16+

Независимая общероссийская газета

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник

Газета о промышленности, газета для промышленников

www.promweekly.ru

23 сентября — 29 сентября 2013 года

№ 33 (486)

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ 2–3

Крупная закупка
Дорожники выбирают РАСКАТ
стр. 2

Ночные полеты
Корабельные «МиГи» в деле
стр. 2

Успешные испытания
Передача энергии из Финляндии
стр. 2

Федеральная экономия
Эффективность расходов
стр. 3

Типичные ошибки
Опыт начинающих трейдеров
стр. 3

СТРАТЕГИИ 4–5

RUSNANOPRIZE 2013
Завершен прием заявок
стр. 4

Газомоторное — бесплатно
Масштабная акция «Газпром нефти»
стр. 4

Москва и Кабул
Торгово-экономическое сотрудничество
стр. 4

«Руслан» потрудился
Крупный проект в Папуа — Новой Гвинее
стр. 4

«Грасис» для НК «Роснефть»
Новая мембранная установка
стр. 4

Ключевые тенденции
Мировой рынок станкостроения
стр. 5

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА 6

Школа гидроэнергетика
Противодействие наводнениям
стр. 6

Передача функций
«Системный оператор» оптимизирует управление
стр. 6

Трубы для газовиков
ТМК выиграла крупный тендер
стр. 6

ТЕХНОЛОГИИ 7

Век фанеры
«Финплит» отмечает юбилей
стр. 7

Освещение Philips
Проект на «Лиггетт-Дукат»
стр. 7

Развитие пластика
Биологически может быть безупречен
стр. 7

ВАЖНАЯ ТЕМА

Согласно исследованию Flightglobal Insight, в мире доминируют маршруты ближней и средней протяженности. Сегодня на этих направлениях ведущие авиаперевозчики эксплуатируют Airbus 330 и Boeing 767, которые изначально проектировались для выполнения полетов на дальнемагистральных направлениях. Более того, в 2013 году только 6% из всех регулярных рейсов Airbus 380 и Boeing 777 были дальнемагистральными. Доля подобных рейсов для Boeing 747 и Airbus 380 еще меньше — 4% и 3% соответственно. В этих условиях аналитики позитивно оценили инициативу ОАО ФПГ «Росавиаконсорциум» по созданию нового ближне- и среднемагистрального широкофюзеляжного самолета «Фрегат ЭкоДжет», который специально разработан для эксплуатации на маршрутах ближней и средней протяженности с высокой интенсивностью. Основными рынками для нового самолета могут стать Азиатско-Тихоокеанский регион, включая Китай, США и Европа.

EMO Hannover 2013

Рекордные итоги крупнейшего мирового форума

Елена Стольникова, Валерий Стольников, Ганновер — Москва

На прошлой неделе в германском Ганновере проходил уникальный для мирового машиностроения и станкостроения глобальный форум EMO Hannover 2013, признанный специалистами ключевой площадкой представления новых технологий и обозначения ведущих и наиболее важных тенденций развития отраслей. В этом году выставка и форум поставили новый рекорд. Общая площдь выставочных стендов превысила 180 тыс. кв. м. В EMO Hannover 2013 всего приняли участие 2133 компаний-экспонентов (это примерно на 100 больше, чем на прошлом EMO-2011 — выставка и форум EMO проходят один раз в два года). Экспоненты в Ганновер прибыли из 43 стран мира. Познакомиться с их продукцией выставку посетило, по предварительным подсчетам, свыше 160 тыс. специалистов практически со всех континентов. Российских участников было до обидного мало. Мы так и не научились использовать все преимущества и потенциалы ганноверской площадки EMO, тогда как практически все производственные компании в этой сфере просто не мыслят своего развития без активной работы здесь.

Основным девизом EMO Hannover 2013 стало понятие Intelligence in Production — «Интеллект в производстве». Под этим брендом за несколько дней гости и участники познакомились со всем самым передовым, чем обладают мировые отрасли, связанные с металлообработкой, увидели ключевые инновационные разработки ведущих компаний мира.

«EMO Hannover в очередной раз продемонстрировала свой высочайший имидж среди профессионалов, — говорит Карл Мартин Велькер, генеральный комиссар EMO Hannover 2013. — Растущий интерес к выставке производителей промышленного оборудования подтверждает высокую значимость EMO Hannover как крупнейшего международного события отрасли и великолепной платформы для инноваций. «На EMO встречается весь мир» — так говорят, и это не преувеличение. Здесь самым активным образом показывают свое развитие предприятия из Японии, Китая, Тайваня, Кореи, Италии, Франции, Турции и так далее».

Немного статистики. За прошедшие 20 лет потребление инструментальных станков выросло в мире на 70%. Более половины станкостроительной продукции производится на экспорт. Каждый второй станок производится в Европе, станки экспортируются более чем в 70 стран. Таким образом, широкие горизонты открываются перед поставщиками производственного оборудования, учитывающими региональные особенности и пожелания и умеющими разумно составить свои коммерческие предложения для разных рынков. Их задача — используя технические ноу-хау, глубокое знание технологий и опыт в построении технологических цепочек, в полном объёме реализовать пожелания клиентов. А это, как правило, требует больших расходов и высокой конкурентоспособности самого предприятия.

По уверениям организаторов EMO 2013, в условиях глобализированной экономики идеология Intelligence in Production создаёт предпосылки для реализации разнообразных запросов клиентов на разных производственных платформах. На выставке EMO Hannover — крупнейшей международной площадке для производственного оборудования — эти интеллектуальные решения и были представлены.

«Наши клиенты в разных странах мира стоят перед серьёзными задачами, — заявил д-р Вильфрид Шефер, директор Союза немецких станкостроительных предприятий (VDW), организатора EMO. — В условиях жёсткой ценовой конкуренции и высоких требований к эффективности и экологической безопасности планирование производства должно и в будущем оставаться экономически целесообразным.

(Окончание на стр. 5)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Правительство РФ договорилось индексировать тарифы для населения по формуле «инфляция минус», предложенной Минэкономразвития, на инфляцию предыдущего года с понижающим коэффициентом 0,7. Ранее правительство РФ обсуждало заморозку тарифов по газу и энергоснабжению и для населения, и для промышленных потребителей, а также тарифов на грузовые ж/д-перевозки. Однако для населения тарифы заморожены не будут.

Средства для ВЭБа

Правительство рассматривает различные источники пополнения ресурсной базы Внешэкономбанка, среди которых — не только вариант докапитализации из бюджета РФ. При этом совершенно очевидно, что Внешэкономбанку как ключевому национальному инвестиционному институту необходима значительная докапитализация, чтобы и дальше финансировать масштабные инвестпроекты.

Как сообщил министр финансов России Антон Силуанов, правительство страны будет рассматривать все возможные источники для пополнения ресурсной базы этого финансового института. В частности, по его словам, для этого могут быть использованы гарантии со стороны правительства, привлечение ВЭБом ресурсов с рынка или из других источников.

Масштабы задач, стоящих перед Внешэкономбанком по поддержанию устойчивого роста, модернизации и структурному обновлению национальной экономики, расширению финансирования приоритетных (в первую очередь инфраструктурных) проектов — особенно в контексте нарастающих потребностей России в инвестициях — абсолютно сопоставимы и идентичны уровню задач, решаемых институтами развития ведущих мировых держав, а зачастую и превосходят их.

Заместитель председателя Внешэкономбанка — член правления Сергей Васильев комментирует: «Капитализация необходима для дальнейшего развития банка. Нам изначально был дан определенный капитал. И под этот капитал мы привлекали деньги в основном с рынка. Пределы привлечения под капитал не беспредельны. Чтобы банк дальше развивался, необходимо его капитализировать. По нашим довольно-таки консервативным оценкам, наш портфель может достичь 4 трлн руб. к 2020 году, потому что потребности в наших инвестициях довольно велики и в инфраструктуре, и в базовых отраслях, и в промышленности. Тут спрос очень большой, и вряд ли кто-то, кроме Банка развития, может этот спрос закрыть. Ни бюджет, ни коммерческие банки это сделать не могут.

На недавнем заседании наблюдательного совета ВЭБа обсуждались целевая бизнес-модель деятельности Банка развития и меры по обеспечению ее реализации. Есть поручение, в соответствии с которым ВЭБ совместно с Минфином и Минэкономразвития должны подготовить конкретные предложения, в том числе и по способам докапитализации Банка развития. Говорить о конкретных сроках пока преждевременно, но затягивать выработку и утверждение основных подходов никто не намерен».

Правовой статус и деятельность Государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» регулируются Федеральным законом «О банке развития» (№82 ФЗ, принят 17 мая 2007 года). Внешэкономбанк действует для обеспечения повышения конкурентоспособности экономики России, ее диверсификации, стимулирования инвестиционной деятельности. Банк развития реализует инвестиционную, внешнеэкономическую, консультационную поддержку проектов в России и за рубежом, направленных на развитие инфраструктуры, инноваций, особых экономических зон, защиту окружающей среды, на поддержку экспорта российских товаров, работ и услуг, а также на поддержку малого и среднего предпринимательства.

Мировая элита

Административный совет СИГРЭ в Казани

С 23 по 28 сентября в Казани пройдет заседание Административного совета Международного совета по большим электрическим системам высокого напряжения СИГРЭ (Conseil International des Grands Réseaux Électriques — CIGRE).

Международный совет по большим электрическим системам высокого напряжения (СИГРЭ) является авторитетной неправительственной организацией, которая на протяжении более 90 лет рассматривает актуальные вопросы развития электроэнергетических систем. Административный совет СИГРЭ, проходящий, как правило, раз в год, принимает решения по вопросам перспективных направлений научных исследований в области управления электроэнергетическими системами.

Мероприятие приурочено к 90-летию вступления России в организацию и проводится при поддержке Министерства энергетики Российской Федерации. Его организаторами выступили Правительство Татарстана, Российский национальный комитет СИГРЭ и ОАО «Системный оператор Единой энергетической системы» (ОАО «СО ЕЭС»).

В столице Татарстана соберутся руководители крупнейших энергетических компаний и исследовательских центров из 33 стран мира, чтобы определить основные направления научных исследований, над которыми в ближайшее время будут совместно работать более 12000 ученых, экспертов, специалистов из 95 государств. Впервые в своей современной истории Россия принимает такой масштабный международный отраслевой форум.

В программе заседания Административного совета СИГРЭ пройдет «День России», в ходе которого иностранные гости ознакомятся с научно-техническим потенциалом принимающего региона. В рамках «Дня России» пройдет научно-практическая конференция «Россия и СИГРЭ: Объединяя опыт и инновации», на которой будут представлены доклады по актуальным вопросам управления энергетическими системами, разработки, внедрения и эксплуатации современного электроэнергетического оборудования.

В ходе «Дня России» запланирована встреча президента СИГРЭ профессора Клауса Фройлиха и членов Исполнительного комитета СИГРЭ с президентом Республики Татарстан Рустамом Минниханом и технический визит иностранных гостей на предприятие ИНВЭНТ, ПС «Центральная» ОАО «Сетевая компания».

Так же в дни проведения совета состоится открытие нового здания диспетчерского центра Филиала ОАО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Республики Татарстан», оснащенного самыми современными техническими средствами оперативно-диспетчерского управления электроэнергетическими режимами энергосистемы.

Казань не случайно выбрана местом проведения заседания Административного совета СИГРЭ. В Республике Татарстан накоплен значительный опыт проведения международных встреч, форумов и спортивных мероприятий. Кроме того в региональной энергосистеме в рамках подготовки к проведению XXVII Всемирной летней Универсиады реализован план масштабной реконструкции и строительства энергообъектов, благодаря чему на базе Республики Татарстан у России имеется хорошая возможность продемонстрировать свои самые последние достижения в электроэнергетической отрасли.

СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН
во всех его воплощениях

Подготовка и издание книг, буклетов, проспектов

Разработка и доработка корпоративного стиля

Дизайн тары и упаковок

Корпоративная и презентационная полиграфия

Выставочные стенды, корпоративная экспозиция

Организация, оформление и проведение выставок, форумов, презентаций

Оформление и защита промышленных образцов

Плакаты, транспаранты, наглядная агитация

Ребрендинг «под ключ»

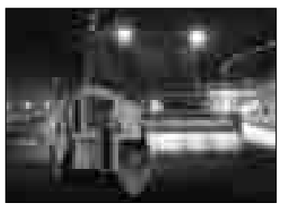
Редакция «Промышленного еженедельника» совместно с Лабораторией промышленного дизайна «Промо-дизайн», опираясь на многолетний опыт работы в области промышленности и энергетики, предлагают широкий круг услуг по разработке и реализации заказов и проектов в области промышленного дизайна.

Разработка концепций и предложений — бесплатно!

+7-985-766-3923
doc@promweekly.ru

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ

Успешные испытания по передаче электроэнергии из Финляндии в Россию



Рыбинские асфальтовые катки пользуются все большей популярностью

НОВОСТИ

Спрос на инновации

В Москве в гостиничном комплексе «Президент-Отель» состоялась Информационно-практическая конференция «Формирование спроса на инновационные разработки». Мероприятие собрало на своей площадке более 200 участников, заинтересованных в развитии инновационной сферы страны. Конференция началась с приветственного слова представителя официального спонсора мероприятия ГК «ЧЭАЗ». Состоялась презентация программ участия Делового клуба «Государство. Наука. Бизнес». Площадка мероприятие собрала представителей министерств и ведомств, как обеспечивающих реализацию научно-технической политики страны, а также осуществляющих реализацию госпрограмм поддержки инноваций в различных отраслях. Было рассказано о механизмах реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технического комплекса России на 2014-2020 годы» и ФЦП «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России на 2014-2020 годы». Представлены меры государственной поддержки инновационного развития агропромышленного комплекса. Большой интерес вызвало выступление РОСКОСМОСа об инициативах по формированию отраслевой системы поддержки инновационной деятельности.

Дорожные планы

В подмосковной Щербинке в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий «ЭКСПО 1520» было подписано соглашение о взаимодействии между международной некоммерческой организацией UNIFE и Некоммерческим партнерством «Объединение производителей железнодорожной техники». Соглашение подписали председатель UNIFE Анри Пупар-Лафарж и президент НП «ОПЖТ» Валентин Гапанович. В тот же день был заключен меморандум о сотрудничестве между ООО «РЖД Интернешнл» и DB International GmbH. Меморандум заключён в интересах продвижения российско-германского делового взаимодействия в сфере железнодорожного транспорта. Также президент НП «ОПЖТ» Валентин Гапанович и Глава Чувашской Республики Михаил Игнатьев подписали соглашение о взаимодействии между НП «ОПЖТ» и Кабинетом министров Чувашской Республики. Также на салоне состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между чебоксарским предприятием ОАО «НПК «Элара» и ОАО «Научно-исследовательский институт автоматических систем». ОАО «Научно-исследовательский институт автоматических систем» Отвечая на вопросы журналистов, Глава республики Михаил Игнатьев подчеркнул, что подписанные соглашения помогут производителям Чувашии увеличить объемы реализации своей продукции.

Объединенное вагонное

Объединенная Вагонная Компания (ОВК) и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества. В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства ТВСЗ на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО «РЖД». Стороны договорились о поставке 800 подшипников Timken габаритами 150х250 мм для оснащения полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9853 с нагрузкой 25 тс производства ТВСЗ. Программа подконтрольной эксплуатации предусматривает проведение комиссионных осмотров и инспекций оборудованного подшипниками Timken подвижного состава представителями ОАО «РЖД», ОАО «НВЦ «Вагоны», ООО «Тимкен-Рус Сервис Компани» (Timken), а также владельца и производителя железнодорожной техники. Кроме того, для размещения на сети запаса подшипников будут организованы сервисные участки. Ожидается, что результаты подконтрольной эксплуатации вагонов позволят подтвердить улучшенные параметры безотказной работы подшипников Timken и начать их массовое применение на российском рынке вагоностроения.

Транс авто пробег

Компания «Русские Навигационные Технологии» (РНТ) стала техническим партнером автопробега «Западная Европа — Западный Китай», который стартовал 27 августа 2013 года в городе Брест (Республика Беларусь). К старту автопробега было приурочено проведение в Бресте международной конференции по проблемам экологической безопасности автомобильных дорог. Финиш состоялся 7 сентября 2013 года в городе Хоргос.

В целях обеспечения возможности онлайн-мониторинга за участвующими в автопробеге автомобилями, а также повышения безопасности их перемещения на протяжении всего маршрута, организаторами данного мероприятия, — Межправительственным советом дорожников, — было принято решение обратиться за технической поддержкой в компанию ОАО «Русские Навигационные Технологии», которая с радостью приняла участие в данном мероприятии в качестве технического партнера.

Компания ОАО «РНТ» оснастила два флагманских автомобиля автопробега системой ГЛОНАСС/GPS мониторинга и контроля транспорта «АвтоТрекер», а также «тревожными кнопками», позволяющими водителю подать сигнал в диспетчерский пункт в случае аварии, при возникновении нештатной ситуации или чрезвычайных обстоятельств на дороге. Это позволило непрерывно контролировать соблюдение графика движения, скоростной режим, возможные отклонения от маршрута, обеспечить безопасность участников пробега на протяжении всего пути. Любой желающий мог наблюдать за ходом автопробега, в режиме реального времени видеть точное местонахождение участников, отслеживать пройденный путь, а также получать дополнительную информацию о ходе пробега на специально созданном web-сайте.

«Наша компания принимает участие в подобных автопробегах уже не в первый раз. Такие автопробеги наглядно демонстрируют работу систем мониторинга транспорта и их значимость. Мы признательны организаторам за предоставленную возможность принять участие в данном автопробеге и содействовать мониторингу транспортного коридора „Западная Европа — Западный Китай»», — говорит Виталий Калягин, генеральный директор ОАО «РНТ».

Рост зарплат в IT-сфере не успевает за аппетитами соискателей

По данным кадрового агентства «ЮНИТИ», с января по август зарплаты в сфере информационных технологий выросли на 15%. Это на 5% превышает прогноз на весь 2013 год и почти вдвое опережает рост по кадровому рынку в целом .

Анализ обращений работодателей и резюме соискателей показал, что запросы IT-специалистов выше предложений в среднем на 8-10%, а по некоторым позициям разница может доходить и до 30%. Наниматели вынуждены увеличивать вознаграждения. В других отраслях запросы кандидатов, как правило, не превышают 10% от предлагаемой суммы.

«Уже третий год подряд кадровый IT-рынок принадлежит соискателям. Специалисты следят за динамикой зарплат в отрасли и легко увольняются с предыдущей работы, — говорит Вера Анисцына, руководитель группы подбора персонала кадрового агентства «ЮНИТИ», направление IT/Telecom. — Хантинг со стороны некоторых компаний только подогревает зарплатные страсти». По статистике, смена работодателя в среднем происходит раз в два года, и при новом поиске IT-специалисты получают около шести предложений на руки.

Крупная закупка

Удмуртские дорожники выбирают РАСКАТ

Наталья Курнакова

В 2013 году Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртии произвело крупную закупку техники для строительства и ремонта дорог в республике. Компаниям, обслуживающим местные, региональные и федеральные трассы был поставлен 21 асфальтовый каток производства ОАО «РАСКАТ».

«Почти половину из заказанных дорожниками Удмуртии наших катков составляют катки перспективной серии RV, — заявил генеральный директор ОАО «РАСКАТ» В.Л.Макаров. — Их отличительной особенностью являются повышенная функциональность и удобство в эксплуатации. В конструкции новых машин широко применяются комплектующие ведущих мировых брендов, что обеспечивает технике высокую надежность. Унификация асфальтовых катков серии RV составляет более 90%. По нашей информации, новые катки уже приступили к обслуживаю дорожной сети по всей Удмуртии: в городе Ижевске, на различных участках трасс Елабуга-Ижевск, Светлое-Черный ключ, Глазов-Южнокамское-Бадеро, магистрали М-7 Волга и других. Это непростые участки, для них характерна высокая транспортная загрузка, их ремонт требует профессионального подхода. И тот факт, что дорожники Удмуртии выбрали для этих работ катки производства ОАО «РАСКАТ» говорит об их доверии к Рыбинской технике».

ОАО «РАСКАТ» (Рыбинские Асфальтовые Катки) — ведущее предприятие по разработке и производству дорожно-уплотнительной техники в России. Завод был создан в 1870 году. Сегодня ОАО «РАСКАТ» серийно выпускает вибрационные тротуарные катки, вибрационные асфальтовые катки с гладкими вальцами, вибрационные асфальтовые комбинированные катки, вибрационные грунтовые катки, пневмоколесные и статические катки, а также уплотнители полигонов. Завод оснащен современным технологическим оборудованием ведущих мировых марок — высокопроизводительными листогибочными машинами, портальными плазменными установками для кроя листового материала, специальными системами для сварки, окраски и сборки комплектующих. ОАО «РАСКАТ» — единственное отечественное предприятие по производству дорожных катков, система менеджмента качества которого сертифицирована немецким обществом DQS на соответствие стандарту DIN EN ISO 9001:2000.

ООО «Торговая компания «Ивановская марка» — эксклюзивный торговый представитель заводов «Автокран» и «Газпром-кран» по продаже мобильных кранов «Ивановец» и опорно-поворотных устройств, «Брянского автомобильного завода» по реализации специальных колесных шасси, и завода «РАСКАТ» по продаже дорожно-уплотнительной техники. Головное подразделение компании «Ивановская марка» расположено в Москве. Региональная сеть компании насчитывает 24 офиса в крупнейших городах России, из них 2 — в странах СНГ: в Киеве (Украина) и Алма-Ате (Казахстан).

Ночные полеты

«Викрамадитья» приняла корабельные «МиГи»

Корабельные истребители МиГ-29К и МиГ-29КУБ ОАО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» успешно завершили серию полетов с палубы авианосца «Викрамадитья», проходящего сдаточные испытания в Баренцевом море. Полеты были организованы во взаимодействии с ОАО «ПО «Севмаш» в рамках согласованной с индийской стороной программы приемки корабля Военно-морскими силами Индии.

В ходе выполнения полетов экипажами ОАО «РСК «МиГ» обеспечена контрольная отработка авиационно-технических средств авианосца. Программа отработки, в частности, включала серию полетов с палубы корабля ночью, парные взлеты и посадки с минимальным интервалом, полеты с полной боевой нагрузкой.

Генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков дал высокую оценку работы коллектива, обеспечившего круглосуточные полеты самолетов в акватории Баренцева моря.

«Полеты с палубы авианосца завершают важный этап в жизненном цикле авианосца проекта 11430 и программы МиГ-29К/КУБ в целом, которую корпорация «МиГ» реализует в интересах ВМС Индии», — отметил Сергей Коротков. Следующий этап работы РСК «МиГ» по программе МиГ-29К/КУБ предусматривает обучение полетам с палубы авианосца пилотов морской авиации ВМС Индии.

Корабельные истребители МиГ-29К (одноместный) и МиГ-29КУБ (двухместный) — многофункциональные самолеты поколения «4++», предназначенные для решения задач ПВО корабельных соединений, завоевания господства в воздухе, поражения надводных и наземных целей управляемым высокоточным оружием днем и ночью в любых погодных условиях. Первый полет опытного истребителя МиГ-29КУБ состоялся в январе 2007 года. Серийный самолет впервые поднялся в воздух в марте 2008 года.

В 2011 году ОАО «РСК «МиГ» завершило поставку ВМС Индии первой партии самолетов МиГ-29К/КУБ по контракту 2004 года. С 2012 года ОАО «РСК «МиГ» выполняет поставки ВМС Индии второй партии истребителей МиГ-29К/КУБ по контракту 2010 года. Корпорация «МиГ» планирует в 2013 году приступить к поставкам самолетов МиГ-29К/КУБ Министерству обороны России в рамках контракта, подписанного в 2012 году. Самолеты поступят на вооружение Морской авиации ВМФ РФ.

Успешные испытания

Передача электроэнергии из Финляндии

Федеральная сетевая компания (входит в группу компаний ОАО «Россети») провела успешные испытания по передаче электроэнергии из Финляндии в Россию через вставку постоянного тока на подстанции 400 кВ «Выборгская» (Ленинградская область). Первая поставка в объеме 2700 МВт/час была осуществлена на одном из четырех преобразовательных блоков, работающем в реверсивном режиме. Подтверждена установленная максимальная передаваемая мощность оборудования для импорта из Финляндии, которая составила 350 МВт.

Испытания, проведенные специалистами филиала ОАО «ФСК ЕЭС» — Выборгского предприятия МЭС Северо-Запада и Санкт-Петербургского Научно-исследовательского института постоянного тока (НИИПТ), включали в себя наиболее критические режимы работы подстанции. После обработки информации, полученной в процессе испытаний, будет сделано заключение о вводе реверса преобразовательного блока в опытно-промышленную эксплуатацию.

Ранее импорт электроэнергии из Финляндии не осуществлялся ввиду отсутствия технической возможности преобразовательных блоков. Однако ОАО «ФСК ЕЭС» в сотрудничестве с финской сетевой компанией Fingrid, «Системным оператором» и ОАО «ИнтерРАО» планомерно реализует мероприятия, предоставляющие участникам рынка новые возможности двусторонней торговли.

«В планах Федеральной сетевой компании — дооснастить автоматические устройства подстанции «Выборгская» средствами точного поддержания перетока мощности при работе на импорт, а также приема сигнала коррекции мощности от финской энергосистемы. Однако уже сейчас подтверждена готовность оборудования Выборгской вставки постоянного тока к импорту электроэнергии из Финляндии», — отметил главный инженер Выборгского предприятия МЭС Северо-Запада Сергей Катанцев.

С момента ввода в эксплуатацию в 1980 году подстанция 400 кВ «Выборгская» работала в одностороннем режиме, обеспечивая экспорт электроэнергии из России в Финляндию. Энергообъект оснащен уникальными, не имеющими аналогов в России оборудованием, которое позволяет осуществлять связь несинхронно работающих энергосистем двух стран.

Открытое акционерное общество «Российские сети» (ОАО «Россети») — крупнейшая российская энергетическая компания, обеспечивающая передачу и распределение электроэнергии. Имущественный комплекс ОАО «Россети» включает пакеты 42 дочерних и зависимых обществ, в том числе, пакеты акций 16 межрегиональных и региональных сетевых компаний. Контролирующим акционером является государство, владеющее долей в уставном капитале в размере 61,7 %. Во исполнение Указа Президента Российской Федерации, в июне 2013 г. в качестве взноса в уставный капитал компании передан принадлежащий РФ пакет акций ОАО «ФСК ЕЭС», что позволяет завершить ключевой этап структурных преобразований системы управления магистральными и распределительными электрическими сетевыми активами.

ОАО «ФСК ЕЭС» образовано в соответствии с программой реформирования электроэнергетики как монопольный оператор по управлению Единой национальной электрической сетью с целью ее сохранения и развития, входит в группу компаний ОАО «Россети» — крупнейшего российского энергетического холдинга, обеспечивающего передачу и распределение электроэнергии». Объекты электросетевого хозяйства Федеральной сетевой компании находятся в 75 регионах Российской Федерации общей площадью более 14,8 млн кв. км. Компания эксплуатирует 131,6 тыс. км линий электропередачи и обеспечивает функционирование 891 подстанций общей установленной трансформаторной мощностью более 334,8 тыс. МВА.

Дробильный и конвейерный

«Гайский ГОК» ввел в эксплуатацию новый комплекс

Шахтостроители ОАО «Гайский ГОК» (предприятие сырьевого комплекса УГМК) сдали в эксплуатацию подземному руднику новый дробильно-конвейерный комплекс (ДКК). Затраты комбината на реализацию проекта составили порядка 326 млн руб.

Комплекс, расположенный в этаже горизонтов с 855 м по 935 м шахты «Эксплуатационная» предназначен для транспортировки горной массы на поверхность. По словам главного инженера комбината Андрея Харькова, ввод комплекса в работу, позволит существенно повысить бесперебойность выдачи руды по стволу шахты «Эксплуатационная» и уменьшить потребность в горном транспорте. «Данный комплекс построен в достаточно короткий срок — менее чем за два года. Этому способствовало то, что проходка галерей и оснащение их оборудованием велись параллельно, — сказал Андрей Харьков.

В состав нового ДКК входят камера с дробильной установкой, две камеры приводов конвейеров высотой порядка 6,5 м и две конвейерных галереи общей протяженностью около 800 м. Максимальная производительность каждого из конвейеров составляет 1250 т руды в час.

«Шахтостроители комбината выполнили очень большой и сложный по технологии объем работ. Например, при строительстве одной из камер нам впервые пришлось проводить взрывные работы буквально в двух-трех метрах от главного действующего конвейера, на который поступает руда практически со всех дробильно-конвейерных комплексов подземного рудника. Это ювелирная работа профессионалов, в которой ошибиться было нельзя, — рассказал главный инженер шахтостроительного управления Юрий Давыдов.

Общий вес смонтированных металлоконструкций составляет более двух тысяч тонн. Например, металлоконструкции одного перепускного бункера, установленного на горизонте 910 м, весят более ста тонн. В настоящее время дробильно-конвейерный комплекс работает в пуско-наладочном режиме.

Проект «Вскрытие и разработка глубоких горизонтов (в этаже 830-1310 м) подземного рудника Гайского ГОКа» предусмотрен стратегической программой развития минерально-сырьевой базы УГМК. Инвестиции компании в 2013 году на реализацию данного проекта составят более 2,5 млрд руб., что на 1 млрд руб. больше по сравнению с прошлым годом.

ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Владимир Путин,
Президент Российской Федерации

«В результате изменения правил и механизмов предоставления субсидий, перехода с целевого на несвязанное субсидирование отсутствует чёткое понимание, как и на что хозяйства тратят выделенные ресурсы. Кроме того, возникли отдельные сбои с доведением средств до конкретных хозяйств. Нужно все эти процедуры оперативно доработать и отрегулировать».

Прототип крышки

Разработка для вагонов Тихвинского ВСЗ

«Нанотехнологический центр композитов» («НЦК») представил прототип крышки загрузочных люков из полимерных композитов. Серийное производство продукта запланировано к запуску в конце 2014 года. Крышка специально разработана для вагонов-хопперов моделей производства Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ). Изделие будет выпускаться по инновационной для России технологии.

Сочетание преимуществ композиционных материалов и технологии изготовления деталей из них, а также конструктивных особенностей изделия, позволяет снизить массу крышки в два раза, обеспечить устойчивость к воздействию агрессивных сред и совместимость со всеми типами грузов. Кроме того, внедрение композиционных материалов продлевает срок службы и увеличивает межремонтные интервалы.

Образец является составной частью экспозиции Объединенной вагонной компании — управляющей организации ЗАО «ТВСЗ», представленной в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий «ЭКСПО 1520».

«Предпосылкой к данной разработке послужило желание усовершенствовать конструкцию крышки загрузочного люка таким образом, чтобы устранить при эксплуатации их замену по причине коррозиии одновременно сократить трудозатраты при проведении погрузочно-разгрузочных работ», — рассказал директор по проектам «НЦК» Алексей Раннев.

«Мы ориентируемся на применениепередовых конструкционных решений и материалов в своей продукции. Созданное изделие — успешный результат тесного взаимодействия специалистов наших компаний. Мы уверены в том, что на данном этапе развития вагоностроения применение композиционных материаловнеобходимо и экономически целесообразно», — отметил заместитель генерального директора, исполнительный директор ОВК Дмитрий Бовыкин.

«Нанотехнологический центр композитов» (НЦК) учрежден ЗАО «ХК «Композит» и Фондом инфраструктурных и образовательных программ ОАО «РОСНАНО». Основная задача наноцентра — запуск стартапов в области производства изделий из полимерных композиционных материалов (ПКМ) для различных отраслей промышленности: энергетики, строительства, сферы ОПК, судостроения, автомобилестроения, телекоммуникаций, товаров народного потребления. На базе наноцентра также ведется полный комплекс инжиниринговых услуг: разработка технологий, проведение проектных работ, расчет и моделирование, прототипирование, испытания, выпуск малых серий, работы по подбору поставщиков оборудования и дальнейшему внедрению технологии на промышленных производствах. НЦК инвестирует в венчурные и индустриальные проекты, обеспечивает реализацию Федеральных целевых программ, проводит НИОКРы и ОТРы по внедрению полимерных композитов в такие компании, как ГК «Росатом», ОАО «РЖД», ОАО «Газпром», МЧС России, Департамент ЖКХ города Москвы, ОАО «АвтоВАЗ» и другие.

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

Грузооборот НМТП

Консолидированный грузооборот группы НМТП за 8 месяцев 2013 года снизился на 12% и составил 94,6 млн т против 107,8 млн т за аналогичный период 2012 года. Перевалка наливных грузов в отчетном периоде составила 79195 тыс. т против 88927 тыс. т за сравнимый период прошлого года. Перевалка сырой нефти составила 61462 тыс. т; нефтепродуктов — 17212 тыс. т; КАС — 410 тыс. т; растительных масел — 111 тыс. т. Перевалка нефтепродуктов продолжает демонстрировать устойчивый рост в объеме 4923 тыс. т или +40,1% по сравнению объемом за аналогичный период прошлого года. В том числе прирост перевалки составил 2194 тыс. т и 2089 тыс. т на ООО «НМТ» и ООО «ПТП» соответственно.

За период с января по август 2013 года группа НМТП перевалила 4956 тыс. тонн навалочных грузов против 8 120 тыс. т за аналогичный период прошлого года. Перевалка зерна по итогам восьми месяцев 2013 года составила 1600 тыс. т. При этом в августе 2013 года было перевалено 787 тыс. т зерна — почти столько же, сколько за предыдущие семь месяцев. Перевалка железорудного сырья и железорудного концентрата за январь-август 2013 года достигла 1393 тыс. т, на 12,8% больше, чем за сравнимый период прошлого года.

Объемы перевалки сахара-сырца по итогам восьми месяцев увеличились на 14,3% относительно аналогичного периода прошлого года на фоне снижения объемов производства свекловичного сахара в РФ.

Объем перевалки генеральных грузов в отчетном периоде составил 7166 тыс. т. Перевалка черных металлов сохраняется на уровне аналогичного периода прошлого в объеме 5826 тыс. т. Перевалка лесных грузов снизилась на 34,4% относительно аналогичного периода прошлого года. Контейнерооборот группы в январе-августе 2013 года составил 415,5 тыс. TEU, на 3,4 тыс. TEU меньше аналогичного периода 2012 года.

Транссиб и БАМ: модернизация

Россия приступает к модернизации Транссибирской магистрали и Байкало-Амурской магистрали. Об этом сообщил президент РВ Владимир Путин, выступая на заседании Совета глав государств — членов Шанхайской организации сотрудничества. «Мы выделяем для этих проектов большие кредитные ресурсы и прямое бюджетное финансирование. Приглашаем вас к сотрудничеству в этих проектах, уважаемые друзья. Транзитный потенциал этих двух систем должен быть использован в полной мере в интересах нашей организации», — сказал он.

Связь четвертого поколения

«ВымпелКом», «МегаФон» и МТС намерены обеспечить связь четвертого поколения LTE в населенных пунктах размером от 10 тыс. до 50 тыс. жителей в рамках собственных инвестиционных программ. Соответствующее решение было принято по итогам совещания по вопросам развития радиочастотного спектра, телекоммуникационного сектора, а также целевой программы по цифровизации телерадиовещания. Минкомсвязь РФ неоднократно ставило операторам связи задачу поиска путей развития связи в удаленных и труднодоступных территориях, так как приоритетом государства является равный доступ жителей к современным услугам связи вне зависимости от месторасположения и размеров населенного пункта. Лицензионные требования в рамках конкурса на распределение LTE-частот от 3 мая 2012 года предписывали обеспечить связью лишь города с населением более 50 тысяч жителей. В таких населенных пунктах проживает около 79 млн человек, или 55% населения страны. Данный проект операторов «большой тройки» потенциально обеспечит современными услугами связи еще 23 млн человек.

Операторы связи совместно с Минкомсвязью РФ также договорились о предварительной оценке дополнительных затрат на обеспечение современными услугами связи около 5 тысяч населенных пунктов размером от 500 до 10 тыс. жителей. По итогам данной работы будут определены возможные способы финансирования для решения поставленной задачи. Данный комплекс мер предоставит широкополосный доступ к сети 133 млн жителей России (около 93% населения страны).

ОЗПП подает иск к «Трансаэро»

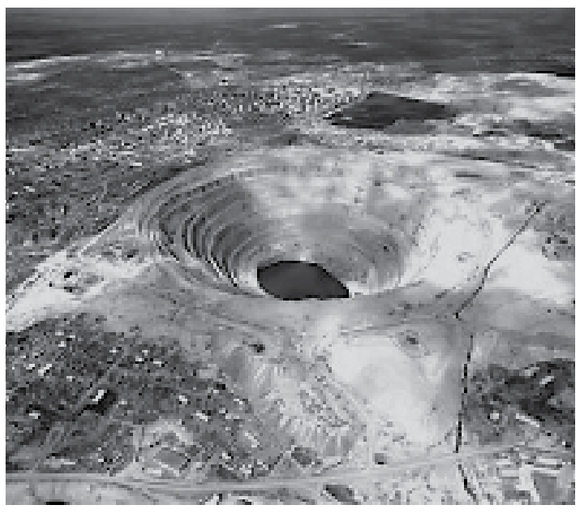
Общество защиты прав потребителей (ОЗПП) 16 сентября 2013 года подало в Хамовнический суд города Москвы иск в защиту неопределенного круга потребителей. Ответчиком выступает авиакомпания «Трансаэро». ОЗПП собирается привлечь авиакомпанию «Трансаэро» к ответственности за нарушение прав потребителей из-за ее отказа соблюдать расписание и гарантировать срок вылета. Как отмечает ОЗПП, согласно пункту 9 внутренних правил АК «Трансаэро», «перевозчик обязуется принять все зависящие от него меры, чтобы перевезти пассажира и багаж в разумные сроки. Время, указанное в расписании и других документах, не гарантируется и не является составной частью настоящего договора». ОЗПП требует суд признать «Трансаэро» нарушившей нормативные требования и обязать авиакомпанию устранить пункт 9 из внутренних правил авиакомпании.

Розничный портфель Сбербанка

Портфель розничных кредитов «Сбербанка» превысил 3 трлн руб. За июль-август 2013 года розничный портфель банка увеличился более чем на 170 млрд руб. За этот период «Сбербанк» выдал физическим лицам около 440 млрд руб. На 1 сентября 2013 года доля «Сбербанка» на рынке розничного кредитования составила 32,2%. Число клиентов банка по розничным кредитам превышает 12,5 млн человек.

Чистая прибыль «АЛРОСА»

Чистая прибыль АК «АЛРОСА» в 1 полугодии 2013 года по МСФО снизилась на 9,7% и составила 14,6 млрд руб. Выручка компании за этот же период составила 82,2 млрд руб., что на 7,4% больше, чем годом ранее. Валовая прибыль за первые 6 месяцев уменьшилась на 0,36% — до 41,98 млрд руб. Прибыль до налогообложения за январь-июнь 2013 года составила 19,8 млрд руб., что меньше чем годом ранее на 10,5%. Показатель EBITDA в 1 полугодии 2013 года снизился на 1% — до 35,2 млрд руб. Маржа EBITDA составила 43%. В прошлом году она равнялась 46%.



Федеральная экономия

Эффективность бюджетных расходов

Лиана Гайнутдинова, обозреватель Finam.ru

Минфин озабочен вопросом повышения эффективности бюджетных расходов. В течение ближайших трёх лет ведомство намерено сэкономить 1,1 трлн руб. федеральных расходов. Такого результата планируется достичь за счёт отмены после 2016 года материнского капитала, пересмотра расходов на пенсионную систему и экономии на госзакупках и социальной сфере.

Минфин придумал, как сэкономить 1,1 трлн руб. федеральных расходов в течение трех ближайших лет — с 2014 до 2016 года: 194,5 млрд — в 2014 году, более 377 млрд — в 2015 году и около 582 млрд — в 2016 году. По мнению разработчиков проекта, куда вошли специалисты «Высшей школы экономики» и Российской академии народного хозяйства и госслужбы при президенте РФ, оптимизировать госрасходы можно за счёт отмены после 2016 года материнского капитала, который, по мысли авторов, уже выполнил свою задачу по улучшению демографической ситуации в России. Его отмена позволит высвободить с 2017 года 300-330 млрд руб. Вместо материнского капитала авторы предлагают повышать пособия на детей из бедных семей, для этого понадобится только 100 млрд руб. Кроме того, предлагается пересмотреть расходы на пенсионную систему, стимулируя граждан к более позднему выходу на пенсию. Также предлагается экономить на госзакупках, сферах образования, здравоохранения и на госсекторе.

Такие предложения не могут не будоражить население, ведь речь идёт о достаточно ощутимом сокращении социальных расходов. Ситуация в обществе нагнетается также наплывом громких новостей об ухудшающейся экономической обстановке в стране. Так, в последней декаде августа Минэкономразвития понизило прогноз роста ВВП в 2013 году с 2,4 до 1,8%. Рост промпроизводства ожидается на уровне 0,7%, прогноз по оттоку капитала повышен в два раза — до $70 млн. По уточненному сценарию экономического развития, доходы федерального бюджета в ближайшие три года могут оказаться на 1,6 трлн рублей меньше запланированных: по 2014 году — на 197 млрд руб., по 2015 году — на 553 млрд руб. и по 2016 году — на 871 млрд руб.

«Всем понятно, что многие расходы избыточны, — комментирует проект Минфина Наталья Акиндинова, директор Института «Центр развития» НИУ ВШЭ. — Перед разработчиками доклада был выбор — либо идти по пути так называемого «бюджетного маневра» и перераспределять средства от менее приоритетных направлений к более приоритетным, либо найти источники экономии во всех разделах. Судя по полученному результату, возобладала вторая концепция», — констатирует эксперт, отмечая, что в докладе Минфина меры экономии в большей степени коснулись тех сфер, которые разработчики Стратегии-2020 считали приоритетными. Акиндинова считает, что в предложениях по сокращению социальных расходов есть правильный идеологический посыл — отход от категориального подхода при предоставлении социальных льгот и внедрение их адресного характера, только тем, у кого доходы не превышают определенный уровень. Но, по её мнению, позиция Минфина в том, что в льготах нуждаются только граждане с доходами ниже прожиточного минимума, в некоторых случаях двух минимумов — чрезмерно радикальная. Наталья Акиндинова отмечает также, что предложение об отмене материнского капитала не является ключевым в этом докладе.

Директор Института экономики РАН Руслан Гринберг считает, что проблема бюджетной экономии в настоящий момент — не самая актуальная задача для России, сползающей в стагнацию. При наблюдаемом параличе инвестиционной активности частного бизнеса не обойтись без мощной государственной инвестиционной деятельности. По мнению экономиста, необходимо ускорить рост российской экономики и изменить её структуру в целом. «У нас сегодня в федеральном бюджете профицит, к концу года, может быть, будет баланс. Надо рисковать, мы должны не копить, а тратить деньги. К тому же, ситуация с нашими бюджетными доходами может улучшиться, например, из-за взлёта цен на нефть благодаря ужасным, неразумным, ошибочным действиям США и НАТО вокруг Сирии», — считает Гринберг.

Комментируя доклад Минфина, директор Института стратегического анализа «ФБК» Игорь Николаев говорит о том, что в поисках способов экономии ведомство из двух зол выбрало наименьшее для себя. А выбор состоял в следующем. Во-первых, есть текущие обязательства, в числе которых материнский капитал, субсидирование дальних железнодорожных пассажирских перевозок и другие. Во-вторых, новые обязательства, предвыборные, взятые до 2018 года.

Николаев констатирует, что у нашего государства изменились приоритеты. Доля соцрасходов в ВВП страны начинает сокращаться. «У нас идет наращивание единственной статьи — расходов на оборону. В 2013 году доля расходной части госбюджета на оборону составляет 15,7%, в 2014 году должна составить 18,2%, к 2016 году — 20,9%. Вот реальный приоритет. А нам говорят — социальные расходы. И называют сумму: по 2013 году — 28,9%, 2014 год — 27,5%, 2016 год — 25,8%. Доля больше, но она уменьшается. А о приоритетах правильнее судить именно по изменению доли. Тогда мы обязаны сделать вывод, что приоритетными у нас являются оборонные расходы, а отнюдь не социальные. А это антиконституционно», — констатирует эксперт.

По мнению Николаева, материнский капитал ни в коем случае нельзя отменять, поскольку это одна из лучших мер в социальной политике нашего государства. «Эти деньги тратятся, прежде всего, на улучшение жилищных условий. Люди вкладывают и свои накопления, берут ипотеку. Это стимулирует внутренний спрос, это то, чего так не хватает нашей экономике. После того, как от материнского капитала откажутся на федеральном уровне, это же моментально сделают в регионах, где есть собственные аналогичные программы. То же самое относится к пенсионным тратам», — считает эксперт.

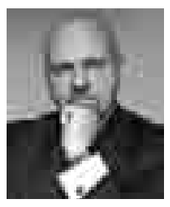
В том, что сокращение госрасходов — самое актуальное направление деятельности правительства на сегодняшний день, уверен научный руководитель Экономической экспертной группы Евсей Гурвич. «Мы дошли до предела в наращивании бюджетных расходов, и теперь должны повернуть к поиску резервов экономии, — говорит Гурвич. — В ближайшие годы доходы государства будут расти на 3-3,5% в год, тогда как в предкризисные годы они увеличивались в 3-3,5 раза быстрее. В то же время, сложились инерционные ожидания граждан такого же быстрого наращивания социальных расходов, как в предшествующее десятилетие. Есть ещё инерция лоббизма: мы запускаем всё новые и новые мегапроекты».

Он предупреждает, что если у нас будут падать доходы и теми же темпами, как раньше, расти расходы, то мы твердо встанем на путь Греции. И это способно подорвать инвестиционную привлекательность России окончательно. Единственной возможностью для РФ вернуться к экономическому росту хотя бы на уровне мировой экономики Гурвич называет переход от экстенсивной к интенсивной модели экономического роста.

Пожалуй, единственным защитником обсуждаемого доклада выступил первый заместитель руководителя Аналитического центра при правительстве РФ Владислав Онищенко, который подчеркнул, что обсуждаемые предложения — это пока лишь одна из крайних позиций в вопросе поиска возможностей бюджетной экономии, позиция казначея.

Типичные ошибки

Начинающие трейдеры



Николай Солабуто,
управляющий директор УК «Финам Менеджмент»

Основные ошибки, которые совершают начинающие трейдеры на фондовом рынке, типичны. Проистекают они из того, что многие поверхностно относятся к теоретической подготовке. После того, как им объяснят основные принципы получения дохода на фондовом рынке и обучат пользованию интерфейсом торговых программ, они уже считают, что все познали, забывая о том, что таких умных, как они, на фондовом рынке — миллионы.

Зачастую новички заботятся только о точке входа в рынок, их интересует, когда покупать. «Вы мне только подскажите прибыльный вход, а выйду я уж как-нибудь сам», — довольно часто приходится слышать такую фразу. Но именно выход определяет, будет сделка убыточной или прибыльной. Войдя в рынок без «стопов», начинающий трейдер подвергает свой счет огромному риску. Если нет заранее продуманного плана, то выходить из рынка, фиксируя убыток, придется под действием эмоций в состоянии стресса. А стресс — плохой советчик при принятии торговых решений. Поэтому необходимо заранее продумывать условия, при которых вы будете выходить, если рынок пойдет против вас.

Обычно этим грешат все новички: «Как же так? Добровольно закрыть позицию в минус? Нет, на это я пойти не могу! В минус не продаем! Рынок скоро отскочит, и я смогу выйти с прибылью». Да, частенько рынок возвращается, и, чуть-чуть переждав, можно отдать свои бумаги с прибылью. Однако рано или поздно будет падение.

Что же касается второй части правила — «дай прибыли течь», то, нарушая его, вы будете выскакивать из трендов в самом начале, по сути, пропуская их. А тренды являются основным поставщиком прибыли на рынке. Их нужно «отжимать досуха». Если посмотреть на статистику сделок, совершаемых успешным трейдером, то всего лишь 5–10 из них приносят 80% общей прибыли. Это как раз те сделки, которые приходятся на тренды. Есть трейдерская поговорка о том, что новички банкротятся из-за того, что не ограничивают убытки, а профессионалы — потому что слишком рано фиксируют прибыль.

Покупая ту или иную бумагу, мы заранее не знаем, как высоко она может вырасти. Все наши идеи на сей счет — не более чем частное мнение. Можно угадать раз, другой, но угадывать каждый раз не получится. Поэтому оставим все прогнозы на совести аналитиков, и не будем играть в «угадайку». Тут идея проста: когда цены начинают двигаться в благоприятном направлении, мы начинаем поднимать стоп-лосс сначала в уровень безубыточности, затем — все выше и выше. Получается трейлинг-стоп. Он движется вслед за котировками и надежно защищает прибыль в случае разворота рынка. Вариантов расчета оптимального трейлинг-стопа масса. Можно порекомендовать индикатор Parabolic, скользящие средние, стоп по волатильности. Если вы уже получили начальную информацию о методах теханализа, научиться пользоваться данными инструментами вам будет несложно.

Возможно, это для кого-то будет откровением, но и у успешных трейдеров часто убыточных сделок больше половины. Да-да, трейдеры, стабильно зарабатывающие на рынке, теряют деньги в большинстве своих сделок! Секрет прост: размер средней убыточной операции гораздо меньше, чем средней прибыльной. Вы можете торговать каким угодно способом, совершая десять сделок в минуту, но основную прибыль будет формировать лишь сравнительно небольшое количество сделок. Как ни крути, а основной доход приносит грамотно пойманный тренд».

НОВОСТИ

Самоинвестиции «Транснефти»

«Транснефть» планирует инвестпрограмму на 2014-2018 годы в размере 500 млрд руб. 10 сентября совет директоров ОАО «АК «Транснефть» рассмотрел и принял Инвестиционную программу Компании на 2014 год и на период до 2018 года, включающую программу развития магистральных нефтепроводов и программу развития магистральных нефтепродуктопроводов. По программе развития магистральных нефтепроводов будет инвестировано 348 млрд руб. Совокупный объем финансирования по Инвестиционной программе на 2014 год должен составить 189 млрд руб., из них на программу развития системы магистральных нефтепроводов планируется направить 150 млрд руб., а на программу развития магистральных нефтепродуктопроводов — 39 млрд руб.

Основный объем инвестиций будет осуществлен по проектам, реализуемым в Сибири и на Дальнем Востоке. Остальные инвестиционные проекты в основном связаны с организацией поставок нефти на НПЗ страны. Однако планы по замораживанию ежегодной индексации тарифа в сочетании с ростом ставки налога на имущество, потребуют пересмотра и возможного сокращения объема инвестиций на период до 2018 года, говорится в сообщении.

Не менее 90 млн т зерновых

Владимир Путин надеется, что в 2013 году Россия соберет не менее 90 млн тонн зерновых. Свое мнение он озвучил на совещании о ходе сбора урожая, прошедшем в Краснодарском крае. По словам президента РФ, на 11 сентября убрано 64% посевных площадей зерновых, собрано 67,7 млн т зерна, почти столько же — 70,9 млн т — составил весь урожай прошлого года. Вместе с тем, ранее в 2013 году Минсельхоз прогнозировал урожай зерновых на уровне 95 млн т, однако в связи с климатическими условиями и с погодой снизил прогноз до 90 млн т.

«Надеюсь, что 90 все-таки у нас будет — этого достаточно для того, чтобы обеспечить собственное внутреннее потребление, даже с лихвой, заложить необходимые резервы и использовать появляющийся в этом случае и экспортный потенциал, — сказал Владимир Путин. — Но урожай собрать мало. Это важно, но этого не достаточно, нужно создать условия для его эффективной, выгодной реализации, включая транспортную составляющую».

Лоукостер станет «жестким»

Создаваемый «Аэрофлотом» низкобюджетный авиаперевозчик станет «жестким продуктом», сообщил генеральный директор ОАО «Аэрофлот» Виталий Савельев в ходе встречи с премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым. Цена на билет будет, по словам Савельева, ниже стоимости купе.

«У нас есть лоты на первые восемь самолётов. Это будет жёсткий продукт, Дмитрий Анатольевич, это будут кресла, как в электричке, они не будут откидываться, они будут плотно посажены, там будет жёстко с багажом, заказ билетов, как и везде, только через интернет (мы ничего здесь сделать не можем), это снижение всех издержек, о чём вы говорите. Тогда мы считаем, что минимум 20-40% от сегодняшней цены, — рассказал Виталий Савельев. — Мы можем больше цену скинуть, но здесь это отдельное обсуждение, есть ещё нюансы, чтобы привести вообще всё в соответствие. Тогда это будет цена 50-60%. Хочу сказать, что лоукостер будет конкурировать не только с авиакомпаниями российскими, он, прежде всего, будет конкурировать с железной дорогой». Кроме того, Савельев сообщил, что «Аэрофлот» снизит тариф на Дальний Восток в экономклассе на 20%. Скидка дается на билеты, поступающие в продажу со среды, 18 сентября, и будет действовать до конца текущего года.

Сталеплавильный комплекс в Туле

Группа «Кокс» приступила к работе над проектом строительства сталелитейных и прокатных мощностей на ОАО «Тулачермет». Группа планирует начать выпуск сортового и фасонного проката с использованием современных технологий на ОАО «Тулачермет». Предполагается, что проектная мощность первой очереди нового производства составит около 1 млн т в год непрерывно-литой стальной заготовки квадратного сечения. Шихта для производства стали будет содержать до 80% жидкого чугуна.

В настоящее время прорабатываются различные варианты строительства сталеплавильного комплекса. Уже начались переговоры с потенциальными поставщиками оборудования и технологий — компаниями SIEMENS, SMS GROUP, DANIELI, TENOVA, STG, SYTCO. Осенью этого года должны быть выполнены технико-экономические расчеты проекта и выбор площадки под строительство. Срок строительства первой очереди сталеплавильного комплекса определен в периоде около трех лет. Для управления проектом создано ООО «Тулачермет-Сталь».

Соотношение предложений и запросов

Эксперты отмечают увеличение количества IT-проектов в Телекоме, медиа-сфере по направлению RTB. Серьёзно пополнить свои ряды IT-специалистами до конца года планируют крупнейшие банки с государственным участием, предлагая зарплаты выше рыночных. По мнению специалистов, IT-компании должны постоянно находиться в тренде и выставлять зарплаты, которые отражают общие настроения на рынке. «Уровень заработной платы в нашей компании, как правило, соответствует рынку, и запросы на её повышение у соискателей появляются крайне редко, — говорит Наталья Лиходиевская, директор управления по работе с персоналом компании Softline. — А если они и возникают, то мы готовы пойти навстречу кандидату, но всё зависит от многих факторов: уровня профессионализма и ценности специалиста, срочности закрытия позиции, дефицита кандидатов на рынке. Для молодых людей в начале профессионального пути небольшая заработная плата вообще не может быть препятствием, потому что начать свою карьеру в Softline удача для молодого специалиста и очень хороший старт в профессии».

Рекрутеры замечают, что помимо соискателей, которые адекватно оценивают собственные навыки, встречаются и такие, кто необдуманно завышает свою цену. Касается это как профессионалов, так и менее опытных специалистов, причём среди последних подобные эпизоды встречаются чаще. «Многие выпускники считают, что если у них есть диплом о высшем образовании, то только за это работодатели уже должны платить 50000 рублей, — делится впечатлениями Вера Анисцына. — Поэтому на собеседованиях нам приходится жёстко «отсеивать» юных нахалов. К счастью, адекватных выпускников всё же больше».

ЕВРАЗ получил разрешение

Угольная компания Межегейуголь (входит в ЕВРАЗ) получила положительное заключение Главного управления государственной экспертизы на проект I-ой очереди строительства угледобывающего комплекса. В 2010 году ЕВРАЗ приобрел лицензию на право пользования недрами Межегейского угольного месторождения и учредил угольную компанию Межегейуголь. Отработка Межегейского месторождения позволит Компании укрепить внутреннюю интеграцию по обеспечению коксующимся углем металлургических предприятий ЕВРАЗа и создать сырьевую базу для увеличения мощностей в сталелитейном секторе.

Шахта Межегейугля спроектирована как одна из самых современных и безопасных в России. Это первое из предприятий ЕВРАЗа, на котором будет применена технология камерно-столбовой отработки, которая успешно используется в шахтах Южной Африки и США. Новая шахта будет оснащена современным горно-шахтным оборудованием и совершенными системами безопасности, что обеспечит высокую производительность и безопасность ведения подземных работ.

Межегейское месторождение каменного угля с разведанной площадью 70 кв. км расположено в 40 км от столицы Республики Тыва города Кызыл и в 530 км от железнодорожной станции Абаза республики Хакассия. Месторождение располагает запасами в объеме более 700 млн т высококачественного коксующегося угля марки «Ж». Для Республики Тыва проект «Межегейуголь» только на первом этапе реализации позволит создать более четырехсот новых рабочих мест, развить региональную инфраструктуру с минимальной техногенной нагрузкой на уникальную природу, раскрыть промышленный потенциал региона.

RUSNANOPRIZE 2013

Прием заявок на премию завершен

Станислав Шмаков

Завершен прием заявок на Международную премию в области нанотехнологий RUSNANOPRIZE 2013. Экспертная комиссия рассмотрит 23 заявки из 14 стран и передаст лучшие из них на рассмотрение Комитета по присуждению премии, который по результатам голосования членов Комитета возглавил председатель правления ОАО «РОСНАНО» Анатолий Чубайс. Имя лауреата Премии будет объявлено на церемонии в рамках Форума «Открытые инновации» в Москве.

Международная премия в области нанотехнологий RUSNANOPRIZE учреждена совместно ОАО «РОСНАНО» и Фондом инфраструктурных и образовательных программ. В 2013 году премия RUSNANOPRIZE присуждается за работы по теме «Наноматериалы и модификация поверхности», причем претендовать на нее могут только изобретения, внедренные в массовое производство с годовым объемом не менее $10 млн.

Изобретатели, ученые и разработчики, являющиеся авторами лучшей внедренной в массовое производство научно-технической разработки по направлению вручения Премии в текущем году, получают денежный приз в размере 3 млн руб., наградной символ и почетный Диплом премии. Компания, впервые внедрившая эту разработку в массовое производство или добившаяся максимального коммерческого успеха за счет ее внедрения, становится обладателем наградного символа и почетного диплома Премии.

Присуждение RUSNANOPRIZE происходит в два этапа: после сбора заявок Экспертная комиссия отбирает из них 10% (но не менее трех) лучших и передает на рассмотрение Комитета Премии, который принимает окончательное решение о победителе и объявляет его на церемонии в рамках Форума «Открытые инновации» в Москве.

В 2013 году дирекция Премии получила 37 заявок на RUSNANOPRIZE, из которых 14 были отклонены на первом этапе, а 23 поступят на рассмотрение экспертной комиссии. География заявок охватывает широкий круг стран: на Премию в 2013 году претендуют соискатели из Великобритании, Германии, Израиля, Индии, Китая (Гонконг), Нидерландов, России, США, Украины, Финляндии, Франции, Швеции и Японии.

Председателем Международного комитета по присуждению Премии RUSNANOPRIZE 2013 большинством голосов был выбран Анатолий Чубайс, председатель правления ОАО «РОСНАНО», учредившего Премию.

«Внедрение в массовое производство нанотехнологических разработок не только приводит к появлению новых рынков высокотехнологичной продукции — они определяют новое качество жизни людей во всем мире, — отмечает председатель международного Комитета премии RUSNANOPRIZE 2013 Анатолий Чубайс. — Премия RUSNANOPRIZE задумывалась нами как признание заслуг выдающихся исследователей, которые во взаимодействии с hi-tech компаниями, воплотили в жизнь результаты научных изысканий. Мы рассматривали эту награду и как новый стимул к сотрудничеству ученых, инженеров и бизнесменов в области нанотехнологий. В этом году премии RUSNANOPRIZE исполняется пять лет. Для международной награды — это небольшой срок. Но мне кажется, нам удалось показать самое главное: каждое открытие, сделанное «на кончике пера», скрывает в себе бизнес-идею. И ее воплощение заслуживает общественного признания наравне с результатами самых передовых научных изысканий».

Тема RUSNANOPRIZE 2013 — «Наноматериалы и модификация поверхности» — связана с одним из перспективных направлений развития науки и технологий. Синтез наноструктур является основой для создания функциональных наноматериалов и наноустройств, которые уже сегодня находят применение в энергетике и электронике, автомобиле- и самолетостроении, биомедицине и электротехнике.

«Премия RUSNANOPRIZE очень важна для поощрения научных открытий и инноваций в нанотехнологиях, которые приводят к успешной коммерциализации», — отмечает член комитета по присуждению Премии, Исполнительный вице-президент, директор по науке и технологиям Alcoa Реймонд Килмер (США).

Премия RUSNANOPRIZE, призванная объединять запросы бизнеса и достижения науки, присуждается с 2009 года изобретателям, ученым и разработчикам за научно-технологические разработки в области нанотехнологий по одному из четырех научных направлений: «Наноматериалы и модификация поверхности», «Медицина, фармакология и биотехнологии», «Наноэлектроника», «Энергоэффективность и «зеленые» технологии». Призовой фонд Премии составляет 3 млн руб.

Премия RUSNANOPRIZE учреждена в 2009 году Государственной корпорацией РОСНАНО — одной из крупнейших мировых инвестиционных компаний в инновационной области. Премия вручается как российским, так и иностранным гражданам. Фонд «Форум инноваций» — оператор выставочных и деловых мероприятий в сфере инноваций. В 2013 году выступает в качестве Дирекции Премии RUSNANOPRIZE.

Экономичность, удобство и безопасность

«Газпром нефть» переведет автомобили на газомоторное топливо бесплатно

«Газпром нефть» объявляет о старте акции по бесплатной установке газобаллонного оборудования для корпоративных клиентов в Санкт-Петербурге, Тверской, Смоленской и Новгородской областях. Цель акции — продемонстрировать экономичность, удобство и безопасность использования компримированного природного газа (метана) в качестве автомобильного топлива.

Метан — единственная полноценная альтернатива бензину. КПГ позволяет существенно экономить на топливе и идеально подходит для общественного и коммерческого транспорта. По большинству характеристик метан, превосходит и бензин, и дизель.

Модернизировать автомобиль в рамках акции можно до 31 декабря 2013 года в автосервисах партнеров, прошедших обязательную сертификацию на выполнение данных работ. Участникам акции необходимо заправлять переоборудованный автомобиль на станциях «Газпромнефть» не менее 1 тыс. куб. м метана в месяц. Этот объем расходуется за месяц при 150-200 км пробега в день, в зависимости от марки автомобиля. При меньшем объеме заправки арендная плата составит 3% от стоимости газобаллонного оборудования в месяц.

«Рыночный потенциал метана — в его высокой надежности и низкой стоимости по сравнению с традиционными видами топлива. Метан может занять в России значительную долю топливного рынка, если в стране будет развиваться соответствующая инфраструктура. Уже сейчас продажи метана корпоративным клиентам возросли на 15% по сравнению с прошлым годом, что подтверждает интерес к этому виду топлива со стороны предприятий», — отметил директор по региональным продажам «Газпром нефти» Александр Крылов.

С целью увеличения использования КПГ в качестве моторного топлива «Газпром нефть» и ООО «Газпром газомоторное топливо» продолжат развитие многотопливных автозаправочных комплексов и планируют открыть МАЗК с возможностью заправки метаном в Центральном и Северо-Западном регионах, в том числе вдоль федеральных трасс М10 и М1. 6 августа 2013 года председатель правления ОАО «Газпром нефть» Александр Дюков и председатель совета директоров ОАО «Газпром», председатель правления — генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Виктор Зубков подписали соглашение о размещении модулей по заправке природным газом на автозаправочных станциях (АЗС) «Газпромнефть».

Москва и Кабул стали ближе

Второе заседание Российско-Афганской межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству

В Кабуле прошло второе заседание Российско-афганской межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству (первое заседание состоялось в Москве в марте 2012 года). Российскую часть Комиссии возглавил статс-секретарь — заместитель министра энергетики Российской Федерации Юрий Сентюрин, афганскую часть — министр экономики Исламской Республики Афганистан (ИРА) Абдул Хади Аргандиваль.

Специальный представитель Президента ТПП РФ в Афганистане Александр Шкирандо отметил, что для Палаты афганское направление внешней политики является одним из важнейших. Одним из свидетельств этого стало учреждение в 2007 году Делового совета по сотрудничеству с Афганистаном. Сегодня в его составе несколько десятков крупных российских компаний, представляющих самые разные регионы: Татарстан, Башкортостан, Алтайский край, Астраханскую область и ряд других.

Среди актуальных задач, которые решает Деловой Совет, Александр Шкирандо выделил прежде всего модернизацию Кабульского домостроительного комбината, подготовку и восстановление тоннеля «Саланг», возведение новых гидросооружений. Афганцы всегда ценили российских строителей, и до сих пор жилье, построенное еще советскими специалистами, считается более дорогим и престижным, чем новостройки. Это решение не просто важное для России и Афганистана, оно имеет и высокое политическое значение для двусторонних отношений.

Юрий Сентюрин, выступая на заседании Межправкомиссии, положительно оценил факт роста товарооборота между Россией и Афганистаном более чем в 7 раз, за период 2007 по 2012 годы. В то же время, ранее, на узкой встрече с Абдулом Хади Аргандивалем российский замминистра энергетики констатировал заметное падение в первом квартале 2013 года объема товарооборота. В первую очередь это связано с моноструктурным характером экспорта и импорта между нашими странами. По словам Юрия Сентюрина, снижение показателей российско-афганского товарооборота вызвано, прежде всего, сокращением объемов поставок летательных аппаратов и запасных частей к ним, а также российских нефтепродуктов.

Помимо уже запущенных проектов реконструкции Кабульского домостроительного комбината, деятельность в рамках совместных российско-афганских логистических компаний «АСТРАС» и «Афсотр», а также восстановления и модернизации тоннеля «Саланг», у российских компаний существует заинтересованность в создании совместных предприятий по проектированию, строительству, производству оборудования для отраслей электроэнергетики, гидроэнергетики, теплоэнергетики и нефтегазового комплекса на территории Афганистана.

У России и Афганистана также есть перспективы сотрудничества в транспортной и промышленной сферах, считает Юрий Сентюрин. Российская сторона рассматривает возможность поставок в ИРА высокопроходимых внедорожников, российских самолетов различного класса и вертолетов гражданского назначения, строительства на территории Афганистана железнодорожных линий.

Замминистра экономики РФ подчеркнул необходимость создания соответствующей нормативно-правовой базы российско-афганского торгово-экономического сотрудничества. Движение в этом направлении уже есть — на прошлой неделе в Кабуле состоялись экспертные переговоры по согласованию проекта Соглашения о поощрении и взаимной защите капиталовложений.

Результатом заседания межправкомиссии стало подписание итогового протокола, закрепившего достигнутые соглашения. Помимо уже перечисленных, в документ вошел ряд пунктов по таким направлениям, как энергетика, торговля и инвестиции, сельское хозяйство, здравоохранение, образование и культура. Стороны договорились провести третье заседание Комиссии в Москве в 2014 году.

«Руслан» потрудился

«Волга-Днепр»: масштабный проект в Папуа — Новой Гвинее

Специалисты Авиакомпании «Волга-Днепр» завершили крупный проект по перевозке промышленного оборудования в Папуа — Новая Гвинея, где в настоящее время разрабатывается крупное месторождение газа. В течение 103 дней, пока длился проект, Ан-124-100 «Руслан» совершил 88 взлетов из аэропорта Порт-Морсби и 88 посадок на взлетно-посадочную полосу высокогорного аэродрома Комо. В общей сложности за это время было доставлено более 6000 т оборудования для газоперерабатывающего завода, строящегося в окрестностях Комо при координации компании ExxonMobil.

Большая часть перевезенного оборудования представляла собой монгрузы, средний вес каждого из которых составлял около 60 т и требовал индивидуального подхода и исключительных точности и аккуратности при погрузке и разгрузке. Специалисты Авиакомпании «Волга-Днепр» провели ряд мероприятий по минимизации веса пустого самолета Ан-124-100, оснастки и упаковки для оборудования с целью использования максимальных возможностей грузовой кабины «Руслана». Для данных рейсов было разработано и изготовлено погрузочное оборудование, а также арендован специальный трейлер. Его использование обеспечило бескрановую разгрузку и позволило сократить время погрузочно-разгрузочных работ. Кроме того, были решены все вопросы, связанные с техническим обслуживанием воздушных судов непосредственно в аэропорту Порт-Морсби.

«Проект был интересным и трудным одновременно, — комментирует вице-президент по развитию Авиакомпании «Волга-Днепр» Денис Глизнуца. — Папуа — Новая Гвинея — это страна растущих возможностей, но в то же время это непростые климатические условия, горная местность, частые туманы, сложная социальная обстановка. Отрадно, что все эти трудности нам удалось преодолеть и, приложив весь свой опыт и умения в перевозках уникальных и негабаритных грузов, продемонстрировать грамотную и четкую работу. Можно сказать, что для нас это был не просто коммерческий проект, но и возможность в очередной раз доказать, на что мы способны. Участие в проекте помогло нам не только укрепить сотрудничество с нашими постоянными заказчиками, но и приобрести новые знакомства, возможно, будущих партнеров».

В международном проекте по строительству газоперерабатывающего завода участвуют, наряду с Новой Гвинеей, Соединенные Штаты Америки, Австралия и Япония. Специалисты Авиакомпании «Волга-Днепр» начали работать над данным проектом в 2008 году. За пять лет командой волгаднепровцев был проделан колоссальный объем подготовительных работ. Одним из ключевых событий, в котором непосредственное участие приняли специалисты Авиакомпании «Волга-Днепр», стало строительство в Папуа — Новая Гвинея нового аэродрома Комо, способного принять воздушное судно Ан-124-100. Специалисты «Волга-Днепр» оказали консультационную помощь по определению оптимального месторасположения взлетно-посадочной полосы и ее технических характеристик. На данный момент это самая большая взлетно-посадочная полоса в стране: 3200 м в длину и 45 м в ширину. В 2012 году благодаря репутации надежного партнера и опытного перевозчика уникальных и негабаритных грузов Авиакомпания «Волга-Днепр» выиграла тендер на осуществление перевозок оборудования в рамках данного проекта. 3 мая 2013 года был выполнен первый рейс.

Группа компаний «Волга-Днепр» является мировым лидером в сегменте перевозок сверхтяжелых и негабаритных грузов и крупнейшим российским грузовым авиаперевозчиком. Чартерные грузовые перевозки в составе Группы осуществляет Авиакомпания «Волга-Днепр». Её флот насчитывает 10 сверхтяжелых самолетов Ан-124-100 «Руслан» и 5 воздушных судов Ил-76ТД-90ВД, которые соответствуют всем современным и перспективным требованиям ИКАО и выполняют полеты по всему миру без ограничений. Регулярные грузовые перевозки в Группе выполняются Авиакомпанией «ЭйрБриджКарго». В настоящее время ее флот включает 11 воздушных судов семейства Boeing 747 (пять Boeing 747-400ERF, три Boeing 747-400F и три грузовых самолета нового поколения — Boeing 747-8F). «Волга-Днепр Техникс» (ВДТ) является третьим профилирующим бизнесом Группы, дополняющим ее сервисы по авиаперевозкам грузов. ВДТ выполняет техническое обслуживание и ремонт (ТОиР) авиационной техники отечественного и зарубежного производства.

«Грасис» для НК «Роснефть»

Мембранная установка обеспечит подготовку попутного нефтяного газа

Алина Тищенко

В рамках программы НК «Роснефть» по доведению газа до необходимых параметров для подачи в единую газотранспортную систему ОАО «Газпром» для работы в Краснодарском крае была выбрана мембранная установка подготовки газа НПК «Грасис». Введение в эксплуатацию запланировано на 2014 год.

Мембранная установка предназначена для получения сухого отбензиненного газа (СОГ), соответствующего требованиям СТО Газпром 089-2010 путем селективного разделения на полимерной мембране смешанного компримированного газа со Смоленской и Ключевой групп месторождений ООО «РН-Краснодарнефтегаз».

Особенностями проекта стали условия, при которых возможны значительные изменения газового потока. Мембранная установка «Грасис» легко адаптируется к изменению потока сырьевого газа в диапазоне от 30 до 100%. Специалисты Инжинирингового центра «Грасис» предложили высокотехнологичное решение, которое позволит провести полную утилизацию продуктов подготовки газа. Непрерывный контроль за качеством подготовки газа на оборудовании «Грасис» осуществляет современный анализатор точки росы по воде и углеводородам, установленный на линии подготовленного газа на выходе из установки.

«В установке обобщен лучший опыт, накопленный НПК «Грасис» при проектировании, испытаниях, внедрении и эксплуатации различных типов мембранных установок и станций, предназначенных для подготовки природного и попутного нефтяного газов», — подчеркнул заместитель руководителя департамента углеводородных проектов НПК «Грасис» Дмитрий Солодов.

Российская научно-производственная компания (НПК) «Грасис» — ведущий разработчик, производитель и EPCM-подрядчик в области воздухо- и газоразделения в СНГ и Восточной Европе. НПК «Грасис» является правообладателем патентов на изобретения и полезные модели в сфере производства технических газов различными методами.

Одним из наиболее значимых результатов программы НИОКР компании «Грасис» стало создание совершенно новой, превосходящей мировые аналоги, мембранной технологии разделения углеводородных газов на базе половолоконной мембраны CarboPEEK, применяемой для подготовки, очистки и осушки природного и попутного газа на объектах добычи.

На сегодняшний день НПК «Грасис» реализовала более 735 проектов для 350 предприятий с мировым именем. На базе собственной современной производственной площадки проводятся промышленные испытания новых технологических решений в сфере мембранного и адсорбционного газоразделения, ведутся интенсивные научно-исследовательские работы в различных областях разделения и очистки газов.

Основные направления деятельности НПК «Грасис»:

- Разработка и производство воздухоразделительного и газоразделительного оборудования;
- Подготовка природного и попутного нефтяного газа, утилизация попутного нефтяного газа (ПНГ);
- Инжиниринг и проектирование;
- Выполнение комплексных проектов «под ключ» (EPC и EPCM- контракты) со специализацией в сфере воздухо- и газоразделения, утилизации ПНГ и подготовки природного газа.

EMO HANNOVER 2013

Рекордные итоги крупнейшего мирового форума

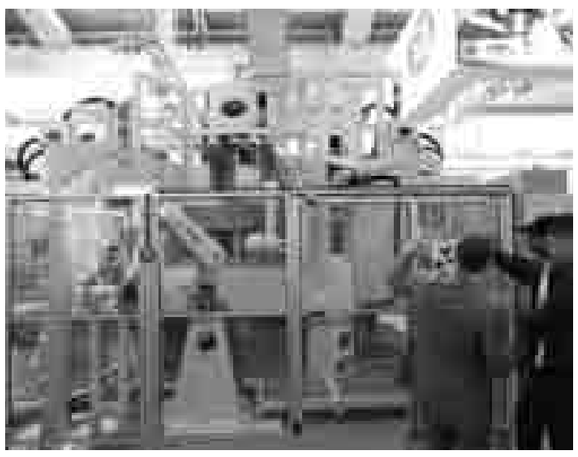
(Окончание. Начало на стр. 1)

Эксперты производства во всем мире ищут ответ на эти задачи и обсуждают их на EMO Hannover». По словам д-ра Шефера, поставщики, поддерживающие своих клиентов в этом поиске, могут воспользоваться «Intelligence in Production» как ключом к решению проблем. «Клиенты хотят работать на глобальном рынке с компетентными партнёрами», — уверяет д-р Шефер. Поэтому кроме соответствующих технических предложений необходимы глобальная представительская сеть, доступность, надёжный сервис и полный спектр услуг, вплоть до организации производства на местах. На EMO Hannover 2013 более двух тысяч фирм из разных стран мира показали, как они строят партнёрские отношения с клиентами в условиях глобального рынка.

В этом году на EMO Hannover был представлен весь спектр современного металлообрабатывающего оборудования, которое является сердцем любого промышленного производства. В павильонах выставки были выставлены самые современные машины, а также эффективные технические решения, сопровождающие услуги, решения для устойчивого производства и многое другое. Главное внимание было уделено резательным и формовочным станкам, монтажным системам, прецизионным инструментам, автоматизации потоков материалов, компьютерным технологиям, промышленной электронике и компонентам.

Как показывают опросы, среди посетителей EMO Hannover 2013 преимущественно были специалисты из всех важнейших промышленных отраслей: машино- и станкостроения, автомобильной промышленности, смежных отраслей, аэрокосмической отрасли, точной механики и оптики, судостроения, производства медицинского оборудования, производства форм и инструментов, а также строительства из стали и облегченных материалов.

Как уже неоднократно писал «Промышленный еженедельник», EMO Hannover — это в принципе важнейшее международное место встреч промышленников всего мира. Для сравнения: в выставке EMO-2011 участвовали более 2000 экспонентов, её посетили около 140000 специалистов из более 100 стран мира.



Эксперты на EMO Hannover 2013 отмечали, что перед потребителями производственного оборудования во всем мире стоят большие задачи. Им приходится организовывать экономически выгодное, ориентированное на перспективу производство в условиях жесткого ценового давления, высоких требований к эффективности и экологической безопасности. Поэтому они делают инвестиции в оборудование. По мнению экспертов, спрос на станки будет расти и дальше.

Спросом пользуются идеи и решения для эффективного производства в самых разнообразных местах с самыми разнообразными условиями. Речь идет не только об инновативных станках, но и о компонентах, производственных процессах и услугах. Важную роль играют и такие аспекты, как коммуникация и объединение в единый процесс станков и линий, новые материалы, гибкость, качество, новые концепции производства и многое другое.

«Работающие на международном рынке производители станков показали на EMO-2013 разумные пути развития этих тем в соответствии с требованиями. Так они укрепляют свои позиции в конкурентной борьбе», — считает Карл Мартин Велькер.

По его словам, эффективность, качество, гибкость и доступность составляют основу успеха любого предприятия, независимо от того, где находится производство. Минимальные ценовые преимущества могут стать решающими для размещения заказа. Достичь этого можно, используя интеллектуальное производственное оборудование. При этом на передний план выходят, как всегда, совершенствование концепции оборудования, систем управления и программных продуктов, инструментов и процессов. Последовательные инновации во всех сферах позволяют развивать функциональность интеллектуальных производственных систем. Такие актуальные запросы клиентов, как изменяемые размеры, неограниченное число вариантов продукта, новые материалы, требования к производственной надёжности и многое другое являются дополнительными стимулами для инноваций. Решение таких комплексных задач требует развития средств коммуникации. Поэтому «Intelligence in Production» гарантирует интеграцию современных производственных систем в информационные сети предприятия.

EMO Hannover 2013 как международная отраслевая выставка металлообработки в очередной раз показала решающе и предовое значение именно немецкого станкостроения как глобального лидера и законодателя моды. При этом после двух лет мощного роста немецкая станкостроительная промышленность с оптимизмом проживает и этот 2013 год. «Отрасль возвращается к своим лучшим показателям, достигнутым в 2008 году», — заявил председатель Союза немецких станкостроительных предприятий (VDW) Мартин Капп.

Прошлый год превзошел ожидания. Как сказал г-н Капп, хорошие исходные позиции с полными портфелями заказов и высокой загрузкой мощностей обеспечили производство работой уже за пределами 2012 года. Объем производства в отрасли составил 14,1 млрд евро, что означает 9-процентный прирост. Еще лучше выглядит ситуация с экспортом. Он увеличился на 20% и составил 9,5 млрд евро — это рекордное достижение за последние годы. Крупнейшим розничным рынком по-прежнему остается Китай. Количество немецких станков, реализованных на китайском рынке (с объемом продаж около 2,4 млрд евро и приростом 14%), более чем вдвое выше объема продаж на втором по значению рынке — в США. Промышленность США при модернизации своих основных фондов также делает ставку на производственное оборудование из Германии. На ноябрь 2012 года объем экспорта на треть превышал соответствующие показатели 2008 года. Даже в сотрясаемую кризисом Испанию было продано больше станков, чем в предыдущем году, хотя исходный уровень был низким.

Поступление заказов в 2012 году, с учетом рекордного объема заказов в предыдущем году, ожидаемо снизилось на десять процентов. Спрос поддерживался заказами из Европы и США, а также заказами на формовочное оборудование. Самый большой блок этого сегмента составляют прессы для немецкой и зарубежной автомобильной промышленности. Благодаря значительной доле коммерческих проектов, не зависящих от конъюнктуры, здесь меньше периодических спадов. Уровень занятости в 2012 году в среднем вырос на 5% и по итогам декабря составлял почти 71000 работников.

Немецкая станкостроительная промышленность по производственным результатам 2012 года однозначно обогнала своих конкурентов. Вне зависимости от курса валют, сократилось китайское производство; японцы остались на прежних позициях. Станкостроительная промышленность США смогла продвинуться вперед благодаря динамике внутреннего рынка, однако лишь на 7%, значительно уступив Германии. Европейское станкостроительное производство выросло, однако, лишь наполовину от роста отрасли в Германии. В сфере экспорта немецкие производители еще боль-ше приблизились к японцам.

Согласно прогнозам на 2013 год партнера VDW — Oxford Economics, во всем мире вновь ожидается больший рост в сфере промышленного производства и инвестиций в оборудование. Это касается в первую очередь Азии и Америки, в меньшей мере — Европы.

Для станкостроительной промышленности Германии это означает стабильные заказы. Их основной поток вновь ожидается из Азии. В на-стоящий момент опережающие индикаторы дают основания полагать, что число заказов из Китая, сократившееся в последнее время на 30 процентов, снова возрастет. Индекс PMI поднялся в январе 2013 года, по сравнению с самой нижней точкой в августе 2012 года, более чем на 52 пункта. Рост производства также снова выражается двузначными цифрами.

«В общем и целом мировая экономика движется в 2013 году с попутным ветром. Опережающие индикаторы, в частности, международный индекс PMI и оценка ИФО делового климата в немецкой станкостроительной промышленности уже несколько месяцев растут», — в этом Мартин Капп уверен.

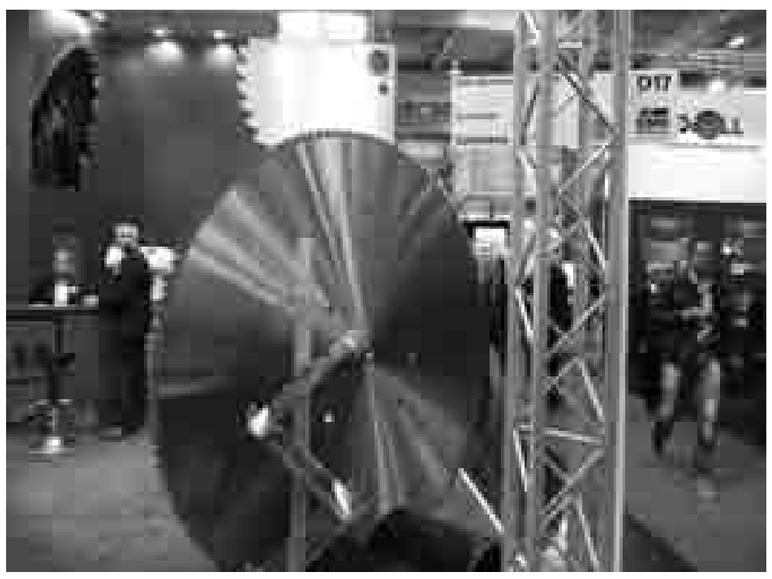
Почти две пятых продукции мировой станкостроительной промышленности — а это около 66 млрд евро — в прошлом году было произведено на китайских предприятиях. Несмотря на преимущественно замедляющийся рост рынка, потребность в станках в Азии останется неизменной и в будущем, в то время как традиционные рынки Западной Европы уже не успевают за этой динамикой. Немецкие производители станков должны соответственно ориентировать свои структуры производства и сбыта.

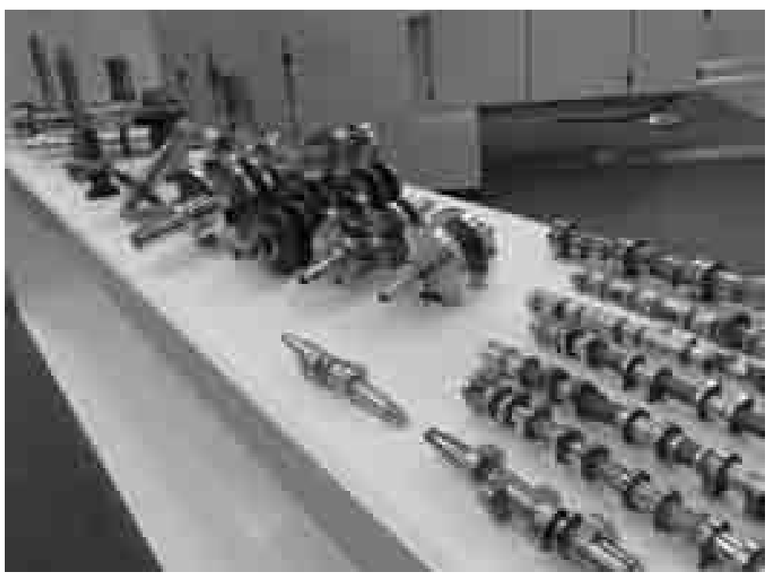
Согласно последнему опросу VDW, объем производства немецких станков в зарубежных филиалах в 2011 году вырос на 60% и составил почти 1,7 млрд евро. К числу занятых внутри Германии можно таким образом прибавить еще добрых 15% или 7750 работников в зарубежных производственных филиалах. Речь идет традиционно о Швейцарии, США, Бразилии. Сравнительно молодые, но активно растущие филиалы в Китае дали в 2011 году 55% прироста. И этот процесс станет еще динамичнее по мере привлечения нового персонала.

Но вернемся к EMO Hannover 2013, где не только производители станков продемонстрировали свою компетенцию. В сопровождающей программе ярко прошел организованный VDMA конгресс, посвященный интеллектуальному производству. В центре его внимания под девизом «Inspired by Technology» оказалиь вопросы безупречного производства с Lean Production и гибкие цепочки создания дополнительной стоимости, эффективное производство, стабильность, бережное отношение к ресурсам, а также «умное» производство на ИТ-основе. Также весьма заметной и полезной были, в частности, двухдневная конференция «Новые технологии производства для аэрокосмической отрасли» с сопровождающей экспозицией, семинар «Индия в фокусе EMO» и презентация решений для энергоэффективности под маркой Blue Competence.

Много внимания на EMO было уделено вопросам сериса. «В целом, к обслуживанию оборудования предъявляется все больше требований, и они становятся все сложнее», — говорит директор VDW д-р Шефер. Гарантия качества, документация, контроль и техническое обслуживание станков, обеспечение энергоэффективности производства — вот лишь некоторые ключевые понятия».

При этом Intelligence in Production помогает специалистам сервиса в уверенном решении любых задач. Средствами для этого могут стать мультимедийные элементы управления, системы диагностики с выходом в интернет, дистанционный сервис, инновативные концепции горячей линии и многое другое. Кроме того, специализированные концепции обучения надолго обеспечивают клиенту необходимый уровень компетенции. Адаптация интеллектуальных вспомогательных функций к условиям конкретного рынка — своими силами или в кооперации с местными поставщиками — стало ценным свидетельством состоятельности поставщика оборудования.





Школа гидроэнергетика

На Саратовской ГЭС обсудили возможность наводнения

Ирина Егорова

На Саратовской ГЭС прошла Школа гидроэнергетика, организованная РусГидро для представителей СМИ. Темой школы стала готовность гидростанции и администрации Балаковского муниципального района (БМР) к пропуску сильных наводнений, аналогичных аномальному паводку на Дальнем Востоке.

Мероприятие началось с трехсторонней видеоконференции: Москва (ОАО «РусГидро») — Жигулевск (Жигулевская ГЭС) — Балаково (Саратовская ГЭС). Встречу открыл начальник департамента управления режимами РусГидро Тимур Хазиахметов. Он сообщил журналистам о схеме принятия решений по установлению режима работы гидростанций, а затем на примере дальневосточных станций — Зейской и Бурейской — рассказал о роли ГЭС в качестве сдерживающего фактора при катастрофических наводнениях и паводках.

«ГЭС и водохранилища — это один из самых эффективных способов борьбы с наводнениями и сильнейшими паводками. К примеру, с помощью водохранилищ двух ГЭС на Дальнем Востоке аккумулировали бОльшую часть воды и снизили пик паводка почти на треть, — сообщил Тимур Хазиахметов. — Наводнение на Дальнем Востоке такого масштаба произошло впервые за последние 200 лет, но благодаря регулирующей функции созданных на Зее и Бурее водохранилищ удалось существенно «срезать» пик половодья, из катастрофического наводнение превратилось в аномальное. Борьба с паводками и наводнениями — это одна из приоритетных задач в гидроэнергетике. У рек упрямый характер: если экстремальные паводки происходят с периодичностью раз в 100 лет, то изменить это невозможно, нужно лишь подготовиться к развитию событий. В плане борьбы с наводнениями система каскадности волжских ГЭС имеет существенное преимущество.

До создания системы водохранилищ наводнения на Волге носили катастрофический характер и приводили к огромным бедствиям. На Волге зафиксированы большие наводнения в 1709, 1719, 1853, 1908 и 1926 годах. Об этих событиях сохранились некоторые документы и воспоминания современников. Весной 1926 года в районе Саратова, в г.Покровске (ныне Энгельс) было затоплено более 7000 домов, 180 кварталов из 200, более 20 тысяч человек потеряли свой кров. С созданием каскада ГЭС и цепи водохранилищ была решена одна из самых главных задач — контроль над Волгой и способность сглаживания, снижения пика половодья.

Режим работы гидростанции затрагивает интересы множества предприятий, организаций и простых людей, живущих по берегам рек и водохранилищ. Существует специально уполномоченная государственная организация — Федеральное агентство водных ресурсов (ФАВР), на которую возложена обязанность определения режимов работы водохранилищ. Собственник гидроэлектростанции не имеет права самостоятельно принимать решения о режимах работы водохранилища, он обязан точно исполнять указания ФАВР, которые в свою очередь согласованы с МЧС РФ, Минсельхозом, Россельхознадзором, Росморречфлотом, Росстроем, Системным оператором Единой энергосистемы — с учетом интересов всех водопользователей.

«Самый многоводный паводок на Саратовской ГЭС был зафиксирован весной 1979 года, — напомнила директор станции Людмила Одинцова. — Расходы воды через сооружения ГЭС составляли 39 тыс. куб. м в секунду при пропускной способности 70 тыс. За время этого паводка была пропущена почти половина годового объема воды. Уровень воды в нижнем бьефе поднялся выше отметки 23 м при максимально возможной отметке 25,9 м. Произошло подтопление находящихся ниже по течению дачных и гаражных кооперативов, но жертв и разрушений жилых домов не было».

Саратовское водохранилище не обладает аккумулирующей функцией и является транзитным: весь объем поступающей от Жигулевской ГЭС воды Саратовский гидроузел обязан пропускать в нижний бьеф. Вероятность катастрофического паводка, по подсчетам специалистов Всероссийского научно-исследовательского института гидротехники имени Б.Е. Веденеева — раз в десять тысяч лет. Тем не менее, на Саратовской ГЭС реализован полный комплекс мер по предотвращению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. К расчетам возможных последствий ЧС привлекались специализированные научные организации, которые с использованием современных методов рассмотрели несколько вариантов развития событий — вплоть до самых худших, к которому относится катастрофический паводок. Эта информация с подробными расчетами была доведена до сведения лиц и организаций, отвечающих за безопасность жителей — документы направлены в главное управление МЧС России по Саратовской области, в Федеральную службу по экологическому, технологическому и атомному надзору и в адрес администраций муниципальных образований г. Балаково, Маркса, Энгельса и Вольска, как наиболее уязвимые районы при возникновении угрозы затопления.

«В настоящее время существует серьезная проблема с незаконной застройкой в паводкоопасной зоне, — отмечает директор Саратовской ГЭС Людмила Одинцова. — Согласно строительным нормам, на территориях, затопляемых паводком обеспеченностью до 1% включительно (т.е. происходящих 1 раз в 100 лет) капитальное строительство без возведения специальных инженерных защит запрещено. К сожалению, в администрациях районов, в надзорных органах не всегда учитывают это обстоятельство. Есть примеры, когда выдаются разрешения на строительство в зоне возможного затопления, более того — людям позволяют официально регистрировать на этих территориях дома в качестве мест постоянного проживания. Мы со своей стороны направляем письма в соответствующие инстанции о недопустимости таких действий».

Начальник управления по делам ГО и ЧС БМР Андрей Багасин доложил о готовности Балаковского района к возможному наводнению. «Зона ответственности при чрезвычайных ситуациях зависит от характера ЧС, объемов ущерба и количества пострадавших. К ситуациям муниципального уровня относятся происшествия с ущербом до 5 млн руб. и количеством пострадавших до 50 человек. В Балаковском муниципальном районе к таким ситуациям готовы. При необходимости будет задействована локальная система Саратовской ГЭС, расположенная на территории возможного подтопления. Определены зоны эвакуации людей, реализованы меры по предупреждению ЧС. Уделяется большое внимание состоянию дамб и плотин, в частности, отремонтирована дамба, ограждающая островную часть города Балакова».

Информационно-просветительский проект РусГидро «Школа гидроэнергетика» направлен на популяризацию гидроэнергетической отрасли и повышение знаний представителей СМИ и блогосферы об устройстве, задачах и роли ГЭС в энергосистеме и регулировании водных режимов, а также на обсуждение других тем и вопросов, связанных с развитием энергетики и возобновляемых источников энергии в России.

Саратовская ГЭС входит в десятку крупнейших гидроэлектростанций в России по установленной мощности (1369 МВт). С января 2008 года Саратовская ГЭС является филиалом ОАО «РусГидро». 28 декабря 2012 года Саратовской ГЭС исполнилось 45 лет.

Группа «РусГидро» — один из крупнейших российских энергетических холдингов, объединяющий более 70 объектов возобновляемой энергетики в РФ и за рубежом. Установленная мощность электростанций, входящих в состав РусГидро, составляет 36,5 ГВт, включая мощности ОАО «РАО Энергетические системы Востока», а также самую новую и современную гидроэлектростанцию России — Богучанскую ГЭС. РусГидро — лидер в производстве энергии на основе возобновляемых источников, развивающий генерацию на основе энергии водных потоков, морских приливов, ветра и геотермальной энергии.

Трубы для газовиков

ТМК выиграла конкурс на поставку для «Ямал СПГ»

Илья Житомирский

Трубная Металлургическая Компания (ТМК), один из ведущих мировых поставщиков трубной продукции для нефтегазового комплекса, победила в конкурсе на поставку трубной продукции для ОАО «Ямал СПГ». «Ямал СПГ», акционерами которого являются «НОВАТЭК» и французская нефтегазовая компания Total, реализует проект по освоению Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения, расположенного на северо-востоке полуострова Ямал. В рамках масштабного проекта по его освоению предусматривается строительство около 200 скважин, завода по сжижению природного газа мощностью 16,5 млн т в год, международных морского порта и аэропорта.

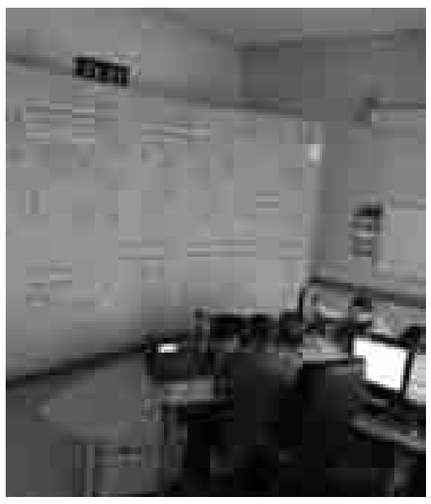
В июле 2013 года ТМК была выбрана победителем конкурса на право заключения договора поставки обсадных, насосно-компрессорных труб, переводников, фильтров и патрубков для эксплуатационных скважин Южно-Тамбейского месторождения на 2013-2020 гг. В 2013 году компания поставит на Ямал 7 тыс. т обсадных и насосно-компрессорных труб, в том числе 6 тыс. т труб в хладостойком исполнении с премиальными резьбовыми соединениями. В комплектации заказа приняли участие входящие в ТМК ТАГМЕТ, Северский, Синарский и Волжский трубные заводы, а элементы трубных колонн были изготовлены на Орском машиностроительном заводе, ТМК НГС-Бузулук и ТМК-Казтрубпром.

Отгрузка продукции в рамках поставок 2013 года началась в конце июля. К настоящему времени в адрес «Ямал СПГ» уже отгружено более 6 тыс. т труб. Сотрудничество между компаниями началось в прошлом году, когда ТМК победила в тендере на поставку труб с премиальными резьбовыми соединениями в адрес «Ямал СПГ». Всего в 2012 году на Ямал было поставлено около 3 тыс. т обсадных и насосно-компрессорных труб с премиальными резьбами семейства ТМК-Премиум.

Передача функций

Системный оператор оптимизирует структуру оперативно-диспетчерского управления

В рамках оптимизации структуры оперативно-диспетчерского управления Единой энергосистемы состоялась передача функций управления электроэнергетическим режимом ЕЭС России на территории Республики Мордовия в Филиал ОАО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Пензенской области» (Пензенское РДУ) и на территории Тамбовской области в Филиал ОАО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Липецкой области» (Липецкое РДУ). Управлявшие электроэнергетическим режимом энергосистем Мордовии и Пензенской области филиалы ОАО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Республики Мордовия» (Мордовское РДУ) и «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Тамбовской области» (Тамбовское РДУ) прекратили свою деятельность по планированию и управлению электроэнергетическим режимом.



Оптимизация структуры ОАО «СО ЕЭС» направлена на повышение надежности работы Единой энергосистемы России и приведение структуры оперативно-диспетчерского управления в полное соответствие с логикой управления электроэнергетическими режимами энергосистем и их особенностями. Существующая топология сети, размещение центров генерации и потребления в энергосистемах Липецкой и Тамбовской областей, а так же Пензенской области и Республики Мордовия предусматривают управление электроэнергетическими режимами этих энергосистем только во взаимосвязи друг с другом.

В ходе реализации проектов укрупнения операционных зон Липецкого и Пензенского РДУ выполнен комплекс организационных и технических мероприятий. В частности, пересмотрены перечни объектов диспетчеризации РДУ с их распределением по способу управления, подготовлена необходимая документация, регулирующая взаимоотношения субъектов электроэнергетики Республики Мордовия с Пензенским РДУ и Тамбовской области — с Липецким РДУ. Актуализированы инструкции и другая техническая документация, необходимая для организации оперативно-диспетчерского управления в укрупненных операционных зонах. Организованы каналы диспетчерской связи и передачи технологической информации между объектами электроэнергетики и РДУ, принимающими диспетчерское управление укрупненными операционными зонами. Организованы и оснащены дополнительные рабочие места для персонала РДУ в связи с расширением структуры филиала. Обеспечена подготовка персонала Пензенского и Липецкого РДУ к выполнению функций в условиях укрупненной операционной зоны, в том числе проведена государственная аттестация диспетчерского персонала.

Кроме того, в ходе создания инфраструктуры диспетчерского управления Пензенского РДУ проведена реконструкция помещений диспетчерского центра с модернизацией диспетчерского зала и установкой нового диспетчерского щита большего размера на основе светодиодных видеокубов.

В Республике Мордовия и Тамбовской области созданы представительства ОАО «СО ЕЭС», в компетенцию которых входят задачи, не связанные непосредственно с управлением электроэнергетическими режимами энергосистем в реальном времени. Созданные структурные подразделения будут обеспечивать взаимодействие Системного оператора с субъектами электроэнергетики, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, территориальными органами Ростехнадзора, МЧС России и осуществлять функции по планированию развития и техническому контроллингу для надежного функционирования электроэнергетики регионов.

В августе 2013 года Приказом Председателя Правления ОАО «СО ЕЭС» Бориса Аюева назначены директоры представительств в Республике Мордовия и Тамбовской области. Директором представительства в Республике Мордовия назначен Василий Бородулин, до этого занимавший должность заместителя главного диспетчера — начальника оперативно-диспетчерской службы Мордовского РДУ, директором представительства в Тамбовской области — Дмитрий Уваров, до этого занимавший должность директора Тамбовского РДУ.

При реализации проекта в основном обеспечено трудоустройство персонала Мордовского и Тамбовского РДУ в Пензенское и Липецкое РДУ, другие филиалы, а также представительства ОАО «СО ЕЭС». Оказано содействие в трудоустройстве высвобождаемых работников Мордовского и Тамбовского РДУ в электросетевые и генерирующие компании.

В сентябре 2013 года в рамках оптимизации структуры Системного оператора также состоялся перевод функций по управлению электроэнергетическим режимом энергосистемы Ивановской области в Филиал ОАО «СО ЕЭС» Костромское РДУ.

Филиал ОАО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Липецкой области» (Липецкое РДУ) создан в 2003 году. Операционная зона Липецкого РДУ расположена на территории Липецкой и Тамбовской областей. Филиал входит в зону операционной деятельности Филиала ОАО «СО ЕЭС» «Объединенное диспетчерское управление энергосистемами Центра» (ОДУ Центра). Операционная зона Липецкой области расположена площади 24,1 тыс. кв. км с населением более 1,2 млн человек, энергосистема Тамбовской области — на площади 34,3 тыс. кв. км с населением около 1,2 млн человек. В электроэнергетический комплекс Липецкой области входят объекты генерации суммарной установленной мощностью 1073,5 МВт, 208 линии электропередачи класса напряжения 110-500 кВ, 108 трансформаторных подстанций и распределительных устройств электростанций. Выработка электроэнергии в энергосистеме Липецкой области за 2012 год составила 5338,5 млн кВт/ч, потребление — 11743 млн кВт/ч.

В электроэнергетический комплекс Тамбовской области входят объекты генерации суммарной установленной мощностью 393 МВт, 62 линии электропередачи класса напряжения 110-220 кВ, 54 трансформаторных подстанций и распределительных устройств электростанций. Выработка электроэнергии в энергосистеме Тамбовской области за 2012 год составила — 1114,2 млн кВт/ч, потребление — 3453,2 млн кВт/ч.

Филиал ОАО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Пензенской области» (Пензенское РДУ) создан в 2003 году. Операционная зона Липецкого РДУ расположена на территории Пензенской области и Республики Мордовия. Филиала входит в зону операционной деятельности Филиала ОАО «СО ЕЭС» «Объединенное диспетчерское управление энергосистемами Средней Волги» (ОДУ Средней Волги). Энергосистема Пензенской области расположена на площади 43,3 тыс. кв. км с населением около 1,4 млн человек, энергосистема Республики Мордовия — на площади 26,1 тыс. кв. км с населением около 0,9 млн человек. В электроэнергетический комплекс Пензенской области входят объекты генерации суммарной установленной мощностью 405 МВт, 154 линии электропередачи класса напряжения 110-500 кВ, 114 трансформаторных подстанций и распределительных устройств электростанций. Выработка электроэнергии в энергосистеме Пензенской области в 2012 году составила 1420,31 млн кВт/ч, потребление — 4737,34 млн кВт/ч. В электроэнергетический комплекс Республики Мордовия входят объекты генерации суммарной установленной мощностью 448 МВт, 134 линии электропередачи класса напряжения 110-220 кВ, 108 трансформаторных подстанций и распределительных устройств электростанций. Выработка электроэнергии в энергосистеме Республики Мордовия за 2012 год составила 1650,37 млн кВт/ч, а потребление — 3411,94 млн кВт/ч.

Недельный срез

Работа оптового рынка электроэнергии и мощности

По данным НП «овеет рынка», на неделе с 06.09.2013 по 12.09.2013 плановое электропотребление на территории ценовых зон оптового рынка по сравнению с предыдущей неделей выросло. За период с начала года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года объемы планового потребления снизились в обеих ценовых зонах. По сравнению с предыдущей неделей средний недельный индекс равновесных цен снизился в Европейской части России и на Урале и вырос в Сибири. При этом средние индексы равновесных цен за период с начала года на территории обеих ценовых зон были выше показателей аналогичного периоды прошлого года.

Общий объем планового электропотребления на рынке на сутки вперед за прошедшую неделю составил 16,2 млн МВт/ч. В Европейской части РФ и на Урале плановое электропотребление составило 12,88 млн МВт/ч, увеличившись на 1,7% по отношению к прошлой неделе. Суммарный объем планового потребления в Европейской части РФ и на Урале с начала года снизился на 0,4% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. В Сибири плановое электропотребление составило 3,32 млн МВт/ч, увеличившись по сравнению с прошедшей неделей на 1,5%. Суммарный объем планового потребления в Сибири с начала года уменьшился на 1,1% по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

За истекшую неделю в структуре плановой выработки Европейской части России и Урала доля ТЭС выросла на 0,8 процентного пункта относительно предыдущей недели. При этом доля ТЭС была на 0,6 процентного пункта ниже среднего значения с начала 2013 года. В структуре плановой выработки Сибири доля ТЭС относительно предыдущей недели выросла на 3,1 процентных пункта и была на 15,3 процентных пунктов ниже среднего значения с начала 2013 года. В Европейской части РФ и на Урале на ТЭС пришлось 67,8% выработки, на ГЭС и АЭС — 7,9% и 24,2% соответственно. В Сибири структура выработки сформировалась следующим образом: ТЭС — 37,7%, ГЭС — 62,3%.

Индекс равновесных цен в Европейской части РФ и на Урале снизился за неделю на 1,3% — до 1219,2 руб. за МВт/ч (средневзвешенный индекс равновесных цен за период с начала года увеличился на 11% по отношению к аналогичному периоду прошлого года). В Сибири индекс за неделю увеличился на 19,1% — до 641,5 руб. за МВт/ч (средневзвешенный индекс равновесных цен за период с начала года вырос на 8,9% по отношению к аналогичному периоду прошлого года).

По состоянию на 1 сентября 2013 года общая задолженность участников рынка составила 50,1 млрд рублей, снизившись с 28 августа на 0,3 млрд рублей. В том числе задолженность по ценовым зонам составила 48,24 млрд рублей, по неценовым зонам — 1,87 млрд рублей.

10 терабайт на 7 тыс. человек

МОЭК модернизировала платформу базы данных SAP ERP

Александра Сычева

ОАО «Московская объединенная энергетическая компания» модернизировало платформу базы данных SAP ERP. Работы выполнила группа компаний «Компьюлинк». База данных ERP-системы МОЭК — одна из крупнейших в России, ее объем составляет 10 терабайт, количество пользователей около 7 тыс. человек, но благодаря тщательно проведенной подготовке время переноса составило всего 48 часов.

Новая платформа для базы данных позволит МОЭК серьезно повысить производительность всей ERP системы, подготовиться к увеличению нагрузки в связи с ростом масштаба деятельности компании и заложить прочный фундамент для внедрения новых модулей SAP. Также миграция обеспечит повышение энергоэффективности и снизит стоимость сопровождения системы.

«Система, используемая в МОЭК, была дорогой в эксплуатации, в основном за счет большого потребления электроэнергии, и не обеспечивала необходимую скорость обработки данных. Новое решение позволило сократить издержки и повысить производительность документооборота: после переноса скорость работы системы SAP выросла в пять раз. Больше всего опасений у нас вызывал непосредственно процесс миграции и вопрос восстановления работоспособности системы на новых серверах в предельно сжатые сроки. Остановка деятельности компании в случае сбоев влекла за собой огромные расходы и создавала проблемы для наших потребителей. Но наши опасения оказались напрасны, специалисты ГК «Компьюлинк» сработали четко и прекрасно справились с задачей», — сказал директор Центра информационных технологий ОАО «МОЭК» Владимир Гусев.

Одним из основных требований ОАО «МОЭК» был перенос системы без остановки работы компании. Подготовительная фаза проекта длилась больше года: первый этап — поставка оборудования для нового комплекса и его монтаж, был закончен в конце 2012 года, следующим шагом стал ввод программно-аппаратного комплекса в тестовую эксплуатацию и подготовка базы данных к миграции. Основная сложность проекта заключалась в гигантском объеме данных и большом количестве работающих в системе пользователей, дополнительные трудности были связаны с невозможностью отката системы после начала работы пользователей.

«Миграция базы данных должна была быть выполнена за 48 часов по четкому графику. Остановить работу системы для переноса можно только в те дни, когда в ней не ведутся подготовка отчетности и расчеты, а это ровно три дня в месяц, плюс нужно, чтобы эти дни попали на выходные. Мы два месяца ждали, пока совпадут эти сроки, и не имели права на ошибку. Следующая возможность появилась бы у нас только через 4 месяца», — отметил Иван Жаднов, директор по консалтингу ГК «Компьюлинк».

ОАО «МОЭК» (Московская объединенная энергетическая компания) — ведущая инфраструктурная компания российской столицы, обеспечивающая отопление и горячее водоснабжение Москвы и ряда городов ближнего Подмосковья. Деятельность компании охватывает производство, транспорт, распределение и сбыт тепловой энергии, а также генерацию электрической энергии. Компания осуществляет бесперебойное теплоснабжение 13,4 млн жителей Москвы, являясь оператором самой протяженной теплоэнергетической системы в мире. В эксплуатации компании находится более 16 тыс. км тепловых сетей.

Век фанеры

Костромской комбинат «Фанплит» отмечает юбилей

В этом году исполняется ровно 100 лет фанерному комбинату «Фанплит», ныне входящему в состав группы «СВЕЗА» — мирового лидера в производстве березовой фанеры. За это время предприятие стало одним из самых современных в фанерной отрасли с объемом производства 234000 куб. м в год и экспортом более чем в 40 стран мира.

Первый лист фанеры на «Фанплите» был выпущен в 1913 году под руководством иностранного предпринимателя Ф.Ф. Шиллинга. Продукция изготовлялась сырым горячим способом, без просушки шпона, с высокой долей ручного труда.

Затем завод перешел в руки крупных русских лесопромышленников — братьев Горлиных, а в 1919 году был передан в распоряжение Костромского совнархоза и переименован в «Красный фанерщик».

Следующие 10 лет завод находился в разрухе: отсутствие сырья, использование старого оборудования вынуждали комбинат работать с большими перебоями. И только благодаря патриотизму и трудолюбию костромичей в 1929 году удалось восстановить производство.

В годы Великой Отечественной войны Костромской фанерный комбинат перестроил работу на военный лад. С конвейеров предприятия сходили фанера и шпон для авиационной промышленности, балинит, а также специальные ящики для упаковки снарядов. Продукция была востребована по всему Советскому Союзу.

Послевоенные годы ознаменовались мощным подъемом, который продолжается по сей день. В начале 1950-х годов были построены новые цеха, установлено самое современное на тот момент оборудование.

В 1999 году Костромской комбинат вошел в состав группы «СВЕЗА». С тех пор идет непрерывная работа по совершенствованию производства и увеличению объема выпускаемой продукции. Открыта новая производственная площадка — «Фанплит-2», где выпускают фанеру большого формата: 1220 х 2440 мм.

В 2007 году, в рамках инвестиционного проекта, комбинат провел большую реконструкцию. Были введены в эксплуатацию установка для раскроя плит фирмы HOLZMA (Германия) и линия реброскле-ивания Hashimoto (Япония). В 2012 году на предприятии внедрена особая система производства — СПС, благодаря которой объем выпускаемой продукции увеличился на 14%.

Сегодня «Фанплит» выпускает березовую фанеру, а также древесно-стружечные плиты (ДСП/ЛДСП). Продукция комбината отвечает требованиям российских и международных стандартов. Система качества предприятия сертифицирована в соответствии с требованиями: ISO 9001, FSC CoC, EN (CE-mark), BFU-100. На комбинате работают 1300 сотрудников.

«Качественные характеристики продукта всегда были на высоком уровне, — комментирует генеральный директор ОАО «Фанплит» Вадим Голубкин. — Об этом свидетельствуют всевозможные призы и дипломы. А также широкая география рынков сбыта. Фанера, выпускаемая на предприятии, экспортируется более чем в 40 стран мира».

Президент компании DAEBOONG CORPORATION г-н Чон Чо комментирует: «Уже 5 лет мы поставляем продукцию комбината «Фанплит» в Южную Корею. Высокосортовая фанера СВЕЗА — любимый строительный материал для внутренней отделки домов в нашей стране».

«Заказчики в Великобритании знают и ценят продукцию комбината «Фанплит», поскольку уверены, что всегда получат отменное качество. За годы сотрудничества у нас выросли объемы и расширился спектр закупок, так как комбинат с годами «молодеет» — становится более современным и модернизированным», — делится мнением Марина Коггер, менеджер по закупкам компании Falcon Panel Products.

Торжественное мероприятие, посвященное 100-летнему юбилею «Фанплита», посетили более 100 российских и зарубежных клиентов, а также ветераны труда.

«СВЕЗА» — современная, динамичная группа компаний, выпускающая высококачественную фанеру из русской березы и являющаяся мировым лидером в этой области. Общий объем производства — более 1 200 000 куб. м древесных плит в год: фанеры — 920 000 куб. м и ДСП — 310 000 куб. м.

Система менеджмента качества «СВЕЗА» соответствует международному стандарту ISO 9001 (сертификационный центр TUV, Германия). Продукция СВЕЗА производится из FSC-сертифицированного сырья (ForestStewardshipCouncil — Лесной попечительский совет — международная некоммерческая организация, целью которой является содействие экологически ответственному лесопользованию и управлению лесными ресурсами).

В состав «СВЕЗА» входят 6 комбинатов на территории России, которые располагаются в местах, традиционно богатых березовыми лесами: Усть-Ижорский фанерный комбинат (УИФК), г. Санкт-Петербург; «Фанплит», г. Кострома; Великоустюгский фанерный комбинат «Новатор», Вологодская область; Пермский фанерный комбинат (ПФК), Пермский край; Мануровский фанерный комбинат, Костромская область; «Фанком», Свердловская область.

Освещение Philips

Энергоэффективное и комфортное на фабрике «Лиггетт-Дукат»

Ксения Шустова

КомпанияPhilips разработала и реализовала комплексный проект по модернизации освещения фабрики «Лиггетт-Дукат» компании JTI. Современные световые решения создали комфортную обстановку для работников предприятия и уютную атмосферу в обновленной зоне ресепшен для гостей и клиентов, а также гарантировали значительную экономию электроэнергии.

Современные компании уже осознали преимущества правильного освещения для промышленных предприятий. По данным Philips, повышение уровня освещенности благоприятно влияет на такие показатели эффективности производства, как КПД труда, скорость выполнения задач и снижение количества брака. В связи с этим главными целями проекта стали сокращение эксплуатационных расходов и затрат на электроэнергию и создание комфортных условий для работы в цехах на фабрике и в офисных помещениях. Кроме того, JTI уделяет большое внимание заботе об экологии, поэтому принципиальным требованием к проекту было использование современного энергоэффективного светового оборудования, в том числе светодиодных решений, которые позволяют минимизировать воздействие на окружающую среду.

«При проектировании системы освещенияфабрики «Лиггетт-Дукат» мы стремились максимально использовать возможности естественного освещения, — сказал Виталий Ращевский, менеджер сегмента «Промышленность» Philips «Световые решения». — Применение инновационных энергоэффективных световых решений, датчиков освещенности и системы удаленного управления позволило добиться 73%экономии энергии. При этом показатели освещенияполностью соответствуют требованиям нормативов — 300-500 люкс в офисе и 450 люкс в цехах».

При реконструкции основного производственного участка, достаточно сложной части объекта, были использованы магистральные светильники PhilipsMAXOS LED с рекордной светоотдачей 117 лм/вт. Также особенностью проекта стало внедрение системы Dynalite с ручным управлением различными группами светильников, которых насчитывается более двадцати. Подобная организация системы освещения позволила уменьшать освещенность на 50% в случае перерыва в производственном процессе. В офисе были установлены светильники Philips Smartform, которые гарантировали зрительный комфорт сотрудникам предприятия. В зоне ресепшен были применены светодиодные светильники Luxspace и закарнизная подсветка eW COVE QLX POWERCORE рассеянного света, они создали атмосферу уюта и гостеприимства.

«С экономической точки зрения, переход на энергоэффективные технологии очень выгоден для предприятия. Новое освещение в производственном цехе позволит нам ежегодно экономить 850 тыс. кВт/ч, — подчеркнул Павел Мисюрев, руководитель группы электрооборудования фабрики «Лиггетт-Дукат». — Световое решение, предложенное Philips, отличается низким энергопотреблением, высоким качеством света и длительным сроком службы. Большой период эксплуатации позволяет реже производить замену ламп, экономя на обслуживании. Таким образом, общая стоимость владения парком светотехнического оборудования существенно снижается».

Royal Philips — это международная компания, работающая в индустрии«здоровья и благополучия» и нацеленная на улучшение качества жизни людей путем внедрения значимых инноваций в области здравоохранения, потребительских товаров и световых решений. Штаб-квартира Philips находится в Нидерландах, в 2012 году объем продаж составил 24,8 млрд евро, а в представительствах компании работают 115000 сотрудников в более чем в 100 странах. Компания занимает лидирующие позиции в разработке оборудования для кардиологии, неотложной помощи и медицинского обслуживания на дому, в области энергоэффективных светотехнических решений и инновационных систем освещения, а также электробритв и средств личной гигиены, приборов и средств для ухода за полостью рта.

Биологически безупречен

Пластик может стать самым экологичным материалом

Даниил Борисов

В августе этого года американские исследователи сообщили о разработке метода, позволяющего перерабатывать животные жиры для производства биопластика. Суть технологии заключается в следующем: сало и растительные жиры преобразуются в олефины, которые используются при создании пластмассы. В частности, олефинами являются этилен, пропилен и бутадиен, служащие основными компонентами для производства полиэтилена, полиэстера, ПВХ и полистирола.

Создание биопластиков является одной из самых актуальных задач, которая стоит перед современной наукой. Прежде всего, такие материалы позволяют значительно сизить нагрузку человека на природу. Биопластики разлагаются на безвредные для окружающей среды вещества. В последние годы в этом направлении проделана огромная работа, позволившая перейти от экспериментальных образцов к промышленному выпуску подобной продукции.

Создавать биопластики можно из самого разного сырья. Например, летом 2013 года группа ученых из Китая представила необычную одноразовую пластиковую посуду. Она является сплавом материалов природного и искусственного происхождения. В частности, ручки для ножей были «отлиты» с использованием настоящих овощей.

Аналогичные разработки создаются и в России. В августе 2013 года ООО «Управляющая компания Таврос» сообщила о планах построить в Башкирии предприятия, которое будет производить биопластик из зерна. «На выходе будет биопластик, то есть пластик, который разлагается под воздействием времени, солнечных лучей. И такие бутылочки, попадая в окружающую среду, будут испаряться, разлагаться на углекислый газ и воду. Таким образом, ущерба окружающей среде не будет. Спрос на биологические пластмассы, биопластики большой, и в мире он нарастает. Компания «Тойота» в 2016 году будет уже на 30% комплектовать свои автомобили биоразлагающимися пластиками. Это означает, что миллионы автомобилей потребуют такого рода современные производства», — отметил президент республики Рустэм Хамитов.

Наряду с биопаластиком в современном производстве широко применяются и многие другие виды пластмасс. Особенно широкую популярность приобрел ПВХ — один из самых популярных сегодня материалов, используемый при производстве натяжных потолков и пластиковых окон. «ПВХ нашел широкое применение не только в области изготовления светопрозрачных конструкций, но и создания водопроводных труб, медицинских стерильных сосудов и иной продукции, где предъявляются повышенные требования к безопасности. Этот материал рекомендован для остекления медицинских и детских учреждений, школ, больниц», — подчеркивает Лев Минуллин, директор по развитию компании PROPLEX (первого российского разработчика и крупнейшего производителя оконных ПВХ-систем по австрийским технологиям).

Немаловажно и то, что согласно международным стандартам ПВХ можно перерабатывать до пяти раз. Благодаря этому предотвращается загрязнение окружающей среды отходами. Использоваться могут и технологические отходы производства. Например, на подмосковном заводе PROPLEX обрезки профиля и иные материалы подвергаются повторной переработке. Они размельчаются в специальной дробильной установке, а затем используются как добавка к сырью при изготовлении доборных профилей и подоконников.

Таким образом, современный пластик является одним из наиболее «дружелюбных» материалов по отношению и к человеку, и к природе. И по этой причине сфера его применения постоянно растет и расширяется.

PROPLEX — первый российский разработчик и крупнейший производитель оконных ПВХ-систем по австрийским технологиям. Завод по производству оконного ПВХ-профиля и подоконников был построен в Московской области в 1999 г., чтобы предоставить российским потребителям европейскую надежность, защиту и комфорт. Предприятие оснащено современным оборудованием из Австрии и Германии. Компания является поставщиком полного спектра комплектующих для производства окон, включая фурнитуру под собственным брендом PROPLEX F20. PROPLEX имеет крупнейшую в РФ сеть собственных региональных складов. Партнеры PROPLEX — более 2000 компаний, которые изготавливают и продают пластиковые окна в России. Для укрепления и развития бизнеса Партнеров PROPLEX предоставляет комплекс Программ Поддержки, включая технический сервис и консалтинг, маркетинговую поддержку розницы, программу совместного продвижения. На сегодняшний день каждые 20 секунд в стране устанавливается окно PROPLEX, а с 2000 года их было установлено уже более 17 млн.

20 лет эффективности

Компания «Данфосс» отметила годовщину работы в России

Анастасия Лаврентьева

В рамках прошедшего в Москве Международного конгресса по энергоэффективности «Практика применения энергосберегающих технологий» ее организатор — компания «Данфосс» отпраздновала 20-летие работы в России. В Конгрессе приняли участие более 500 человек: представители региональных органов государственной власти РФ, руководители проектных и строительных компаний, представители Фонда содействия реформированию ЖКХ, а также департаментов ЖКХ ряда российских регионов, главные энергетики крупных промышленных предприятий, специалисты ОАО «Моспроект», ОАО «МОЭК», ГУП «НИИМосстрой» и других организаций.

«Двадцать лет работы в России — большой срок для любой отечественной компании. У нас были тяжелые годы, и с экономической точки зрения, и потому, что приходилось постоянно доказывать перспективность внедрения энергоэффективных технических решений, — говорит Михаил Шапиро, генеральный директор компании «Данфосс». — Мы выросли, мы многое успели сделать. Сегодня — это большое предприятие с представительствами в крупнейших городах страны, работающее во всех регионах России на снижение энергоемкости экономики».

Ядром деловой части мероприятия стало пленарное заседание. Наиболее яркими примерами, демонстрирующими энергоэффективную практику, стал доклад о комплексной модернизации системы теплоснабжения Набережных Челнов Рафаиля Киямова, заместителя руководителя исполнительного комитета, начальник управления городского хозяйства и жизнеобеспечения населения (г. Набережные Челны). А также — доклад о практике реализации энергосервисных контрактов Владимира Сыромятникова, генерального директора компании «Энергосберегающие технологии» (Якутия). Партнеры и специалисты «Данфосс» представили результаты реализованных проектов в сферах теплоснабжения, холодоснабжения и силовой электроники.

На тематических секциях участники конгресса обсудили практику применения энергосберегающих технологий в новом строительстве и модернизации жилого фонда, в технологических процессах на предприятиях ключевых индустрий и торговле продуктами питания.

В Конгрессе приняли участие зарубежные гости: Томас Эгебо, заместитель министра климата, энергии и строительства Дании; Бритта Томсен, депутат Европейского парламента, член комитета по исследованиям и энергетике (Дания); Томас Винклер, Чрезвычайный и Полномочный Посол Дании в России;, Йорген Клаузен, председатель совета директоров Danfoss A/S, и другие представители европейского сообщества.

«Россия — это один из наиболее важных рынков для «Данфосс» и самый динамично развивающийся, — сказал в своей торжественной речи на открытии Конгресса Ким Фаузинг, исполнительный директор Danfoss A/S. — Danfoss — инновационная компания, нацеленная на работу с клиентами по всему миру, в том числе и в России. В настоящее время наши инженеры реализуют более сотни инновационных проектов, которые являются важным шагом в сфере энергосбережения и сохранения климата».

Компания «Данфосс» — ведущий мировой производитель энергосберегающего оборудования. Занимает лидирующие позиции на рынке тепловой автоматики, холодильного оборудования, приводной техники. На российском рынке тепловой автоматики доля «Данфосс» составляет 35%. В настоящее время у компании 22 представительства на территории России и Белоруссии. Российское представительство компании «Данфосс» было образовано в 1993 году.

«Сочное» в Имеретинской долине

Проект курорта во второй раз стал призером Green Awards

Елена Стахиева

Проект премиум-курорта «Сочное», строительство которого завершает компания «РогСибАл», входящая всостав группы «Базовый Элемент» — стратегического инвестора строительных объектов в Сочи, уже во второй раз стал призером Всероссийского конкурса по экологическому девелопменту и энергоэффективности Green Awards. В этом году проект «Сочное» получилсеребряный сертификат соответствия в номинации «Комплексное освоении территорий».

Победителями конкурса Green Awards становятся лучшие «зеленые»проекты России, которые соответствуют самым высоким требованиям в области экодевелопмента, энергоэффективности и экостроительства. Организаторы Green Awards — Гильдия управляющих и девелоперов. Конкурс организован при поддержке Министерства регионального развития РФ и Министерства природных ресурсов и экологии РФ.

Проект «Сочное» в Имеретинской долине является новым продуктом на рынке российской элитной недвижимости. На время проведения соревнований «Сочное» станет местом проживания участников зимней Олимпиады-2014. После завершения игр Имеретинская долина будет обладать комплексной современной инфраструктурой — транспортной, спортивной, MICE, торгово-развлекательной, жилой и рекреационной, а «Сочное» будет функционировать как всесезонный курортный комплекс премиум-класса. Новая инфраструктура в сочетании с комфортными природно-климатическими условиями, уникальным местоположением, высоким уровнем сервиса обеспечат Имеретинской долине статус одной из курортных столиц России.

В создании проекта премиум-курорта «Сочное» принимали участие всемирно известные архитекторы и дизайнеры. «Сочное» задуман в классическом стиле средиземноморских городов. Его особенность — уникальный проект благоустройства на территории общей площадью более 240000 кв. м, для реализации которого из питомников Италии были завезены и адаптированы уникальные для данной местности растения. Отдельное внимание в проекте уделено декоративному освещению. Премиум-курорт «Сочное» » отличает уникальное расположение: 15 минут до аэропорта, 27 минут до горнолыжных склонов Красной поляны и море в шаговой доступности, что обеспечит жителям премиум-курорта всесезонный и комфортный отдых с высоким уровнем сервиса.

«Сочное» станет знаковым объектом недвижимости побережья, центром светской и деловой жизни Имеретинской долины. Концепция «Сочного» основана на лучших традициях курортов Лазурного берега в сочетании со всеми возможностямисовременного курорта. К услугам жителей и гостей премиум-курорта «Сочное» — великолепный променад, яхт-клуб, разнообразная спортивная и торгово-развлекательная инфраструктура, изысканные рестораны и кафе.

Комплекс состоит из четырех частей апартаментов: СОЧНОЕ de luxe, СОЧНОЕ del mar, СОЧНОЕ city и СОЧНОЕ garden, каждый из которых уникален, имеет функциональные особенности и креативную айдентику. Единый архитектурный ансамбль объединит апартаменты с комплексной инфраструктурой премиум-класса, благоустроенной территорией, живописной системой парков и озер, яхтенной мариной в комфортное пространство для высококлассного отдыха и развлечений.

Одной из важнейших качественных характеристик курортного комплекса является дизайнерский проект благоустройства. На территории предусмотрено более 57000 кв. м газона, более 100000 кв. м дорожек и площадок для установки около 800 малых архитектурных форм. В проекте используются уникальные для данной местности растения, среди которых около 100000 многолетних цветов и лиан, более 34000 кустарников и 1600 деревьев.

«РогСибАл» — девелоперская компания, входящая в состав группы «Базовый Элемент» — стратегического инвестора строительных объектов в Сочи. Основные направления деятельности — реализация проектов комплексного развития территорий, девелопмент, управление и эксплуатация недвижимостив г.Сочи.«РогСибАл» является девелопером премиум-курорта «Сочное»в Имеретинской долине, который станет местом проживания участников Зимней Олимпиады-2014. «РогСибАл» является ответственным исполнителем по п.15 и п.19 Программы строительства Олимпийских объектов и развития г. Сочи как горнокли-матического курорта «Основная Олимпийская деревня на 3000 мест» и «Комплекс зданий и сооружений для размещения Олимпийской Семьи и Международного Паралимпийского Комитета с уровнем сервиса 4*(на 1285 апартаментов)» соответственно.

«Базовый Элемент» — одна из крупнейших динамично развивающихся бизнес-групп в России. Группу «Базовый Элемент» формируют компании, которые контролируются или входят в сферу бизнес интересов Олега Дерипаска. Структуры группы «Базовый Элемент» участвуют в управлении активами или непосредственно являются владельцами значительных долей в уставных капиталах компаний, работающих во многих секторах экономики: энергетическом, машиностроительном, финансовом, строительном, авиационном, сельскохозяйственном и других.

Свыше 250000 человек работают более чем на 100 предприятиях «Базового Элемента» в России, странах СНГ, Африке, Австралии, Азии, Европе и Латинской Америке. Многие из компаний играют ключевую роль в экономике и своих сегментах рынка, в том числе En+ Group, «Группа ГАЗ», «Главстрой», «БазэлАэро» и другие. «Базовый Элемент» является стратегическим инвестором строительных объектов в Сочи.

ПОДРОБНОСТИ

Что такое опалубка?

Секреты качества возведенной конструкции и отдельных ее элементов

Юлия Шукшина

Как бы ни менялась сфера монолитного строительства, ее основой все так же остается использование опалубки. И здесь следует признать, что качество возведенной конструкции и отдельных ее элементов находится в прямой зависимости от характеристик бетонной смеси, соблюдения норм и требований по работе с ней и, конечно же, от правильно подобранной опалубочной системы. Давайте подробнее разберем, что такое опалубка, и какие материалы применяются для ее производства.

Опалубочная система — это временная или постоянная строительная форма, которая определяет конфигурацию монолитной конструкции. Данный вид строительного оборудования прошел свой путь развития и сегодня представлен несколькими характеристиками конструкции, назначения, материала. Наиболее общая классификация подразделяет опалубочные системы на два вида: несъемные — опалубка становится частью стены или перекрытия; съемные — опалубочная конструкция подлежит демонтажу после застывания бетона.

Несъемная опалубка

На сегодняшний день несъемная опалубка существует в двух вариантах. Первый — это одноразовая конструкция, например, из пропитанного водостойким полимером картона. Такая система используется для возведения колонн, столбов и других конструкций сложных форм. После застывания бетона она остается частью стены или перекрытия в качестве временной защиты от атмосферных воздействий или снимается с помощью специального разрывающего шнура. Для повторного использования она не пригодна.

Вторым вариантом несъемной опалубки часто называют специальные строительные блоки из пенополистирола. Выполненная из них опалубочная конструкция представляет собой полноценный блочный строительный материал, внутрь которого заливается бетон.

Такая опалубка применяется в основном в индивидуальном домостроении, а также при возведении небольших зданий, где важно одновременно обеспечить высокую скорость строительства и особые тепло- или гидроизоляционные свойства ограждающих конструкций. Но при масштабировании технологии на многоэтажные дома она оказывается более дорогой, нежели съемная опалубка многоразового использования.

«Необходимость применения несъемной системы возникает лишь в отдельных ситуациях, к примеру, при заливке необычных форм капителей и т.п. Это достаточно дорогое решение, оправданное лишь на штучных конструкциях. Несмотря на то, что ПСК развивает данное направление, реагируя на спрос — в том числе в сфере производства ЖБИ — при крупномасштабном строительстве такая опалубка не выгодна. Кроме того, она в российских условиях и при российской культуре строительства попросту опасна на крупных объектах», — комментирует Илья Рендоренко, специалист по нестандартным опалубочным системам ГК ПСК. В подавляющем большинстве случаев в монолитном строительстве применяется именно съемная опалубка.

Конструкция и назначение

Широкое применение съемная опалубка нашла при строительстве торговых, офисных центров и многоквартирных домов. Ее отличительной особенностью является способность выдерживать высокое давление и нагрузку бетонной смеси, что дает возможность использовать такую опалубку для быстрой заливки больших по площади стен или межэтажных перекрытий. Кроме того, съемная опалубка подразумевает многократное применение (до 80-ти циклов в некоторых случаях), что позволяет добиться существенной экономии средств (в крупномасштабном строительстве).

По типу конструкции съемная опалубка подразделяется на щитовую (рамную) и балочно-ригельную (или балочную). Рамная система включает в себя каркасные щиты, подпорные элементы и детали крепежа. Щиты состоят из несущей металлической рамы, ребер жесткости и опалубочной плиты.

В зависимости от площади щита, рамная опалубка бывает крупнощитовой или мелкощитовой (площадь щита — менее 3 кв. м). Одним из основных критериев при выборе того или иного вида рамной опалубки является сложность форм возводимого здания. Чем больше элементов содержит бетонируемая конструкция, тем актуальнее становится использование щита меньшей площади. С другой стороны, чем больше площадь, тем быстрее монтаж и демонтаж самой опалубочной системы.

Балочная (балочно-ригельная) система включает в себя опалубочные плиты, балки, ригели, подпорные элементы, элементы крепления. Балки двутаврового сечения, выполненные из древесины, являются основой системы.

В обоих видах съемных опалубочных систем неотъемлемой составляющей является ламинированная березовая фанера. «Во многом эффективность съемной опалубки зависит от прочности и качества материала опалубочной плиты: она должна выдерживать огромные нагрузки — до 8 т залитого бетона на 1 кв. м — и быть устойчивой к агрессивному термическому и химическому воздействию застывающего бетона. Березовая ламинированная фанера по соотношению «вес-прочность» в 3 раза превосходит сталь, а специальное покрытие фенольной пленкой обеспечивает надежную защиту от вредных факторов», — говорит Андрей Кобец, менеджер по развитию продукта «СВЕЗА», мирового лидера в производстве березовой фанеры.

Важной характеристикой опалубки является ее оборачиваемость. Чем выше этот показатель, тем меньшие расходы несет строительная компания. «Показатель оборачиваемости зависит не только от материала и конструкции опалубки. В большей степени на эту качественную характеристику влияет именно материал, из которого изготовлена палуба, специальное покрытие щита (смазка или порошок). И это вполне логично: именно на щит приходится огромная нагрузка, щит соприкасается с агрессивной бетонной смесью», — говорит Елена Егоренкова, ведущий инженер и руководитель инженерного отдела «Первой опалубочной компании». Для многократного использования палубы ее поверхность (как правило, ламинированная фанера) должна легко отделяться от застывшего бетона, не оставляя на нем неровностей.

«Фанера из мягкой древесины (хвойных пород или тополя) стоит дешевле, но ввиду низкой устойчивости к нагрузкам стоимость одного цикла использования составит примерно 4000 руб. Качественная фанера, все слои которой представляют собой 100%-ный березовый шпон, может использоваться до 15-20 раз, а стоимость цикла почти в 2 раза ниже — 2133 рубля», — комментирует Олеся Квиркваиа, руководитель отдела продаж «Первой опалубочной компании».

Таблица 1. Сравнение оборачиваемости и стоимости различных видов фанеры в балочно-ригельной опалубке

Фанера	Стоимость, руб./м³	Количество циклов использования, минимальное	Стоимость одного цикла использования, руб./цикл
Ламинированная фанера российского производства. Твердая древесина (береза) во всех слоях.	32 000	15	2133
Ламинированная фанера китайского производства. Твердая древесина (береза) только снаружи, внутри – мягкая древесина (тополь).	20 000	5	4000

Помимо фанерной опалубки, встречается так называемая скользящая опалубка, изготавливаемая обычно из металла и применяемая для работы с наклонными и вертикальными поверхностями. Она не требует сборки-разборки, а перемещается вдоль стены при помощи домкратов к следующей захватке. Наибольшее преимущество такая опалубка дает при строительстве высоких конструкций с малым количеством проемов, к примеру, башен и вышек. Дополнительно классифицировать виды опалубки можно по назначению. Существует опалубка перекрытий, стен, колонн, фундамента, шахт и тоннелей.

Материалы для производства опалубки

Каркас щита, а также крепежные элементы опалубочной системы обычно производятся из стали или алюминия, что обеспечивает долговечность и, соответственно, высокую оборачиваемость. Опалубка из стали хоть и обладает прочностью, но сравнительно много весит. Актуальна для стали и проблема коррозии. Алюминий и его сплавы ей не подвержены, однако, этот металл дороже и уступает стали по прочности.

В качестве палубы чаще всего используется ламинированная березовая фанера. Ее поверхность легко отходит от застывшего бетона, что обеспечивает высокую оборачиваемость систем.

«Фанера в опалубочных работах может применяться 15-20 раз, а в составе щитовой опалубки — в среднем 100 раз. Другие варианты с высокой оборачиваемостью (пластик, металл) оказываются либо существенно дороже, либо больше по весу. Ведь надо, как минимум, поднять систему наверх. Это хорошо, если работы ведутся на отметке +3. А если речь идет об отметке +25», — добавляет Олеся Квиркваиа.

Ламинированная березовая фанера успешно выдерживает жесткие условия эксплуатации. Склеенные особым образом листы березового шпона не деформируются в широком диапазоне температур (до -40°С) под воздействием высокой влажности и прямых солнечных лучей. Пленка, используемая для ламинирования, защищает фанеру от контакта с агрессивной средой бетона, делая ее износостойкой и одновременно предохраняя от пагубного воздействия влаги.

«Фанера из русской березы, если ее правильно эксплуатировать, зимой отрабатывает не меньше циклов, чем летом, — говорит Михаил Коваленко, начальник участка компании «Строительный альянс». — Этот материал обладает большим ресурсом и поэтому является самым востребованным на российских стройплощадках». Гораздо реже для опалубки используется пластик, в том числе армированный стекловолокном. Он легче фанеры, но существенно дороже.

Выбор опалубки

Данный процесс требует тщательного и взвешенного подхода. В первую очередь, следует помнить, что приобретение опалубочной системы — это инвестиции. И, как и любой другой объект финансирования, опалубку необходимо оценить с точки зрения эффективности. А этот показатель неотрывно связан с особенностями реализуемых проектов.

«Во время строительства для выбора типа и количества опалубки составляется сводная таблица железобетонных стен и колонн по объекту с учетом их геометрии и наличия лицевого бетона. В таблицу включают разбивку по этажам с указанием высоты просвета, погонный метраж стен, размеры и количество колонн, учитывают продолжительность производства работ согласно графику. Анализ этих параметров позволяет выбрать тип опалубки, ее оптимальное количество, формат основного и доборных элементов», — рассказывает Виктор Эггерт, заместитель главного инженера ООО «ХК Топфлор-инвест».

Необходимо также учитывать, что непрерывное развитие технологий приводит к постоянному обновлению товарного ассортимента любой отрасли. И строительный рынок не является исключением. Именно поэтому чрезвычайно актуальны консультации квалифицированных специалистов по вопросу подбора опалубочного оборудования, начиная от типа конструкции и заканчивая материалом изготовления основных и доборных элементов, комплектующих.

Хотя история технологий монолитного строительства насчитывает уже десятки, а по некоторым данным и сотни лет, ее основа — опалубочная система — постоянно эволюционирует. Это позволяет всем участникам процесса строительства максимально рационально использовать свои ресурсы за счет ускорения темпов возведения зданий и оптимизации бюджета.

«Матвеевская — Пресня 1, 2»

МОЭСК продолжает реконструкцию сетей

В рамках инвестиционной программы Высоковольтных кабельных сетей (ВКС) — филиала ОАО «Московская объединенная электросетевая компания» разработан проект реконструкции кабельного участка кабельно-воздушной линии (КВЛ) 220 кВ «Матвеевская — Пресня 1, 2 цепь» от переходного пункта (ПП) 203 до подстанции (ПС) «Пресня» с увеличением пропускной способности до 1000 Ампер.

Необходимость реконструкции КВЛ 220 кВ «Матвеевская — Пресня 1,2» вызвана высокой степенью морального и физического износа кабеля, кабельной арматуры, сооружений кабельной линии, а также оборудования вторичной коммутации.

Данный участок был введен в эксплуатацию более 30 лет назад, в 1982 году. Длительно допустимая нагрузка по КВЛ 220 кВ «Матвеевская — Пресня 1, 2» составляла 460 Ампер, а после реконструкции возрастет более чем в 2 раза — до 1000 Ампер.

Кабельная линия проходит по сложной трассе: пересекает реку Москва, Кутузовский проспект, улицы Кульнева, 1812 года, Дениса Давыдова, Генерала Ермолова, а также Киевское направление Московской железной дороги и Филевскую линию метрополитена.

В июле 2013 года завершен основной этап сооружения тоннеля под Москвой-рекой в районе ММДЦ «Москва-Сити» длиной 326 м, в том числе: наклонный (30°) микротоннель длиной 76 м, диаметром 1,5 м с перепадом высот 33 м — под участком Филевской линии метрополитена; щитовой тоннель длиной 222 м, диаметром 3,6 м со сборной высокоточной железобетонной тоннельной обделкой, пройденный под руслом р. Москва на глубине от 5,5 до 9 м щитовым комплексом с грунтопригрузом; камеры глубиной до 20 м и площадью до 100 кв. м.

Строительство выполнено в сложных инженерно-геологических условиях (район опасный по проявлению карстово-суффозионных процессов, оползневой склон, высокий уровень грунтовых вод, заложение тоннелей в окремненных известняках). Общая протяженность линии — 4,68 км, на ней будет проложено более 32 км кабеля, смонтировано 60 соединительных муфт. В настоящее время осуществляется подготовка к прокладке кабеля в коллекторе. Пуск в эксплуатацию кабельно-воздушной линии 220 кВ ПС «Матвеевская — Пресня 1,2» планируется осуществить в 2014 году.

«Реализация проекта направлена, в первую очередь, на повышение надежности электроснабжения и улучшение качества поставляемой электроэнергии, — рассказал заместитель директора ВКС по капитальному строительству Дмитрий Иванов. — Кроме того, появится возможность для технологического присоединения новых потребителей. Немаловажно и то, что осуществление предлагаемого проекта позволит повысить безопасность и снизить трудоемкость эксплуатации кабельной линии».

Высоковольтные кабельные сети (ВКС) — филиал ОАО «МОЭСК» обеспечивают надежное энергоснабжение потребителей на территории города Москвы и ближайшего Подмосковья. Персоналом технических управлений, служб, отделов и цехов ВКС обеспечивается выполнение основных эксплуатационных работ и работ по техническому обслуживанию сети 110-500 кВ. В зоне ответственности ВКС — более 280 высоковольтных кабельных линий электропередачи 110-500 кВ общей протяженностью более 910 км, 1125 кабельных сооружений. Кабельными и кабельно-воздушными линиями ВКС связано между собой более 150 питающих центров. На балансе ВКС почти 22 км подводных переходов, более 13 км кабельных туннелей.

Ежегодно увеличивается объем электроэнергии, передаваемой по сети ВКС. В 2012 году он составил 78344055 тыс. кВт/час, что на 4,2% больше по сравнению с 2011 годом. Указанный рост обусловлен высокой динамикой развития экономической и социальной сферы Москвы и Московской области.

ОАО «Московская объединенная электросетевая компания» (ОАО «МОЭСК») — одна из крупнейших распределительных электросетевых компаний России. ОАО «МОЭСК» обеспечивает электроснабжение самого динамично развивающегося в стране Московского региона с населением около 17 млн человек. Контрольным пакетом акций (51%) владеет ОАО «Россети».

Оборудование для «Стрелки»

Специалисты «Нижновэнерго» готовятся приступить к монтажу

Монтаж кабельной линии 110 кВ на подстанцию 110/10 кВ «Стрелка» выполнен на 70%. Специалисты филиала «Нижновэнерго» ОАО «МРСК Центра и Приволжья» намерены закончить весь комплекс работ до конца 2013 года. ПС 110/10 кВ «Стрелка» будет обеспечивать электроснабжение стадиона, станции метро «Стрелка», а также гостинично-развлекательного комплекса «Корстон», которые будут построены в Нижнем Новгороде к мундиалю — 2018. Кроме того, от подстанции будут запитаны многочисленные жилые, административные и офисные здания развивающегося микрорайона «Мещерское озеро».

Подстанция (ПС) закрытого типа 110/10 кВ «Стрелка» — первый энергообъект, который будет построен «Нижновэнерго» в рамках подготовки электросетевого комплекса Нижнего Новгорода к проведению матчей Чемпионата мира по футболу 2018. Подстанция будет введена в эксплуатацию в 2014 году. Все работы ведутся в соответствии с графиком и близятся к завершению. Полностью готово здание подстанции, закончены покраска и отделка помещений, установлены два силовых трансформатора суммарной мощностью 8 0 МВА. В июле энергетики приступили к монтажу кабельной линии 110 кВ, который в настоящее время выполнен на 70%. Уже пройден один из самых сложных участков линии — переход через железнодорожную магистраль, участок Транссиба, связывающий Нижний Новгород с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком. Работы велись закрытым способом с применением горизонтально направленного бурения.

Монтаж кабеля на ПС «Стрелка» будет закончен в текущем году, а уже со следующего года начнутся работы внутри самой подстанции. В настоящее время «Нижновэнерго» размещает заказы на оборудование для ПС «Стрелка», к его установке энергетики приступят зимой 2014 года. Благодаря тому, что здание подстанции отапливается и имеет стационарное освещение, монтаж и пуск-наладка оборудования будут вестись без перерывов, вне зависимости от погодных условий.

Первоочередная задача энергетиков в 2014 году — обеспечить электроснабжение строительных площадок стадиона в микрорайоне «Мещерское озеро» и станции метро «Стрелка». Одновременно выбирается место для распределительного пункта (РП), от которого будет запитана центральная спортивная арена на Стрелке. «Конструкцией стадиона, спроектированного к Чемпионату мира по футболу, предусмотрено наличие пяти встроенных трансформаторных подстанций. От них будет протянут кабель к РП «Нижновэнерго». В настоящее время мы синхронизируем работу с застройщиками стадиона: уточняются местоположение будущего РП, характеристики оборудования и сроки строительства», — заявил заместитель генерального директора ОАО «МРСК Центра и Приволжья» — директор филиала «Нижновэнерго», депутат Законодательного Собрания Нижегородской области Олег Шавин.

«Нижновэнерго» — филиал ОАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Центра и Приволжья». В настоящее время филиал «Нижновэнерго» оказывает услуги по передаче электроэнергии и технологическому присоединению к электросетям в Нижегородской области. В состав филиала входят 9 производственных отделений (ПО), которые обслуживают территорию площадью 76,6 тыс. кв. км с населением 3,3 млн человек.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».
Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников
Заместители главного редактора Елена Стольникова, Дмитрий Кожевников
Помощники главного редактора Юлия Гужонкова, Татьяна Соколова

Директор по развитию Дмитрий Минаков
Региональный директор Наталья Можаева
Дизайн и верстка Алексей Зиновьев, Сергей Курков
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев

Логистика ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vkl@telus.net Тел.: (1-604)-805-5979
Распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях.
Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России» по индексам **45774** и **83475** (для юрлиц); по каталогу «Почта России» по индексам **10887** и **10888** (для юрлиц); через «Интер-Почту».
Подписка на электронную версию: podpiska@promweekly.ru
Материалы, отмеченные ®, публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru, pe-gazeta@inbox.ru
Над номером работали: А.Рыкова, А.Глуховская, А.Коптяев, В.Тихомиров, Е.Львова, Ю.Соколов, Д.Теперев.

Использованы материалы информагентств и интернет-изданий.
Номер подписан 20.09.2013
Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда» 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
www.redstarph.ru
Номер заказа 4492
Тираж 40000 экз.

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ (495) 778-1447. E-MAIL: doc@promweekly.ru