



В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

2-3

Эксклюзивный поставщик
Лучшие рекомендуют G-Drive**Новое РТИ**
Открытие в Екатеринбурге**Границы — не преграда**
Одна конференция в двух странах**Нехватка финансов**
Ликвидация последствий наводнения**Осень на рынке**
Интерес к IT-компаниям сохраняется

СТРАТЕГИИ

4-5

Навстречу холодам
Последствия глобального потепления**Поликарбонат наверх**
Новое кровельное решение**Быстрее, выше, надежнее**
Рекордные сроки и темпы**Третейские суды**
На пороге реформирования системы**Первые два этапа**
Модернизация ИТ-инфраструктуры**Телевизионный проект**
Delta защитила сеть Беларуси

ГОТОВНОСТЬ К ОЗП

6-7

Технологии и решения
Современные системы учета**Энергетика анклава**
Первая мобильная станция доставлена**Олимпийская зима**
Руководство «Россетей» проверило готовность

ПОДРОБНОСТИ

8

Золотой юбилей
50 лет цеху на ЕВРАЗ НТМК**Острая ситуация**
Объединение РаЭЛ оказало помощь**«Кубок Агро 2013»**
Агропромышленный спорт России

ВАЖНАЯ ТЕМА

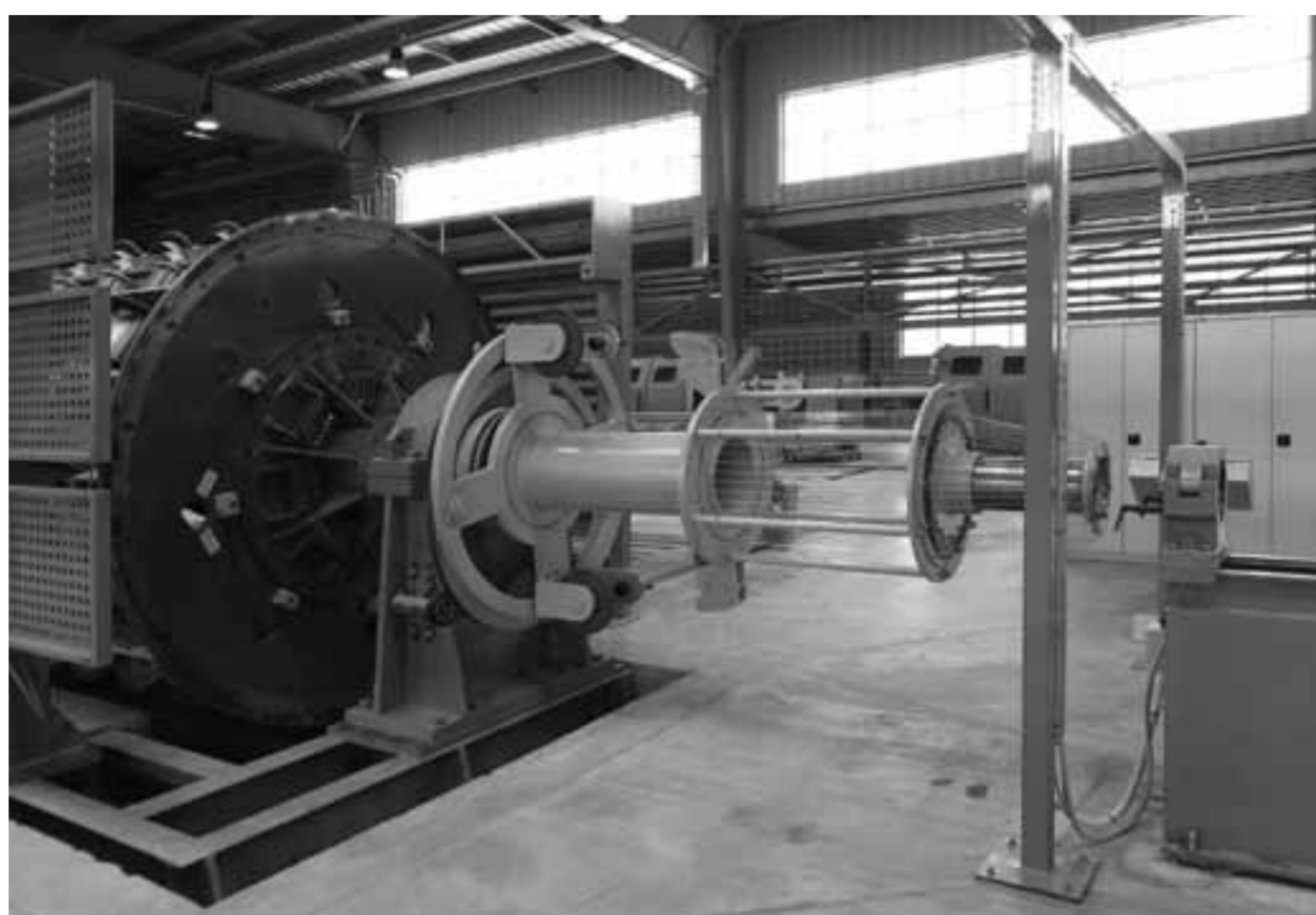
Дмитрий Медведев не поддерживает идею о налоговых каникулах для всего малого и среднего бизнеса: «Мне представляется, что распространять соответствующие возможности на все виды деятельности было бы точно преждевременно». По словам премьер-министра, если подобное решение будет принято, оно должно касаться в первую очередь предприятий, которые наиболее нужны сегодня экономике — «это производственные и инновационные компании». В июле «Общероссийский народный фронт» объявил о начале сбора подписей за предоставление мелким предпринимателям двухгодичных налоговых каникул. В ОНФ заявили, что это станет для «Фронта» первой «боевой» задачей. Позднее Минэкономразвития предложило освободить предпринимателей от налогов на два года, предоставив каникулы тем, кто впервые регистрирует свой бизнес. Таким образом, в МЭР рассчитывали стимулировать россиян к открытию собственного бизнеса и легализовать теневую занятость, увеличив общее число ИП на 2 млн.

Открытие в Рыбинске

Prismian Group торжественно запустила новый кабельный завод

Валерий Стольников, Дмитрий Кожевников, Рыбинск — Москва

На прошлой неделе в Рыбинске (Ярославская область) прошло весьма заметное и позитивное для жизни российской промышленности событие: официальная церемония запуска нового завода мирового лидера кабельной индустрии Prismian Group, созданного на базе еще советского кабельного предприятия, выкупленного итальянцами несколько лет назад. Реновация предприятия потребовала инвестиций в несколько десятков миллионов евро. Выстроенный фактически новый завод должен помочь Prismian Group за полтора года в два с половиной раза увеличить реализацию своей высоко инновационной кабельной продукции в России. Ничуть не менее важен для нас и географический фактор события: открытие еще одного предприятия именно в Рыбинске только подтверждает особую роль этого города в индустриальной структуре не только Ярославской области, но и страны в целом.



итальянских руководителей Prismian Group, так и со стороны их российских визави.

Немного истории. Prismian Group приобрела завод «Рыбинскэлектроскабель» в 2009 году. Через два года — в 2011 году группа приобрела петербургский завод «Нева Кабель». С того времени итальянские кабельщики системно занимаются развитием обоих производственных площадок, причем петербургские мощности нацелены на производство медных и оптических телекоммуникационных кабелей, а в Рыбинске создано фактически «с нуля» база для выпуска высоковольтных и промышленных кабелей, причем, технологии опираются на собственные разработки и ноу-хау Prismian Group.

В своей речи на презентации Валерио Баттиста подчеркнул, что открытие новой линии выпуска благоприятно скажется на развитии экономики России и прежде всего — Рыбинска и Ярославской области. С запуском завода регион имеет все основания стать одним из ключевых производителей кабелей в стране.

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Общий объем размещенных в 2012 году государственных и муниципальных заказов превысил 8 трлн руб., из которых более 60% были размещены с нарушениями, заявил Владимир Путин. Фактов невыполнения требований законов о государственных и муниципальных заказах было выявлено на сумму свыше 130 млрд руб., а нарушений бюджетного законодательства — на 187 млрд руб. К ответственности привлечли 27 тыс. должностных лиц.

По словам г-на Чезаре Бидждождера, общий объем инвестиций итальянской компании в свой российский производства составили 55 млн евро, и «это очень значимая цифра в кабельной индустрии, поэтому для ее выделения внутри руководящей группы шли долгие споры. Тем самым нам очень важно, чтобы эти вложения окупались».

После пресс-конференции гости мероприятия, среди которых были ключевые поставщики и партнеры Prismian Group, направились на экскурсию по новому цеху. Общая площадь производства занимает 12000 кв. м, где площадь застройки составила 30000 кв. м. Производственная мощность нового завода увеличится на 10000 т, доводя суммарное потенциальное производство до 25000 т в год. Завод предоставит 100 новых рабочих мест, к уже 220 занятым на производстве. Причем, большинство сотрудников ежегодно проходит обучение и повышение квалификации в Италии.

Рыбинский завод, где производятся кабели для нефтегазовой промышленности, огне-

стойкие кабели, кабели с пониженным выделением дыма, содержащие галогенов, и автотоплива, скоро сможет поставлять кабели любого назначения для энергетической отрасли, включая также кабели среднего напряжения до 35 кВ и кабели высокого напряжения до 330 кВ с максимальным сечением 2500 кв. мм и изоляцией из сшитого полиэтилена.

По словам итальянских руководителей, запуск в Рыбинске является частью глобального проекта по расширению деятельности Группы на российском рынке. Цитируем: «Ввод в эксплуатацию нового завода является фактором несомненно конкурентного преимущества Prismian и будет способствовать

усилению позиций Группы на рынке с высоким потенциалом». По информации компании, в последние годы Prismian Group принимала участие в разработке энергетической сети высокого напряжения в Санкт-Петербурге и модернизации московской сети электропередач. В телекоммуникационном секторе Prismian участвовала в строительстве сетей FTTH в нескольких крупных городах России, а завод «Нева Кабель» в настоящее время проводит модернизацию, расширяя ассортиментный ряд от стандартных медных кабелей для телекоммуникации до оптического волокна и системы грозотроса, с целью удовлетворения потребностей российского рынка.

Prismian Group — мировой лидер в области разработки и производства кабелей и кабельных систем энергетического и телекоммуникационного назначения. С объемом продаж около \$8 млрд в 2012 году, 20000 сотрудниками и 91 заводом в 50 странах, Группа занимает сильные позиции на высокотехнологичных рынках и предлагает широкий спектр продуктов, услуг, технологий и ноу-хау. В энергетическом секторе Prismian Group осуществляет свою деятельность в таких областях, как производство подземных и подводных кабелей и систем, специальных кабелей для применения в различных отраслях промышленности, а также кабелей среднего и низкого напряжения.

Союзы объединяются

Машиностроители России и Франции

В Москве состоялась встреча представителей Французской Федерации машиностроителей (FIM) и Союза машиностроителей России, в которой приняли участие Первый вице-президент FIM Жан-Люк Жуайо и первый вице-президент СоюзаМаш России, Первый заместитель председателя комитета Государственной Думы РФ по промышленности Владимир Гутенев.

Открывая встречу, Владимир Гутенев подчеркнул, что процесс выстраивания партнерских отношений между машиностроителями России и Франции входит в финальную фазу: в ноябре 2013 года в Париже планируется подписание соглашения о сотрудничестве между FIM и Союзом машиностроителей России. «Мы нацелены на динамичное развитие. Но в нынешних экономических условиях успеха можно добиться только в рамках кооперации и партнерства. Именно поэтому большие надежды мы связываем со стартом российско-французских отношений в рамках наших союзов», — отметил Гутенев.

Первый вице-президент FIM Жан-Люк Жуайо, в свою очередь, предложил развивать отношения, позволяющие, в первую очередь, обмениваться опытом. «За время существования нашей Федерации мы накопили достаточное количество знаний и практических разработок, которыми готовы делиться на взаимовыгодных условиях», — рассказал г-н Жан-Люк Жуайо.

Имея многолетнюю историю, сегодня FIM — одна из наиболее влиятельных организаций в европейской и мировой промышленности с обширной сетью профессиональных членов. Миссия Федерации — создание оптимальной среды для французских машиностроительных предпри-

ятий, которая обеспечит им благоприятные условия для развития во Франции и за рубежом. У FIM два приоритетных направления — инновации и международное развитие. Среди основных областей деятельности Французской Федерации машиностроения — производство оборудования, станков, оптики, измерительных приборов и инструментальной оснастки.

Владимир Гутенев напомнил, что у России — серьезные планы по техническому перевооружению промышленных предприятий, поэтому участие французских компаний в освоении российского рынка в области оборудования будет чрезвычайно полезно обеим сторонам. «Учитывая серьезную конкуренцию со стороны других стран, Франции нужно активнее закрепляться на нашем рынке не только как поставщику, но и как партнеру с локализацией производства на территории нашей страны», — считает первый вице-президент Союза машиностроителей России.

Присутствовавший на встрече начальник Департамента внешнеэкономической деятельности и маркетинга Госкорпорации Ростех Сергей Горелавский напомнил, что самые тесные партнерские отношения на международной арене у Корпорации сложились именно с Францией: согласно подписанным соглашениям, на территории России начнется совместное с компанией Thales производство тепловизионных камер, а в сотрудничестве с французской группой Safran — разработка, производство и техническое обслуживание лазерных навигационных систем. Кроме того, важным шагом стало и партнерство Ростеха с группой Renault-Nissan по внедрению программы производства продукции и инвестиций на российском автомобильном заводе АВТОВАЗ.

ОЗП? ОЗП!

В Сочи под руководством председателя Совета директоров ОАО «Россети» Сергея Шматко и генерального директора холдинга Олега Бударгина прошло совещание с главами дочерних компаний по итогам двух этапов предварительной проверки хода подготовки к осенне-зимнему периоду (ОЗП) 2013-2014 гг. Уже с 30 сентября начнется проверка сетевых компаний комиссиями Минэнерго РФ с участием Ростехнадзора, Системного оператора и МЧС.

Как было отмечено, большинство дочерних компаний ОАО «Россети» показали высокие результаты выполнения выданных ранее поручений, связанных с проведением технического обслуживания и ремонта энергообъектов и линий энергопередачи, формирования аварийного резерва, расчистки и расширения просек ВЛ. Так, в распределительном и магистральном комплексе соответственно ремонт силовых трансформаторов выполнен на 108,8% и 104% от запланированного на текущую дату; ремонт коммутационных аппаратов — 104,2% и 103%; расчистка просек ВЛ — 103,1% и 107,3%; расширение просек — на 106,5% и 100%.

Отметим при этом, что протяженность линий электропередачи «Российских сетей» насчитывает 2,3 млн км, трансформаторная мощность 463 тыс. подстанций — 726 гигаВольт-ампер.

В ходе совещания было подчеркнуто, что важными регионами при прохождении ОЗП предстоящей зимой станут Сочинский энергорайон, где в феврале — марте состоится зимние Олимпийские и Паралимпийские игры, а также регионы Дальнего Востока, где из-за продолжительных паводков сложилась непростая ситуация.

В ходе совещания Олег Бударгин также обратил внимание на важность проведения в процессе подготовки к зиме противаварийных тренировок. «В этом отношении не должно быть формального подхода, который зачастую ограничивается теоретическими занятиями. Учения должны быть максимально приближены к реальным действиям. Задача стоит не просто подготовить объекты к зиме, но и быть готовыми к обеспечению аварийно-восстановительных работ в максимально короткие сроки», — подчеркнул глава «Россетей». По его словам, руководители предприятий должны лично руководить тренировками, в том числе, участвовать в отработке системы взаимодействия всех служб в периоды проведения плановых и аварийно-восстановительных работ.

В этом году компаниями электросетевого комплекса уже проведено 1546 противаварийных тренировок по вводу графиков временного ограничения энергопотребления, а также 193 совместных учения с МЧС, региональными и муниципальными органами власти.

Также на совещании было отмечено, что в рамках подготовки к нештатным ситуациям и возможным стихийным бедствиям на базе линейных и производственных участков распределительных электрических сетей сформировано 514 мобильных бригад, на базе подразделений магистральных электрических сетей — 637 бригад. Помимо этого, создана единая информационная база состояния аварийного резерва электросетевого комплекса. Около 1,5 тыс. складов аварийного резерва визуализированы в Системе управления распределенными ресурсами дочерних компаний ОАО «Россети».

Теме готовности российской электроэнергетики к ОЗП посвящены спецвыпуски в этом и следующем номерах «Промышленного еженедельника».

СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН во всех его воплощениях

Подготовка и издание книг, буклетов, проспектов**Разработка и доработка корпоративного стиля**
Дизайн тары и упаковок**Корпоративная и презентационная полиграфия****Выставочные стенды, корпоративная экспозиция****Организация, оформление и проведение выставок, форумов, презентаций****Оформление и защита промышленных образцов****Плакаты, транспаранты, наглядная агитация****Ребрендинг «под ключ»**

Редакция «Промышленного еженедельника» совместно с Лабораторией промышленного дизайна «Промо-дизайн», опираясь на многолетний опыт работы в области промышленности и энергетики, предлагают широкий круг услуг по разработке и реализации заказов и проектов в области промышленного дизайна.

Разработка концепций и предложений — бесплатно!+7-985-766-3923
doc@promweekly.ru

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



Российская сеть АЗС стала поставщиком Lamborghini Esperienza



Финляндия и Россия приняли конференцию по транспорту

НОВОСТИ

Четвертый Боинг 747-8F

Авиакомпания «ЭйрБриджКарго» (ABC), крупнейший российский регулярный грузовой авиаперевозчик, входящий в Группу компаний «Волга-Днепр», получила четвертый самолет Боинг 747-8F. Церемония передачи воздушного судна состоялась на заводе корпорации «Боинг» в городе Эверетт (США). Самолет совершит свой первый рейс по маршруту Чикаго (США) — Амстердам (Нидерланды) — Москва/Шереметьево (Россия) и в дальнейшем будет эксплуатироваться на текущей маршрутной сети авиакомпании, связывающей Европу, Азию и США через грузовой хаб в Москве. С получением четвертого грузового самолета нового поколения Боинг 747-8F авиакомпания «ЭйрБриджКарго» продолжает следовать долгосрочной стратегии повышения качества продукта. Новый Боинг 747-8F отличается более низким уровнем шума, более низким расходом топлива, а также значительно меньшим уровнем выбросов CO2.

Страховка на 150 млн руб.

Курганское отделение Екатеринбургского филиала ОАО «СОГАЗ» заключило договор страхования с ООО «Курганский завод химического машиностроения» (ООО «Курганхиммаш»). В соответствии с условиями договора СОГАЗ обеспечил страховую защиту производственные и вспомогательные здания и сооружения, расположенные на территории предприятия. Недвижимость общей площадью более 50 тыс. кв. м застрахована от рисков возгорания, затопления, воздействия природных сил и стихийных бедствий, посторонних воздействий, противоправных действий третьих лиц. Общая страховая сумма составляет 150,8 млн руб. Договор страхования заключен сроком на один год. ООО «Курганхиммаш» — одно из ведущих российских предприятий по проектированию и производству технологического оборудования для нефтегазодобывающей, нефтегазоперерабатывающей, химической, энергетической, атомной, металлургической, машиностроительной, медицинской, пищевой и других отраслей промышленности.

Дорожная карта

В рамках XII Международного инвестиционного форума «Сочи-2013» председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и заместитель председателя правления ГПБ (ОАО) Наталья Червоненко подписали дорожные карты по реализации программ долгосрочного сотрудничества между «Газпром» и машиностроительными предприятиями Группы ГПБ — ЗАО «РЭП Холдинг», ОАО ОМЗ и ОАО «Криогеммаш». Подписанные документы направлены на создание современных продуктов для топливно-энергетического комплекса, соответствующих высоким требованиям «Газпрома» и обеспечивающих российские предприятия современными мировыми технологиями и компетенциями в области производства, разработки и сервисного обслуживания. Согласно дорожной карте с ОАО Объединенные машиностроительные заводы (Группа Уралмаш-Ижора), стороны будут сотрудничать по следующим основным направлениям: создание современных установок подготовки газа к транспортировке (УПТ), малотоннажных установок сжижения природного газа, оборудования для подземных хранилищ газа, подводных добычных комплексов шельфовых месторождений, а также оборудования по извлечению гелия из природного газа.

700-я пермская ГТУ

В сентябре 2013 года на Пермском моторном заводе собрали 700-ю газотурбинную установку. ГТЭ-25ПА мощностью 25 МВт будет эксплуатироваться в составе одной из восьми блочных газотурбинных электростанций (ГТЭС-25ПА), строящихся на территории ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» (их общая суммарная мощность составит 200 МВт). До конца года ОАО «Пермский Моторный Завод» планирует изготовить еще семь ГТЭ-25ПА (договор на поставку заключен между ОАО «Авиадвигатель» и ООО «ЛУКОЙЛ-Энергоинжиниринг»). По словам начальника Управления промышленных ГТУ ОАО «ПМЗ» Михаила Игнатьева, энергетическая газотурбинная установка ГТЭ-25ПА создана на базе высороскоростного газогенератора авиационного двигателя ПС-90А2, и по сравнению с ГТУ, созданными на базе авиадвигателя ПС-90А, имеет улучшенные технические характеристики (в частности, повышение мощности с 23,3 до 25,9 МВт). Строящийся объект предназначен для надежного обеспечения электро- и теплоснабжением ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез». Электростанция представляет собой ГТУ-ТЭЦ установочной электрической мощностью 200 МВт. В составе оборудования предусмотрены газотурбинные установки с паровыми котлами-утилизаторами, а также паровая котельная.

Деловые авиапроездные

Аэрофлот расширяет географию применения продукта «Деловой проездной». С 10 октября 2013 «Деловой проездной» будет доступен на рейсах в Нижнекамск. «Деловой проездной» представляет особый интерес для пассажиров, которые часто летают по одному и тому же направлению. Этот тарифный продукт действует для рейсов в Самару, Волгоград, Сочи, Санкт-Петербург, Краснодар, Екатеринбург, Калининград, Нижний Новгород, Казань, Пермь, Уфу, Челябинск, Омск, Новосибирск, Минск, Берлин, Франкфурт-на-Майне, Стамбул и Прагу. «Деловой проездной» может включать в себя 2, 4 или 8 поездок в обе стороны (максимум 16 полетных сегментов) и может быть оформлен для перелета в бизнес или экономическом классе. Приобрести «Деловой проездной» можно в офисах собственных продаж или через агентскую сеть Аэрофлота. Стоимость «Делового Проездного» зависит от количества приобретаемых полетов «туда и обратно», класса обслуживания и направления.

Тендер чистой воды

ОАО «Уралхиммаш» выиграло тендер на изготовление и поставку подогревателя питательной воды для компании ОАО «Кемеровское Азот». Масса оборудования составляет более 40 т, длина — 8,5 м, диаметр — 1800 мм, толщина стенки — 28 мм. Материальное исполнение корпусных элементов аппарата — хромомолибденовая сталь, трубного пучка — нержавеющей сталь. Изготавливать оборудование будет в цехе №40. Подогреватель питательной воды поз. 502 эксплуатируется в блоке каталитической очистки газа от окиси и двуокиси углерода агрегатов синтеза аммиака АМ-70, АМ-76. Оборудование предназначено для охлаждения азотоводородной смеси после ее очистки в метанаторе от окиси и двуокиси углерода и подогрева питательной воды за счет вышедшего тепла. Поставка оборудования в адрес заказчика запланирована на апрель 2014 года. ОАО «Уралхиммаш» уже имело успешный опыт сотрудничества с ОАО «Кемеровское Азот». В конце июля в адрес заказчика был отгружен идентичный подогреватель питательной воды.

«Элтранс — 2013»

В Петербургском государственном университете путей сообщения прошел VII международный симпозиум «Электрификация и развитие инфраструктуры энергообеспечения тяги поездов скоростного и высокоскоростного транспорта» («Элтранс — 2013»). Симпозиум уже стал традиционным. Он регулярно собирает ведущих специалистов в области устройств электроснабжения и электроподвижного состава и проводится один раз в два года. «Элтранс — 2013» посвящен инновационным ресурсосберегающим технологиям традиционного, скоростного и высокоскоростного железнодорожного транспорта, развитию электроэнергетической инфраструктуры и электроподвижного состава, подготовке специалистов, магистров и аспирантов. Работа на симпозиуме «Элтранс — 2013» прошла по нескольким секциям: «Инфраструктура и подвижной состав скоростного и высокоскоростного железнодорожного транспорта»; «Устройства электроснабжения традиционных, скоростных и высокоскоростных линий железных дорог, метрополитана и городского электрического транспорта»; «Электрический подвижной состав традиционных, скоростных и высокоскоростных железных дорог».

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПОСТАВЩИК

LAMBORGHINI рекомендует G-Drive

Сеть АЗС «Газпромнефть» стала эксклюзивным поставщиком топлива автоспортивного шоу Lamborghini Esperienza, прошедшего 23-24 сентября на гоночной трассе Moscow Raceway. Невероятный праздник для любителей скорости организовали компания Lamborghini Moscow и школа Lamborghini Squadra Corse.

Любители автоспорта смогли протестировать полный модельный ряд легендарных итальянских спорткаров на гоночном треке. Под руководством профессиональных инструкторов участники за рулем автомобилей Lamborghini Gallardo и Lamborghini Aventado выполнили специально разработанные упражнения.

Высокие скорости и интенсивный темп заездов требовали постоянного пополнения топлива в баках спортивных автомобилей. В течение всего мероприятия суперкары управлялись высокотехнологичным топливом G-Drive 98 на автоспортивной АЗС «Газпромнефть», расположенной на Но-

ворижском шоссе, рядом с трассой Moscow Raceway.

«Надеемся, что проект Lamborghini Esperienza станет хорошим стартом сотрудничества «Газпром нефти» и Lamborghini и перерастет в полноценное партнерство. Уверен, что автомобилисты, предпочитающие спорткары Lamborghini, по достоинству оценят топливо G-Drive 98, которое недавно появилось на автозаправочных станциях «Газпромнефть», — отметил директор по региональным продажам «Газпром нефти» Александр Крылов.

Премимальное топливо G-Drive 98 с улучшенными характеристиками содержит компоненты, разработанные веду-



щими мировыми экспертами в области повышения эффективности работы двигателя. Активный комплекс присадок топлива G-Drive 98 повышает мощность двигателя, улучшает разгонную динамику автомобиля, удаляет отложения из топливной системы и препятствует их последующему образованию, а также способствует снижению расхода бензина.

Сеть АЗС «Газпромнефть» насчитывает порядка 1300 станций в России и странах СНГ. Широкая география сети АЗС «Газпромнефть» и выгодное местоположение заводов обеспечивают лидирующие позиции компании «Газпром нефть» на оптовом и розничном рынках Западной Сибири и центральной части России.

Границы — не преграда

Конференция по истории транспорта в двух странах



Россия пополнила число стран, принявших у себя ежегодную конференцию Международной ассоциации по истории транспорта, движения и мобильности Т2М. И особенно важно, что местом проведения конференции в 2013 году выбран именно наш Университет.

Исходя из заглавной темы «Транспорт и границы», в этом году принят редкий формат конференции: она состоялась в двух странах — Финляндии и России. Конференция началась в финском городе Коувола и после двух дней работы продолжилась в Санкт-Петербурге. Конференция Т2М проводится ежегодно с 2003 года совместно с ведущими университетами и транспортными компания-

заместитель начальника Октябрьской железной дороги — филиала ОАО «Российские железные дороги»; доктор Ханс Диенел, президент Международной ассоциации истории транспорта, движения и мобильности; Александр Паньчев, ректор ПГУПС и Игорь Киселев, проректор по культуре ПГУПС, член совместного организационного комитета конференции.

Участники конференции — представители различных стран мира, члены Международной ассоциации Т2М, авторитетные ученые, профессора, специалисты, работающие в области транспорта. Среди выступавших на конференции присутствовали историки, социологи, урбанисты, антропологи, поэтому разговор о границах был сам по себе «трансграничным».

Заявленная тема конференции позволила подойти к проблеме пересечения границ с точки зрения разных дисциплин, используя при этом новые и свежие подходы. В докладах участников на секциях затронуты широкие проблемы транспорта и мобильности, в частности такие вопросы, как технические границы и техническая совместимость машин и оборудования; международная логистика; культурные и идеологические границы; природные и искусственные границы; территория между государствами; путешествие вдоль и через границы; прозрачные границы.

Участники конференции, подводя итоги форума, отметили органичность проведения конференции сразу в двух странах, актуальность прозвучавших тем и высокий организационный уровень конференции.

Грузы из Китая

Itella укрепляет позиции на Дальнем Востоке

Евгения Елисеева

В августе 2013 года компания Itella выиграла тендер на осуществление перевозок продукции компании Seri System из Китая. Seri System, специализируется на поддержке бизнеса в различных отраслях промышленности и торговли. Договор подписан на год с последующей пролонгацией.

Itella выиграла тендер на осуществление морских перевозок продукции компании Seri System. Помимо Itella в тендере также приняли участие еще несколько провайдеров. Предложения оценивались по выбранным маршрутам, совокупности транзитного времени, новой составляющей перевозок, а также надежности логистического оператора. После подписания контракта компания сразу приступила к работе.

В Seri System самостоятельно выбрали маршрут транспортировки груза, исходя из возможных расходов и сокращения транзитного времени. Перевозки будут осуществляться морем до порта Восточный, далее по ж/д до Москвы, с последующим вывозом контейнеров автотранспортом до конечного пункта назначения в Нижнем Новгороде. В планы компании входят новые проекты, которые будут реализованы в конце этого года — начале 2014.

«Itella улучшила свой сервис и упрочила позиции на Дальнем Востоке, что позволило привлечь таких клиентов, как Seri

Systems. Теперь, если мы покажем и подтвердим свое знание надежного партнера в качестве перевозчика-экспедитора, можно будет говорить о плодотворном сотрудничестве на долгосрочной основе», — комментирует Алексей Подчуфаров, руководитель отдела интермодальных перевозок Itella.

Itella Logistics — логистическое подразделение международной сервисной компании Itella Corporation, представлено в 8 европейских странах: Финляндии, России, Швеции, Норвегии, Дании, Литве, Латвии и Эстонии. В 2012 году оборот подразделения составил 781,5 млн евро. Компания предлагает клиентам полный комплекс логистических услуг, включая складские и транспортные услуги — перевозки груза автомобильными, морскими, ж/д и авиа путями. Общая площадь складов — 560000 кв. м. В число крупнейших клиентов Itella входят Procter & Gamble, Kraft Foods, Cannon, Coca-Cola, GM, IKEA, Johnson & Johnson, Stockmann, Scaania, Marks & Spencer, Bosco, Sony, «М.Видео», Philips, Swatch Group.



ООО «Серия Систем» (Seri System) — логистическое холдинга Seri Group. Seri System, специализируется на поддержке бизнеса в различных отраслях промышленности и торговли. На российском рынке ООО «Серия Систем» оперирует с 2011 года, развивая рынок лояльности и стимулирования продаж для своих клиентов. Штаб-квартира Seri Group находится в Италии.

ЦИТАТА НЕДЕЛИ



Владимир Путин, Президент Российской Федерации

«Распыление ресурсов, действие разного рода бюджетных ограничений приводит к тому, что объекты, которые по плану должны строиться год-два, по факту превращаются в многолетние долготсроки. Прошу Правительство провести инвентаризацию капитальных строек, сконцентрировать ресурсы на объектах с высокой степенью готовности так, как мы это делали в период 2008, 2009, 2010 годов, сконцентрироваться на объектах, которые уже в ближайшее время должны быть введены в строй».

Новое РТИ

Открытие в Екатеринбурге

«Уральский Завод Эластомерных Уплотнений» («УЗЭУ») работает на рынке РТИ с 2004 года. Его подразделения уже располагаются в двух городах Уральского федерального округа (Михайловск и Соликамск), но открытие очередного производства в Екатеринбурге — это большое и стратегически важное событие, определяющее новый вектор развития предприятия.

Организация производственного процесса на новой площадке предполагает внедрение системы бережливого производства, направленной на сокращение издержек и затрат при одновременном увеличении качества производимых изделий, а также, улучшении условий труда сотрудников на производственных линиях. За счет оптимизации перемещений внутри компании, значительно сокращается интервал между произ-

водством полуфабриката и готовой продукции. Внедрение новейших технологий увеличивает экологичность производства. Расположение производственного подразделения вблизи от центрального офиса и центрального склада дает возможность оснастки обеспечивать максимально быстрое и точное внедрение изделий по чертежам заказчика. Таким образом, производственное подразделение «УЗЭУ» в Екатеринбурге — это комфортные условия труда для сотрудников завода, максимально высокое качество выпускаемой продукции и высокая оперативность выполнения заказов.

Конструкторско-технологический отдел подразделения, представленный опытными специалистами и собственный парк оборудования по изготовлению оснастки обеспечивают высокую оперативность и точность изготовления изделий по чертежам заказчика. Таким образом, производственное подразделение «УЗЭУ» в Екатеринбурге — это комфортные условия труда для сотрудников завода, максимально высокое качество выпускаемой продукции и высокая оперативность выполнения заказов.

Яркая акция

«Газпром нефть» переводит авто на газомоторное топливо

«Промышленный еженедельник» уже писал о примечательной акции «Газпром нефти» по бесплатной установке газобаллонного оборудования для корпоративных клиентов в ряде регионов России: в Санкт-Петербурге, Тверской, Смоленской и Новгородской областях. Цель акции — продемонстрировать экономичность, удобство и безопасность использования компримированного природного газа (метана) в качестве автомобильного топлива.

Метан — единственная полноценная альтернатива бензину. КПГ позволяет существенно сэкономить на топливе и идеально подходит для общественного и коммерческого транспорта. По большинству характеристик метан, превосходит и бензин, и дизель. Модернизировать автомобиль в рамках акции можно до 31 декабря 2013 года в автосервисах партнеров, прошедших обязательную сертификацию на выполнение данных работ. Участникам необходимо управлять переоборудованным автомобилем на станциях «Газпромнефть» не менее 1 тыс. куб. м метана в месяц. Этот объем расходует за месяц при 150–200 км пробега в день, в зависимости от марки автомобиля. При меньшем объеме заправок арендная плата составит 3% от стоимости газобаллонного оборудования в месяц.

Директор по региональным продажам «Газпромнефть» Александр Крылов подчеркивает: «Рыночный потенциал метана — в его высокой надежности и низкой стоимости по сравнению с традиционными видами топлива. Метан может занять в России значительную долю топливного рынка, если в стране будет развиваться соответствующая инфраструктура. Уже сейчас продажа метана корпоративным клиентам возросла на 15% по сравнению с прошлым годом, что подтверждает интерес к этому виду топлива со стороны предприятий».

С целью увеличения использования КПГ в качестве моторного топлива «Газпром нефть» и ООО «Газпром газомоторное топливо» продолжат развитие многоотопливных автозаправочных комплексов и планируют открыть МАЗК с возможностью заправки метаном в Центральном и Северо-Западном регионах, в том числе вдоль федеральных трасс М10 и М1. 6 августа 2013 года председатель правления ОАО «Газпром нефть» Александр Дюков и председатель совета директоров ОАО «Газпром», председатель правления — генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Виктор Зубков подписали соглашение о размещении модулей по заправке природным газом на автозаправочных станциях (АЗС) «Газпромнефть».

Подробнее информацию о преимуществах газового топлива и условиях акции можно узнать по телефону: +7 (495) 755-68-40.



Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

СП с мексиканской Alpek

ОАО «Объединенная нефтехимическая компания» (ОНК, дочерняя компания АФК «Система») и мексиканская компания Grupo Petrotex, S.A. de C.V. (дочерняя компания Alpek, S.A.B. de C.V.) подписали соглашение о создании совместного предприятия для строительства завода по производству терефталевой кислоты (ТФК) и полиэтилентерефталата (ПЭТФ) в Уфе. В соответствии с соглашением, Alpek и ОНК оценят перспективы реализации проекта и разработают бизнес-план, который подлежит последующему утверждению сторонами. Для целей первого этапа Alpek и ОНК инвестируют по \$10 млн. Планируется, что завод по производству ТФК — ПЭТФ будет работать по современной технологии IntegRex с максимальным объемом до 600 тыс. т ТФК и 600 тыс. т ПЭТФ, продукция будет поставляться на российский рынок. Стороны ведут переговоры с ОАО «АНК Башнефть» о поставке необходимого для завода сырья — параксилола. Европейская Комиссия одобрила создание СП, для реализации проекта требуется получение дополнительных одобрений государственных органов.

Ford Sollers создает НТЦ в России

Ford Sollers, совместное предприятие компаний Ford и «СОЛЛЕРС» в России с равным участием сторон, создает научно-технический центр (R&D), который будет интегрирован в глобальное подразделение Ford по разработке новых продуктов и будет заниматься адаптацией автомобилей Ford для российского рынка, в том числе проектированием, поддержкой локализации, испытаниями, разработкой специальных версий легкого коммерческого транспорта, а также омологацией. Научно-технический центр территориально будет находиться в Москве, Татарстане и в Ленобласти. Возможность разработки специальных версий легковых коммерческих автомобилей позволит Ford Sollers расширить присутствие в данном сегменте, который по прогнозам компании, станет одним из ключевых драйверов автомобильной индустрии в ближайшее время.

Чистая прибыль «КАМАЗа»

Чистая прибыль «КАМАЗа» в 1 полугодии 2013 года по МСФО снизилась на 8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 года и составила 2,537 млрд руб. Выручка «КАМАЗа» в отчетном периоде составила 53 млрд руб., снизившись на 6% к 1 полугодью 2012 года. Показатель EBITDA составил 4,927 млрд руб. (-13%).

Развитие газомоторного топлива

В рамках Международного инвестиционного форума «Сочи-2013» «Сбербанк» и ООО «Газпром газомоторное топливо» заключили соглашение о сотрудничестве. Документ подписали президент, председатель правления «Сбербанка» Герман Греф и председатель совета директоров ОАО «Газпром», председатель правления — генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Виктор Зубков. Соглашение определяет сотрудничество сторон, направленное на расширение и популяризацию использования природного газа на автомобильном транспорте, коммунальной, сельскохозяйственной технике и оборудовании. Взаимодействие в рамках соглашения поможет информировать российские регионы о современных технических средствах и развитии инфраструктуры для производства, хранения и использования природного газа в качестве моторного топлива.

Продажа газовых активов

АК «АЛРОСА» и ОАО «НК «Роснефть» подписали соглашение о продаже «Роснефти» группы газовых активов «АЛРОСА», включающей в себя предприятия в Ямало-Ненецком автономном округе и Республике Саха. Общая сумма сделки составит \$1,38 млрд. Извлекаемые запасы газа по реализуемым активам согласно российской классификации составляют более 200 млрд куб. м, извлекаемые запасы жидких углеводородов — более 40 млн т. АК «АЛРОСА» предлагает использовать полученные от сделки средства для погашения задолженности группы.

\$200 млн за 38,46% «Белкамнефти»

АНК «Башнефть» завершила сделку по продаже группе частных инвесторов 500 обыкновенных акций ОАО «Белкамнефть», составляющих 38,46% от ее уставного капитала. Сумма сделки, основанная на независимой оценке рыночной стоимости пакета акций «Белкамнефти», составила \$200 млн. Решение о продаже указанного пакета акций принято в рамках оптимизации портфеля финансовых вложений «Башнефти» и отсутствием у компании операционного контроля в ОАО «Белкамнефть».

Продажи «Северстали»

ОАО «Северсталь» завершила сделку по продаже 100% акций ЗАО «Стальтранс» ОАО «Первая грузовая компания». Сделка включает заключение пятилетних контрактов на перевозку до 70% грузовой базы ОАО «Северсталь» и ее ключевых дочерних предприятий «Воркутауголь» и «Карельские окатыши», а также приобретение 800 полуприцепов. Общая сумма сделки составила \$160 млн.

«ВЭБ» поможет предприятиям

«РУСАЛ» и «Внешэкономбанк» (ВЭБ) подписали меморандум о намерениях по сотрудничеству, направленному на перепрофилирование убыточных заводов «РУСАЛа». «РУСАЛ» и ВЭБ намерены сотрудничать в создании производственных мощностей по выпуску продукции из алюминия и его сплавов, включая выпуск автокомпонентов, прокатной и кабельной продукции. Предполагается, что продукция будет поставляться на российский рынок. Речь идет, например, о поставках автокомпонентов российским и иностранным автопроизводителям, имеющим определенные обязательства по увеличению доли российских поставок при сборке автомобилей. Для работы в рамках соглашения «РУСАЛ» готов осуществлять поиск инвесторов, а также предоставлять инвесторам инфраструктуру имеющихся промышленных площадок, обеспечивая поставки алюминия для выпуска продукции. Со своей стороны ВЭБ готов рассматривать возможность своего участия в предлагаемых «РУСАЛом» инвестиционных проектах в рамках основных направлений своей инвестиционной и финансовой деятельности.



Нехватка финансирования

Осень на рынке

Интерес к IT-компаниям

Алексей Захаров, аналитик ИХ «ФИНАМ»

Президент РФ Владимир Путин считает, что средств, выделенных из федерального бюджета на ликвидацию последствий стихийного бедствия в Примурье, будет достаточно. По словам министра финансов Антона Силуанова, общий объем средств составит немногим более сорока миллиардов рублей.

Примечательно, что суммарную оценку ущерба власти так и не озвучили. Миллиард с лишним там — но это только инфраструктура. Шесть миллиардов здесь — но это

только сельское хозяйство. Триста миллионов вон там — но это только «коммуналка»... Общий объем как бы неизвестен. Между тем, экспертные оценки ущерба, нанесенного наводнением, колеблются вокруг цифры \$3,5 млрд — это 110-115 млрд руб. Получается, что бюджетные ассигнования составят немногим более трети от суммы, необходимой на восстановление инфраструктуры и сельского хозяйства, а также на компенсационные выплаты населению.

Понятно, что не бюджетом единым восстанавливать Приморье. Жители японского города Ниигата прислали для помощи жи-

Зиму десятки тысяч жителей Приморья проведут в «пунктах длительного пребывания». Под них будут использованы общежития, дома и базы отдыха. Каждой семье руководство региона обещает предоставить отдельную комнату. Однако расселены пока не все. В палатках и других «временках» обитают еще порядка тысячи человек.

А ведь от наводнений в этом году пострадало не только Приморье, но также Якутия и Магаданская область. Им тоже нужно помочь — причем, еще быстрее, чем дальневосточникам, ибо в этих регионах уже начинается зима.

Понятно, что и государство помогло бы пострадавшим от наводнений «по полной».



обещал, что семьи, потерявшие в результате наводнения жилье, получат по два миллиона рублей. Причем пообещал сделать это по возможности быстро. Тем не менее, строительство жилья взамен утраченного начнется только следующим летом. Оно и понятно — как правило, бюджетное финансирование у нас в стране идет с задержкой. «Мы считаем, что значительная часть ресурсов будет выделена уже в этом году», — говорит глава Минфина Антон Силуанов. В этой фразе обращает на себя внимание слово «считаем» — даже обещания перевести деньги быстро министр не дает.

Но денег в бюджете нет. Регионы давно в долгах — их сумма превышает 1,3 трлн руб. В ближайшие три года казна недополучит 1,7 трлн руб. Понятно, что тут не до какого-то там наводнения. Сколько выделит — столько и будет.

Итого, что выборы в пострадавших от наводнения регионах Дальнего Востока не отменили. Владимир Путин счел, что результаты выборов станут лучшей оценкой работы местных властей в ходе наводнения. Интересно, как бы проголосовали дальневосточники по результатам ликвидации последствий этого стихийного бедствия.

НОВОСТИ

Летаем Лондон-Москва

Авиакомпания «Трансаэро» и крупнейшая британская easyJet заключили коммерческое соглашение об эксплуатации рейсов на маршруте Москва (Домодедово) — Лондон (Гатвик) — Москва (Домодедово). Соглашение подписали генеральный директор авиакомпании «Трансаэро» Ольга Плешакова и финансовый директор авиакомпании easyJet Крис Кеннеди. В соответствии с условиями соглашения авиакомпания «Трансаэро» будет продавать часть билетов на рейсы авиакомпании easyJet между Москвой и Лондоном, которые будут выполняться с 27 октября 2013 года. Билеты авиакомпании «Трансаэро» на рейсы между Домодедово и Гатвиком будут в ближайшее время доступны к продаже в собственных офисах авиакомпании «Трансаэро», а также в кассах уполномоченных агентов. При бронировании билета пассажир сможет получить дополнительную информацию у агента о правилах перевозки и сервисе на борту.

«Мостотрест» снизил прибыль

Чистая прибыль «Мостотреста» по МСФО за 1 полугодие 2013 года снизилась на 27% в годовом сопоставлении и составила 1,336 млрд руб. Прибыль от продолжающейся деятельности снизилась на 19%. Выручка выросла на 32% до 45,1 млрд руб. по сравнению с предыдущим периодом за счет увеличения объемов строительства. Валовая прибыль увеличилась на 16% с 5,2 млрд руб. в первом полугодии 2012 года до 6,1 млрд руб. в первом полугодии 2013 года ввиду роста объемов строительства. Показатель EBITDA увеличился на 14% до 4,7 млрд руб. по сравнению с предыдущим периодом. По результатам 2012 года выделено 2,2 млрд руб. дивидендов, что составляет 51% от чистой прибыли 2012 года по МСФО.

«Башнефть» продала активы

АНК «Башнефть» завершила вчера сделку по продаже ОАО АФК «Система» 100% доли участия в уставном капитале ООО «Башнефть-Сервисные Активы». Сумма сделки, определенная независимым оценщиком, составила 4,1 млрд руб. Сделка, получившая одобрение совета директоров «Башнефти», осуществлена в рамках реализации стратегии «Башнефти» по выводу за периметр компании непрофильных активов. В 1 квартале 2013 года «Башнефть» завершила формирование нефтесервисного холдинга, управляющей компанией которого является ООО «Башнефть-Сервисные Активы». В холдинг вошли 11 имеющих рыночный потенциал развития нефтесервисных организаций, которые предоставляют услуги в области бурения, текущего и капитального ремонта скважин, производства нефтепромыслового оборудования и механосервиса, а также транспортные и строительные услуги.

«Шереметьево» и «Роснефть»

НК «Роснефть» получила право самостоятельного распоряжения 74,9% ЗАО «Топливо-заправочный комплекс Шереметьево». Ранее компания косвенно владела указанным комплексом через Rosneft Limited (Британские Виргинские Острова), TNK Industrial Holdings Limited (Британские Виргинские Острова), Rosneft International Holdings Limited (Британские Виргинские Острова),



Антон Сороко, аналитик ИХ «ФИНАМ»

В сентябре сложившиеся на мировых финансовых рынках тренды сохранились, и бумаги IT-сектора, в целом, продолжили свой рост. На фоне сильных корпоративных новостей высокими темпами дорожали бумаги мировых IT-гигантов Facebook и Apple, что оказало благоприятное влияние и на динамику российских эмитентов данного сектора.

На американском рынке акций в фаворитах продолжали находиться бумаги социальной сети Facebook, которые в сентябре достигли круглой отметки в \$50 за акцию. Напомним, катализатором агрессивного роста котировок стала финансовая отчетность за второй квартал 2013 года, которая оказалась очень позитивной. По некоторым оценкам, в скором времени глава компании М. Цукерберг может объявить о запуске рекламы в формате видео и появлении первых рекламных размещений в сервисе Instagram, что поможет Facebook существенно нарастить валовую выручку. Другим фактором, поддерживающим акции соцсети, стала информация о скором выходе на IPO сервиса Twitter, который в рамках первичного размещения акций может привлечь от \$1 млрд до \$1,5 млрд при суммарной оценке бизнеса в \$15 млрд.

Компания, которой принадлежит самый дорогой в мире бренд — Apple в сентябре запустила в продажу сразу две свои новинки: новый бюджетный iPhone 5C и флагманскую модель iPhone 5S. За первые три дня продаж производитель смог реализовать около 9 млн смартфонов, что является действительно впечатляющим результатом. Отчасти это связано с завершением продаж прошлой модели, которую теперь можно будет купить только с рук. Правда, по своим характеристикам новинки не представляют собой ничего революционного, так что сформировавшиеся в последнее время вопросы к Apple пока остаются открытыми. Корейские производители настаивают на пятики, и IT-гиганту поневоле придется идти на снижение своей рентабельности, чтобы сохранить лояльных покупателей. Собственно, для акций компании это будет негативный фактор, так что ожидать роста этих бумаг в среднесрочной перспективе я бы не стал.

Если говорить про российский рынок акций, то и здесь в целом парило позитивное настроение. Снижение бумаг «Медиахолдинга» (ранее O2TV) и «РБК-ТВ» связано с общей слабостью финансовых показателей компаний, а акции остальных эмитентов пользовались неплохим спросом.

В лидерах роста находились бумаги «МТС» и АФК «Система», которые традиционно пользуются спросом у инвесторов в ситуациях, когда на рынке не видно интересных лонговых идей среди компаний других секторов экономики. Также стоит отметить, что «Система» продолжает выкупать у «Башнефти» (собственной «дочки») непрофильные активы, что воспринимается инвесторами как подготовка актива к продаже. Учитывая, что нефтяная структура является одним из основных направлений бизнеса для финансовой компании, можно предположить скорую покупку какого-либо другого крупного бизнеса в РФ, что станет драйвером дальнейшего восхождения котировок АФК. Кстати, бумаги «МТС» торгуются всего в 15% от исторического максимума, и если дальнейший рост продолжится такими высокими темпами, то мы увидим обновление «хая» уже в этом году.

Колл-центр в Воронеже

DPD в России провела официальное открытие нового колл-центра компании в Воронеже. Это уже третья по счету площадка обслуживания клиентов компании, решение об открытии которой связано с ростом бизнеса DPD в России и увеличением количества клиентов, прежде всего, из сферы онлайн-торговли. В настоящее время также работают колл-центры в Москве и Новосибирске. Размещение сервисных подразделений в этих городах позволяет охватывать максимальное количество часовых поясов и предоставлять сервисную поддержку клиентам почти круглосуточно. В церемонии открытия приняли участие все сотрудники нового колл-центра и топ-менеджеры компании. В планах DPD в России на 2014 год увеличить количество сотрудников нового колл-центра до 84 человек. Это позволит обеспечить высокий уровень сервиса для клиентов компании. Доставка ежедневно более 2,5 млн посылок, DPD является ведущей международной службой экспресс-доставки и охватывает практически все страны мира. 24 тыс. человек персонала и 18 тыс. автомобилей DPD работают более чем в 800 терминалах компании.

Грузооборот снизился на 1,5%

Погрузка на сети ОАО «Российские железные дороги» в сентябре 2013 года составила 104,7 млн т, что ниже показателя аналогичного периода прошлого года на 1,5%. Грузооборот за сентябрь 2013 года уменьшился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 1,5% и составил 179,2 млрд тарифных ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время вырос на 1,9% и составил 230,3 млрд ткм. Погрузка за январь-сентябрь 2013 года, по оперативным данным, составила 924,3 млн т, что на 3% меньше, чем за аналогичный период 2012 года. Грузооборот с начала 2013 года составил 1614,9 млрд тарифных ткм (-2,6%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 2068,5 млрд ткм (0,5%).



ТЕХНОЛОГИИ

Социализм на 1,5 млрд руб. Быстрее, выше, надежнее!

Проект Главмосстроя в московском Коньково

Виталий Королев

Главмосстрой приступил к возведению жилого дома (корпус №16) на территории квартала 44-47 района Коньково (ЮЗАО г. Москвы). Заказчик и инвестор — правительство Москвы. Стоимость проекта — около 1,5 млрд руб.



ление строительными активами Группы «Базовый Элемент».

Главмосстрой — одна из крупнейших строительных компаний России, оказывающая услуги корпоративным и государственным заказчикам. Основная специализация — комплексная жилищная застройка, возведение административных зданий, коммерческих центров, больниц, школ, детских садов, паркингов и прочих объектов жилищно-гражданского назначения. Главмосстрой также управляет несколькими предприятиями, производящими стройматериалы и конструкции для комплектации объектов жилищно-гражданского и транспортного строительства. Главмосстрой основан в 1954 году. Входит в структуру компании «Главстрой», который осуществляет стратегическое управ-

ального жилья, 70 школ и детских садов, более 10 больниц, поликлиник и оздоровительно-реабилитационных центров.

Главмосстрой осуществляет возведение объекта в рамках программы мэрии по строительству социального жилья. После завершения стройки, запланированного на конец 2014 года, 375 семей смогут получить комфортное жилье в одно-, двух-, трех- и четырехкомнатных квартирах.

Монолитное здание жилой площадью около 22000 кв. м будет состоять из пяти секций от 17 до 19 этажей. Проектом предусмотрено современная внешняя отделка объекта в виде вентилируемого фасада с облицовкой керамогранитной плиткой. Первый этаж дома будет использоваться для размещения сервисной и бытовой инфраструктуры микрорайона: магазины, аптеки, парикмахерские и т.д. В проекте уделено внимание созданию безбарьерной среды для людей с ограниченными возможностями. Прилегающая территория дома будет благоустроена и озеленена. Здесь появятся детские игровые площадки и зоны для отдыха и спорта. Для машин предусмотрена автостоянка.

Главмосстрой — один из партнеров Правительства Москвы по строительству жилых домов и объектов социальной инфраструктуры. Компания в рамках заказа мэрии возводит десятки тысяч кв. метров социального жилья и завершает программу строительства 17 детских дошкольных учреждений. За последние 10 лет Главмосстрой ввел в эксплуатацию около 1,9 млн кв. м соци-

«Главстрой» — крупнейший в России строительный холдинг. Осуществляет стратегическое управление строительными активами бизнес-группы «Базовый Элемент». Главстрой имеет огромный опыт и уникальные компетенции в проектировании и реализации сложнейших, масштабных проектов и объектов транспортной, социальной, спортивной, промышленной инфраструктуры; в области градостроительства, девелопмента

и производства строительных материалов. В состав Главстроя входят ведущие строительные и девелоперские компании России. Компания развивает стратегическое партнерство с государством, российскими и мировыми лидерами рынка. Главстрой реализует стратегию комплексного развития территорий, способствуя социально-экономическому развитию регионов присутствия. В компании работает более 20 тыс. человек.

«Базовый Элемент» — это одна из крупнейших динамично развивающихся бизнес-групп в России. Группу «Базовый Элемент» формируют компании, которые контролируются или входят в сферу бизнес интересов Олега Дерипаски. Структуры группы «Базовый Элемент» участвуют в управлении активами или непосредственно являются владельцами значительных долей уставных капиталов компаний, работающих во многих секторах экономики:

Навстречу холодам

Глобальное потепление заставит померзнуть



Даниил Борисов

В сентябре 2013 года американские метеорологи опубликовали прогноз, где утверждают, что нынешняя зима обещает быть самой холодной на планете за минувшие сто лет. Ранее с аналогичным заявлением выступили и их коллеги из Европы. Как ни парадоксально, но причиной похолодания станет глобальное потепление. Рост температуры на Северном и Южном полюсах Земли приведет к усиленному таянию льдов, которые охладят морские течения — это и приведет к понижению температур.

такие конструкции чаще всего теряться наибольшее количество тепла. Та же проблема может возникнуть с ПВХ-окнами, если они смонтированы давно и/или с нарушением технологии и несоблюдением стандартов. «Гораздо надежнее и удобнее один раз не поспульнуться и заказать качественную установку современных пластиковых окон и навсегда забыть и о сквозняках, и о заклинании», — утверждает Лев Минуллин, директор по развитию компании PROPLEX (первого российского разработчика и крупнейшего производителя оконных ПВХ-систем по австрийским технологиям). — Благодаря герметичности эти конструкции препятствуют потерям тепла, удерживая его в помещении. Например, окна на основе профиля PROPLEX-Premium установлены в гостинице на полярном архипелаге Шпицберген. Это морозостойкая система, которая рекомендована к установке в условиях крайнего Севера. Аналогичные решения разработаны сегодня и для Балкан».

Еще один несложный способ сделать квартиру уютнее — установить теплоотражающий экран за радиатор отопления. Для этого используется обычная фольга или специальный материал — пенофол (вспененная основа с односторонним фольгированием). Экран за радиатором позволяет направлять тепло именно в квартиру, а не на стены.

В дополнение к существующему отоплению можно установить и электрический теплый пол. Он очень быстро и легко монтируется, служит отличным дополнительным источником тепла.

Какой именно будет зима для каждого человека, зависит не только от глобальных климатических процессов, но и от него самого. Ведь если подготовиться к наступлению холодов заранее, то в собственной квартире их можно будет и не заметить вовсе.

Для каждого россиянина, как жители одной из самых холодных стран мира, такие прогнозы означают необходимость подготовиться к наступающей зиме особенно тщательно.

Первое, что нужно сделать в этом случае — заделывать любые щели, через которые в квартиру поступает холод с улицы и уходит тепло. Если подобные не-

плотности обнаружены в местах соединения дверей со стенами, следует заделать их монтажной пеной. Будет не лишним посмотреть зазоры даже для замочных скважин, особенно если они большие.

Уже немногочисленные обладатели старых деревянных окон традиционно осенью заклеивают их — именно через

на и развития бизнеса Партнеры PROPLEX предоставляют комплекс Программ Поддержки, включая технический сервис и консалтинг, маркетинговую поддержку розницы, программу совместного продвижения и обучение персонала. На сегодняшний день каждые 20 секунд в стране устанавливается окно PROPLEX, а с 2000 года их было установлено уже более 17 млн.

Инвестиции в «Алабуге»

Air Liquide развивает свои производственные активы в России

Юлия Гужокова, фото автора

Air Liquide, продолжая развивать свою деятельность в России, построит и будет эксплуатировать новую воздушоразделительную установку в особой экономической зоне «Алабуга». Производительная мощность установки составит 40 т газообразного кислорода в сутки, который будет поставлять по трубопроводу ООО «П-Д Татнефть — Алабуга Стекловолокон» для обеспечения производственных нужд нового заказчика в производстве стекловолокон, и около 200 т жидких кислорода и азота в сутки для обеспечения промышленных клиентов региона, снабжение которых будет производиться специальным автотранспортом.

Компания Air Liquide начала свою деятельность в России в 1989 году, открыв представительство в Москве по продажам оборудования для производства технических газов в России и Украине. Air Liquide начала свою деятельность по поставкам технических газов в 2005 году, а в 2007 году был произведен пуск крупнейшей воз-

Liquide эксплуатирует несколько заводов в России и уже инвестировала 150 млн евро за последние годы.

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Алабуга» была создана в 2005 году в Республике Татарстан, и ее задачей является активное содействие в развитии крупных промышленных объектов. Зона уже насчитывает девять компаний-резидентов, и в ближайшем будущем их количество вырастет до сорока. Общий объем инвестиций компании Air Liquide в производственные мощности и логистическую цепочку составит 35 млн евро. Пуск воздушоразделительной установки намечен на первую половину 2011 года.

Головой приторос российской промышленности является компания Air Liquide, которая является мировым лидером в производстве газов для промышленности, здравоохранения и окружающей среды и насчитывает 43000 сотрудников в более чем 75 странах. С начала своего основания в 1902 году, производство кис-

лорода, азота, водорода, редких газов является основной деятельностью Air Liquide. Air Liquide беспрепятственно открывает новые сферы применения этих газов, превосходящая требования существующих и будущих рынков. Группа вводит новшества на благо прогресса, соединяя воедино динамичный рост и постоянство показателей эффективности.

Hyatt Regency Sochi: рекордные сроки и темпы



Юлия Шукшина

В этом году закончилось возведение первой на Юге России гостиницы под мировым брендом Hyatt. Строители соорудили за 4 месяца — это в 2 раза быстрее по сравнению с обычными сроками монолитного строительства. Ускорить процесс удалось за счет применения специальных комплектов опалубки перекрытий сразу на двух уровнях.

При возведении отеля Hyatt Regency Sochi применялась ламинированная березовая фанера СВЕЗА толщиной 21 мм, которая имеет износостойкую поверхность и торцы, обработанные специальной краской. Фанера в составе столов работает до 60 циклов, в данном случае стойкой прошла весь «путь» бетонирования до 27 этажа без замены.

Наданный момент в отеле ведутся фасадные и внутренние отделочные работы, а также про-

кладка инженерных сетей. После завершения строительства (конец 2013 года) гостиница будет представлять собой здание необычной формы из бетона, металла и цветного стекла. Над внешним обликом объекта работали архитекторы из шотландского бюро RMM. Также французское дизайнерское агентство Valode & Pistre. Номерной фонд отеля будет рассчитан на 26 апартментов и 176 номеров разного класса.

Строительство шло с использованием системы особой конструкции. Опалубочный комплект представляет собой модульный стол, с рабочей поверхностью из ламинированной фанеры СВЕЗА, собранный из продольных и поперечных балок «VТ 20», стойками PEP ERGO. В течение одного дня после бетонирования перекрытия нижнего этажа строители приступали к работе по опалубливанию стен и колонн на следующем уровне.

«Дополнительные стойки перепропира, которые устанавливаются вместо демонтируемых модульных столов, воспринимают нагрузку от последующих возводимых этажей в течение всего времени до набора бетоном необходимой прочности. Применение такой концепции позволяет строителям не ждать 2-3 недели,

как это происходит в большинстве случаев», — комментирует Александр Атапин, руководитель проектов в ЮФО компании PERI. — Используя такую схему организации работ, можно возводить не только 4, но и 5, 6 этажей в месяц!»

«СВЕЗА» — современная, динамичная группа компаний, выпускающая высококачественную фанеру из русской березы и являющаяся мировым лидером в этой области. Общий объем производства — более 1200000 куб. м древесных плит в год: фанеры — 920000 куб. м и ДСП — 310000 куб. м. Система менеджмента качества «СВЕЗА» соответствует международному стандарту ISO 9001 (сертификационный центр TÜV, Германия). Продукция СВЕЗА производится из FSC-сертифицированного сырья (ForestStewardshipCouncil — Лесной попечительский совет — международная некоммерческая организация, целью которой является содействие экологически ответственному лесопользованию и управлению лесными ресурсами). В состав «СВЕЗА» входят 6 комбинатов на территории России, которые располагаются в местах, традиционно богатых березовыми лесами: Усть-Ижорский фанерный комбинат (УИФК), г. Санкт-Петербург; «Фанплит», г. Кострома; Великоустюгский фанерный комбинат «Новатор», Вологодская область; Пермский фанерный комбинат (ПФК), Пермский край; Мантуровский фанерный комбинат, Костромская область; «Фанком», Свердловская область.

Поликarbonат наверх

Новое кровельное решение для светлого будущего

Группа компаний Металл Профиль начала поставки сотового поликарбонатного профилированного листа МП-40/10х1000. Материал представляет собой гофрированный лист, который стыкуется с кровельной трёхслойной сэндвич-панелью «МП ТСР-К» по длине и ширине. Это позволяет применять новинку в качестве светопрозрачной вставки в кровли сельскохозяйственных, промышленных, складских помещений, торговых центров и автосалонов.



«Такое решение чрезвычайно востребовано в Европе. Большинство заводов и логистических центров, например, Великобритании оснащено подобными окнами в небо», — рассказывает архитектор Юлия Шарова (г. Москва). — Устройством прозрачных вставок всего на 7-15% от площади кровли может полностью заменить электрическое освещение в дневное время».

Помимо экономии электроэнергии, решение из сотового поликарбоната обладает звуко- и теплоизоляционными свойствами, сопоставимыми с использованием окон с одинаковыми стеклопакетами. Применение поликарбонатного листа в

кровлях поможет заменить зенитные фонари и избавит от необходимости монтажа многосоставной конструкции. МП-40/10х1000 не утяжеляет кровлю, позволяет избежать протечек и конденсата в процессе эксплуатации.

Для более надёжного и водонепроницаемого крепления в комплекте к поликар-

бонату поставляется специальная заглушка-наездник, которая предотвращает продавливание листа саморезом. Новинка оснащена односторонним (с внешней стороны) защитным покрытием от УФ-лучей. Лист обладает высокой светопрозрачностью (59% ± 2) и прочностью. Страна производитель — Италия.

Металл Профиль — лидер по производству кровельных и фасадных систем в России и компания №1 в России по объёму переработки стали с покрытием. В 2011 году ГК Металл Профиль — лидер российского рынка сэндвич-панелей (по результатам исследования информационно-аналитического агентства Infoline). Ассортимент продукции Металл Профиль включает металлочерепицу, элементы кровельных систем, сэндвич-панели (трёхслойные и панельной сборки), водосточные системы, профилированные листы,

вентилируемые фасады, а также другие сопутствующие товары как для строительства частных домов, так и крупных промышленных объектов. В Группу компаний входят 14 заводов в Москве, Екатеринбург, Тюмени, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Иркутске, Казани, Ростове-на-Дону, Краснодаре, Минеральных Водах, Караганде и Минске. Продукцию Металл Профиль можно приобрести у 1600 дилеров и 50 торговых представительств в России, Беларуси и Казахстане.

СТРАТЕГИИ

Телевизионный проект

Delta Electronics защитила передающую сеть Беларуси

Елена Иванкина

ЗАО «Темпесто» совместно с Delta Electronics завершило проект по защите от перепадов и отсутствия напряжения автоматизированных радиотелевизионных передающих станций (АРТПС) Белорусского радиотелевизионного передающего центра (РУП «БРТТЦ»). Согласно реализованному проекту на объектах «БРТТЦ» были установлены системы бесперебойного питания от компании Delta Electronics, ведущего мирового поставщика решений по управлению электропитанием. Внедрение решения Delta позволило улучшить качество вещания АРТПС, сократить затраты на расширение технического парка и эксплуатацию, а также и повысить энергоэффективность использования высотных сооружений.



Для решения этой задачи РУП «БРТТЦ» привлекло компанию «Темпесто», которая совместно с Delta Electronics разработала специальный проект по оснащению существующих и вновь вводимых в эксплуатацию станций системами бесперебойного питания.

РУП «БРТТЦ» — государственное предприятие, осуществляющее эфирную трансляцию телевизионных и звуковых программ на территории Республики Беларусь. Основная деятельность РУП «БРТТЦ» направлена на расширение зоны покрытия телерадиовещания, строительство и ввод в эксплуатацию радиотелевизионных передающих станций. Важнейшим условием развития сети распространения телерадиопрограмм и поддержания качества оказываемых услуг является устойчивое функционирование всех звеньев телевизионной сети — от телецентра до передающих станций. Как правило, большинство передающих объектов, возводимых «БРТТЦ», являются автоматизированными — они расположены на больших расстояниях от существующих цехов с персоналом. Работа таких станций осуществляется с помощью системы дистанционного управления, блокировки и сигнализации антенной коммутации. Поскольку компания несет высокую ответственность за качество услуг государственного телерадиовещания в республике, то для «БРТТЦ» очень важно обеспечить непрерывную работу автоматизированных передающих станций, являющихся последним звеном в телевизионной передаче сети.

Для решения этой задачи РУП «БРТТЦ» привлекло компанию «Темпесто», которая совместно с Delta Electronics разработала специальный проект по оснащению существующих и вновь вводимых в эксплуатацию станций системами бесперебойного питания. В рамках сотрудничества было установлено 15 комплектов, состоящих из источников бесперебойного питания Delta Ultron H мощностью 20 кВА 3/3, двух аккумуляторных кабинетов и аккумуляторных батарей ёмкостью 100Ач. Вне-

дренное комплексное решение гарантирует устойчивую работу телепередаточных приёмопередатчиков, а также позволяет предупредить всевозможные риски продолжительных простоев оборудования. Время работы установленных систем питания в автономном режиме составляет 120 минут при номинальной нагрузке 15 кВт. Для реализации проекта были выбраны трёхфазные источники бесперебойного питания Delta семейства Ultron H-серии. Выбранные ИБП обладают наиболее гибкой системой управления, состоящей из коммуникационных портов для удаленного доступа к компьютеру при помощи специального программного обеспечения. Источники Delta H-серии оснащены функцией локального и дистанционного аварийного выключения инвертора (ЕРО). В случае технических сбоев в ИБП H-серии предусмотрено автоматическое переключение на байпас для бесперебойного питания нагрузки. Резервирование входного питания источника по схеме «hot stand by» за счет байпасного ввода гарантирует высокую надежность пи-

тания критически важных приложений. Большим преимуществом установленного источника является высокий коэффициент входной мощности, снижающий эксплуатационные расходы электроустановки, а также широкий диапазон входных напряжений, уменьшающий вероятность быстрого износа батареи. «Благодаря внедрению новейших цифровых технологий обработки и передачи информационных сигналов современное телевизионное и звуковое вещание в Республике Беларусь соответствует общепринятым международным стандартам. Поддержание заданного уровня — основная задача. Являясь главным в стране провайдером услуг трансляции телевизионных и звуковых программ, мы стремимся к рациональному использованию радиочастотного спектра, своевременному обновлению энергоёмкости передающего оборудования, а также к контролю эффективности функционирования всей сети. Проект по установке систем питания Delta Electronics создал хорошие условия для бесперебойной ра-

боты передающей цепи, что лежит в основе качественной трансляции телерадиограмм», — говорит заместитель директора РУП «БРТТЦ» Александр Лешинский. «Сегодня операторы телерадиовещания активно работают над развитием присутствия каналов в регионах. Как правило, охват дополнительной территории сопровождается запуском новых станций, сеть которых постепенно расширяется и превращается в сложную территориально распределённую структуру. В сложившихся условиях перед провайдерами услуг стоит задача не только в координации разветвлённой сети вещания, но и в обеспечении высококачественной сопутствующей инфраструктуры с возможностью удаленного доступа к станциям и телевышкам. Таким образом, успешное функционирование современного телевидения во многом зависит не только от масштаба покрытия, но и от уровня технологической платформы самой сети вещания», — комментирует Леонид Гаврилов, генеральный директор ЗАО «Темпесто».

тание критически важных приложений. Большим преимуществом установленного источника является высокий коэффициент входной мощности, снижающий эксплуатационные расходы электроустановки, а также широкий диапазон входных напряжений, уменьшающий вероятность быстрого износа батареи. «Благодаря внедрению новейших цифровых технологий обработки и передачи информационных сигналов современное телевизионное и звуковое вещание в Республике Беларусь соответствует общепринятым международным стандартам. Поддержание заданного уровня — основная задача. Являясь главным в стране провайдером услуг трансляции телевизионных и звуковых программ, мы стремимся к рациональному использованию радиочастотного спектра, своевременному обновлению энергоёмкости передающего оборудования, а также к контролю эффективности функционирования всей сети. Проект по установке систем питания Delta Electronics создал хорошие условия для бесперебойной ра-

РУП «БРТТЦ» — государственное предприятие, осуществляющее эфирную трансляцию телевизионных и звуковых программ на территории Республики Беларусь и за ее пределами. Первая вещательная радиостанция РУП «БРТТЦ» начала работу 15 ноября 1925 года. Белорусский радиотелевизионный передающий центр включает из 5 областных филиалов. В сети проводного вещания РУП «БРТТЦ» обслуживает 1,3 млн радиослушателей. В настоящий момент на территории Беларуси транслируется 18 программ телевидения и 22 про-

граммы радиовещания, из них 14 коммерческих в СВЧ диапазоне. ЗАО «Темпесто» — официальный дистрибутор Delta Electronics в России с 2007 года. Номенклатура поставляемого оборудования Delta Electronics включает источники бесперебойного питания (ИБП Delta), блоки бесперебойного питания Delta. Компания «Темпесто» через своих дилеров реализует комплексные проекты «под ключ» в сфере обеспечения бесперебойным гарантированным электро-

питанием, автоматизации производства и поддержания требуемого климата в помещениях. Обширная дилерская сеть и собственный оборудованный склад позволяют «Темпесто» быстро обрабатывать и поставлять заказы, всегда иметь в наличии полный ассортимент продукции со всеми необходимыми сертификатами. Delta Electronics — крупнейший международный концерн, разрабатывающий широкий спектр интеллектуальных решений в области силовой электроники. За 40 лет

устойчивого роста компания достигла ведущих позиций в сегментах производства систем питания и возобновляемых источников энергии, оборудования для промышленной автоматизации, комплектующих для ИТ и телекоммуникационного оборудования. Спектр деятельности также охватывает разработку и производство проекционных систем, светодиодных решений, автомобильной электроники, сетевого оборудования. В 2012 году оборот компании Delta Electronics составил более \$7,1 млрд при штате 80000

человек в 87 странах мира. Delta Electronics инвестирует значительные средства в развитие инновационного потенциала — на данный момент в мире функционируют 55 научно-исследовательских лабораторий, обеспечивающих лидерство компании в области эффективного использования электроэнергии. Российское дочернее предприятие концерна специализируется на продаже полного продуктового ряда Delta Electronics в области силовой электроники, в частности источников питания постоянного и переменного

тока (с диапазоном мощностей от 600 ВА до 4 мВА, однофазной и трёхфазной конфигурации). Более чем за 10 лет присутствия в России Delta Electronics получила заслуженное признание и статус надежного и доверенного партнера ведущих организаций, для которых бесперебойное энергоснабжение 24 часа сутки/7 дней в неделю имеет решающее значение для бизнеса. География реализованных проектов Delta Electronics покрывает территорию всей России, в том числе самые отдалённые регионы.

Двигатели для гражданской авиации

Правление дивизиона рассмотрело вопросы увеличения объемов продаж



ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» — дочерняя компания ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ». В структуру ОДК интегрированы более 85% ведущих предприятий, специализирующихся на разработке, серийном производстве и сервисном обслуживании газотурбинной техники, а также ключевых предприятий — комплектаторов отрасли. Одним из приоритетных направлений деятельности ОДК является реализация комплексных программ развития предприятий отрасли с внедрением новых технологий, соответствующих международным стандартам

Вопросы устойчивости бизнеса дивизиона «Двигатели для гражданской авиации» (ДДГА) ОАО «ОДК» и формирования сбалансированного продуктового портфеля двигателей для гражданской и транспортной авиации были рассмотрены на очередном заседании правления дивизиона ДДГА. Сентябрьское заседание состоялось в Москве под председательством управляющего директора ОАО «НПО «Сатурн», руководителя ДДГА Ильи Федорова с участием управляющего директора ОАО «ПМЗ» — заместителя председателя правления ДДГА Сергея Попова и других членов правления.

Члены правления уточнили состав программ авиационных двигателей для гражданской и транспортной авиации, входящих в контур управления ДДГА. Приняли решение разработать комплексные планы по снижению рисков, влияющих на экономик программы Д-30КУ/КП, SaM146, ПС-90А, создать подсистему ППО двигателя ПС-90А,

улучшить основные потребительские качества продукции, исходя из требований заказчиков. На заседании решили расширить перечень наиболее привлекательных программ кооперационных поставок компонентов и услуг для авиадвигателей

Первые два этапа

Модернизация ИТ-инфраструктуры предприятий Ford Sollers

Инна Озерова

Компания СТЭП ЛОДЖИК, российский системный интегратор, обладающий 20-летним опытом реализации сложнейших ИТ-проектов, совместно с компанией PANDUIT, разработчиком и поставщиком инновационных решений в области сетевых технологий и электрооборудования, успешно реализовали первые два этапа модернизации ИТ-инфраструктуры заводов Ford Sollers в Республике Татарстан.

Компании СТЭП ЛОДЖИК и PANDUIT обеспечат сервисную поддержку обоих производственных цехов, а также организуют локальный склад хранения резервных материалов для оптимизации сроков выполнения задач. По окончании проекта заказчик получит в эксплуатацию отказоустойчивую ресурсную СКС как элемент современной ИТ-инфраструктуры.

Ford Sollers — совместное предприятие Ford Motor Company и ОАО СОЛЛЕРС с равным участием сторон, отвечающее за российское производство автомобилей Ford, импорт и продажу всех продуктов Ford, включая автомобили, запчасти и аксессуары на российском рынке. В совместное предприятие Ford Sollers входят производственные площадки во Всеволожске (Ленинградская область), Набережных Челнах и на территории Особой экономической зоны «Алабуга» (Республика Татарстан). Перед СТЭП ЛОДЖИК стояла масштабная задача по созданию мультисервисной отказоустойчивой среды передачи данных, как для производственных, так и для административных процессов, включая реконструкцию структурированных кабельных сетей (СКС) заводов Ford Sollers в Республике Татарстан. Проект предстояло реализовать с учётом жёстких глобальных требований, политик и стандартов в области ИТ-сферы, действующих на предприятиях Ford Motor Company по всему миру.

«В своей работе мы обращаем особое внимание на применение именно комплексного подхода к модернизации площадок заказчика. В рамках проекта, реализованного на заводах компании Ford Sollers, мы не только провели необходимую реконструкцию СКС, но и развернули мультисервисную отказоустойчивую среду передачи данных, обеспечили комфортные и безопасные условия для эксплуатации внедренных систем, а также создали базу для дальнейшего масштабирования производственных мощностей предприятия», — сказал Юрий Батышев, директор департамента инженерных систем компании СТЭП ЛОДЖИК. «Мы рады, что именно наше оборудование для СКС стало значимым элементом проекта, реализованного давним и надёжным партнером, компанией СТЭП ЛОДЖИК, для такого гиганта в отрасли автопрома, как Ford Sollers. Оборудование PANDUIT полностью соответствует мировым стандартам качества, что и позволило нам принять участие в столь масштабном и сложном проекте», — прокомментировал Александр Брюзин, глава представительства и региональный менеджер PANDUIT в России, СНГ и странах Восточной Европы.

При выборе поставщика услуг и производителя оборудования для СКС Ford Sollers предъявлялись строгие требования к качеству и надёжности компонентов, доступности оборудования на территории РФ, предоставляемой системной гарантии и высокой репутации производителя, а также к экспертизе, опыту реализации проектов подобного масштаба и уровня сложности, наличию штата сертифицированных специалистов у компании, выполняющей строительные-монтажные работы. В рамках реконструкции СКС специалисты СТЭП ЛОДЖИК провели комплекс проектных и строительно-монтажных работ на территории двух заводов Ford Sollers. На базе оборудования PANDUIT построено несколько десятков километров новых магистральных волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), сланы в эксплуатацию около 50 распределительных узлов связи, выполнен монтаж около 3000 портов для организации автоматизированных рабочих мест (АРМ).

PANDUIT — мировой лидер в разработке и производстве средств коммуникации, ведущий разработчик и поставщик инновационных решений в области сетевых технологий и электрооборудования. PANDUIT располагает глобальной сетью высококвалифицированных региональных представителей, обеспечивающих заказчиков профессиональной поддержкой, консультациями и обслуживанием. Кроме того, сотрудничество PANDUIT с сертифицированными партнерами, проектировщиками и системными интеграторами гарантирует заказчику выполнение полного спектра работ по построению и внедрению СКС с последующей поддержкой. Компания СТЭП ЛОДЖИК предоставляет на российском рынке услуги сетевой и системной интеграции с 1992 года. Штат компании — более 750 сотрудников, офисы расположены в Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Ереване, и Алматы. Интеллектуальную основу компании составляют свыше 350 инженеров и системных архитекторов.



Третейские суды

Россия стоит на пороге реформирования системы

Тему реформирования системы третейских судов и совершенствования института медиации (посредничества) обсудили в Торгово-промышленной палате Российской Федерации Президент ТПП РФ Сергей Катирин и Уполномоченный при Президенте РФ по защите прав предпринимателей Борис Титов на заседании «круглого стола» «Альтернативные способы разрешения и урегулирования предпринимательских споров», в ходе которого Борис Титов выдвинул предложение подписать соглашение с ТПП РФ о стратегическом партнерстве в дальнейшем формировании института третейских судов.

Международный коммерческий арбитражный суд при ТПП РФ по количеству разрешаемых споров превосходит Стокгольмский суд и Лондонский суд. При этом туда обращаются и иностранные компании. Количество дел в МКАС, в которых принимало участие исключительно иностранцы, доходит до 10%. Всего при ТПП РФ и региональных палатах действует 102 третейских суда, что способствует единообразию процедур. Сергей Катирин уверен, что отсутствие критических замечаний в адрес третейских судов при ТПП РФ и региональных палатах указывает, что они в целом действуют аккуратно, профессионально и полностью в рамках законов. Это обусловлено тем, что в состав третейских судов при ТПП РФ и в регионах входят наиболее выдающиеся и заслуженные местные юристы и авторитетные предприниматели, для которых действует система повышения квалификации.

В свою очередь Сергей Катирин отметил, что Торгово-промышленная палата Российской Федерации всегда поддерживала идею создания института уполномоченных по защите прав предпринимателей и активно участвовала в этом процессе. ТПП РФ накопила большой опыт работы, который поможет сформировать пакет предложений для устранения имеющихся проблем, в том числе тех, что возникают во взаимоотношениях предпринимателей между собой. Тут есть потенциал, который нужно использовать уже сегодня, убежден Сергей Катирин. Он сообщил, что в рамках системы торгово-промышленных палат создано 19 коллегий посредников по проведению примирительных процедур, которые призваны как во внесудебном порядке, так и в рамках судебных разбирательств урегулировать возникающие между предпринимателями споры, и выразил надежду, что этот институт получит должную поддержку и будет востребован в полной мере.

Россия сейчас стоит на пороге реформирования системы третейских судов, так как их стало слишком много в стране, и доверие к ним невысокое, так как некоторые из них принадлежат крупным корпорациям и защищают их интересы, а другие непонятно кого представляют, сказал глава ТПП РФ. Поэтому за основу новой системы третейских судов разумно будет приняты построения работы третейских судов при ТПП РФ, так как они работают на принципах независимости и объективности и не принадлежат ни одной коммерческой структуре, констатировал Сергей Катирин. Он подчеркнул, что сейчас при Палате действуют: Международный коммерческий арбитражный суд, Третейский суд, Морская арбитражная Комиссия и Спортивный арбитраж.

Поэтому в процессе посредственной работы и предпринимателями, в том числе Уполномоченных по защите прав предпринимателей, необходимо опираться на систему третейских судов при ТПП РФ и региональных палатах. Россия в принципе нуждается в мощном авторитетном Третейском суде, который будет не-

зависимым и профессиональным в своих вердиктах, заявил Уполномоченный при Президенте РФ по защите прав предпринимателей Борис Титов на заседании «круглого стола». Кроме того, по итогам заседания, Борис Титов выдвинул предложение подписать соглашение о стратегическом партнерстве в дальнейшем формировании института третейских судов. В своем выступлении Борис Титов отметил, что за год работы Института Уполномоченного к федеральному бизнес-омбудсмену поступило 1274 обращения, а в адрес региональных бизнес-омбудсменов — 2316 обращений. Такое количество обращений невозможно было бы обработать без широкой общественной поддержки. Так уж сложилось, что сейчас институт бизнес-омбудсмена — пожалуй, самый общественный среди органов. При этом бизнес-омбудсмен не только опирается на общественные институты, но и сам инициирует их создание. По закону, это наше право и обязанность — создавать институты, которые будут способствовать развитию предпринимательства, сказал он.

Как пояснил Борис Титов, подавляющее большинство жалоб, особенно, на необоснованное уголовное преследование, имеет предысторию в виде корпоративного конфликта. Бизнесмены сначала спорят из-за акций, поставок или контрактов, а потом один из них обращается в правоохранительные органы с целью усилить свои позиции. Дальше уже начинается такая драка, что первоначальная причина порой иногда теряется. У нас есть и моральное и юридическое право пытаться вмешаться в такие конфликты на ранней стадии, чтобы не дать им выйти в нерегулируемую плоскость. В этой связи Уполномоченный выдвинул предложение передавать в третейский суд или коллегии посредников при ТПП РФ все обращения, связанные с разрешением конфликтов между акционерами, а также требующие процедуры медиации. Также Борис Титов особо отметил, что не менее важны институты медиации, что это очень важный момент, ведь медиация возможна на всех стадиях судебного процесса. При этом, это очень профессиональный институт, у него есть своя методология, своя психология. Это не просто сесть за стол и начать всех мирить. В целях развития примирительных сделок нужно формировать широкий и профессиональный список медиаторов, которые будут пользоваться авторитетом среди бизнесменов.

ГОТОВНОСТЬ К ОЗП

На Чебоксарской ГЭС Технологии и решения

Комиссия проверит готовность станции к зиме

Ирина Беликова

Комиссия по проверке готовности к работе в осенне-зимний период (ОЗП) 2013-2014 гг. начала работу на Чебоксарской ГЭС. В состав комиссии входят представители Приволжского управления МЧС России по Чувашской Республике, Минстроя Чувашии, Системного оператора ОДУ Средней Волги и Чувашского РДУ, ОАО «РусГидро», а также руководители технических служб Чебоксарской ГЭС. Возглавляет комиссию директор по эксплуатации ОАО «РусГидро» Магомед Яббаров.



В соответствии с «Положением о проверке готовности субъектов электроэнергетики к работе в осенне-зимний период», утвержденным Правительственной комиссией по обеспечению безопасности электроснабжения, проверяющие оценивают, насколько полно и качественно выполнены мероприятия, призванные обеспечить стабильную и надежную работу ГЭС в сложных условиях осенне-зимнего максимума нагрузок.

Проверке предшествовала большая подготовительная работа. На станции проведены текущие и капитальные ремонты основного и вспомогательного оборудования, осмотр всех зданий и сооружений. Организованы профилактические проверки и замеры на электрооборудовании, испытания электроустановок. Проверены устройства релейной защиты, автоматики, систем возбуждения, контрольно-измерительной аппаратуры гидротехнических сооружений.

Утеплены производственные помещения, произведен ремонт отопительной системы. Сформирован необходимый аварийный запас оборудования, материалов и инструментов. Сотрудники обеспечены специальной одеждой и обувью для работы в зимних условиях. Проведены противопожарные тренировки оперативного персонала и внеочередные инструктажи.

Дополнительные проблемы гидроэнергетикам в осенне-зимний период доставляет непрекращающийся уровень Чебоксарского водохранилища. «ГЭС из-

начально построена для работы на 68-й отметке: забальная балка, которая должна выполнять защитные функции, из-за пониженного уровня верхнего бьефа не работает», — отмечает директор Чебоксарской ГЭС Владимир Дорофеев. Когда водохранилище покрывается льдом, создается дополнительная нагрузка на сорудерживающие решетки. В случае положительного результата проверки Чебоксарская ГЭС получит паспорт готовности — основной документ, подтверждающий выполнение всех условий для надежной работы энергопредприятия в условиях осенне-зимнего периода.

Подготовка и прохождение осенне-зимнего периода — один из самых ответственных периодов в работе ГЭС. В холодное время года существенно возрастает общая нагрузка на единую энергосистему страны (ЕЭС). Принцип работы гидроэлектростанций позволяет оперативно реагировать на изменения потребности энергосистемы: по заданию Системного оператора ЕЭС мощность гидроэлектростанции в течение короткого времени может быть сведена до минимума или доведена до максимума. Такой регулирующей способностью ГЭС принципиально отличаются от тепловых и атомных электростанций. Именно гидроэлектростанции покрывают пики нагрузок (максимумы энергопотребления) в энергосистеме, поддерживают заданные параметры мощности и служат гарантом надежности ее функционирования.

На Чебоксарской ГЭС установлено 18 гидроагрегатов общей мощностью 1404 МВт. В условиях непрерывной эксплуатации гидроэлектростанции ежегодная недоработка составляет около 1,5 млрд кВт/ч электроэнергии, а более 600 МВт мощности остаются законсервированными. С января 2008 года Чебоксарская ГЭС является филиалом ОАО «РусГидро».

Группа «РусГидро» — один из крупнейших российских энергетических холдингов, объединяющий более 70 объектов возобновляемой энергетики

в РФ и за рубежом. Установленная мощность электростанций, входящих в состав РусГидро, составляет 36,5 ГВт, включая мощности ОАО «РАО Энергетические системы Востока», а также самую новую и современную гидроэлектростанцию России — Богучанскую ГЭС. РусГидро — лидер в производстве энергии на основе возобновляемых источников, развивающий генерацию на основе энергии водных потоков, морских приливов, ветра и геотермальной энергии.

«Энергоаудитконтроль»: современные системы учета для Сибири

В Новосибирске прошла выставка «Развитие инфраструктуры Сибири» (IDES Siberia), в которой в этом году принимал участие один из крупнейших интеграторов систем учета энергоресурсов — Инженерный центр «Энергоаудитконтроль» (г. Москва).

Компания на своем выставочном стенде познакомила посетителей выставки с образцами современных интеллектуальных приборов учета электроэнергии (smart meters), которые выбрали уже тысячи потребителей, в том числе — крупнейшие компании России для формирования единых, надежных, функциональных систем учета. «Энергоаудитконтроль» традиционно представляет всем заинтересованным посетителям возможность ознакомиться с демонстрационным роликом и подробнее узнать о преимуществах внедрения интеллектуальных систем учета, полученных по ре-

зультатам многолетней эксплуатации более 350 тыс. «умных» приборов, установленных специалистами компании в 79 регионах России.

Инженерный центр на протяжении более пяти лет работает над внедрением, обслуживанием и метрологической поверкой «умных» приборов учета на территории Новосибирской области, в рамках соответствующих проектов с ОАО «РЖД», ОАО «ФСК ЕЭС» и другими заказчиками.

В последние годы особое внимание приковано к использованию современных приборов учета с двусторонней связью в автоматизированных системах коммерческого учета электроэнергии бытовых потребителей (АСКУЭ БП). Подобные системы создаются в настоящее время в различных регионах России по инициативе местных властей или электросетевых компаний, в том числе в Белгородской области, на Северном Кавказе, в Республике Чувашия,

Орловской области, ряде регионов ЦФО.

В 2003 году в Новосибирской области было принято постановление № 135 «О программе «Модернизации парка приборов учета электроэнергии в бытовом секторе Новосибирской области» с целью стабилизации тарифов, уменьшения расхода населения на электроэнергию, снижения коммерческих потерь электроэнергии. Для решения этих задач было принято решение заменить однотарифные индукционные счетчики электроэнергии на многотарифные электронные приборы учета электроэнергии и создания на их основе АСКУЭ БП с обеспечением в том числе дистанционных операций с прибором учета. Необходимость модернизации парка приборов учета была вызвана следующими причинами: низким классом точности эксплуатируемых индукционных счетчиков (класс точности 2,5), что не отвечает требованиям существующей нормативной до-

кументации, обязывающей применять для учета электроэнергии у бытовых потребителей счетчики класса 2,0; старые счетчики не предоставляют высокую точность выполнения измерений (недоучет в среднем достигает 4-6%).

Также стимулирующим фактором стали положения Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергообеспечении и повышении энергетической эффективности», предусматривающего установку коллективных (общедомовых) и индивидуальных приборов учета воды, тепловой энергии и электрической энергии.

Инженерный центр «Энергоаудитконтроль» в ходе выставки представил новые функциональные возможности современных приборов учета, которые имеют ряд неоспоримых преимуществ как для сетевых компаний, так и для потребителей энергоресурсов: контроль качества электроэнергии, Интернет-кабинет, экономия энер-

горесурсов, снижение расходов за счет дифференцированных тарифов, возможность самостоятельно оценивать и регулировать энергопотребление (эта возможность становится особенно актуальной в связи с планируемым введением социальной нормы энергопотребления в регионах РФ).

Общество с ограниченной ответственностью «Инженерный центр «ЭНЕРГОАУДИТКОНТРОЛЬ» (ООО «ИЦЭАК»), созданное в 2003 году, является одним из крупнейших российских интеграторов и разработчиков автоматизированных систем учета энергоресурсов (АСКУЭР). Компания одной из первых в России стала специализироваться на создании систем учета по технологии «Умных измерений» (Smart Metering) и имеет опыт создания более 350000 «умных» точек учета. Компания управляет масштабными проектами в области энергетики по энергосбережению и энергоэффективности.

Энергетика анклава

Доставлена первая мобильная электростанция

Авиаконпания «Волга-Днепр» перевезла на самолете Ан-124-100 мобильную газотурбинную электрическую станцию (МГТЭС) массой 80 тонн. Доставка уникального груза из Абакана в Калининград (Россия) состоялась в рамках государственной программы по повышению надежности и стабильности работы энергосистемы Калининградской области.

Крупногабаритный груз представлял собой трейлер 20 м в длину, более четырех метров в высоту и ширину. Для его загрузки эксперты «Волга-Днепр» применили эстакаду, по которой трейлер самостоятельно задним ходом заехал в грузовую кабину «Руслана». Непростой процесс находился под постоянным контролем технической бригады Авиаконпании.

Логистик «Волга-Днепр» в интересах ОАО «Мобильные ГТЭС», в настоящее время реализуемого проекта по модернизации калининградской энергосистемы.

Перевезенная МГТЭС стала первой среди станций, которые планируется установить в регионе. Мобильная газотурбинная электрическая станция может быть использована в случае необходимости в качестве временного резервного источника энергии.

Данный проект начал работу после аварии 8 августа 2013 года, когда без света остались 645 тыс. человек в 12 районах Калининграда.



Опыт «МРСК Урала»

Энергетики полным ходом готовят распределительные сети Урала к зиме



Успешное прохождение осенне-зимнего периода — это итог круглогодичной работы энергетиков и регулярных мер, направленных на повышение надежности электроснабжения потребителей Уральского региона. Подготовка к осенне-зимнему периоду уральские энергетики начали еще в апреле текущего года. Ключевым элементом среди подготовительных технических мероприятий является программа. Объем ремонтной программы «МРСК Урала» в текущем году увеличен на 11% и составляет более 1,5 млрд руб.

В течение 2013 года энергетики компании на территории Среднего и Южного Урала, а также Пермского края произвели ремонт 72 подстанций 35-110 кВ, более 10,7 тыс. км воздушных и кабельных линий электропередачи класса напряжения 0,4-110 кВ, более 2,7 тыс. трансформаторных подстанций и распределительных пунктов 10/0,4 кВ, заменили 74,6 тыс. изоляторов на линиях и более 2,3 тыс. изоляторов на центрах питания регионов, расчистили более 7 тыс. га трасс энергообъектов.

В рамках подготовки к зиме был произведен анализ состояния автопарка компании. В настоящее время сетевые подразделения располагают более 2,7 тыс. единицами авто- и спецтехники. В 2013 году в филиалах «МРСК Урала» дополнены комплектованы 95 автотранспортными единицами.

В настоящее время в филиалах ОАО «МРСК Урала» — «Свердловэнерго», «Пермэнерго», «Челябэнерго» завершили работу комиссии «МРСК Урала» по проверке готовности к осенне-зимнему периоду 2013-2014 гг. В состав экспертных комиссий вошли руководители и специалисты филиалов энергокомпании,

представители региональных правительств, территориальных представительств МЧС, надзорных органов, а также региональных диспетчерских управлений. Члены комиссий оценили состояние электрических сетей и энергооборудования, степень подготовки персонала к ведению аварийно-восстановительных работ в условиях низких температур и обеспеченность необходимым средствами защиты, спецтехникой. Также проанализирован объем аварийного запаса оборудования и материалов.

Проверка готовности сетевых объектов к прохождению осенне-зимнего периода — это многоступенчатая процедура, которая предполагает анализ состояния электросетевого комплекса, выполнения ремонтной и инвестиционной программ по всей производственной вертикали. Заключительным этапом оценки объективной готовности компаний к зиме станет проверка комиссией под руководством пред-

ставителей Министерства энергетики РФ.

«Повышая надежность и устойчивость электросетевого комплекса Урала к периоду пиковых нагрузок, мы основательно подошли к выполнению производственной программы, одновременно завершили все запланированные работы по ремонту, реконструкции, диагностике энергообъектов. Успешное прохождение зимнего периода «МРСК Урала» удается добиться за счет максимальной комплексной подготовки — реализации технических и организационных мероприятий. В прошлый отопительный сезон энергетики «МРСК Урала» обеспечили бесперебойное электроснабжение потребителей, не допустив значительных технологических нарушений в распределительном сетевом комплексе Уральского региона. За счет своевременных действий оперативно-ремонтного персонала «МРСК Урала» по локализации и устранению последствий аварийных ситуаций средняя длительность перерыва электроснабжения потребителей составила 2 часа, что ниже показателя прошлого года на 10%», — комментирует заместитель генерального директора по техническим вопросам — главный инженер ОАО «МРСК Урала» Юрий Лебедев.

В рамках подготовки сетевого комплекса подведомственных территорий к зиме, специалисты «МРСК Урала» обеспечили широкий спектр ремонтов и реноваций. В качестве примеров можно привести отремонтированную линию электропередачи 35 кВ «Кривец — Обва» в Карагайском районе Пермского края. Ремонтные мероприятия на линии начались в июле текущего года. Четкая организация работ позволила закончить их работ в запланированных сроках.

Всего энергетиками филиала ОАО «МРСК Урала» — «Пермэнерго» заменены 24 промежуточные железобетонные опоры и траверсы — элемента опор линии, предназначенных для крепления провода, а также почти 300 изоляторов. Общая сумма затрат на эти цели составила более 2,6 млн руб. В результате специалисты компании повысили надежность электроснабжения целого ряда населенных пунктов Рождественского и Обвинского поселений — таких как Рождественск, Воскресенск, Обвинск, Старково, Антонята, Канюжта, Колышино, Салаурова.

Траверсы — элемента опор линии, предназначенных для крепления провода, а также почти 300 изоляторов. Общая сумма затрат на эти цели составила более 2,6 млн руб. В результате специалисты компании повысили надежность электроснабжения целого ряда населенных пунктов Рождественского и Обвинского поселений — таких как Рождественск, Воскресенск, Обвинск, Старково, Антонята, Канюжта, Колышино, Салаурова.

Траверсы — элемента опор линии, предназначенных для крепления провода, а также почти 300 изоляторов. Общая сумма затрат на эти цели составила более 2,6 млн руб. В результате специалисты компании повысили надежность электроснабжения целого ряда населенных пунктов Рождественского и Обвинского поселений — таких как Рождественск, Воскресенск, Обвинск, Старково, Антонята, Канюжта, Колышино, Салаурова.

Траверсы — элемента опор линии, предназначенных для крепления провода, а также почти 300 изоляторов. Общая сумма затрат на эти цели составила более 2,6 млн руб. В результате специалисты компании повысили надежность электроснабжения целого ряда населенных пунктов Рождественского и Обвинского поселений — таких как Рождественск, Воскресенск, Обвинск, Старково, Антонята, Канюжта, Колышино, Салаурова.

Траверсы — элемента опор линии, предназначенных для крепления провода, а также почти 300 изоляторов. Общая сумма затрат на эти цели составила более 2,6 млн руб. В результате специалисты компании повысили надежность электроснабжения целого ряда населенных пунктов Рождественского и Обвинского поселений — таких как Рождественск, Воскресенск, Обвинск, Старково, Антонята, Канюжта, Колышино, Салаурова.

Траверсы — элемента опор линии, предназначенных для крепления провода, а также почти 300 изоляторов. Общая сумма затрат на эти цели составила более 2,6 млн руб. В результате специалисты компании повысили надежность электроснабжения целого ряда населенных пунктов Рождественского и Обвинского поселений — таких как Рождественск, Воскресенск, Обвинск, Старково, Антонята, Канюжта, Колышино, Салаурова.



Траверсы — элемента опор линии, предназначенных для крепления провода, а также почти 300 изоляторов. Общая сумма затрат на эти цели составила более 2,6 млн руб. В результате специалисты компании повысили надежность электроснабжения целого ряда населенных пунктов Рождественского и Обвинского поселений — таких как Рождественск, Воскресенск, Обвинск, Старково, Антонята, Канюжта, Колышино, Салаурова.

Траверсы — элемента опор линии, предназначенных для крепления провода, а также почти 300 изоляторов. Общая сумма затрат на эти цели составила более 2,6 млн руб. В результате специалисты компании повысили надежность электроснабжения целого ряда населенных пунктов Рождественского и Обвинского поселений — таких как Рождественск, Воскресенск, Обвинск, Старково, Антонята, Канюжта, Колышино, Салаурова.

ОАО «МРСК Урала» — единая операционная компания, осуществляющая транспорт электроэнергии по электрическим сетям напряжением 0,4-220 кВ и технологическое присоединение потребителей к электросетям на территории Свердловской, Челябинской областей, а также Пермского края. В рамках реформирования российской энергетической системы 28 февраля 2005 года решением единственного учредителя (Распоряжение ОАО РАО «ЕЭС России»

от 24 февраля 2005 года) было создано открытое акционерное общество «Межрегиональная распределительная сетевая компания Урала и Волги» и зарегистрировано в городе Екатеринбурге. 14 августа 2007 года компания переименована в ОАО «МРСК Урала».

Процесс реформирования электросетевого комплекса региона был завершен в апреле 2008 года, и с 01 мая 2008 года ОАО «МРСК Урала» функционирует как единая

операционная компания, осуществляющая управление распределительными электросетевыми комплексами на территории трех регионов: Свердловская область, Челябинская область, Пермский край.

ОАО «МРСК Урала» сегодня — это: воздушные линии электропередачи напряжением 0,4-220 кВ общей протяженностью по ценам 123255 км, 4944 км кабельных линий электропередачи напряжением 0,4-110 кВ, 1024 под-

станций 35-220 кВ общей установленной мощностью 20813 МВА, 28046 трансформаторных подстанций 6-20/0,4 кВ общей установленной мощностью 7622 МВА.

Стратегической задачей компании является консолидация сетевых комплексов муниципальных образований с сетями ОАО «МРСК Урала» для создания единого электросетевого пространства на территории присутствия компании.

ОАО «МРСК Урала» оказывает услуги: передача и распределение электрической энергии; присоединение к электрическим сетям; проведение испытаний и измерений энергоустановок, а также контроль за их безопасным использованием; сбор, передача и обработка технологической информации, включая данные измерений и учета; оперативно-техническое управление и наблюдение режимов энергосбережения и энергопотре-

бление; проведение технического обслуживания, диагностики, ремонта электрических сетей, средств измерений и учета, оборудования релейной защиты и противоаварийной автоматики и иных средств электросетевого учета; развитие электрических сетей и иных объектов электросетевого хозяйства, включая проектирование, инженерные изыскания, строительство и реконструкцию, техническое перевооружение, монтаж и наладку.

ГОТОВНОСТЬ К ОЗП

Олимпийская зима

Руководители «Россетей» проверили готовность энергообъектов

Константин Тюркин

Председатель совета директоров ОАО «Россети» Сергей Шматко и генеральный директор компании Олег Бударгин проконтролировали ход работ по вводу в эксплуатацию объектов, построенных для энергоснабжения зимних Олимпийских и Паралимпийских игр 2014 в Сочи. Уровень готовности был признан высоким.



В ходе инспекторской поездки руководители «Россетей» осмотрели систему энергоснабжения Олимпийского комплекса трамплинов «Горная карусель», защитные сооружения проложенных в горах кабельных линий, позволяющие избежать их повреждения во время сходов селей, подстанции «Спортивная» классом напряжения 110 кВ и Черноморская (220 кВ), а также площадку Мобильных газотурбинных электростанций.

По итогам визита Сергей Шматко отметил, что степень готовности всех новых энергообъектов находится на очень высоком уровне. «После сегодняшнего осмотра можно с уверенностью заявить, что все олимпийские энергообъекты, за исключением переданной в зону ответственности Россетей лишь в августе этого года системы электроснабжения спор-

тивного комплекса «Горная карусель», на подготовку которой потребуется ещё около двух месяцев, будут поставлены под рабочее напряжение к 20 октября», — добавил Олег Бударгин. Численность персонала Группы компаний «Россети» — 213 тыс. человек.

ОАО «Российские сети» (ОАО «Россети») — крупнейшая в России и мире энергетическая компания, обеспечивающая передачу и распределение электроэнергии. Протяженность линий электропередачи Компании составляет 2,3 млн. км, трансформаторная мощность 463 тыс. подстанций — 726 гигаВольт-ампер.

Оценено на «отлично»

Участие Комиэнерго во Всероссийской тренировке

Филиал МРСК Северо-Запада «Комиэнерго» (входит в ОАО «Россети») принял участие во всероссийской тренировке «Организация выполнения мероприятий по гражданской обороне при переводе государства на работу в условиях военного времени и возникновении чрезвычайных ситуаций», приуроченной ко Дню гражданской обороны. В смотре личного состава и учениях были задействованы сразу 3 производственных отделения (ПО) филиала: «Печорские электрические сети» (ПЭС), «Центральные электрические сети» (ЦЭС) и «Южные электрические сети» (ЮЭС).

В ПО «ЮЭС» помимо смотра и оценки готовности персонала к действиям в условиях военного положения, условно объявленного на территории Республики Коми, в полную готовность было приведено убежище, которое находится на балансе производственного отделения. Действия специалистов филиала и состояние защитного сооружения оценил заместитель начальника отдела управления гражданской защиты ГУ МЧС РФ Коми Николай Кулев.

Инженерные системы

Готовим коммунальное хозяйство к зиме

Готовь сани летом — эта народная мудрость как нельзя лучше знакома работникам коммунальных служб и частных ремонтно-эксплуатационных компаний. Пока остальные горожане отдыхают на дачах или у южных морей, нужно успеть подготовить к зиме инженерные системы многоквартирных домов, провести обслуживание оборудования и трубопроводов и плановые ремонты. Особое внимание уделяется сетям отопления и горячего водоснабжения, ведь в морозы они должны работать безупречно. А времени на проведение в порядок теплопотребляющего хозяйства выделено совсем немного.

В этом случае здание часто оборудовано элеваторным узлом, в котором перегретый теплоноситель доводится до расчетной температуры путем подмешивания к ней части обратной воды. Профилактика, ремонт и настройка элеваторов — сама по себе непростая задача. И часто она осложняется высоким уровнем износа морально и физически устаревшего оборудования.

Фронт работ

Организация, ответственные за состояние инженерных систем многоквартирных домов (будь то ТСЖ или управляющая компания), всегда находятся «между двух огней». С одной стороны, жильцы дома ожидают, что тепло и горячая вода будут подаваться в их квартиры без перерывов и аварий. С другой стороны, есть жесткие обязательства и перед местной теплосетевой компанией.

Современные многотажки чаще всего подключаются к теплосетям по независимой схеме, то есть через встроенные индивидуальные тепловые пункты (ИТП), которые тоже нужно готовить к отопительному сезону.

В перечень оборудования ИТП обязательно присутствуют грязеуловители, фильтры, отстойники, которые подлежат разборке и прочистке, — комментирует Валерий Строганов («МАТОРИН»). — Также на тепловом пункте проводятся пусконаладочные работы на системе автоматики. Нужно проверить и состояние самого помещения ИТП: двери, пол, потолок, отсутствие протечек, промерзания и т.п.

Гигиенические процедуры

Как отмечалось выше, в число обязательных процедур в период летней профилактики входит промывка стояков и отопительных приборов, а также оборудования ИТП. Дело в том, что в просвете труб и радиаторов на запорной арматуре постепенно накапливается нерастворимый осадок (соли жесткости и продукты коррозии железа).

Максим Антонович, технический директор Санкт-Петербургской монтажно-ремонтной компании ООО «Валмакс-Строй», оказывающей услуги по обслуживанию и ремонту инженерных систем частных и многоквартирных домов, считает работы в ИТП одним из самых трудоемких и ответственных этапов подготовки дома к зиме: «Приходится проводить тестирование и настройку автоматики теплового пункта, промывку теплообменников, опрессовку запорной арматуры».

«Загрязнения и осадки различного происхождения — это одна из самых серьезных проблем любых систем отопления. Из-за них уменьшается теплоотдача отопительных приборов, не выдерживается тепловой режим здания и сильно снижается ресурс запорной арматуры и теплового оборудования», — считает Дмитрий Плотников, руководитель компании «МТ групп», реализующей на российском рынке инструменты ведущих мировых производителей. — Для удаления застарелых отложений в радиаторах и стояках нередко привлекается гидродемонтажный метод с применением реагентов, растворяющих твердый осадок. Так как этот способ позволяет продлить срок службы трубопроводов на несколько лет, ремонтно-эксплуатационные организации его используют весьма охотно. Пользуется большой популярностью и специализированное оборудование для этих процедур — например, такие популярные модели промывочных на-

сосов, как RIDGID DP-24 и RIDGID DP-13. Поскольку они выполнены из кислотоустойчивых компонентов, их используют для работы с химически агрессивными кислотосодержащими реагентами, предназначенными для очистки и снятия осадка «труб».

В частности, проводится метрологическая поверка или замена контрольно-измерительных приборов (манометров и термометров), проверяется тепловая автоматика, состояние трубопроводов, запорной арматуры, теплообменниковой части, насосного и теплообменного оборудования. Также осуществляется промывка системы отопления и гидравлические испытания избыточным давлением трубопроводов и запорной арматуры. Если у инспектора нет никаких претензий, то по результатам проверки подписывается «Акт готовности теплопотребляющего оборудования абонента к отопительному сезону».

Конкретный перечень профилактических работ по подготовке теплопотребляющего оборудования к зиме напрямую зависит от используемой схемы подключения дома к муниципальным теплосетям. Так, до сих пор немалая доля многоквартирных домов (постройки ранее 1980-х гг.) снабжается теплом по архаичной зависимой схеме — то есть, получая теплоноситель для теплового отопления и горячую воду непосредственно от ЦТП или котельной, находящихся в ве-

Общесистемные учения

Ликвидация аварии в условиях низких температур

1 октября в рамках подготовки к осенне-зимнему периоду в Тульской области прошли совместные противоаварийные учения филиала ОАО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Тульской области» (Тульское РДУ), субъектов электроэнергетики, МЧС, органов исполнительной власти, муниципальных организаций и коммунальных служб по ликвидации нарушений электроснабжения потребителей в условиях низких температур наружного воздуха.

Проведение учений инициировано руководством Тульского РДУ и одобрено на заседании Штаба по обеспечению безопасности электроснабжения Тульской области (Регионального штаба). В учениях приняли участие диспетчеры Тульского РДУ, оперативный персонал филиала ОАО «Квадра» — «Центральная генерация», филиала ОАО «МРСК Центра и Приволжья» — «Тулэнерго», дежурный персонал ГУ МЧС России по Тульской области, представители органов власти муниципальной образования «город Советск» (Тульская область) и персонал одного из крупных промышленных потребителей электроэнергетики региона — ОАО «Керамика». Также были задействованы аварийные дежурные службы ООО «Советская УК ЖКХ» и персонал муниципальных организаций Тульской области.

Получив информацию об аварии и оценив сложившуюся схемно-режимную ситуацию диспетчеры Системного оператора приступили к реализации схемных и режимных мероприятий направленных на предотвращение развития аварийной ситуации и ее ликвидации. В соответствии с регламентом обмена информацией в аварийных и чрезвычайных ситуациях диспетчеры Тульского РДУ доложили о случившемся в вышестоящий диспетчерский центр — филиал ОАО «СО ЕЭС» «Объединенное диспетчерское управление энергосистемами»

и возникновению пожара на Шекинской ГРЭС. Авария стала причиной полного останова оборудования электростанции с потерей собственных нужд, а также привела к обесточиванию четырех подстанций (ПС) 110 кВ и 169 трансформатора

Участники мероприятия отработывали взаимодействие при ликвидации аварийной ситуации в энергосистеме Тульской области в условиях низких температур наружного воздуха. В ходе учений совершенствовались практические навыки диспетчерского, оперативного и дежурного персонала, оценивалась готовность участников к действиям по предупреждению развития аварии в энергосистеме и ее ликвидации, проверялось выполнение регламентов обмена информацией.

По сценарию учений, разработанному при участии специалистов Тульского РДУ, короткое замыкание в сети 110 кВ привело к повреждению трансформаторного оборудования

и персонал муниципальных организаций Тульской области. Участники мероприятия отработывали взаимодействие при ликвидации аварийной ситуации в энергосистеме Тульской области в условиях низких температур наружного воздуха.

По сценарию учений, разработанному при участии специалистов Тульского РДУ, короткое замыкание в сети 110 кВ привело к повреждению трансформаторного оборудования торных подстанций (ТП). В результате было нарушено электроснабжения потребителей в 38 населенных пунктах Шекинского и Киреевского районах Тульской области. В зону условных отключений попали социально-значимые потребители: объекты здравоохранения, предприятия промышленности, транспорта и связи, объекты жилищно-коммунальной сферы. Условно без электроэнергии остались более 14 тыс. жителей.

Итоги учений подтвердили готовность диспетчерского персонала Тульского РДУ, оперативного и дежурного персонала субъектов электроэнергетики к работе в сложных условиях осенне-зимнего периода.

Держим давление!

Завершающим этапом при подготовке к отопительному сезону является проведение гидравлических испытаний на внутридомовой сети. Они обязательны после ремонтных работ и замены участков трубопровода, запорной арматуры, приборов отопления. Гидравлические испытания позволяют заранее выявить слабые места иечи и принять меры к их устранению.

Такая важная рутина

Нормативный срок службы трубопроводов в системах отопления составляет 20-30 лет, а запорно-регулирующей арматуры — 10-15 лет. Однако очень часто внутридомовые сети и оборудование продолжают эксплуатироваться, даже если уровень их износа близок к критическому. Так что каждый год перед ремонтно-эксплуатационными организациями встает задача по ремонту и замене аварийных участков трубопроводов и вышедшей из строя запорной арматуры.

По словам коммунальщиков, работы по замене старых участков трубопроводов отопления при обслуживании внутридомовых сетей приходится вести очень часто. И это один из наиболее трудоемких и ресурсозатратных сегментов задач.

«Самые проблемные узлы во внутридомовых сетях на старых объектах — это запорная арматура. Она выходит из строя из-за низкого качества сетевой воды, наличия в ней грязи, солей жесткости и продуктов коррозии. Если раньше задвижки старого типа старались ремонтировать, то сейчас их меняют на современные шаровые аналоги, — рассказывает Максим Антонович («Валмакс-Строй»). — Кроме того, часто приходится проводить замену участков сетей холодного и горячего водоснабжения, выполненных из стальных оцинкованных труб. По нашему опыту, такие сети лучше монтировать на основе полипропиленовых или металлопластиковых труб, соединяемых пресс-фитингами».

Действительно, по мнению многих специалистов управляющих компаний, меньше всего проблем возникает в современных домах, где для разводки систем отопления, горячего и холодного водоснабжения используются металлопластиковые или пластиковые трубы. Они отличаются невосприимчивостью к коррозии, более длительным сроком службы и простотой монтажа.

«Надежность трубопроводов на пресс-фитингах напрямую зависит от используемого пресс-инструмента, — считает Александр Соболев, сотрудник компании «Рид Спб», поставляющей оборудование для обслуживания и ремонта трубопроводов. — К сожалению, этот фактор коммунальные службы часто не учитывают, обращая внимание на цену. Между тем, использование высокотехнологичного пресс-инструмента многократно повышает производительность труда рабочих бригад и качество монтажа. Например, в пресс-пистолетах RIDGID необходимо усилие обжима достигается за счет применения гидравлического поршня с электроприводом и контролируется микропроцессором, что обеспечивает надежность обжима и герметичность каждого соединения».

«Для систем отопления с чугунными и стальными отопительными приборами давление при испытании должно быть 0,6 МПа (6 атм.), а в системах конвекторного отопления — 1 МПа (10 атм.), но не менее 1,25 барового давления теплоносителя. В зависимости от объема системы, для этой операции мы используем ручные или электрические опрессовщики от известных западных производителей», — говорит Валерий Строганов («МАТОРИН»).

Александр Кузнецов, менеджер по продажам компании ООО «КМК Групп», предлагающей высококачественный инструмент для ведущих мировых производителей, поясняет, что часто систему заполняют водой из городского водопровода. Поскольку давление в нем, как правило, не превышает (от 2 до 5 атм.), то для проведения гидравлических испытаний в многоквартирных домах нужны мощные агрегаты, способные создать необходимое давление. Так, электрический опрессовщик RIDGID 1460-E может создавать давление до 60 атм., что дает возможность использовать его не только для испытаний трубопроводов, но запорной арматуры.

«На практике опрессовка внутридомовых систем теплоснабжения серьезно усложняется тем, что собственники квартир часто по своему усмотрению производят замену отопительных приборов (без должных испытаний) или даже устраивают непрофессиональные и не согласованные вмешательства», — объясняет Валерий Строганов («МАТОРИН»).

«Проводить гидравлические испытания без отключения этих приборов опасно, ведь при возникновении течи нет возможности ее вовремя заметить и устранить, так как доступ в квартиры ограничен. В таких случаях приходится привлекать Жилищную инспекцию, чтобы выявить и устранить незаконные изменения».

И вот спешно завершаются последние ремонтные и профилактические процедуры. Вместе с первыми заморозками по нашей огромной стране из региона в регион скоро покатится старт отопительного сезона. И тогда сразу станет понятно, где эксплуатирующие организации работали на совесть, а где допустили просчеты или недоделки. Недостаток финансирования, плохая техническая оснащенность или слабая профессиональная подготовка персонала — все эти оправдания едва ли помогут согреться, если случится авария и жильцы дома останутся без тепла. Морозная зима не прощает ошибок.



ремонтно-эксплуатационными организациями встает задача по ремонту и замене аварийных участков трубопроводов и вышедшей из строя запорной арматуры. По словам коммунальщиков, работы по замене старых участков трубопроводов отопления при обслуживании внутридомовых сетей приходится вести очень часто. И это один из наиболее трудоемких и ресурсозатратных сегментов задач.

