



В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

2-3

Мировая премьера
FLIRT на EXPO 1520

G-Drive 98
Новое топливо премиум-класса

Энергия РЖД
«ИЦ ЭАК» обеспечит надежный учет

ФАС займется билетами
Грядет очередная суровая проверка

Технические индикаторы
Компьютерный анализ на фондовом рынке

СТРАТЕГИИ

4-5

В рамках «дорожной карты»
ОАО «МРСК Центра и Приволжья»

Локализация турбины
«РЭП Холдинг» подписал соглашение

Мини-ТЭЦ 25 МВт
Новое строительство в Кургане

Высокий опыт
Интервью с Юрием Лебедевым

Инвестиции ROCKWOOL
Теплоизоляция нового поколения

Надежность и развитие
Ключевой фактор «умных сетей»

МАКС-2013: РЕКОРДНЫЕ ИТОГИ

6-7

Красногорский аппарат
Дмитрий Медведев тоже оценил

«Академия Airbus»
Победителям вручены награды

Земные ворота в небо
ВЭБ инвестирует в инфраструктурные проекты

ПОДРОБНОСТИ

8

Ключевые и перспективные
Корпорация «Иркут» и ее хиты

Деловая кооперация
Локализация производства в ОЭЗ

Право на марку
Ростех начинает выпуск

ВАЖНАЯ ТЕМА

Крупнейшие госкомпании со следующего года будут направлять на дивиденды минимум 25% чистой прибыли по МСФО, это решение уже согласовано с президентом, утверждают компетентные источники в Росимуществе. В прошлом году правительство потребовало от госкомпаний и их «дочек» направлять на дивиденды минимум 25% чистой прибыли, но в распоряжении не уточнило какой — по РСБУ или консолидированной прибыли по МСФО. Компании не обязаны отчитываться по МСФО, а значит, должны рассчитывать дивиденды из прибыли по РСБУ. Не все госкомпании отчитываются по МСФО, но крупнейшие и без этого используют МСФО, это требование фондовых бирж. По мнению многих экспертов, рост дивидендной доходности госкомпаний должен привести к росту популярности бумаг этих компаний среди иностранных инвесторов. Сейчас эта доходность очень мала. К примеру, дивидендная доходность ВТБ за 2012 год по текущей цене — 3,1%. Особенно вырастет доходность «Газпрома» — с 4,2 до 8,8%.

Итоги первого года

ВТО и Россия: двусмысленный роман с продолжением

стр. 2
стр. 2
стр. 2
стр. 3
стр. 3
стр. 4
стр. 4
стр. 4
стр. 4
стр. 5
стр. 6
стр. 6
стр. 7
стр. 8
стр. 8

В Министерстве промышленности и торговли РФ состоялось заседание Общественного совета под председательством члена правления Союза машиностроителей РФ, генерального директора ОАО «Росэлектроника» Андрея Зверева с участием главы ведомства Дениса Мантурова. Руководители департаментов министерства собрались за одним столом с представителями общественных организаций от промышленности и отраслевых предприятий, чтобы обсудить итоги первого года членства России во Всемирной торговой организации.



Производство сельхозтехники в стране заметно пострадало

По словам министра промышленности и торговли Дениса Мантурова, со дня вступления России в ВТО серьезных изменений с точки зрения увеличения импорта не произошло. «Объем экспорта же вырос на 7% по разным отраслям, а в денежном эквиваленте — на 3,5%. Но при этом уже сегодня становится понятно, что тех мер, которые изначально были подготовлены

в дорожной карте и утверждены правительством России — недостаточно. Сейчас наше министерство параллельно с Министерством экономического развития РФ разрабатывает дополнительные инструменты административно-консультативного характера для предприятий отрасли. В настоящий момент мы формируем информационно-консалтинговый центр, где будут сосредоточены специалисты, имеющие практический опыт работы на внешнем рынке, которые могли бы дать квалифицированный консультации российским предприятиям», — рассказал министр.

Для адаптации российской промышленности к новым условиям работы в рамках ВТО по предложению общественного совета и Минпромторга Правительством РФ был разработан комплекс мер поддержки. Как отметил в своем докладе директор департамента государственной деятельности Министерства промышленности и торговли Сергей Колдаев, при разработке этого документа особое внимание уделялось тем отраслям промышленности, которые работают в наиболее узких с точки зрения ценной и качественной конкуренции,

секторах и где ожидается чувствительное снижение уровня тарифной защиты. Такими отраслями стали легкая, лесная и автомобильная промышленность. «В данные мероприятия включены такие виды государственной поддержки, как применение преференциальных механизмов госзакупок, субсидирование предприятий, проведение систематического мониторинга объемов импорта в целях применения предусмотренных правилами ВТО антидемпинговых, специальных защитных и компенсационных мер. Этот пакет мер должен компенсировать возможные негативные последствия, которые угрожают проявиться в течение ближайших лет после присоединения России к ВТО», — подчеркнул государственный чиновник.

Отдельное внимание на заседании Общественного совета было уделено проблеме ввоза в страну техники, бывшей в употреблении. В частности, представители Союза машиностроителей России, среди которых — члены правления союза генеральный директор ОАО «Концерн «Созвездие», вице-президент Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» Азрет Беккиев,

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Министерство экономического развития прогнозирует рост валового внутреннего продукта (ВВП) России в 2014 году на 3%, рост промышленного производства — на 2,2%, сообщил глава ведомства Алексей Улюкаев. По его словам, инвестиции в основной капитал в следующем году должны вырасти на 3,9%. По предыдущему прогнозу МЭР, экономика РФ в 2014 году вырастет на 2,8%. Новый прогноз учитывает отказ от индексации тарифов.

президент — генеральный конструктор ОАО «Раменское ПКБ» Гиви Джанджава и первый заместитель исполнительного директора Артем Аджиревич — отметили, что с момента вступления России в ВТО ситуация в сельскохозяйственном машиностроении остается сложной. По данным Минпромторга, на фоне падающего рынка снизилось производство сельскохозяйственной техники. Так, производство тракторов в натуральном выражении упало на 56% против роста импорта на 12%, кормоуборочных комбайнов — на 53% против 39%.

По инициативе Минпромторга и Союза машиностроителей России, было рассмотрено и принято постановление Правительства РФ №1432 «Об утверждении Правил предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники», предусматривающее возмещение затрат на производство и реализацию сельскохозяйственной техники в размере 15% от ее цены.

Не обошли вниманием на заседании и проблему ввоза в страну поддержанной легкой авиатехники. По данным Минпромторга, парк старых машин за 4 года увеличился на 7% — почти на 400 тыс. штук. Такая статистика заставляет вводить принудительные меры по смене парка, а также повышать коэффициент транспортного налога с учетом возраста машины. Для новых же машин, Министерство планирует разработать сетку понижающих коэффициентов таможни от их экологического класса. Напомним, что с аналогичным предложением не раз выступал Союзмашиностроителей России.

Также, отметил Денис Мантуров, планируется серьезное изменение сертификации продукции, в частности, легкой промышленности. «Сейчас сертификаты выдают практически всем. Для исправления ситуации совместно с Минэкономразвития мы проработаем вопрос о введении более жестких требований при аккредитации специализированных органов, которые выдают сертификаты», — подчеркнул министр.

С момента присоединения к ВТО Россия обязалась ликвидировать все программы по субсидированию, направленные на поддержку экспорта либо импортозамещение. Однако снижение импортного таможенного тарифа на большинство промышленных товаров невозможно без переходного периода, который может растя-

нуться на срок от 3 до 7 лет, что в значительной степени объясняется инертностью рынка. Поэтому, как подчеркнул председатель Общественного совета при Минпромторге, член Правления Союза машиностроителей России, генеральный директор ОАО «Росэлектроника» Андрей Зверев подводя итог заседанию, необходимо продолжить работу по анализу ситуации в отраслях промышленности и подготовке предложений по защитным и стимулирующим мерам. Общественный совет единодушно рекомендовал департаменту госрегулирования внешнеторговой деятельности проработать вопрос о совершенствовании нормативно-правовой базы с привлечением отраслевых предприятий, Союза машиностроителей России, Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» и Российского союза промышленников и предпринимателей. Кроме того, этим трем общественным организациям было предложено провести опрос членов на предмет оценки потребностей предприятий в дополнительных мерах экономической поддержки.

Пресс-служба Союза
машиностроителей России

Рекордный МАКС-2013

Соглашений и контрактов подписано на сумму свыше \$21,2 млрд

Прошедший в подмосковном Жуковском одиннадцатый Международный авиационно-космический салон МАКС-2013 стал самым масштабным событием за всю историю проведения авиасалонов в подмосковном городе Жуковский. Участники МАКС-2013 продемонстрировали рекордный масштаб коммерческой деятельности. За дни работы авиасалона ведущие компании отрасли подписали контракты, меморандумы о намерениях и соглашения на поставку авиационной техники и комплектующих на общую сумму свыше \$21,2 млрд, что заметно превышает показатель 2011 года. О наиболее важных итогах МАКС-2013 читайте в этом номере на стр. 6-8.

формы и, конечно, что для нас крайне важно, генерирует спрос на высококвалифицированный труд и качественное образование», — подчеркнул Дмитрий Медведев. Большая часть сделок была заключена отечественными самолетостроителями на поставку воздушных судов гражданского назначения. В частности, портфель заказов на самолеты MC-21 пополнился на 82 единицы, на Sukhoi Superjet-100 — на 96 машин. Суммарная стоимость сделок превысила \$9 млрд. Кроме того, в сумму около \$3 млрд оцениваются договоренности «Объединенной авиастроительной корпорации» с Минобороны России на поддержание летной годности воздушных судов. Соглашения о намерениях приобрести 100 самолетов Bombardier Q400 NextGen подписали две российские лизинговых компании, стоимость сделок оценена в \$3,4 млрд.

В работе МАКС-2013 принял участие председатель правительства Российской Федерации Дмитрий Анатольевич Медведев. В его присутствии были подписаны крупные сделки на поставку воздушных судов и соглашения о сотрудничестве. Также председатель правительства Российской Федерации принял участие в работе пленарного заседания Международного авиационного конгресса. В своем выступлении он затронул ключевые вопросы взаимодействия государства и высокотехнологичных отраслей промышленности, еще раз акцентировав внимание на значении отрасли для экономики страны: «...авиационная техника — это высокотехнологичный, очень сложный продукт. И производство её требует работы всего конвейера инноваций, заставляет развивать соответствующую инфраструктуру, институты, создавать технологические плат-

лизинговые компании также существенно увеличили портфели своих заказов. «ВЭБ-лизинг» и «Ильошин Финанс Ко» (ИФК) подписали с авиакомпаниями контракты и меморандумы о намерениях на 32 самолета MC-21, 6 самолетов SSI-100 и 15 самолетов Ту-204СМ (плюс пять самолетов — опцион), их общая стоимость превысила \$3,8 млрд. Также ИФК подписан ряд соглашений на поставку самолетов Ан-148 / -158, Bombardier CS300 и Bombardier Q400 NextGen.

Постоянный рост числа участников мероприятия свидетельствует о динамичном развитии позиций отечественной авиационной промышленности и укреплении международной кооперации.

(Окончание на стр. 6)

Отбор

ОАО «СО ЭЭС» завершило 1 этап приема ценовых заявок от генерирующих компаний для целей участия в конкурентном отборе мощности (КОМ) на 2014 год. Анализ поданных на первом этапе ценовых заявок позволяет спрогнозировать наличие избыточных генерирующих мощностей в КОМ на 2014 год. В соответствии с Правилами, в этом случае отбор производится по критерию наименьшей цены из указанных в ценовых заявках при условии выполнения технических ограничений на поставку мощности между зонами свободного перетока.

Прием ценовых заявок на КОМ на 2014 год осуществляется в соответствии с Правилами оптового рынка электрической энергии и мощности с учетом изменений, утвержденных постановлением Правительства РФ от 27.08.2013 №743 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам проведения конкурентного отбора мощности на 2014 год». В соответствии с указанными изменениями в КОМ на 2014 год, в отличие от предыдущих отборов, отменены ограничения на участие в отборе генерирующего оборудования в зависимости от его технических характеристик, а также генерирующего оборудования, в отношении которого в установленном порядке получено разрешение на вывод из эксплуатации.

Регламенты оптового рынка электроэнергии и мощности предусматривают двухэтапную процедуру подачи заявок на участие в конкурентном отборе. На первом этапе подачи ценовых заявок в КОМ на 2014 год участниками подаются заявки в отношении всех 394 допущенных к участию в КОМ электростанций по 1136 генерирующим единицам мощности (ГЕМ). В том числе по 25 ГЕМ в заявках указан отказ от участия в КОМ. Суммарный объем располагаемой мощности, заявленной участниками КОМ на декабрь 2014 года, составил 192,4 ГВт.

На 2-м этапе подачи заявок участники КОМ имеют право скорректировать поданные на 1 этапе заявки в части снижения цены, включая заявки с ценой выше предельного размера цены на мощность, или уточнения заявленных объемов мощности и иных параметров генерирующего оборудования.

Помимо объемов мощности, отбираемых по результатам КОМ, покрытие спроса на мощность осуществляется за счет генерирующих мощностей, подлежащих обязательной покупке на оптовом рынке. К таким генерирующим мощностям относятся генерирующие объекты, осуществляющие поставку мощности по договорам о предоставлении мощности (ДПМ), договорам купли-продажи мощности новых АЭС и ГЭС, а также генерирующие объекты, поставляющие мощность в вынужденном режиме.

Присвоение статуса «поставка в вынужденном режиме» осуществляется при получении в установленном порядке запрета на вывод оборудования из эксплуатации или по решению Правительства РФ на основании рекомендаций Правительственной комиссии по вопросам развития электроэнергетики.

В соответствии с представленными коммерческим оператором (ОАО «АТС») данными об объеме мощности, поставленной по ДПМ и договорам новых АЭС и ГЭС, в 2014 году составят 20,7 ГВт. Заявленная располагаемая мощность генерирующих объектов, отнесенных к поставляющим мощность в вынужденном режиме, на момент завершения 1 этапа подачи заявок составила 6,8 ГВт.

СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН
во всех его воплощениях

Подготовка и издание книг, буклетов, проспектов
Разработка и доработка корпоративного стиля

Корпоративная и презентационная полиграфия
Выставочные стенды, корпоративная экспозиция

Организация, оформление и проведение выставок, форумов, презентаций
Оформление и защита промышленных образцов

Плакаты, транспаранты, наглядная агитация
Ребрендинг «под ключ»

Редакция «Промышленного еженедельника» совместно с Лабораторией промышленного дизайна «Промо-дизайн», опираясь на многолетний опыт работы в области промышленности и энергетики, предлагают широкий круг услуг по разработке и реализации заказов и проектов в области промышленного дизайна.

Разработка концепций и предложений — бесплатно!

+7-985-766-3923
doc@promweekly.ru

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



В Московской области компания АББ открыла новый завод



Мировой общественности представлен дизель-поезд FLIRT от Stadler

НОВОСТИ

На единую акцию

Крупнейший производитель теплоэнергии «КЭС-холдинг» в течение года переведет на единую акцию четыре подконтрольные ему ТГК, рассказал телеканалу «Россия 24» основной владелец энергохолдинга Виктор Вексельберг. По его словам, консолидация активов на базе ТГК-9 «позволит создать успешный энергетический холдинг с ясной перспективой». В «КЭС-холдинг» входят ТГК общей мощностью 16 ГВт: ТГК-6, ТГК-7, ТГК-5 и ТГК-9. Энергохолдинг занимает более 12% централизованного теплоснабжения России. Переход на единую акцию уже одобрен ФАС, передает «Интерфакс». Представитель ФАС в пятницу был недоступен для журналистов. «Идею акционера о переходе ТГК на единую акцию считаю абсолютно правильной. Озвученный срок является реалистичным. Когда соответствующее решение будет утверждено наблюдательным советом, мы приступим к его осуществлению», — считает гендиректор «КЭС-холдинга» Борис Вайнзихер.

Аэрофлот и Сбербанк

Аэрофлот и Сбербанк России продолжают развивать сотрудничество: компании заключили соглашение о продаже авиабилетов на специальных условиях, которыми теперь могут воспользоваться сотрудники Сбербанка при организации служебных поездок. Соглашение покрывает как основные российские, так и ключевые зарубежные направления, в том числе США, Европу, Китай, Японию. В рамках сотрудничества Аэрофлота и Сбербанка уже действует партнерская программа, благодаря которой клиенты Сбербанка, пользующиеся дебетовыми и кредитными картами «Аэрофлот» Visa Gold и Visa Classic, могут копить мили в программе «Аэрофлот Бонус» и использовать их на полеты на рейсах Аэрофлота и альянса SkyTeam, а также на услуги партнеров. Ранее Аэрофлот и Сбербанк реализовали новую технологию оплаты авиабилетов, с помощью которой клиенты Сбербанка получили возможность оплачивать билеты Аэрофлота без комиссии в режиме реального времени с помощью интернет-банка «Сбербанк Онлайн». Пользователи «Сбербанк Онлайн» могут забронировать билеты и оплатить их непосредственно на сайте авиакомпании. «Сбербанк высоко оценивает сотрудничество с ведущей российской авиакомпанией, — подчеркнул заместитель Председателя Правления Сбербанка России Станислав Кузнецов. — Заключив новое соглашение, Сбербанк и Аэрофлот вышли на новый уровень эффективного партнерства».

Контрольная сборка

Ижорские заводы, входящие в Группу ОМЗ, успешно завершили контрольную сборку второго корпуса реактора ВВЭР-1200 для Нововоронежской АЭС-2. Контрольная сборка корпуса реактора с внутренними устройствами и крышкой верхнего блока является одним из заключительных этапов в процессе изготовления корпуса реактора перед отпуском заказчику. Результаты контрольной сборки оценивала комиссия, в состав которой вошли представители ОКБ «Гидропроект», Нововоронежской АЭС-2, ФГУП ВО «Безопасность», ОАО «Атомэнергопроект», специалисты Ижорских заводов. Первый реактор ВВЭР-1200 был отпущен заказчику в мае 2011 года в рамках контракта на производство и поставку энергетического оборудования для Нововоронежской АЭС-2, подписанного в 2007 году. В соответствии с проектом АЭС-2006 в технологическом изготовлении и конструкции реактора ВВЭР-1200 внесен ряд усовершенствований, которые обеспечивают повышение безопасности, улучшение технико-экономических показателей и увеличивает срок службы энергоблока до 60 лет.

Летние энергоотряды

В филиале МРСК Сибири (дочерняя компания ОАО «Россети») — «Красноярскэнерго» подвели итоги работы летнего студенческого энергоотряда, который активно участвовал в летней ремонтной кампании. Энергоотряды — «пилотный» проект МРСК Сибири реализованный во всех филиалах компании. В его рамках прошедшим летом, на объектах филиала «Красноярскэнерго», трудились студенты профильных специальностей Сибирского федерального университета, Канского технологического колледжа, Назаровского энергостроительного техникума и других учебных заведений края. «Создание энергоотрядов — это прекрасная возможность вырастить из молодежи квалифицированные кадры рабочих и инженерных специальностей, адаптированные к условиям работы нашей компании, — подчеркнула начальник департамента по управлению персоналом Светлана Гарманова. — И те усилия, которые мы приложили для организации условий труда и быта студентов, вполне оправдались: ребята отлично справились с порученной работой и вдохновились на дальнейшее сотрудничество».

Отгрузка за океан

Уралмашзавод завершил отгрузку корпуса вращающейся печи для Центральной Америки — самой большой печи, изготовленной когда-либо на заводе. Отгружена вторая партия — 14 секций корпуса вращающейся печи, изготовленной для одного из предприятий Центральной Америки. Оборудование изготовлено по заказу и инжинирингу компании «Цемек Минералс» (CEMEX Minerals, Россия). Вращающаяся печь предназначена для обжига ферро-никелевой руды. Для доставки в порт партии использовались 7 единиц спецтехники для транспортировки тяжелых и негабаритных грузов. Как и в первый раз, секции печи будут доставлены в морской порт города Ростов-на-Дону и перегружены на корабли класса «крекеры». По реке Дон груз достигнет Азовского и Черного морей. С перегрузкой в турецком порту на корабли класса «морской океан» секции будут доставлены заказчику.

FLIRT на EXPO 1520

Мировая премьера в рамках российского салона



В Москве на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520 прошла презентация дизельного варианта дизель-поезда семейства FLIRT (Fast Light Innovative Regional Train) с пониженным уровнем пола. Этот состав для пригородных перевозок представлен международному профессиональному сообществу впервые.

Дизель-поезд FLIRT от Stadler — высокотехнологичный трехсекционный поезд создан для пригородных пассажирских перевозок и обладает уникальными техническими характеристиками. Он способен развивать скорость 160 км/ч с ускорением 0,85 м/с. Предназначенный для эксплуатации в странах «пространства 1520» FLIRT способен работать

в условиях перепадов температуры от -40° до +35°С. Дизель-поезд разработан на платформе самой популярной модели поездов Stadler — FLIRT, более 900 экземпляров которой было продано в 14 странах. Stadler также является производителем силовых модулей для дизель-поезда, который представляет на выставке компания «Трансмашхолдинг». Соответствующий заказ был получен компанией Stadler в 2011 году на изготовление 1004-осных дизельных силовых модулей, которые будут интегрированы в 50 электропоездов производства «Метровагонмаш» (входит в состав «Трансмашхолдинг») для ОАО «РЖД» и других железнодорожных компаний. Стоимость заказа составляет около 240 млн швейцарских франков (8,5 млрд руб.). На следующем EXPO 1520 в 2015 году Stadler планирует представить специально разработанный для России подвижной состав двухэтажных вагонов для компании «Аэроэкспресс». Согласно заключенному контракту, сумма которого составляет 350 млн евро (15,5 млрд рублей), компанией будет выпущено 25 двухэтажных поездов семейства KISS, из них 16 4-вагонных и 9 — 6-вагонных. В совокупности будут выпущены 118 вагонов, рассчитанных на 12836 пассажирских мест. Новые поезда будут курсировать от центра Москвы до международных аэропортов Домодедово, Шереметьево и Внуково. Согласно договору, первые поезда появятся в 2015 году, завершится поставка в 2016.

Stadler Rail Group специализируется на изготовлении железнодорожной техники индивидуально «под заказчика» и обладает широкими производственными возможностями — предприятия компании расположены в Швейцарии (Альтенрейх, Бунсанг, Винтертур и Биль), Германии (различные районы Берлина), Польше, Венгрии, Чехии, Италии, Австрии, Беларуси, Алжире и США. Stadler является производителем поездов регионального и пригородного сообщения, легкорельсового транспорта, трамваев, а также мировым лидером в производстве подвижного состава для зубчатой железной дороги. Наиболее известные модели в линейке Stadler — сочлененные электропоезда GTW (566 поездов продано), рельсовые автобусы RSI Regio Shuttle (497 единиц продано), поезды FLIRT (930 единиц продано), двухэтажные поезда KISS (171 поезд продано), а также модели трамваев Variobahn (320 единиц продано) и Tango (120 экземпляров продано). Всего в компании работает около 5000 сотрудников, из них 3000 — в Швейцарии.

Энергия РЖД

ООО «ИЦ ЭАК» выполнит работы по обеспечению учета

ОАО «Российские железные дороги» и Инженерный центр «ЭНЕРГОАУДИТКОНТРОЛЬ» заключили договор на выполнение работ по метрологическому обеспечению коммерческого учета электроэнергии в 2013 году.

Инженерный центр «ЭНЕРГОАУДИТКОНТРОЛЬ» признан победителем открытого конкурса на выполнение работ по метрологическому обеспечению систем АИИС КУЭ в границах десяти железных дорог России: Горьковской, Западно-Сибирской, Красноярской, Куйбышевской, Октябрьской, Свердловской, Северной, Северо-Кавказской, Юго-Восточной, Южно-Уральской. Необходимо отметить, что Инженерный центр «ЭНЕРГОАУДИТКОНТРОЛЬ» имеет аккредитацию Росстандарта России на право проведения метрологической экспертизы технической документации, метрологической аттестации методик измерений электрической энергии и мощности.

Необходимо отметить, что Инженерный центр «ЭНЕРГОАУДИТКОНТРОЛЬ» имеет аккредитацию Росстандарта России на право проведения метрологической экспертизы технической документации, метрологической аттестации методик измерений электрической энергии и мощности. «ЭНЕРГОАУДИТКОНТРОЛЬ» также имеет в своем составе аккредитованную лабораторию проверки средств измерений и испытательную лабораторию качества электрической энергии.

Высоковольтные вводы

В России открыт самый современный в мире завод АББ

Юлия Гужонкова

Начало сентября в историю промышленности Московской области войдет в том числе и еще одной замечательной производственной странницей. Компания АББ, глобальный лидер в производстве силового оборудования и технологий для электроэнергетики и автоматизации, провела торжественное открытие нового завода — производства полного цикла высоковольтных трансформаторных вводов. Завод использует уникальную технологию, разработанную Центром компетенций АББ в Швейцарии. На сегодняшний день это самый современный в мире завод АББ по созданию оборудования данного ассортимента.

Как было объявлено на открытии в Подмосковье, сегодня по всему миру действуют девять центров по производству высоковольтных вводов АББ. Оборудование для новейшего завода в Сергиево-Посадском районе создано в Германии по специальному заказу АББ и не имеет аналогов на других предпри-

ятиях компании. В результате швейцарская технология производства полного цикла целиком реализована на российской площадке. Инвестиции в подмосковный завод составляют \$20 млн, без учета стоимости разработки инновационных решений. «В России производства такого уровня до сих пор не было, — утверждает Сергей Никольников, директор департамента «Трансформаторы и компоненты» компании АББ в России. — Станки последнего поколения и строгое соблюдение технологии обеспечивают самый высокий среди аналогичных предприятий процент про-



ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Владимир Путин, Президент Российской Федерации

«Мы обязаны исходить из того, что бюджет, который готовит Правительство, это всё-таки должен быть бюджет развития. Это чрезвычайно важно. Особенность как раз и заключается в том, что мы должны проявить осторожность и исходить из реалий сегодняшнего дня, но всё-таки не забывать о долгосрочных целях экономического развития страны».

G-Drive 98, премиум-класс

«Газпром нефть» представила новое топливо

«Газпром нефть» начала продажи нового топлива премиум-класса под брендом G-Drive с октановым числом 98 в Москве, Санкт-Петербурге и Краснодарском крае. До конца года премиальный бензин появится на АЗС «Газпромнефть» в Новосибирской, Омской, Челябинской, Кемеровской, Тюменской областях, Красноярском крае, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах.

Высокотехнологичное топливо G-Drive 98 с улучшенными характеристиками содержит компоненты, разработанные ведущими мировыми экспертами в области повышения эффективности работы двигателя. Активный комплекс присадок повышает мощность двигателя, улучшает разгонную динамику автомобиля, удаляет отложения из топливной системы и препятствует их последующему образованию, а также способствует снижению расхода бензина. Топливо G-Drive 98 получило высокую оценку клиентов сети в Екатеринбург и Свердловской области, где продажи стартовали в рамках пилотного проекта в начале 2013 года. «По итогам пилотного проекта мы приняли решение о начале продаж G-Drive 98 по всей стране, чтобы обеспечить наших клиентов новым качественным топливом. G-Drive с октановым числом 95 реализуется на АЗС «Газпромнефть» по России уже более двух лет. Доля G-Drive в продажах 95 бензина на тех АЗС, где реализуется это топливо, составляет более 30%. Уверен, что и G-98 по достоинству оценят автомобилисты по всей России», — отметил директор по региональным продажам «Газпром нефти» Александр Крылов. Сеть АЗС «Газпромнефть» насчитывает порядка 1300 станций в России и странах СНГ. Широкая география сети АЗС «Газпромнефть» и выгодное местоположение Омского, Московского и Ярославского нефтеперерабатывающих заводов обеспечивают лидирующие позиции компании «Газпром нефть» на оптовом и розничном рынках Западной Сибири и центральной части России.

ЯРОСЛАВСКИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФОРУМ с Ярославль

16-18 ОКТЯБРЯ 2013 года

ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ
Ярославский энергетический форум — 2013

- «Стратегический вектор развития государственной энергетической политики в регионах Российской Федерации»
- «Региональные программы в области энергосбережения и энергоэффективности»
- «Энергетический сектор России: курс на инновации»

«Крупнейший орган Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональному развитию, местному самоуправлению и делам Севера на тему «Проблемы законодательного регулирования в федеральной энергетической сфере: энергоэффективность и региональная энергетическая эффективность: Региональный аспект»

Профессиональный семинар «Современные системы мониторинга и диагностики: эффективность, экономика и стандарты»

Обсуждения в рамках круглых столов:

- «Эффективность деятельности региональных энергетических компаний: задачи, регулирование и бизнес»
- «Интеграция и взаимодействие энергосектора в Российской Федерации: проблемы, перспективы, вызовы»
- «Основные направления развития государственной энергетической политики в Российской Федерации»
- «Энергетика и кадры: развитие человеческого капитала»

Молодежная конференция: «Вклад молодежи в решение практических задач в области модернизации энергетики и развития энергетической инфраструктуры и подведения итогов Всероссийской олимпиады школьников «Энергия» в г. Ярославле»

Участники форума будут знакомы со историческими местами Ярославля, а также смогут пообщаться на генеральных дискуссиях с ведущими.

ТЭК Информационный партнер стратегического развития

Более подробную информацию о мероприятии вы можете получить: **Ярославский форум РЭФ**
Москва, 101000 а/я 544, тел. +7 (495) 778-87-54, тел. +7 (495) 726-76-31 e-mail: info@ef2013.ru

«ЭлектроТранс 2014»

Российский форум по городскому электротранспорту и метрополитену

Московский форум и выставка по продукции, технологиям и услугам для предприятий городского электротранспорта «ЭлектроТранс» стал традиционным местом встречи специалистов отрасли «общественный транспорт» с поставщиками подвижного состава и комплектующих, проектными организациями, всеми, кто задействован в перевозке пассажиров городским общественным транспортом. В следующем году «ЭлектроТранс 2014» пройдет 27-29 мая, одновременно с 8-й международной выставкой «Электроника-Транспорт 2014» — информационные технологии для транспорта и транспортной инфраструктуры и выставкой технологий и решений для вокзалов, станций, пересадочных узлов «ТПУ-Экспо 2014».

Организаторами мероприятий выступают Общероссийское отраслевое объединение работодателей ГЭТ (ООР «ГЭТ»), межрегиональное общественное объединение «Город и транспорт», при содействии Международной ассоциации «Метро», Министерства транспорта РФ, Комитета Госдумы ФС РФ по транспорту, ГУП «Мосгортранс», ГУП «Мосготрансипроект», Московской торгово-промышленной палаты. Генеральный партнер — Международная транспортная премия «Золотая Колесница».

Целью форума — обратить внимание городских властей на преимущества экологически чистого транспорта общего пользования, ускорить формирование современного облика российских городов путем создания приоритетных условий для развития электротранспорта. В 2014 году на обсуждение участников конференции будут вынесены вопросы совершенствования транспортной инфраструктуры в городах с учетом положительного опыта реализации проектов по развитию прогрессивных видов общественного транспорта в РФ и странах ближнего зарубежья.

Высокой популярностью пользуются организуемые в дни выставки семинары по технологиям хранения, передачи, накопления электроэнергии, строительству и модернизации рельсовых путей, контактной сети, ремонтной базы, тоннельного и вентиляционного хозяйства метрополитенов, систем безопасности и видеонаблюдения, оплаты проезда и учета пассажиропотока. Круглый стол по теме «Вопросы строительства и оснащения пересадочных узлов» привлечет внимание городских властей, проектных институтов, промышленных предприятий. Российские и зарубежные поставщики проведут презентацию перспективного подвижного состава, технологии и комплектующих.

В 2013 году многие компании представили свои новые разработки на конкурсе перспективных разработок «Зеленый Свет», что позволило проинформировать о новинках максимально большое количество специалистов и получить экспертную оценку полезности новых продуктов для отрасли. Продолжая позитивный опыт, организаторы приглашают разработчиков подавать заявки на конкурс «Зеленый Свет 2014». В конкурсе участвуют разработки 2012-2013 годов, которые могут существенно повлиять на показатели качества, эффективности и безопасности работы общественного транспорта.

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

24,4 млрд руб. в разработку

«Роснефть» инвестирует 24,4 млрд руб. в разработку трудноизвлекаемых запасов нефти в Оренбургской области в 2013 году по инвестиционным договорам ОАО «Оренбургнефть» и ООО «Бугурус-ланнефть». Планы компании на встречи обсуждали Игорь Сечин, президент компании «Роснефть», и Юрий Берг, губернатор области. Сечин подтвердил намерения не только выполнить инвестиционные программы нефтедобывающих предприятий области, но и развивать взаимодействие в рамках социального партнерства.

ФАС разрешила купить АТФ

Федеральная антимонопольная служба (ФАС России) дала ОАО «Мурманский траволовый флот» предварительное согласие на приобретение 100% голосующих акций ОАО «Архангельский троловый флот» и выдала предписание. ФАС предписала «Мурманскому троловому флоту» обеспечить на недискриминационных условиях доступ на товарный рынок продукции, не навязывать контрагенту невыгодные условия договоров, не допускать создания препятствий доступу на товарный рынок продукции и т.д. Акции АТФ наряду с другими компаниями стоят в плане приватизации правительства РФ. Так, по плану в 4 квартале 2013 года должны быть проданы 7% акций АК «АЛРОСА», 14,8% акций «Интер РАО ЕЭС», 25,5% акций авиакомпании «Сибирь», 100% акций «Архангельского тролового флота», 25,1% акций ТГК-5. В начале 2013 года ФАС России удовлетворила ходатайства ГК «Русское море», ЗАО «Русская рыбная компания» и ООО «Робинзон» на приобретение 100% голосующих акций АТФ. Всем претендентам ФАС выдала предписание в случае сделки обеспечить необходимые условия, направленные на сохранение конкуренции. Ранее ФАС также одобрила ходатайство «ЮСП северные инвестиции» и ООО «Вирма» о приобретении 100% голосующих акций АТФ.

ОАК: убытки растут

Чистый убыток ОАК по итогам 2013 года может увеличиться на 41% и составить 8 млрд руб. по результатам финансовой отчетности компании в соответствии с МСФО за 1 полугодие 2013 года. В 2012 году ОАК сообщил об убытке в размере 5,65 млрд руб. По прогнозам менеджмента ОАК, выручка корпорации за 2013 год может вырасти на 24% и составить 213 млрд руб. Валовая прибыль — 53 млрд руб. Отгрузка самолетов прогнозируется по итогам 2013 года на уровне 120 штук.

«Татнефти» в 1 полугодии

Чистая прибыль «Татнефти», причитающаяся акционерам, по МСФО в 1 полугодии составила 31,909 млрд руб. В 1 полугодии 2012 года прибыль равнялась 31,903 млрд руб. Показатель ЕВГТДА снизился на 1% и составил 54,9 млрд руб. Выручка компании за январь-июнь составила 211,2 млрд руб., что больше, чем в прошлом году на 2%. Чистая прибыль во 2 квартале текущего года увеличилась в 3,3 раза — до 14,9 млрд руб. Показатель ЕВГТДА вырос на 42% — до 26 млрд рублей. В 2012 году во 2 квартале показатель ЕВГТДА равнялся 18,3 млрд руб. Выручка компании стала больше на 9%, составив 104,6 млрд руб.

Добыча на уровне 40,9 млн т

«Сургутнефтегаз» за восемь месяцев 2013 года обеспечил добычу 40,888 млн т нефти. На месторождениях в Республике Саха (Якутия) объем нефтедобычи компании с начала текущего года составил 4 млн 774,6 тыс. т нефти, что на 11,6% больше, чем за восемь месяцев 2012 года. За период январь-август 2013 года произведено 8 млрд 084 млн куб. м газа. Бурение скважин собственными силами компании за восемь месяцев этого года выполнено в объеме более 3 млн 521 тыс. м горных пород, в том числе поисково-разведочное бурение — 140 тыс. м. По сравнению с периодом январь-август прошлого года, компания увеличила показатели проходки в бурении на 8%.

«Уралкалий» оценил инвестиции

Объем производства «Уралкалия» в период с 2013 по 2020 годы может вырасти до 15 млн т в год, инвестиция компании оценивается в размере \$2,3 млрд. «При достаточно ограниченных инвестициях мы имеем возможность увеличить объем производства до 15 млн т в период с 2013 по 2020 годы. Общие инвестиции оцениваются в размере \$2,3 млрд, что относительно немного по сравнению с нашими возможностями по мере денежных потоков. Помимо этого компания может принять решение о дальнейших инвестициях и запуске проектов по разработке Полюдовского участка в Пермском крае и второй фазе расширения рудоуправления «Соликамск-3».

При этом чистая прибыль «Уралкалия» за 1 полугодие 2013 года по МСФО сократилась на 53% — до \$397 млн. Выручка «Уралкалия» снизилась на 28% — до \$1,348 млрд. Себестоимость снизилась на 3% до уровня в \$58 за тонну. ЕВГТДА сократилась на 40% по сравнению с 1 полугодием 2012 года и составила \$876 млн. Рентабельность по ЕВГТДА сократилась до 65%.

Чистая прибыль «ТрансКонтейнера»

Чистая прибыль «ТрансКонтейнера» выросла в 1 полугодии 2013 года по МСФО на 1,4% и составила 2,7 млрд руб. Выручка компании за этот же период составила 18,16 млрд руб., что на 3,4% больше, чем в 1 полугодии 2012 года — 17,5 млрд руб. Прибыль до налогообложения составила 3,6 млрд руб., что на 3% больше, чем за январь-июнь в 2012 году — 3,4 млрд руб. Прибыль от операционной деятельности составила в первые 6 месяцев 2013 года 3,72 млрд руб. В 2012 году в этот же период она равнялась 3,75 млрд руб.

Трубы для «Средняя Азия — Китай»

ЗАО «Ижорский трубный завод», специализирующийся на выпуске труб большого диаметра из шпираса Череповецкого металлургического комбината (оба актива входят в дивизион «Северсталь Российская сталь»), завершил отгрузку продукции для международного газопровода «Средняя Азия-Китай» (САК). С января по август 2013 года предприятие поставило для проекта более 50 тыс. т труб из стали высокой категории прочности X80, с внутренним и наружным антикоррозийным покрытием. Трубы большого диаметра изготовлены из собственного листового проката. Процесс производства, испытаний и отгрузки осуществлялся под контролем независимой инспекции MOODY International.



ФАС займется билетами

Грядет очередная проверка ценообразования

Алексей Захаров, аналитик ИХ «ФИНАМ»

Проверки обоснованности цен на авиационные билеты идут практически постоянно. В начале августа по этому поводу начала работу прокуратура. Очередной раунд борьбы за права пассажиров начал Федеральная антимонопольная служба (ФАС). Поводом послужил полет главы ведомства Игоря Артемьева из Москвы в Иркутск.

«После того как мы заглянули в билеты, мы с Голомозлиным (заместитель руководителя ФАС) договорились, что заглянем в таблицу сопоставимости», — заявил Игорь Артемьев. Упомянутая таблица сравнивает цены на маршруты сопоставимости в России и за рубежом. Состав-

500 км, 1000 км, 3000 км и «со всем длиннее».

Рассматривались цены на внутрироссийских перевозках, между странами СНГ, из СНГ в третьи страны, а также маршруты в третьих странах, выполняемые отечественными перевозчиками. Данные мониторинга ФАС намечалась использо-

увеличение с Федеральной службой по тарифам (ФСТ). Впрочем, ФСТ регулирует только основные сборы — за взлет-посадку, за обеспечение безопасности, за обслуживание пассажиров. А ведь есть еще, скажем, буксировка самолета от перрона до рулежной дорожки. И если за эту операцию аэропорт взимает с авиакомпании 5 тыс. руб., это означает, что при загрузке 100 пассажиров провоз каждого из них дорожает на полсотни.

В ноябре прошлого года Анастоль Голомозлин говорил, что результаты мониторинга будут вывешены на сайте ФАС, дабы пассажиры могли выбрать наи-

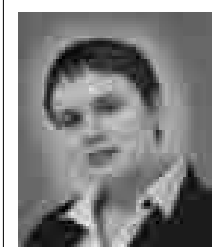


лена она была в конце прошлого года. Тогда ФАС проводила мониторинг цен на авиабилеты в нашей и «не наших» странах. Работой этой руководитель как раз Анатолий Голомозлин — в ФАС он курирует транспорт. Были взяты четыре группы маршрутов — длиной

расходы на топливо. Между тем, согласно информации АЭВТ, в прошлом году цена авиакеросина выросла почти на 7%. При этом средняя цена авиабилета увеличилась на 4,5%. А ведь еще есть аэропортовые сборы — у нас они тоже немаленькие, и аэропорты отчаянно бьются за их

Техиндикаторы

Компьютерный анализ



Юлия Афанасьева, преподаватель УЦ «ФИНАМ»

Правдивость сигналов, которые будет давать индикатор, напрямую зависит от биржевого тренда. Чем ближе индикатор к долгосрочному или краткосрочному тренду, тем выше потенциальная прибыль. Однако важно помнить, какой индикатор перед нами — трендследящий или осциллятор.

В принципе, с обеими группами индикаторов можно поэкспериментировать, и построить их, выбирая периоды из числовой последовательности Фибоначчи: 1, 1, 2, 3, 5, 8, 13, 21, 34, индикатор Momentum 34, Stochastic 34, RSI 21.

После долгих исследований для большинства популярных ценных бумаг и их дневных срезов в качестве дополнительных сигналов, а иногда и в качестве основных я использую например: скользящие средние с периодами 13, 21, 34, индикатор Momentum 34, Stochastic 34, RSI 21.

Уверена, что и на более мелких срезах бумаг нужно начинать именно с этих периодов. Ведь рынок, он самоподобный!

Если для ваших бумаг и ваших индикаторов числа Фибоначчи не подходят, то можно воспользоваться еще одним способом подбора периодов. Я в шутку его называю модным или популяризированным. Это те периоды, которые часто обсуждаются в новых книгах, на биржевых форумах, предлагаются знаменитыми гуру. Например, вместо 89 периода из числовой последовательности Фибоначчи, трейдеры любят использовать период 100! Откуда взялось это число? Как его привязать к количеству рабочих дней в квартале? Рабочих часов в месяце? Никак! Просто мода такая. Красивое число, и все! То же самое и с периодом 200. Его часто можно встретить в скользящих средних для определения длинных периодов. Нравится и все, традиция, если хотите.

Только стоит учитывать, что часть этих традиций пришла с валютного рынка, где некоторые графики валютных пар имеют многолетнюю историю. Если вы на молодой российской бумажке попробуете оценить долгосрочное движение по индикатору с периодом 100 или 200, то попадете впросак. Он будет неинформативен и не будет успевать догонять бумаги.

Отдавая дань моде, в тех же скользящих средних период из числового ряда Фибоначчи 21, для определения среднесрочного тренда часто заменяют периодом 26. Этот период на рынок привел Александр Элдер, его книги расходятся миллионными тиражами, и не мудрено, что он стал признанным биржевым гуру. Период 26 входит в стандартные настройки индикатора MACD, который этот гуру весьма жалует. А так как индикатор показывает схождение и расхождение скользящих средних, вот и стали трейдеры 21-ю часто менять на 26-ю.

Говорят, что выбор периода индикатора — это определенное творчество! Я против такого подхода, я хочу несколько обосновать этот выбор, пусть и психологией толпы. Поэтому предложила вам указанные методы. Теперь важно понять, а действует ли индикатор с тем или иным периодом?

Прежде чем рассуждать о доходности и эффективности, давайте поймем, дает ли индикатор с выбранным периодом достаточно сигналов. Например, берем пару скользящих средних EMA 13 и EMA 21. Задача — подсчитать для вашего масштаба графиков, сколько сигналов они дают. Ведь доходность может быть неплохой, но сигналов на дневном графике бумаги могут давать 10-20 в год. А вы по темпераменту знаете, что будете бежать к монитору чаще, и захотите сделать 100-200 сделок в год. Значит, вас потянет совершить остальные сделки по интуиции. Интуитивная торговля путь к разорению! Так что, давайте проведем наши первые расчеты. Пока рекомендую их делать вручную, чтобы привыкнуть к динамике котировок и визуально с ними познакомиться. В будущем я расскажу о программах, которые будут делать это за вас. Помните, что рынок — как самая строгая училка: праящая, не праящая, а «домашку» проверит!

НОВОСТИ

СП приобрело активы

ТМК-ИНОКС (совместное предприятие «Трубной металлургической компании» и госкорпорации РОСНАНО), специализирующееся на поставках нержавеющей труб, приобрело бизнес группы компаний «Ариной» по производству электросварных нержавеющей труб. В результате сделки ТМК-ИНОКС становится крупнейшим российским производителем сварной трубной продукции из нержавеющей сталей и сплавов. Сумма сделки не разглашается.

Стивидор увеличил обработку

В январе-августе 2013 года ЗАО «НЕВА-МЕТАЛЛ» (собственное стивидорное предприятие ОАО «Северсталь») обработало более 1,8 млн т грузов. Это на 20% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Минувший период был отмечен для «НЕВА-МЕТАЛЛ» увеличением объема перевалки контейнерных и навально-насыпных грузов. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года предприятие на 43% (TEUs) увеличило объемы перевалки контейнерных грузов. В январе-августе 2013 года, предприятие обработало более 42000 TEUs (около 290000 штук). Таким образом, на перевалку контейнерных грузов пришлось 28% от общего объема переработанных в январе-августе 2013 года грузов.

«СИБУР Холдинг» сократил чистую прибыль

Чистая прибыль ОАО «СИБУР Холдинг» по МСФО по итогам 1 полугодия 2013 года составила 25,5 млрд руб., сократившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 13,9%, что объясняется снижением показателя ЕВГТДА и более высоким, чем годом ранее, убытком от курсовых разниц. Выручка за отчетный период снизилась на 5% по сравнению с первым полугодием 2012 года — до 130 млрд руб. Показатель ЕВГТДА в первом полугодии 2013 года составил 38,1 млрд руб., снизившись по сравнению с аналогичным показателем прошлого года на 10,4%. Маржа по ЕВГТДА составила 29,3%. Снижение показателя ЕВГТДА объясняется, главным образом, сужением ценовых коридоров между ценами на сырье и конечные продукты, особенно в продуктовой группе синтетических каучуков.

ВЭБ развивает «Амурметалл»

Меморандум о намерениях об установлении партнерских отношений и развитии долгосрочного эффективного сотрудничества в рамках проекта по дальнейшему развитию ОАО «Амурметалл» подписали в г. Хабаровске Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и корейская компания POSCO. Внешэкономбанк в сотрудничестве с POSCO подготовит для рассмотрения кредиторами про-

граммы краткосрочного и долгосрочного развития ОАО «Амурметалл», направленные на обеспечение эффективного управления, прибыльной деятельности и дальнейшего развития металлургического предприятия. В дальнейшем подготовленные программы, в том числе при их согласовании со стороны кредиторов ОАО «Амурметалл», могут стать основанием для реструктуризации текущего долга и заключения мирового соглашения. По итогам состоявшегося 27 августа 2013 года общего собрания кредиторов ОАО «Амурметалл» большинством голосов было принято решение о введении конкурсного производства. Конечной целью процедуры конкурсного производства является распродажа имущества завода на торгах. В ходе голосования Внешэкономбанк выступал за введение процедуры внешнего управления (в целях сохранения и развития единственного на Дальнем Востоке электрометаллургического завода).

Коллективный договор

На Белоречном металлургическом комбинате, входящем в компанию «Мечел», состоялось заседание по итогам выполнения коллективного договора за шесть месяцев 2013 года. За шесть месяцев 2013 года на предприятии произведено 309 тыс. т мезилов, что на пять процентов больше, чем за аналогичный период прошлого года. Директор по персоналу Олег Тертычный проинформировал собравшихся о выполнении всех разделов коллективного договора. Все социальные программы коллективного договора выполнены. Председатель профсоюзного комитета Георгий Хлесткин в своем выступлении отразил итоги деятельности в области защиты социальных и трудовых прав, охраны труда и здоровья работников, доложил о культурно-массовой и оздоровительной работе, проводимой на предприятии. По итогам первого полугодия 2013 года работа администрации и профкома ОАО БМК по исполнению коллективного договора получила одобрение представителей трудовых коллективов предприятия в виде удовлетворительной оценки.

Балтийский транспортный форум

В Калининграде при информационной поддержке Некоммерческой ассоциации немецких логистов BVL прошел Балтийский транспортный форум. На форуме была затронута актуальная тема о взаимодействии государства и транспортного сообщества. В частности, был представлен проект «LOG4PRO» — Логистика для профессионалов. Данное облачное решение успешно реализует на своей платформе такие сервисы, как «Парковки» (при информационной поддержке Минтранса Московской области) — с возможностью находить на своем маршруте парковки для большого грузового транспорта и бронировать места при помощи мобильного приложения, и «Платные дороги» (при информационной поддержке ФДА Ро-

савтор) — интерактивную карту с указанием платных участков дорог и точек оплаты. Также на форуме раскрывалась ситуация выезда России из международной системы транзита, проект введения единой универсальной грузовой накладной и тарификации грузовых перевозок, проблема установки тахографов, закон об установке ГЛОНАСС/GPS оборудования на грузовой транспорт и другие постановления Правительства РФ, вступившие в силу в 2013 году.

Стекольный завод

Китайская Fuyao Glass Industry Group, второй в мире производитель автомобильного стекла после Asahi Glass Co., построила завод в России. Завод расположен в Калуге, его строительство началось около двух лет назад. Мощность первой очереди — 1 млн комплектов автомобильного стекла в год, в течение двух лет она увеличится втрое. Общая стоимость проекта — около 300 млн евро. Президент Fuyao Glass Industry Group Цяо Дэван заметил, что в будущем компания может также рассмотреть возможность выпуска в России float-стекла (используется в стеклопакетах). Около двух третей выпускаемого в России автостекла Fuyao будет экспортироваться в Европу, треть — реализовывать на местном рынке, сообщил Дэван. По его словам, основным покупателем в России станет группа Volkswagen (VW), завод которой тоже расположен в Калуге. В 2012 году группа выпустила в России более 180000 автомобилей (включая контрактное производство в Нижнем Новгороде на площадке ГАЗа). Сейчас VW при производстве в Калуге использует только импортное стекло — из Китая и европейских стран.



В рамках «дорожной карты»

ОАО «МРСК Центра и Приволжья» повышает доступность техприсоединений

В июле 2012 года правительство РФ подписало план мероприятий «Повышение доступности энергетической инфраструктуры» — «дорожную карту», которая должна сделать процедуру технологического присоединения более простой, быстрой и, как следствие, менее затратной. Об итогах реализации проекта в одной из крупнейших электросетевых компаний страны рассказывает генеральный директор ОАО «МРСК Центра и Приволжья» Евгений Ушаков.



Евгений Ушаков

40 дней на процедуры

Если сейчас в целом по стране, чтобы присоединить свою электроустановку, потребитель должен сделать 10 «шагов», то к 2017 году количество этапов должно быть сокращено до 5, а время на прохождение всех процедур должно составлять не более 40 дней (сегодня — 281). Кроме того, проект предусматривает снижение затрат заявителя на получение доступа к энергосети — до 25% от ВВП на душу населения. Всего «дорожная карта» содержит 33 мероприятия. По всем ним работа нами уже ведется, во многом — на опережение.

Сегодня у нас для льготных категорий заявителей (до 15 кВт и до 150 кВт) сократилось количество этапов процедуры техприсоединения. Так, объединены в один «шаг» мероприятия по проверке выполнения технических условий и осмотру энергопринимающих устройств. Срок проведения осмотра сокращен до 5 рабочих

дней с момента получения уведомления от заявителя. Кроме того, для этой категории отменена необходимость представления на согласование в сетевую организацию проектной документации.

Во всех филиалах введен в действие порядок организации работ по осмотру присоединяемых электроустановок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей с максимальной мощностью энергопринимающих устройств до 670 кВт без участия Ростехнадзора с уведомительным порядком допуска. Кроме того, сокращены сроки согласования проектов электроустановки до 10 рабочих дней, утверждена форма типового договора на техприсоединение

к сети путем перераспределения мощности.

Мощность в рассрочку
Потребителям, заявляющим мощность от 15 до 150 кВт, предложена рассрочка платежа на 3 года. Заявитель выплачивает аванс в 5%, а остальное взимается уже после подключения. Отмечу, что раньше такая рассрочка

предоставлялась только при заявленной мощности не более 100 кВт. Сегодня на сайте компании размещена информация по перераспределению мощности, по порядку технологического присоединения, созданы «интерактивные карты мощности», раскрывается информация о свободной мощности центров питания. Кроме того, в филиалах компании действуют 33 центра обслуживания клиентов (ЦОК), семь из них — в нижегородском регионе.

Бюджет сокращен не только число этапов, но и количество визитов заявителей в ЦОК электросетевой компании. Сегодня, по нашим подсчетам, в среднем потребитель, чтобы осуществить процесс технологического присоединения своей электроустановки к сетям, обращается в сетевую компанию как минимум 5 раз. В самое ближайшее время, согласно «дорожной карте», количество визитов будет уменьшено до трех, срок выдачи договоров до 150 кВт составит 20 дней (сегодня — 30), срок от договора до готовности к присоединению электроустановки до 150 кВт — 120 дней (сегодня — 180).

19 декабря 2012 года «Газпром» и «РЭП Холдинг» подписали Программу долгосрочного сотрудничества «РЭП Холдинг» и «Газпрома» по расширению мощностей ряда газоперекачивающих агрегатов, а также на объектах энергетических и топливных компаний в России.

Материал подготовила Наталья Куткина

ОАО «МРСК Центра и Приволжья»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Рождественская, д. 33
Тел.: +7 (831) 431-83-09
Факс: +7 (831) 433-38-06
Горячая линия: 8-800-100-33-00
www.mrsk-cp.ru

Получить подробную информацию по технологическому присоединению, а также подать заявку можно на странице <http://www.mrsk-cp.ru/?id=419>

Локализации турбины

«РЭП Холдинг» подписал соглашение с Solar Turbines Incorporated

Мария Васянина

«РЭП Холдинг» и компания Solar Turbines подписали соглашение по кооперации в локализации производства газовой турбины мощностью 22 МВт. Соглашение было подписано президентом «РЭП Холдинга» Игорем Стариковым и президентом компании Solar Turbines Томасом Пеллетт.

РЭП Холдинг локализует производство передовых разработок компании Solar для строительства и модернизации стратегически важных объектов газовой отрасли в рамках реализации Программы долгосрочного сотрудничества «РЭП Холдинг» и «Газпрома» по расширению мощностей ряда газоперекачивающих агрегатов, а также на объектах энергетических и топливных компаний в России.

Согласно соглашению о совместной деятельности производство газовой турбины будет включаться в себя последние передовые технологии в области разработок, бережливого производства и методик контроля качества продукции.

«РЭП Холдинг» — российский энергетический холдинг, осуществляет инженеринговые разработки, производство и комплексные поставки электротехнического и энергетического оборудования для газовой, нефтяной, металлургической и химической промышленности, для энергетики и судостроения.

19 декабря 2012 года «Газпром» и «РЭП Холдинг» подписали Программу долгосрочного сотрудничества на период до 2020 год. В Программе, в частности, прописаны мероприятия по расширению мощностей

ряда производимого оборудования, которые позволят наладить разработку и серийный выпуск в России конкурентоспособных газотурбинных и электроприводных газоперекачивающих агрегатов и электростанций.

Компания Solar Turbines Incorporated является мировым лидером в проектировании, изготовлении и обслуживании промышленных газовой турбины в диапазоне своей мощности. Более чем 14500 газовой турбины и турбоагрегатов компании Solar используются на суше и на море в 98 странах для производства и транспортировки сырой нефти, нефтепродуктов и природного газа, для производства электроэнергии и теплоэнергии и для различного промышленного применения. Компания Solar Turbines — дочернее предприятие компании Caterpillar Inc, является ведущим в мире изготовителем строительного и горно-шахтного оборудования, дизельных и газовых двигателей и промышленных газовых турбин.

Мини-ТЭЦ 25 МВт

В Кургане начато новое строительство

ЗАО «Интертехэлектро», являющееся генеральным подрядчиком строительства мини-ТЭЦ 25 МВт в г. Кургане, приступило к основному этапу общестроительных работ.

В настоящее время на площадке строительства ведутся работы по разработке котлована под устройство силовой плиты главного корпуса и административно-бытового блока. Выполняется подготовка монтажа строительных конструкций главного корпуса станции и вспомогательных

сооружений. В ближайшее время планируется начать сооружение внутриплощадочных инженерных систем.

Строительство ТЭЦ ведется в рамках реализации целевой программы «Модернизация систем коммунального теплоснабжения Курганской области на 2010-2015 годы». Станция будет возведена на территории выделенной из эксплуатации одной из котельных города. Мини-ТЭЦ станет третьим по величине объектом генерации в Курганской области после действующей ТЭЦ-1 и готовящейся к вводу в эксплуатацию ТЭЦ-2.

Установленная электрическая мощность станции составит 25 МВт, тепловая — 48 Гкал/ч.

Станция будет полностью укомплектована оборудованием финской компании Wärtsilä — тремя газопоршневыми агрегатами мощностью 8 МВт с котлами — утилизаторами и тремя водогрейными газовыми котлами. Поставка на площадку строительства начнется в мае 2014 года.

Группа компаний «Интертехэлектро» обеспечивает формирование, развитие и комплексную реализацию инвестиционных проектов в энергетике.

«Интертехэлектро» реализовала проекты по строительству Ноябрьской парогазовой электростанции в г. Ноябрьск (ЯНАО) установленной мощностью 124 МВт/95 Гкал/ч, ПГУ-220 МВт на Челябинской ТЭЦ-3 (для ОАО «Фортум»). В настоящее время реализуются проекты по строительству Курганской ТЭЦ-2 222 МВт/250 Гкал/ч, ПГУ-110 МВт на Вологодской ТЭЦ (для ОАО «ТГК-2»), Приобской ГТЭС мощностью 315 МВт (для ОАО «НК «Роснефть»), ПГУ-220 МВт для Кировской ТЭЦ-3 (КЭС-Холдинг).

На ПС «Наро-Фоминск»

Оборудование поставлено под напряжение

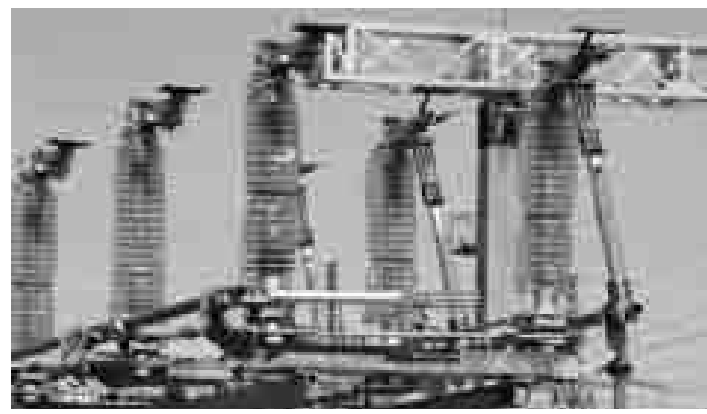
ОАО «Московская объединенная электросетевая компания» (МОЭСК) на реконструируемой подстанции 110/35/10 кВ «Наро-Фоминск» поставило под напряжение современное силовое распределительное оборудование 35 кВ, расположенное в новом модульном здании (КРУМ) 35 кВ.

Одновременно с этим для транзита мощности с питающего центра был выполнен перевод воздушных линий 35 кВ «Наро-Фоминск — Свлюдинит 1,2». После завершения строительства помещения оперативного пункта управления, совмещенного с распределитель-

ным устройством (ЗРУ) 10 кВ, энергетики приступают к монтажу и наладке необходимого оборудования. До конца 2013 года будет введено в строй открытое распределительное элегазовое устройство (ОРУ) 110 кВ.

Как отметил главный инженер западного филиала ОАО «МОЭСК» Виктор Парфёнов, несмотря на масштабный объем и сжатые сроки все работы по реконструкции выполняются в соответствии с графиком и с надлежащим качеством. Весь комплекс мероприятий планируется завершить в 2014 году. По его словам, в результате реконструкции подстанции выдаваемая трансформаторная мощность будет увеличена на 89 МВА.

Таким образом, ОАО «МОЭСК» обеспечивает надежное электроснабжение жилых комплексов и промышленных предприятий города и части Наро-Фоминского района, а также создает возможность для присоединения к электросетям компании новых потребителей.



ОАО «Московская объединенная электросетевая компания» (МОЭСК) — одна из крупнейших распределительных электросетевых компаний России. ОАО «МОЭСК» обеспечивает электроснабжение самого

динамично развивающегося в стране Московского региона с населением около 17 млн человек. Основные виды деятельности компании — оказание услуг по передаче электрической энергии и технологическое

присоединение потребителей к электрическим сетям на территории Москвы и Московской области. Контрольным пакетом акций ОАО «МОЭСК» (51%) владеет ОАО «Российские сети» (ОАО «Россети»).

Инвестиции ROCKWOOL

Теплоизоляция нового поколения на Северо-Западе

Компания ROCKWOOL начнет выпускать в Северо-Западном регионе теплоизоляцию нового поколения ЛАЙТ БАТТС СКАНДИК по запатентованной скандинавской технологии. Инвестиции в новое оборудование на заводе ROCKWOOL в Выборге составят более 9 миллионов евро.

В марте 2014 года продукт для тепло- и звукоизоляции на основе каменной ваты нового поколения ЛАЙТ БАТТС СКАНДИК сойдет с конвейера завода ROCKWOOL в Ленинградской области. В настоящее время этот утеплитель производится только на предприятии ROCKWOOL в ОЭЗ «Алабуга» и уже завоевал российский рынок.

Уникальность ЛАЙТ БАТТС СКАНДИК состоит, прежде всего, в революционном качестве волокон каменной ваты, которые позволяют подвергать готовые плиты компрессии до 60%. Инженерные разработки ROCKWOOL обеспечили материалу превосходную восстанавливаемость и сохранение высоких характеристик по всем показателям. Кроме того, независимые исследования подтверждают, что материал служит не менее 100 лет. Благодаря исключительным характеристикам и уникальным

свойствам, огромной популярности среди потребителей ЛАЙТ БАТТС СКАНДИК от ROCKWOOL получил национальную премию «Товар года».

«В апреле 2012 года с запуском завода ROCKWOOL в ОЭЗ «Алабуга» с самым современным оборудованием в мире мы представили российскому рынку революционный продукт ЛАЙТ БАТТС СКАНДИК, в короткие сроки ставший лидером продаж. Сейчас ЛАЙТ БАТТС СКАНДИК востребован потребителями во всех регионах России, и на него есть дефицит, несмотря на полную загрузку мощностей на заводе ROCKWOOL в Алабуге. Для лучшего удовлетворения ожиданий и потребности наших клиентов на Северо-Западе, в регионе с высокой строительной активностью, компания ROCKWOOL инвестирует в производство ЛАЙТ БАТТС СКАНДИК в Выборге. Расширение географии выпуска инновационного продукта, не имеющего аналогов в России — закономерный шаг от лидера рынка», — комментирует Максим Тарасов, директор по продажам компании ROCKWOOL Russia.

Подразделение ROCKWOOL СНГ входит в Группу компаний ROCKWOOL — мирового лидера в производстве решений

из каменной ваты. Продукция применяется для утепления, звукоизоляции и огнезащиты и предназначена для всех видов зданий и сооружений, а также для судостроения и промышленного оборудования. ROCKWOOL оказывает консультационные услуги в области повышения энергоэффективности зданий, поставяет системные решения для утепления фасадов, кровель и огнезащиты, декоративные панели для фасадов, акустические подвесные потолки, звукоизолирующие барьеры для защиты от дорожного шума и антивибрационные панели для железных дорог, искусственную почву для выращивания овощей и цветов.

Компания ROCKWOOL основана в 1909 году, ее центральный офис находится в Дании. ROCKWOOL принадлежит 27 заводов в Европе, Северной Америке и Азии. Штат насчитывает более 9000 специалистов. Продажи Группы за 2012 год составили около 2 млрд евро. Российские производственные предприятия ROCKWOOL находятся в г. Железнодорожный Московской области, в г. Выборг Ленинградской области, в г. Троицк Челябинской области и в ОЭЗ «Алабуга» (Республика Татарстан).

Высокий опыт «МРСК Урала»

Юрий Лебедев: «В нашей компании действует прогрессивная экологическая политика»

Об экологических аспектах работы электросетевой компании рассказывает заместитель генерального директора по технической политике — главный инженер ОАО «МРСК Урала» Юрий Вячеславович Лебедев.

— Юрий Вячеславович, не могли бы кратко описать нам с работой, которую ваша компания проводит по сохранению окружающей среды?

— Экологическая безопасность передачи и распределения электроэнергии — один из приоритетов нашей энергокомпании. К настоящему моменту в «МРСК Урала» действует прогрессивная экологическая политика, которая гармонично взаимосвязана с государственными стратегическими интересами по минимизации воздействия на природную среду. Подчеркну, что реализация экологических программ — не простое дополнение к производственно-технической политике компании, а системный компонент в общей стратегии корпоративного развития. Наши специалисты ведут целевое планирование по снижению экологических рисков и мероприятий по реализации экологической политики, учитывают эколого-экономические и природоохранные аспекты наравне с традиционными финансово-экономическими параметрами проектов.

Объем экологических затрат в целом по компании в 2012 году составил более 16,2 млн руб. В текущем году на реализацию экологических мероприятий направлено 16,5 млн руб. На сегодня «МРСК Урала» имеет все необходимые лицензии, нормативно-разрешительную документацию, которые

нормируют негативное воздействие производственной деятельности нашего предприятия на окружающую среду и обеспечивают рациональное использование природных ресурсов. Резюмируя вышесказанное, хочу отметить, что подтверждением высокого уровня развития экологической культуры «МРСК Урала» стало внедрение и поддержание эффективной системы экологического менеджмента, основанной на требованиях международного стандарта ISO 14001:2004.

— Можно ли уже говорить о первых результатах внедрения системы экологического менеджмента?

— Надо отдать должное, система экологического менеджмента успешно внедрена и поддерживается в рабочем состоянии по всей производственной цепочке компании: филиал, производственные отделения, районы электрических сетей. Мы смогли улучшить управление и оптимизировать затраты на природоохранные мероприятия, а главное — уменьшить негативное воздействие на окружающую среду. Благодаря внедренной интегрированной системе менеджмента, основанной на международных стандартах, «МРСК Урала» перешла на более высокий ступень в природоохранной деятельности и в повышении уровня экологической осведомленности персонала, а именно: в «МРСК Урала» проводятся вводные инструктажи по экологии, тренировки персонала по правилам обращения с отходами в аварийных ситуациях. Ответственное отношение к окружающей среде — важнейший критерий цивилизованного ведения бизнеса в условиях современного рынка. Среди производителей и потреби-



телей наличие сертификата ISO 14001:2004 является визитной карточкой организации, которая свидетельствует о высоком уровне организации технологических процессов в разрезе экологического управления.

— Высокий уровень экологической культуры ставит перед командой новые обязательства, в том числе и выполнение международных экологических программ. Расскажите об этом.

— Для наглядности приведу пример о том, как энергокомпания выполняет требова-

ния Стокгольмской конвенции о стойких органических загрязнителях. В 2011 году Конвенция вступила в силу на территории Российской Федерации. С этого момента наша страна обязана сокращать и в конечном итоге полностью прекратить производство, использование и хранение опасных веществ содержащих полихлоридифенилы (ПХД). В электроэнергетике вещества на основе ПХД используются в качестве диэлектрических жидкостей в трансформаторах и конденсаторах. Мы модернизируем наши энергообъекты в соответствии с требованиями условий данного международного договора. К 2025 году мы планируем передать на утилизацию все ПХД-содержащие элементы оборудования. Объем ежегодных денежных средств, направляемых на реализацию проекта по замене, составляет более 800 тыс. руб.

— Какие современные технологии применяются в производственной деятельности и насколько они эффективны с точки зрения экологии?

— Компания все шире применяет перспективные технологии и инновационные решения, которые минимизируют негативное влияние на окружающую среду. Так, ведется работа по постепенному выводу из эксплуатации маслонаполненного оборудования с одновременной заменой на вакуумную и элегазовую аппаратуру последнего поколения. Так, в текущем году компания направила более 172,5 тыс. руб. на установку вакуумных и элегазовых выключателей 35-110кВ.

Поясню: применение более надежного современного элегазового оборудования важно тем, что потери мощности при ис-

пользовании в электрических сетях компактных распределительных устройств, где в качестве изолирующего газа применяется элегаз, уменьшаются. Это приводит к снижению выбросов парниковых газов на электростанциях и улучшает показатели сводного баланса по основному парниковому газу — CO₂.

Для снижения негативного воздействия на окружающую среду и минимизации экологических издержек на утилизацию отходов замазленного щетня выполняется устройство системы маслоприемных устройств подстанций с использованием современных технологий. На подстанциях применяются металлические маслосорбники, исключающие просачивание в почву замазленных вод, обеспечивая соответствие эксплуатации объектов электросетевого хозяйства современным требованиям по охране окружающей среды.

Расскажу о еще одном техническом решении, направленном на решение экологических вопросов. При реконструкции и новом строительстве воздушных линий электропередачи 0,4-10кВ специалисты нашей компании широко используют самонесущий изолированный провод (СИП). В 2012 году в зоне ответственности «МРСК Урала» было заменено порядка 850 км «голого» провода на СИП, до конца текущего года энергетики протянут более 1,7 тыс. км провода нового поколения.

Применение СИП позволяет уменьшить ширину вырубаемой просеки в лесных массивах перед прокладкой и в процессе эксплуатации линий электропередачи.

Кроме этого, использование изолированного провода благоприятным образом

сказывается на состоянии орнитофауны. По оценкам орнитологов, жертвами электропрозражений на ЛЭП в нашей стране ежегодно становятся около 20 млн птиц. Использование изолированного провода, покрытого специальной полимерной оболочкой, обеспечивает наиболее надежную защиту птиц при эксплуатации ВЛ. Крепления данного провода на штырях изоляторов производится без нарушения изолирующего слоя и таким образом возможность контакта птиц с токоносущей частью конструктивно исключена.

Еще один проект компании, направленный на защиту птиц — это установка птицецезащитных средств (ПЗУ) на линиях электропередачи. Первая пилотная партия ПЗУ была установлена на территории Челябинской области. Совместно с энергетиками филиала «Челябэнерго» специалистами Министрства по радиационной и экологической безопасности Челябинской области провели исследования, которые позволили установить, что основные места гибели пернатых от поражения электрическим током расположены на пути сезонной миграции пернатых. В настоящее время электросетевая инфраструктура филиала снабжена более 500 специальными устройствами, призванными защищать птиц.

— Как в перспективе будет развиваться экологическая политика вашей компании?

— Еще раз подчеркну, что наша компания максимально нацелена на сохранение природных ресурсов. При всей важности перспективной инновационной технической политики при реализации проектов вопросы экологии будут учитываться.

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

МРСК Центра: надежность и развитие

Ключевым фактором развития «умных сетей» является целесообразность



Дмитрий Кожевников, Воронеж-Белгород-Москва

Со дня своего основания в 2004 году МРСК Центра входит в тройку ведущих российских распределительных компаний как по уровню инновационного развития, так и по уровню внедрения самых современных разработок и решений. В МРСК Центра успешно применяется система RAV-регулирования, повышенное внимание уделяется использованию технологии «умных сетей» (Smart Grid). Кроме того, на базе компании в 2010 году начата реализация совместных проектов российско-американской комиссии по электроэнергетике.

В конце августа компания МРСК Центра организовала пресс-тур с целью продемонстрировать представителям специализированных СМИ и общественности свои достижения в области работы новейшего электроэнергетического оборудования, способного обеспечить надежность и бесперебойность электроснабжения. Из 11 филиалов компания решила познакомиться с участниками поездки с работой двух из них — «Воронежэнерго» и «Белгородэнерго».

Группа журналистов из пяти авторитетных специализированных российских СМИ встретилась с руководством филиалов, представителями администраций Воронежской и Белгородской области. Кроме того, была продемонстрирована работа современных систем передачи электроэнергии и энергосбережения.

Основной частью электросетевого комплекса всех распределительных компаний являются подстанции 35-110 кВ. Именно с современной под-

станции №10 «Центральная» 110/6/6 кВ в Воронеже и началось знакомство СМИ с примерами модернизации распределительного комплекса центра Черноземья. В новом эргономичном здании расположилось новейшее элегазовое оборудование компании «Сименс» и автоматика, которая позволила полностью исключить участие человека в управлении подстанцией. Лишь раз в месяц сотрудники компании проверяют подстанцию, и то только потому, что этого требует регламент. Впервые в практике компании реализован проект с применением ячеек КРУЭ с кабельными линиями 110 кВ, протяженности которых составляет 1,8 км. Для прокладки применен кабель с изоляцией из сшитого полиэтилена. Его проложили, используя способ горизонтально направленного бурения на глубине пяти-семи метров ниже городских коммуникаций. В итоге над площадью не проходит ни одного прохода! И только посвященные знают, что под газом напро-

тив здания расположен тоннель, где мощные кабели соединяются с городской сетью.

Модернизация подстанции «Центральная» была завершена в 2010 году. В результате мощность выросла в три раза, а, значит, появилась возможность подключения новых потребителей. Также значительно повысилась и надежность энергоснабжения уже запитанных потребителей центра города и прилегающих территорий.

Вопросам надежности энергоснабжения заместитель генерального директора — директор филиала ОАО «МРСК Центра» — «Воронежэнерго» Иван Клейменов уделил особое внимание, рассказав журналистам про высокие стандарты работы компании по ликвидации аварий. «Среднее время ликвидации аварии у нас составляет 1 час 15 минут. Часть аварий ликвидируются в течение двух часов. Конечно, бывают и неординарные случаи — к примеру, удар молнии в опоры. Однако даже в этих ситуациях мы стараемся сделать все, чтобы потребитель как можно меньше оставался без электроэнергии», — заверил Иван Клейменов.

Технической составляющей в данной поездке уделялось огромное внимание. Тем не менее, значимым аспектом являлось не столько возможность познакомиться с новейшими достижениями отечественной электроэнергетики, сколько степень открытости, которая была продемонстрирована компанией. В ходе беседы с представителями СМИ руководи-

тели администрации Воронежской и Белгородской области, представители филиалов распределительной компании, профессиональные энергетики всегда старались найти ответы на все возникающие вопросы. А сложных проблем, которые на федеральном уровне еще ищут своего разрешения, немало. К примеру, вопросы социальной нормы потребления, вводимой правительством, консолидации электросетей на уровне регионов, целесообразности перехода сбытовых компаний под управление межрегиональных распределительных компаний...

Внутри самого МРСК руководители подразделений, к примеру, имеют собственный взгляд на целесообразность проводки сетей в дальние сельские районы, где, возможно, экономически более выгодно устанавливать источники альтернативной энергии.

Когда специалисты проявляют инициативу, предлагают разные варианты развития энергосистемы региона, стараются найти более оптимальные решения, все это положительно сказывается и на качестве снабжения потребителей.

За два дня пресс-тура представители СМИ приняли участие почти в двадцати встречах,

посетили целый ряд энергообъектов. Поэтому есть смысл обратить внимание на самые яркие моменты, которые помогут обрисовать картину увиденного в целом.

Консолидированность сетей «Белгородэнерго». Пожалуй, самое сильное впечатление произвела даже не техническая составляющая, хотя она в Белгородской области является одной из самых высоких в России. Самое важное, что в данном регионе все электрические сети практически полностью консолидированы. Это, безусловно, приводит к высочайшей степени управляемости и надежности электросетевого комплекса региона.

Комплекс наружного электроосвещения. Уличное освещение в Белгородской области — система тончайшей настройки и управляемости, в первую очередь, это касается автодорог. Можно уверенно говорить о передовом опыте МРСК Центра в области наружного освещения в масштабах страны. Всего в населенных пунктах области «Белгородэнерго» обслуживает порядка 160 тыс. светоточек, из них 110 тыс. охвачены автоматизированной системой управления наружным освещением. Безусловное преимущество — возможность управлять режимами освещения без выезда на место. Не просто включение-выключение, как делают многие системы, а управление именно частичным освещением. Например, когда на улице начинает смеркаться, может загораться один из трех фонарей, потом — два из трех, потом уже полноценно освещается вся улица. Примечательно, что коллеги из США, признав превосходство данной системы перед собственной, в настоящее время проводят ее апробацию у себя.

Центр энергоэффективности Белгородской области. Сам прецедент существования такого центра говорит о конструктивном взаимодействии областной администрации и ведущей электросетевой компании региона. Как и в большинстве подобных центров, потребитель может научиться экономить электроэнергию в быту, начиная от выбора энергосберегающих лампочек и заканчивая современными приборами класса энергосбережения «А» и выше. Стоит также отметить, что руководителем центра начальник управления энергосбережения и повышения энергоэффективности «Белгородэнерго» Наталья Яшина. При ее непосредственном участии в регионе запущен

ряд энергосберегающих проектов — в частности, ведется эксперимент по проверке эффективности приборов уличного освещения. Данный эксперимент требует более детального внимания, потому что подход к его реализации во многом является стандартным по внедрению инноваций в «Белгородэнерго». Начать стоит с того, что столь масштабных экспериментов в этой области в России либо не ведется вовсе, либо о них мало что известно. С целью выявления энергоэффективности «Белгородэнерго» поставило на отдельных участках дорог российские ртутные и натриевые лампы, американские плазменные, китайские светодиодные. Сравнение проводится по ряду параметров: яркости и насыщенности света, долговечности, цене. В данный момент приятным для россиян фактом является то, что наиболее соответствующими комплексу требований оказались отечественные лампы, однако эксперимент в данной области будет продолжаться и дальше.

Система телеметрии — дистанционной наблюдаемости и управляемости объектов. В наше время этим, собственно, уже никого не удивишь, но регионы, в которых проводятся эксперименты, отличаются не только наличием подобных систем, но и уровнем глубины их внедрения. К примеру, в «Воронежэнерго» система телеметрии оснащена 254 подстанциями из 295. Следует учитывать, что филиал работает в дотационном регионе и его

интеллектуальных счетчиков. «От использования «умных» счетчиков выигрывает и сам потребитель. Ведь мы не только можем более точно контролировать объемы потребления электроэнергии, но и следить за ее качеством и оперативно реагировать на любые изменения», — поясняют специалисты «Белгородэнерго».

Счетчики — это последний элемент электроэнергетической структуры, которая была представлена вниманию СМИ. Впечатляет, что свет к районам индивидуальной жилой застройки ведется не только с помощью воздушных линий электропередачи, но и посредством кабеля, прокладка которого — дело не дешевое, но в стратегическом плане более выгодное. Электричество поступает в специальные учетно-распределительные шкафы, в которых полностью открыта информация по потреблению электроэнергии домохозяйствами. Продумивно, лаконично и, конечно, умно.

Итог увиденному можно подвести тремя словами: профессионализм, ответственность, желание заниматься любимым делом. Это те «три кита», на которых стоит надежность, управляемость, современность электрических сетей. Они-то и отражаются во взгляде специалистов, их конкретных делах и намерениях, основным критерием которых является незаметность работы энергетиков для потребителя, но в то же время — высокое качество и надежность электроснабжения.

Итог увиденному можно подвести тремя словами: профессионализм, ответственность, желание заниматься любимым делом. Это те «три кита», на которых стоит надежность, управляемость, современность электрических сетей. Они-то и отражаются во взгляде специалистов, их конкретных делах и намерениях, основным критерием которых является незаметность работы энергетиков для потребителя, но в то же время — высокое качество и надежность электроснабжения.



Филиал ОАО «МРСК Центра» — «Белгородэнерго» осуществляет передачу электрической энергии по распределительным сетям 0,4-110 кВ на территории Белгородской области площадью 27,1 тыс. кв. км с численностью населения 1513,1 тыс. человек, а также подключение новых потребителей к распределительным электрическим сетям компании и предоставление клиентам дополнительных услуг.

Производственный потенциал:
 ■ Общая протяженность линий электропередачи — 49353,9 км
 ■ Количество ПС-35-110 кВ — 178, мощность 3295,5 МВА
 ■ Количество ТП 6-10/0,4 кВ — 12 206, мощность — 3873,15 МВА
 ■ Количество обслуживаемых условных единиц — 274,933 тыс. у.е.

Филиал ОАО «МРСК Центра» — «Воронежэнерго» обеспечивает передачу, распределение электрической энергии для промышленности и сельского хозяйства, социальной сферы и населения Воронежской области — самого большого региона Центрального Черноземья. Площадь Воронежской области 52,4 тыс. кв. км, численность населения — 2,3 млн человек. Основными видами деятельности Воронежэнерго являются оказание услуг по передаче электроэнергии и технологическое присоединение к сетям филиала.

Производственный потенциал:
 ■ Количество ПС 35-110 кВ — 294 шт.
 ■ Установленная мощность трансформаторов ПС 35-110 кВ — 4690,5 МВА.
 ■ Протяженность ВЛ 35-110 кВ — 6789,1 км.
 ■ Протяженность КЛ 35-110 кВ — 9,2 км.
 ■ Количество ТП, РП 6-10/0,4 кВ — 11204 шт.

■ Объем переданной в 2012 г. электроэнергии — 11,9499 млрд кВтч
■ Количество районов электрических сетей — 22
■ Численность персонала — 3970 человек.

Инвестиционная программа «Белгородэнерго» в 2013 году превысит 4,8 млрд руб. Порядка 2,2 млрд руб. будет направлено на повышение надежности сетей и подстанций, более 1,7 млрд — на технологическое присоединение к сетям предприятий промышленности, сельского хозяйства и социально значимых объектов бюджетной сферы, около 570 млн руб. — на обеспечение электроэнергией объектов ИЖС и около 270 млн руб. — на реализацию мероприятий по энергоэффективности и энергосбережению.

■ Мощность ТП, РП 6-10/0,4 кВ — 1655,1 МВА.
■ Протяженность ВЛ 10-0,4 кВ — 44141,8 км.
■ Протяженность КЛ 10-0,4 кВ — 172,4 км.

В этом году в планах воронежского филиала МРСК Центра — реализация инвестиционной программы на сумму порядка 1,5 млрд руб., из которых 58% будет направлено на новое строительство, 42% — на техпереворужение и реконструкцию. Реализация инвестиционной программы, в первую очередь, направлена на обеспечение надежного и качественного электроснабжения потребителей Воронежского региона, а также на снижение уровня износа оборудования филиала. Среди наиболее значимых объектов инвестпрограммы 2013 года — начало строительства кабельной линии из сшитого полиэтилена 110 кВ от ПС №30 до ПС «Студенческая» (№13) протяженностью около 7 км. Планируется увеличить мощность силовых трансформато-

ров и приступить к работе по переводу ПС «Студенческая» с напряжением 35 кВ на 110 кВ, а на ПС №30 будут установлены две ячейки 110 кВ. Реализация данного проекта рассчитана на 2013-2014 годы. Его выполнение позволит обеспечить технологическое присоединение потребителей в зоне жилищной застройки северного района Воронежа, развивающегося быстрыми темпами. В целях обеспечения необходимой мощности потребителей, запланировано выполнить техпереворужение еще трех подстанций. Среди них — ПС 35/10/6 кВ «Рамонь-1», на которой, в связи с ростом нагрузок в Рамонском районе, необходима замена мощности силовых трансформаторов с 4,0 МВА на 6,3 МВА и переводом с напряжения 6 кВ на 10 кВ. Всего в текущем году планируется провести капитальный комплексный ремонт восьми подстанций 35-110 кВ, ремонт десяти трансформаторов 35-110 кВ, более 400 ТП, свыше 1000 км воздушных линий 0,4-10 кВ и 573 км воздушных линий 35-110 кВ.

Кроме питающих центров, будет реконструировано около 400 км линий электропередачи в зонах напряжений. Филиал полностью обновит сети в 30 населенных пунктах региона, построит около 570 км новых линий электропередачи, из них свыше 260 км для подключения к сетям 4005 участков индивидуальных застройщиков. В ходе реализации годовой инвестиционной программы регион прирастет 240 МВА новой мощности.

ро и приступить к работе по переводу ПС «Студенческая» с напряжением 35 кВ на 110 кВ, а на ПС №30 будут установлены две ячейки 110 кВ. Реализация данного проекта рассчитана на 2013-2014 годы. Его выполнение позволит обеспечить технологическое присоединение потребителей в зоне жилищной застройки северного района Воронежа, развивающегося быстрыми темпами. В целях обеспечения необходимой мощности потребителей, запланировано выполнить техпереворужение еще трех подстанций. Среди них — ПС 35/10/6 кВ «Рамонь-1», на которой, в связи с ростом нагрузок в Рамонском районе, необходима замена мощности силовых трансформаторов с 4,0 МВА на 6,3 МВА и переводом с напряжения 6 кВ на 10 кВ. Всего в текущем году планируется провести капитальный комплексный ремонт восьми подстанций 35-110 кВ, ремонт десяти трансформаторов 35-110 кВ, более 400 ТП, свыше 1000 км воздушных линий 0,4-10 кВ и 573 км воздушных линий 35-110 кВ.



«Белгородэнерго»: Smart Grid

Сети «умного города» на конкретном примере

Современный город — очень энергоёмкое образование, в котором расположены десятки промышленных предприятий, сотни километров различных коммуникаций и проживают сотни тысяч человек. Для управления им нужны «умные сети» (Smart Grid) — масштабное направление в современной энергетике. Термин этот появился относительно недавно: энергетика перестаёт быть просто средством удобной жизни, а становится средством развития всех направлений деятельности человека.

«Умные сети» представляют собой автоматизированную систему, элементами которой являются производители электроэнергии, электрические сети и потребители. Данная система позволяет контролировать режимы работы всех участников процесса, оперативно менять характеристики электросетей, тем самым оптимизируя затраты на энергию, и способствовать эффективному перераспределению электроэнергии.

В качестве пилотной площадки для реализации концепции «умных сетей» выбран один из филиалов МРСК Центра — «Белгородэнерго».

В Белгородской области компания создает «умные сети», основанные на применении различных автоматизированных систем: коммерческого учета электроэнергии, управления наружным освещением, оперативного-технологического управления и управления подстанциями всех классов напряжения. Целый комплекс высокотехнологичных технологий позволяет повысить надежность сети 6-110 кВ, ее безопасность и экологичность, снизить повреждаемость и затраты на эксплуатацию оборудования, сократить переделы энергоснабжения потребителей.

К примеру, все ПС 35-110 кВ в Белгородэнерго телемеханизированы и имеют телеуправление, все диспетчерские пункты оснащены оперативным управляющим информационным комплексом. Более того, телемеханизировано уже 80% РП 6-10 кВ, более 50 реклоузоров и ряд ТП 10/0,4 кВ. Диспетчеры в своей ежедневной работе используют системы охранно-технологического видеонаблюдения энергообъектов, мониторинга окружающей среды и контроля местонахождения автотранспорта. В снижении потерь и повышении качества энергоснабжения потребителей хорошо зарекомендовала себя ав-

томатизированная система коммерческого учета электроэнергии (АСКУЭ), которая позволяет удаленно контролировать объём потребления электроэнергии и параметры качества электроэнергии у потребителя. В общей сложности в регионе установлено около 90 тысяч интеллектуальных приборов учета. А вот высокое качество жизни белгородцев, безусловно, поддерживает автоматизированная система управления наружным освещением (АСУНО), которая управляет в регионе 110 тыс. светоточек.

Оптимальное планирование, техническое обслуживание и ремонт оборудования по-

зволяет обеспечить внедренная в МРСК Центра единая система управления ресурсами предприятия на базе ПО SAP. Одним из основных модулей системы является система управления активами. В единую базу данных внесено свыше 10 млн единиц электрооборудования, и состояние каждого элемента подтверждено данными диагностики.

Все эти и другие технологии позволяют улучшить взаимодействие поставщиков услуг с потребителями и сделать так, чтобы электрические сети стали более гибкими, могли быстро адаптироваться к изменениям и оперативно решать новые задачи.

МАКС-2013: рекордные итоги

НОВОСТИ

Тройной союз

В рамках проведения Международного авиационно-космического салона Государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)», ОАО «Газпром космические системы» и ООО «Газпром инвестпроект» подписали трехстороннее соглашение о сотрудничестве. Стороны намерены сотрудничать при реализации следующих инвестиционных проектов: «Организация сборочного производства отечественных космических аппаратов для систем связи «Ямал» и системы наблюдения «СМОТР» в Московской области и в г. Шелково»; «Организация создания космической системы наблюдения «СМОТР» (включая радиолокационный сегмент «Арктика-Р»).

Согласно документу, Внешэкономбанк рассмотрит возможность финансирования данных проектов. Реализация указанных проектов будет способствовать как развитию телекоммуникационных услуг в России для решения задач государственного и корпоративного управления, так и созданию новой системы дистанционного зондирования Земли в арктических областях в интересах различных отраслей национальной экономики, что в свою очередь позволит сформировать новые высококвалифицированные рабочие места и увеличить налоговые поступления в бюджет.

Технологии и техника

В ходе МАКС-2013 ОАО «НПО «Сатурн» и ООО «НПО «Станкостроение» подписали Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии в области совместной реализации программы технического и технологического оснащения производства ОАО «НПО «Сатурн» решениями российского происхождения и осуществлении импортозамещения в сфере производства деталей авиационной промышленности. В подписании Соглашения приняли участие управляющий директор ОАО «НПО «Сатурн» Илья Федоров и президент ООО «НПО «Станкостроение» Руслан Звягинцев.

В рамках Соглашения определены следующие направления деятельности: создание технологических решений для последующего внедрения на ОАО «НПО «Сатурн» и других российских предприятиях; проведение модернизации оборудования, используемого в производстве ОАО «НПО «Сатурн»; определение критических технологий в области механической обработки деталей авиационных двигателей; разработка технических заданий на проектирование и изготовление оборудования, изготовление его опытных образцов и внедрение результатов совместной деятельности на предприятиях Объединенной двигателестроительной корпорации.

С целью комплексного подхода к оснащению производства НПО «Сатурн» партнерами совместного инжиниринга выступают дочерние инструментальные компании — ЗАО «СатИЗ» и ЗАО «НИР». НПО «Сатурн» будет приобретать готовые технологические решения, одной из составляющих которых является обеспечение производства инструментом и оснасткой.

Истребители «Су» станут первыми

Российский Центр анализа мировой торговли оружием (ЦАМТО) опубликовал свою оценку мировых поставок новых многофункциональных истребителей в период 2009–2016 гг. Эксперты ЦАМТО оценили поставки отдельных компаний-производителей многоцелевых истребителей. Первое место в указанный период займут разработанные ОКБ Сухого истребители марки «Су» (производство компаний «Сухой» и НПК «Иркут») — 277 машин на сумму около \$13 млрд, второе место займет американская фирма «Локхид Мартин» — 232 машины на сумму \$18,89 млрд, третье место — китайская «Ченгду» (187 машин на сумму около \$3,7 млрд). Далее следуют «Боинг» — 97 машин (\$12,22 млрд), PCK «МиГ» — 95 машин (\$4,11 млрд), «Еврофайтер» — 84 машины (\$12,09 млрд), СААБ — 33 машины (\$2,1 млрд) и «Дасо» — 18 машин на сумму \$2,36 млрд (с учетом общей стоимости ожидаемого контракта с ВВС Индии на поставку истребителей «Рафаль»).

По оценке ЦАМТО, Россия уверенно занимает первое место по количеству поставленных на экспорт новых многофункциональных истребителей в 2009–2012 гг. и имеет хорошие шансы сохранить свое лидерство по ожидаемым поставкам в ближнесрочной перспективе (2013–2016 гг.). За 8-летний период (2009–2016 гг.) количество поставленных и планируемых к поставке новых российских многоцелевых истребителей, по оценке ЦАМТО, составит 372 машины на сумму около \$17,1 млрд (включая поставки новых истребителей и лицензионные программы).

СП для исследований

Исполнительный директор Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского (ФГУП «ЦАГИ») Сергей Чернышев и технический директор Европейского авиационно-космического и оборонного концерна (EADS) Жан Ботти подписали соглашение о сотрудничестве. Документ предполагает взаимодействие в сфере неразрушающего контроля, в частности термографии, в интересах эксплуатантов авиационной техники для обеспечения более высокого уровня безопасности полетов. Соглашение предусматривает совместные научные исследования в рамках проекта Инновационного центра «Сколково» «Неразрушающий контроль авиационных и космических материалов методом активной количественной инфракрасной термографии (AQIRT)». В соответствии с соглашением, EADS RTO Sk будет осуществлять управление проектом интегрирование программного обеспечения в оборудование по неразрушающему контролю Smart NDT Tools, разработанное EADS ФГУП «ЦАГИ» будет проводить тестирование образцов, сравнительный анализ и контроль готовности. Также в проекте примут участие Томский политехнический университет и дочерняя компания EADS — TESTIA, которая займется дистрибуцией готового продукта на мировом рынке.

Для реализации проекта до конца года планируется создать СП с равными долями уставного капитала, учредителями которого выступят ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского» и «EADS Российский Технологический Офис Ск» (LLC «EADS RTO Sk») — дочерняя компания EADS, через которую последняя является участником этого проекта. «Надеюсь, что это соглашение станет началом нового этапа развития отношений между ведущим центром авиационной науки и европейским концерном в области научно-технического сотрудничества», — подчеркнул Сергей Чернышев. «Этот документ усилит партнерство как ЦАГИ и EADS, так и России и Европейского сообщества в целом. Это свидетельство того, что нам многое предстоит сделать», — отметил Жан Ботти.

Образовательные программы

Для предприятий кластера Ярославской области

В рамках Международного молодежного форума «Будущее авиации и космонавтики для молодой России» на Международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2013» состоялось подписание Международных соглашений о создании образовательных программ для предприятий территориального кластера «Газотурбостроение и энергомашиностроение» Ярославской области.

Меморандум взаимопонимания в области создания учебного центра дивизиона гражданских двигателей ОАО «УК «ОДК» на базе учебных заведений инновационного территориального кластера «Газотурбостроение и энергомашиностроение» Ярославской области подписан организацией-координатором кластера ОАО «НПО «Сатурн» в лице управляющего директора Илья Федорова, корпоративным университетом Safran в лице главы университета Жильбера Фона и РГАТУ имени П. А. Соловьева в лице ректора Валерия Полежаева при поддержке Правительства Ярославской области в лице Губернатора Ярославской области Сергея Ястребова.

Корпоративный Университет Safran оказал помощь НПО «Сатурн» по организации образовательных курсов.

Стороны договорились о том, что сотрудничество будет организовано в двух основных направлениях: создание обучающих курсов на основе лучших практик авиационной промышленности, предлагаемых Корпоративным университетом Safran по темам: «Управление

проектом в авиакосмической промышленности», «Управление программой в авиакосмической промышленности» и «Leap 6 Sigma»; оказание методологической поддержки в создании и развитии учебного центра непрерывного образования и подготовки инженерных и управленческих кадров для дивизиона гражданских двигателей ОАО «УК «ОДК».

В том числе, соглашение предусматривает следующее: подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов НПО «Сатурн» и других предприятий кластера и компаний ОДК; развитие и внедрение инновационных образовательных технологий, включая дистанционное обучение, в том числе на базе Учебного центра НПО «Сатурн»; повышение качества подготовки и практической направленности обучения специалистов на уровне мировых компетенций, принятых на высокотехнологичных предприятиях; создание единой информационной системы и базы данных ресурсного обеспечения учебного и научного процессов; модернизация основ учебных центров кластера, в соответствии с современными требованиями к подготовке специалистов высокого технического уровня.

Второе соглашение о создании учебных программ для центра подготовки инженерных и управленческих кадров дивизиона гражданских двигателей ОАО «УК «ОДК» на базе учебных заведений инновационного территориального кластера «Газотурбостроение и энергомашиностроение» Ярославской области подписано организацией — координатором кластера ОАО

«НПО «Сатурн» в лице управляющего директора Илья Федорова, Университетом МГСМ в лице президента Ананди Рой и РГАТУ имени П. А. Соловьева в лице ректора Валерия Полежаева при поддержке Правительства Ярославской области в лице Губернатора Ярославской области Сергея Ястребова.

Соглашение подписано с целью обучения специалистов предприятий кластера и предприятий, входящих в дивизион гражданских двигателей ОАО «УК «ОДК» по образовательным стандартам, сформированным международной некоммерческой образовательной организацией APICS, реализующей программы стандартизации и сертификации специалистов в области производственного операционного управления.

Соглашение о совместной деятельности предусматривает: создание многоуровневой образовательной программы в области производственного операционного управления, управления цепочками поставок, стратегического производственного управления; подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов ОАО «НПО «Сатурн» и других предприятий кластера и дивизиона двигателей гражданской авиации; повышение качества подготовки и практической направленности обучения специалистов на уровне мировых компетенций, принятых на высокотехнологичных предприятиях, с прохождением лучшим специалистам международных стажировок на ведущих авиакосмических предприятиях Европы; создание единой информационной системы и базы данных ресурсного обеспечения



учебного и научного процессов; обеспечение подготовки научно-педагогических кадров и научных кадров высшей квалификации, организация повышения квалификации и прохождения практики профессорско-педаго-

гического состава образовательных учреждений на ведущих мировых предприятиях отрасли в России и за рубежом.

Формирование образовательных программ с участием ведущих международных обра-

зовательных партнеров позволит сформировать территориальные компетенции на территории базирования кластера в области аэрокосмического производства на международном уровне.

ОАО «Научно-производственное объединение «Сатурн» — двигателестроительная компания, специализирующаяся на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, кораблей Военно-морского флота, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок. ОАО «НПО «Сатурн» входит в состав ОАО «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация».

ОАО «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация» — дочерняя компания ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ». В структуру ОДК интегрированы более 85% ведущих предпри-

ятий, специализирующихся на разработке, серийном производстве и сервисном обслуживании газотурбинной техники, а также ключевые предприятия — комплектаторы отрасли. Одним из приоритетных направлений деятельности ОДК является реализация комплексных программ развития предприятий отрасли с внедрением новых технологий, соответствующих международным стандартам.

ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» — многопрофильная машиностроительная группа, создана в 2002 году. Входит в корпорацию «Ростех». Основные направления деятельности — вертолетостроение (холдинг «Вертолеты России»), двигателестроение (холдинг ОДК), другие активы.

«РТ-Химкомпозит» и «НИАТ»

Сотрудничестве в научной и инновационной сферах

Холдинговая компания «РТ-Химкомпозит» и «Национальный институт авиационных технологий («НИАТ») в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС-2013 подписали соглашение о сотрудничестве в научной, производственной и инновационной сферах, сфере повышения качества и конкурентоспособности готовой продукции авиационного назначения.

Целью соглашения является повышение эффективности реализации авиационных программ за счет создания основы для сотрудничества по продвижению результатов передовых инновационных проектов на предприятии холдинга «РТ-Химкомпозит».

Согласно документу, «НИАТ» будет привлечен к экспертизе проектов и программ технологического перевооружения и стратегического развития предприятий «РТ-Химкомпозит» при поставке на производство элементов конструкций (в том числе из полимерных композиционных материалов) новых и модернизированных типов воздушных судов.

«Мы заинтересованы в координации компетенций по внедрению современных технологий производства воздушных судов в целях обеспечения государственной политики и приоритетных программ развития отечественного авиастроительного комплекса», — отметил генеральный ди-

ректор холдинга «РТ-Химкомпозит» Сергей Сокол. Кроме того, компании договорились о создании интеллектуальных производств и кооперации производства на предприятиях холдинга, разрабатывать и внедрять импортзамещающее инновационное технологическое оборудование.

ректор холдинга «РТ-Химкомпозит» Сергей Сокол.

Кроме того, компании договорились о создании интеллектуальных производств и кооперации производства на предприятиях холдинга, разрабатывать и внедрять импортзамещающее инновационное технологическое оборудование.



ОАО «НИАТ» — один из крупнейших научно-исследовательских институтов России, является разработчиком и сопровождает около 1200 наименований производственных технологий из общего числа 3000, используемых в машиностроительных отраслях экономики. ОАО «РТ-Химкомпозит» — холдинговая компания Ростеха, в состав которой входят предприятия и научные центры, специализирующиеся на инновационных разработках в области создания новых материалов, уникальных конструкций, технологий, а также серийном производстве наукоемкой продукции для космоса, авиационной техники, военной техники и вооружения, наземного и водного транспорта.

Красногорский аппарат

Дмитрий Медведев ознакомился с «Геотон-Л1»

На открытии Международного авиационно-космического салона в Жуковском 27 августа 2013 года холдинг «Швабе», входящий в Госкорпорацию Ростех, продемонстрировал председателю Правительства России Дмитрию Медведеву аппарату «Геотон-Л1», разработанную Красногорским заводом им. С.А. Зверева (ОАО КМЗ).

Генеральный директор холдинга «Швабе» Сергей Максин ознакомил Дмитрия Медведева и членов правительственной делегации с экспозицией холдинга, где представлены авиационные и космические разработки холдинга — оптика и оптико-электронные приборы для авиационной и космической промышленности. В частности, Сергей Максин представил премьер-министру мультиспектральную оптико-электронную аппаратуру дистанционного зондирования и экологического мониторинга Земли «Геотон-Л1», разработанную ОАО КМЗ.

В состав правительственной делегации вошли заместитель председателя Правительства России Дмитрий Рогозин, возглавляющий Военно-промышленную комиссию при Правительстве России, министр промыш-

ленности и торговли России Денис Мантуров, генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чemezov и др.



ОАО «Красногорский завод им. С.А. Зверева» (ОАО КМЗ) — одно из ведущих предприятий России в области оптического и оптико-электронного приборостроения, обладающее уникальным многолетним опытом и на протяжении десятилетий обеспечивающее разработку, испытания и серийное производство оптических приборов и оптико-электронных систем. Входит в холдинг «Швабе».

Холдинг «Швабе» объединяет основные отечественные предприятия оптико-электронной отрасли. В состав холдинга входят 19 организаций, в том числе

в первый день авиасалона экспозицию «Швабе» посетили генеральный директор ОАО КМЗ Александр Тарасов, заместитель генерального директора по маркетингу и сбыту Юрий Абрамов, а также заместитель генерального директора по гражданскому приборостроению и товарам народного потребления Ян Гуляев.

научно-производственные и производственные объединения, конструкторские бюро, государственные оптические институты и предприятия. Разрабатывает и производит высокотехнологичные оптико-электронные системы и комплексы военного и гражданского назначения, оптические материалы, медицинскую технику, энергосберегающую светотехнику. Холдинг создан в 2008 году, входит в Госкорпорацию Ростех. До ноября 2012 года назывался НПК «Оптические системы и технологии». Продукция предприятий холдинга поставляется в 85 стран мира.

«Академия Airbus»

Компания Airbus наградила победителей проекта

В рамках авиационно-космического салона МАКС-2013 компания Airbus подвела итоги образовательного проекта «Академия Airbus» и торжественно наградила победителей. Церемония награждения прошла в шале администрации города Жуковского в присутствии мэра города, представителей администрации ОАО Авиасалон, учеников школ и их родителей.

Проект начался в апреле 2012 года в двух школах г. Жуковский (гимназия №1 и лицей №14) с презентации книги об авиации «Наука о полетах». С сентября 2012 по май 2013 специалисты компании Airbus рассказывали учащимся 6–10 классов об основных понятиях авиации и авиастроения, законах аэродинамики, особенностях производственного процесса и авиационного проектирования, перспективных материалах, эволюции пассажирского салона, новых тенденциях в самолетостроении.



В рамках программы «Академия Airbus» ученикам было также предложено провести научное исследование по одной из четырех тем: «Технологии авиастроения», «Конструктивные особенности летательных аппаратов», «Комфортабельный перелет», «Экологичный полет». Работы участников проекта «Академия Airbus» оценивала экспертная жюри, в которое вошли представи-

тели компании Airbus, представители ОАО «Авиасалон», главный редактор журнала «Авиатранспортное обозрение» Алексей Синицкий, главный редактор авиационного портала и эксперт комитета по транспорту Государственной Думы «Avia.ru Network» Роман Гусаров.

Победителями проекта «Академия Airbus» единогласно были признаны: девятиклассник Артем Пугин с работой «Проектирование мотопланерной транспортной системы», одиннадцатиклассник Игорь Рожков с работой «Летательные аппараты для межконтинентальных сообщений» и десятиклассница Елизавета Губанова с работой «Какую пользу могут принести человеку мотодельтапланы и мотопарапланы». Все участники церемонии получили почетные грамоты и подарки от Airbus, а три победителя были награждены поездкой в Тулузу на завод компании. Там они смогут увидеть, как делают самые современные самолеты в мире.

Рекордный МАКС-2013

(Окончание. Начало на стр. 1)

«В этом году, как известно, представлено большое количество компаний, более тысячи, в том числе такие мировые гранды, как Boeing, Airbus, Bombardier, Siemens, другие крупные компании. И, конечно, для нас очень важно, что представлены наши российские авиаинженеры», — подчеркнул в своей речи Дмитрий Медведев. Салон 2013 года отличался широким международным представительством: в работе выставки участвовали 287 иностранных экспонентов из 44 стран мира. Экспозиции были развернуты на площади: в закрытых павильонах (нетто) — 19385 кв. м, на открытых площадках — 7352 кв. м, 97 шале общей площадью 9300 кв. м, статическая стоянка — более 140 000 кв. м.

Несмотря на сложные погодные условия, Междомствен-

ная контрольная комиссия и Дирекция по полетам ФГУП «ЛИИ им. М.М. Громова» обеспечили яркую и насыщенную демонстрационную программу МАКС-2013. Было представлено в небе и на статической стоянке — 256 летательных аппаратов из них 49 — иностранных. В небо над Жуковским поднялось 116 летательных аппаратов, в том числе 60 самолетов и вертолетов из 9 пятиклассных групп. На статической стоянке демонстрировалось 176 летательных аппаратов.

Среди отечественных новинок Салона были представлены тяжелый военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А, региональный лайнер Sukhoi Superjet-100LR, вертолеты Ми-17А2, Ка-62 с двигателями Turbomeca, Ми-38 с двигателем ТВ7-117. Широкий интерес публики вызвал крупнейший в мире пассажирский самолет Airbus A380.

Официально заявленных мероприятий, которые были включены в Деловую программу МАКС-2013, было проведено 70, включая проводимый впервые Международный авиационный конгресс, научно-технические и научно-практические конференции, семинары и круглые столы, часть из которых — с участием международных компаний, а также презентаций различных проектов и программ в области авиастроения, истогавиации и общественных наук. В Деловой программе приняло участие более 4500 специалистов. Работу выставки освещало 3,5 тыс. журналистов, представляющих более 900 российских и зарубежных СМИ.

Салон 2013 года привлек огромный интерес как профессионалов, так и любителей авиации. Общее количество посетителей мероприятия в этом году, несмотря на неблагоприятные погодные условия, превысило отметку 350 тыс. человек. В первые три дня Салон посетило около 70 тысяч специалистов. Особое внимание было уделено обеспечению безопасности Салона. К проведению антитеррористических мероприятий, охране общественного порядка и регулированию дорожного движения на территории ЛИИ им. Громова и городского округа Жуковский в период проведения МАКС-2013 ежедневно было привлечено 3200 сотрудников полиции, из которых более 1000 военнослужащих Внутренних войск МВД России, МЧС и работников частных охранных предприятий и ведомственной охраны. Кроме того, за порядком на дорогах следовало 400 сотрудников Госавтоинспекции.

МАКС-2013: рекордные итоги

Земные ворота в небо

Внешэкономбанк инвестирует проекты развития аэровокзальной инфраструктуры



Развитие рынка инфраструктуры генерирует спрос в других отраслях экономики. Принято считать, что один доллар инвестиций в инфраструктуру генерирует шесть долларов дохода в других сферах. По расчетам Мирового банка, увеличение затрат на инфраструктуру на 1% от ВВП добавляет 0,25% к темпу роста национальной экономики, что напрямую влияет на качество экономического развития и инвестиционную привлекательность страны. По оценке Росийской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ, потенциал развития инфраструктуры («инвестиции сегодня») позволяет увеличивать ВВП России на долгосрочной основе на 2-3% в год, что превышает потенциал увеличения ВВП, сформированный за счет нефтегазовых и иных сырьевых доходов.

Важнейшие объекты инфраструктуры

Аэропорты являются важнейшими объектами инфраструктуры, которые напрямую влияют на инвестиционную привлекательность регионов и возможность их экономического развития, обеспечивая их доступность для населения и грузов. Во всем мире аэропорты и связанная с ними инфраструктура оказывают существенное влияние на экономику и занятость, создавая почти 1% глобального ВВП.

Что касается России, то аэропортовое хозяйство нашей страны испытывает огромную по-

требность в финансировании. По оценкам различных экспертов, более 40% аэровокзальной инфраструктуры нуждается в модернизации. Совершенно очевидно, что безактивного участия государства сколько-нибудь динамичный процесс реконструкции, модернизации и развития аэропортовой инфраструктуры невозможен. Соответственно, многие проекты (например, такие как Шереметьево-3) попросту никогда не состоялись бы без поддержки государства, в том числе в лице Внешэкономбанка. Снятие инфраструктурных ограничений экономического роста и развитие важнейших отраслей

промышленности являются основными приоритетами работы Банка развития. Финансирование проектов модернизации, реконструкции аэропортов — одно из направлений работы Банка развития. На долю проектов по созданию инфраструктуры аэропортов приходится солидная часть совокупного портфеля Банка развития — 3,4%.

«Катализатор» созидательных процессов

Деятельность Банка направлена на то, чтобы способствовать качественному приросту внутреннего пассажирского трафика и грузовых авиаперевозок,

налаживанию эффективных механизмов взаимодействия между государством и инвесторами, хеджированию рисков частных инвесторов, вкладывающихся в транспортную инфраструктуру. Для Банка также принципиально важно, какой «кумулятивный» эффект будет иметь проект. И без какого-либо преувеличения можно сказать, что ВЭБ выступает своеобразным «катализатором» всего процесса создания проекта, когда идет существенное развитие сопутствующих бизнесов: создаются места для деятельности малых и средних предпринимателей, выстраивается цепочка вовлекаемых в проект участников — поставщиков стройматериалов, оборудования, обслуживающий сервис и пр.

На сегодняшний день Внешэкономбанк участвует в финансировании шести проектов реконструкции аэропортовой инфраструктуры в разных регионах России: аэропорт «Шереметьево» (г. Москва), аэропорт «Пулков» (г. Санкт-Петербург), аэропорт «Курумоч» (г. Самара), аэропорт «Кольцово» (г. Екатеринбург), аэропорт «Сочи» (г. Сочи), аэропорт «Владивосток» (г. Владивосток). Все проекты, в финансировании которых принимает участие Внешэкономбанк, реализуются в рамках строгого экологического контроля к охране окружающей среды в соответствии с действующим законодательством на принципах эффективности использования ресурсов. Международный аэропорт Владивостока и Международный аэропорт «Кольцово» являются членами европейской профессиональной организации «Международная ассоциация аэропортов» (АСИ Еуроге), что дает предприятиям новые возможности для работы. В настоящее время членами АСИ Еуроге являются 450 аэропортов из 45 европейских стран.

С момента вступления в АСИ Еуроге появляются четкие международные критерии качества обслуживания.

Аэропорт «Пулков»: первый пример ГЧП

Проект реконструкции аэропорта «Пулков» стал первым в России примером государственно-частного партнерства. Схема реализации первого этапа реконструкции аэропорта «Пулков» уникальна для российского рынка: основная часть финансирования (60%) привлечена в форме синдицированного кредита от банков развития — Внешэкономбанка, Европейского Банка Реконструкции и Развития, Международной финансовой корпорации, Евразийского банка развития, Северного инвестиционного банка, Черноморского банка торговли и развития. При этом Внешэкономбанк является основным кредитором и предоставляет кредит в сумме 10 млрд руб. сроком на 15 лет, тем самым демонстрируя поддержку регионального проекта на федеральном уровне.

Кроме того, поддержка Банком проекта на стадии проведения конкурса значительно повысила его привлекательность для потенциальных инвесторов. Другие источники средств (40%) — средства участников консорциума ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» и операционный денежный поток аэропорта. В перспективе аэропорт «Пулков» рассматривается в качестве крупнейшего пересадочного узла, что подтверждается динамикой в увеличении пассажиропотока (в 2012 году — 11 млн человек).

Аэропорт «Курумоч»: ренессанс

Модернизация международного аэропорта «Курумоч» в Самарской области, например, по-

зволяет значительно увеличить проектную пропускную способность аэровокзального комплекса до 3,5 млн пассажиров в год, привести техническую оснащенность аэропорта в соответствие с действующими российскими и международными стандартами и техническими возможностями аэродрома.

Благодаря уникальному геоэкономическому расположению региона аэропорт «Курумоч» станет ключевым авиационным узлом Поволжья. Модернизация аэропорта станет также важным этапом в подготовке к проведению на территории области матчей Чемпионата мира по футболу 2018 года.

Аэропорт «Кольцово»: главный уральский

Международный аэропорт «Кольцово» — крупнейший региональный воздушный порт России. Более 40 российских и зарубежных авиакомпаний-партнеров связывают Екатеринбург более чем со 100-ми городами мира, а через удобные пункты пересадок — международные аэропорты-хабы — практически со всей планетой.

В рамках проекта реконструкции аэропорта «Кольцово» был построен новый пассажирский терминал международных воздушных линий и крытая железнодорожная платформа для обеспечения прямого железнодорожного сообщения аэропорт «Кольцово» — Екатеринбург, что позволило увеличить пропускную способность пассажирского терминала международных линий с 2200 до 4000 пассажиров в час, обеспечить возможность обслуживания транзитного и транзитного пассажиропотока, улучшить качество обслуживания пассажиров.

Международный терминал аэропорта «Кольцово» был сдан в эксплуатацию к саммиту Шанхайской Организации Сотрудничества (ШОС) в 2009 году.

ПОДРОБНОСТИ ПРОЕКТОВ

АВК «Шереметьево — D». Объем инвестиций: \$1097,6 млн. Участие Внешэкономбанка: \$701,6 млн. Цель проекта: создание первого в России транспортно-пересадочного узла с пропускной способностью 12 млн пассажиров в год как федерального хаба национальной опорной сети аэропортов. Среди наиболее весомых преимуществ проекта: внесение новых стандартов качества аэропортов в Российской Федерации; перераспределение пассажиропотока из других основных европейских хабов в Россию, сокращение времени транзита пассажира с 90 до 45 минут.

Аэропорт «Пулков». Объем инвестиций: 1155,8 млн евро. Участие Внешэкономбанка: 236 млн евро. Проект предусматривает строительство нового пассажирского терминала, реконструкцию и развитие инфраструктуры Терминала 1 аэропорта «Пулков». Проект реализуется в рамках государственно-частного партнерства. Это первый проект в аэропортовой сфере в России, реализуемый в рамках концессионного соглашения, финансирование которого осуществляется консорциумом международных банков развития. Проект предусматривает увеличение пропускной способности аэропорта «Пулков» с 7 млн до 14 млн пассажиров в год.

АВК в городе Сочи. Объем инвестиций 8165 млн руб. Участие Внешэкономбанка: 7300 млн руб. Проект направлен на создание современного аэровокзального комплекса (пропускная способность — до 2500 пас/час), обеспечивающего потребности Олимпийских игр в Сочи в 2014 году и дальнейшее развитие региона как центра туризма и спорта. В рамках реализации проекта использовались новейшие технологии ресурсосбережения: энергия солнечных батарей обеспечивает 85% горячей воды летом и 25% в зимний период; рециркуляция воздуха обеспечивает 15% холода летом и 15% тепла зимой.

Аэропорт «Кольцово». Объем инвестиций: 3369 млн руб. Участие Внешэкономбанка: 2250 млн руб. Реализация в рамках комплексной программы развития аэропорта «Кольцово» проекта строительства нового терминала международных воздушных линий и организации прямого железнодорожного сообщения Кольцово — Екатеринбург. Создание крупного международного узлового аэропорта, в первую очередь ориентированного на потоки Уральского Федерального Округа. Увеличение пропускной способности терминала международных воздушных перевозок с 2200 до 4000 пассажиров в час. Обеспечение возможности обслуживания транзитного и транзитного пассажиропотока;

Аэропорт города Владивостока. Объем инвестиций: 7597,9 млн руб. Участие Внешэкономбанка: предоставление кредита — 1876,5 млн руб., участие в акционерном капитале — 440 млн руб. Строительство нового аэровокзального комплекса в аэропорту Владивостока, состоящего из здания терминала международных и внутренних рейсов пропускной способностью 1360 пассажиров в час, площадью 47,5 тыс. кв. м. Проект направлен на создание во Владивостоке авиатранспортного узла, ориентированного на развитие международных перевозок между Дальним Востоком России и странами АТР. Новый пассажирский терминал введен в эксплуатацию 19 июля 2012 года.

Аэропорт «Курумоч». Объем инвестиций: 7472,2 млн руб. Участие Внешэкономбанка: 4550 млн руб. Модернизация инфраструктуры самарского аэропорта «Курумоч» (строительство нового терминального комплекса) с достижением уровня обслуживания пассажиров в терминале до уровня «С» по классификации IATA является одним из этапов подготовки к проведению на территории области матчей Чемпионата мира по футболу 2018 года. Рост перевозок пассажиров с 1,9 млн пассажиров в 2012 году до 3,4 млн пассажиров в 2025 году.

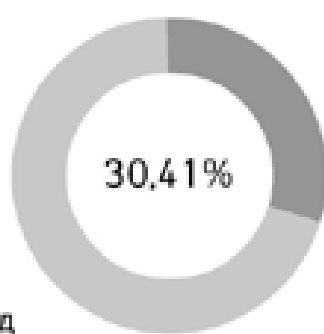


ВНЕШЭКОНОМБАНК

Внешэкономбанк финансирует крупные проекты государственного значения, направленные на развитие отечественного авиастроения, аэропортовой инфраструктуры, космической отрасли. Общая стоимость этих проектов превышает 11,4 млрд долларов, объем участия Банка — 4,28 млрд.

АВИАСТРОЕНИЕ:

Объем инвестиций: \$7,23 млрд

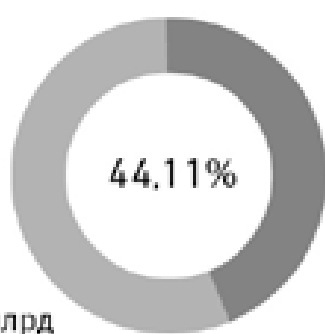


Участие Внешэкономбанка: \$2,2 млрд

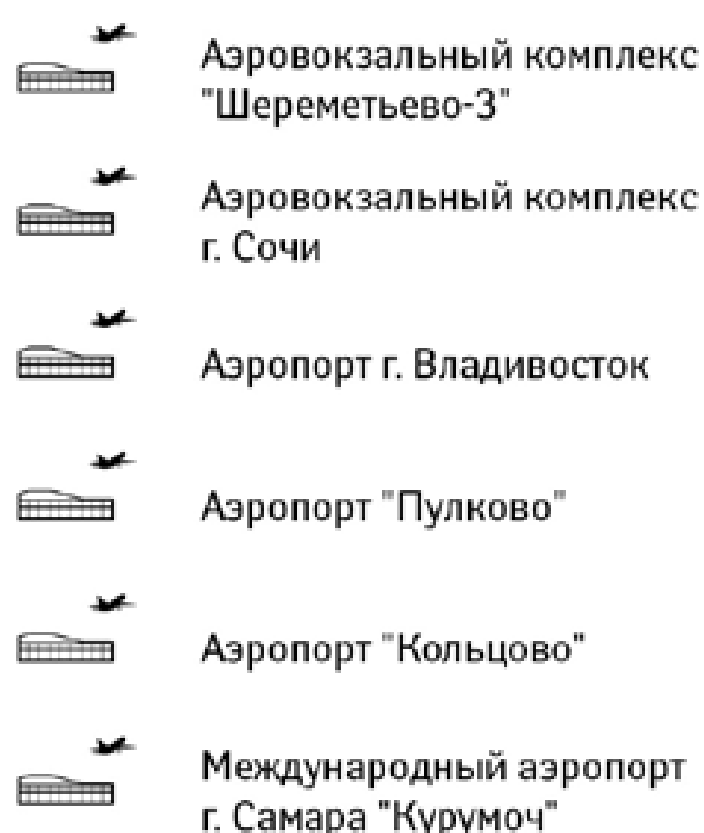


АЭРОПОРТОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

Объем инвестиций: \$3,44 млрд

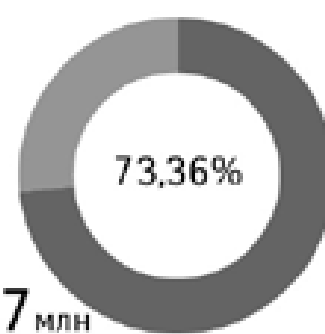


Участие Внешэкономбанка: \$1,52 млрд



РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС:

Объем инвестиций: \$762,5 млн



Участие Внешэкономбанка: \$559,37 млн



МАКС-2013: рекордные итоги

Ключевые и перспективные

Корпорация «Иркут» успешно выступила и по-военному, и по-граждански

Одним из ключевых участников Международного авиационно-космического салона МАКС-2013 стало ОАО «Корпорация «Иркут» (входит в Объединенную авиастроительную корпорацию), в арсенале которого — не только демонстрация новейших и ставших безусловными хитами в Жуковском Як-130 и Су-30СМ, но и подписание нескольких соглашений, стратегически важных для развития ключевых проектов российского авиапрома (как военного, так и гражданского). Среди наиболее заметных — соглашение с Bombardier Aerospace, договор с ОАО «Ильюшин Финанс Ко.», контракт с ЗАО «ИРАЭРО», договор с ОАО «ВЭБ-лизинг».

Ключевые контракты

С компанией Bombardier Aerospace на МАКС-2013 Корпорация «Иркут» подписала соглашение о намерениях по сотрудничеству в области послепродажной поддержки эксплуатантов самолетов MC-21. Подписанный документ предусматривает организацию сотрудничества в сфере послепродажной поддержки лайнеров MC-21 производства корпорации «Иркут» за пределами России с использованием собственной инфраструктуры поддержки клиентов компании «Бомбардье», а также сети ее партнеров. Область сотрудничества может включать в себя: обучение пилотов и инженерно-технического персонала, поставки запасных частей, администрирование гарантий, техническое обслуживание планера, содействие в создании эксплуатационной документации.

Отметим, что Корпорация «Иркут» намерена предложить заказчикам MC-21 международный уровень качества послепродажной поддержки. В настоящее время «Иркут» выстраивает сеть послепродажного обслуживания MC-21 в России. Подписаны предварительные соглашения с российскими и международными центрами ТОиР, центрами подготовки авиационного персонала, изготовлены первые тренажеры. Сеть обслуживания MC-21 будет также включать существующие сети ремонтных организаций поставщиков компонентов MC-21.

И это было не единственное важное подписание в рамках реализации программы MC-21 на МАКС-2013. Так, ОАО «Ильюшин Финанс Ко.» (ИФК) и ОАО «Корпорация «Иркут» заключили твердый договор купли-продажи 22 пассажирских самолетов MC-21-300. Документ предусматривает поставку самолетов, начиная с 2019 года. Этот контракт явля-

ется реализацией опциона на 22 самолета в рамках действующего договора о приобретении лизинговой компанией «ИФК» 50 самолетов данного типа, заключенного в августе 2011 года на предыдущем авиасалоне «МАКС-2011». Приобретаемые в рамках договора воздушные суда будут реализованы заказчиком в России и за рубежом.

Также достаточно принципиальным специалистом считают подписанный на авиасалоне в Жуковском контракт между ЗАО «ИРАЭРО» и ОАО «Корпорация «Иркут» на поставку 10 самолетов семейства MC-21. Общая каталожная стоимость этих самолетов определена сторонами в \$720 млн. Стороны ЗАО «ИРАЭРО» документ подписал генеральный директор Юрий Лапин, со стороны ОАО «Корпорация «Иркут» — президент Олег Демченко. Передача воздушных судов заказчику будет осуществляться в период с 2019 года по 2022 год.

Также особо значимым признают подписанный на МАКС-2013 между ОАО «ВЭБ-лизинг» (группа Внешэкономбанка) и ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» договор поставки тридцати самолетов MC-21. Со стороны «ВЭБ-лизинга» документ подписал генеральный директор Вячеслав Соловьев, со стороны Корпорации «Иркут» — президент Олег Демченко.

Договор предусматривает приобретение ОАО «ВЭБ-лизинг» у ОАО «Корпорация «Иркут» 30 самолетов MC-21 общей каталожной стоимостью \$2,5 млрд. Передача воздушных судов заказчику будет осуществляться в период с 2018 года по 2022 год. В рамках договора ОАО «Корпорация «Иркут» предоставляет ОАО «ВЭБ-лизинг» гарантии качества в отношении каждого воздушного судна на срок 36 месяцев с даты поставки и услуги по обеспече-



нию успешного ввода самолета в эксплуатацию.

Ранее компаниями был заключен договор лизинга на приобретение и передачу в лизинг ОАО «Корпорация «Иркут» технологического оборудования в рамках реализации проекта по разработке и организации серийного производства среднемагистрального самолета семейства MC-21. Реализация договора будет способствовать обновлению и модернизации парка воздушных судов российской авиакомпаний, а также дальнейшему развитию отечественной авиастроительной индустрии.

«Проект по созданию самолета MC-21 является значимым и для авиационной отрасли и для отечественной экономики, поскольку ориентирован как на обновление и модернизацию парка воздушных судов российских авиакомпаний в частности, так и на развитие отечественной авиастроительной индустрии в целом», — заявил генеральный директор ОАО «ВЭБ-лизинг» Вячеслав Соловьев.

Президент ОАО «Корпорация «Иркут» Олег Демченко в свою очередь отметил: «Мы приступили к производству первых четырех самолетов для летных и статических испытаний. Начался монтаж автоматизированной линии сборки на Иркутском авиазаводе. Корпорация «Иркут» приложит все силы, чтобы и в дальнейшем работы по программе шли в соответствии с графиком».

Важной составляющей программы MC-21 является нацеленность на применение самых передовых и перспективных технологий. В этой связи в качестве иллюстрации можно привести трехстороннее соглашение, подписанное на МАКС-2013 президентом ОАО «Корпорация «Иркут» Олегом Демченко, президентом ОАО «Концерн «Международные аэрокосмические системы» Михаилом Кизиловым и исполнительным директором ФГУП «ЦАГИ» им. проф. Н.Е. Жуковского Сергеем Чернышевым. Соглашение предусматривает создание и установку на MC-21 бортовой системы

вихревой безопасности полетов. Система обеспечит выполнение перспективных требований ИКАО, предусматривающих сокращение продольного эшелонирования воздушных судов по такому параметру, как турбулентность вихревого следа (RHSM-RECAT-2).

Самолет MC-21 станет первым в мире серийным воздушным судном, в состав бортового оборудования которого на этапе проектирования вводится бортовая система вихревой безопасности полетов. Функциональное программное обеспечение системы разрабатывается ОАО «Концерн «Международные аэрокосмические системы» при научно-методическом сопровождении ФГУП ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского для реализации интегрированной системы наблюдения (ISS) самолета MC-21.

Упреждающая реализация перспективных требований ИКАО по установке на борту системы вихревой безопасности позволит повысить конкурентные преимущества самолета MC-21.

Полеты на радость и перспективу

В рамках работы авиасалона МАКС-2013 начальник Управления подготовки и применения авиации — заместитель начальника авиации Воздушных сил ВС Украины генерал-майор Игорь Черепенко посетил Иркутск. В рамках визита он ознакомился с полетом на учебно-боевом самолете нового поколения Як-130, серийно выпускаемым ОАО «Корпорация «Иркут».

В ходе полета экипаж в составе генерала Игоря Черепенко и шеф-пилота ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева», Героя России Романа Таскаева выполнил комплекс фигур высшего пилотажа, демонстрирующий уникальные возможности Як-130.

После полета генерал Игорь Черепенко заявил: «Я убедился, что летно-технические и пилотажные характеристики Як-130 соответствуют заявленным. Самолет устойчив на всех режимах и парирует ошибки неподготовленных летчиков».

Генерал-майор Черепенко сообщил, что Воздушные силы

Украины в ближайшие годы выберут новый боевой самолет и соответствующую ему по возможностям учебно-боевую машину. «В этой связи важно, что Як-130 позволяет обучать летчиков любых истребителей 4 и 5-го поколений», — заявил он.

Игорь Черепенко отметил, что на самолете Як-130 установлены двигатели, разработанные известным украинским предприятием «Мотор Січ». По словам генерала, в производственной программе по новому учебно-тренировочному самолету должна участвовать авиационная промышленность Украины.

Отметим еще один стратегический «полетный» факт, связанный с продукцией Корпорации «Иркут». В рамках работы авиасалона МАКС-2013 начальник 4-го Государственного центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний МО РФ (г. Липецк) заслуженный военный летчик России генерал-майор Александр Харчевский выполнил полет на новом многофункциональном истребителе Су-30СМ, который поступает на вооружение ВВС России.

В ходе полета экипаж в составе Александра Харчевского и ведущего летчика-испытателя ОАО «Корпорация «Иркут» Героя России Вячеслава Аверьянова выполнил комплекс фигур

высшего пилотажа, демонстрирующих уникальные возможности сверхманевренного истребителя Су-30СМ. После полета Александр Харчевский заявил: «Я всегда мечтал о чем-то необычном, но полет на Су-30СМ превосходит все мои мечты и ожидания».

Кроме того в рамках работы МАКС-2013 летчики авиационной группы высшего пилотажа «Русские Витязи» совершили ознакомительные полеты на Су-30СМ. В ходе полетов летчики выполнили комплекс фигур высшего пилотажа и ознайомились с уникальными возможностями истребителя Су-30СМ. Они дали высокую оценку летно-техническим характеристикам самолета.

ОАО «Корпорация «Иркут» впервые продемонстрировала истребитель Су-30СМ на авиасалоне МАКС-2013. Действующие контракты предусматривают поставку Министерству обороны России 60-ти самолетов Су-30СМ. Первые машины переданы заказчику в 2012 году. В июне 2013 года Минобороны РФ подписало соглашение с ОАО «Корпорация «Иркут» по специальному совместному летным испытаниям самолета, что открывает дорогу к массовым поставкам истребителя в строевые части ВВС.

ОАО «Корпорация «Иркут» (в составе ОАК) входит в число лидеров российского авиастроения. За последние 10 лет выручка компании возросла более чем в 3 раза. Продуктовый ряд ОАО «Корпорация «Иркут» включает многоцелевые истребители Су-30СМ, поставляемые Министерству обороны РФ, экспортные истребители Су-30МК, учебно-боевые самолеты нового поколения Як-130, которые успешно эксплуатируются ВВС России и за рубежом. Корпорация в качестве головного исполнителя активно работает над созданием семейства ближне-среднемагистральных самолетов MC-21.

Компания Bombardier Aerospace (в составе Bombardier), численность персонала которой достигает 3550 сотрудников, занимает передовые позиции на мировом рынке и осуществляет проектирование, изготовление и поддержку инновационной продукции для деловой, коммерческой, специализированной и гидроавиации. Предлагая максимально всеобъемлющий портфель моделей самолетов, является безусловным лидером в сегментах воздушных судов для деловой и региональной авиации.

ОАО «ВЭБ-лизинг» создано в 2003 году, с 2008 года входит в Группу Внешэкономбанка. Основными направлениями деятельности компании являются лизинг современных воздушных судов, высокотехнологического оборудования, подвижного состава, морских и речных судов, автомобилей и специальной техники. С 2009 года ВЭБ-лизинг является лидером российской лизинговой отрасли в терминах объема нового бизнеса, а с первого полугодия 2012 года и по чистому лизинговому портфелю, занимая ключевые позиции в капиталоемких сегментах — лизинге авиатранспорта, железнодорожного подвижного состава, морских и речных судов. Объем нового бизнеса компании по итогам первых шести месяцев 2013 года составил 96 млрд руб., объем лизингового портфеля достиг 587 млрд руб.

Производственная кооперация

Локализация производств в особых экономических зонах

В рамках Авиасалона МАКС-2013 состоялась Всероссийская конференция «Производственная кооперация российских авиастроительных корпораций: как стать поставщиком? Локализация производств в особых экономических зонах — путь к уменьшению себестоимости продукции». Организатором выступило ОАО «Особые экономические зоны», при поддержке Министерства экономического развития РФ и Министерства промышленности и торговли РФ. В мероприятии также приняли участие представители авиастроительных корпораций и концернов.

Открыл конференцию губернатор Ульяновской области Сергей Морозов. Он отметил, что именно в работе с поставщиками регион видит единственный способ по преодолению технологического отставания и наращиванию кадрового ресурса. Ульяновская область представляет собой яркий пример эффективного сотрудничества власти и бизнеса в важнейшей отрасли экономики — авиационной. На территории региона мы создали привлекательные инвестиционные условия ведения бизнеса и развития авиационной отрасли», — заявил губернатор. С приветственным словом выступил заместитель министра промышленности и торговли Юрий Слюсарь.

Ключевыми моментами мероприятия стали доклады авиационных корпораций и концернов. Концерн «Радиоэлектронные технологии», ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и ЗАО «Авиастар-

СП» представили свои производственные программы и озвучили требования к поставщикам и их продукции.

Генеральный директор ОАО «ОЭЗ» Михаил Трушко в своем выступлении подчеркнул важность создания и использования инфраструктуры для налаживания диалога между авиа корпорациями и их поставщиками, для привлечения иностранных высоких технологий в отечественную промышленность и создания российских предприятий экономически эффективных производств таких площадок, как особые экономические зоны. Он рассказал участникам мероприятия о возможности реализации бизнеса в ОЭЗ и кооперации с предприятиями Ульяновского авиационного кластера, в том числе с резидентами особой экономической зоны.

О том, как можно реализовать проект по развитию кооперации в рамках производственных программ объединенной

авиастроительной корпорации с использованием преимуществ особых экономических зон, рассказал генеральный директор ЗАО «Промышленные технологии» В.В. Шадрин. Дочернее предприятие «Промышленные технологии» — ЗАО «Промтех Ульяновск» недавно стало резидентом ПОЭЗ «Ульяновск-Восточный», созданной в Ульяновской области. На этой уникальной площадке инвесторам предоставляются привлекательные инвестиционные условия ведения бизнеса. Готовая инфраструктура, налоговые льготы, доступная земля, режим свободной таможенной зоны, наличие кадров и административная поддержка, которые предоставляются в ПОЭЗ, сокращают издержки инвесторов на реализацию проектов до 30%.

ЗАО «Промтех Ульяновск» создает в ПОЭЗ производство самолетных электрических кабелей систем. Свидетельство о регистрации резидента было торжественно вручено учредителю — ЗАО «Промышленные технологии» на конференции.

В рамках мероприятия также прошла ВЭВ сессия, где компаниями-участниками, желающими стать поставщиками продукции и услуг для авиастроительных корпораций, заданы интересные вопросы и получены подробные консультации.

Портовая особая экономическая зона «Ульяновск-Восточный» была создана в Ульяновской области в 2009 году. В 2011 сюда пришли первые резиденты. Сейчас в ПОЭЗ «Ульяновск-Восточный» шесть компаний резидентов. ООО «Авиационный завод «Витязь» выступает с проектом производства и технического обслуживания самолетов ДHC-6 Twin Otter; ООО «Волга-Днепр Техникс Ульяновск» будет осуществлять техническое обслуживание и ремонт широкофюзеляжных и рамповых самолетов; ООО «ФЛ Техникс Ульяновск» — техническое обслуживание и ремонт узкофюзеляжных самолетов; ООО «ААР Рус» создаст логистический центр и центр технического обслуживания самолетов западного производства. ООО «ИнтерАвионика» планирует организовать производство, ремонт, техническое обслуживание авиационных приборов, а ЗАО «ПромТех Ульяновск» создаст в ПОЭЗ производство самолетных электрических кабелей. Общий объем заявленных инвестиций резидентов составляет 6,7 млрд руб. На предприятия первых шести инвесторов, с учётом планов развития, будет создано 2212 новых рабочих мест.

ОЭЗ в Ульяновске на сегодняшний день является единственной в РФ аэропортовой особой экономической зоной. Полученная технология контрольно-измерительного оборудования позволит наладить в России выпуск высокотехнологичной измерительной техники и приборов для автомобильной и аэрокосмической отраслей, приборы для генерирования и анализа сигналов, оценки работы сетей связи и измерения мощности.

«Ростех постоянно совершенствует разработку и производство в области радиоэлектронных приборов военного и гражданского назначения совместно с ведущими мировыми производителями, — заявил заместитель генерального директора Ростеха Дмитрий Шураев. — Производство радиоизмерительной аппаратуры (РИА) является стратегически важным направлением для российской промышленности, так как это один из ключевых факторов раз-

Право на марку

Ростех начнет выпуск контрольно-измерительного оборудования Rohde & Schwarz

Антонина Грибанова

Госкорпорация Ростех и немецкая компания Rohde & Schwarz подписали рамочный договор по передаче технологии для производства контрольно-измерительного оборудования. В рамках партнерства Госкорпорация получит ограниченное право выпускать в России оборудование на основе комплектов крупноузловой сборки от Rohde & Schwarz и присваивать ему собственную торговую марку. Производство будет организовано на базе Нижегородского НПО имени М.В. Фрунзе (входит в КРЭТ, входящий в Госкорпорацию Ростех).

Полученная технология контрольно-измерительного оборудования позволит наладить в России выпуск высокотехнологичной измерительной техники и приборов для автомобильной и аэрокосмической отраслей, приборы для генерирования и анализа сигналов, оценки работы сетей связи и измерения мощности.

«Ростех постоянно совершенствует разработку и производство в области радиоэлектронных приборов военного и гражданского назначения совместно с ведущими мировыми производителями, — заявил заместитель генерального директора Ростеха Дмитрий Шураев. — Производство радиоизмерительной аппаратуры (РИА) является стратегически важным направлением для российской промышленности, так как это один из ключевых факторов раз-

витиванного оборудования, подготовка инфраструктуры, а также обучение персонала. Соответствующий договор на сумму в 2,95 млн евро был заключен между Нижегородским НПО имени М.В. Фрунзе и Rohde & Schwarz 17 июля 2013 года.

На втором этапе на мощностях НПО имени М.В. Фрунзе планируется организация серийного производства радиоизмерительной аппаратуры с использованием комплектов крупноузловой сборки, поставляемых немецкой компанией. Условия реализации этого этапа определяются подписанным между Ростехом и Rohde & Schwarz рамочным соглашением по передаче технологии для производства контрольно-измерительного оборудования.

В рамках договора Rohde & Schwarz будет поставлять комплекты крупноузловой сборки с русифицированным пользовательским интерфейсом для последующего производства на их основе контрольно-измерительного оборудования. Готовая продукция будет маркироваться отметкой «Made in Russia» («Сделано в России»). Торговая марка корпорации сможет располагаться на внешней стороне корпуса готового оборудования.

Немецкая компания гарантирует, что переданная Ростеху

технология обеспечит выпуск на российских мощностях оборудования такого же качества, как и продукция, поставляемая непосредственно с предприятия Rohde & Schwarz. В производстве будут использоваться высокачественные инновационные материалы, а также применяться современные технологии обработки и сборки, соответствующие мировым стандартам.

«Госкорпорация Ростех — надежный партнер в любом масштабом проекте, — подчеркнул председатель совета директоров Rohde & Schwarz Манфред Фляйшман. — Переданная Ростеху технология позволяет обеспечить выпуск в России измерительного оборудования такого же отличного качества, как и в Германии. Подписанное нами соглашение, уверен, будет способствовать нашему долгосрочному и плодотворному сотрудничеству».

В соответствии с рамочным договором, первоначальный срок действия которого составляет 5 лет, Ростех получит также неисключительное ограниченное право на реализацию и сбыт готового оборудования под собственной торговой маркой, а также под торговой маркой Rohde & Schwarz на территории России.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».
Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС 77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор
Валерий Стольников
Заместители главного редактора
Елена Стольникова
Дмитрий Кожеников
Помощники главного редактора
Юлия Гужонова
Татьяна Соколова

Директор по развитию
Дмитрий Минаков
Региональный директор
Наталья Можаева
Дизайн и верстка
Алексей Зиньков
Сергей Курков
Руководитель коммерческой службы
Александр Лобачев

Логистика
ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Банкувер, Канада); vki@telus.net
Тел.: (1-604)-805-5979
Распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом

отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России» по индексам **45774** и **83475** (для юрлиц); по каталогу «Почта России» по индексам **10887** и **10888** (для юрлиц); через «Интер-Почту».
Подписка на электронную версию: rodpiska@promweekly.ru
Материалы, отмеченные ©, публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции:
123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru,
pe-gazeta@inbox.ru
Над номером работали:
А.Рыкова, А.Плужковская, А.Коптев, В.Тихомирнов, Е.Львова, Ю.Соколов, Д.Терепев.

Использованы материалы информгентств и интернет-изданий.
Номер подписан 23.08.2013
Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда» 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
www.redstarph.ru
Номер заказа 4491
Тираж 40000 экз.