позволяют школьникам в игровой форме с раннего возраста освоить основы алгоритмизации, программирования, инженерии, точных и естественных наук. На сегодняшний день есть немало успешных примеров поддержки школьных проектов по робототехнике, и фестиваль «РобоФест», организованный фондом «Вольное дело» — отличный тому пример, — рассказывает Сергей Жуков, директор программы Intel World Ahead Program в странах СНГ. — Intel также поддерживает развитие этого направления программ,

взаимодействуя как с отдельными образовательными учреждениями, так и с другими представителями бизнеса. Например, совместно с компанией LEGO мы выпустили рекомендации по организации классов робототехники с использованием конструкторов LEGO WeDo и Mindstorms NXT и школьных мобильных компьютеров Intel classmate PC. Реализация подобных проектов помогает создавать условия для организации инновационной деятельности, развития научно-технического потенциала, стимуляции социальной активности».

МТПП: расширенное заседание

Оптовая и розничная торговля, общественное питание, услуги

В Московской ТПП прошло расширенное заседание Комитета по развитию оптовой и розничной торговли, общественного питания и бытовых услуг, в котором приняли участие председатель Комиссии по городскому хозяйству и жилищной политике Московской городской Думы Степан Орлов, вице-президент МТПП Сергей Шмаков, руководитель Департамента по работе с членами МТПП Александр Маслов и более 60 предпринимателей.

В приветственном слове к участникам заседания вице-президент МТПП Сергей Шмаков рассказал о том, что руководство Московской ТПП сейчас в активном режиме проводит встречи и консультации с различными Департаментами Правительства Москвы и находит понимание у власти. Готовится новое соглашение между МТПП и Правительством Москвы.

Сергей Шмаков заверил собравшихся, что Палата готова организовать диалог с властью на любом уровне.

Его поддержал руководитель Департамента по работе с членами МТПП Александр Маслов, отметивший, что Палата максимально открыта для своих членов и

у неё нет никаких других целей, кроме как оказывать предпринимателям всестороннюю помощь и поддержку.

О ситуации, которая сегодня больше всего волнует предпринимателей, рассказал председатель Комитета по развитию оптовой и розничной торговли, общественного питания и бытовых услуг Михаил Мандалаян: «Сегодня острой проблемой возникла у предпринимателей, осуществляющих торговлю в подземных пешеходных переходах столицы. Бизнесмены получили от арендодателя — Государственного бюджетного учреждения города Москвы по эксплуатации и ремонту инженерных сооружений «Горьmost» уведомления о расторжении действующих договоров и предложении о заключении новых, где ставка арендной платы увеличена от 1000 до 2000 процентов. Данная ситуация противоречит принятым городом нормативно-правовым актам. Методика расчёта новой арендной ставки, предложенная ГБУ «Горьmost» не понятна и не имеет под собой никаких законных оснований».

Сложившееся положение прокомментировал председатель Комиссии по городскому хозяйству и жилищной политике Московской городской Думы Степан Ор-

лов: «Мы в Московской городской Думе неоднократно поднимали тему о том, что бизнесу необходима стабильность. Любые изменения, конечно, возможны, но они должны быть постепенными. У предпринимателя должно быть время для переформатирования бизнеса, его модернизации. Он должен понимать: куда и к чему он идёт через год, через два, через пять лет. Поэтому такие резкие шаги, которые осуществляются торговлю в подземных пешеходных переходах столицы. Бизнесмены получили от арендодателя — Государственного бюджетного учреждения города Москвы по эксплуатации и ремонту инженерных сооружений «Горьmost» уведомления о расторжении действующих договоров и предложении о заключении новых, где ставка арендной платы увеличена от 1000 до 2000 процентов. Данная ситуация противоречит принятым городом нормативно-правовым актам. Методика расчёта новой арендной ставки, предложенная ГБУ «Горьmost» не понятна и не имеет под собой никаких законных оснований».

По итогам заседания принята резолюция, которая будет направлена в профильные Департаменты Правительства Москвы.

В ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНГРЕСС
ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ
ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 2013 ВЕСНА

Программа Конгресса включает семинары и круглые столы по наиболее актуальным темам: совершенствование законодательства в области охраны окружающей среды; позиция ФАС в сфере нормирования, предложения ФАС по совершенствованию государственного регулирования в сфере охраны окружающей среды и обращения с отходами производства и потребления, разграничение полномочий органов государственной власти и органов местного самоуправления в области обращения с отходами; государственный экологический надзор, меры, принимаемые должностными лицами органа государственного надзора в отношении фактов нарушений, выявленных при проведении проверки; административная ответственность должностных и юридических лиц за правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования, государственное регулирование охраны атмосферного воздуха, меры экономического стимулирования субъектов хозяйственной и иной деятельности для внедрения наилучших доступных технологий.

27 - 28 МАРТА
Отель Балчуг Kempinski Москва

Подробная программа на сайте:
www.ecology.asergroup.ru
Тел./факс: (495) 988-61-15
E-mail: info@asergroup.ru

АСЭР групп

ЮРИСТ ЛEX ЭВР ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК РОССИИ научно-практический журнал

ПРОМЫШЛЕННЫЙ
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
 ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»»
 Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

П/И № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор
 Валерий Стольников
Заместители главного редактора
 Елена Стольникова
 Дмитрий Кожеников
Директор по развитию
 Дмитрий Минаков
Региональный директор
 Наталья Можаяева
Дизайн и верстка
 Роман Кураев,
 Елена Кураева
Руководитель службы
 коммерческой службы
 Александр Лобачев

Логистика
 ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Представитель в Северной Америке:
 Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vk1@telus.net
 Тел.: (1-604)-805-5979
 Распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях.
 Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в лю-

бом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России» по индексам **45774** и **83475** (для юрлиц); по каталогу «Почта России» по индексам **10887** и **10888** (для юрлиц); через «Интер-Почту».
 Подписка на электронную версию: podpiska@promweekly.ru
 Материалы, отмеченные ©, публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29
 Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru,
re-gazeta@inbox.ru
Над номером работали:
 А.Рыкова, А.Глуховская, А.Коптев, В.Тихомиров, Е.Львова, Ю.Соколов, Д.Теперев.

Использованы материалы информгентств и интернет-изданий.
 Номер подписан 1.3.2013
 Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда» 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
www.redstarph.ru
 Номер заказа 1122
 Тираж 40000 экз.